

INFERNO MP-7.5 Set Up Seat

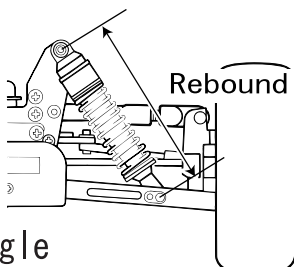
ドライバー名/Name of Driver		データ収集日/DATE		コース/Trock	エンジン/Engine	プラグ/Plug
Mr. Atsushi Kawamoto		2000/8/27		Kawasemi Jr. in Japan	O. S. RZ-V99b	(ENYA) No. 5
燃料/Fuel	スパー/Spur	クラッチベル/スプリング Clutch Bell/Spring		タイヤ/Tires	インナー/Inner	マフラー/Muffler
KYOSHO PRO Spec	46 T	13 T	2PC (S・H) 3PC (S・M・H)	High-traction X-pattern S		BSW-48 Custom

○ダンパーセッティング (KYOSHOシリコンオイル使用時) Shock-Set-Up (Silicon Oil Name: KYOSHO)

	FRONT	REAR
ダンパータイプ Shock Type	ML	L
ダンパーピストン Shock Piston	$\phi 1.2 \times 2$ $\phi 1.3 \times 2$ $\phi 1.4 \times 2$ $\phi 1.6 \times 1$	$\phi 1.2 \times 2$ $\phi 1.3 \times 2$ $\phi 1.4 \times 2$ $\phi 1.6 \times 1$
オイル/Oil	# 300	# 250
スプリング/Spring	Blue	Blue
スペーサー/Spacer	10 mm	2 mm

○リバウンド高/Rebound

FRONT	REAR
98 mm	114 mm

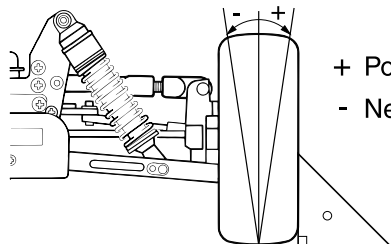


○ウイング角度/Wing Angle

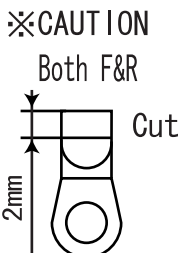
Upper Under

○キャンバー角/Camber Angle

FRONT	REAR
+ 2° - 0°	+ 3° - 0°



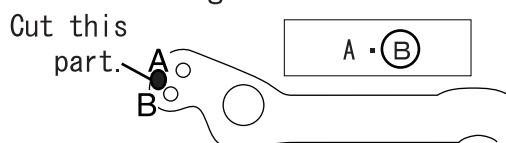
+ Positive Camber
- Negative Camber



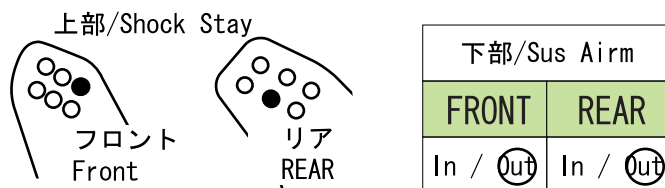
○フロントカスター角/Front Caster Angle

上部/Upper	A・ <u>B</u>
下部/Under	A・ <u>B</u>

○ステアリングプレート Steering Plate



○ダンパー取り付け位置/Shock Mount Position



○ギヤデフセッティング (KYOSHOシリコンオイル使用時) Diff Gear Set-Up (Silicon Oil Name: KYOSHO)

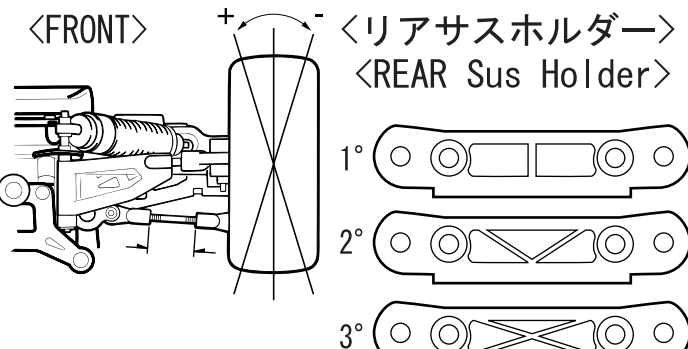
	FRONT	CENTER	REAR
オイル/Oil	# 4000	# 5000	# 1000

○トー角/Toe Angle

FRONT	REAR
0°	1°・2°・ <u>3°</u>

○ホイールベース/Wheelbase

Wheelbase	
リヤハブカラー Front Side Collar of Rear Hub Rear Side	5 mm 0 mm



○リアサスプレート /Rear Sus Plate

IF113 (Gold) (2°)	IFW111 (Blue) (3°)
----------------------	-----------------------

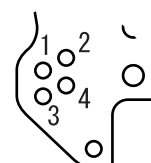
○リヤハブポジション /Rear Hub Position

Upper
Under

○アッパーアームポジション Upper Arm Position

	REAR
バルク側/Shock Stay	1・2・3・ <u>4</u>
ホイール側/Wheel side	In・ <u>Out</u>

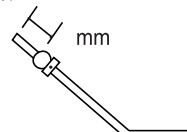
リアダンパーステー Rear Shock Stay



○スタビライザー/Unti Roll Bar

FRONT	REAR
ϕ 2.3	ϕ 2.8
4 mm	4 mm

<FRONT>



<REAR>

