

名前	Team KYOSHO	温度	℃	エンジン		マフラー	
日付	2007/04/10	湿度	%	ヘッドクリアランス	mm	燃料	
コース		グリップ	%	プラグ No.		プロポ	

スペーサー	W.B ノーマル	W.B ショート
5mm	7.5°	2.5°
4mm	9°	4°
3mm	11°	6°
2mm	12.5°	7.5°
1mm	14.5°	9°
0mm	16°	11°

ダンパーオイル	400 450 (500) 550 600 700 800
ダイヤフラム	(N) (W6006)
ダンパーピストン	(N) Φ1.2-1Hole
スプリング	1.8 (1.9) 2.0 White
スプリングアジャスター	mm
ダンパー位置	(H) M V
スクラブセット	0.5 (1.0) 1.0 (FMW20)
キャスター角 / W.B	11° /Normal (Short)
キャンバー角	L 0 (0.5) 1 1.5 2 2.5 3 R 0 (0.5) 1 1.5 2 2.5 3
トー角	-1°
フロント全幅 0G/(1G)	252 mm
アップストップ	- mm
ダウンストップ	0 mm
スタビライザー	VZ084 (VZ084S)
タイヤ硬度	(32) 35 37 40
タイヤタイプ	KYOSHO TYRE
タイヤ直径	φ 69 mm
車高	7.5 mm

ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ
15/48	7.68	15/49	7.84	19/44	5.56	19/45	5.68
16/48	7.20	16/49	7.35	20/44	5.28	20/45	5.40
17/48	6.78	17/49	6.92	21/44	5.03	21/45	5.14

ダンパーオイル	400 450 (500) 550 600 700 800
ダイヤフラム	(N) (W6006)
ダンパーピストン	(N) Φ1.1-2Hole
スプリング	1.8 1.9 (2.0) White
スプリングアジャスター	mm
ダンパー位置	0 (1) 2 3
スクラブセット	0.5 1.0 (1.5) 2.0
アップアーム	LONG (SHORT) (IN) OUT 2mm
キャンバー角	L 0 (0.5) 1 1.5 2 2.5 3 3.5 R 0 (0.5) 1 1.5 2 2.5 3 3.5
トー角	+2.0°
リア全幅 0G/(1G)	262 mm
アップストップ	- mm
ダウンストップ	9 mm
スタビライザー/ポジション	(3) / 3 mm
タイヤ硬度	32 (35) 37 40
タイヤタイプ	KYOSHO TYRE
タイヤ直径	φ 76 mm
車高	8 mm
サスホルダー	7 / 7-2in / (7-3.5in)

クラッチタイプ	2D (3D) 4D	ピニオンギヤ	15 (16) 17 / 19 (20) 21
クラッチシュー	BLACK RED (GREY)	スパークギヤ	48 (49) / 44 (45)
クラッチウェイト	(N)	駆動比(前後)	mm Difference 26/18 (420 BELT)
クラッチスプリング	4D	センターポストポジション	0 / 1 / 2 / (3)
クリアランス	0.5 mm	ボディマウントアングル	0 / 1 / (2)
アジャストナット	1 mm	Rボディマウント高さ	L / (H) (0) / 3
ボディ	KYOSHO DOME S-101hb		
ボディ位置	4 mm		
リアスポイラー	15 mm		