

名前	日付	レース名	コース名	ボディ	送信機
京商ワークスドライバー 野口国明	09/10/17		東京東雲 サーキット	フェラーリ エンツォ	EX-1UR

にチェックマークを入れてください。  
数値記入箇所には数値を記入してください。

路面パターン	バッテリー
カーペット <input checked="" type="checkbox"/> ウレタン その他 ( )	アルカリ電池 ( ) <input checked="" type="checkbox"/> ニッケル水素 ( )

- シャシータイプ
- ノーマル (ブラック)
- SP (グレー)
- スケルトン

- モーターケース
- HM MM
- RM LM
- RML

- デフギヤ
- ギヤデフ
- ボールデフ

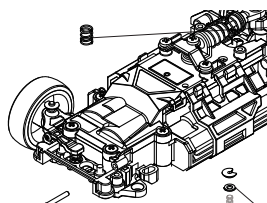
- モーター
- ノーマル
- XSPEED V
- ピニオンギヤ
- 9T 8T
- 7T 6T

- ホイールベース
- S M L LL 3L

- デフボール
- ノーマル
- セラミック
- シャフト
- ノーマル
- チタン

- リヤダンパー
- スプリング
- ソフト (赤)
- ノーマル (緑)
- ハード (黄)
- その他 ( )

●フロントサスペンション



- スプリング
- ソフト (赤) ミディアムソフト (紫)
- ミディアム (緑)
- ミディアムハード (オレンジ・ノーマル)
- ハード (黄)

- ノーマル オイルダンパー
- オイル No. 200
- スペーサー 4 個

- サスリミッター
- A 0.2mm 1 枚 0.5mm     枚 0.8mm     枚
- B 0.2mm     枚 0.5mm 1 枚 0.8mm     枚
- C 0.2mm     枚 0.5mm 1 枚 0.8mm     枚

- フリクション
- カーボン プラスチック (LM 用)
- プレート 上 下

- キングピン ノーマル SP
- アッパーサスシャフト ノーマル SP

- サスプレート (Tバー)
- ノーマル
- カーボン FRP
- タイプ
- ソフト
- ミディアム
- ハード

- タイロッド
- 2
- ノーマル -0°
- +2
- +4
- +6°

- フロントタイヤ
- ナロー セミワイド ワイド
- ハイグリップ フラット
- クラシック LM
- レーシングラジアル
- 硬度 30 度 タイヤ径 23.3 mm

- フロント ホイール
- (いずれか1つで可)
- 品番 No.
- オフセット 1 mm
- タイヤ設置面の車幅     mm

- 車高調整スペーサー
- 0.2mm     枚

- ビス
- ノーマル
- カラー
- チタン

- リヤタイヤ
- ナロー セミワイド ワイド
- ハイグリップ フラット
- クラシック LM
- レーシングラジアル
- 硬度 30 度 タイヤ径 24.3 mm

- リヤホイール
- (いずれか1つで可)
- 品番 No.
- オフセット 1 mm
- タイヤ設置面の車幅     mm

- ジャイロユニット
- 装着済み

- ボールベアリング
- 装着済み

●その他装着パーツ

●メモ

MZN301-4 フロントバンパー  
R246-1231 デフプレート  
R246 両面テープ リヤのみ

