

※ご使用前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。
Before beginning assembly, please read these instructions thoroughly!

FAW316

アルミリヤダンパーステーセット (FZD2)

AL. Rear Shock Stay (FZD2)

KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

取扱説明書
INSTRUCTION SHEET
No.FAW316

お買い上げありがとうございます。ご使用前にこの取扱説明書とキットの取扱説明書を合せてお読みください。
Thank you for purchasing this product. Before installation, please carefully read and follow the instructions on this sheet in conjunction with the instruction manual of your kit.

●説明書に使われているマーク
Symbols used throughout the instruction sheet, comprise:

x2

2セット組立てる。
Assemble as many times as specified.

L/R

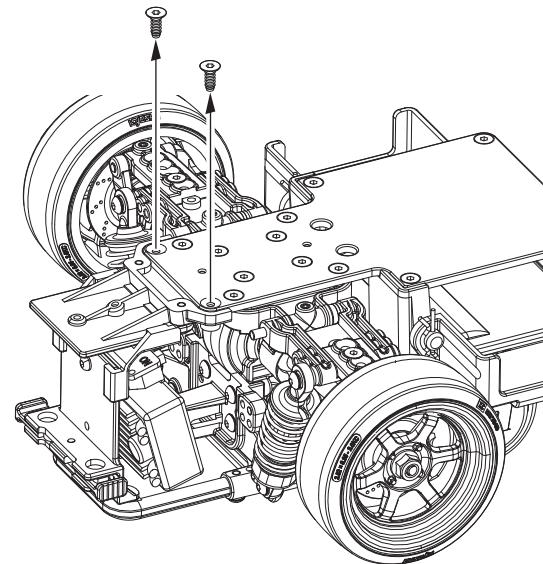
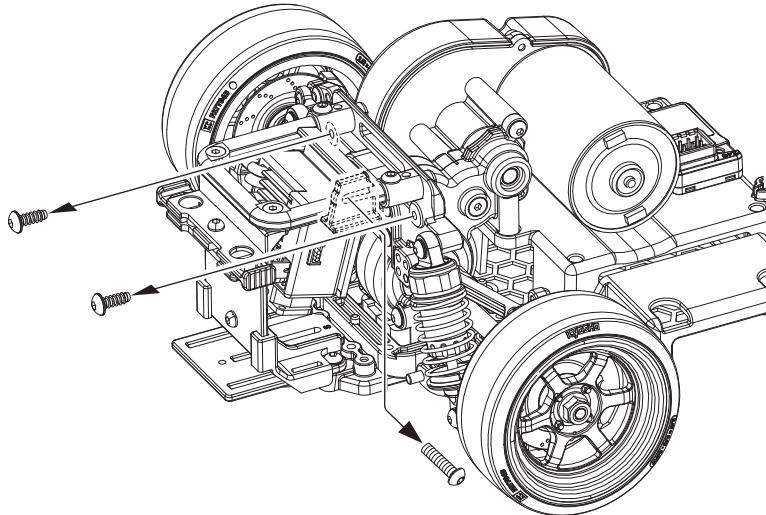
左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

X

別購入
Must be purchased separately!

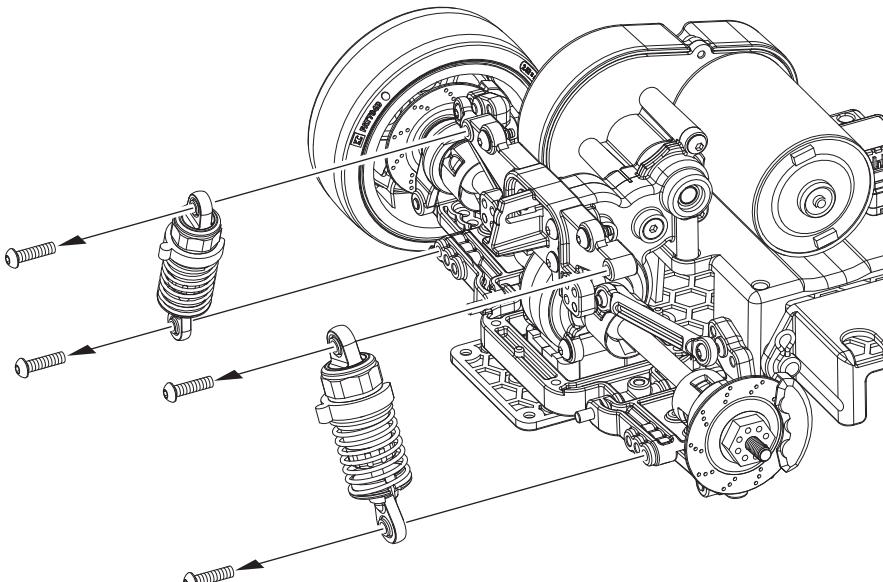
1

- ▶ 最初にESCのモーターコネクターと受信機のCH2のコネクターを外しておきます。
First, disconnect the ESC motor connector and the receiver CH2 connector.
- ▶ バンパーユニットとESCマウントを外します。ビスは再使用します。
Remove the bumper unit and ESC mount. The screws will be reused.

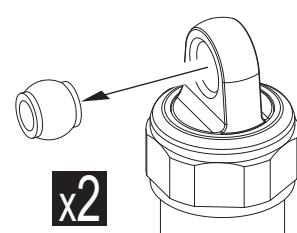


2

- ▶ リヤダンパーを外します。ビス2本は再使用します。
Remove the rear shocks. The two screws will be reused.

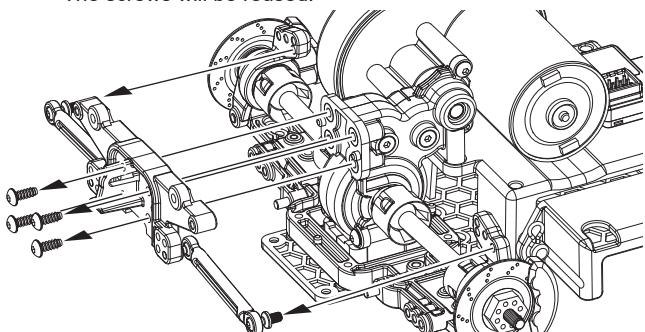


- ▶ キャップ側のダンパーボールを外します。
外したボールは使用しません。
Remove the shock ball on the cap side.
The removed ball will not be used.



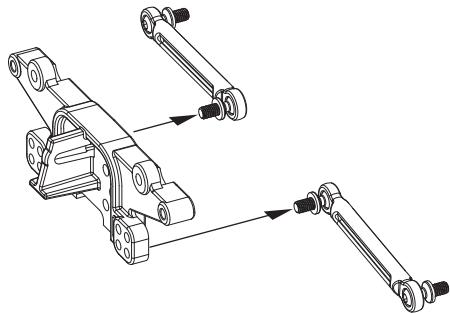
3

► リヤハブ側のアッパーロッドとダンパーステーを外します。
ビスは再使用します。
Remove the upper rod and shock stay on the rear hub carrier side.
The screws will be reused.



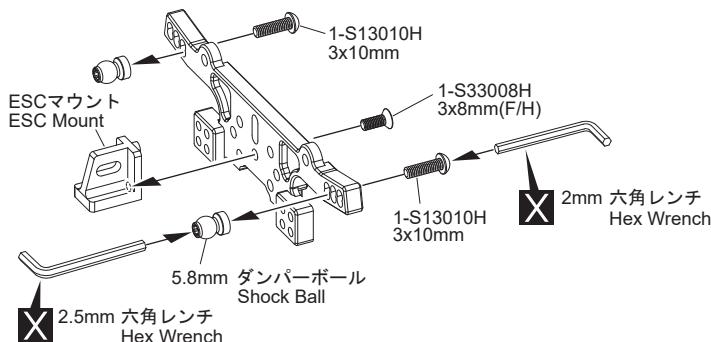
4

► アッパーロッドを外します。
Remove the upper rod.



5

► ダンパーステーにESCマウントと5.8mmダンパー球、
アッパーロッドを取り付けます。
一番内側の下の穴が標準のダンパーステーと同じ穴位置です。
Attach the ESC mount, 5.8mm damper ball, and upper rod to the
shock stay.
The innermost bottom hole is in the same hole position as the
standard shock stay.



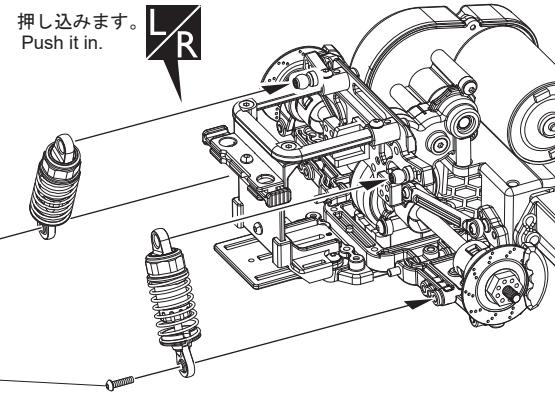
► ダンパーステーをシャシーに取り付けます。
Install the shock stay on the chassis.

6

► 1で外した外したパートを取り付けます。
Install the parts removed in step 1.

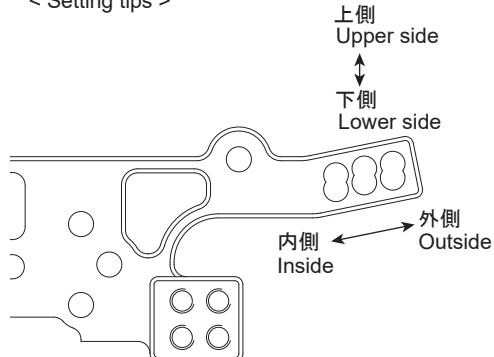
7

► ダンパーをシャシーに取り付けます。
Install the shocks on the chassis.



2で外したビスを使用します。
Use the screws removed in step 2.

<セッティングのヒント>
<Setting tips>



- 一番内側の下の穴が標準のダンパーステーと同じ穴位置です。
基本は下側の穴を使用しダンパーの角度を調整します。
The innermost bottom hole is in the same hole position as the standard shock stay.
Basically, you use the lower hole to adjust the shock angle.
- ダンパーを外側に取り付けると車高が上がります。再度車高を調整してください。
If you install the shock on the outside, the vehicle height will increase.
Please adjust the vehicle height again.
- ダンパーを上側の穴に取り付けるとリバウンドを減らすことが出来ます。
ダンパー端の(S)と(L)を使い分け、ねじ込み量で調整してください。
Installing the shock in the upper hole will reduce rebound.
Use the shock end (S) and (L) to adjust the amount of screwing.
- ダンパーを内側に取り付けるとコーナー後半の踏ん張りが出ます。
Installing the shock on the inside will give you more traction in the latter half of the corner.
- ダンパーを外側に取り付けるとリヤのライドスピードが上がります。
Installing the shock on the outside will increase the rear sliding speed.

スペアパーツ SPARE PARTS

品番 No.	パート名 Part Names
1-S13010H	ボタンビス (M3x10)(ヘックス /10入) Button Screw(Hex/M3x10/10pcs)
1-S33008H	サラビス (M3x8)(ヘックス /10入) Flat Head Screw(Hex/M3x8/10pcs)

オプションパーツ OPTIONAL PARTS

品番 No.	パート名 Part Names
FAW315	アルミフロントダンパーステーセット (FZD2) AL. Front Shock Stay (FZD2)

メーカー指定の純正部品を使用して
安全にR/Cを楽しみましょう。

京商ホームページ
www.kyosho.com

※製品改良のため、予告なく仕様を変更する場合があります。
*SPECIFICATIONS ARE SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.
© Copyright 2025 KYOSHO CORPORATION / 禁無断転載複製
FAW316-T01

KYOSHO
THE FINEST RATIO CONTROL MODELS

京商株式会社

〒243-0021 神奈川県厚木市 岡田3050 厚木アクトメインタワー7F
●ユーザー相談室直通電話 046-229-4115
お問い合わせは：月曜～金曜(祝祭日を除く) 13:00～18:00
66382511-1 PRINTED IN CHINA