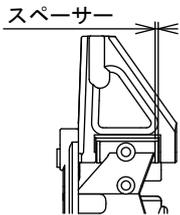
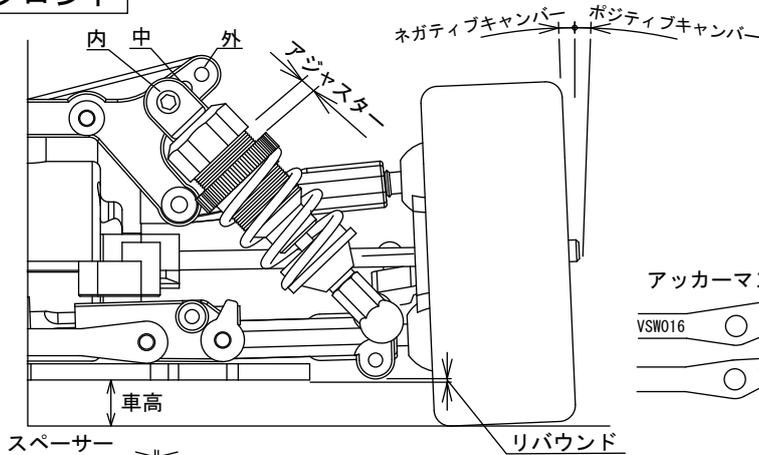


FW-05R

標準セッティング Ver1.00

名前	宮下 崇	温度	18 °C	エンジン	シリオ12 TUP PRO	マフラー	VSW011	マニ	VSW009
日付	2003.12.2	湿度	45 %	ヘッドガスケット	0.3 mm	燃料	BP ピークパワー		
コース	京商サーキット	グリップ	60 %	プラグ No.	S7 コールド	プロポ	サンワ M-8		

フロント



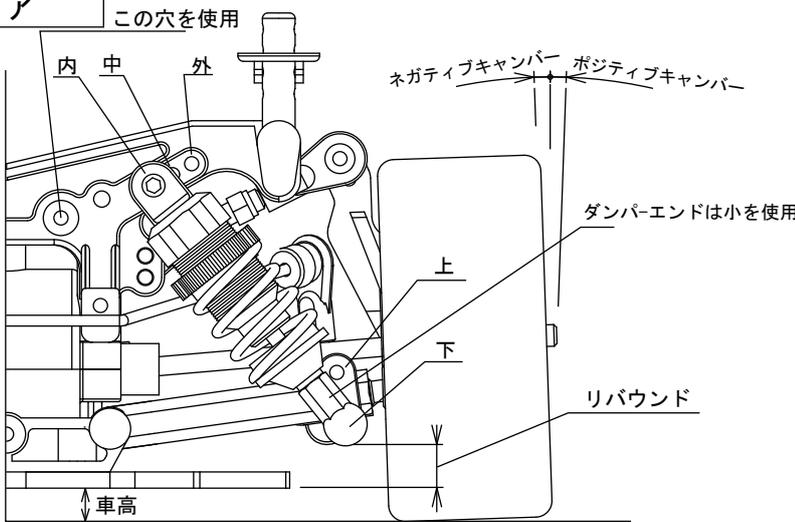
スペーサー	キャスター角
2mm	10°
1mm	8°
0mm	6°

デフ	/	ワンウェイ	#30,000
リングギヤ	39T	(40T)	
アッカーマン	A B	(C)	
ステアリング切れ角	%		

ダンパーオイル	(300) 350 400 450 500 550 600 700
ダンパーピストン	φ 1.0 x 2
スプリング	銀 (黒) 金 <small>ロング VZ073-4016</small>
アジャスター	約 3 mm
ダンパー取付	内 中 (外)
キャスター角	1 mm
キャンバー角	(OG) / 1G 0 (0.5) 1.0 1.5 2.0
トー角	アウト 2°
フロント全幅	199 mm
リバウンド	0 mm
スタビライザー	
タイヤ	30V + スポンジインナー (No. 92013)
タイヤ径	φ mm
ホイール	No. 92012
車高	5.5 mm

リア

この穴を使用



ギヤ	ギヤ比	ギヤ	ギヤ比	
20	50	7.50	25 45	5.40
20	51	7.65	25 46	5.52
21	50	7.14	26 45	5.19
21	51	7.28	26 46	5.30
22	50	6.81	27 45	5.00
22	51	6.95	27 46	5.11

ギヤ	ギヤ比	ギヤ	ギヤ比	
20	50	7.69	25 45	5.54
20	51	7.85	25 46	5.66
21	50	7.33	26 45	5.33
21	51	7.47	26 46	5.44
22	50	6.99	27 45	5.13
22	51	7.13	27 46	5.24

ダンパーオイル	(300) 350 400 450 500 550 600 700		
ダンパーピストン	φ 1.2 x 1		
スプリング	銀 (黒) 金 <small>ロング VZ073-4016</small>		
アジャスター	約 3.5 mm		
ダンパー取付(上)	内 (中) 外		
ダンパー取付(下)	上 下		
アッパー取り付け	内 (上下) - 外 (上下)		
キャンバー角	(OG) / 1G 0 0.5 (1.0) 1.5 2.0 2.5 3.0		
トー角	片側 3°		
リヤ全幅	199 mm		
リバウンド	+ 5.0 mm		
スタビライザー	銀 (黒) 金		
リアサスホルダー	(H) L		
デフオイル	# 5,000		
タイヤ	30V + スポンジインナー (No. 92013)		
タイヤ径	φ mm		
ホイール	No. 92012		
車高	6 mm		
ボディー	モジュールピットワーク GT-R		
ボディー位置			
ウイング高さ			
ウイング角度			
クラッチウエイト	ノーマル	ベル側ギヤ	(20) 21 22 / (25) 26 27
スプリング	4D用 FM432	スパーギヤ	50 (51) / 45 (46)
クリアランス	0.5 mm	リングギヤ	39T (40T)
アジャストナット	0.8 mm	クラッチシュー	グレー (FMW10)