

※ご使用前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。  
Before beginning assembly, please read these instructions thoroughly!

FAW317

# フロントダンパーステースペーサーセット (FZD2) Front Shock Stay Spacer Set (FZD2)



取扱説明書  
INSTRUCTION SHEET  
No.FAW317

お買い上げありがとうございます。ご使用前にこの取扱説明書とキットの取扱説明書を合せてお読みください。  
Thank you for purchasing this product. Before installation, please carefully read and follow the instructions on this sheet in conjunction with the instruction manual of your kit.

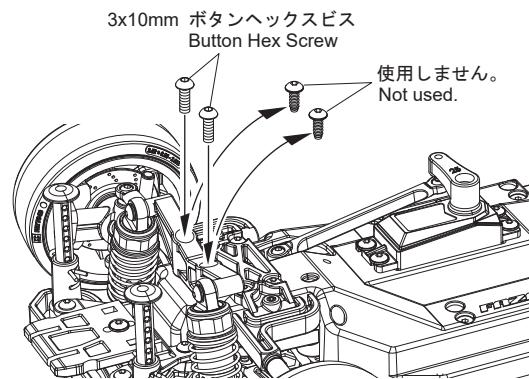
●説明書に使われているマーク  
Symbols used throughout the instruction sheet, comprise:



注意して組立てる所。  
Pay close attention here!

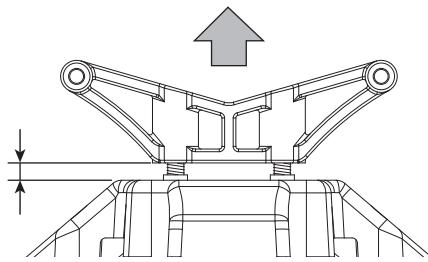
1

- ダンパーステーのビスを外し、付属のビスに交換します。  
最後までねじ込まないでください。  
Remove the screws from the shock stay and replace them with the included screws.  
Do not screw it all the way.



2

- ダンパーステーを上に持ち上げスペースを作ります。  
Lift the shock stay up to create space.



3

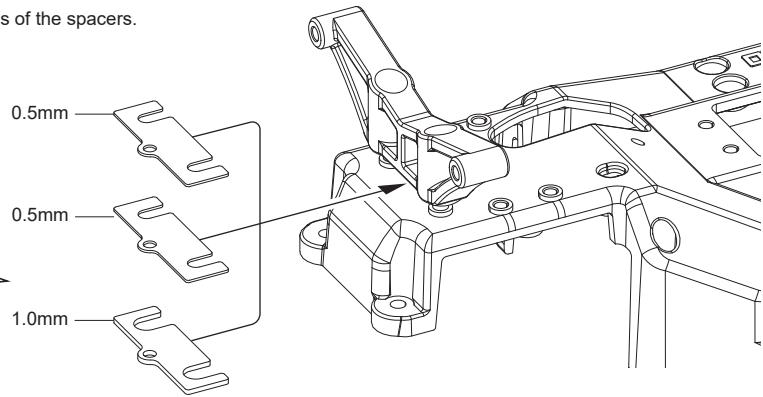
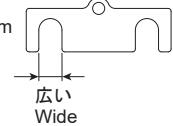
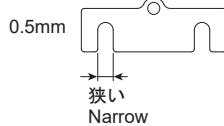
- ダンパーステーの下にスペーサーを挿入します。  
スペーサーの厚さを変更することでリバウンドストロークを調整できます。  
Insert the spacer under the shock stay.  
The rebound stroke can be adjusted by changing the thickness of the spacers.



スペーサーは厚さにより形状が違うため入れる順番に注意してください。

0.5mmのみの使用は出来ません。

Please pay attention to the order in which you insert the spacers as their shapes vary depending on their thickness.  
0.5mm alone cannot be used.



<セッティングのヒント> <Setting tips>

- 本製品はダンパーシリンダーに対するダンパーピストンの位置を大きく変更せずにリバウンドストロークを減らすことが出来ます。それによりダンパーの縮み側のストロークを確保することが出来ます。

This product reduces the rebound stroke without significantly changing the position of the damper piston relative to the damper cylinder, thereby ensuring sufficient compression stroke.

- リバウンドストロークを減らすとステアリングの反応が向上し、ドリフト中の安定感も向上します。  
スペーサーの厚みを調整し、好みのフィーリングを探してください。

Reducing the rebound stroke improves steering response and increases stability during drifts. Adjust the spacer thickness to find the feel you prefer.

メーカー指定の純正部品を使用して  
安全にR/Cを楽しみましょう。

京商ホームページ  
[www.kyosho.com](http://www.kyosho.com)



京商株式会社

〒243-0021 神奈川県厚木市 岡田3050 厚木アクトメインタワー7F

●ユーザー相談室直通電話 046-229-4115

お問い合わせは：月曜～金曜(祝祭日を除く) 13:00～18:00  
66382511-1 PRINTED IN CHINA