

※ご使用前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。  
Before beginning assembly, please read these instructions thoroughly!



LENGTH: 1085mm (42.7")



1:14 SCALE RADIO CONTROLLED  
.21 ENGINE POWERED RACING BOAT

INSTRUCTION MANUAL  
組立/取扱説明書

# Lamborghini C-1 CAT

*Lamborghini*

The trademarks Lamborghini is used under licence from Lamborghini ArtiMarca S.p.A., Italy.

## 目次 INDEX

●キットの他にそろえる物/REQUIRED FOR OPERATION .....	2
●プロポの準備/RADIO PREPARATION .....	3
●組立て前の注意/BEFORE YOU BEGIN .....	3
●本体の組立て/ASSEMBLY .....	4~19
●取扱いの注意/OPERATING YOUR MODEL SAFELY .....	20
●エンジン各部名称と働き/ENGINE DESCRIPTION .....	21
●走航前のチェック/CHECKLIST BEFORE RUNNING .....	21
●エンジンの始動/ENGINE STARTING .....	21~22
●ブレークイン/BREAK IN .....	22
●エンジン調整/ENGINE ADJUSTMENT .....	22
●走航後の手入れ/MAINTENANCE .....	23
●故障?と思う前に/THE ENGINE DOES NOT START OR IMMEDIATELY STALLS .....	23
●分解図/EXPLODED VIEW .....	24~25
●スペアパーツ・オプションパーツリスト/SPARE PARTS & OPTIONAL PARTS .....	26
●スペアパーツ・オプションパーツ購入方法 .....	27~28

### ⚠ 安全のための注意事項

この無線操縦模型は玩具ではありません!

- この商品が高い性能を発揮するように設計されていますので組立てに不慣れな方は、模型を良く知っている人にアドバイスを受け確実に組立ててください。
- 組立て作業は、幼児の手のとどかない所で行ってください。
- 動かして楽しむ場所は万一の事故を考えて、安全を確認してから責任をもってお楽しみください。
- 組立てた後も説明書がいつでも見られるように大切に保管してください。

### ⚠ UNDER SAFETY PRECAUTIONS

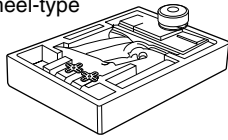
This radio control model is not a toy.

- First-time builders should seek the advice of experienced modellers before beginning assembly and if they do not fully understand any part of the construction.
- Assemble this kit only in places out of children's reach!
- Take enough safety precautions prior to operating this model. You are responsible for this model's assembly and safe operation!
- Always keep this instruction manual ready at hand for quick reference, even after completing the assembly.

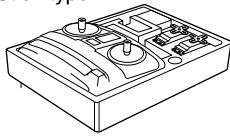
キットの他にそろえる物  
REQUIRED FOR OPERATION

**1** BEC仕様2チャンネル2サーボ仕様無線操縦機(プロポ)  
2-channel radio with minimum of 2 servos.

■ハンドルタイプ  
Wheel-type

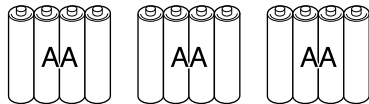


■スティックタイプ  
Stick-type



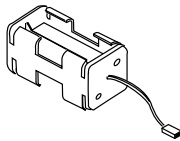
●プロポの取扱いは、プロポに付属の説明書を参考にしてください。  
For more information on the radio, refer to its instruction manual.

■単3乾電池  
AA-size Batteries



■電池ボックス  
Battery Box

●プロポセットに付いているときは必要ありません。  
If already supplied with the radio, there is no need to purchase a battery box separately.

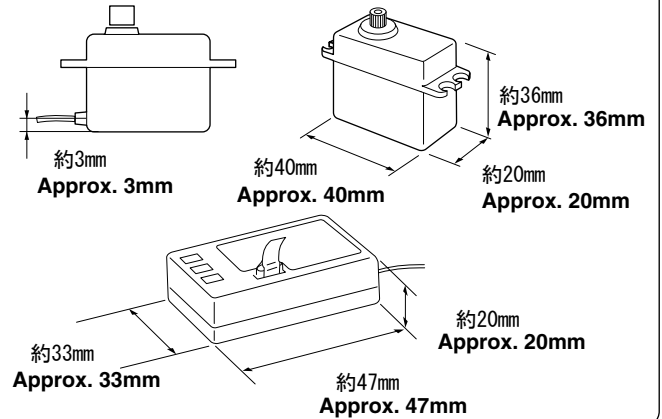


注意

水上用(ボート用)のプロポ(2チャンネル2サーボ仕様)セットを必ず使用してください。(水上用以外使用禁止)  
**CAUTION: Only use a surface radio with 2 channel and 2 servos!**

使用できるサーボ、受信機サイズ  
Servo and Receiver sizes

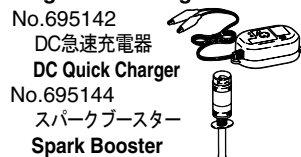
※このサーボでも一部使用できない場合があります。  
Install suitably sized servos & receiver as indicated below.



**2** 燃料と始動用具  
Required for engine starting:

●エンジン始動に必要な用具をセットにしました。  
No.73201 スーパースターターパック Super Starter Pack

■グロー燃料、燃料ポンプ ■プラグヒーター/充電器  
Glow Fuel & Fuel Pump Plug Heater / Charger



■プラグレンチ  
Plug Wrench  
No.80312



■燃料ポンプ  
Fuel Pump  
No.80702  
F-チャージャー  
HPポンプ  
F-Charger HP pump



警告

ガソリンや灯油は  
使用禁止  
**WARNING:**  
Gasoline or kerosene  
cannot be used.

**3** 耐燃料塗料  
Fuel-proof paint

No.76301 ~ 76403  
京商スプレーカラー  
KYOSHO SPRAY COLOR

より強力な耐燃料性を必要とする場合はウレタン系塗料を使用する。  
If greater fuel resistance is required, use a urethane paint.



注意

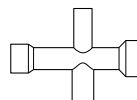
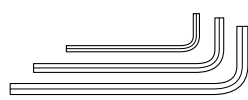
スプレーカラーを使用する場合、缶の説明を良く読んでください。  
**CAUTION: Before using Kyosho Spray Colors, always read the instructions.**

組立工程の中で塗料が必要です。  
Paint is required during the assembly process.

**4** 組立てに必要な工具  
Tools required

キットに入っている工具  
TOOLS INCLUDED

■六角レンチ (1.5 / 2 / 2.5mm) ■十字レンチ  
Hex Wrench (1.5 / 2 / 2.5mm) Cross Wrench



■シリコンシール  
Silicone Sealant  
No.96152



■KYOSHO  
スペシャルグルー  
KYOSHO Special Glue  
No.96154

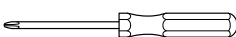


瞬間接着剤  
Instant Glue

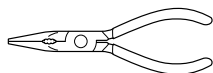
■ナイフエッジリーマー  
KNIFE EDGE REAMER  
No.695101



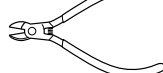
■+ドライバー (大、中、小)  
Phillips Screwdriver (L, M, S)



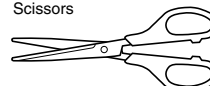
■ラジオペンチ  
Needle Nose Pliers



■ニッパー  
Wire Cutters



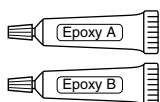
■ハサミ  
Scissors



■カッターナイフ  
Sharp Hobby Knife



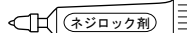
■エポキシ接着剤  
Epoxy Glue



■ドリル (2, 3, 9mm)  
Diameter drill (2, 3, 9mm)



■ネジロック剤  
Screw Cement



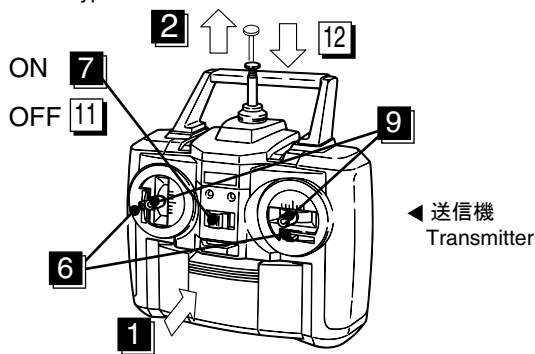
注意

使用する工具の取扱いには、  
十分注意してください。  
**CAUTION: Handle tools carefully!**

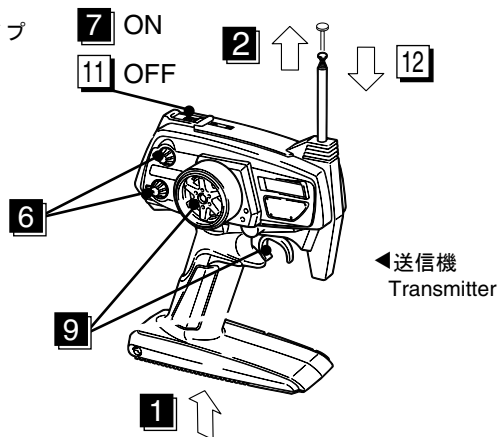
# プロポの準備 RADIO PREPARATION

- プロポを下の順番にしたがってセットします。  
Set up the radio as explained below.

## ■スティックタイプ Stick-type



## ■ハンドルタイプ Wheel-type



### ●始める時

- 1 送信機に単3乾電池をセットする。
- 2 送信機のアンテナをのばす。
- 3 電池ボックスに単3乾電池をセットする。
- 4 電池ボックスのコネクターをつなぐ。
- 5 受信機のアンテナをのばす。
- 6 トリムを中央にセットする。
- 7 送信機のスイッチを入れる。
- 8 受信機のスイッチを入れる。
- 9 ハンドル/トリガーを動かしてサーボが動いているか確認。

### ●終わる時

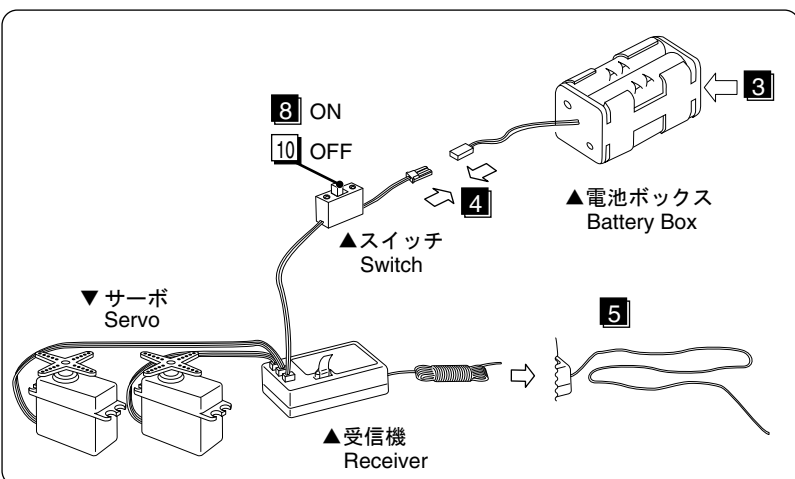
- 10 受信機のスイッチを切る。
- 11 送信機のスイッチを切る。
- 12 送信機のアンテナを縮める。

### ●START

- 1 Insert AA-size batteries into the Transmitter.
- 2 Extend the Transmitter antenna.
- 3 Insert the AA-size batteries into the battery box.
- 4 Plug in the battery box.
- 5 Unwind the Receiver antenna.
- 6 Center the Transmitter trims.
- 7 Switch "ON" the Transmitter.
- 8 Switch "ON" the Receiver.
- 9 Make sure the servos move according to your transmitter inputs.

### ●FINISH

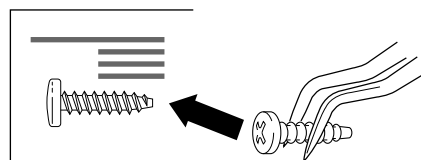
- 10 Switch "OFF" the Receiver.
- 11 Switch "OFF" the Transmitter.
- 12 Retract the Transmitter antenna.



## 組立て前の注意 BEFORE YOU BEGIN

- 1 組立ての前に下記のことにご注意してください。  
Before assembling, please read the following carefully:

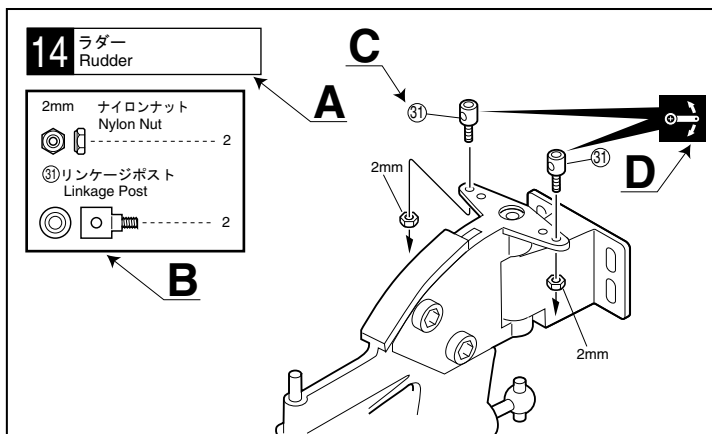
- この説明書を良く読み、構造を理解する。  
First, read through this instruction manual and understand the model's construction.
- 小さな部品の形やサイズを間違えないようにする。図を参考にして確認しながら組立てる。  
Do not use the wrong size or shaped small parts. Check the illustrations & use the correct part for each step of assembly.
- キットの内容を確かめる。  
※万一不良、不足がありましたら、お買い求めの販売店か、当社「ユーザー相談室」までご連絡ください。  
Check the contents of this kit. Should parts be missing, immediately contact the retail shop or your nearest Kyosho distributor.
- TPビス締めめるときは・・・  
締めこみが固くても部品が固定されるまで締めてください。ただし、部品が変形するまで締めるとビスがきかなくなります。  
When tightening a self-tapping (TP) screw: continue tightening until fastened correctly, even if screw is hard to turn.  
However, do not overtighten it as the plastic thread inside the part may strip!



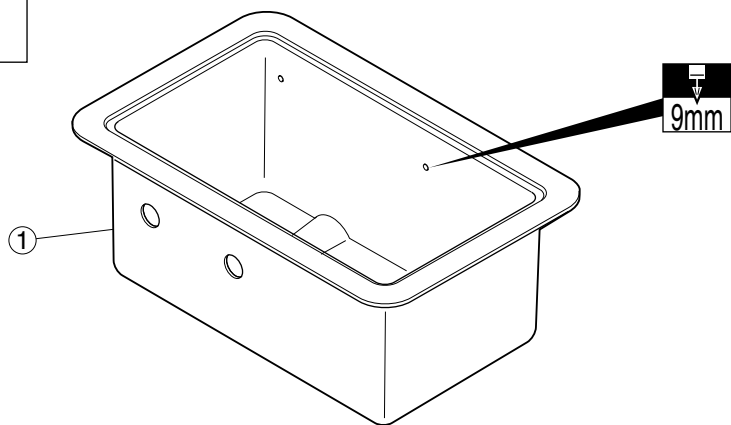
- 2 説明書の見かた  
How to read the instruction manual:

- A: この項目で組立てるおおよその場所。
  - B: 小物部品の名前、原寸図、使用数。
  - C: キット内の部品は、ビス類を除いてキーNo.が付けられています。スペアパーツを購入する時はキーNo.を参照してください。
  - D: 説明書内では多くのマークが使用されています。マークに注意して組立てを進めてください。マークの説明は、各ページの下にあります。
- A: Indicates the assembly step number and the section that will be assembled.  
B: Key Number, Part Name, True-to-scale Diagram, Quantity Used.  
C: All parts except screws are identified by key numbers. For purchasing spare parts, find the key number of the part needed in the spare parts list and refer to the left column to look up the corresponding order number.  
D: This instruction manual uses several symbols. Please note them during the entire assembly at the bottom of each page.

### 〔説明例 Example〕



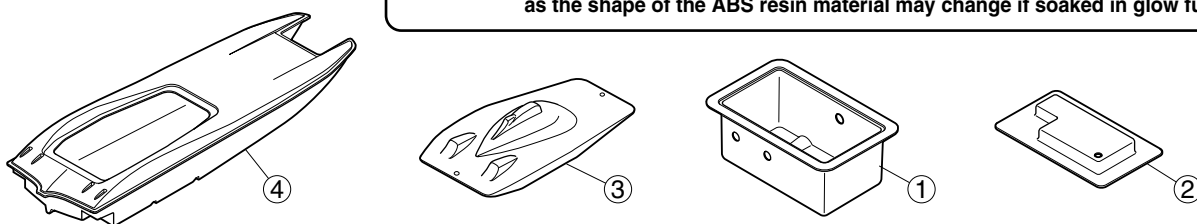
# 1 メカボックス Radio Box



# 2 塗装 Painting



▶ ABS樹脂製品はグロー燃料に侵されると変質やひび割れするので、船体の内側、外側を必ず耐グロー燃料塗料を厚めに塗装する。  
Coat the hull's interior and exterior surfaces with glow fuel-resistant coating as the shape of the ABS resin material may change if soaked in glow fuel.

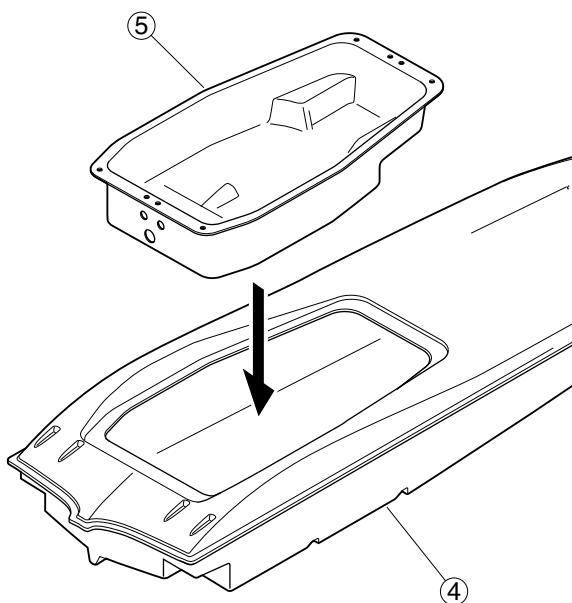
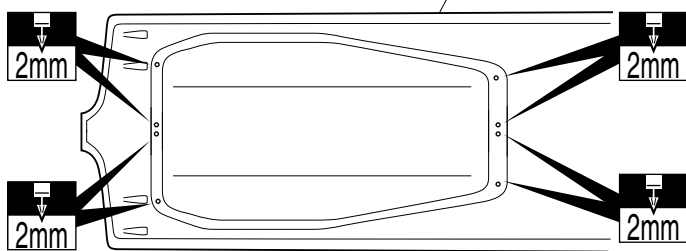
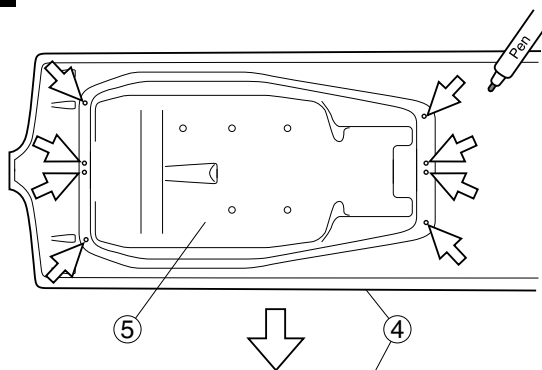


- ① 塗装前に、中性洗剤で油やよごれを洗う。  
Before painting, remove any dirt or oil by washing with mild detergent.
- ② 水分を完全に乾かす。  
Completely dry the surfaces to be painted.
- ③ 耐燃料用塗料で塗装する。④の中、①②③の裏側も同様に塗装する。  
Coat in fuel-resistant paint. Also paint parts 1, 2, & 3 that fit inside the hull (4).

# 3 船体 Hull



▶ ⑤の矢印の穴に合わせて④に油性ペンで印をつける。  
Make pen marks on 4 through the holes in 5 as per the arrows.



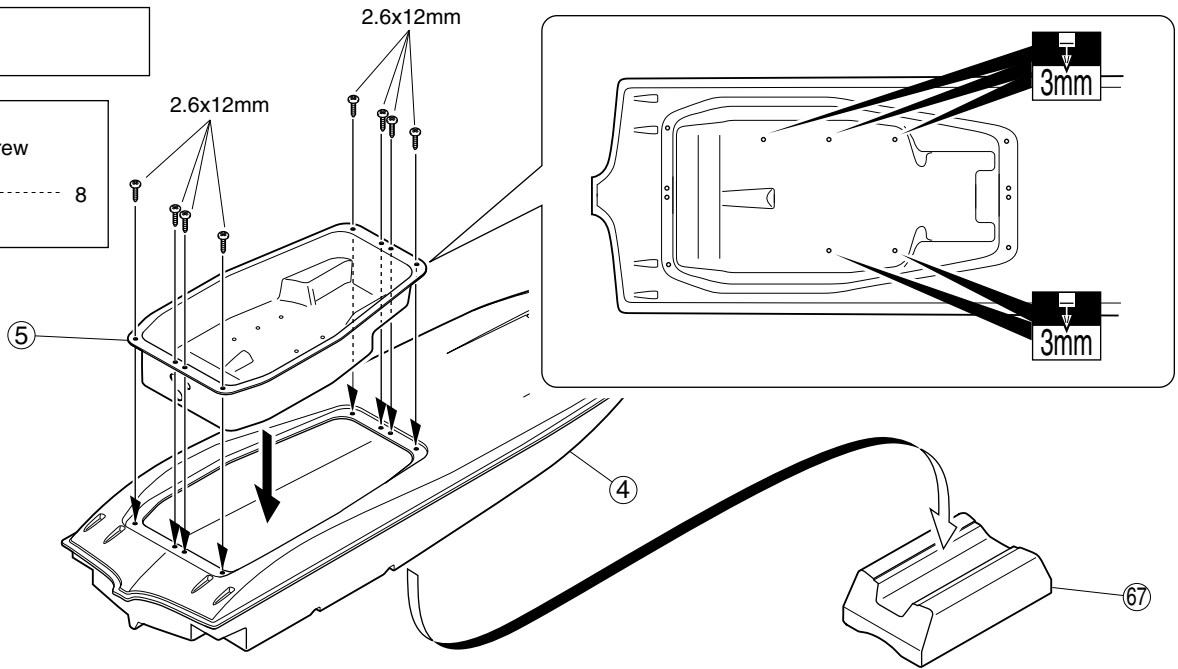
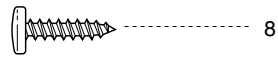
9mmの穴をあける(例)。  
Drill holes with the specified diameter.



注意して組立てる所。  
Pay close attention here!

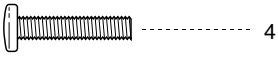
## 4 船体 Hull

2.6x 12mm TPビス  
TP Screw

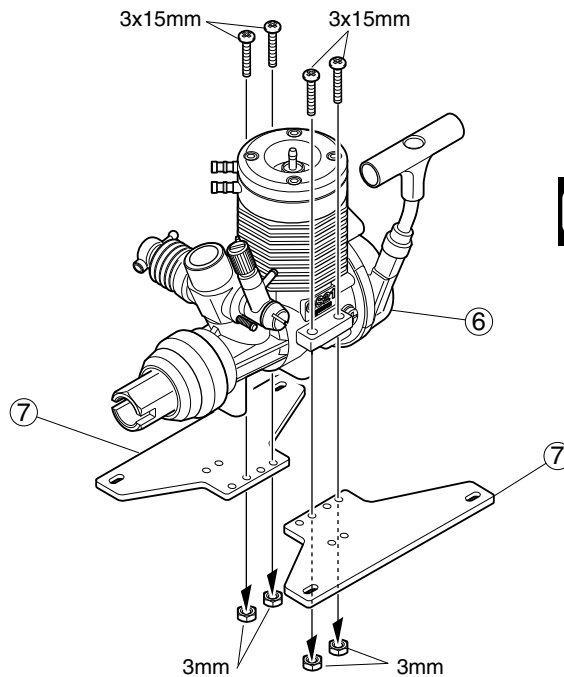
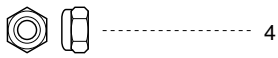


## 5 エンジンマウント Engine Mount

3 x 15mm ビス  
Screw

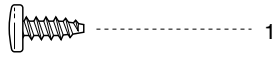


3mm ナイロンナット  
Nut

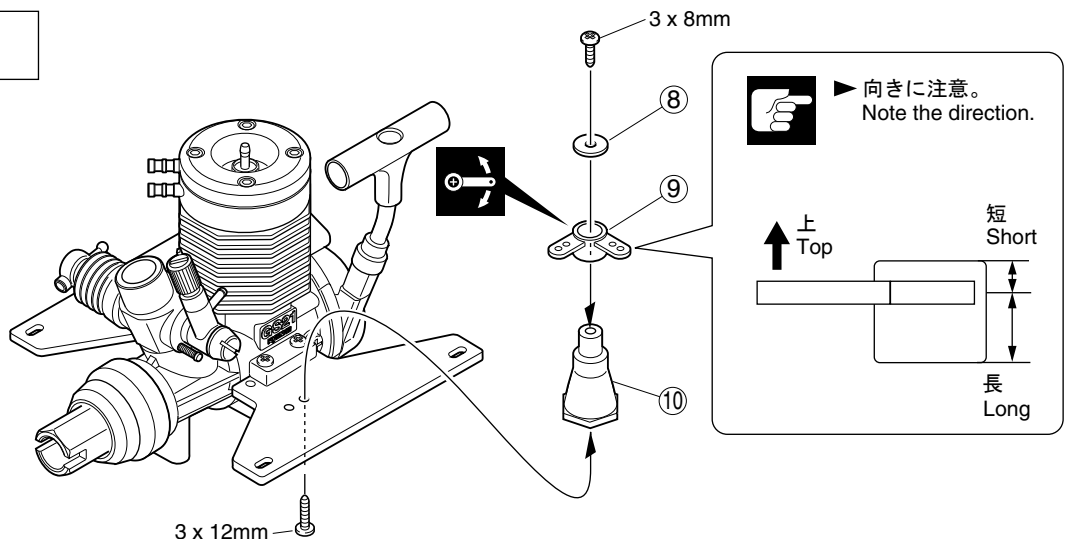
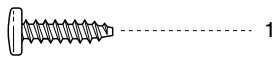


## 6 エンジンマウント Engine Mount

3 x 8mm TPビス  
TP Screw



3 x 12mm TPビス  
TP Screw



9mmの穴をあける(例)。  
Drill holes with the specified  
diameter.



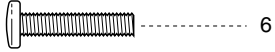
注意して組立てる所。  
Pay close attention  
here!



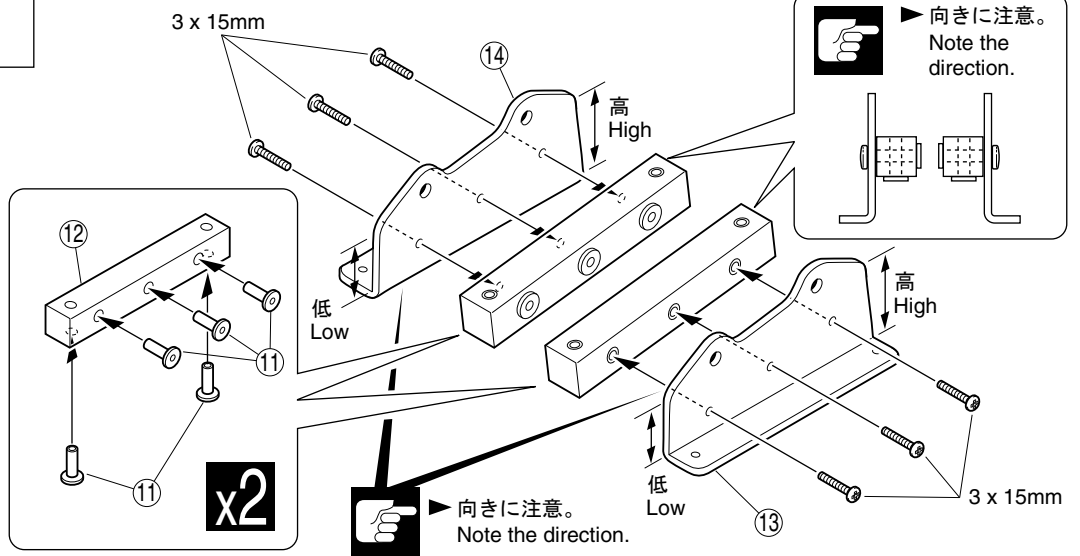
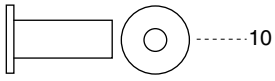
可動するように組立てる。  
Ensure smooth non-binding  
movement while assembling.

## 7 エンジンマウント Engine Mount

3 x 15mm ビス  
Screw

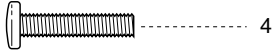


⑪ マウントカラー  
Mount collar

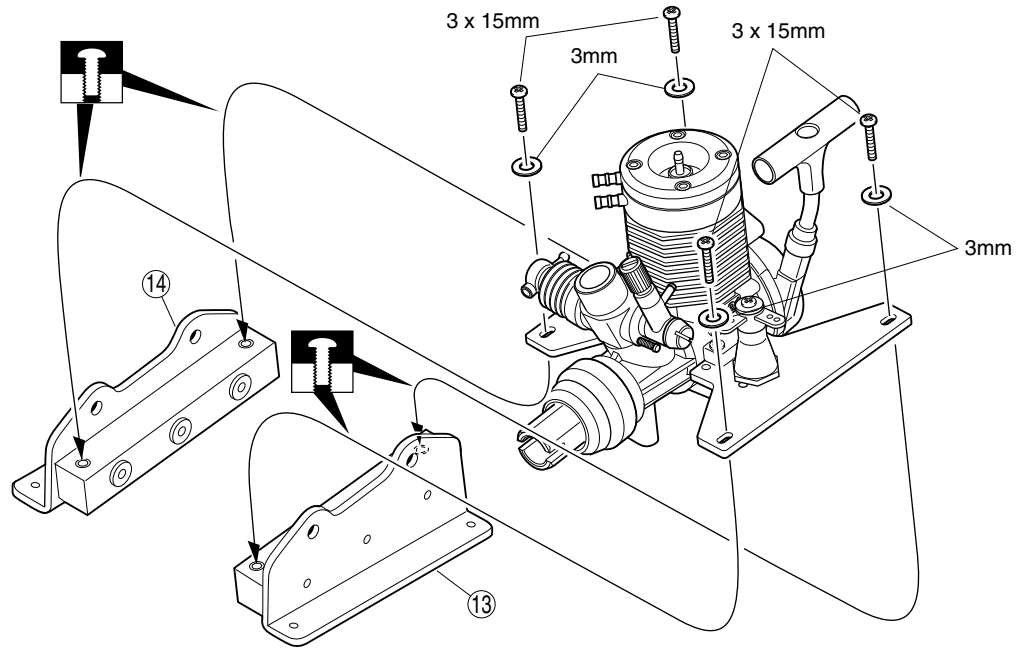


## 8 エンジンマウント Engine Mount

3 x 15mm ビス  
Screw



3mm ワッシャー  
Washer

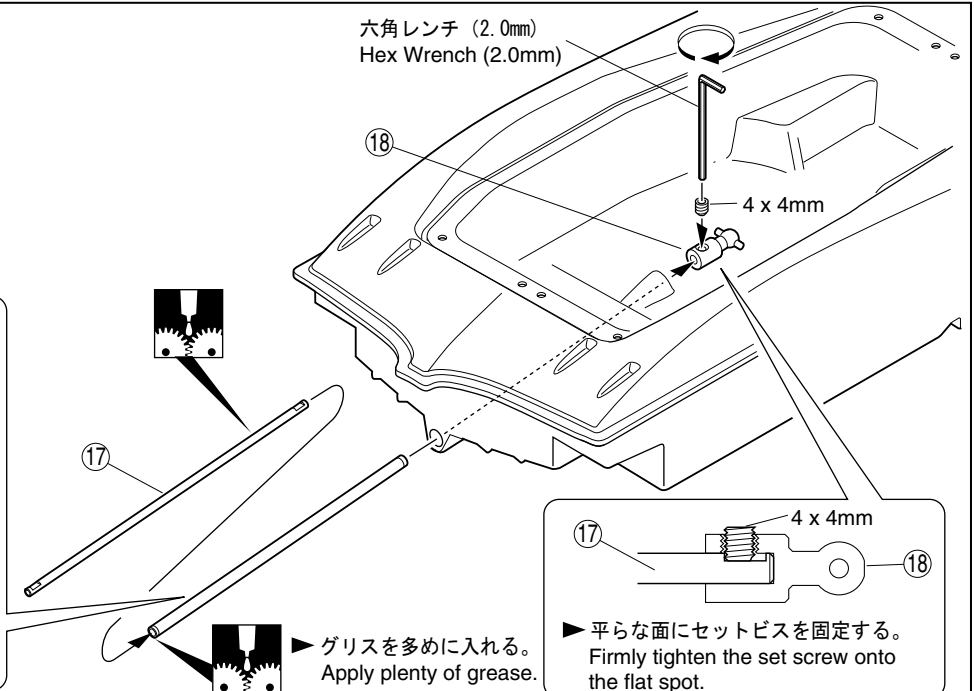
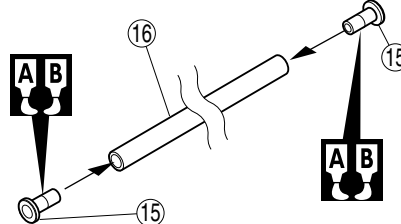


## 9 ドライブシャフト Drive Shaft

4 x 4mm セットビス  
Set Screw



エポキシ接着剤が ⑮ の穴に入らない様、注意する。  
Make sure epoxy glue does NOT enter holes on 15.



**x2** 2セット組立てる(例)。  
Assemble as many times as specified.

注意して組立てる所。  
Pay close attention here!

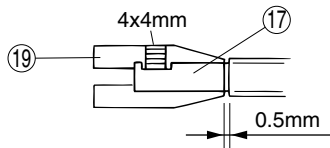
仮止め。  
Tentatively tighten.

グリスを塗る。  
Apply grease.

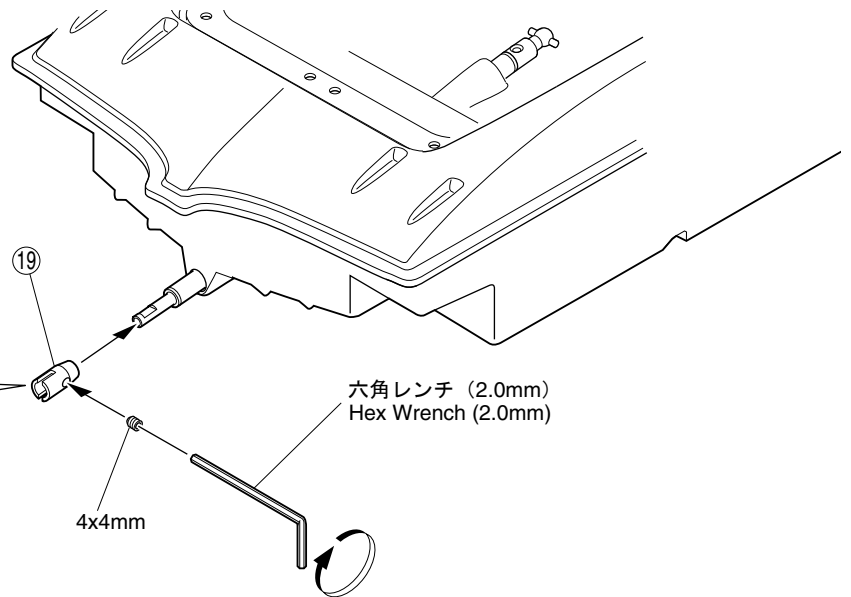
エポキシ接着剤で接着する。  
Apply epoxy glue.

## 10 ドライブシャフト Drive Shaft

4 x 4mm セットビス  
Set Screw



▶ 平らな面にセットビスを固定する。  
Firmly tighten the set screw onto  
the flat spot.

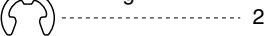


六角レンチ (2.0mm)  
Hex Wrench (2.0mm)

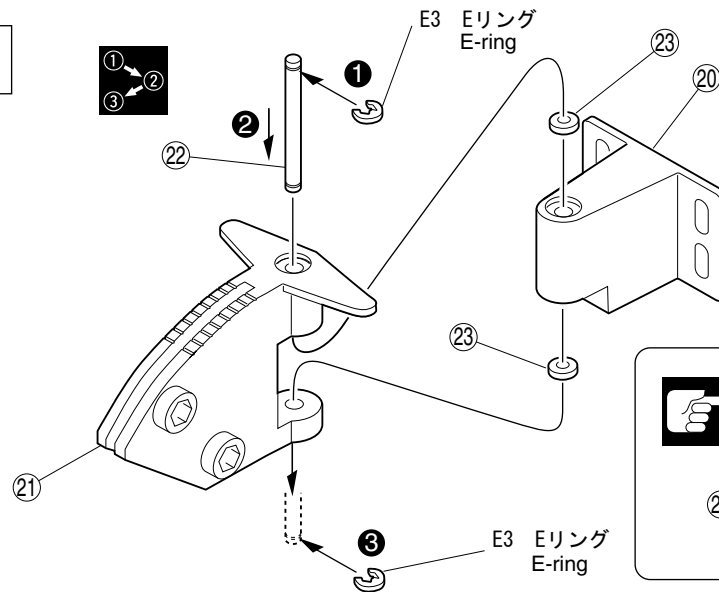
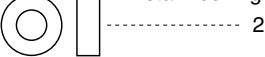
4x4mm

## 11 ラダー Rudder

E3 Eリング  
E-ring



23 4 x 8mm メタル  
Metal Bushing



E3 Eリング  
E-ring

23 20



22

21

E3 Eリング  
E-ring

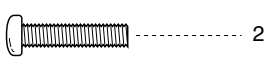
▶ 向きに注意。  
Note the direction.

上  
Top

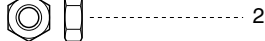


## 12 ラダー Rudder

3 x 14mm ビス  
Screw



3mm ナット  
Nut



▶ すき間をあげない。  
Make sure that  
there is no gap.

3x14mm

3mm

24

▶ 注意して組立てる所。  
Pay close attention  
here!

① ② ③  
番号の順に組立てる。  
Assemble in the  
specified order.

# 13 ラダー Rudder

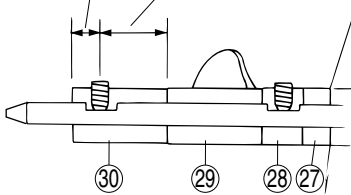
- ②⑤ 4 x 8 x 3mm ステンレスベアリング  
Stainless Bearing ..... 2
- ②⑦ 4 x 9 x 4mm カラー  
Collar ..... 1
- 4 x 4mm セットビス  
Set Screw ..... 2

六角レンチ (2.0mm)  
Hex Wrench (2.0mm)

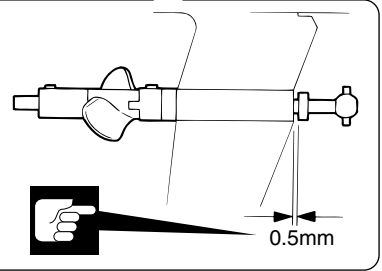


▶ 向きに注意。  
Note the direction.

短い Short  
長い Long



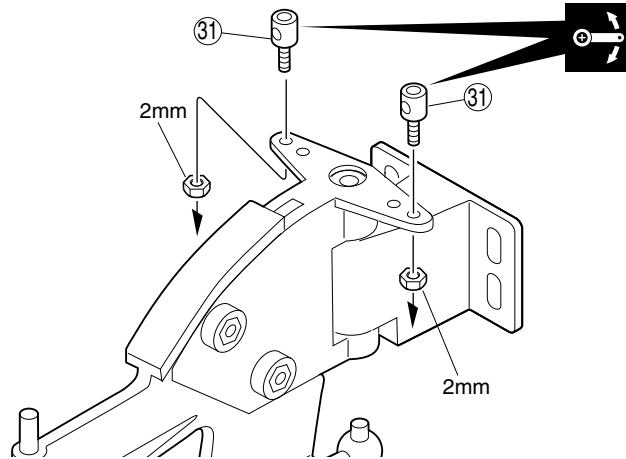
▶ 平らな面にセットビスを固定する。  
Firmly tighten the set screw onto the flat spot.



0.5mm

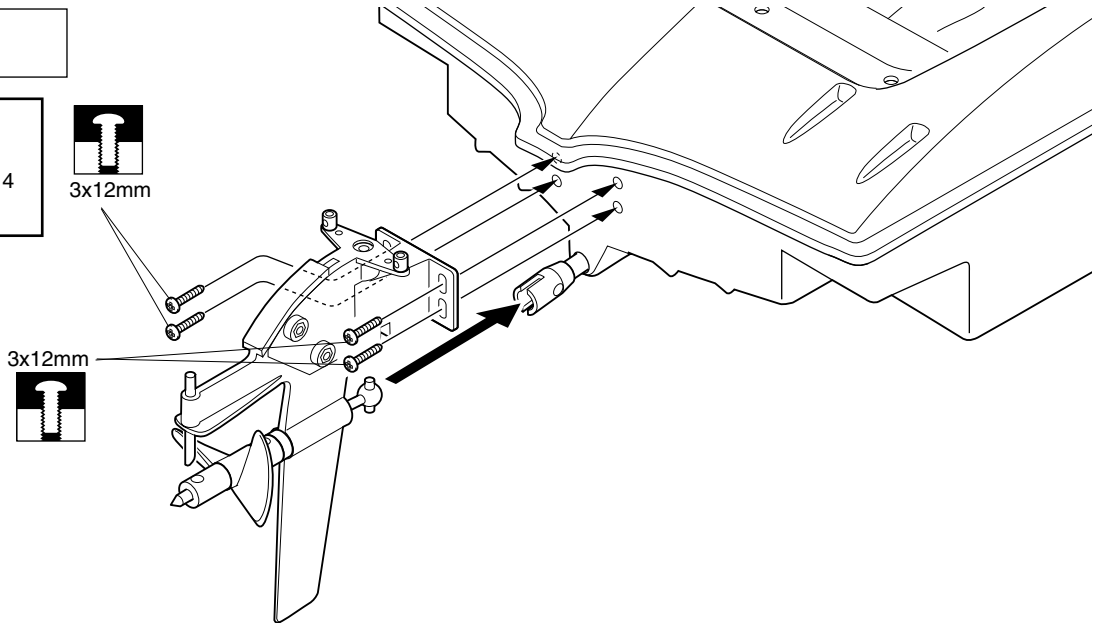
# 14 ラダー Rudder

- 2mm ナイロンナット  
Nylon Nut ..... 2
- ③① リンケージポスト  
Linkage Post ..... 2



# 15 ラダー Rudder

- 3 x 12mm TPビス  
TP Screw ..... 4



注意して組立てる所。  
Pay close attention here!



可動するように組立てる。  
Ensure smooth non-binding movement while assembling.

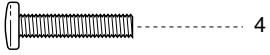


仮止め。  
Tentatively tighten.

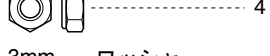


## 16 エンジンマウント Engine Mount

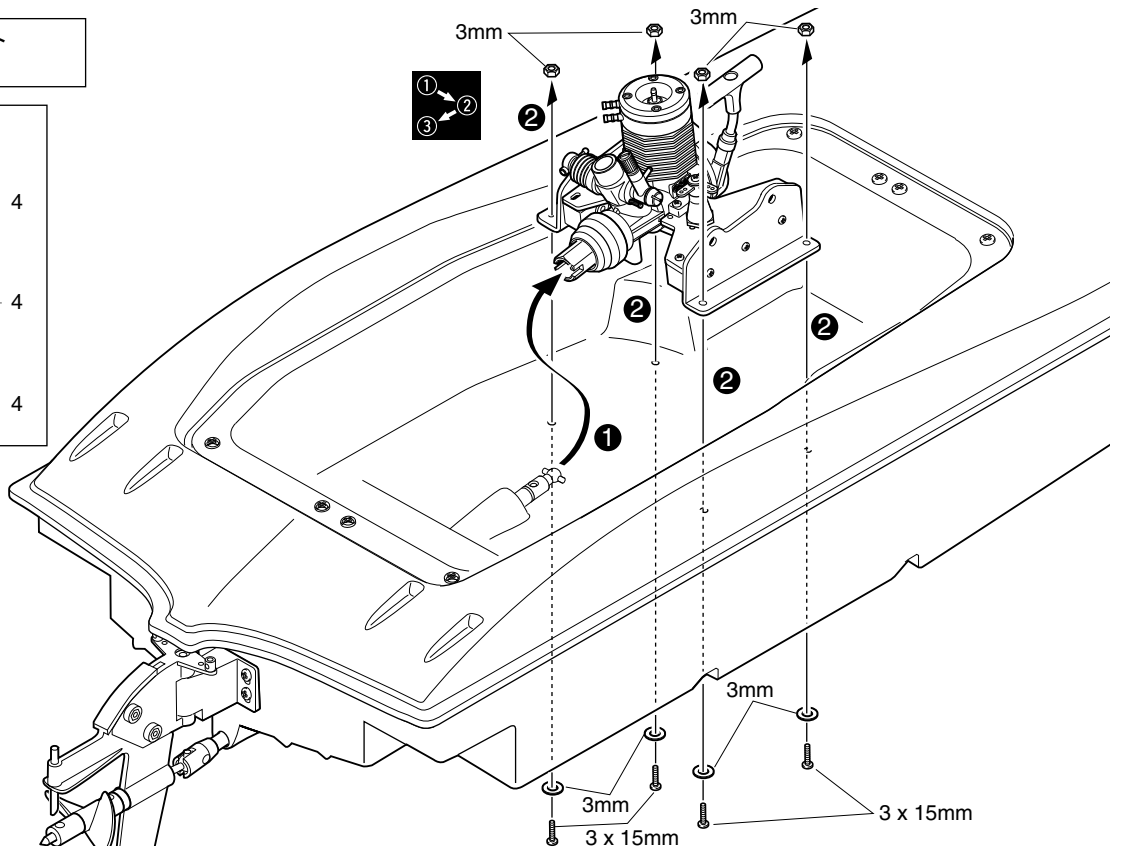
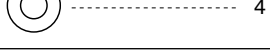
3 x 15mm ビス  
Screw



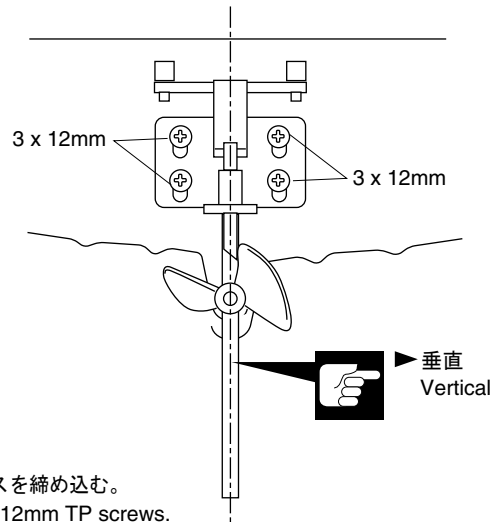
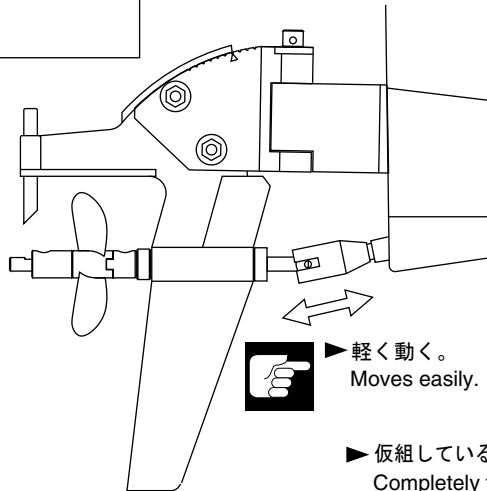
3mm ナイロンナット  
Nylon Nut



3mm ワッシャー  
Washer



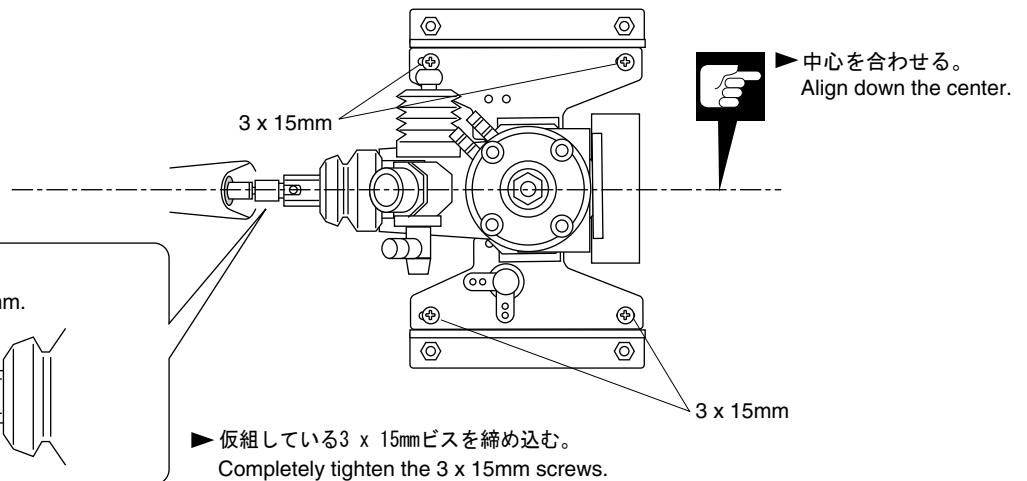
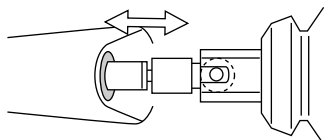
## 17 ラダー Rudder



▶ 仮組している3 x 12mm TPビスを締め込む。  
Completely tighten the 3 x 12mm TP screws.

## 18 エンジンマウント Engine Mount

▶ 0.5mm動く様に合わせる。  
Allow movement of 0.5mm.





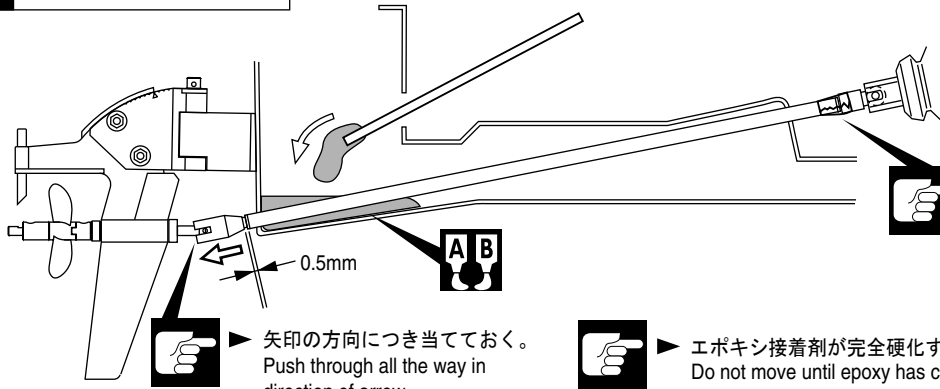
▶ 仮組している3 x 15mmビスを締め込む。  
Completely tighten the 3 x 15mm screws.

① ② ③  
番号の順に組立てる。  
Assemble in the  
specified order.

▶  
注意して組立てる所。  
Pay close attention  
here!

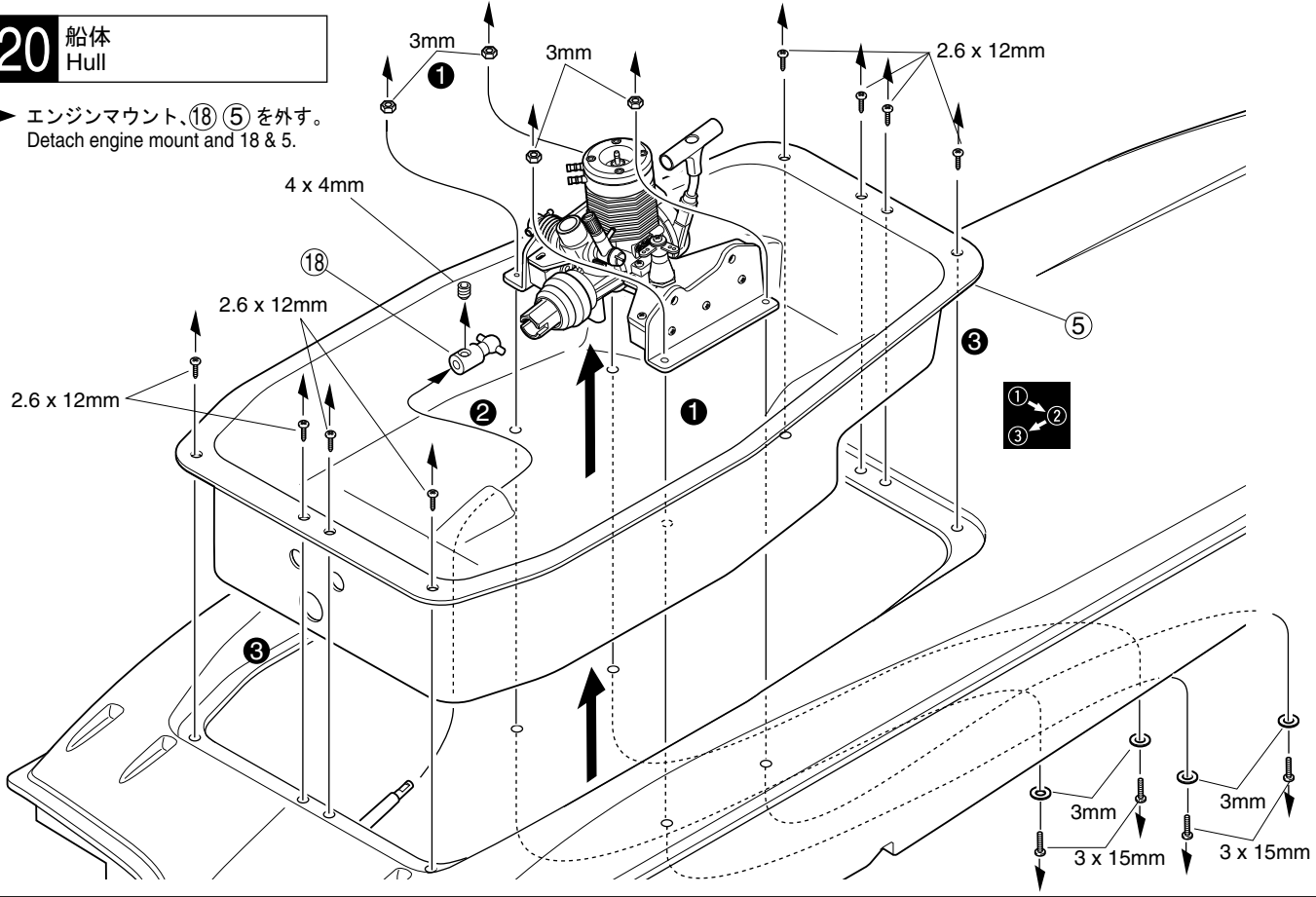
# 19 ドライブシャフト Drive Shaft

▶ 細い棒を使ってエポキシ接着剤を  の部分に2~3回に分けて流し込む。  
Use a thin rod to apply epoxy to the shaded area  2 ~ 3 separate times.



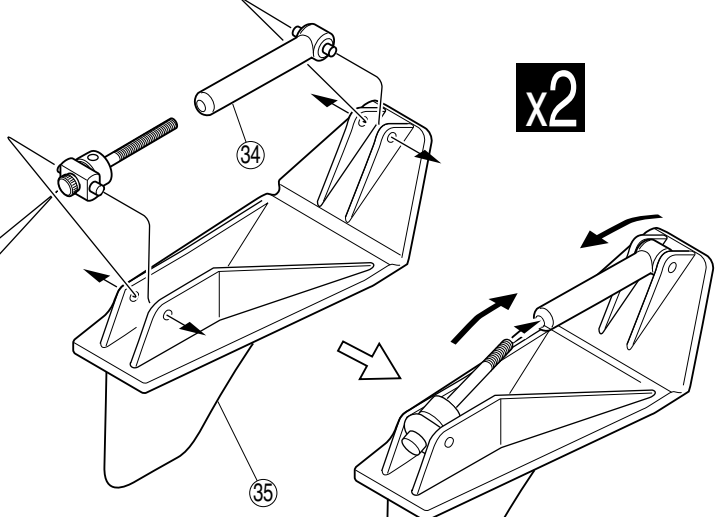
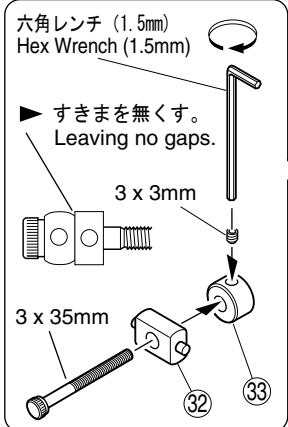
# 20 船体 Hull


▶ エンジンマウント、(18) (5) を外す。  
Detach engine mount and 18 & 5.





# 21 フラップ Trim Tab


- 3 x 35mm キャップスクリュー  
Cap Screw
- 3 x 3mm セットビス  
Set Screw
- 33 3mm ストッパー  
Stopper



 注意して組立てる所。  
Pay close attention here!

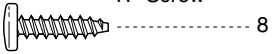
 エポキシ接着剤で接着する。  
Apply epoxy glue.

 番号の順に組立てる。  
Assemble in the specified order.

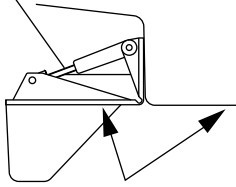
 2セット組立てる(例)。  
Assemble as many times as specified.

## 22 フラップ Trim Tab

3 x 12mm TPビス  
TP Screw

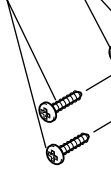


3 x 35mm キャップスクリュー  
Cap Screw



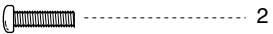
▶ 平行になる様 3 x 35mmキャップスクリューを締め込む。  
Tighten 3 x 35mm cap screw until horizontal.

3 x 12mm  
3 x 12mm

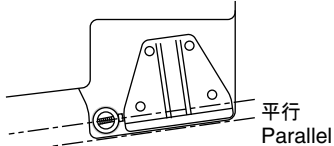


## 23 排水バルブ Drain Valve

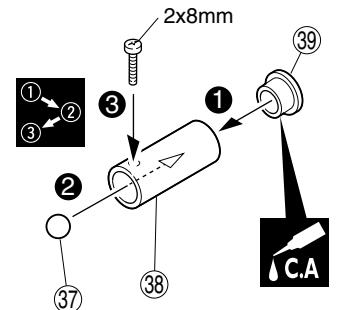
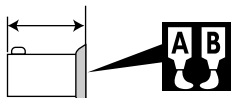
2 x 8mm ビス  
Screw



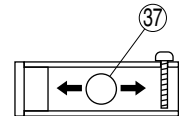
▶ ビスの向きを合わせる。  
Align direction of the screw.



15mm

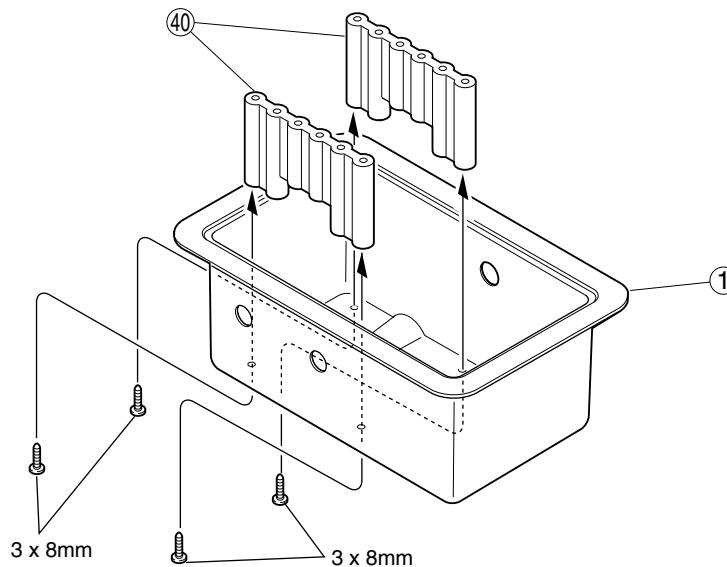
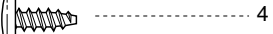


▶ ③⑦が軽く動く様に組み立てる。  
Assemble so ③⑦ moves freely.



## 24 メカボックス Radio Box

3 x 8mm TPビス  
TP Screw



左右同じように組立てる。  
Assemble left and right sides the same way.



エポキシ接着剤で接着する。  
Apply epoxy glue.



番号の順に組立てる。  
Assemble in the specified order.



瞬間接着剤で接着する。  
Apply instant glue (CA glue, super glue).



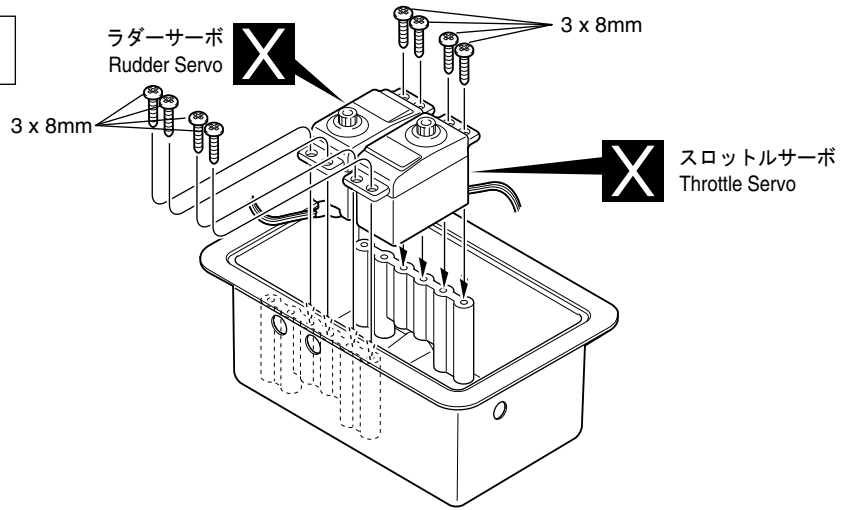
注意して組立てる所。  
Pay close attention here!

## 25 メカボックス Radio Box

3 x 8mm TPビス  
TP Screw



8



## 26 メカボックス Radio Box

3 x 10mm ビス  
Screw



2

3mm ナイロンナット  
Nylon Nut

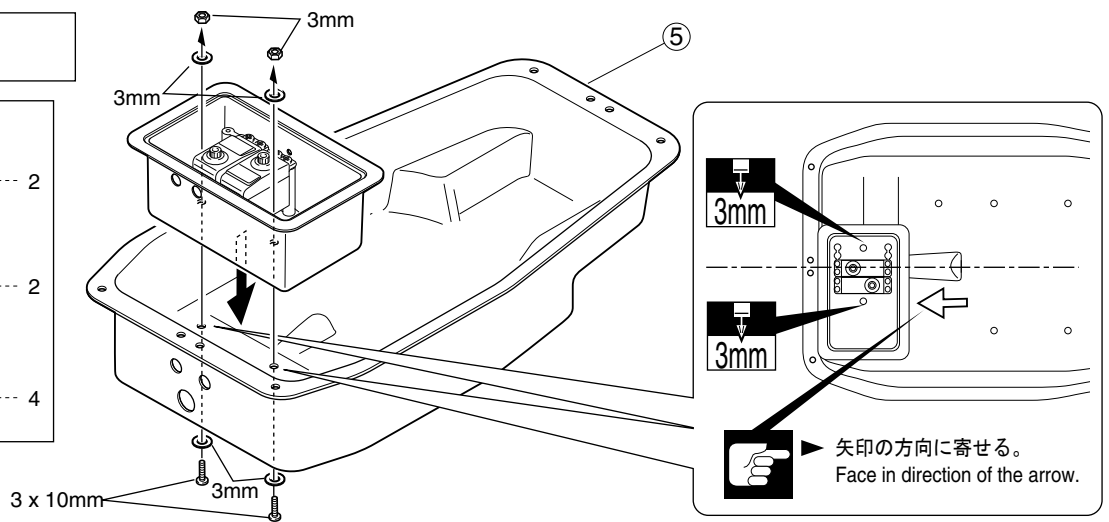


2

3mm ワッシャー  
Washer



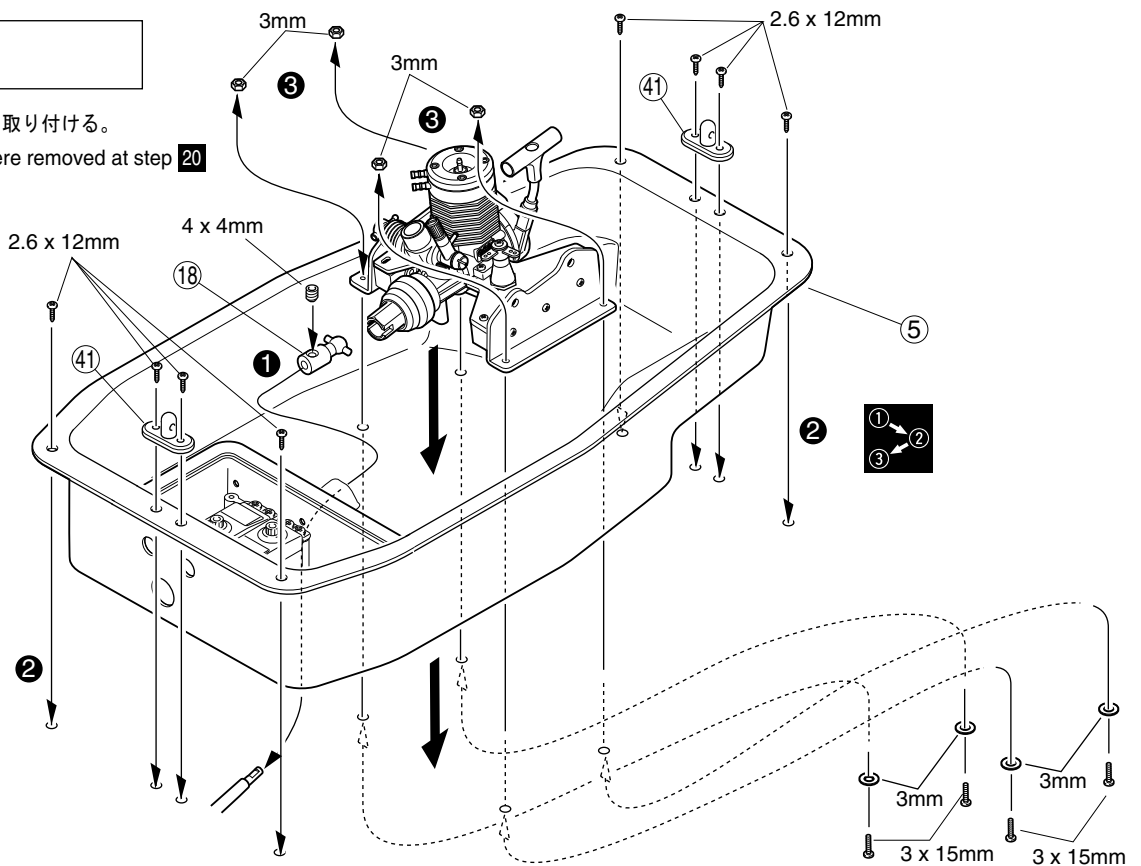
4



## 27 船体 Hull

▶ 20 で外した部品を取り付ける。

Install parts that were removed at step 20



**X** 別購入品。  
Must be purchased  
separately!

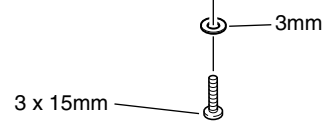
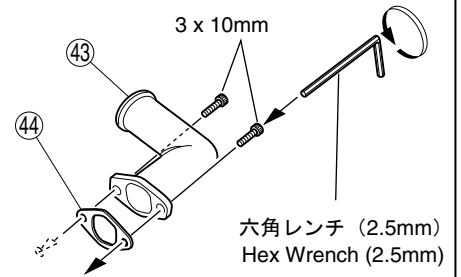
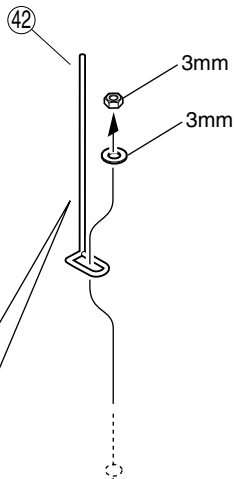
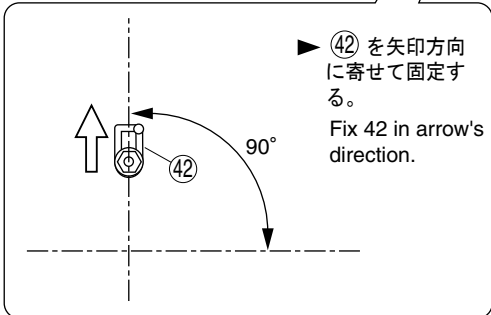
**☞** 注意して組立てる所。  
Pay close attention  
here!

**3mm** 3mmの穴をあける(例)。  
Drill holes with the specified  
diameter.

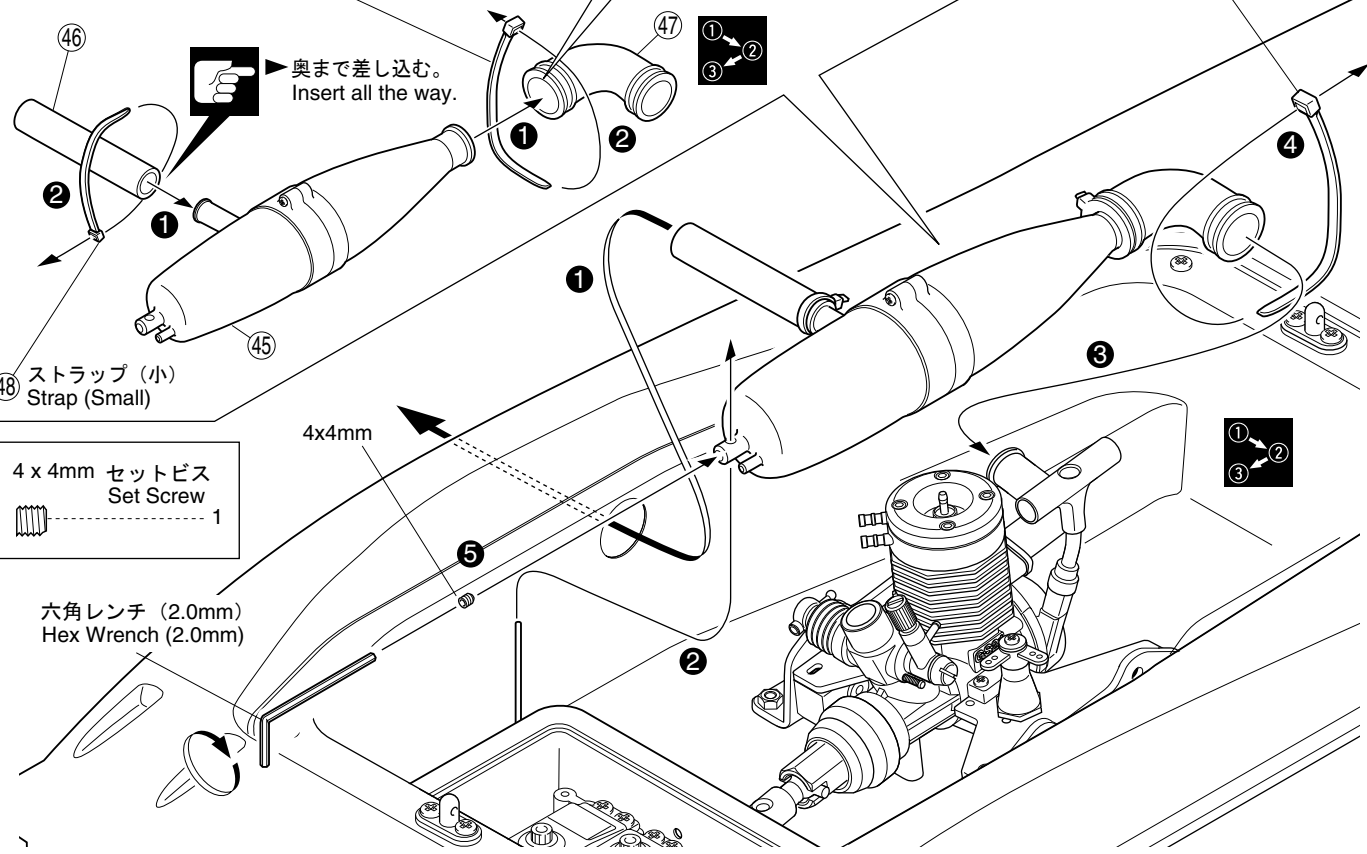
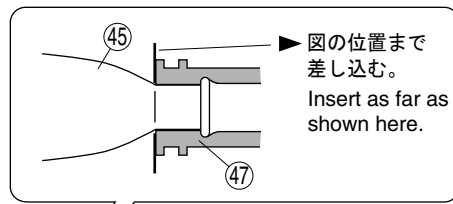
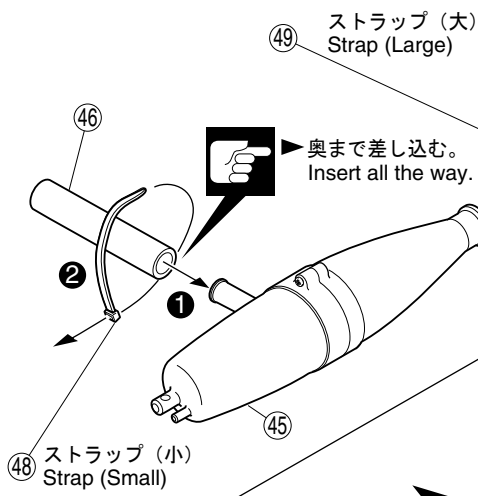
**①②③** 番号の順に組立てる。  
Assemble in the  
specified order.

## 28 マフラー Muffler

- 3 x 15mm ビス  
Screw ..... 1
- 3 mm ワッシャー  
Washer ..... 2
- 3 mm ナイロンナット  
Nylon Nut ..... 2
- 3 x 10mm キャップビス  
Cap Screw ..... 2



## 29 マフラー Muffler

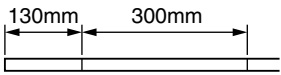


注意して組立てる所。  
Pay close attention here!

番号の順に組立てる。  
Assemble in the specified order.

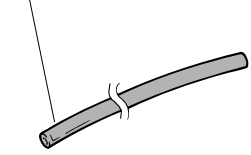
### 30 燃料タンク Fuel Tank

⑤⑥ シリコンチューブ  
Silicone Tube



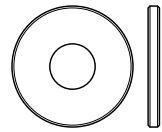
▶ カットする。  
Cut off.

⑤⑥ シリコンチューブ (130mm)  
Silicone Tube (130mm)

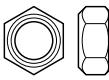


5mm

⑤⑦ ワッシャー  
Washer

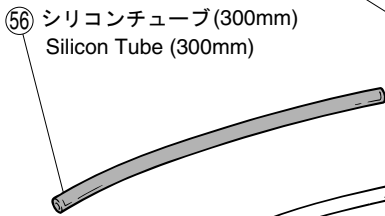


5mmナット  
5mm Nut

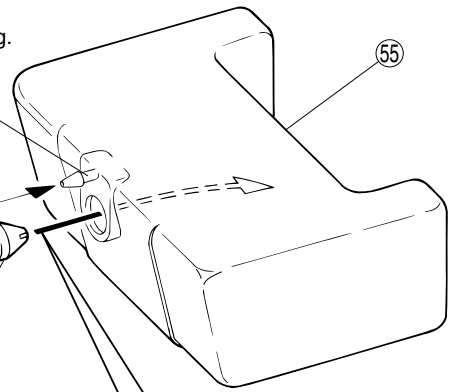


1

⑤⑥ シリコンチューブ (300mm)  
Silicone Tube (300mm)



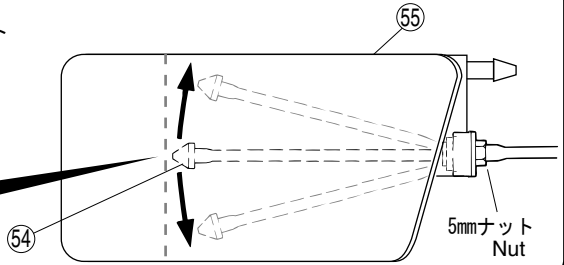
▶ バリをとる。  
Remove the flashing.



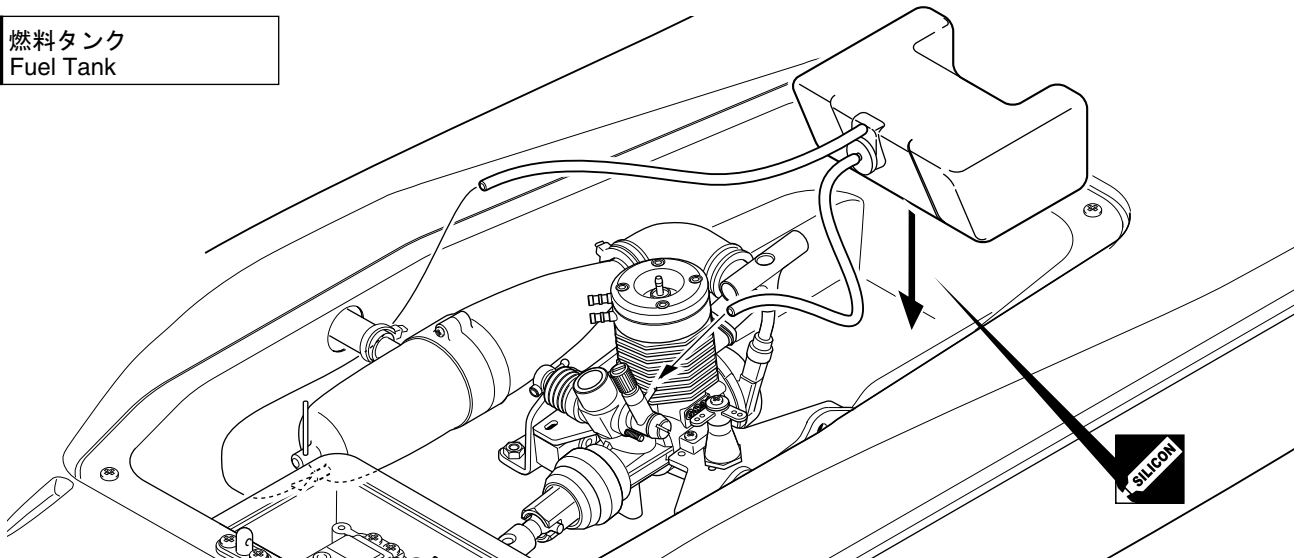
⑤③ シリコンチューブ  
Silicone Tube

⑤②

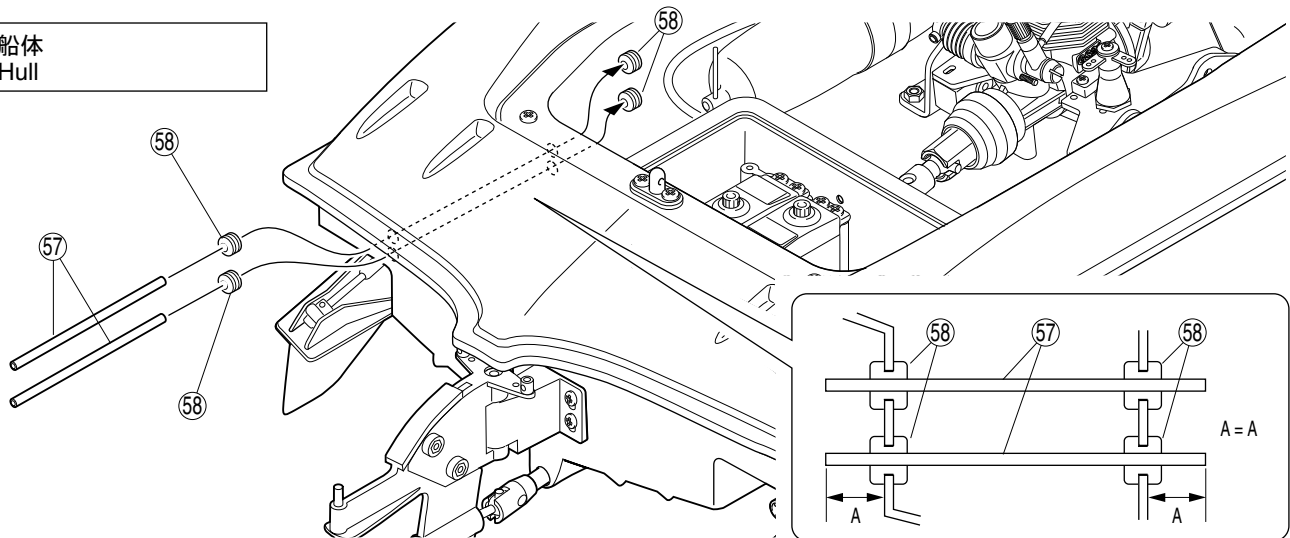
▶ ⑤④ が動く様に5mmナット  
を締める。  
Tighten the 5mm Nut so  
⑤④ moves as shown.



### 31 燃料タンク Fuel Tank



### 32 船体 Hull



可動するように組立てる。  
Ensure smooth non-binding  
movement while assembling.



シリコンシール剤を充てんする。  
Fill in with Silicon Sealant.

### 33 船体 Hull

⑤⑥ シリコンチューブ 250mm  
Silicone Tube 250mm

⑤⑥ シリコンチューブ  
Silicone Tube



▶ カットする。  
Cut into the above lengths.

⑤⑥ シリコンチューブ 180mm  
Silicone Tube 180mm

⑤⑥ シリコンチューブ 250mm  
Silicone Tube 250mm

### 34 メカボックス Radio Box

▶ プロポの説明書を参考にしてコネクター  
を接続する。  
Connect as per radio instruction manual.

アンテナ  
Antenna

⑥⑦

✗ 受信機  
Receiver

✗ 電池ボックス  
Battery Box

⑤⑧ 防水テープ  
Tape

⑥⑦

アンテナ  
Antenna

### 35 メカボックス Radio Box

✗ スイッチ  
Switch

⑥② Oリング P2  
O-ring P2

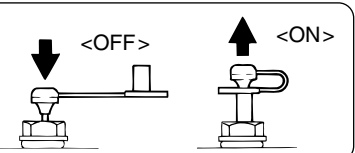
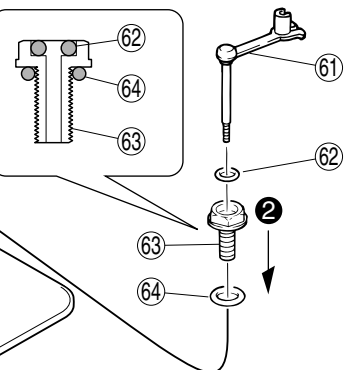
..... 1

⑥④ Oリング P5  
O-ring P5

..... 1

▶ 向きに注意。  
Note the direction.

スイッチに付属のビス。  
Supplied with the switch.



✗ 別購入品。  
Must be purchased  
separately!

①②③ 番号の順に組立てる。  
Assemble in the  
specified order.

CA 瞬間接着剤で接着する。  
Apply instant glue  
(CA glue, super glue).

### 36 メカボックス Radio Box

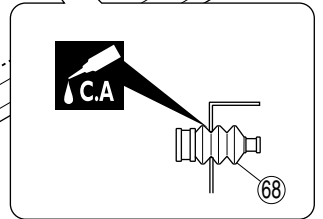
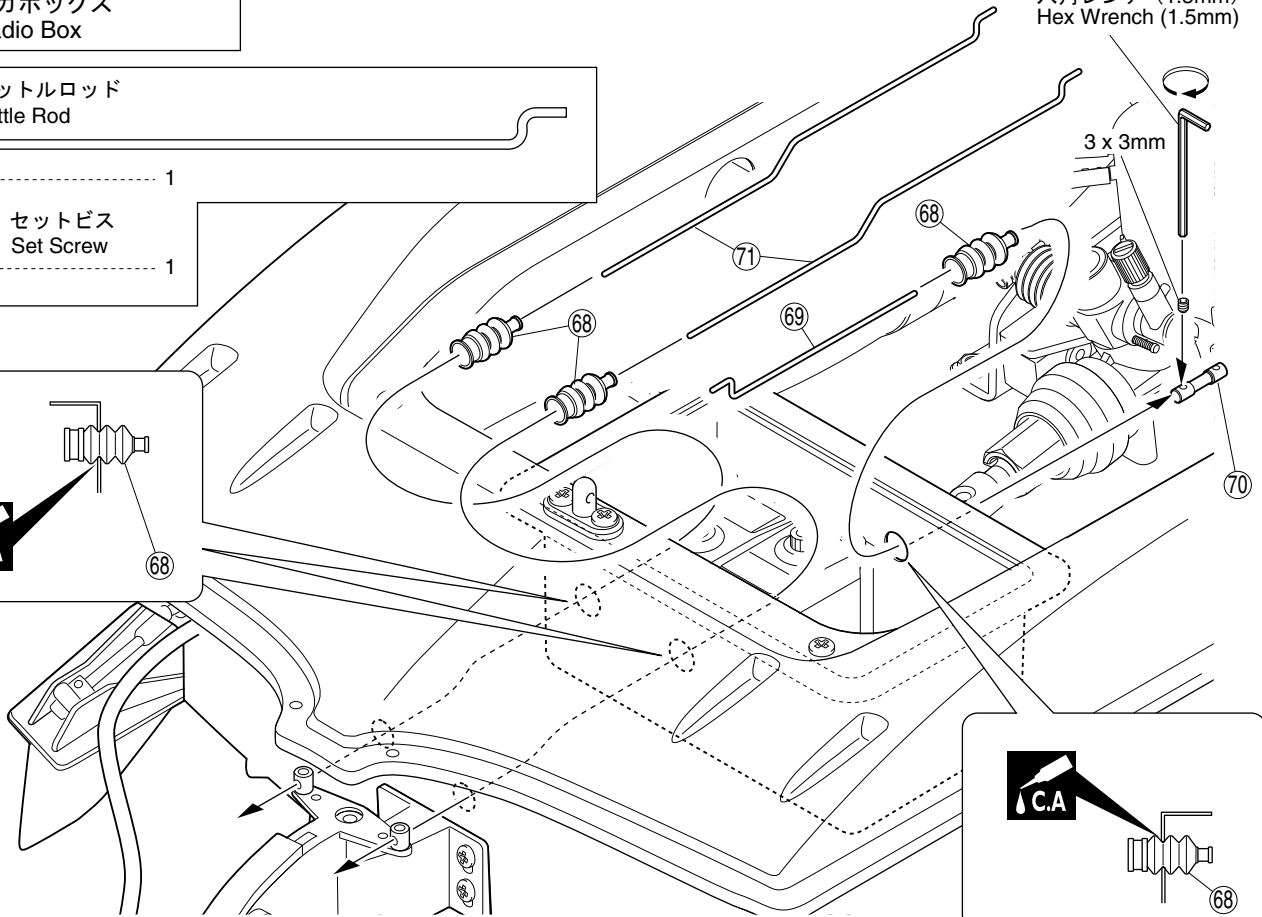
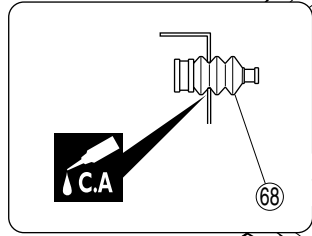
六角レンチ (1.5mm)  
Hex Wrench (1.5mm)

⑥9 スロットルロッド  
Throttle Rod

..... 1

3 x 3mm セットビス  
Set Screw

..... 1

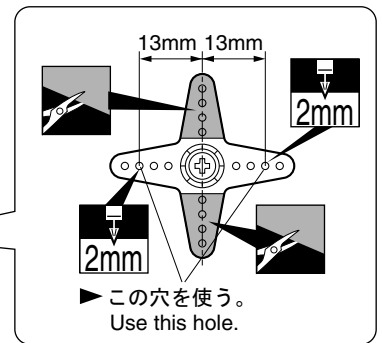


### 37 メカボックス Radio Box

3 x 3mm セットビス  
Set Screw

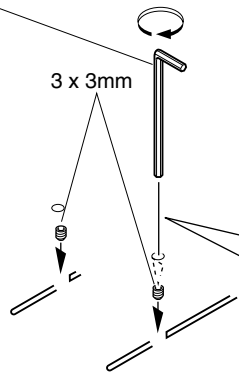
..... 2

サーボ付属  
Supplied with the servo.

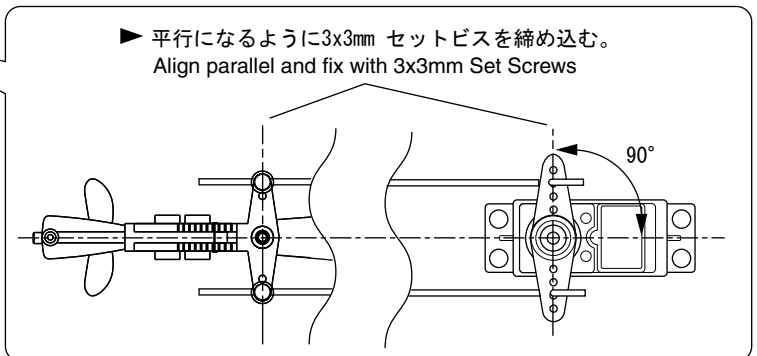


六角レンチ (1.5mm)  
Hex Wrench (1.5mm)

3 x 3mm



▶ 平行になるように3x3mm セットビスを締め込む。  
Align parallel and fix with 3x3mm Set Screws



別購入品。  
Must be purchased separately!

瞬間接着剤で接着する。  
Apply instant glue (CA glue, super glue).

をカットする。  
Cut off shaded portion.

2mmの穴をあける (例)。  
2mm Drill holes with the specified diameter.



# 38 メカボックス Radio Box

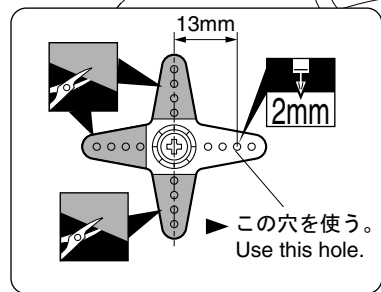
⑥9 スロットロッド  
Throttle Rod

⑦2 クランクロッド  
Crank Rod

3 x 3mm セットビス  
Set Screw

六角レンチ (1.5mm)  
Hex Wrench (1.5mm)

サーボ付属  
Supplied  
with the servo.



右記の指示になる様に  
⑥9 をカットする。  
Cut 69 so it operates  
as per diagram to right.

● スロットスティック中立  
With the throttle stick in neutral.

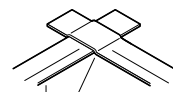
1mm  
A 平行  
Parallel

● スロットスティック前進全開  
With the throttle stick pushed up.

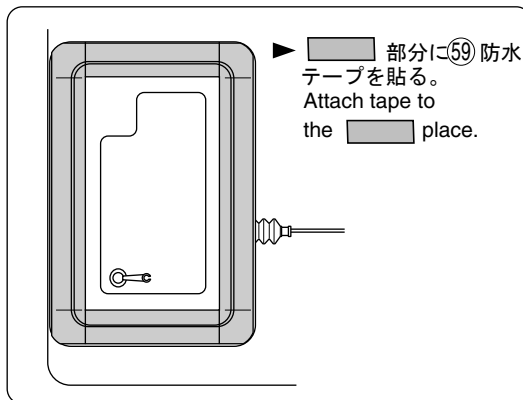
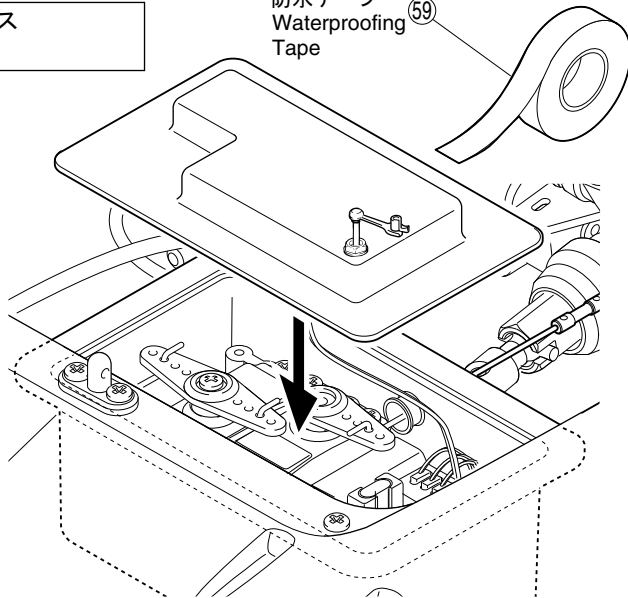
A=B  
B 平行  
Parallel

# 39 メカボックス Radio Box

防水テープ  
Waterproofing  
Tape



すき間のないように貼る。  
Attach tape without gaps.



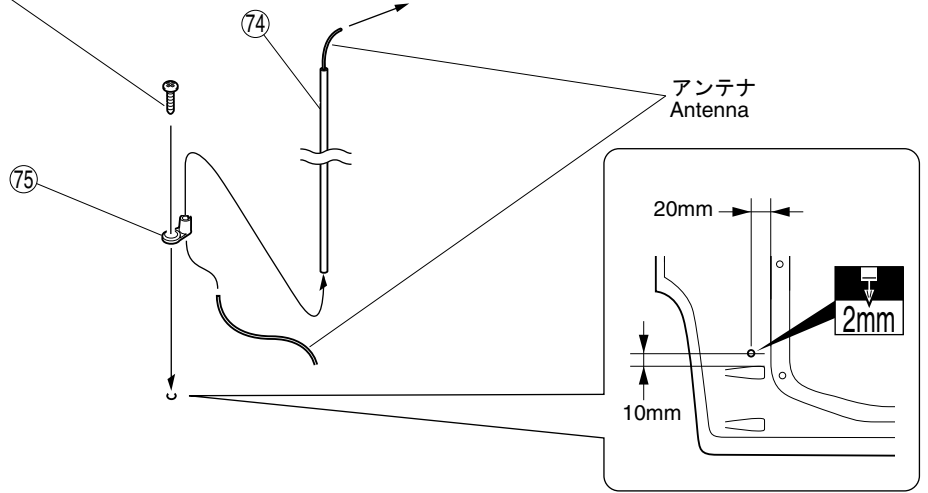
別購入品。 Must be purchased separately!  
 をカットする。 Cut off shaded portion.  
 2mmの穴をあける (例)。 Drill holes with the specified diameter.  
 注意して組立てる所。 Pay close attention here!

# 40

船体  
Hull

- 3 x 8mm TPビス  
TP Screw ..... 1

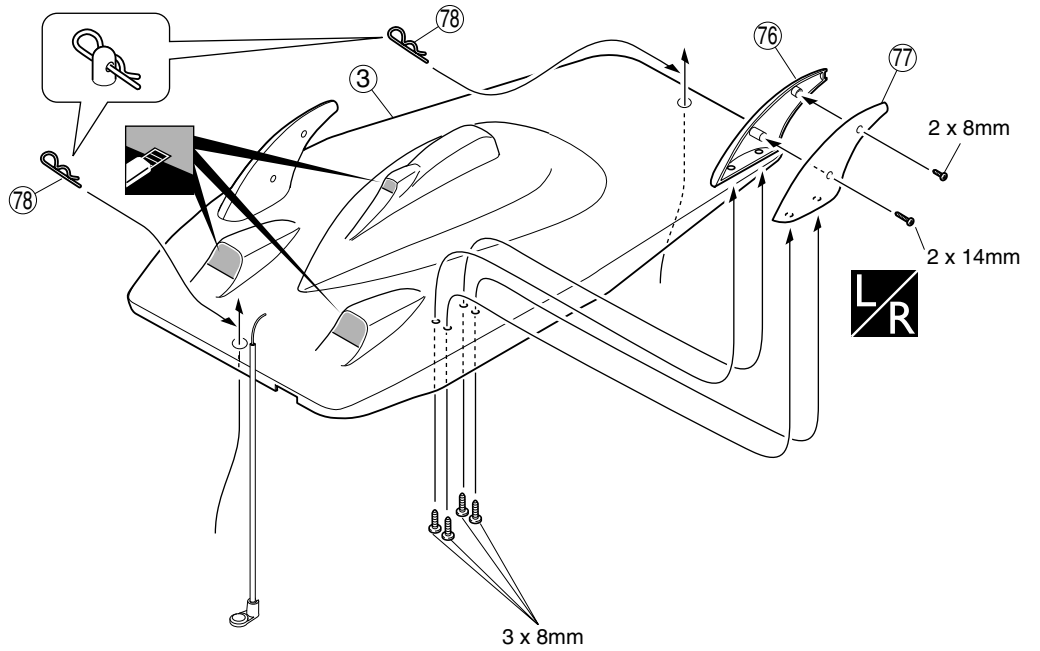
3 x 8mm



# 41

キャビン  
Cabin

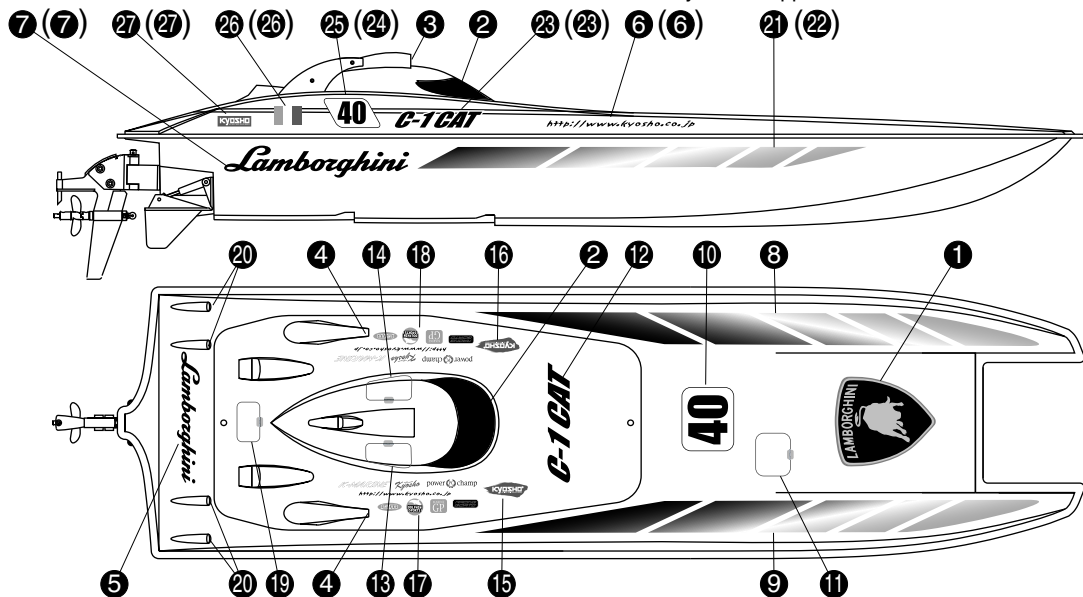
- 2 x 8mm TP皿ビス  
TP FH Screw ..... 2
- 2 x 14mm TP皿ビス  
TP FH Screw ..... 2
- 3 x 8mm TPビス  
TP Screw ..... 8



# 42

デカール  
Decal

- 図の位置にデカールをはる。  
Apply the decals to the spots indicated.
- ナンバーのついていないデカールは好きな位置に貼る。  
Decals with no number apply any place.
- カッコの中は反対側用のデカールナンバーです。  
The decal numbers between brackets are only for the opposite side.



1.5mmの穴をあける(例)。  
Drill holes with the specified diameter.

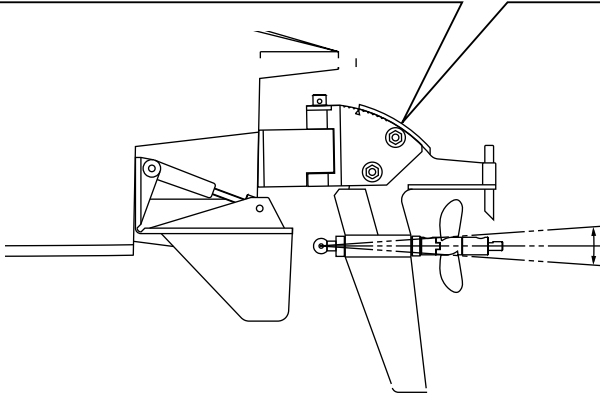
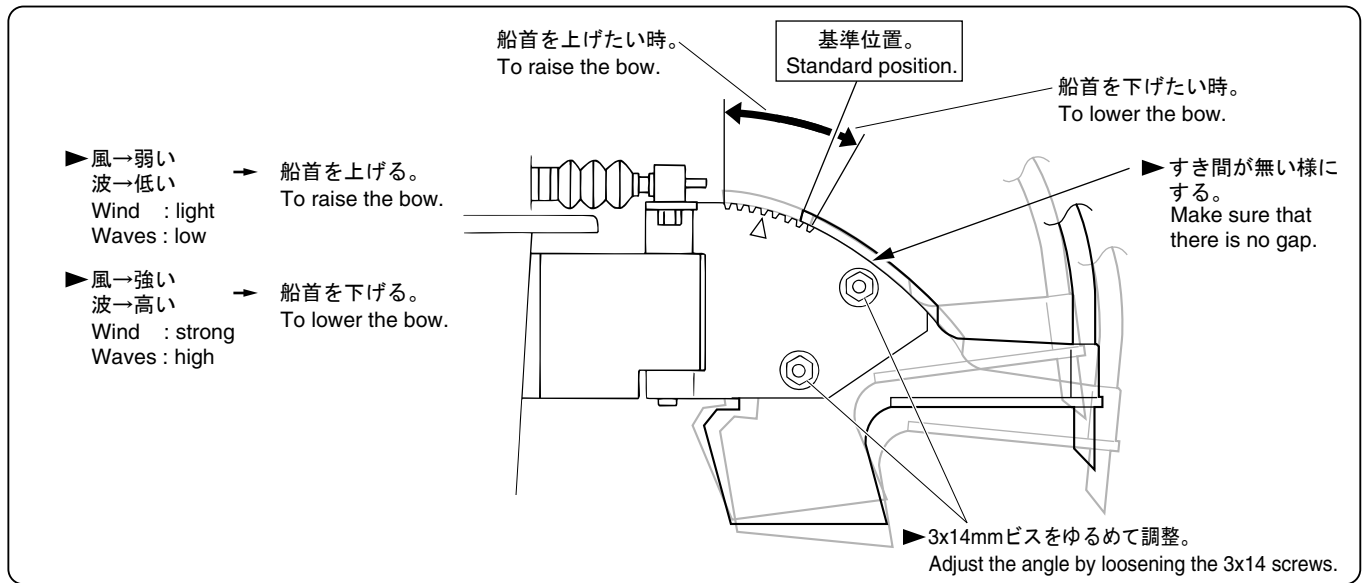
をカットする。  
Cut off shaded portion.

LR 左右同じように組立てる。  
Assemble left and right sides the same way.

# 43 走航調整 Adjust Running

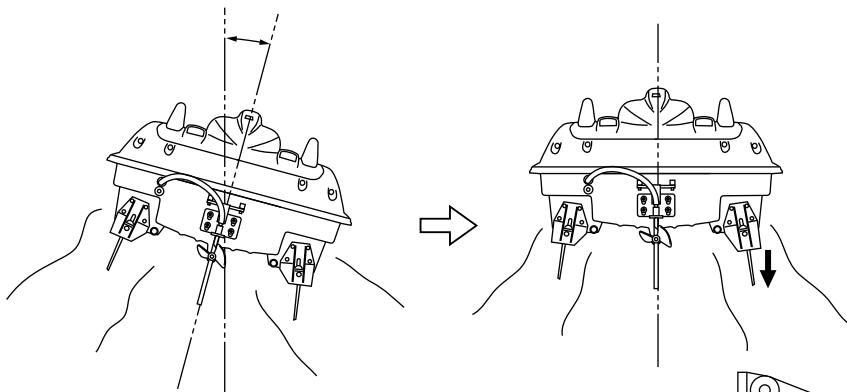
● スクリューとフラップの角度を変更する事により走航姿勢とスピードの調整を行ないます。  
Running posture and speed can be adjusted by changing the angle of the propeller and trim tab.

## スクリュー角度の調整 Adjusting Propeller Angle



## フラップの調整 Trim Tab Adjustment

▶ 基本的には、右側のフラップを少し下げて直進時のかたむきを調整します。  
Slightly lower the right Trim Tab to adjust the axis of the hull when running straight.



▶ 3 x 35mmキャップビスで調整する。  
Adjust with 3 x 35mm Cap Screw.

しめ込む → フラップが上がる  
Tighten → Lowers Trim Tab

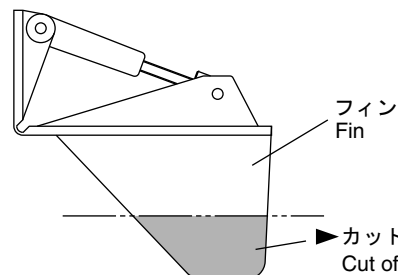
ゆるめる → フラップが下がる  
Loosen → Raises Trim Tab

▶ 風→弱い  
波→低い  
Wind : light  
Waves : low

⇒ 両方のフラップを上げる。  
Raise both Trim Tabs

▶ 風→強い  
波→高い  
Wind : strong  
Waves : high

⇒ 両方のフラップを下げる。  
Lower both Trim Tabs



▶ 旋回に入りづらい時はフィンを少しずつカットする。  
If turning is difficult, trim the fins a little at a time.



事故やケガ等の危険防止のため、次のことを必ずお守りください。

In order to avoid accidents and personal injury, be sure to observe the following:

- R/Cボートは、湖や河川などの水辺で楽しむものです。操縦する方や同行の方が思わぬ事故に合わないよう注意し、必ず安全な場所で走航させてください。

With R/C boats, discover a new world of pleasure. Whether you run your boat on lakes, rivers or elsewhere, take precautionary measures to avoid accidents.

- ケガの恐れがあるので回転部分に手や物を入れないようにしてください。

Do not put your hands or any objects into rotating parts, as this could result in serious accidents!



- 燃料の取扱いは、必ず屋外で。燃料の蒸気、排気ガスは有害です。

Handle fuel ONLY outdoors! Vapors and exhausts are very noxious and dangerous to your health!



- 走航直後は、エンジン、マフラー周辺は高温になっているので、すぐにはさわらない。ヤケドの原因になります。

Right after use, do NOT touch equipment on the model such as the engine and muffler, because they generate high temperatures! You may burn yourself seriously by touching them!

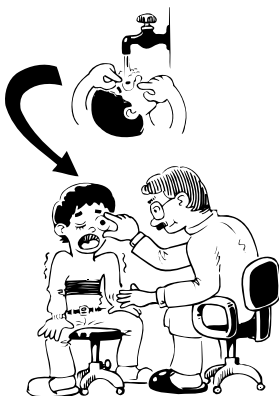


- 燃料は、模型用グロー燃料を必ず使用する。ガソリンや灯油の使用は、火災等の事故の原因になります。

ONLY use glow fuel for radio control models! NEVER use gasoline and kerosene in R/C models as they cause fire.

- 燃料は、飲んだり、目に入れたりしない。万一、事故が起きた場合は、吐かせる、洗眼する等をした後、すぐに医師の診察を受けてください。

DO NOT swallow fuel OR let it into your eyes! Do the following immediately: if fuel is swallowed, induce vomiting. If fuel gets into eyes, rinse them and consult an ophthalmologist!



- 燃料は、引火性があります。Fuel is highly inflammable and high-explosive!

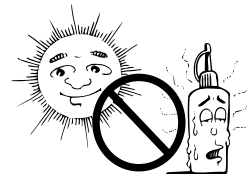
- ▶ 火気のあるところや室内では絶対に使用しない。NEVER use fuel indoors or in places with open fires and sources of heat!

- ▶ 保管は、キャップをしっかりとしめ、幼児の手の届かない冷暗所に置くこと。

Store fuel ONLY in cool, dry and dark places out of children's reach! Tightly shut the cap!

- ▶ 使用後の空缶は、火中には投げ入れない。爆発の原因になります。

Do NOT dispose of empty fuel cans into a fire! There is danger of explosion!



- 次のような時や、次のような場所では絶対に走航させないでください。思わぬ事故やケガの原因となります。For accident prevention, do not run your model under the following circumstances:

- ▶ 海または海水面など。In the sea or in other salt water.

- ▶ 人が多い場所。Always be considerate of other beach users whilst using this model.

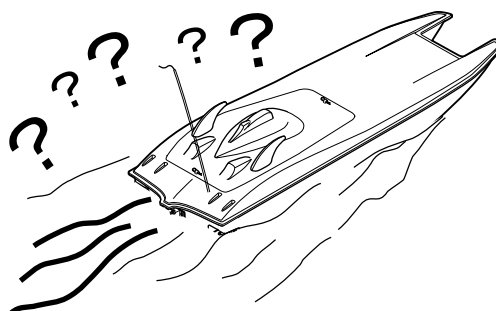
- ▶ 河川が増水しているとき、また流れが速いとき。When rivers are swollen or their current is strong!

- ▶ 同じバンドの無線操縦模型がそばにいるとき。Also make sure that nobody is using the same frequency as you do at the same time!



- ▶ プロポの電池残量が少ないとき。When radio batteries are low on power!

- ▶ 船の動きがおかしい???とき。When the boat behaves or operates strangely!



## エンジン各部名称と働き ENGINE DESCRIPTION

### ニードル

混合気の燃料の量を調整する。

### Needle Valve:

Adjusts the amount of fuel inflow for the air/fuel mixture.

### スロットルレバー

混合気の量を調整しエンジンの回転数を制御する。

### Throttle Lever:

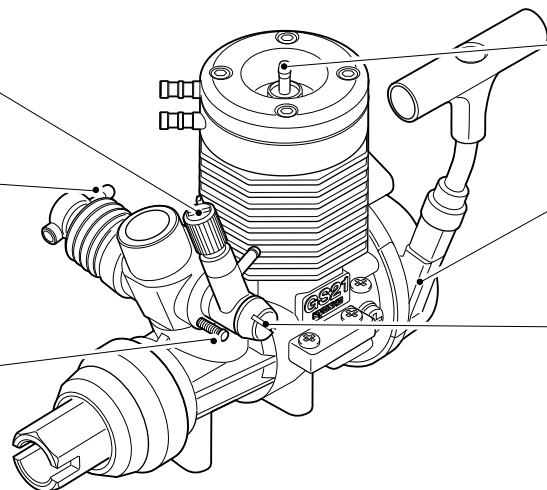
Adjusts the amount of air/fuel mixture inflow and controls engine rpm.

### スロットルストップスクリュー

アイドリング時のスロットルレバーの開き具合を調整する。

### Idle Adjustment Screw:

Adjusts the carburetor opening at idle and low speeds.



### グロープラグ

圧縮された混合気に点火する。

### Glow Plug:

Ignites the compressed air/fuel mixture.

### リコイルスターター

エンジンを始動させる。

### Recoil Starter:

To crank the engine.

### キャブレター

燃料と空気を混ぜ混合気を作り、その量でエンジンの回転数をコントロールする。

### Carburetor:

Mixes air and fuel and controls engine rpm.

エンジンは精密部品で構成されています。 Engines include many high-precision parts.  
不用意に分解等をする、エンジン本来の性能を発揮できなくなることがあります。 If disassembling engines carelessly, their original performance may be lost!

## 走航前のチェック CHECKLIST BEFORE RUNNING

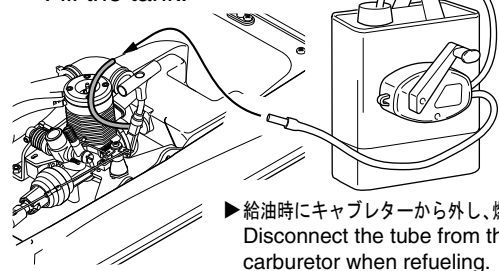
- ビスなどのゆるみはありませんか？
- 可動部分はスムーズに動きますか？また、グリス等適切に塗ってありますか？
- 燃料パイプの詰まりやひび割れ、接続の不良はありませんか？
- マフラーや、エキゾーストパイプ等の接続に不良はありませんか？
- 送・受信機の電池はありますか？また、確実に固定されていますか？
- サーボ、リンケージはスムーズで正確に動作しますか？
- 走航場所は安全ですか？
- 近くで同じバンドで無線操縦模型をしている人はいませんか？

- Are all screws securely tightened?
- Do moving/rotating parts move smoothly? Are they greased to ensure non-binding movement?
- Is fuel line clear and free of cracks? Is it connected properly.
- Are the muffler and exhaust damage-free and well connected?
- Are the transmitter and receiver batteries fresh? Is the battery box securely installed?
- Do the servo horns and linkages move without binding?
- Is the running area safe?
- Is anybody using the same frequency as you?

## エンジンの始動 (1) ENGINE STARTING (1)

### 1 給油

Fill the tank.



▶ 給油時にキャブレターから外し、燃料を入れる。  
Disconnect the tube from the carburetor when refueling.



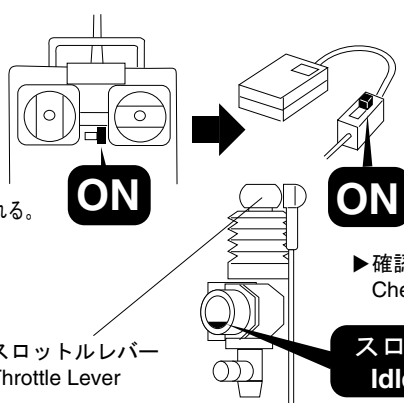
燃料の蒸気、排気ガスは有害ですので、必ず屋外で取扱ってください。

警告

**WARNING: As exhausts and fuel vapors are noxious to health, use fuel only outdoors!**

### 2 プロポのスイッチを入れる。

Switch on the radio.



スロットルレバー  
Throttle Lever

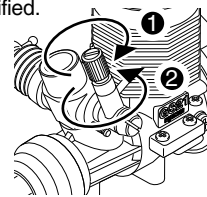
▶ 確認。  
Check!

スロー  
Idle

### 3 ニードル調整。

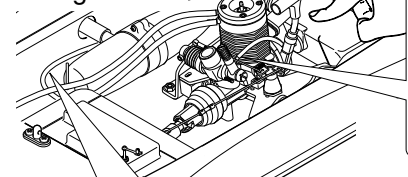
Adjust the needle valve.

- ① ニードルが止まるまで軽くしめる。  
Gently tighten the needle valve all the way.
- ② エンジンの説明書を参考に指定回転ゆるめる。  
Refer to the engine instruction manual and unscrew the needle valve as far as specified.

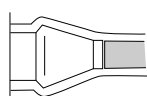


### 4 チョーク。

Choke the engine.



ここに燃料が来たら、さらに1回燃料タンクを押し。  
When fuel reaches this point, push the fuel tank one more time.

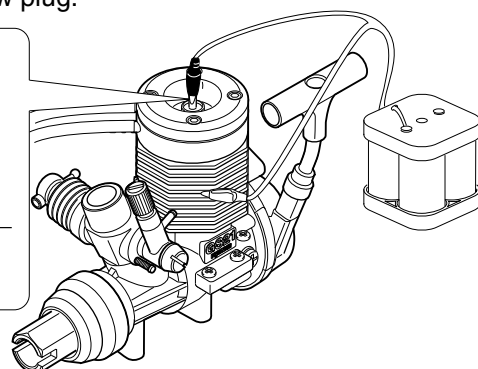
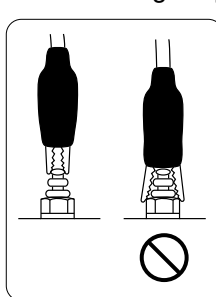


プレッシャー用チューブ  
Pressure Tube

▶ プレッシャー用チューブを指でつまみながら、燃料タンクを数回押し。  
Push the fuel tank a few times, pinching the pressure tube with your fingers.

### 5 プラグヒート。

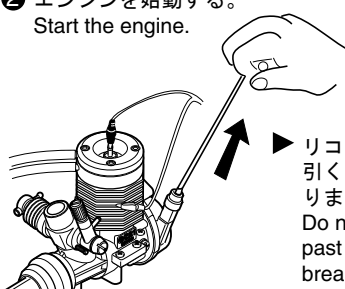
Heat the glow plug.



**6** エンジン始動。  
Start the engine.

- ① 送信機のスロットルトリムを上げ始動しやすくする。  
Engine starting becomes easier when the throttle trim is raised.
- ② エンジンを始動する。  
Start the engine.

スロットルトリム  
Throttle Trim

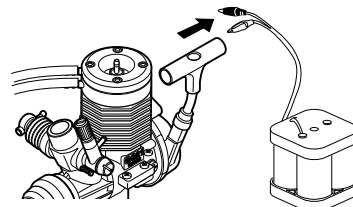


▶ リコイルスターターを50cm以上引くとロープが切れる恐れがありますのでおやめください。  
Do not pull the recoil starter rope past its 50cm limit for you may break it.

**7** 暖気運転。  
Run up the engine.

- エンジンの回転が安定したら、スロットルトリムを通常の位置に戻して、プラグヒートははずす。  
When rpm become stable, lower the throttle trim, and disconnect the glow plug heater.

**水冷エンジンは走行させていないときは、冷却されていないので、長時間運転させないこと。(オーバーヒートの原因)**  
Do not run the engine for a prolonged period without running your boat! The engine will not be water-cooled and hence will overheat!



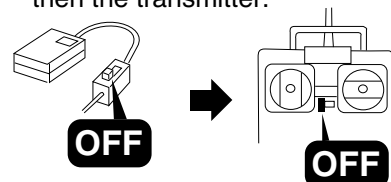
**8** エンジンを止めるときは、スロットルトリムを下げるか、スロットルスティックを少し下げる。  
To stop the engine, lower the Throttle Trim, or slightly lower the Throttle Stick.



スロットルスティック  
Throttle Stick

**注意** 始動後のエンジン本体、マフラーなどは、高温になっていますので、やけどをしないよう十分注意してください。  
**CAUTION: Beware of burning yourself!**  
After starting or running, engines and mufflers become very hot!

**9** エンジン停止後、受信機、送信機の順にスイッチを切る。  
After stopping the engine, first switch off the receiver, then the transmitter.



ブレイクイン BREAK IN

- ブレイクインとは、新しいエンジンの慣らし運転のことです。ブレイクインをおこなわないとエンジンに潤滑オイルがまわらないために、すぐにエンジンが焼き付いてしまいます。エンジンを長持ちさせるためにブレイクインは必ずおこなってください。

The break-in is necessary to prepare brand new engines to regular and smooth running! If you fail to break-in an engine, the lubricating oil inside does not spread and, as a result, the engine will be caked with burns; running becomes difficult and engine life is dramatically shortened.

- ブレイクイン中は、エンジンの回転を上げすぎると焼き付きの原因になりますので注意してください。  
During the break-in period, do not operate engine with high RPM. The engine may be damaged!

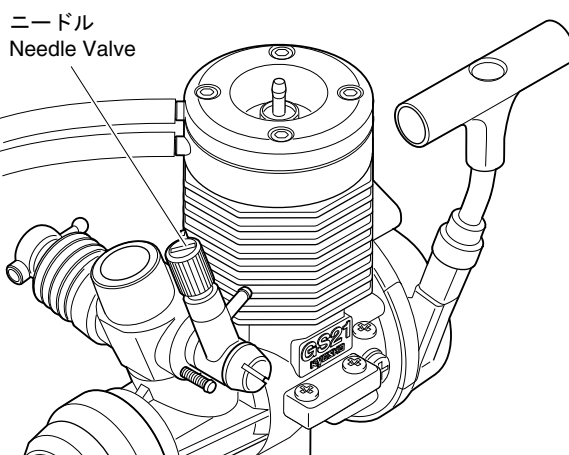
- ブレイクイン中は、エンジンの回転が安定しないので、波や風の少ないときにおこなってください。またエンストしたときの回収方法なども考慮しておきます。  
Because RPM are not stable when performing break-ins, avoid windy days and rough sea! Also take precautionary measures for retrieving your boat if the engine stalls while your model is off-shore.

エンジン調整 ENGINE ADJUSTMENT

- ブレイクインが終了してから **1 2** の順で調整してください。  
Adjust in the order **1** and **2** once the break-in is completed.

**1** ニードル調整 (最高回転数の調整)  
Needle Valve Adjustment (Maximum Rpm Adjustment)

- ① 「エンジンの始動」の手順でエンジンを始動し、船を走航させます。  
Start the engine as explained in the chapter <ENGINE STARTING> and run your boat.
- ② 直進でスロットルスティックをハイにしたときの船のスピードを見ます。ニードルを10° (1コマ) ずつ締めこむと、スピードが上がってきます。最高スピードが得られる所が、ニードルの最良位置です。  
Watch the speed of your boat when running straight ahead at full throttle. When tightening the needle valve 10i at a time, speed increases. When your boat reaches top speed, the needle valve setting is optimal.
- ③ そこからさらに閉め込むと、エンジンの排気が見えなくなったり、スピードが途中から落ちてきます。そのまま走行を続けると、エンジンが壊れてしまいます。すぐにニードルをゆるめてください。ニードルの最良位置から10° ~20° ゆるめた位置が、通常走航の位置です。  
When tightening the needle valve further, exhausts become invisible and rpm decrease. Running the engine with this setting will damage it. Immediately unscrew the needle valve. Note that for normal running, the needle valve is unscrewed 10i~20i from the valve's optimal setting position!



## 走航後の手入れ MAINTENANCE

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 一日の走航が終わったらタンクから燃料を抜いてください。</li> <li><input type="checkbox"/> 燃料を抜きとった後エンジンを始動し残りの燃料を使いきる。<br/>燃料が残っていると次回エンジンが始動しにくくなります。</li> <li><input type="checkbox"/> 船体やエンジンの汚れを、きれいにとる。</li> <li><input type="checkbox"/> 回転部にグリスを塗ります。</li> <li><input type="checkbox"/> 受信機用バッテリーははずしておきましょう。</li> <li><input type="checkbox"/> 船体に入っている水をぬき、船体を乾燥させる。</li> <li><input type="checkbox"/> 金属部品にオイルを塗る。</li> <li><input type="checkbox"/> 船体内部のオイル汚れをきれいにふきとる。</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Before putting aside, draw out fuel from the tank.</li> <li><input type="checkbox"/> Next, restart the engine to combust remaining fuel.<br/>Leaving fuel inside the engine makes engine starting difficult.</li> <li><input type="checkbox"/> Wipe off dirt and oil.</li> <li><input type="checkbox"/> Grease all moving parts.</li> <li><input type="checkbox"/> Disconnect the receiver batteries.</li> <li><input type="checkbox"/> Wipe up all water inside the hull.</li> <li><input type="checkbox"/> Oil the metal parts.</li> <li><input type="checkbox"/> Oil the metal parts.</li> <li><input type="checkbox"/> Wipe off dirt and oil inside the hull.</li> </ul> |
|--|--|

### 故障？と思う前に

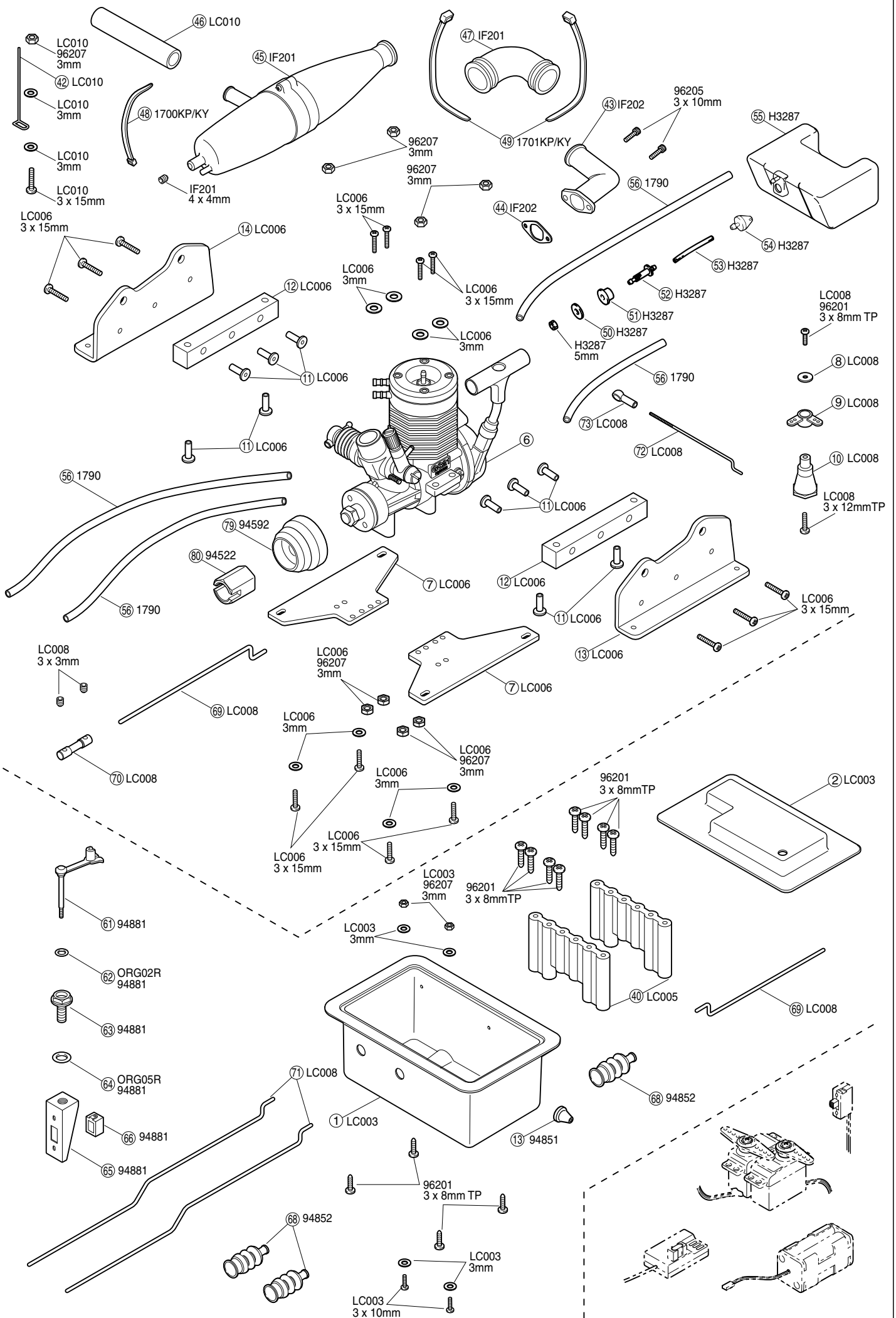
症 状	原 因	対 策
エンジンがかからない。	<ul style="list-style-type: none"> <li>キャブレターに燃料が行っていない。</li> <li>プラグが赤熱していない。</li> <li>キャブレターの調整不良。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> チョークボタンを押し、キャブレターに燃料を送る。</li> <li><input type="checkbox"/> プラグヒートが正しく接続されているか確認する。</li> <li><input type="checkbox"/> プラグヒートの電池を新しい電池と交換する、ニカドバッテリーの場合は充電する。</li> <li><input type="checkbox"/> 新しいプラグと交換する。</li> <li><input type="checkbox"/> 説明書を良く読み、もう一度キャブレターを調整する。</li> </ul>
リコイルスターターが引けない。	<ul style="list-style-type: none"> <li>オーバーチョーク。 (エンジン内に燃料が入りすぎている。)</li> <li>リコイルスターターの故障。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> プラグをはずし、燃料が出なくなるまでリコイルスターターを引く。</li> <li><input type="checkbox"/> リコイルスターターの修理については、ユーザー相談室にお問い合わせください。</li> </ul>
エンジンはかかるが、すぐ止まってしまう。	<ul style="list-style-type: none"> <li>燃料が入っていない。</li> <li>燃料パイプ、燃料フィルターが つまっている。</li> <li>オーバーヒートしている。</li> <li>プラグの不良。</li> <li>キャブレターの調整不良。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 燃料を燃料タンクに入れる。</li> <li><input type="checkbox"/> 燃料パイプ、燃料フィルターを洗浄する。または、新しい物と交換する。</li> <li><input type="checkbox"/> エンジンが冷えてから、キャブレターのニードルを約30°ゆるめて(反時計回り)再度エンジンをかける。</li> <li><input type="checkbox"/> 新しいプラグと交換する。</li> <li><input type="checkbox"/> 説明書を良く読み、もう一度キャブレターを調整する。</li> </ul>

## THE ENGINE DOES NOT START OR IMMEDIATELY STALLS

PROBLEM	CAUSE	REMEDY
The engine does not start.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fuel does not get into the carburetor.</li> <li>The glow plug is not heated.</li> <li>Wrong carburetor setting.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Push the choke button on fuel tank to send fuel into the carburetor.</li> <li><input type="checkbox"/> Check if the glow plug heater is correctly connected.</li> <li><input type="checkbox"/> Replace with fresh batteries or recharge the Ni-Cd battery.</li> <li><input type="checkbox"/> Replace with a new glow plug.</li> <li><input type="checkbox"/> Read the instruction manual again and reset.</li> </ul>
The recoil starter is difficult to pull.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Overchoked. (The cylinder is flooded with fuel.)</li> <li>The recoil starter is damaged.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Remove the glow plug and vigorously pull the recoil starter to expel excess fuel.</li> <li><input type="checkbox"/> Replace with a new recoil starter.</li> </ul>
The engine starts but immediately stalls.	<ul style="list-style-type: none"> <li>No fuel.</li> <li>The fuel filter and air cleaner are clogged.</li> <li>Overheated.</li> <li>The glow plug is defective.</li> <li>Wrong carburetor setting.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Fill the fuel tank.</li> <li><input type="checkbox"/> Clean the fuel filter and air cleaner, or replace them.</li> <li><input type="checkbox"/> Thoroughly cool the engine, unscrew the needle valve 30j and start the engine again.</li> <li><input type="checkbox"/> Replace with a new glow plug.</li> <li><input type="checkbox"/> Read the instruction manual again and reset.</li> </ul>







## スペアパーツ SPARE PARTS

★: FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 (キーNo.と入数) Description (Key No. & Qty.)	★定価 (税込)	★発送手数料
BK5	船台 Stand	② x1	1050	210 一律 (税込)
BRG003SUS	ステンレスベアリング 4x8x3 Stainless Ball Bearing 4x8x3	③③ x2	840	
H3287	燃料タンク 290cc 290cc Fuel Tank	⑤① ⑤② ⑤③ ⑤④ ⑤⑤ x1	1365	
IF201	マフラーセット Muffler	④⑤ ④⑦ ④⑨ x1	1995	
IF202	マニホールド Manifold	④③ ④④ x1	420	
LC001	船体 (ランボルギーニ C-1 CAT) Hull (Lamborghini C-1 CAT)	④ x1	8820	
LC002	キャビン (ランボルギーニ C-1 CAT) Cabin (Lamborghini C-1 CAT)	③ x1	3780	
LC003	メカボックス (ランボルギーニ C-1 CAT) Radio Box (Lamborghini C-1 CAT)	① ② x1	3465	
LC004	エンジンルーム (ランボルギーニ C-1 CAT) Engine Room (Lamborghini C-1 CAT)	⑤ x1	4515	
LC005	エアインテーク (ランボルギーニ C-1 CAT) Air Intake (Lamborghini C-1 CAT)	④① ⑦⑥ ⑦⑦ x2	525	
LC006	フロートエンジンマウント (ランボルギーニ C-1 CAT) Floating Engine Mount (Lamborghini C-1 CAT)	⑬⑭ x1 ⑦ ⑫ x2 ⑪ x10	1890	
LC007	スタチューブセット (226) (ランボルギーニ C-1 CAT) Stern Tube Set(226) (Lamborghini C-1 CAT)	⑬⑭ x1 ⑮ x2	1470	
LC008	リンケージセット (ランボルギーニ C-1 CAT) Linkage Set (Lamborghini C-1 CAT)	⑧ ⑨ ⑩ ⑦① ⑦② ⑦③ x1 ⑥⑨ ⑦① x2	945	
LC009	デカール (ランボルギーニ C-1 CAT) Decal (Lamborghini C-1 CAT)	一式 1Set	2310	
LC010	マフラスター (ランボルギーニ C-1 CAT) Muffler Stay (Lamborghini C-1 CAT)	④② ④⑥ x1	420	
LC011	キャビンポスト (ランボルギーニ C-1 CAT) Cabin Post (Lamborghini C-1 CAT)	⑦⑤ x1 ④① ⑦⑧ x2	420	
ORG02R	シリコンOリング (P2) 赤 Silicone O-Ring(P2)Red	⑥② x10	210	
ORG05R	シリコンOリング (P5) 赤 Silicone O-Ring(P5)Red	⑥④ x10	420	
TN008	吸水ジョイントパイプ 4x 95 Joint Pipe 4x 95	⑥① x1	263	
1705	カラーアンテナ Color Antenna	⑮ x6	525	
1790	カラーシリコンチューブ Color Silicone Tube	⑧ (500mm) x2	420	
1879	ホビーグリス Hobby Grease	2g x1	158	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 (キーNo.と入数) Description (Key No. & Qty.)	★定価 (税込)	★発送手数料
1889	ボディピン Body Pin	⑮ x5	105	210 一律 (税込)
74022MR	GS21MRエンジン GS21MR Engine	⑥ x1	16800	
94281	ドレインバルブ Drain Valve	③⑦ ③⑧ ③⑨ x1	420	
94302	フィン付フラップ Trim Tab W/Fin	③② ③③ ③④ ③⑤ ③⑥ x2	1890	
94522	エンジンジョイントセット21用 Joint Set For .21Engine	⑮⑧ ⑮⑩ x1	1050	
94592	フライホイール (GS21MR用) Fly Wheel (for GS21MR)	⑦⑨ x1	1365	
94851	アンテナグロメット Antenna grommet	②⑤ x5	210	
94852	防水フレキシブルブーツ (L) Waterproof Flexible Boots(L)	②④ x2	263	
94856	4mmグロメット 4mm Grommet	②⑤ x5	263	
94881	防水レシーバースイッチホルダー Waterproof Switch Holder	⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ x1	683	
94901-3	スラストカラー Thrust Coller	④② x10	210	
94905-2	4mmリバーシブルストッパーセット 4mm Reversible Stopper Set	④③ ④⑤ x1	210	
94906	SPアウトドライブラダー21用 SP Outdrive Rudder .21	⑮⑨ ⑮⑩ ⑮⑪ ⑮⑫ ⑮⑬ ⑮⑭ ⑮⑯ ⑮⑰ ⑮⑱ ⑮⑲ ⑮⑳ x1 ⑮㉑ ⑮㉒ ⑮㉓ ⑮㉔ ⑮㉕ ⑮㉖ ⑮㉗ x2	3885	
94906-1	ラダージョイントセット21用 Rudder Joint Set .21	⑮⑱ ⑮㉒ x1	1050	
96201	ステンレスバインドTPビス (M3x8) Stainless BH TP Screw(M3x8)	x10	315	
96207	M3ステンレスナイロンナット M3Stainless Nylon Nut	x4	315	

キットの部品の一部にはスペアパーツとして販売してないものがあります。京商ではオプションパーツを販売していますのでお買い求めください。

Some of the parts included are not available as spare parts. Purchase optional parts instead.

## オプションパーツ OPTIONAL PARTS

★: FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Description	★定価 (税込)	★発送手数料
BRG102SUS	ステンレススラストベアリング 4x9x4 Stainless Thrust Bearing 4x9x4	②⑦と交換1ヶ入 Replaces ②⑦. Includes 1 pc.	630	210 一律 (税込)
FV016	ターンフィン (LLサイズ、カーボン) Turn Fin (LL Size Carbon)	旋回性を向上。1枚入り。 Improves turning performance. Includes 1 pc.	2730	
1700 KP/KY	蛍光ストラップ (S) Fluorescent Strap (S)	④⑧と交換18本入 Replaces ④⑧. Includes 18 pcs.	189	
1701 KP/KY	蛍光ストラップ (M) Fluorescent Strap (M)	④⑨と交換10本入 Replaces ④⑨. Includes 10 pcs.	263	
39308	燃料フィルター (M) Fuel Filter (M)	燃料のゴミをシャットアウト Blocks foreign particles in fuel.	1050	
73201	スーパースターターパック Super Starter Pack	エンジン始動用具のセット Engine starting equipment set	3780	
80702	F-チャージャー HPポンプ F-Charger HP Pump	燃料給油用ハンドポンプ Hand pump for supplying fuel.	2100	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Description	★定価 (税込)	★発送手数料
94074	ターンフィンセット (S・M・L) Turn Fin Set(S・M・L)	旋回性を向上。各サイズ1枚入り Improves turning performance. Includes 1 pc of each size.	1050	210 一律 (税込)
94201	クリート Cleat	回収用船首フック2ヶ入 Bow hooks (x 2) for recovering boat.	315	
94752	防水クリヤーテープ Waterproofing Tape	⑤⑨と交換。 Replaces ⑤⑨.	473	
96152	シリコンシール Silicone Seal	防水用シール剤 Waterproofing silicone sealant.	840	
96154	KYOSHO スペシャルグルー KYOSHO Special Glue	瞬間接着剤 (14g) Super adhesive glue (14g)	735	
96161	セッティングウエイト SETTING WEIGHT	走行姿勢調整用ウエイト60g入り Weight for adjusting boat's running posture (60g)	504	