

名前	日付	レース名	コース名	ボディ	送信機
	09/9/14	ウレタン スタンダードセット		フェラーリ エンツォ	

にチェックマークを入れてください。
数値記入箇所には数値を記入してください。

路面パターン	バッテリー
カーペット <input checked="" type="checkbox"/> ウレタン	<input checked="" type="checkbox"/> アルカリ電池 (オリオン)
その他 ()	ニッケル水素 ()

- シャシータイプ
 - ノーマル (ブラック)
 - SP (グレー)
 - スケルトン

- モーターケース
 - HM MM
 - RM LM
 - RML

- デフギヤ
 - ギヤデフ
 - ボールデフ

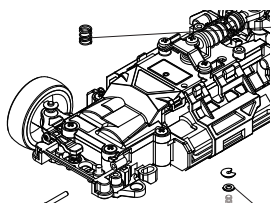
- モーター
 - ノーマル
 - XSPEED V
 - ピニオンギヤ
 - 9T 8T
 - 7T 6T

- ホイールベース
 - S M L LL 3L

- デフボール
 - ノーマル
 - セラミック
- シャフト
 - ノーマル
 - チタン

- リヤダンパー
 - スプリング
 - ソフト (赤)
 - ノーマル (緑)
 - ハード (黄)
 - その他 (MMノーマル)
 - ノーマル オイルダンパー
 - オイル No. 200
 - スペーサー 2 個

●フロントサスペンション



- スプリング
 - ソフト (赤) ミディアムソフト (紫)
 - ミディアム (緑)
 - ミディアムハード (オレンジ・ノーマル)
 - ハード (黄)

- サスリミッター
 - A 0.2mm 枚 0.5mm 枚 0.8mm 枚
 - B 0.2mm 1 枚 0.5mm 枚 0.8mm 枚
 - C 0.2mm 3 枚 0.5mm 枚 0.8mm 枚

- キングピン
 - ノーマル SP
- アッパーサスシャフト
 - ノーマル SP

- フリクション
 - カーボン プラスチック (LM用)
 - プレート 上 下

- サスプレート (Tバー)
 - ノーマル
 - カーボン FRP
 - タイプ
 - ソフト
 - ミディアム
 - ハード

- タイロッド
 - 2
 - ノーマル-0°
 - +2
 - +4
 - +6°

- フロントタイヤ
 - ナロー セミワイド ワイド
 - ハイグリップ フラット
 - クラシック LM
 - レーシングラジアル
 - 硬度 30 度 タイヤ径 23.8 mm

- フロント ホイール
 - (いずれか1つで可)
 - 品番 No. エンツォ
 - オフセット 1 mm
 - タイヤ設置面の車幅 mm

- 車高調整スペーサー
 - 0.2mm 3 枚

- ビス
 - ノーマル
 - カラー
 - チタン

- リヤタイヤ
 - ナロー セミワイド ワイド
 - ハイグリップ フラット
 - クラシック LM
 - レーシングラジアル
 - 硬度 30 度 タイヤ径 24.1 mm

- リヤホイール
 - (いずれか1つで可)
 - 品番 No. エンツォ
 - オフセット 2.5 mm
 - タイヤ設置面の車幅 mm

- ジャイロユニット
 - 装着済み

- ボールベアリング
 - 装着済み

- その他装着パーツ

- メモ

