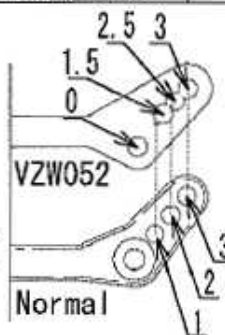
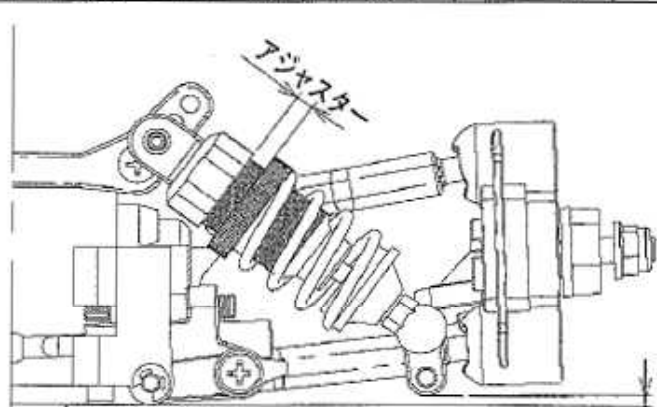


V-ONE SR

SETTING DATA Ver 1.00

名前	足立伸之介	温度	℃	エンジン	GXR-15	マフラー	7φ
日付	2010/06/11	湿度	%	ヘッドクリアランス	mm	燃料	R246
コース	KYOSHOサーキット	グリップ	%	プラグ No.	京商	プロポ	M11X



ダウンストロップ

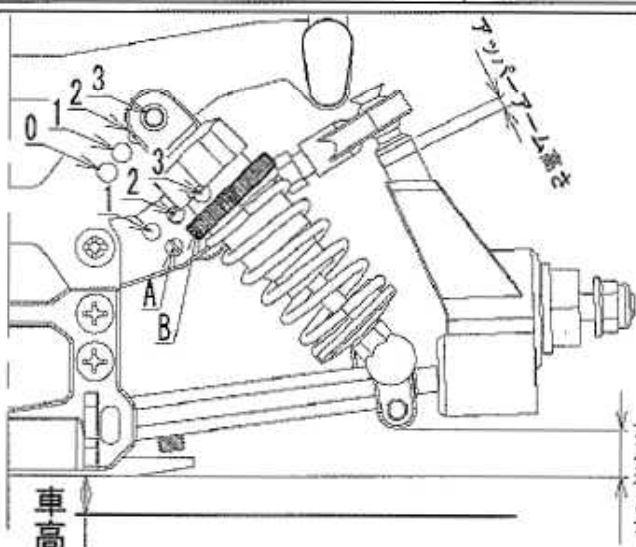
車高

スペーサー

スペーサー	キャスター角
2mm	8.5°
1mm	10.5°
0mm	12.5°

サーボセーバー	10(11) 12
ステアリング舵角	100 %
アッパーアーム高さ	0(0)
ナックルタイプ	0° 1° 2°
デフ/ワンウェイギジ	

ダンパーオイル	300 350 400 450 500 550 600 700 800
ダイヤフラム	N 1-マル
ダンパーピストン	N 1.4φ 2穴
スプリング	EP用 レッド
スプリングアジャスター	4.1 mm
ダンパー位置	0 1 1.5 2.5 3
キャスター角	2 mm
キャンバー角	左 0 0.5 1 1.5 2 2.5 3 右 0 0.5 1 1.5 2 2.5 3
トー角	-0.5
フロント全幅	199 mm
アップストップ	mm
ダウンストップ	+2 mm
スタビライザー	SOFT HARD 0 1 2 3 4
タイヤ	R246 コントロールタイ
ホイール	"
インナー	"
車高	5.4 mm



ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ
15 61	8.13	15 60	8.00	15 59	7.87	20 56	5.60	20 55	5.50
16 61	7.63	16 60	7.50	16 59	7.38	21 56	5.33	21 55	5.24
17 61	7.18	17 60	7.06	17 59	6.94	22 56	5.09	22 55	5.00
						23 56	4.87	23 55	4.78

ダンパーオイル	300 350 400 450 500 550 600 700 800
ダイヤフラム	N 1-マル
ダンパーピストン	N 1.1φ 3穴
スプリング	EP用 レッド
スプリングアジャスター	5.2 mm
ダンパー位置	0 1 2 3
アッパーアーム高さ	0 mm 1/2/3/A/B
キャンバー角	左 0 0.5 1 1.5 2 2.5 3 3.5 4 右 0 0.5 1 1.5 2 2.5 3 3.5 4
トー角	2.0°
リア全幅	198 mm
ダウンストップ	+3 mm
スタビライザー	1.3 mm
タイヤ	R246 コントロールタイ
ホイール	"
インナー	"
車高	5.6 mm

フライホイール	アルミ	ピニオンギヤ	15 16 17 / 20 21 22 23
クラッチシュー	UM210	スパーギヤ	59 60 (61) / 55 (56)
クラッチスプリング	ハード	駆動比 (前後)	0mm 差 (24Tブリー 387ベルト) 2mm 差 (23Tブリー 384ベルト)
		ブレーキ	%
		リヤデフ	2000 (4N6N)

ロアアーム高さ	0(0)
ボディ	GT-R
ボディー位置	1-マル mm
ウイング高さ	1-マル mm
ウイング角度	°

メモ、TF6用ダンパーを使用	・F-ホイールハブに0.5mmスペーサーを使用
・100%引込ダンパー	・Life 使用 + 40g
・ダイヤフラムスポンジは無し	