

名前	日付	レース名	コース名	ボディ	送信機
京商ワークスドライバー 野口国明	09/10/15		マニスポ	フェラーリ エンツォ	EX-1UR

にチェックマークを入れてください。
数値記入箇所には数値を記入してください。

路面パターン	バッテリー
カーペット <input checked="" type="checkbox"/> ウレタン その他 ()	アルカリ電池 () <input checked="" type="checkbox"/> ニッケル水素 ()

- シャシータイプ
 - ノーマル (ブラック)
 - SP (グレー)
 - スケルトン

- モーターケース
 - HM MM
 - RM LM
 - RML

- デフギヤ
 - ギヤデフ
 - ボールデフ

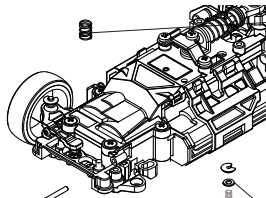
- モーター
 - ノーマル
 - XSPEED V
 - ピニオンギヤ
 - 9T 8T
 - 7T 6T

- ホイールベース
 - S M L LL 3L

- デフボール
 - ノーマル
 - セラミック
- シャフト
 - ノーマル
 - チタン

- リヤダンパー
 - スプリング
 - ソフト (赤)
 - ノーマル (緑)
 - ハード (黄)
 - その他 ()

●フロントサスペンション



- スプリング
 - ソフト (赤) ミディアムソフト (紫)
 - ミディアム (緑)
 - ミディアムハード (オレンジ・ノーマル)
 - ハード (黄)

- ノーマル オイルダンパー
 - オイル No. 150
 - スペーサー 2 個

- サスリミッター
 - A 0.2mm _____ 枚 0.5mm _____ 枚 0.8mm _____ 枚
 - B 0.2mm _____ 枚 0.5mm _____ 枚 0.8mm 1 枚
 - C 0.2mm _____ 枚 0.5mm 1 枚 0.8mm _____ 枚

- フリクション
 - カーボン プラスチック (LM 用)
 - プレート 上 下

- キングピン ノーマル SP
- アッパーサスシャフト ノーマル SP

- サスプレート (Tバー)
 - ノーマル
 - カーボン FRP
 - タイプ
 - ソフト
 - ミディアム
 - ハード

- タイロッド
 - 2
 - ノーマル -0°
 - +2
 - +4
 - +6°

- フロントタイヤ
 - ナロー セミワイド ワイド
 - ハイグリップ フラット
 - クラシック LM
 - レーシングラジアル
 - 硬度 30 度 タイヤ径 23.5 mm

- フロント ホイール
 - (いずれか1つで可)
 - 品番 No. _____
 - オフセット 1 mm
 - タイヤ設置面の車幅 _____ mm

- 車高調整スペーサー
 - 0.2mm _____ 枚

- ビス
 - ノーマル
 - カラー
 - チタン

- リヤタイヤ
 - ナロー セミワイド ワイド
 - ハイグリップ フラット
 - クラシック LM
 - レーシングラジアル
 - 硬度 30 度 タイヤ径 24.4 mm

- リヤホイール
 - (いずれか1つで可)
 - 品番 No. _____
 - オフセット 1 mm
 - タイヤ設置面の車幅 _____ mm

- ジャイロユニット
 - 装着済み

- ボールベアリング
 - 装着済み

●その他装着パーツ

●メモ

MZN301-4 フロントバンパー
R246-1231 デフプレート
R246 両面テープ リヤのみ

