

# INFERNO MP777 Special2 Set Up Sheet ver. 1.01

ドライバー名/Name of Driver		データ収集日/DATE	コース/Track	エンジン/Engine	プラグ/Plug	燃料/Fuel
ATSUSHI KAWAMOTO		2006. 3. 5	Pre-WC TRACK	SIRIO EVO. 2	No. 7	
スパー/Spur	クラッチベル/スプリング/シュー Clutch Bell/Spring/Shoe		タイヤ/Tires	インナー/Inner		マフラー/Muffler
46 T	13 T	2PC (S・H) 3PC (1.10・1.00・0.95・0.90) アルミ X 1	グレー X 2 クライムファイター M2	ラウンド	ローハイト ハイハイト スーパーハイハイト スーパーハイハイトラウンド	SIRIO No. 2008

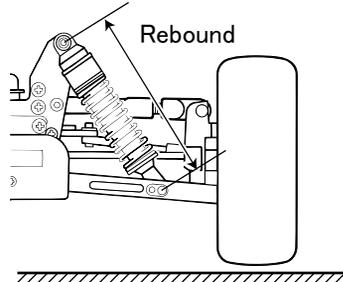
## ○ダンパーセッティング (KYOSHOシリコンオイル使用時)

Shock-Set-Up (Silicon Oil Name:KYOSHO)

	FRONT	REAR
ダンパータイプ Shock Type	777	777
ダンパーピストン Shock Piston	φ 1.2×2 φ 1.3×2 φ 1.4×2 φ 1.6×1 φ 1.7×1	φ 1.2×2 φ 1.3×2 φ 1.4×2 φ 1.6×1 φ 1.7×1
オイル/Oil	# 700	# 450
スプリング/Spring	New Blue	New Green
スペーサー/Spacer	2 mm	7 mm

## ○リバウンド高/Rebound

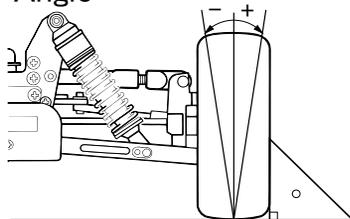
FRONT	REAR
Full mm	Full mm



## ○キャンバー角/Camber Angle

FRONT	REAR
+ 0 °	+ 0 °

+ Positive Camber  
- Negative Camber



## ○フロントカスター角/Front Caster Angle

上部/Upper	下部/Under
ブッシュ/Bush (A)・(B)	(A)・(B)
ホルダー/Holder L・(H)	(L)・(H)
ブッシュ/Bush (L)・(H)	(L)・(H)

フロントハブキャリア  
Front Hub Carrier

IF304B 20°	IF305B 22°
---------------	---------------

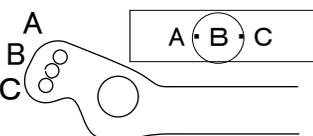
## ○デフセッティング (KYOSHOシリコンオイル使用時)

Diff Gear Set-Up (Silicon Oil Name:KYOSHO)

	FRONT	CENTER	REAR
オイル/Oil	ノーマル・LSD RED	ノーマル・LSD RED	ノーマル・LSD 3,000

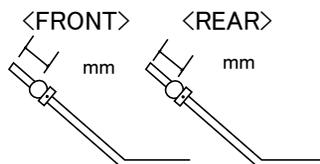
## ○ステアリングプレート

Steering Plate



## ○スタビライザー/Unti Roll Bar

FRONT	REAR
φ 2.5	φ 2.8
0 mm	0 mm



## ○ウイング角度

Wing Angle

Upper・Under
-------------

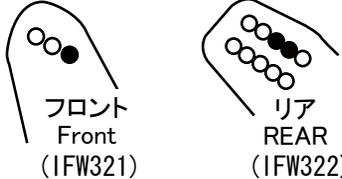
## ○フロントウェイト(バンパー内)

Additional Weight of Front Bumper

--

## ○ダンパー取り付け位置/Shock Mount Position

上部/Shock Stay

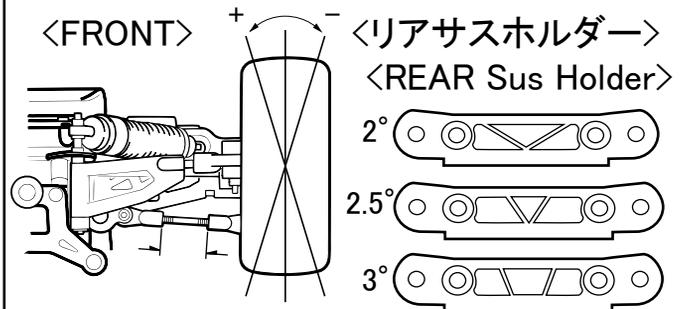


## ○トー角/Toe Angle

FRONT	REAR
-1 °	2°・2.5°・3°

## ○ホイールベース/Wheelbase

Wheelbase	
リヤハブカラー Collar of Rear Hub	Front Side 0 mm Rear Side 5 mm



## ○リアサスプレート

IFW314(Red) 1°	IFW302(Gold) 2°	IFW303(Blue) 3°
-------------------	--------------------	--------------------

## ○リヤハブポジション

Upper
Under

## ○アッパーアームポジション

	FRONT	REAR
バルク側/Shock Stay		1・2・3・4・5・(6)
ホイール側/Wheel side	In・Middle・Out	In・Out

