

|     |  |      |   |          |    |      |  |    |  |
|-----|--|------|---|----------|----|------|--|----|--|
| 名前  |  | 温度   | ℃ | エンジン     |    | マフラー |  | マニ |  |
| 日付  |  | 湿度   | % | ヘッドガスケット | mm | 燃料   |  |    |  |
| コース |  | グリップ | % | プラグ No.  |    | プロポ  |  |    |  |

フロント

Diagram of the front suspension system. Components are numbered 1 through 4. Labels include: ネガティブキャンバー (Negative Camber), ポジティブキャンバー (Positive Camber), アジャスター (Adjuster), アッカーマン (Ackermann), VSW016, A, C, B, リバウンド (Rebound), and 車高 (Car Height). A spacer is shown at the bottom left.

Diagram of the spacer. It shows the spacer being installed and its effect on the suspension geometry.

| スペーサー | キャスト角 |
|-------|-------|
| 2mm   | 10°   |
| 1mm   | 8°    |
| 0mm   | 6°    |

| ワンウェイ / デフ | #               |
|------------|-----------------|
| リングギヤ      | 37T 38T 39T 40T |
| アッカーマン     | A B C           |
| ステアリング切れ角  | %               |

|          |                                 |
|----------|---------------------------------|
| ダンパーオイル  | 300 350 400 450 500 550 600 700 |
| ダンパーピストン | N                               |
| スプリング    | 銀 黒 金                           |
| アジャスター   | mm                              |
| ダンパー取付   | 1 2 3 4                         |
| キャスト角    | mm                              |
| キャンバー角   | OG/1G 0 0.5 1.0 1.5 2.0         |
| トー角      | mm                              |
| フロント全幅   | mm                              |
| リバウンド    | mm                              |
| スタビライザー  | N / S                           |
| タイヤ      |                                 |
| タイヤインナー  |                                 |
| ホイール     |                                 |
| 車高       | mm                              |

# リア

| リングギヤ 37T |      |       |      |  |
|-----------|------|-------|------|--|
| ギヤ        | ギヤ比  | ギヤ    | ギヤ比  |  |
| 20 51     | 7.26 | 25 46 | 5.24 |  |
| 20 50     | 7.12 | 25 45 | 5.12 |  |
| 21 51     | 6.91 | 26 46 | 5.04 |  |
| 21 50     | 6.78 | 26 45 | 4.93 |  |
| 22 51     | 6.60 | 27 46 | 4.85 |  |
| 22 50     | 6.47 | 27 45 | 4.74 |  |
| 23 51     | 6.31 | 28 46 | 4.68 |  |
| 23 50     | 6.19 | 28 45 | 4.57 |  |

| リングギヤ 39T |      |       |      |  |
|-----------|------|-------|------|--|
| ギヤ        | ギヤ比  | ギヤ    | ギヤ比  |  |
| 20 51     | 7.65 | 25 46 | 5.52 |  |
| 20 50     | 7.50 | 25 45 | 5.40 |  |
| 21 51     | 7.28 | 26 46 | 5.30 |  |
| 21 50     | 7.14 | 26 45 | 5.19 |  |
| 22 51     | 6.95 | 27 46 | 5.11 |  |
| 22 50     | 6.81 | 27 45 | 5.00 |  |
| 23 51     | 6.65 | 28 46 | 4.93 |  |
| 23 50     | 6.52 | 28 45 | 4.82 |  |

| リングギヤ 38T |      |       |      |  |
|-----------|------|-------|------|--|
| ギヤ        | ギヤ比  | ギヤ    | ギヤ比  |  |
| 20 51     | 7.45 | 25 46 | 5.38 |  |
| 20 50     | 7.31 | 25 45 | 5.26 |  |
| 21 51     | 7.10 | 26 46 | 5.17 |  |
| 21 50     | 6.96 | 26 45 | 5.06 |  |
| 22 51     | 6.78 | 27 46 | 4.98 |  |
| 22 50     | 6.64 | 27 45 | 4.87 |  |
| 23 51     | 6.48 | 28 46 | 4.80 |  |
| 23 50     | 6.35 | 28 45 | 4.70 |  |

| リングギヤ 40T |      |       |      |  |
|-----------|------|-------|------|--|
| ギヤ        | ギヤ比  | ギヤ    | ギヤ比  |  |
| 20 51     | 7.85 | 25 46 | 5.66 |  |
| 20 50     | 7.69 | 25 45 | 5.54 |  |
| 21 51     | 7.47 | 26 46 | 5.44 |  |
| 21 50     | 7.33 | 26 45 | 5.33 |  |
| 22 51     | 7.13 | 27 46 | 5.24 |  |
| 22 50     | 6.99 | 27 45 | 5.13 |  |
| 23 51     | 6.82 | 28 46 | 5.05 |  |
| 23 50     | 6.69 | 28 45 | 4.95 |  |

|           |                                 |
|-----------|---------------------------------|
| ダンパーオイル   | 300 350 400 450 500 550 600 700 |
| ダンパーピストン  | N                               |
| スプリング     | 銀 黒 金                           |
| アジャスター    | mm                              |
| ダンパー取付(上) | 1 2 3 4                         |
| ダンパー取付(下) | 上 下                             |
| アッパー取り付け  | 内(上下)-外 mm                      |
| キャンバー角    | OG/1G 0 0.5 1.0 1.5 2.0 2.5 3.0 |
| トー角       |                                 |
| リヤ全幅      | mm                              |
| リバウンド     | mm                              |
| スタビライザー   | 銀 黒 金                           |
| リアサスホルダー  | H L                             |
| デフオイル     | #                               |
| タイヤ       |                                 |
| タイヤインナー   |                                 |
| ホイール      |                                 |
| 車高        | mm                              |
| ボディー      |                                 |
| ボディー位置    |                                 |
| ウイング高さ    |                                 |
| ウイング角度    |                                 |
| ベル側ギヤ     | 20 21 22 23 / 25 26 27 28       |
| スパーギヤ     | 50 51 / 45 46                   |
| リングギヤ     | 37T 38T 39T 40T                 |
| クラッチシュー   |                                 |