

※ご使用前にこの説明書を良くお読みになり
十分に理解してください。

*Before beginning assembly,
please read these instructions thoroughly.



組立／取扱説明書

INSTRUCTION MANUAL



GIGA CRUSHER DF (Dual Force)

ギガクラッシャー
デュアルフォース

1/8 SCALE RADIO CONTROLLED .26 X 2 ENGINE POWERED MONSTER TRUCK

ギガクラッシャー
シングルフォース

GIGA CRUSHER SF (Single Force)

1/8 SCALE RADIO CONTROLLED .26 ENGINE POWERED MONSTER TRUCK

目次 INDEX

●キットの他にそろえる物	REQUIRED FOR OPERATION	2 ~ 3
●プロポの準備	RADIO PREPARATION	3
●組立て前の注意	BEFORE YOU BEGIN	4 ~ 5
●ランナー付プラパーツ配置図	ARRANGEMENT OF PLASTIC PARTS ON RUNNERS	6 ~ 7
●本体の組立て (デュアルフォース)	ASSEMBLY (Dual Force)	8 ~ 26 / 32 ~ 34
●本体の組立て (シングルフォース)	ASSEMBLY (Single Force)	8 ~ 21 / 27 ~ 34
●走行上の注意	OPERATING PRECAUTIONS	35
●セッティングガイド	ADJUSTMENT	36
●取扱いの注意	OPERATING YOUR MODEL SAFELY	37
●分解図 (デュアルフォース)	EXPLODED VIEW (Dual Force)	38 ~ 39 / 42 ~ 44
●分解図 (シングルフォース)	EXPLODED VIEW (Single Force)	40 ~ 44
●スペアパーツ・オプションパーツリスト	SPARE PARTS & OPTIONAL PARTS	45 ~ 48



安全のための注意事項

この無線操縦模型は玩具ではありません!

- この商品が高い性能を発揮するように設計されています。組立てに不慣れな方は、模型を良く知っている人にアドバイスを受け確実に組立ててください。
- 小さい部品があるので、組立て作業は幼児の手がとどかない所で必ずおこなってください。
- 動かして楽しむ場所は、万一の事故を考えて安全を確認してから、責任をもってお楽しみください。
- 組立てた後も、説明書がいつでも見られるように大切に保管してください。



UNDER SAFETY PRECAUTIONS

This radio control model is not a toy!

- First-time builders should seek the advice of experienced modelers before beginning assembly and if they do not fully understand any part of the construction.
- Assemble this kit only in places out of children's reach!
- Take enough safety precautions prior to operating this model.
You are responsible for this model's assembly and safe operation!
- Always keep this instruction manual ready at hand for quick reference, even after completing the assembly.

必ずお読みください

ギガクラッシャーを
お買い上げいただき、
ありがとうございます。

ギガクラッシャーは、京商がR/Cモンスタートラックの最高峰として開発した高性能モデルです。この高性能を獲得するために、ハイパワーなエンジンや3スピードミッションを装備し、最高速度は60Km/h以上に達します。また、本格的なサスペンションを採用し、非常に高い悪路走破性を持っています。このため、誤った使い方をした場合は故障の原因になるだけでなく、暴走などにより重大な事故が発生する可能性があります。ギガクラッシャーを安全に楽しんでいただくために、下記の注意事項を必ずお守りください。



1 ラジコン操縦士の登録を行い、ラジコン保険に加入してください。手続きは別紙「ラジコン操縦士登録のご案内」をご覧ください。

2 組立てをはじめめる前に、取扱説明書を良くお読みになり十分に理解してください。また、取扱説明書中の警告や注意事項は必ずお守りください。

3 走行させるときは、暴走などの事故を防ぐために、十分な点検・整備を行なってください。

4 使用するプロポは下記の条件にあったものを選び、正しく使用してください。

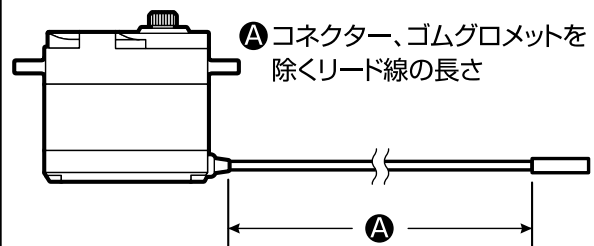
カー用の3チャンネル3サーボまたは2チャンネル2サーボのプロポをお選びください。安全性の高いFM方式やPCM方式の高性能プロポをお勧めします。なお、2チャンネルのものを使用する場合はリバース(バック)走行はできません。

3チャンネルのプロポを使用する場合はホイールタイプ送信機の使用をお勧めします。スティックタイプの送信機では、リバースの操作を的確に行なうことができない場合があります。

受信機用バッテリーは、容量の大きいニカドバッテリーの使用をお勧めします。京商から発売している6V X-FORCE1100(No.71211)が最適です。モンスタートラックはサーボへの負担が大きいため、受信機用バッテリーが早く消耗します。バッテリーの残量を常に点検し、早めの充電や電池交換を行なってください。

ステアリング用サーボとスロットル用サーボは、トルクが6.5Kg-cm以上のものを使用してください。また、サーボの銘柄によってはコードの長さが短い場合があります。その場合は各プロポメーカーが発売している延長コードを使用してください。サーボのコードは下記の長さが必要です。

ステアリング用サーボ：280mm以上
スロットル用サーボ：200mm以上
リバース用サーボ：170mm以上



KYOSHO[®]
THE FIRST RADIO CONTROL MODELS

© 2004 KYOSHO CORPORATION / 禁無断転載複製

京商株式会社 〒243-0034 神奈川県厚木市船子153

●ユーザー相談室直通電話 046-229-4115

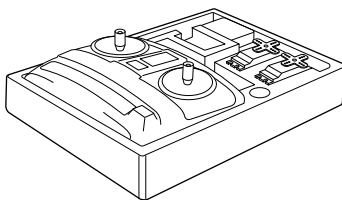
お問い合わせは：月曜～金曜(祝祭日を除く) 10:00～18:00

61920407-1 PRINTED IN JAPAN

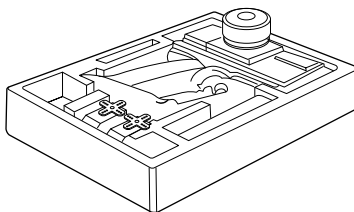
1 無線操縦機 (プロポ)
radio control set.

- カー用の3チャンネル3サーボまたは2チャンネル2サーボのプロポをお選びください。安全性の高いFM方式やPCM方式の高性能プロポをお勧めします。なお、2チャンネルのものを使用する場合はリバース(バック)走行はできません。
- 3チャンネルのプロポを使用する場合はホイールタイプ送信機の使用をお勧めします。スティックタイプの送信機では、リバースの操作を的確に行なうことができない場合があります。
- リバース付プロポをご使用ください。
- ステアリング用サーボとスロットル用サーボは、トルクが6.5Kg-cm以上のものを使用してください。また、サーボの銘柄によってはコードの長さが短い場合があります。その場合は各プロポメーカーが発売している延長コードを使用してください。サーボのコードは下記の長さが必要です。
 - ・ステアリング用サーボ：280mm以上
 - ・スロットル用サーボ：200mm以上
 - ・リバース用サーボ：170mm以上
- 受信機用バッテリーは、容量の大きいニカドバッテリーの使用をお勧めします。京商から発売されている6V X-FORCE1100(No.71211)が最適です。
- Choose a 3-channel 3-servo or 2-channel 2-servo radio control system for R/C cars. High performance FM and PCM radio systems are recommended for better safety. Please note that the reverse function cannot be used with a 2-channel 2-servo radio system.
- A wheel-type transmitter is recommended if using a 3-channel 3-servo radio system. Stick-type transmitters may not provide precise control of the reverse function in some cases.
- Use radio set with reverse function.
- Use steering and throttle servos with at least 6.5Kg-cm of torque. Also, depending on the brand of servos, some servo leads may be too short. In this case, please use extension leads supplied by the servo's manufacturer. The Giga Crusher requires servo leads of the following lengths:
Steering Servo : 280mm (min.)
Throttle Servo : 200mm (min.)
Reverse Servo : 170mm (min.)
- Large capacity receiver battery (e.g. Ni-Cd) is recommended. The Kyosho 6V X-FORCE1100 (No. 71211) is optimal.

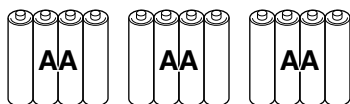
■スティックタイププロポ
Stick-type radio set.



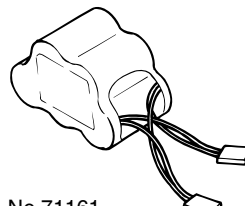
■ホイールタイププロポ
Wheel-type radio set.



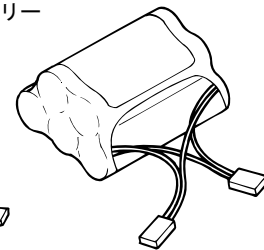
■単3乾電池 (送・受信機用)
AA-size Batteries
(For Transmitter and Receiver)



■受信機用ニカドバッテリー
Battery for Receiver



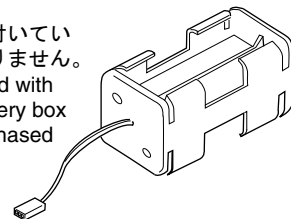
No.71161
6V X-FORCE 600
ニカドバッテリー
Ni-Cd Battery



No.71211
6V X-FORCE1100
ニカドバッテリー
Ni-Cd Battery

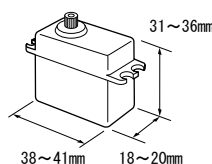
■電池ボックス
Battery Box

- プロポセットに付いているときは必要ありません。If already included with the radio, no battery box needs to be purchased separately.



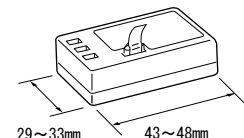
使用できるサーボ・受信機サイズ
Suitable servos & receiver

■サーボ
Servo



38~41mm 18~20mm 31~36mm

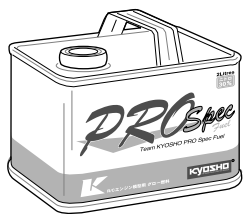
■受信機
Receiver



29~33mm 43~48mm

2 模型用燃料と始動用具
Required for engine starting:

■燃料
Glow Fuel



No.73802
RCモデルフューエル
プロスペックフューエル (バギー用)
RC Model Fuel
PRO Spec Fuel (Buggy)

ガソリンや灯油は
使用禁止
**WARNING: Gasoline
or kerosene cannot
be used.**

■燃料ポンプ
Fuel Pump



No.96422
クイックフューエルポンプ
Quick Fill Fuel Bottle

■プラグヒーター
Plug Heater



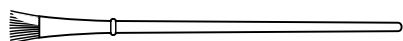
No.695143
スパークブースター
Spark Booster



No.695142
DC急速充電器
DC Quick Charger

3 塗料／筆
Paint / Paint Brush

- ボディの塗装には塗料が必要です。京商では、モデル用塗料、スプレーを販売していますのでご利用ください。
- For painting the body, use Kyosho paints for models!



No.2230
ポリカカラー
POLYCA COLOR



No.76301~76711
京商スプレーカラー
KYOSHO SPRAY COLOR

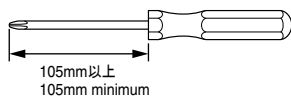
注意
スプレーカラーを使用する場合、缶の説明を良く読んでください。
CAUTION: Before using Kyosho Spray Colors, always read the explanations!



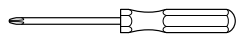
キットの他にそろえる物 (2) REQUIRED FOR OPERATION (2)

6 組立てに必要な工具 Tools required

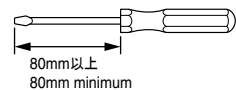
- +ドライバー (大)
Phillips Screwdriver (L)



- +ドライバー (中、小)
Phillips Screwdriver (M.S)



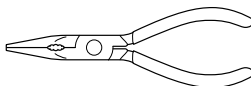
- -ドライバー (小)
Phillips Screwdriver (S)



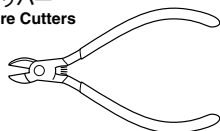
- カッターナイフ
Sharp Hobby Knife



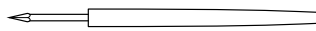
- ラジオペンチ
Needle Nose Pliers



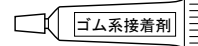
- ニッパー
Wire Cutters



- キリ
Awl



- ゴム系接着剤
Rubber Cement



注意

使用する工具の取扱いには、
十分注意してください。

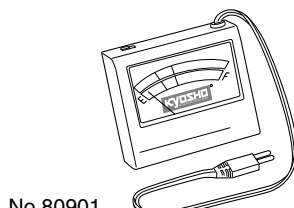
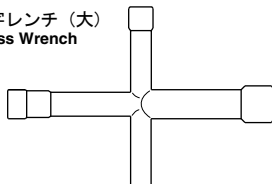
CAUTION: Handle tools carefully!

キットに入っている工具 TOOLS INCLUDED

- 六角レンチ (1.5mm, 2mm, 2.5mm, 3mm)
Hex Wrench (1.5mm, 2mm, 2.5mm, 3mm)

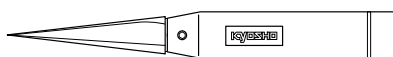


- 十字レンチ (大)
Cross Wrench



- No.80901
バッテリーチェッカー-R (4.8/6.0V)
Battery Checker R (4.8/6.0V)

4.8Vと6Vの受信機
バッテリーに対応。
Works with 4.8V and 6V
receiver battery.



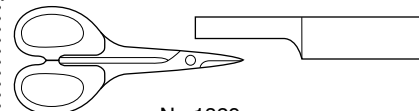
- No.695101
ナイフエッジリーマー
KNIFE EDGE REAMER

下穴加工が不要で、直接
1mm~15mmの正確な穴
あけができる工具です。
No need to pre-drill!
Drills neat 1mm to 15mm
holes directly!

- No.96154
KYOSHO スペシャルグルー
KYOSHO Special Glue
瞬間接着剤
Instant Glue



- No.1948
エアクリーナーオイル
Air Cleaner Oil



- No.1829
ラウンドカッター&サンダー
ROUND CUTTER & SANDER

ボディのカット、仕上
げ用。曲線部分も楽に
作業ができます。
For trimming bodies!
Cutting along curved lines
never was so easy!

プロポの準備 RADIO PREPARATION

- プロポを下の順番にしたがってセットします。
Set up the radio control system as indicated below.

● 始める時

- 送信機に単3乾電池をセットする。
- 送信機のアンテナをのばす。
- 送信機のアンテナをのばす。
電充電した受信機用ニカドバッテリーをつなぐ。
- 受信機のアンテナをのばす。
- トリムを中央にセットする。
- 送信機のスイッチを入れる。
- 受信機のスイッチを入れる。
ハンドル/トリガーを動かして

● 終わる時

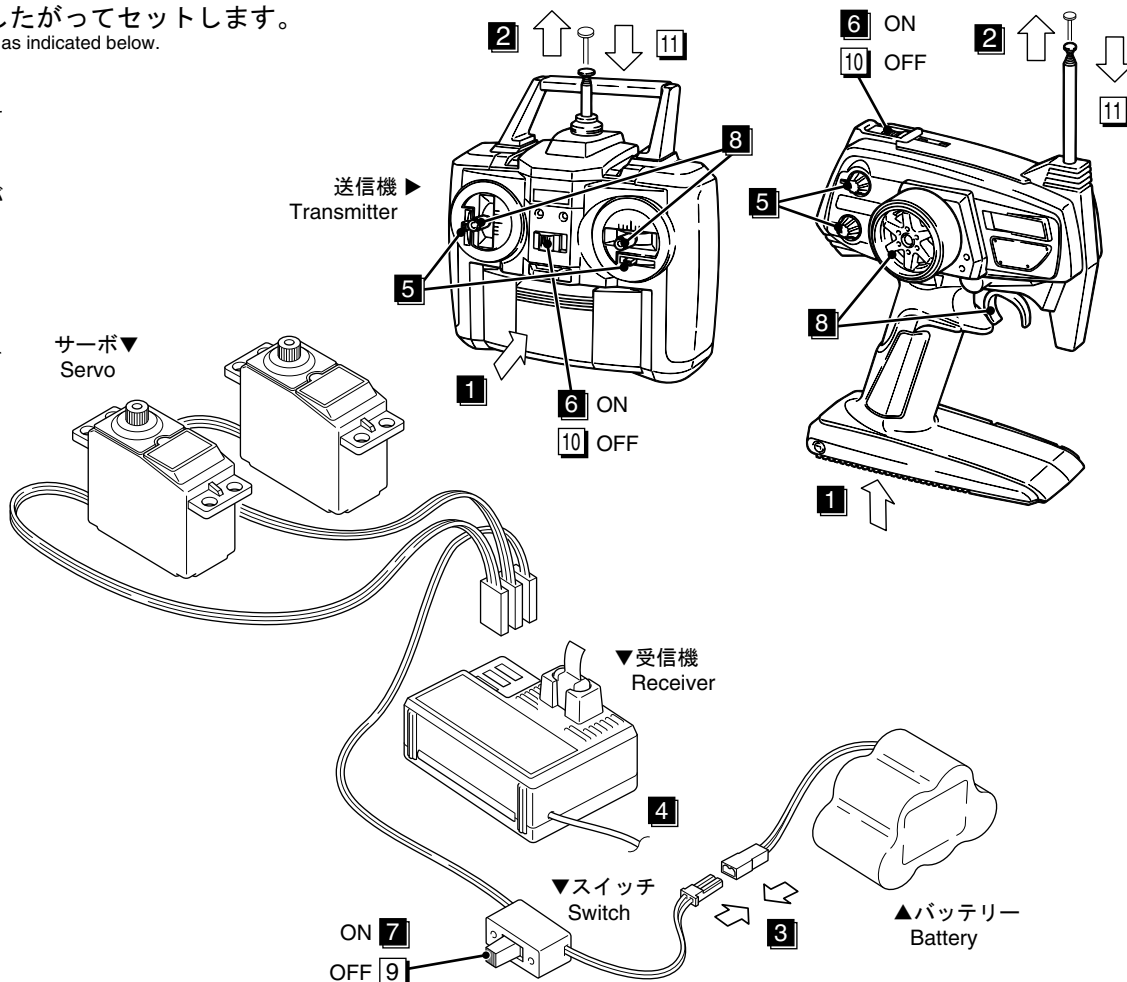
- 受信機のスイッチを切る。
- 送信機のスイッチを切る。
- 送信機のアンテナを縮める。

● START

- Insert AA-size batteries into the Transmitter.
- Extend the Transmitter aerial.
- Connect the charged Ni-Cd battery to the receiver.
- Unwind the Receiver aerial.
- Center the Transmitter trims.
- Switch "ON" the Transmitter.
- Switch "ON" the Receiver.
- Make sure the servos move according to your transmitter inputs.

● FINISH

- Switch "OFF" the Receiver.
- Switch "OFF" the Transmitter.
- Retract the Transmitter aerial.



- 1** 組立てる前に説明書を良く読んで、おおよその構造を理解してから組立てに入ってください。
Read through the manual before you begin, so you will have an overall idea of what to do.
- 2** キットの内容をお確かめください。万一不良、不足がありましたら、お買い求めの販売店にご相談いただくか、当社「ユーザー相談室」までご連絡ください。
Check all parts. If you find any defective or missing parts, contact your local dealer or our Kyosho Distributor.
- 3** 説明書の見かた
How to read the instruction manual:

[説明例 Example]

1 フロントサスペンション
Front Suspension

④ 5 x 10mm メタル
Metal Bushing
4

⑤ キングピン
King Pin
4

⑥ 5.8mm ピロボール (黒)
Pillow Ball (Black)
2

小物部品の名前、原寸図、使用数。
Key Number, Part Name, True-to-scale Diagram, Quantity Used

No.4, No.5, No.6

説明書内では多くのマークが使用されています。マークに注意して組立てを進めてください。
This instruction manual uses several symbols. Please note them during the entire assembly.

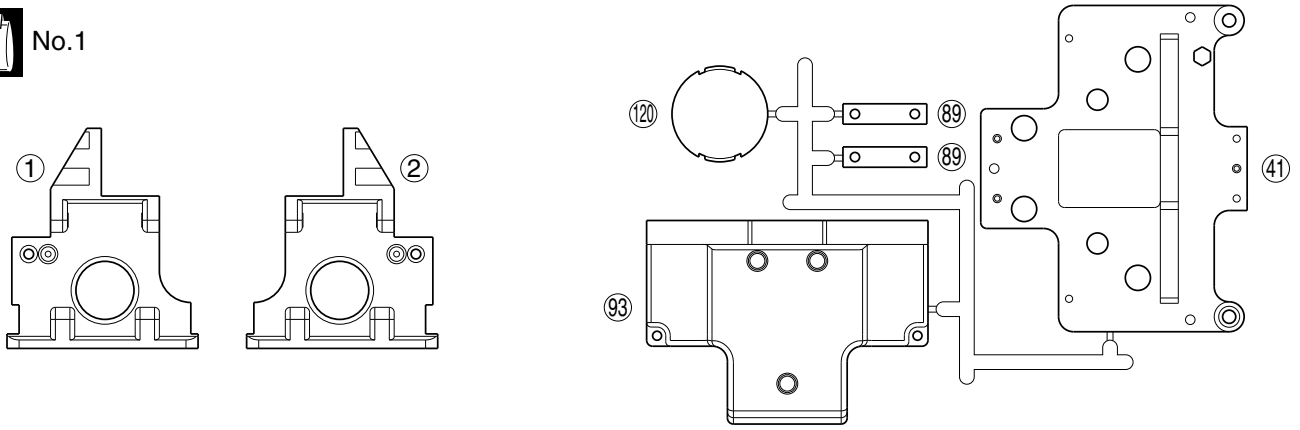
キット内の部品は、ビス類を除いてキーNo. が付けられています。スペアパーツを購入する時はキーNo. を参照して下さい。
All parts except screws are identified by key numbers. For purchasing spare parts, find the key no. of the part needed in the spare part list and refer to the left column to look up the corresponding order no.

4 説明書に使われているマーク
Symbols used throughout the instruction manual, comprise:

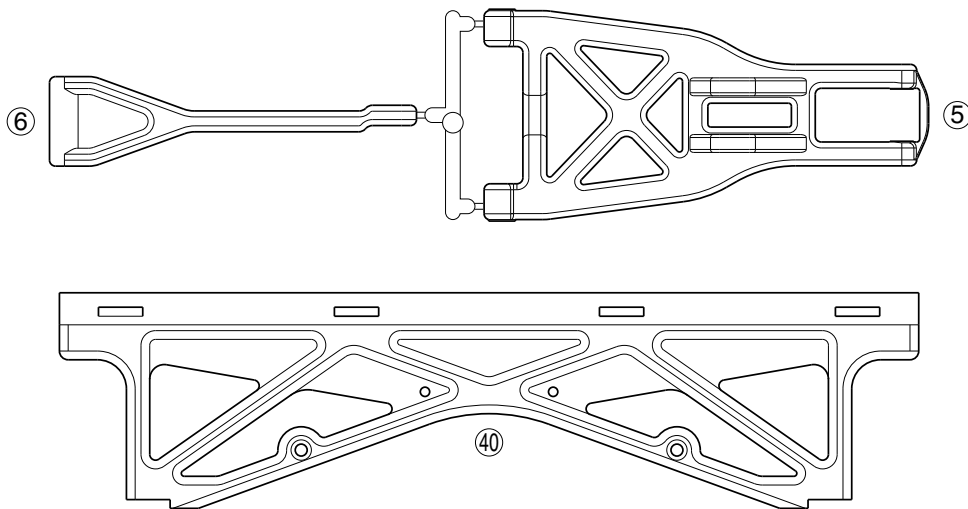
- | | | |
|--|---|---|
| <p> 使用する袋詰。
Part bags used.</p> <p> 瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue (CA glue, super glue).</p> <p> グリスを塗る。
Apply grease.</p> <p> ネジロック剤を塗る。
Apply threadlocker (screw cement).</p> <p> 2セット組立てる (例)。
Assemble as many times as specified (here: twice).</p> <p> ゴム系接着剤で接着する。
Apply rubber cement.</p> | <p> 2mmの穴をあける (例)。
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).</p> <p> 余分をカットする。
Cut off excess.</p> <p> 陰部をカットする。
Cut off shaded portion.</p> <p> 仮止め。
Tentatively tighten.</p> <p> 可動するように組立てる。
Ensure smooth non-binding movement while assembling.</p> | <p> 別購入品
Must be purchased separately!</p> <p> 注意して組立てる所。
Pay close attention here!</p> <p> 番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.</p> <p> 原寸図
True-to-scale diagram.</p> <p> 左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.</p> |
|--|---|---|



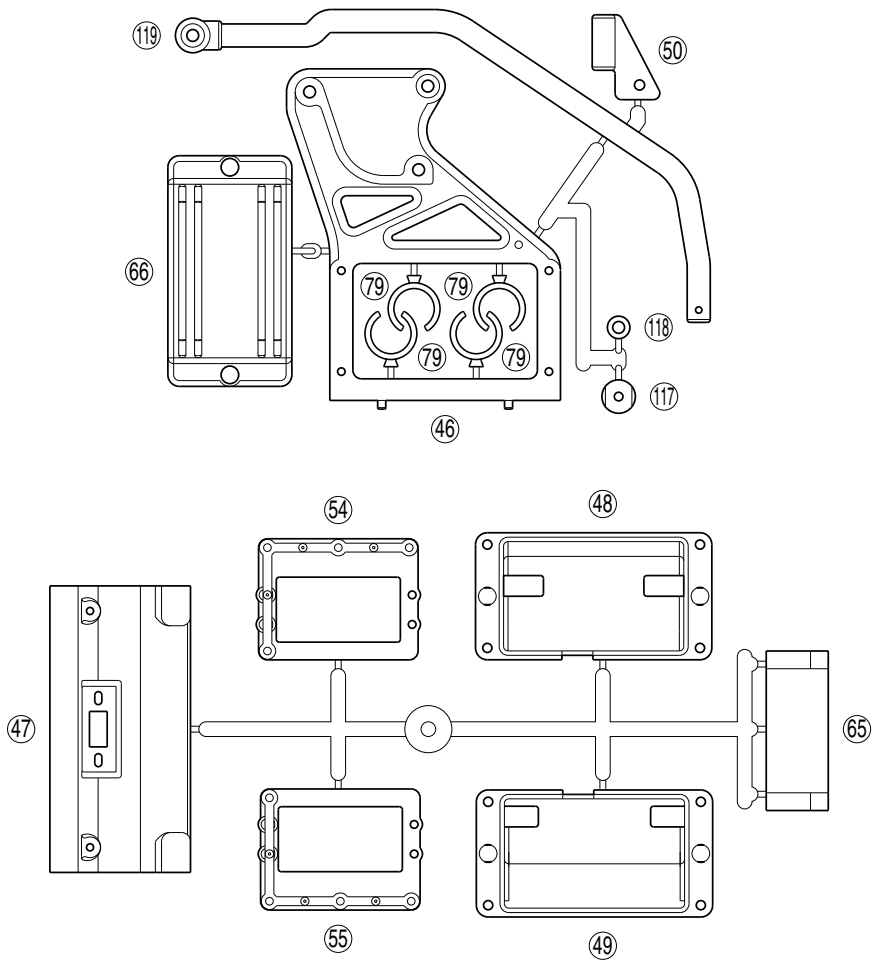
No.1



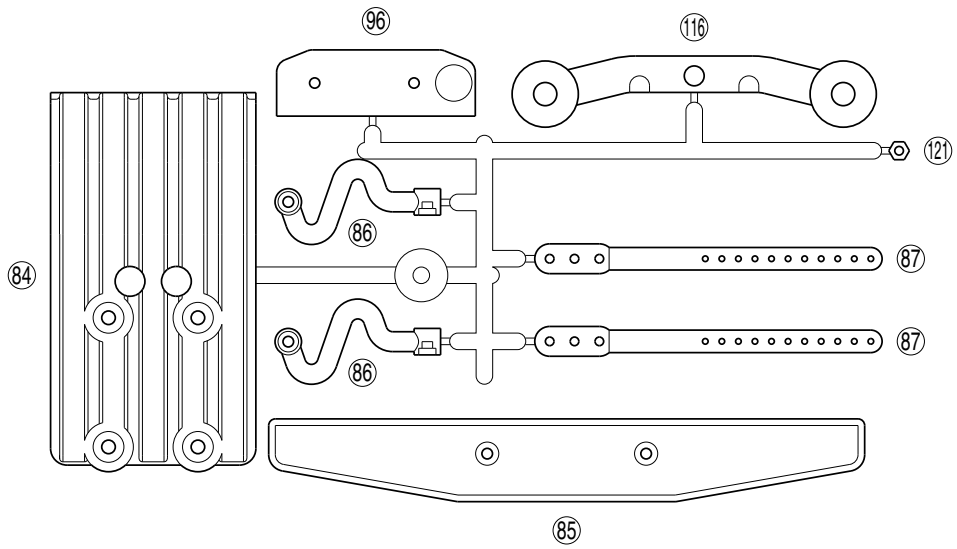
No.2



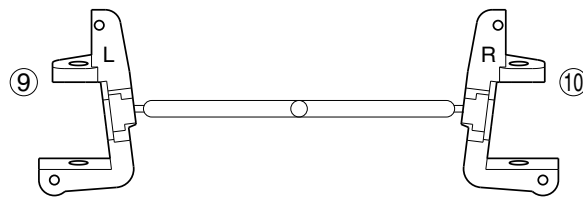
No.3



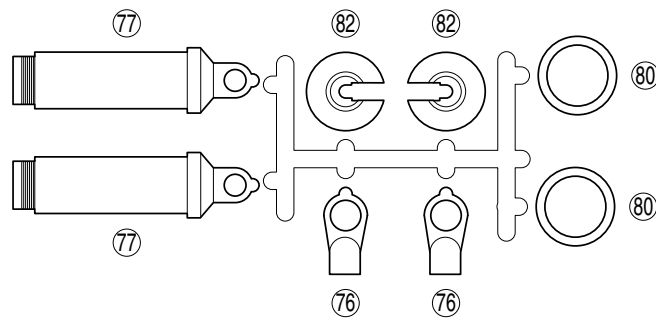
 No.4



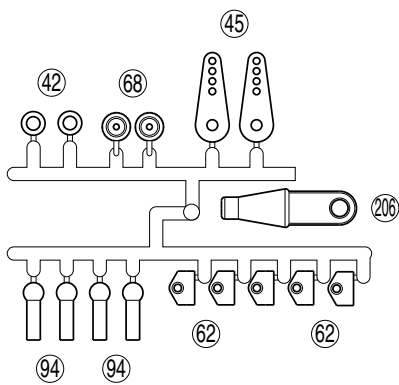
 No.7



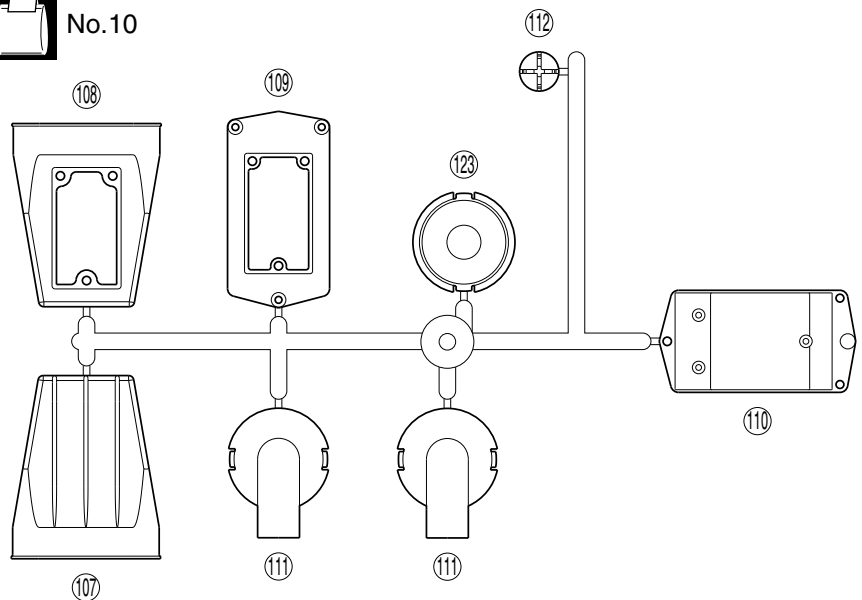
 No.8



 No.9



 No.10



1 フロントバルクヘッド Front Bulkhead



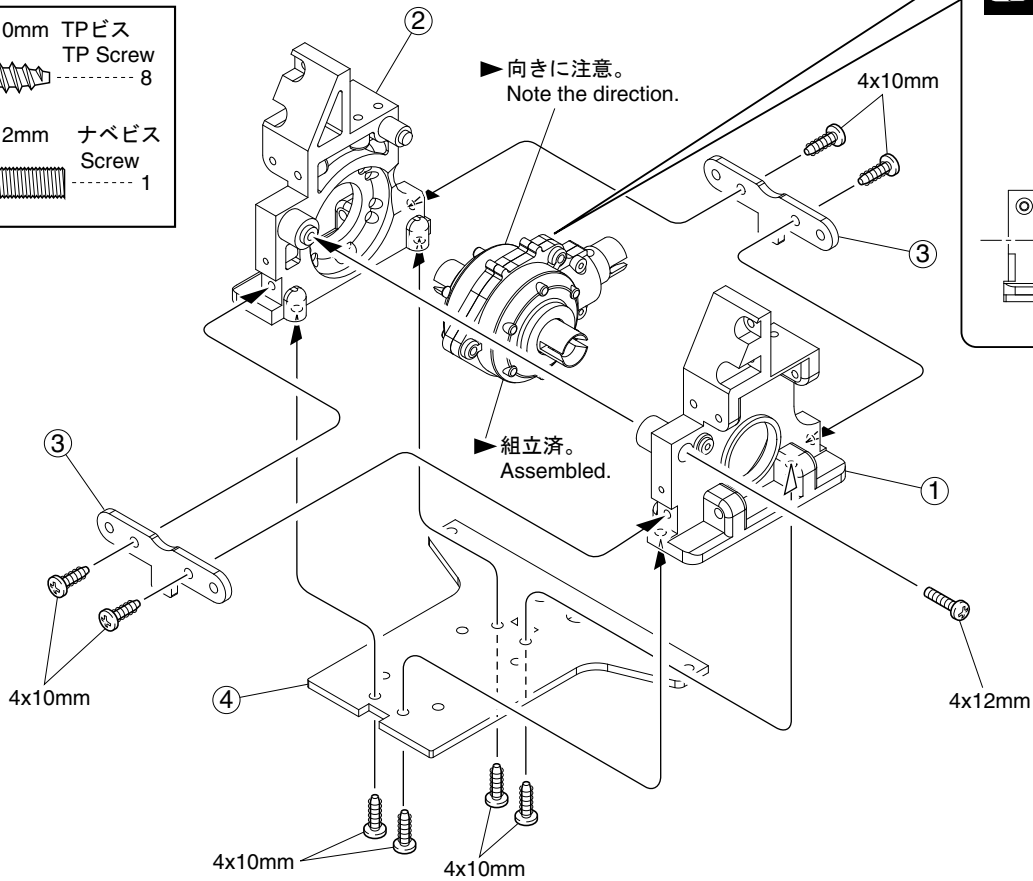
No.1, No.5, No.7, No.A, No.SF又は DF



▶ 角度に注意。
Note the angle.

4 x 10mm TPビス
TP Screw
----- 8

4 x 12mm ナベビス
Screw
----- 1



2 リヤバルクヘッド Rear Bulkhead



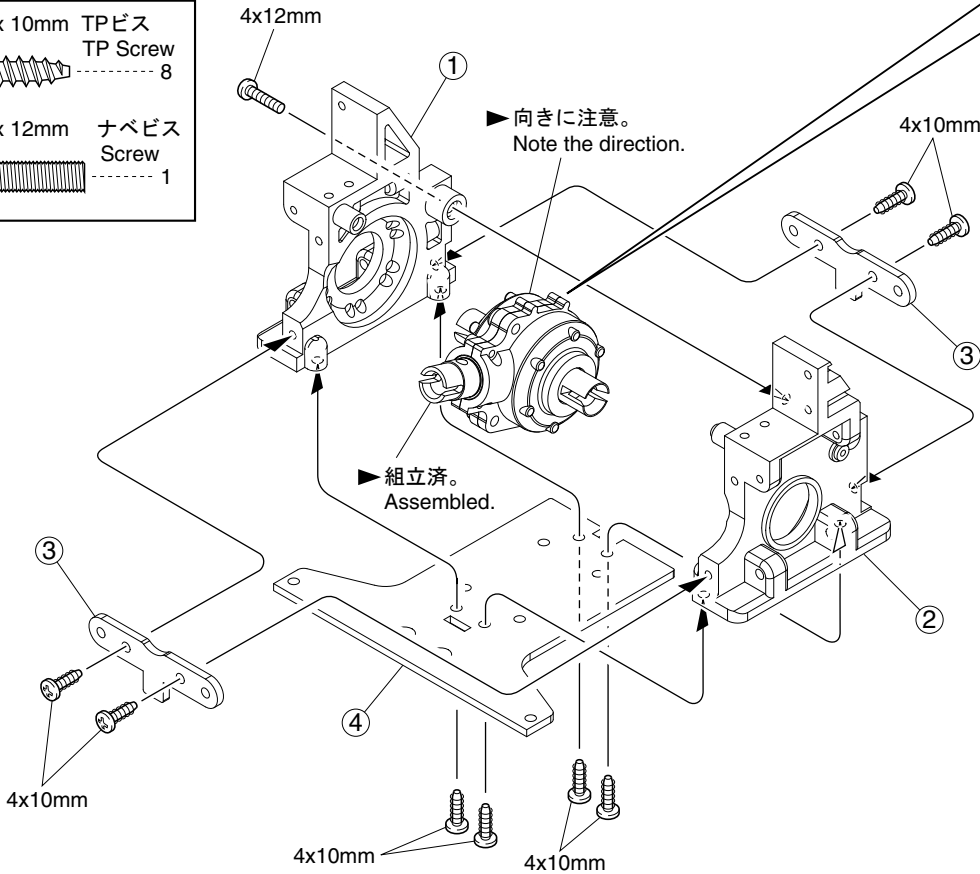
No.1, No.5, No.7, No.A, No.SF又は DF



▶ 角度に注意。
Note the angle.

4 x 10mm TPビス
TP Screw
----- 8


4 x 12mm ナベビス
Screw
----- 1

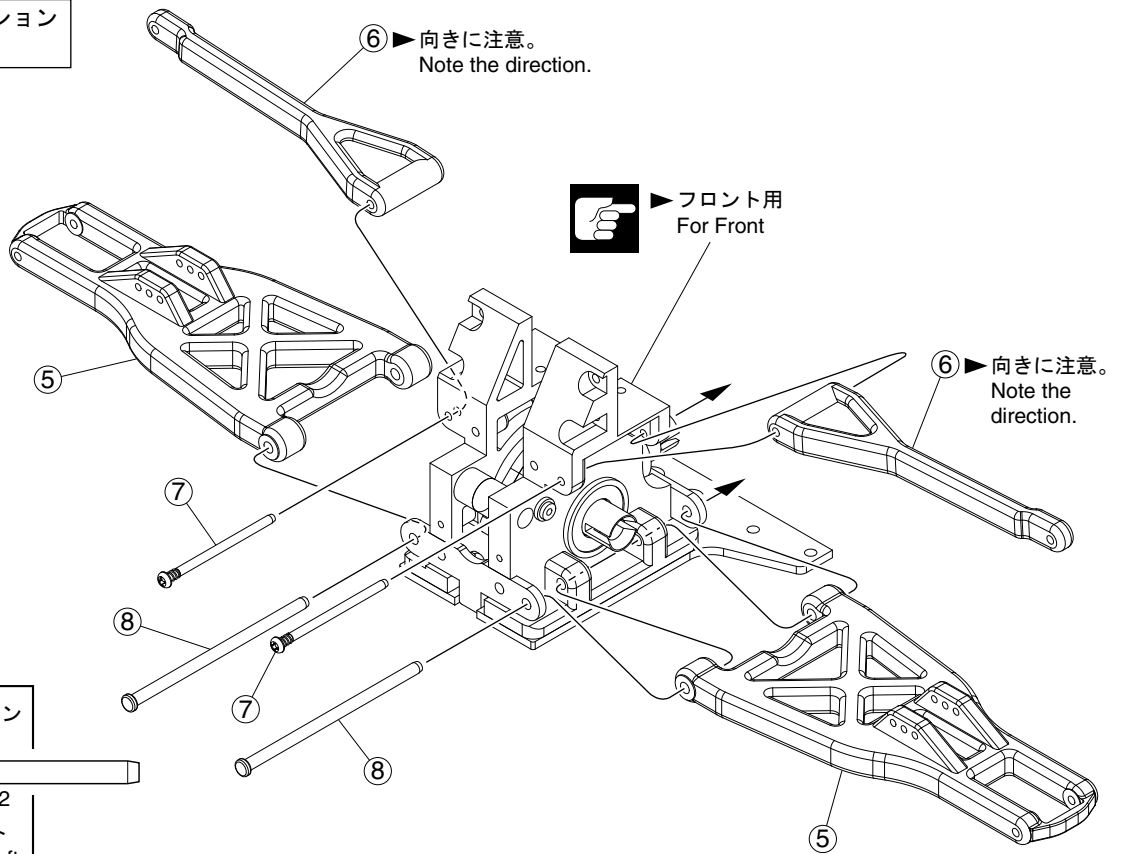


使用する袋詰。
Part bags used.

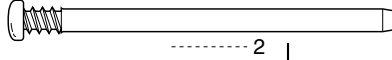
注意して組立てる所。
Pay close attention here!

3 フロントサスペンション Front Suspension

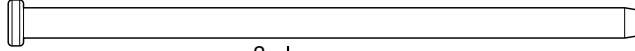
 No.2, No.7




⑦ 3 x 49mm スクリューピン
Screw Pin

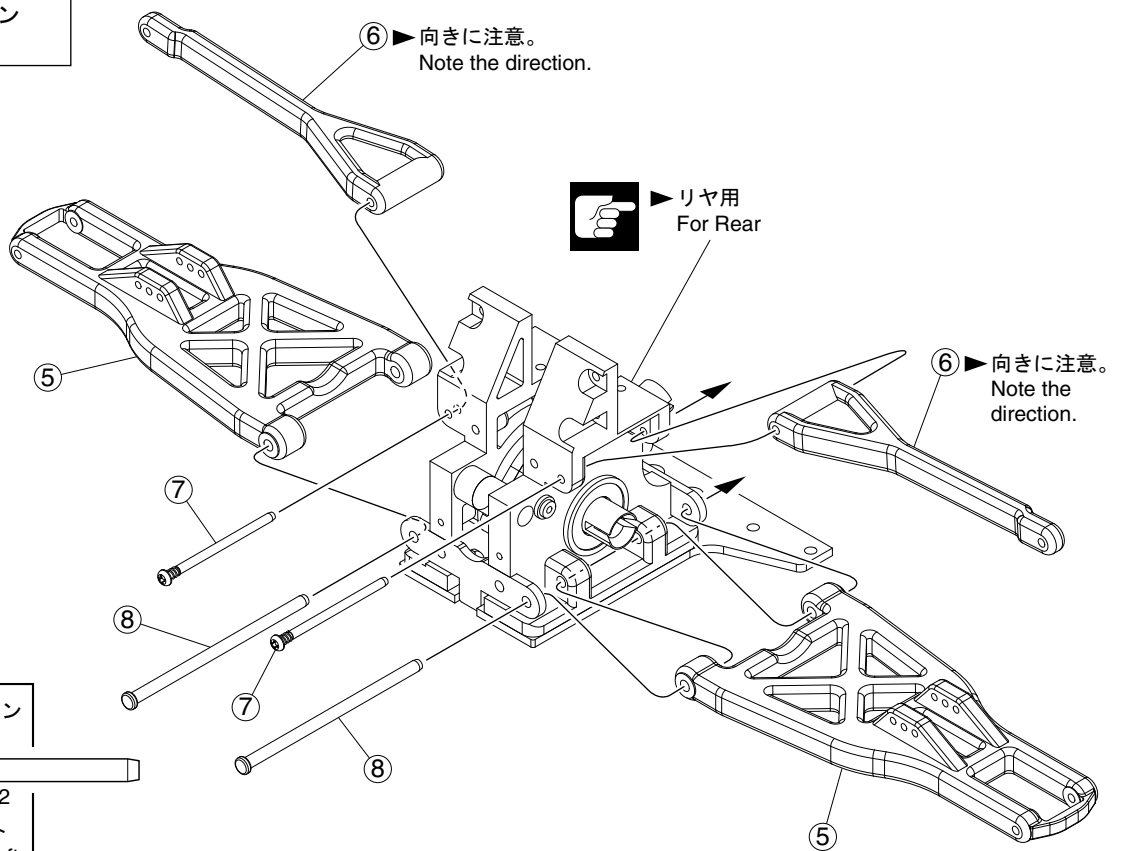


⑧ 4 x 80mm サスシャフト
Suspension Shaft

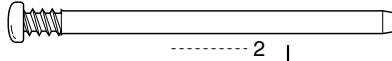


4 リヤサスペンション Rear Suspension

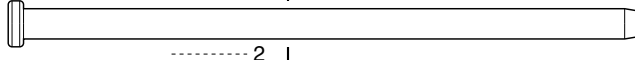
 No.2, No.7





⑦ 3 x 49mm スクリューピン
Screw Pin




⑧ 4 x 80mm サスシャフト
Suspension Shaft



 使用する袋詰。
Part bags used.

 注意して組立てる所。
Pay close attention here!

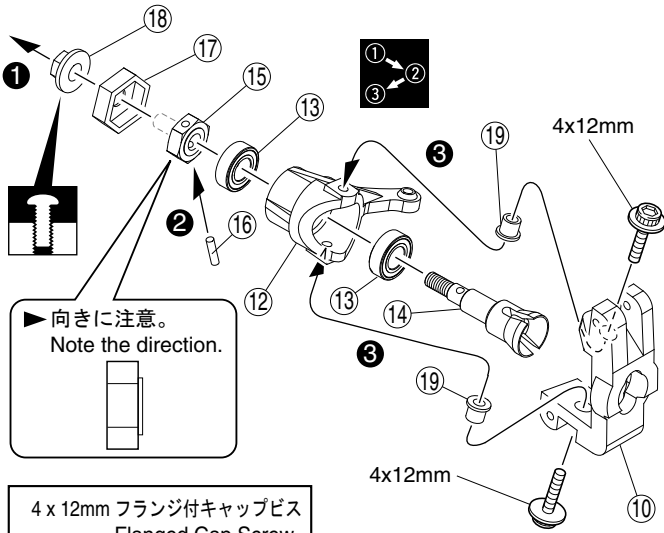
 左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

5 フロントサスペンション
Front Suspension

No.7, No.B

< 右側用 >
< For Right Side >

x2

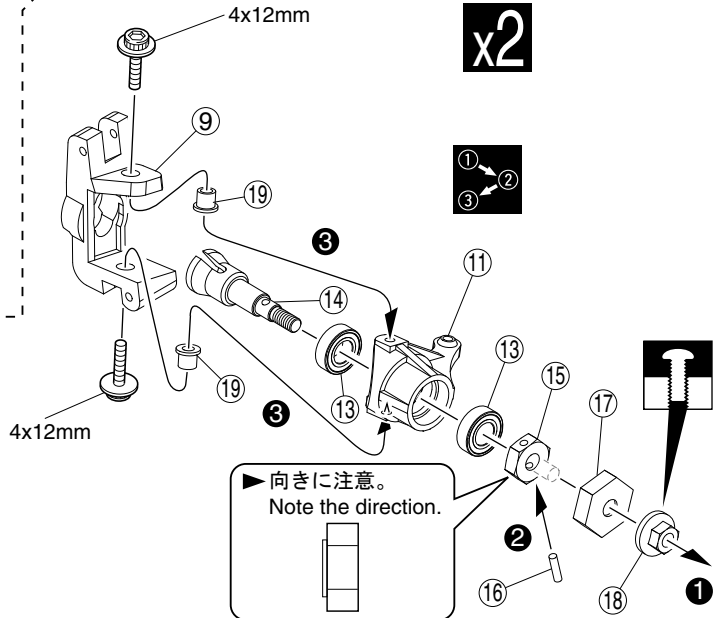


▶ 向きに注意。
Note the direction.

- 4 x 12mm フランジ付キャップビス
Flanged Cap Screw 8
- ⑱ ナックルカラー
Knuckle Collar 8
- ⑬ 8 x 16mm ベアリング
Ball Bearing 8
- ⑯ 2.5 x 14mm ピン
Pin 4
- ⑱ 6mm フランジナット
Flanged Nut 4

< 左側用 >
< For Left Side >

x2

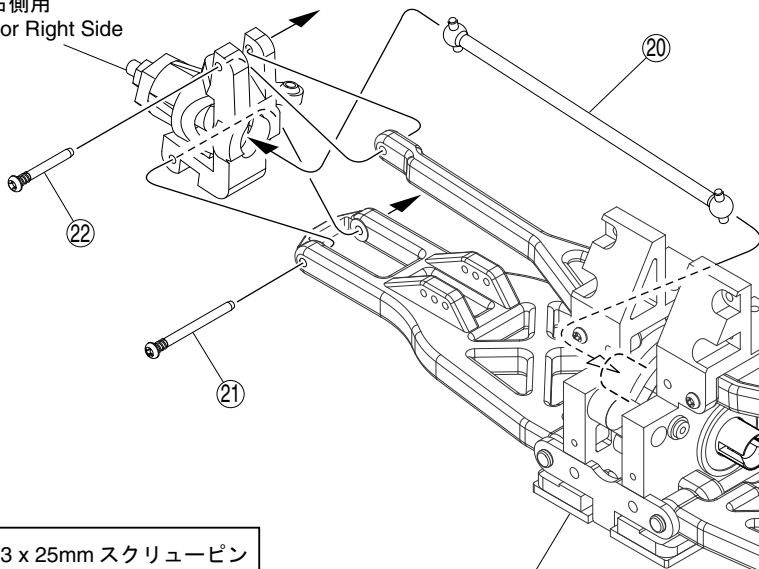


▶ 向きに注意。
Note the direction.

6 フロントサスペンション
Front Suspension

No.2, No.7

▶ 右側用
For Right Side



▶ 左側用
For Left Side

- ⑳ 3 x 25mm スクリューピン
Screw Pin 2
- ㉑ 3 x 36mm スクリューピン
Screw Pin 2

▶ フロント用
For Front

使用する袋詰。
Part bags used.

2セット組立てる(例)。
Assemble as many times as specified.

仮止め。
Temporarily tighten.

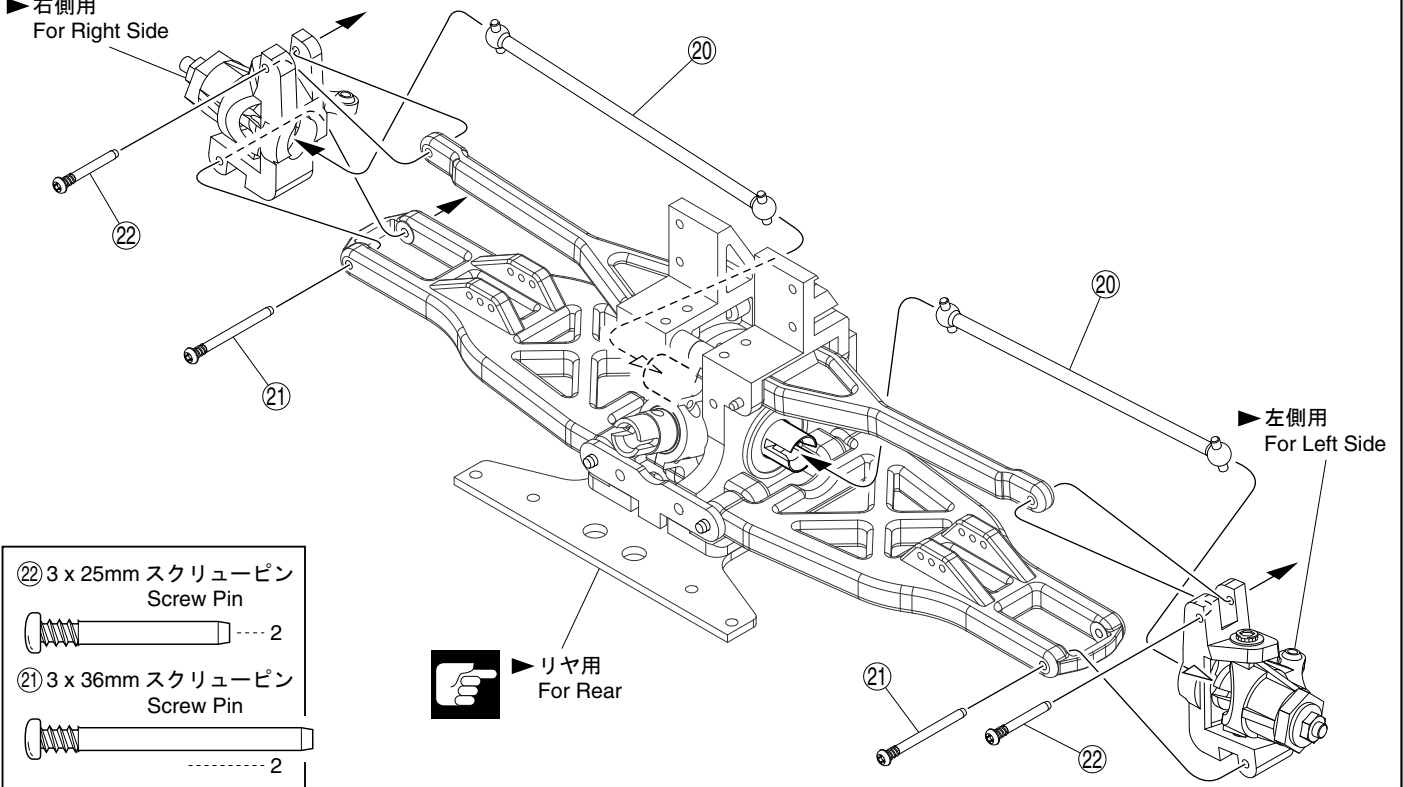
番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.

注意して組立てる所。
Pay close attention here!

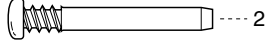
7 リヤサスペンション Rear Suspension

No.2, No.7

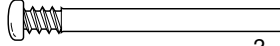
▶ 右側用
For Right Side



②② 3 x 25mm スクリューピン
Screw Pin



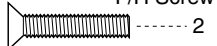
②① 3 x 36mm スクリューピン
Screw Pin



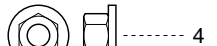
8 ステアリング Steering

No.6, No.9, No.A

3 x 16mm サラビス
F/H Screw



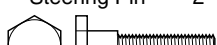
3mm フランジ付ナット
Flanged Nut



③① 6 x 10mm メタル
Metal Bushing



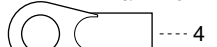
②⑨ ステアリングピン
Steering Pin



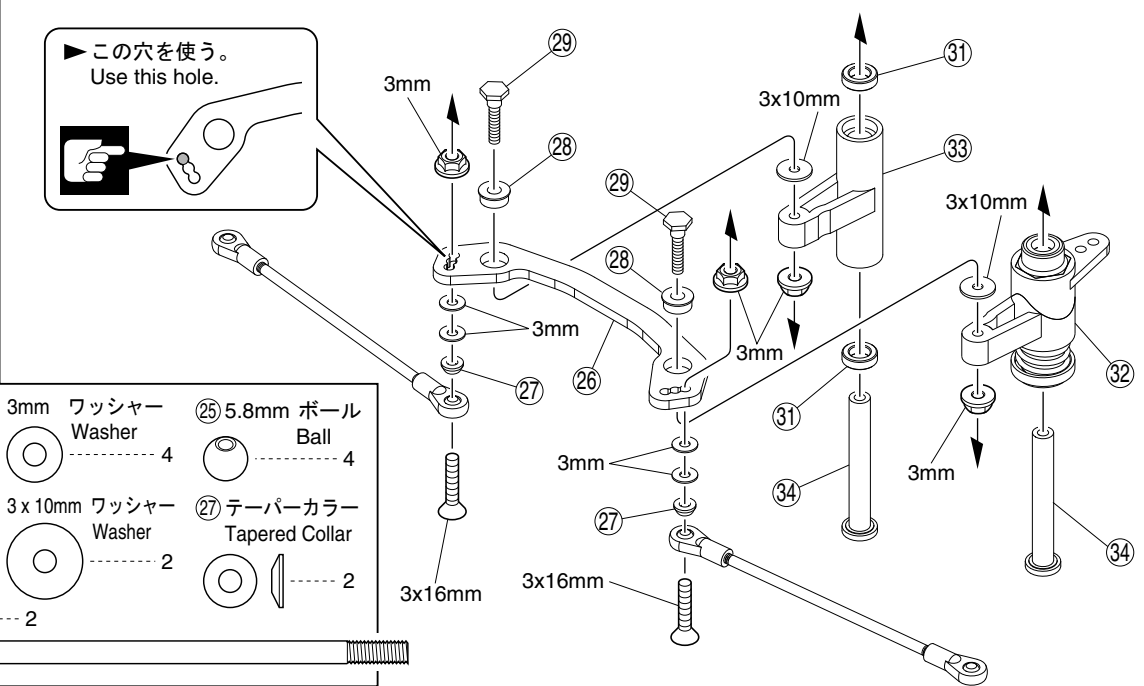
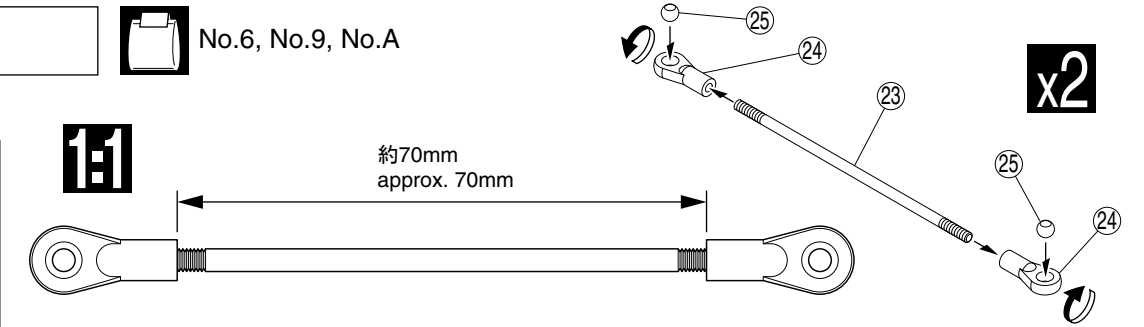
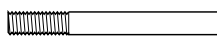
②⑧ ステアリングカラー
Steering Collar



②④ 5.8mm ボールエンド
Ball End



②③ 3 x 83mm ロッド
Rod




使用する袋詰。
Part bags used.

2セット組立てる(例)。
Assemble as many times as specified.

原寸図。
True-to-scale diagram.

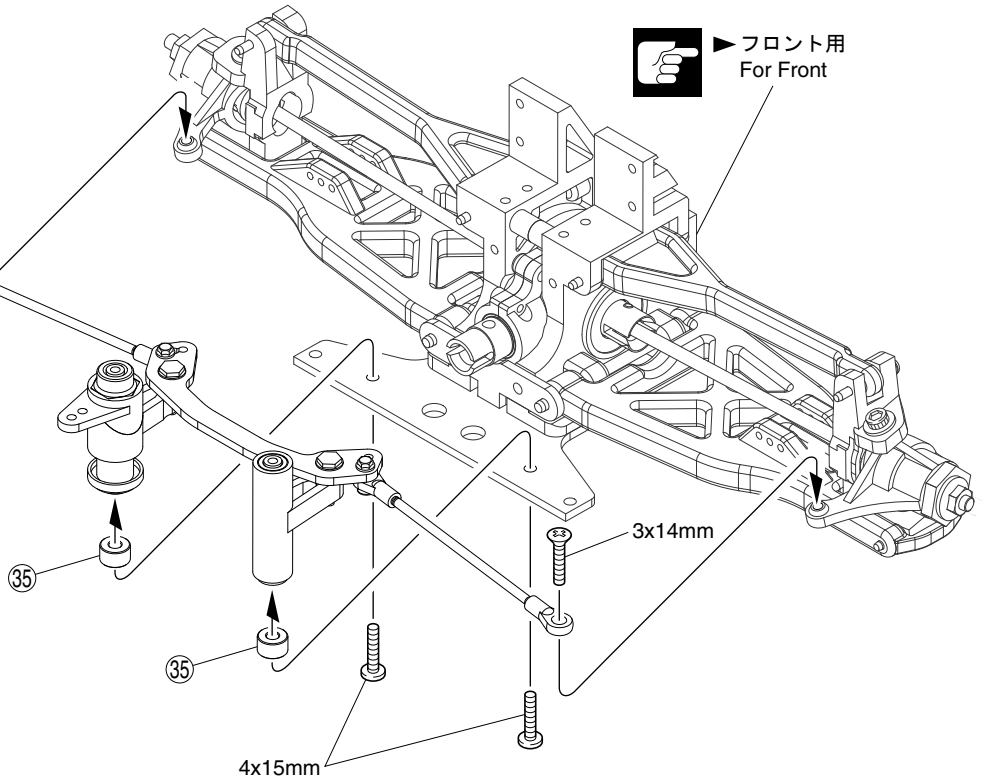
注意して組立てる所。
Pay close attention here!

9 ステアリング Steering

 No.6, No.A, No.B

 フロント用
For Front

3x14mm




3 x 14mm サラビス
F/H Screw
----- 2

4 x 15mm ビス
Screw
----- 2

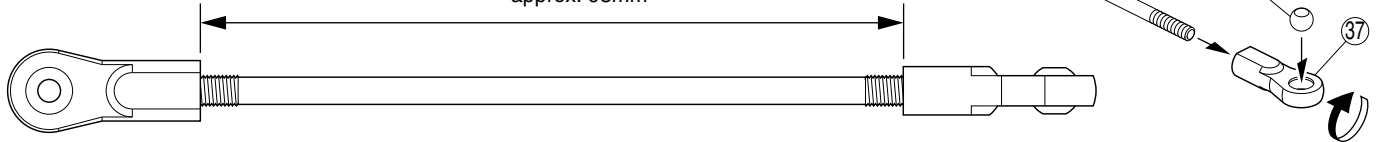
③⑤ 4 x 10 x 6mm カラー
Collar
----- 2

10 リヤサスペンション Rear Suspension

 No.6, No.9, No.A

11 **x2**

約93mm
approx. 93mm



3 x 14mm サラビス
F/H Screw
----- 2

3 x 16mm サラビス
F/H Screw
----- 2

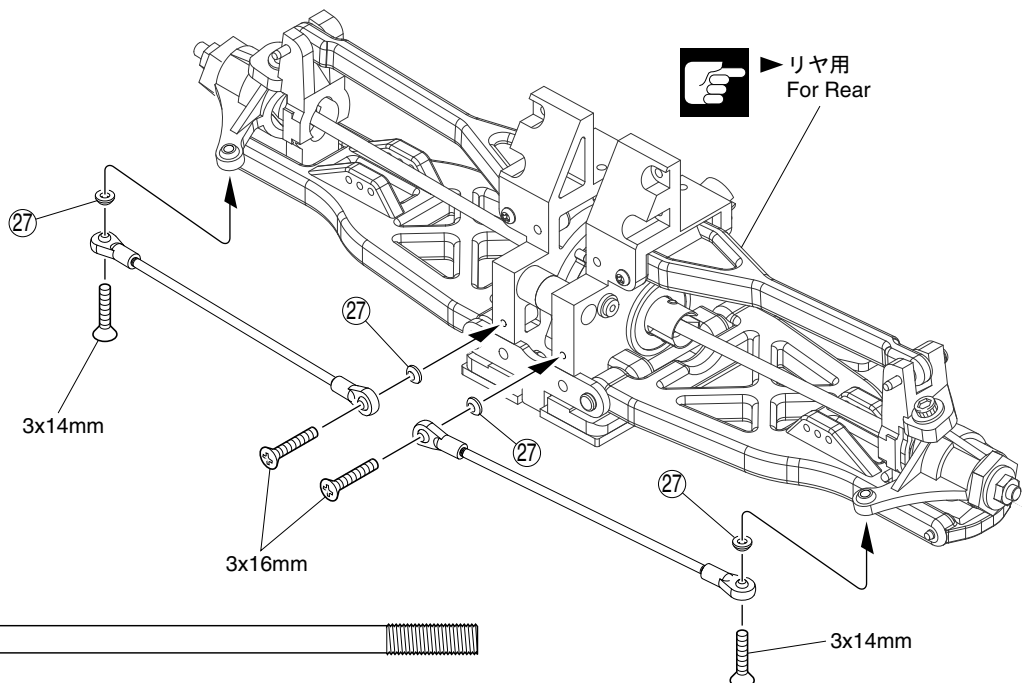
③⑦ 6.8mm ボールエンド
Ball End
----- 4


②⑦ テーパーカラー
Tapered Collar
----- 4

③⑧ 6.8mm ボール
Ball
----- 4

③⑥ 4 x 107mm ロッド
Rod
----- 2


 リヤ用
For Rear



 使用する袋詰。
Part bags used.

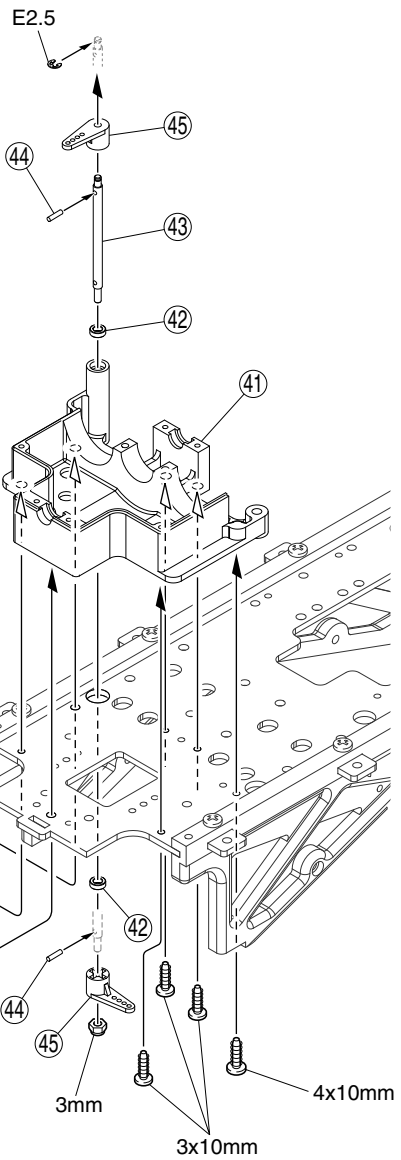
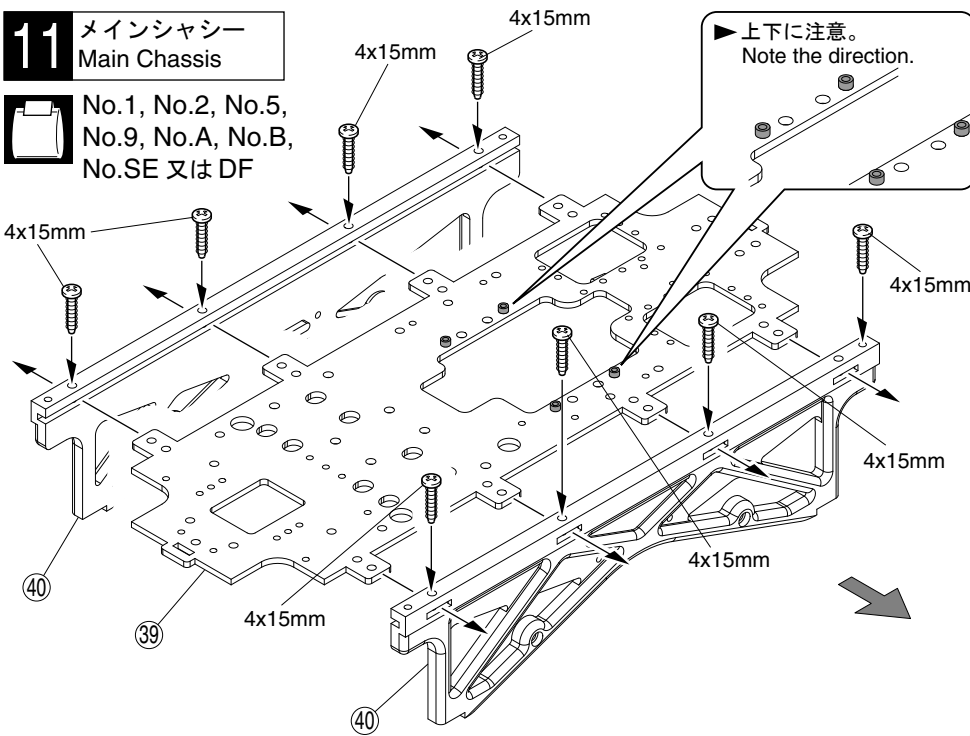
x2 2セット組立てる(例)。
Assemble as many times as specified.

11 原寸図。
True-to-scale diagram.

 注意して組立てる所。
Pay close attention here!

11 メインシャーシ Main Chassis

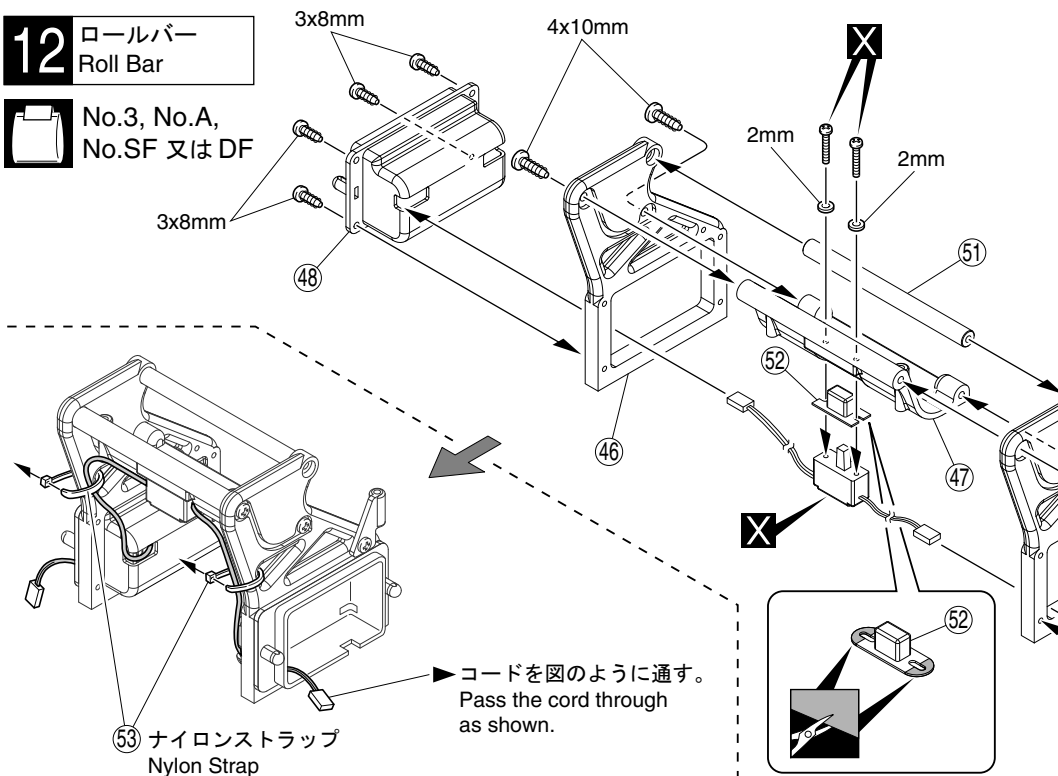
No.1, No.2, No.5,
No.9, No.A, No.B,
No.SE 又は DF



E2.5 エリング E-ring	3 x 10mm TPビス TP Screw
3mm ナイロンナット Nylon Nut	4 x 10mm TPビス TP Screw
④④ 2 x 8mm ピン Pin	4 x 15mm TPビス TP Screw
④② 4 x 7 x 2.5mm プラカラー Plastic Collar	

12 ロールバー Roll Bar

No.3, No.A,
No.SF 又は DF



3 x 8mm TPナベビス TP Screw
4 x 10mm TPビス TP Screw
2mm ワッシャー Washer

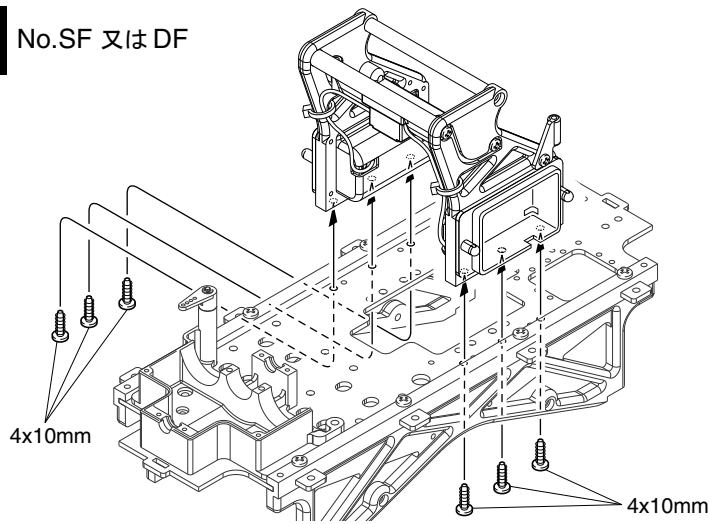
使用する袋詰。 Part bags used. 別購入品。 Must be purchased separately! をカットする。 Cut off shaded portion.

13 ローラーバー Roll Bar



No.SF 又は DF

4 x 10mm TPビス
TP Screw 6



14 プロポ Radio

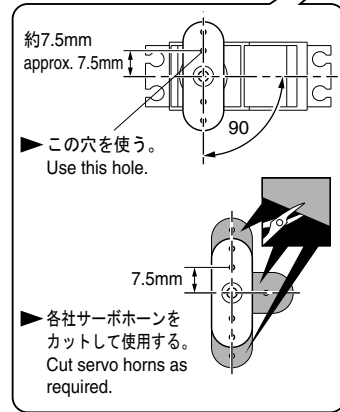
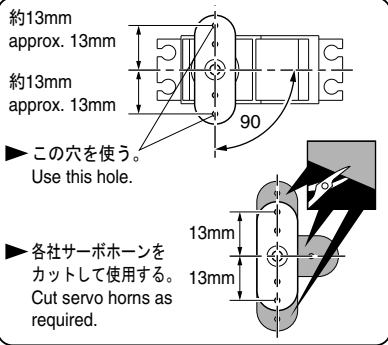
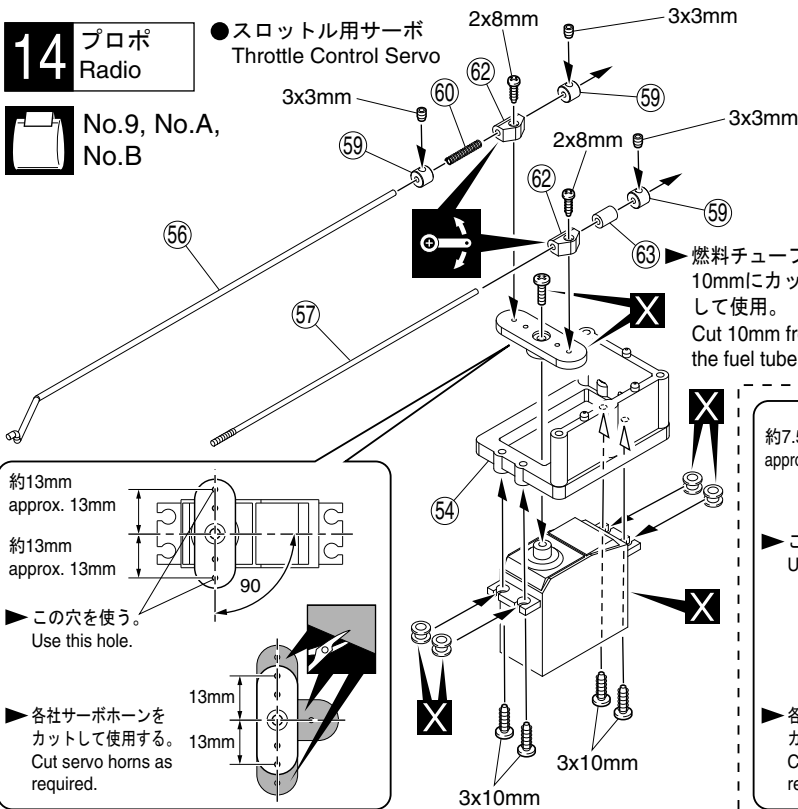
● スロットル用サーボ
Throttle Control Servo

No.9, No.A,
No.B



● リバース用サーボ
Reverse Servo

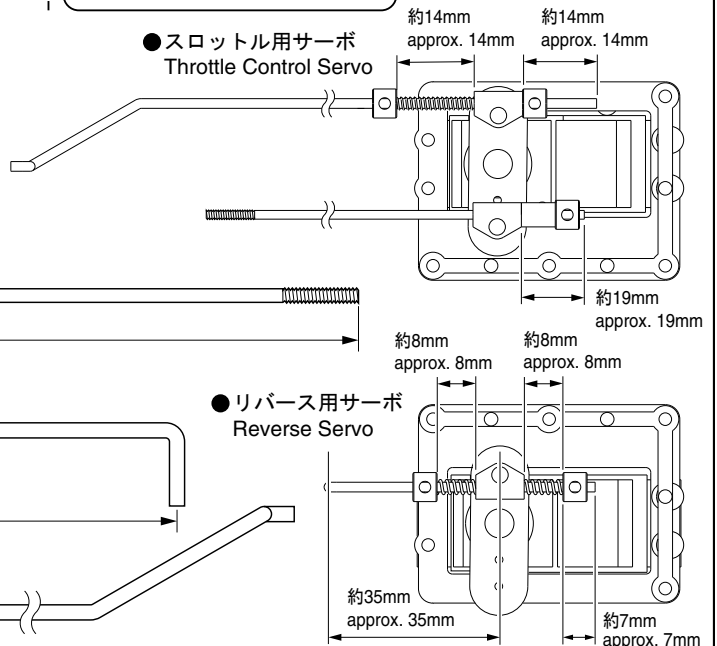
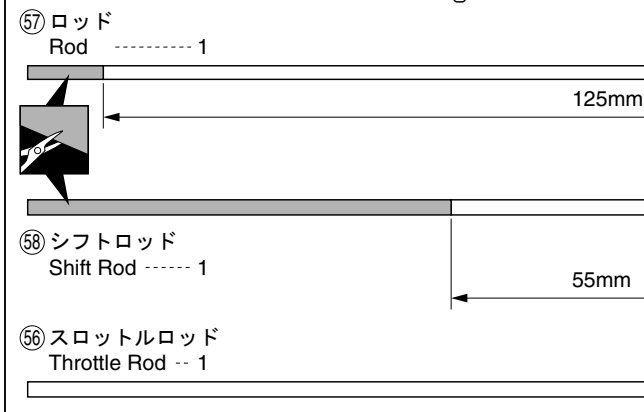
▶ 2チャンネル仕様の場合
は組み立てません。
This assembly is
not used for
2-channel radio.



● スロットル用サーボ
Throttle Control Servo

● リバース用サーボ
Reverse Servo

- 2 x 8mm TPビス
TP Screw 3
- 3 x 3mm セットビス
Set Screw 5
- ⑤7 ロッド
Rod 1
- ⑤8 シフトロッド
Shift Rod 1
- ⑤6 スロットルロッド
Throttle Rod -- 1
- ⑥0 スプリング
Spring 1
- ⑥1 リンケージスプリング
Linkage Spring 2
- ⑤9 2mm ストッパー
Stopper 5
- 3 x 10mm TPビス
TP Screw 8



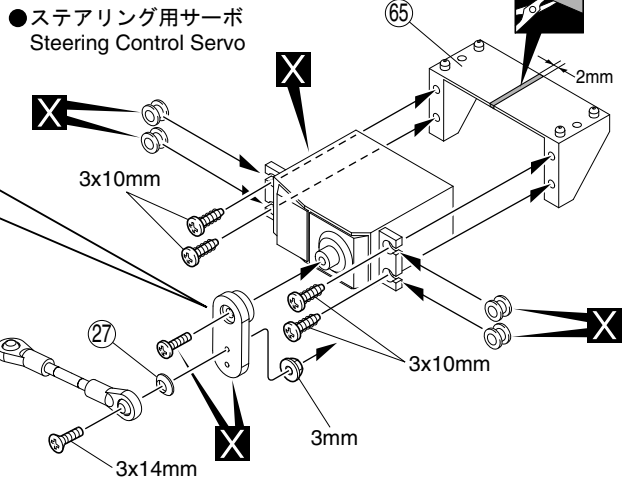
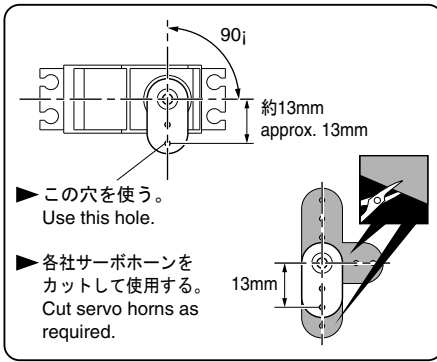
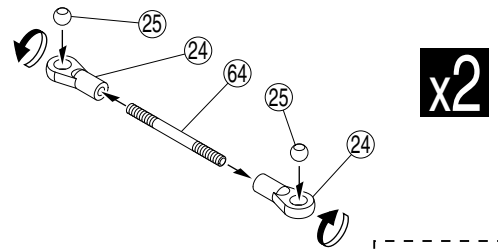
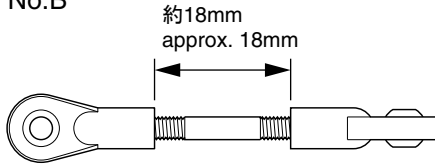
使用する袋詰。 Part bags used. 別購入品。 Must be purchased separately! をカットする。 Cut off shaded portion. 可動するように組立てる。 Ensure smooth, non-binding movement when assembling.

15 プロポ Radio

No.6, No.9,
No.A, No.B

- 3 x 10mm TPビス
TP Screw 4
- 3 x 14mm サラビス
F/H Screw 1
- 24 5.8mm ボールエンド
Ball End 2
- 27 テーパーカラー
Tapered Collar 1
- 25 5.8mm ボール
Ball 2
- 64 3 x 30mm ロッド
Rod 1
- 3mm フランジ付ナット
Flanged Nut 1

1:1

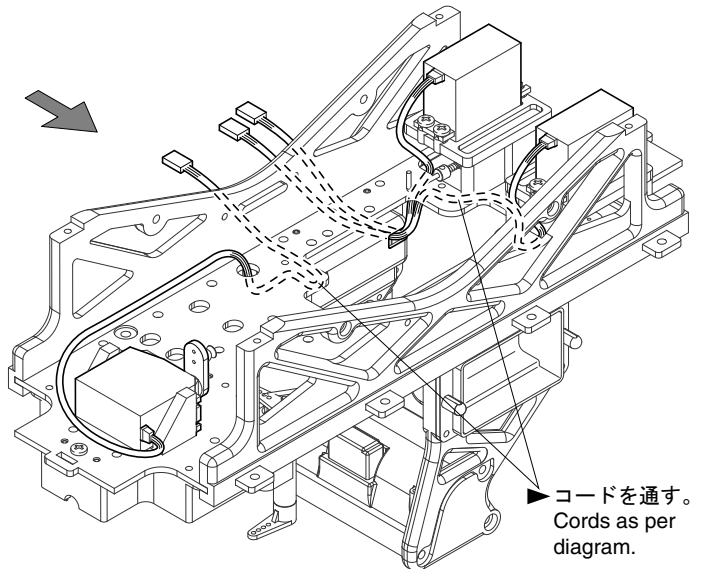
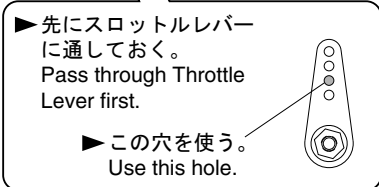
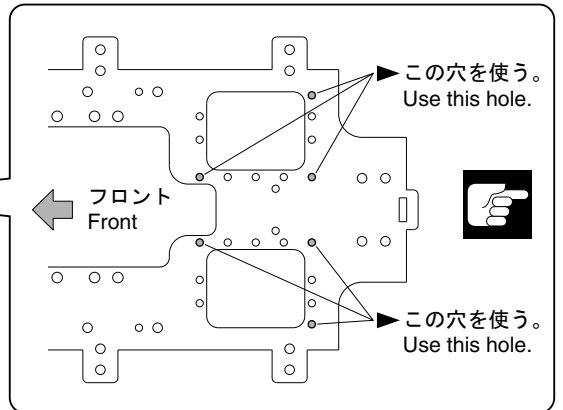
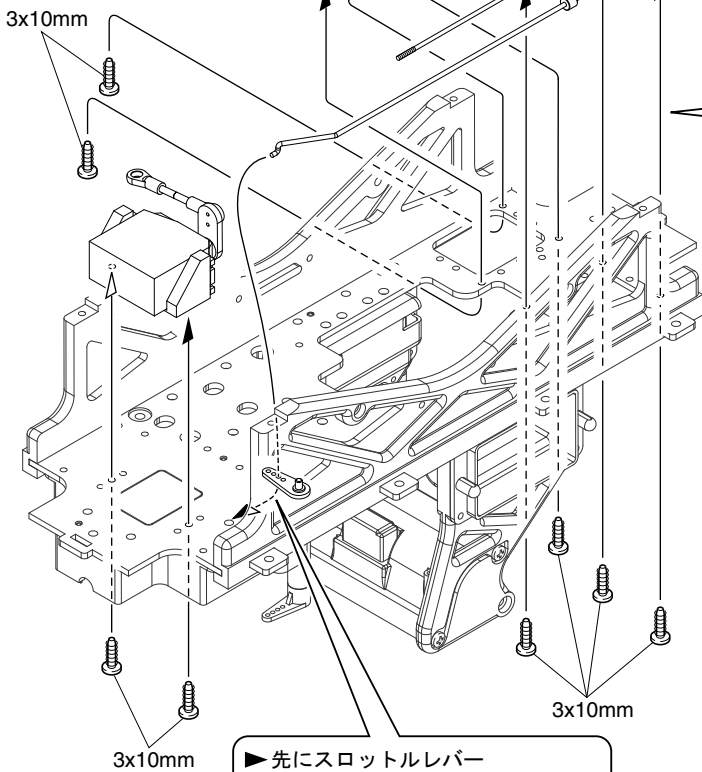


16 プロポ Radio

No.B

2チャンネル仕様の場合は取付けません。
This servo is not installed if using a 2-channel radio.

3 x 10mm TPビス
TP Screw 8



- 使用する袋詰。
Part bags used.
- 別購入品。
Must be purchased
separately!
- 原寸図。
True-to-scale
diagram.
- 2セット組立てる(例)。
Assemble as many
times as specified.
- 注意して組立てる所。
Pay close attention here!
- をカットする。
Cut off shaded portion.

17 プロポ Radio



No.3, No.B

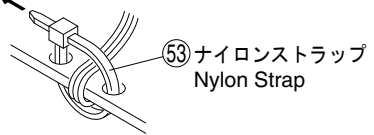


▶ プロポの説明書を参考に、コネクターを接続する。
Connect as per radio instruction manual.

受信機 **X**
Receiver

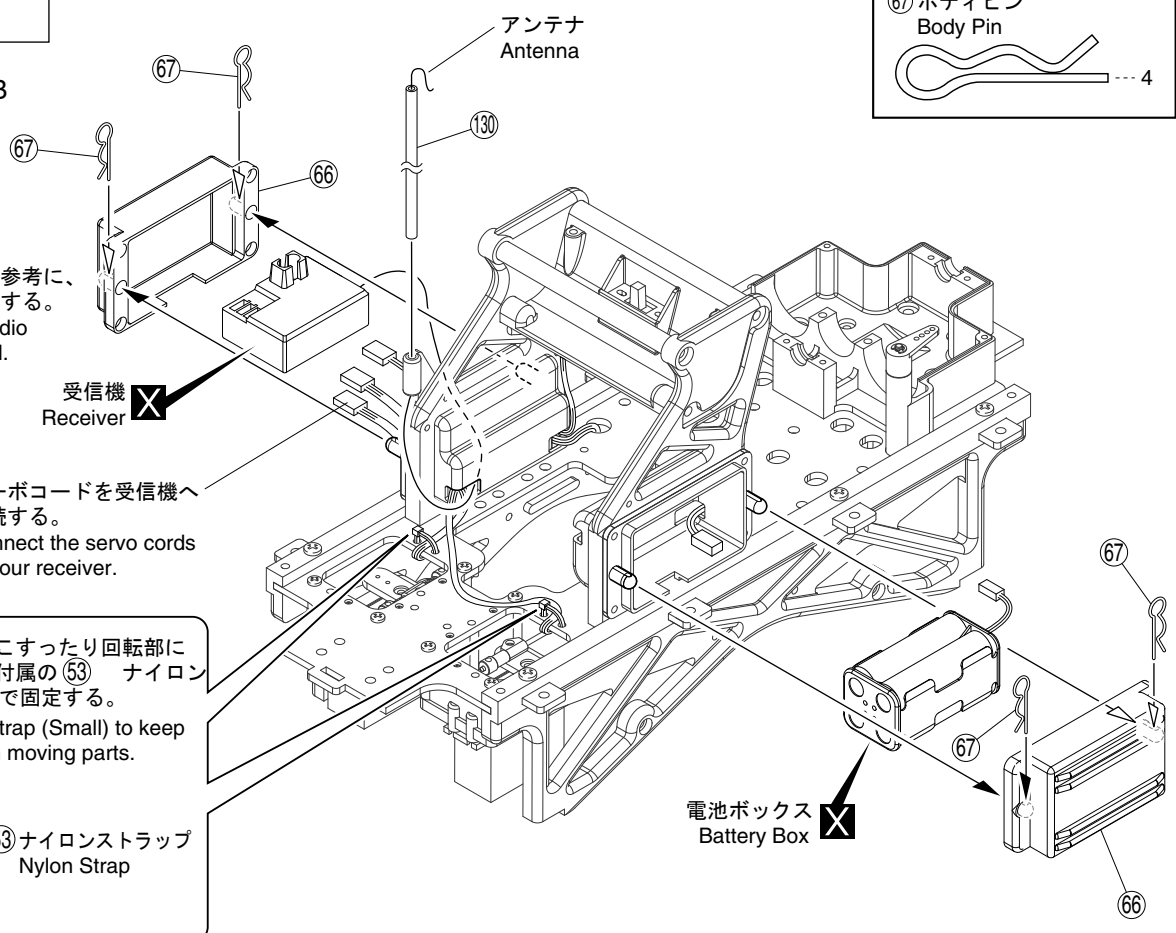
▶ サーボコードを受信機へ接続する。
Connect the servo cords to your receiver.

▶ コードが地面にこすったり回転部に触らないように付属の(53) ナイロンストラップ(小)で固定する。
Use (53) Nylon Strap (Small) to keep cords away from moving parts.



67 ボディピン
Body Pin

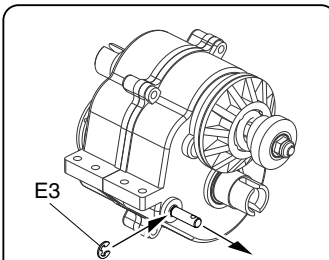
4



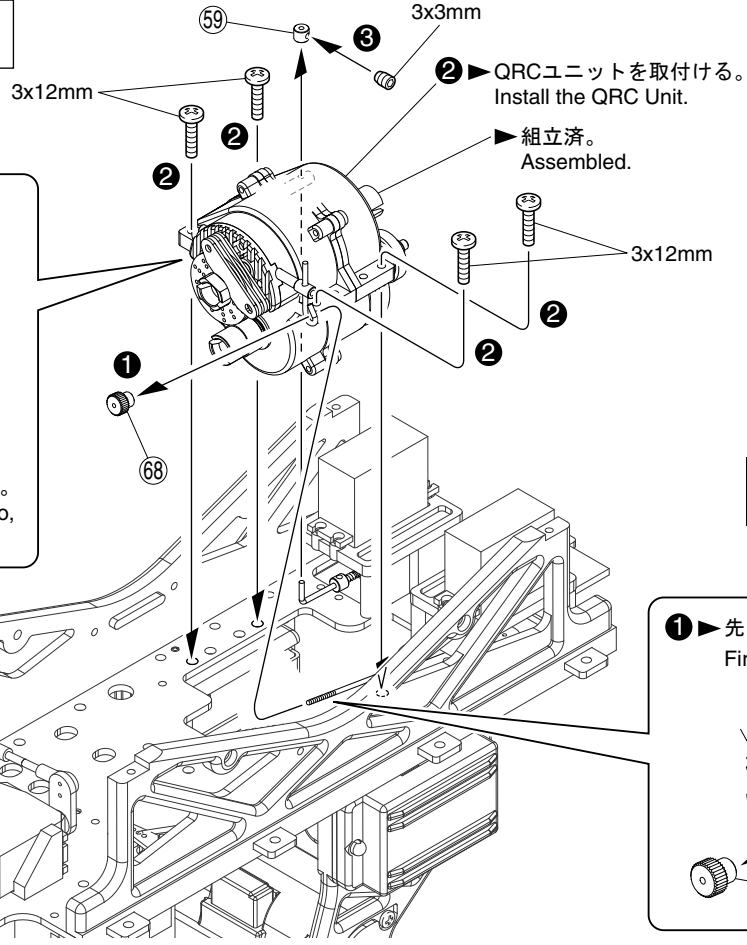
18 QRCユニット QRC Unit



No.9, No.A,
No.SF 又は DF



▶ 2チャンネル仕様の際は図の様に前進に固定します。
When using 2-channel radio, fix in front as per diagram.



3 x 12mm ビス
Screw 4

3 x 3mm セットビス
Set Screw 1

(59) 2mm ストッパー
Stopper 1

E3 エリング
E-ring 1



1 ▶ 先に(68)をしめ込んでおく。
First screw on (68) as shown.

57

68

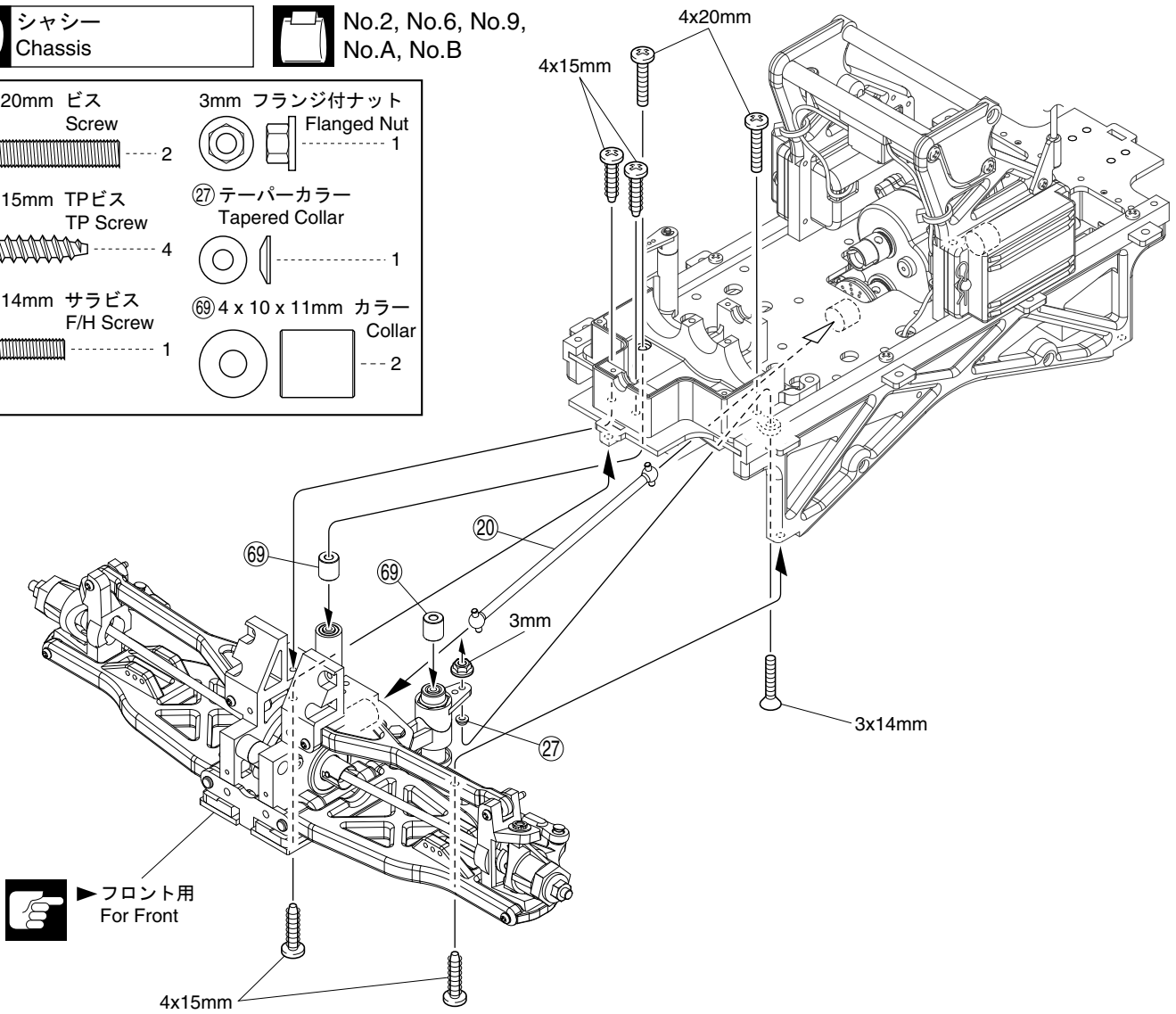
使用する袋詰。 Part bags used. 番号の順に組立てる。 Assemble in the specified order. 別購入品。 Must be purchased separately! 注意して組立てる所。 Pay close attention here!

19 シャシー Chassis



No.2, No.6, No.9,
No.A, No.B

- | | |
|----------------------------|--------------------------------|
| 4 x 20mm ビス
Screw | 3mm フランジ付ナット
Flanged Nut |
| 2 | 1 |
| 4 x 15mm TPビス
TP Screw | ②7 テーパーカラー
Tapered Collar |
| 4 | 1 |
| 3 x 14mm サラビス
F/H Screw | ⑥9 4 x 10 x 11mm カラー
Collar |
| 1 | 2 |



20 シャシー Chassis

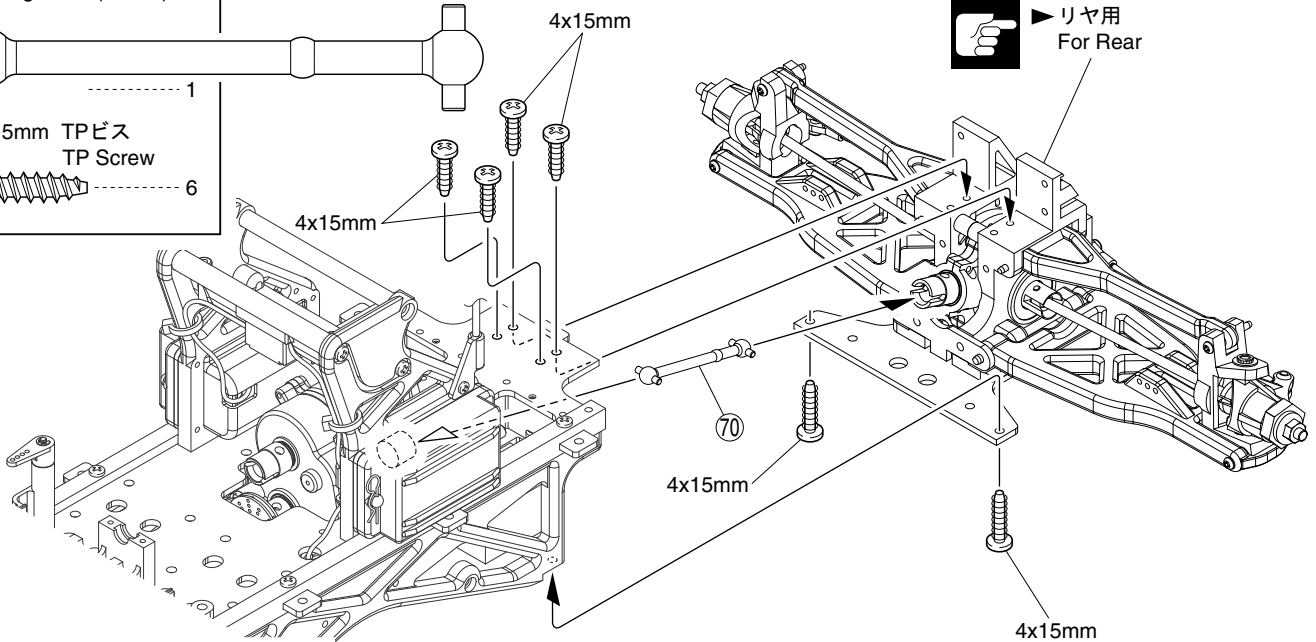


No.2, No.B

- ⑦0 スイングシャフト (62mm)
Swing Shaft (62mm)

- 4 x 15mm TPビス
TP Screw
- 6

リア用
For Rear

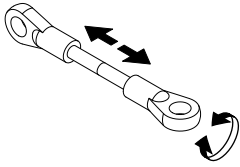


使用する袋詰。
Part bags used.

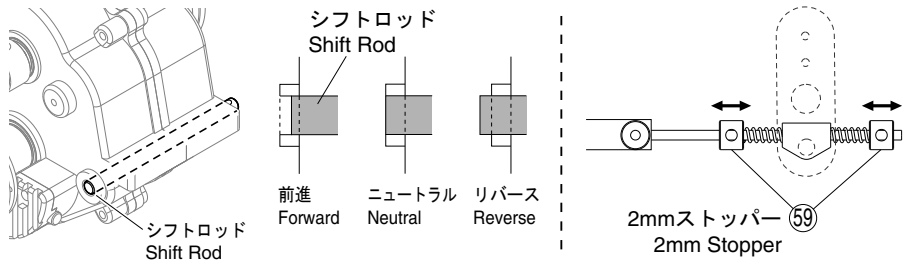
注意して組立てる所。
Pay close attention here!

21 リンケージの確認 Linkage checking

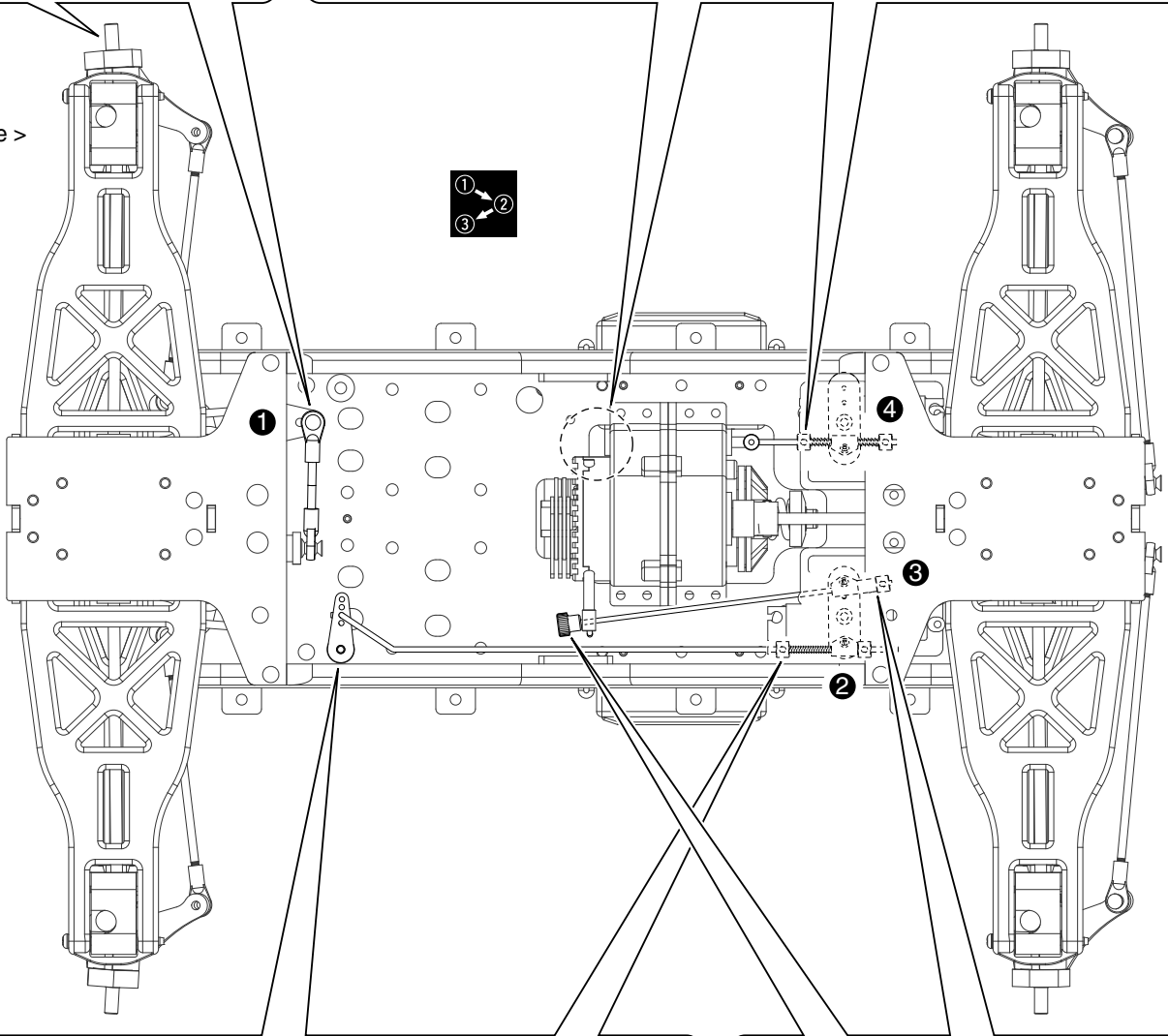
① プロポのスイッチを入れ、ステアリングが直進状態になっていることを確認する。曲がっている場合はロッドの長さを調整する。
Switch the radio ON and check steering in centered. If steering is not straight, adjust the length of the rod.



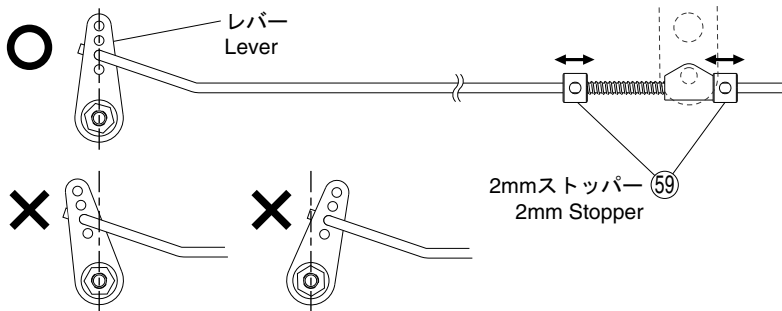
④ シフトロッドの位置を確認する。適正でない場合は2mmストッパーの位置を調整する。(2チャンネル仕様の場合は調整しない。)
Check the position of the Shift Rod. If not correct, adjust the position of the 2mm Stopper. (No adjustment required using 2-channel radio system.)



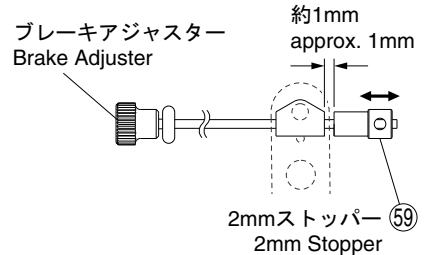
< 裏面 >
< Reverse >



② レバーの向きを確認する。曲がっている場合は2mmストッパーの位置を調整する。
Check the position of the Lever. If not straight, adjust position of the 2mm Stopper.




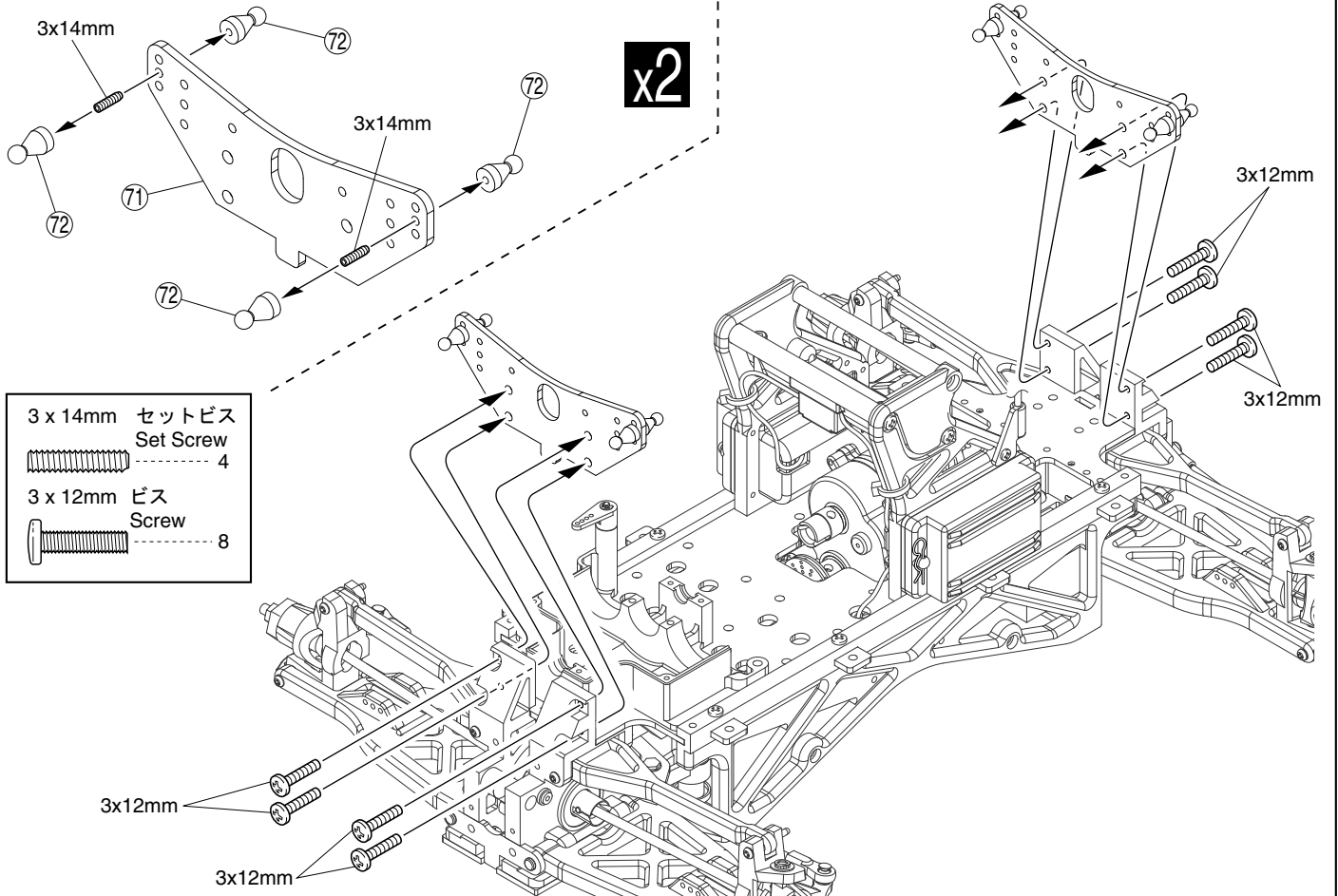
③ リンケージに約1mmのガタができるようにブレーキアジャスターと2mmストッパーの位置を調整する。
Leave about a 1mm gap in the linkage by adjusting the position of the 2mm Stopper and Brake Adjuster.



使用する袋詰。 番号の順に組立てる。
Part bags used. Assemble in the specified order.

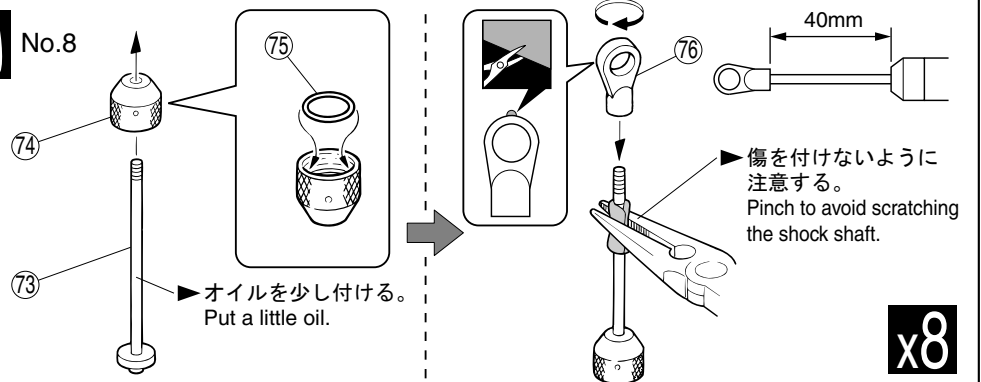
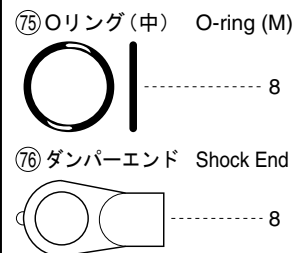
22 サスペンション Suspension

 No.5, No.8,
No.SF 又は DF



23 ダンパー Shock

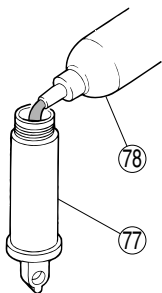
 No.8



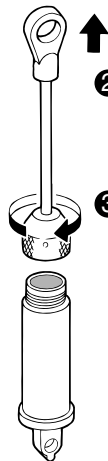
24 ダンパー Shock

 No.8

1 オイルを入れる。
Put the oil.

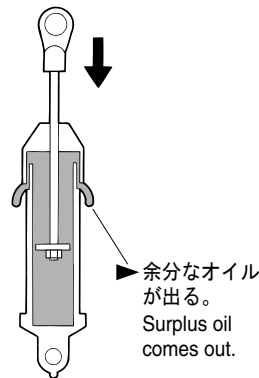


2 伸ばしておく。
Keep expanded.

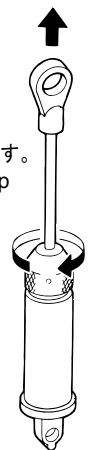



3 キャップが軽く止まる所まで締め、1/2回転ゆるめる。
Tighten the cap until it slightly stops, then loosen it for a 1/2nd lap.

4 シャフトをゆっくり押し込む。
Insert the shaft slowly.




5 キャップを最後まで締め込み、シャフトを伸ばす。
Tighten the cap firmly, and pull the shaft.



 使用する袋詰。
Part bags used.

x2 2セット組立てる (例)。
Assemble as many times as specified.

 をカットする。
Cut off shaded portion.

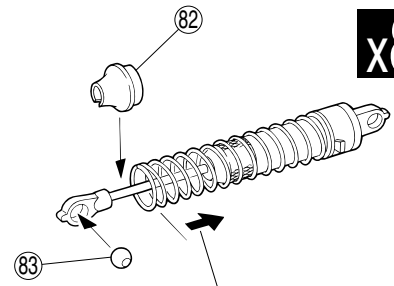
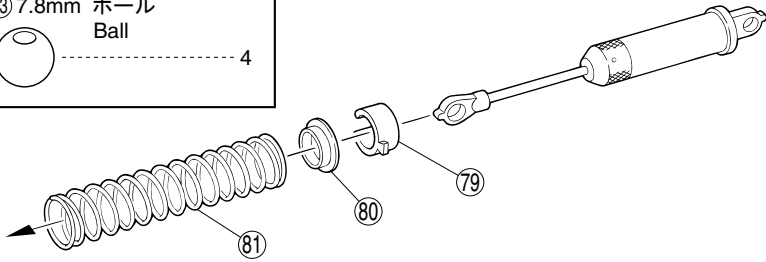
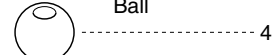
25 ダンパー
Shock



No.3, No.8

x8

⑧3 7.8mm ボール
Ball



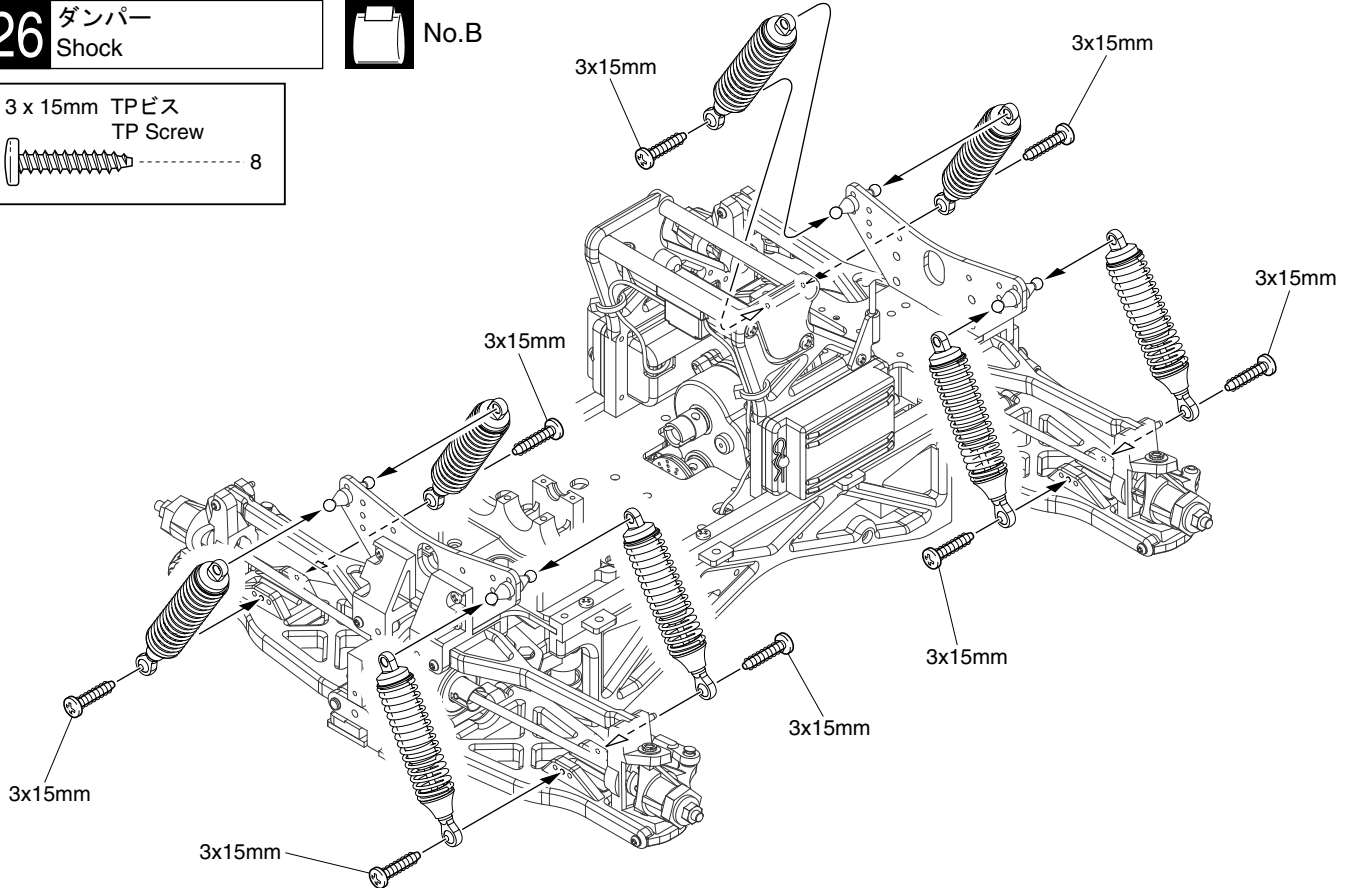
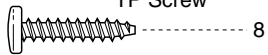
▶ スプリングを縮めて⑧2を入れる。
Compress the spring and install ⑧2.

26 ダンパー
Shock



No.B

3 x 15mm TPビス
TP Screw

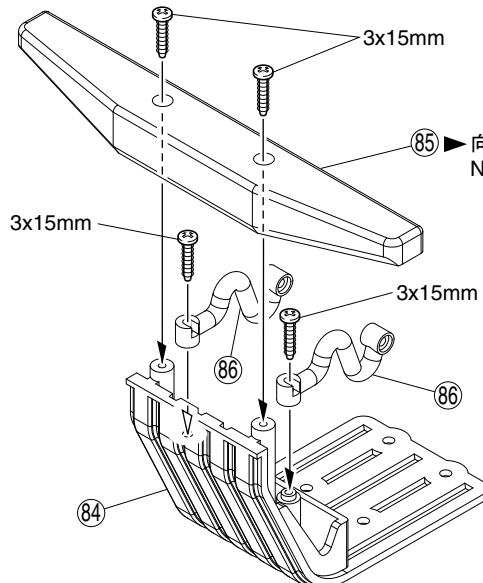


27 バンパー
Bumper



No.4,
No.B

3 x 15mm TPビス
TP Screw



▶ 向きに注意。
Note the direction.

x2

使用する袋詰。
Part bags used.

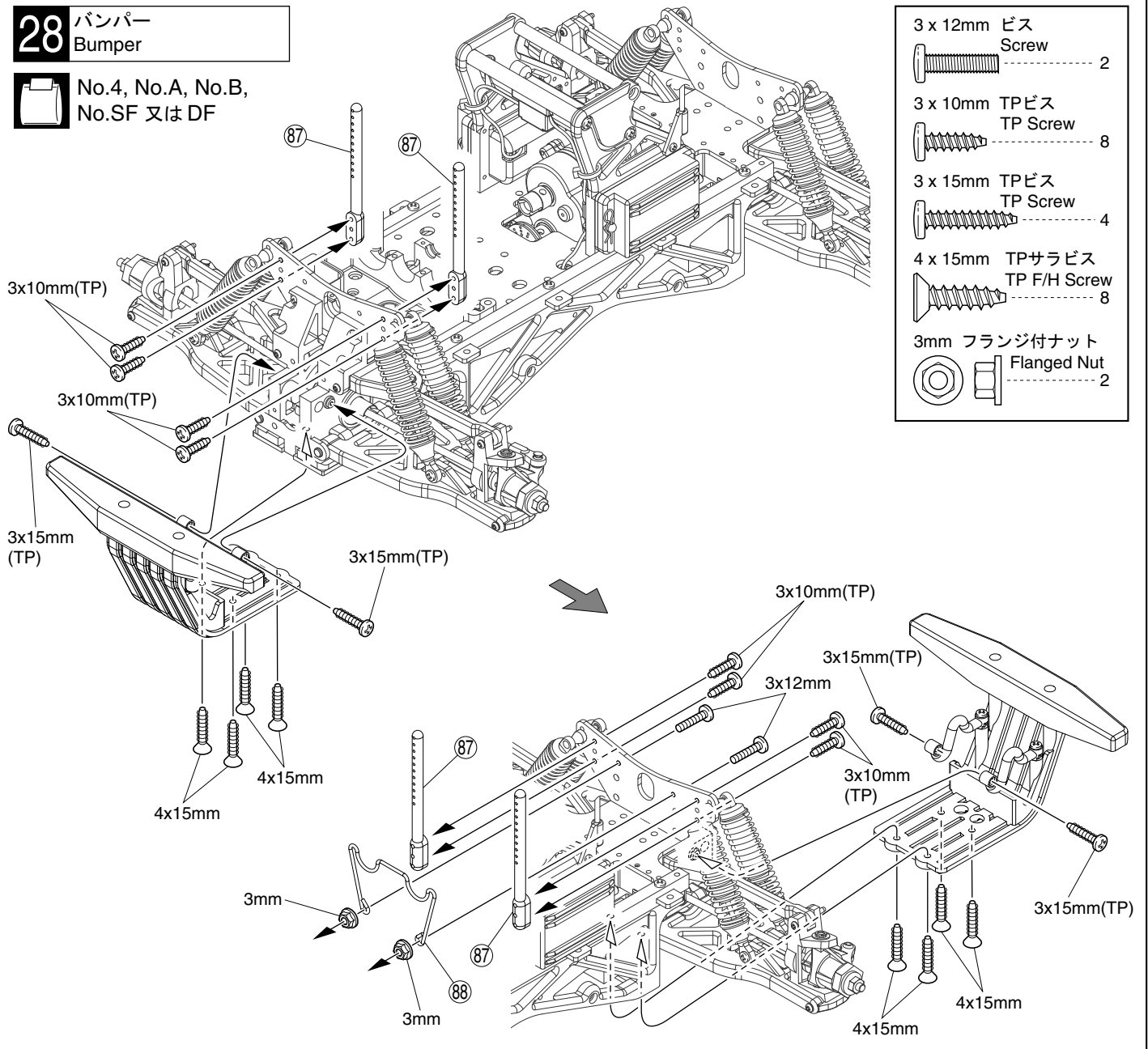
2セット組立てる(例)。
Assemble as many times as specified.

28

バンパー
Bumper



No.4, No.A, No.B,
No.SF 又は DF



29

3スピードミッション
3 Speed Changer

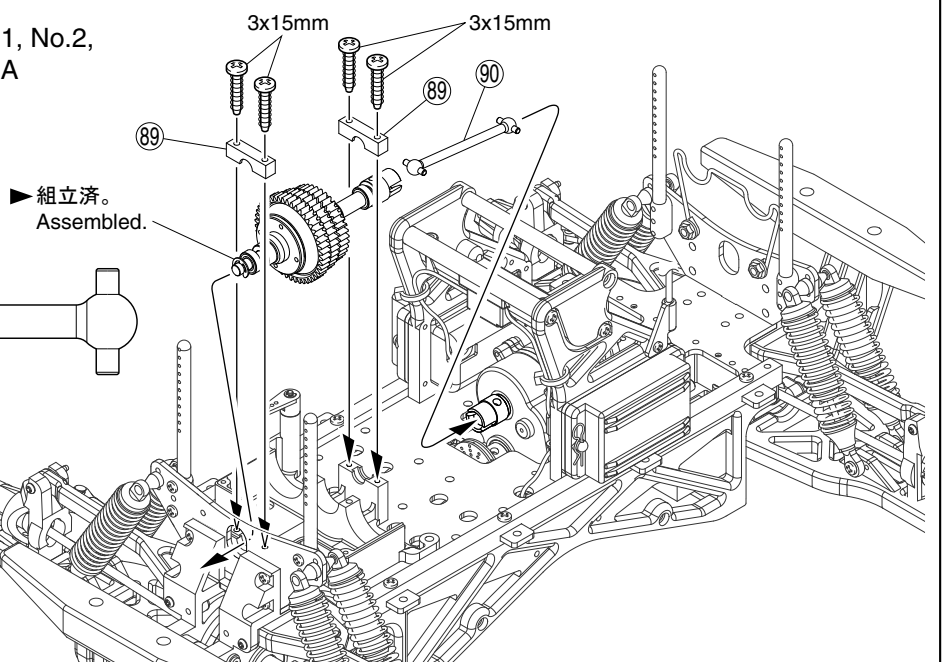
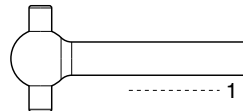


No.1, No.2,
No.A

3 x 15mm TPナベビス
TP Screw

4

⑨⑩ スイングシャフト (68mm)
Swing Shaft (68mm)



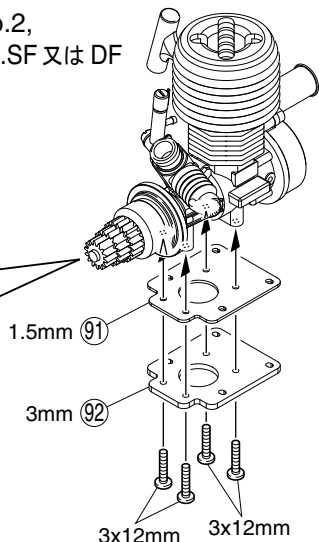
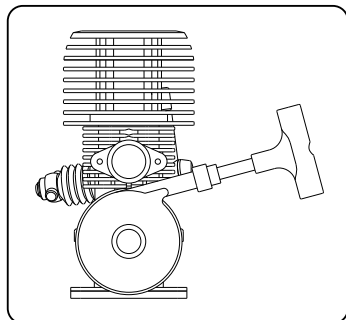
使用する袋詰。
Part bags used.

シングルフォースの場合は
27ページから組み立てを
行ってください。
For Single Force, continue
assembly from Page 27..

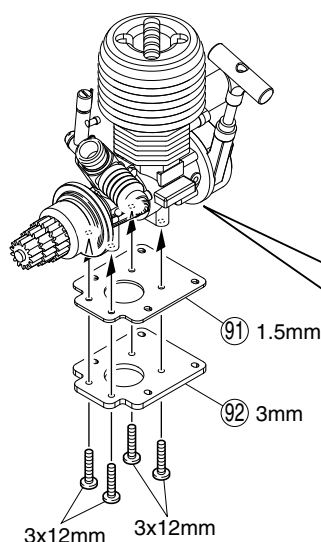
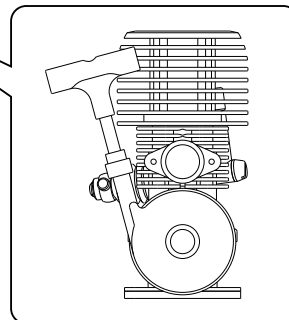
30 エンジン
Engine

No.2,
No.SF 又は DF

< 右側用 >
< For Right Side >

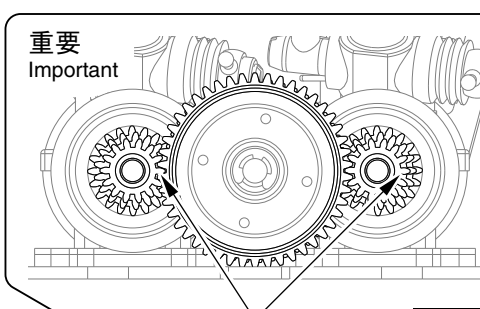
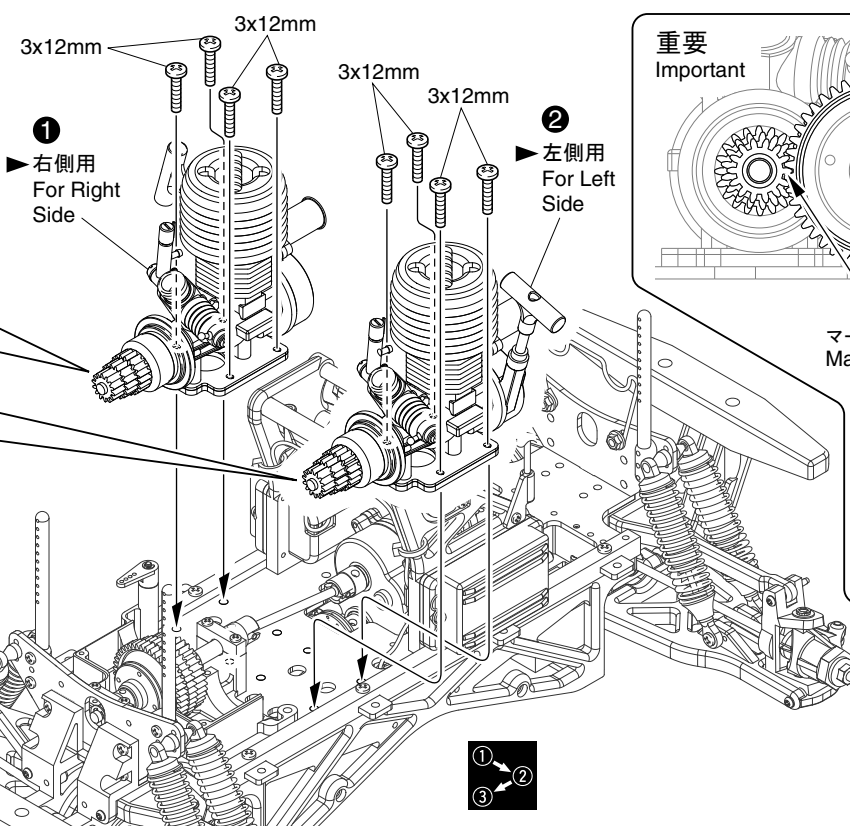
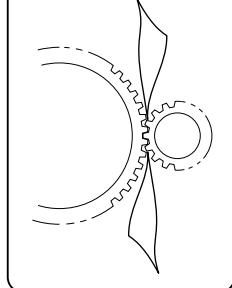


< 左側用 >
< For Left Side >



3 x 12mm ビス
Screw
----- 16

▶ 紙1枚分のすきま
をあける。
Insert a sheet of
paper before
installing.



重要
Important

マーキング位置
Marking position

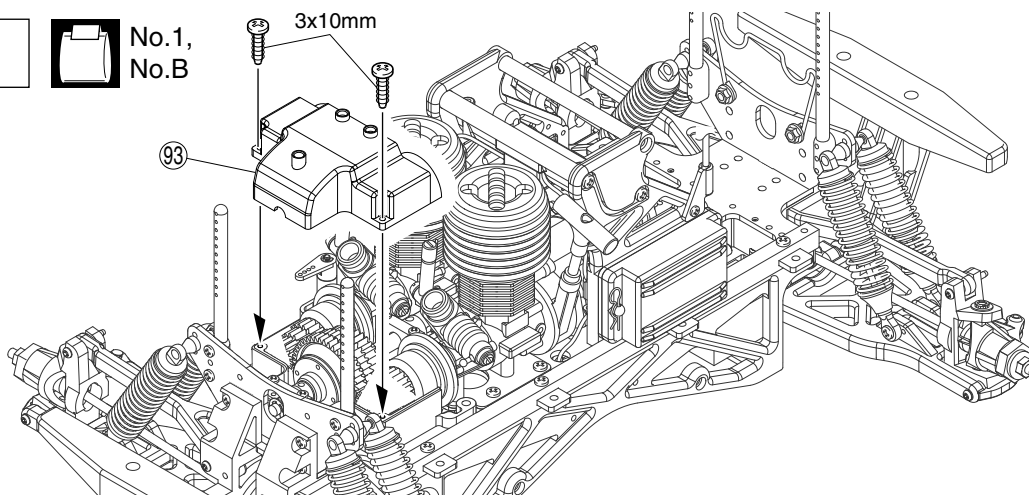
▶ クラッチベルのマーキング
位置が図のように一直線
上に並ぶようにしてバック
ラッシュの調整をする。
Align the markings on the
Clutch Bells in a straight
line as per the diagram
and adjust backlash.



31 ギヤカバー
Gear Cover

No.1,
No.B

3 x 10mm TPビス
TP Screw
----- 2



使用する袋詰。
Part bags used.

番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.

注意して組立てる所。
Pay close attention here!

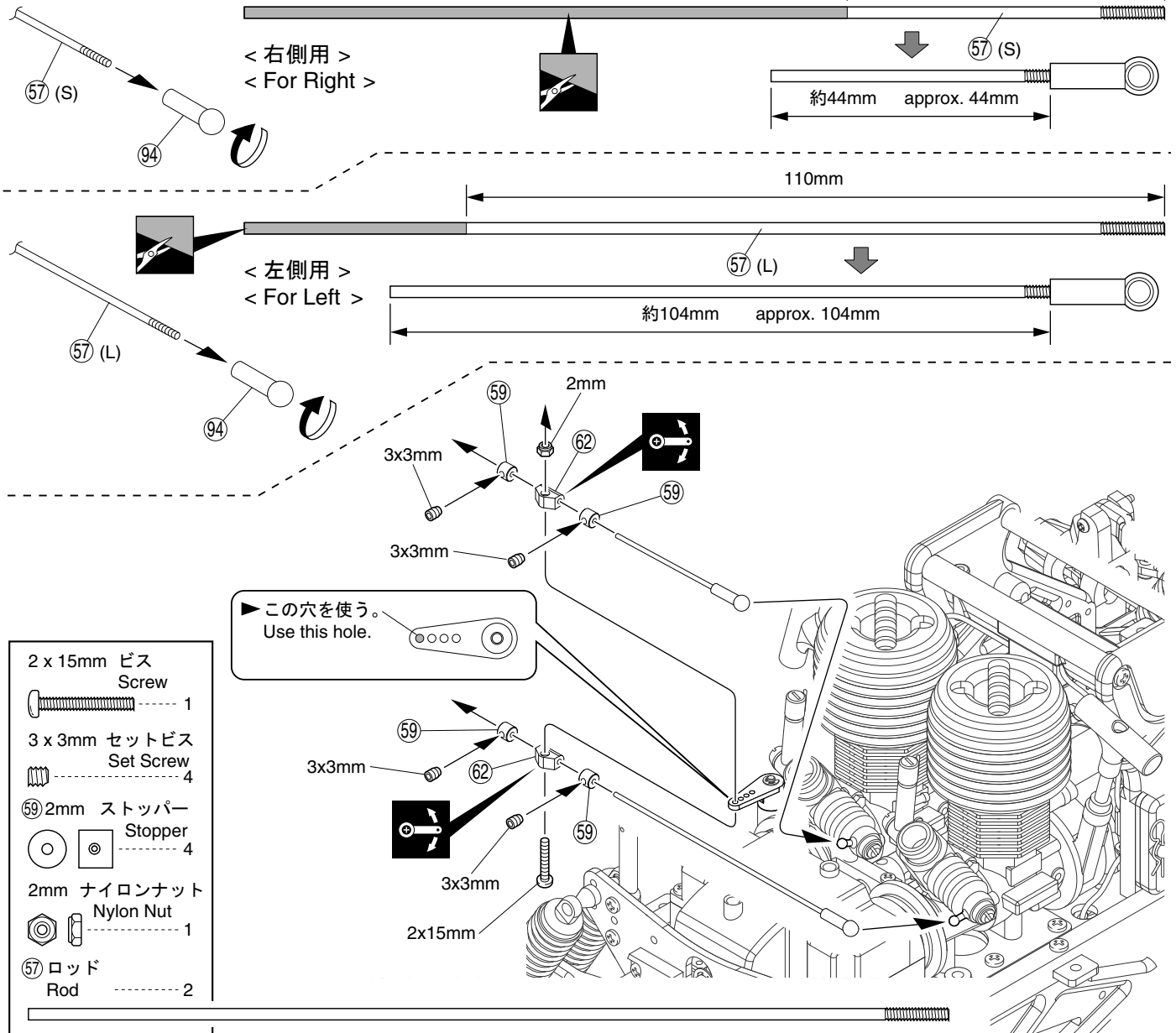
32 スロットルリンケージ Throttle Linkages



No.9, No.A



50mm



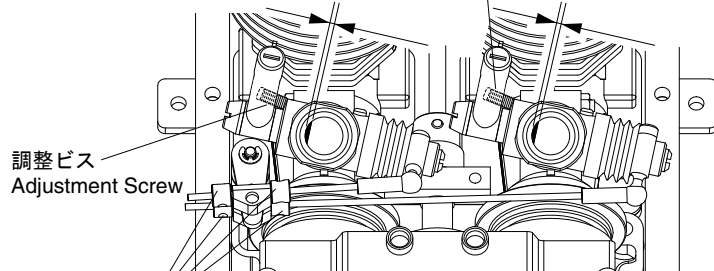
33 スロットルリンケージ調整 Throttle Linkage Adjustment

< ニュートラル/ブレーキ >
< Neutral / Brake >

調整ビス
Adjustment Screw

約1mm
approx. 1mm

約1mm
approx. 1mm

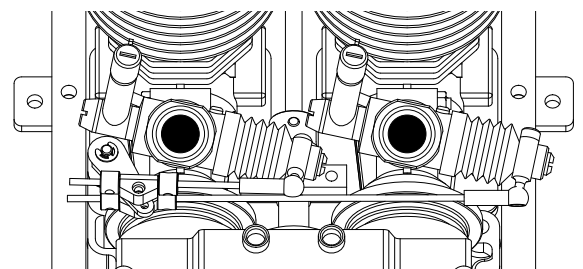


調整ビス
Adjustment Screw

2mmストッパー
2mm Stopper

▶ アイドリングでエンジンが止まらないように調整ビスと2mmストッパーの位置を調整する。
Adjust the 2mm Stopper position and Adjustment Screw so the engine does not stall when idling.

< ハイ >
< High Throttle >



使用する袋詰。
Part bags used.

原寸図。
True-to-scale diagram.

をカットする。
Cut off shaded portion.

可動するように組立てる。
Ensure smooth, non-binding movement when assembling.

34 燃料タンク Fuel Tank

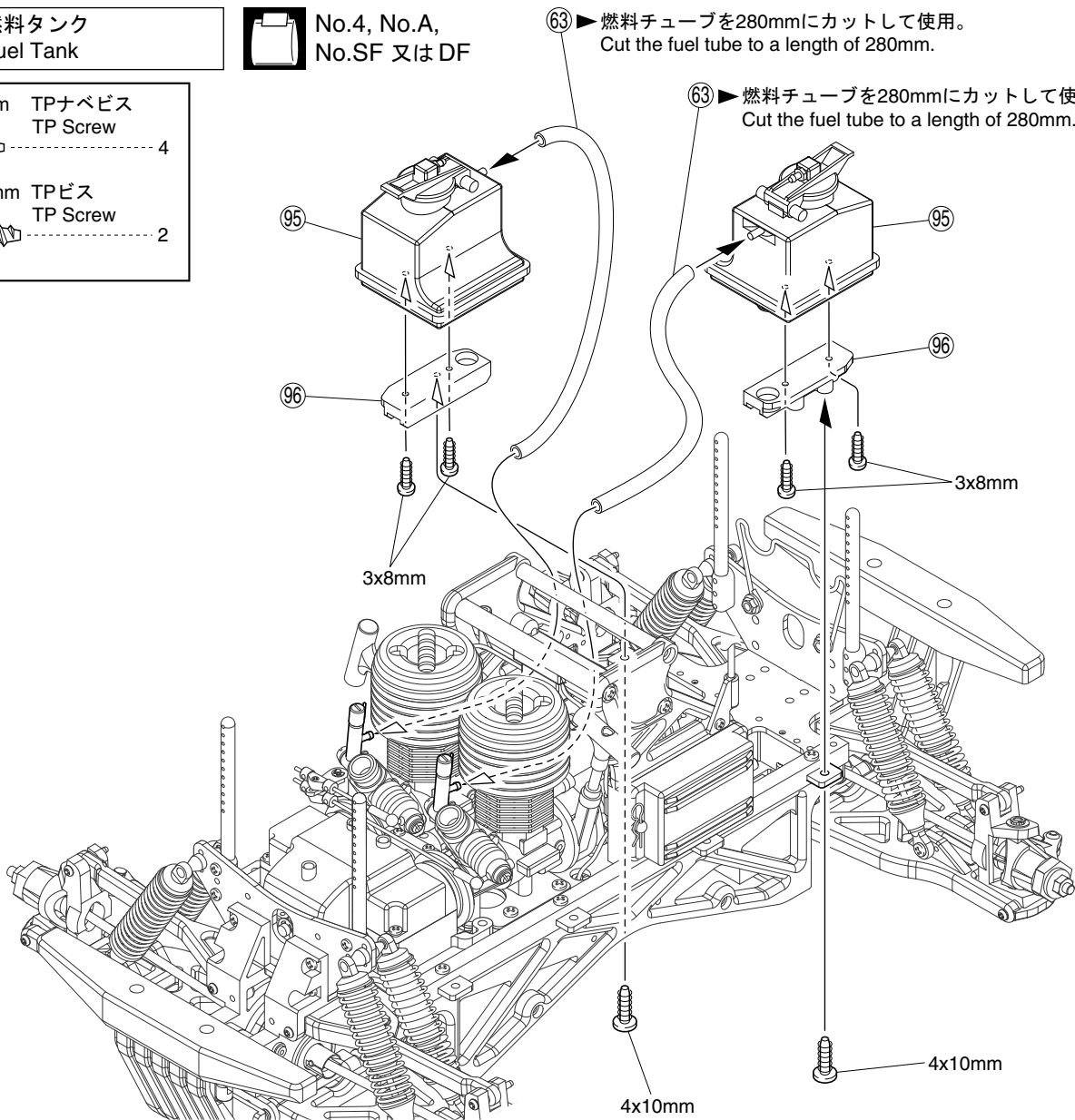
No.4, No.A,
No.SF 又は DF

3 x 8mm TPナベビス
TP Screw 4

4 x 10mm TPビス
TP Screw 2

63 ▶ 燃料チューブを280mmにカットして使用。
Cut the fuel tube to a length of 280mm.

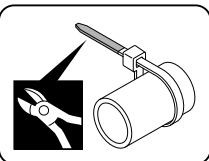
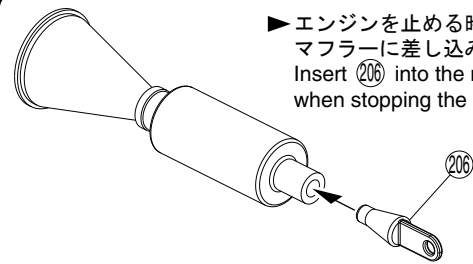
63 ▶ 燃料チューブを280mmにカットして使用。
Cut the fuel tube to a length of 280mm.



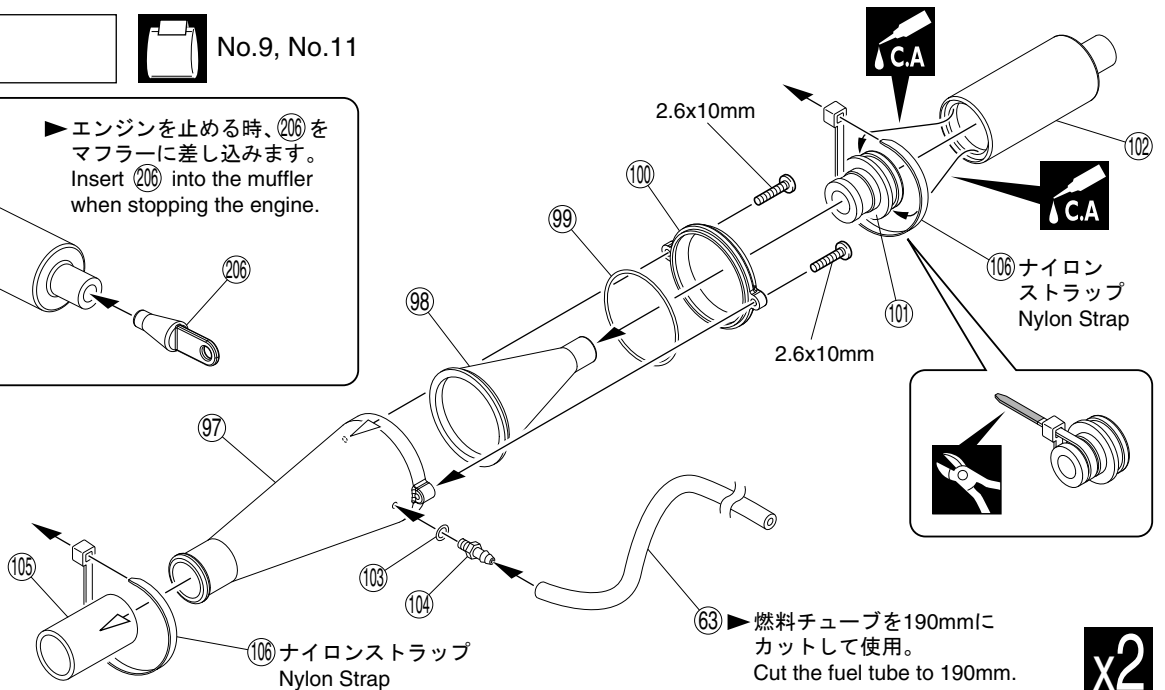
35 マフラー Muffler

No.9, No.11

▶ エンジンを止める時、(206)を
マフラーに差し込みます。
Insert (206) into the muffler
when stopping the engine.



2.6 x 10mm ビス
Screw 4



63 ▶ 燃料チューブを190mmに
カットして使用。
Cut the fuel tube to 190mm.

x2

使用する袋詰。
Part bags used.

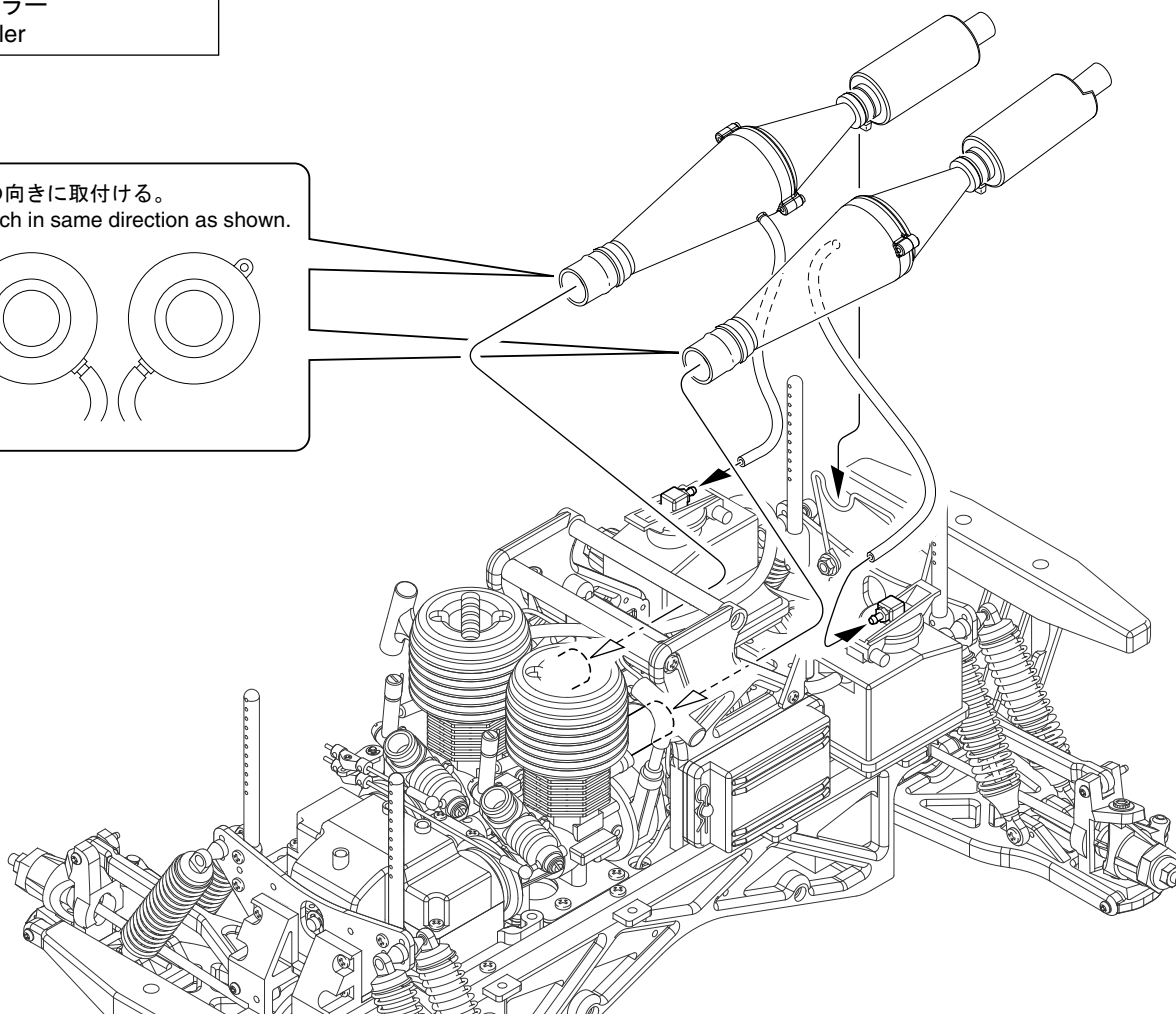
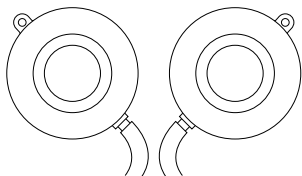
x2 2セット組立てる(例)。
Assemble as many times as specified.

CA 瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue
(CA glue, super glue).

✂ 余分をカットする。
Cut off excess.

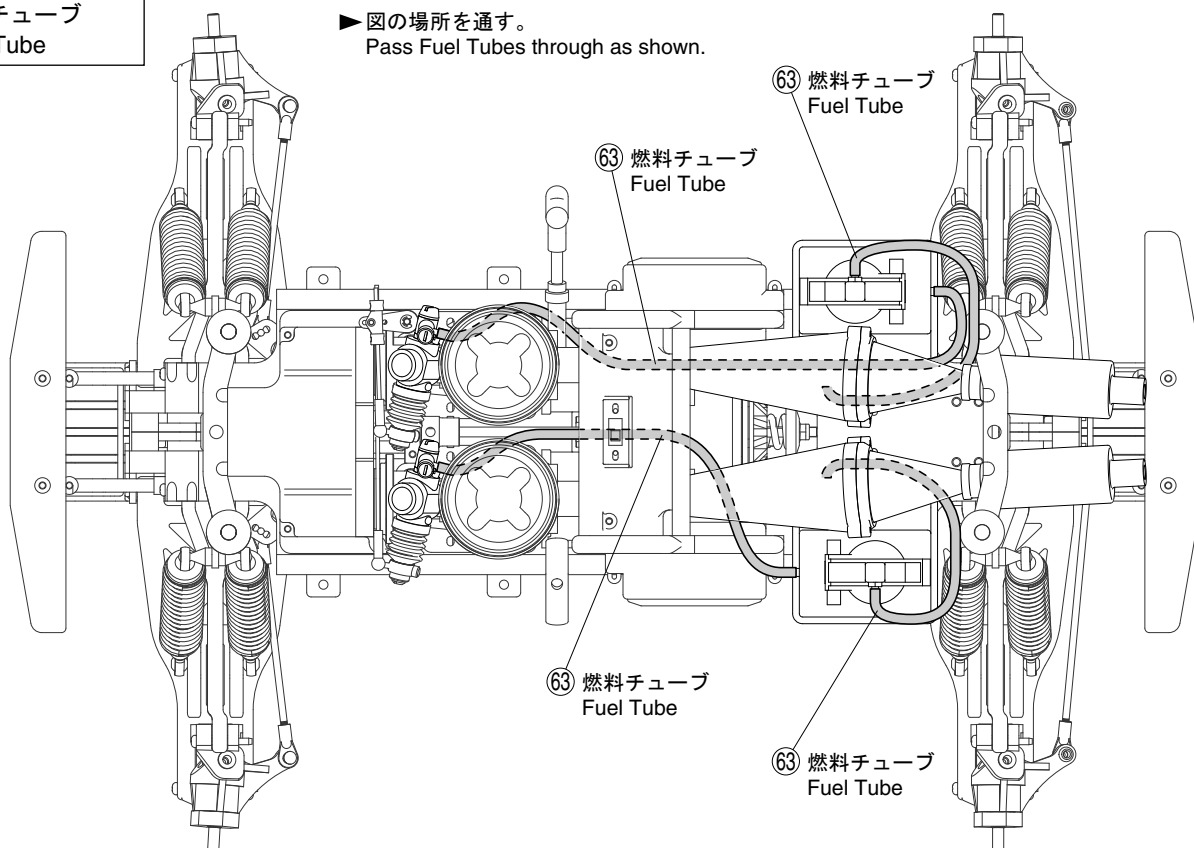
36 マフラー
Muffler

▶ 図の向きに取付ける。
Attach in same direction as shown.



37 燃料チューブ
Fuel Tube

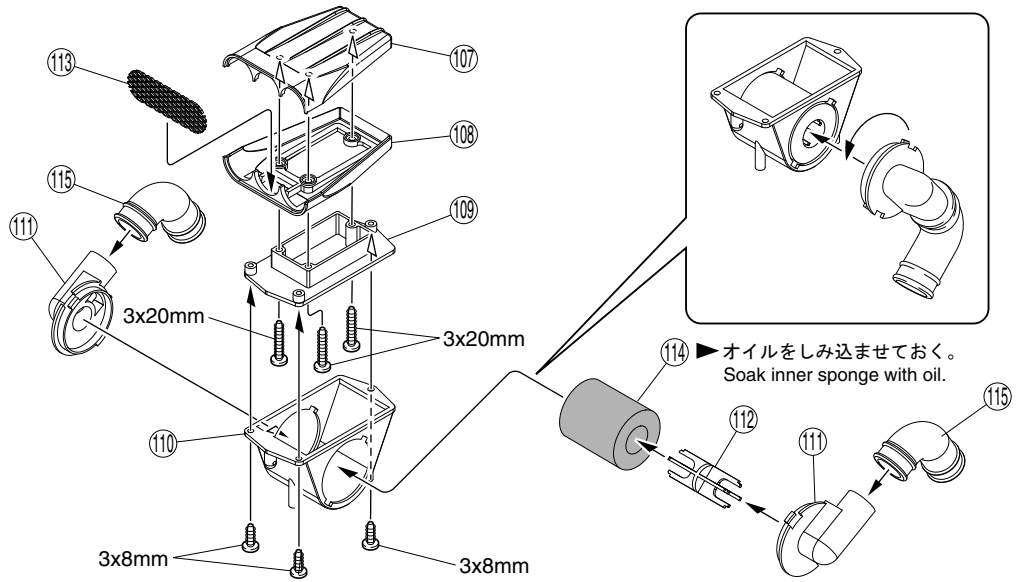
▶ 図の場所を通す。
Pass Fuel Tubes through as shown.



38 エアークリーナー Air Cleaner

No.10, No.11,
No.A, No.B

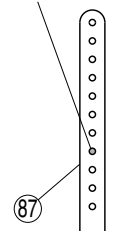
- 3 x 8mm TPナベビス
TP Screw 3
- 3 x 20mm TPビス
TP Screw 3



39 シャシー Chassis

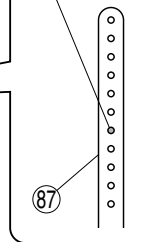
No.3, No.A,
No.B

この穴を使う。
Use this hole.



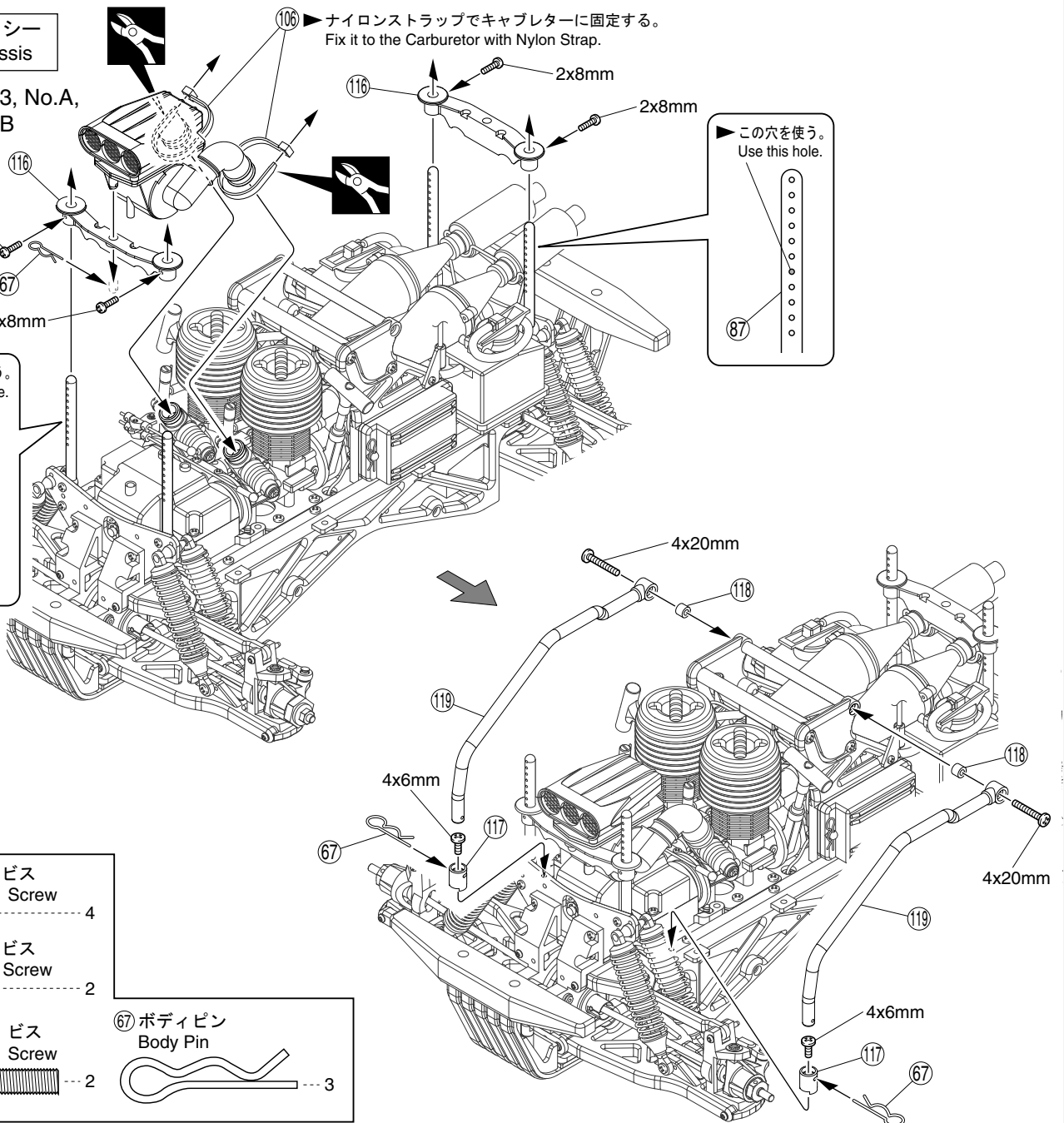
106 ▶ ナイロンストラップでキャブレターに固定する。
Fix it to the Carburetor with Nylon Strap.

この穴を使う。
Use this hole.



- 2 x 8mm ビス
Screw 4
- 4 x 6mm ビス
Screw 2
- 4 x 20mm ビス
Screw 2


- 67 ボディピン
Body Pin 3

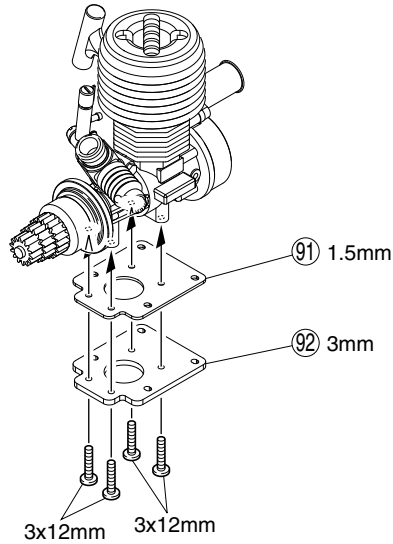


使用する袋詰。
Part bags used.

余分をカットする。
Cut off excess.

30 エンジン
Engine

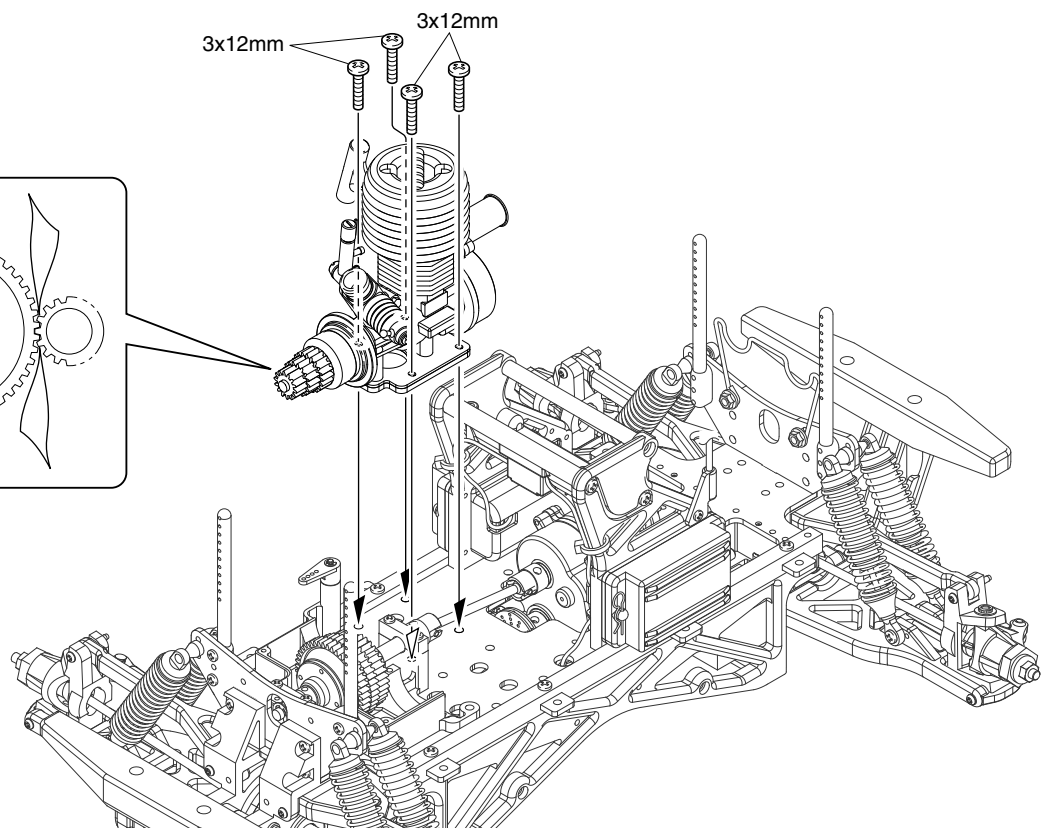
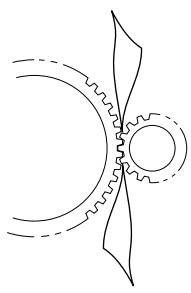
 No.2, No.SF 又は DF



3 x 12mm ビス
Screw



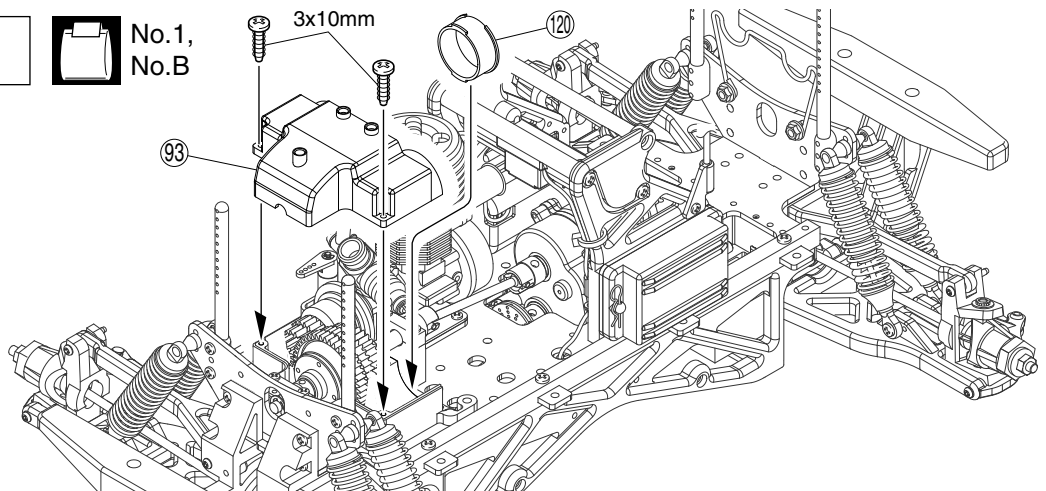
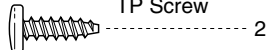
▶ 紙1枚分のすきまをあける。
Insert a sheet of paper before installing.




31 ギヤカバー
Gear Cover

 No.1,
No.B

3 x 10mm TPビス
TP Screw

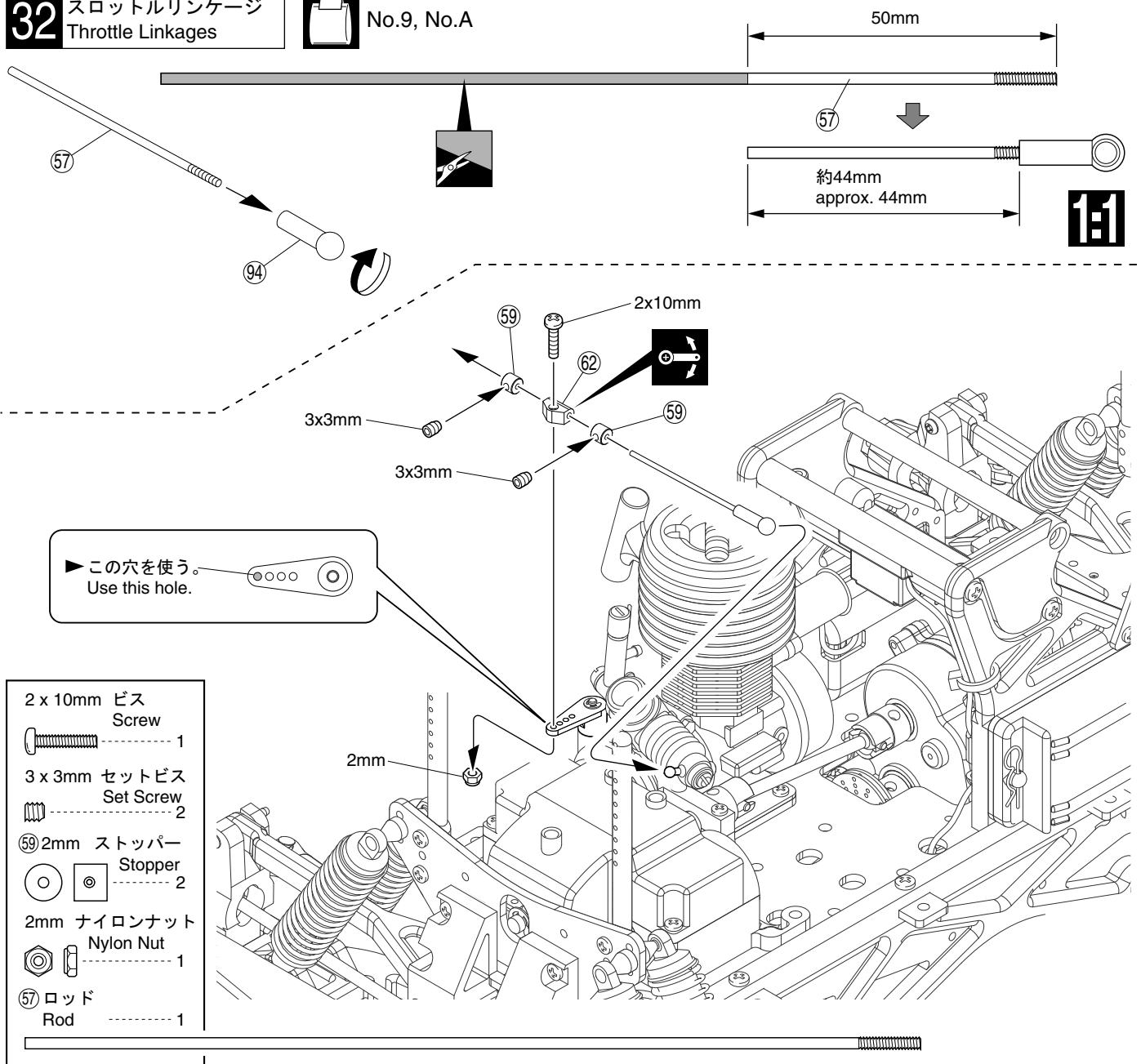


 使用する袋詰。
Part bags used.

32 スロットルリンケージ Throttle Linkages



No.9, No.A

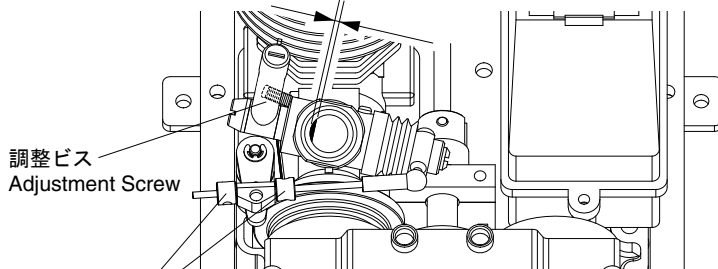


33 スロットルリンケージ調整 Throttle Linkage Adjustment

< ニュートラル / ブレーキ >

< Neutral / Brake >

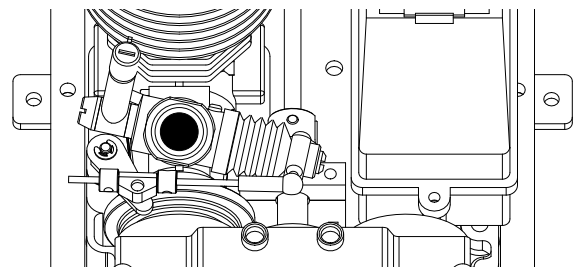
約1mm
approx. 1mm



▶ アイドリングでエンジンが止まらないように調整ビスと2mmストッパーの位置を調整する。
Adjust 2mm Stopper position and Adjustment Screw so the engine does not stall when idling.

< ハイ >

< High Throttle >



使用する袋詰。
Part bags used.

原寸図。
True-to-scale diagram.

をカットする。
Cut off shaded portion.

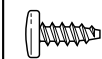
可動するように組立てる。
Ensure smooth, non-binding movement when assembling.

34 燃料タンク Fuel Tank

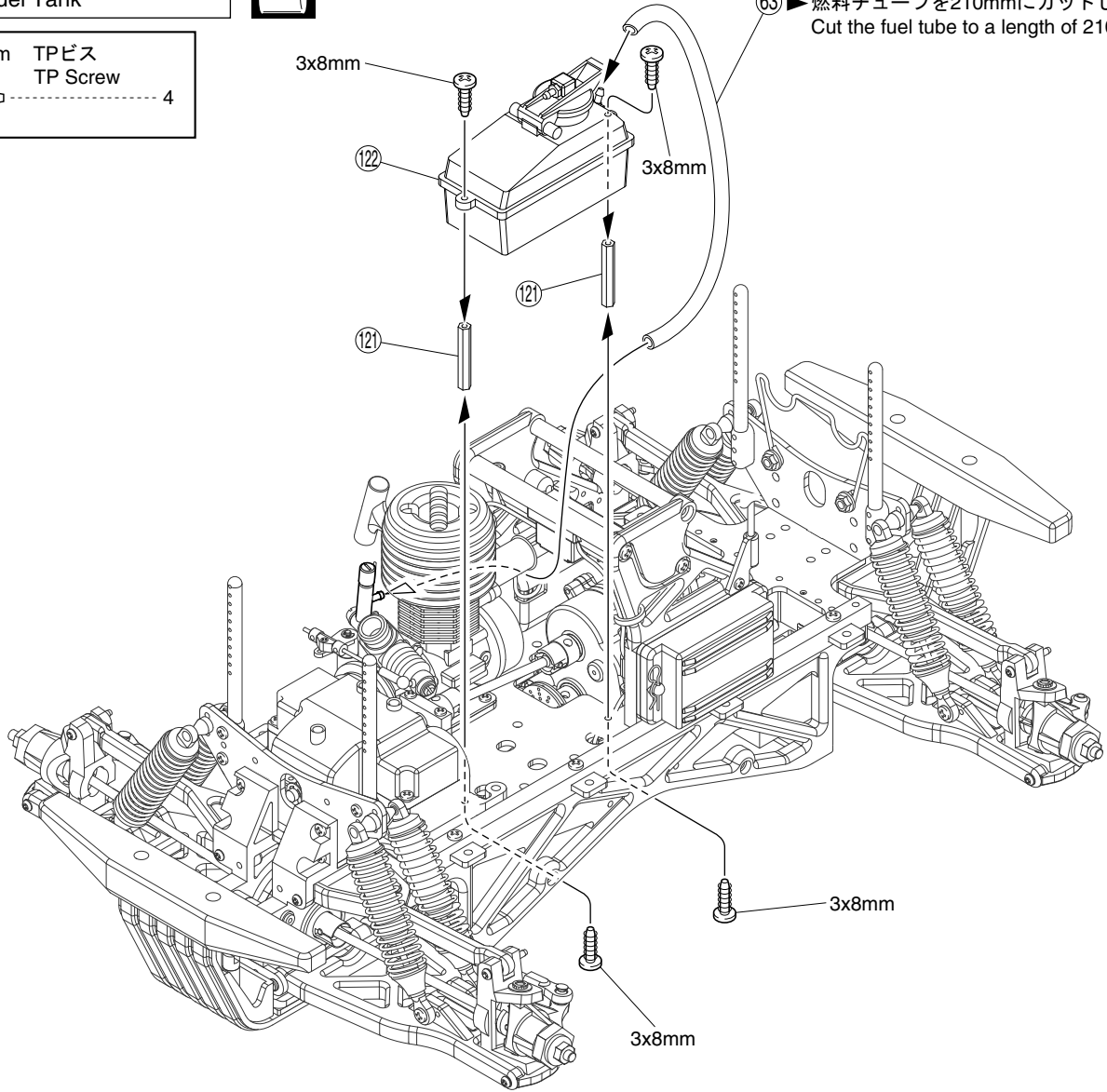


No.4, No.A, No.SF 又は DF

3 x 8mm TPビス
TP Screw 4



63 ▶ 燃料チューブを210mmにカットして使用。
Cut the fuel tube to a length of 210mm.

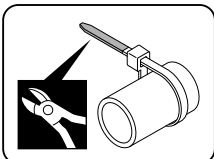
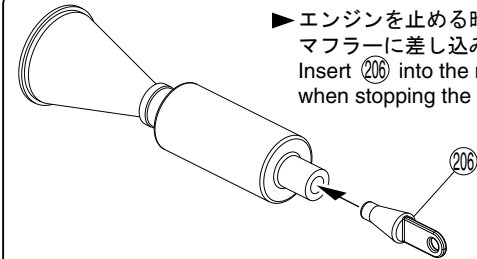


35 マフラー Muffler

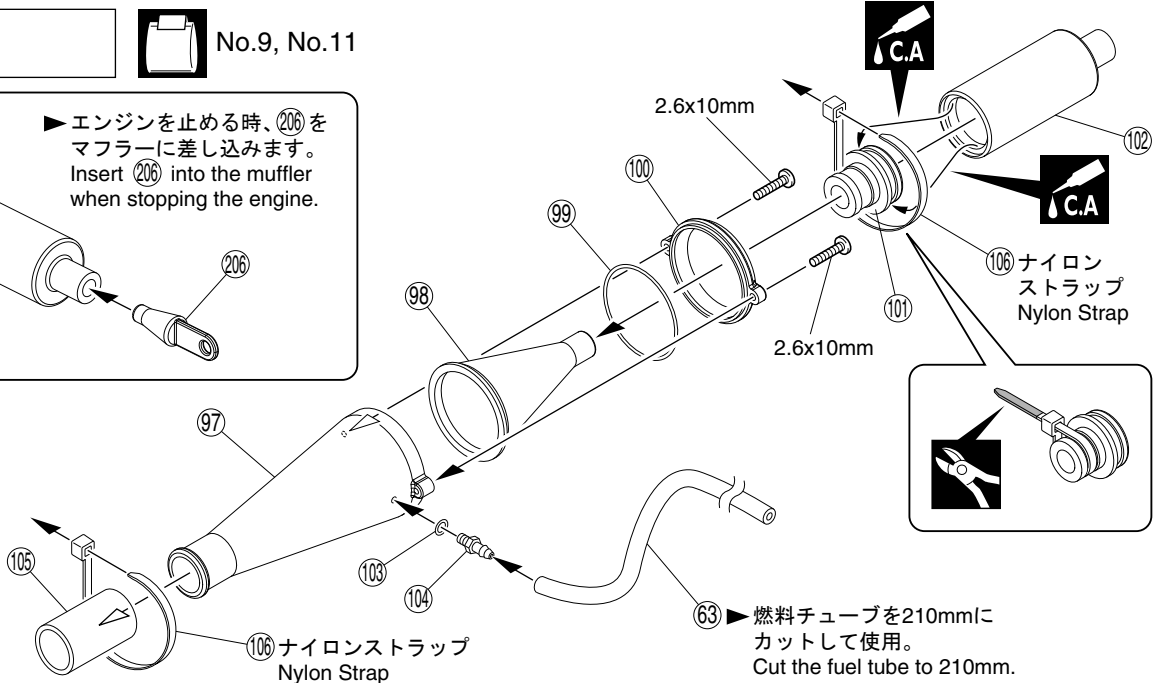


No.9, No.11

▶ エンジンを止める時、(206)をマフラーに差し込みます。
Insert (206) into the muffler when stopping the engine.



2.6 x 10mm ビス
Screw 2



63 ▶ 燃料チューブを210mmにカットして使用。
Cut the fuel tube to 210mm.

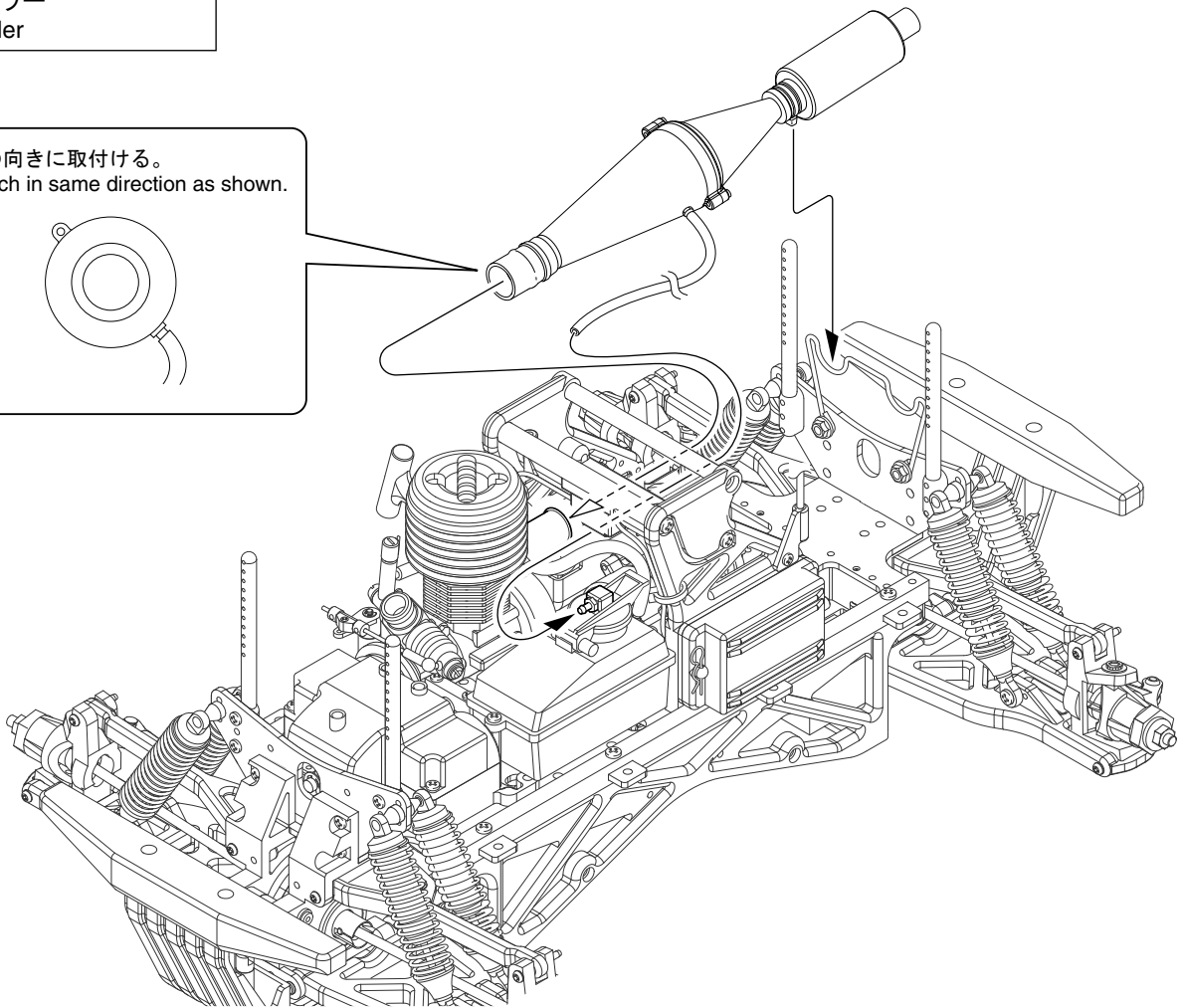
使用する袋詰。
Part bags used.

瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue
(CA glue, super glue).

余分をカットする。
Cut off excess.

36 マフラー
Muffler

▶ 図の向きに取付ける。
Attach in same direction as shown.



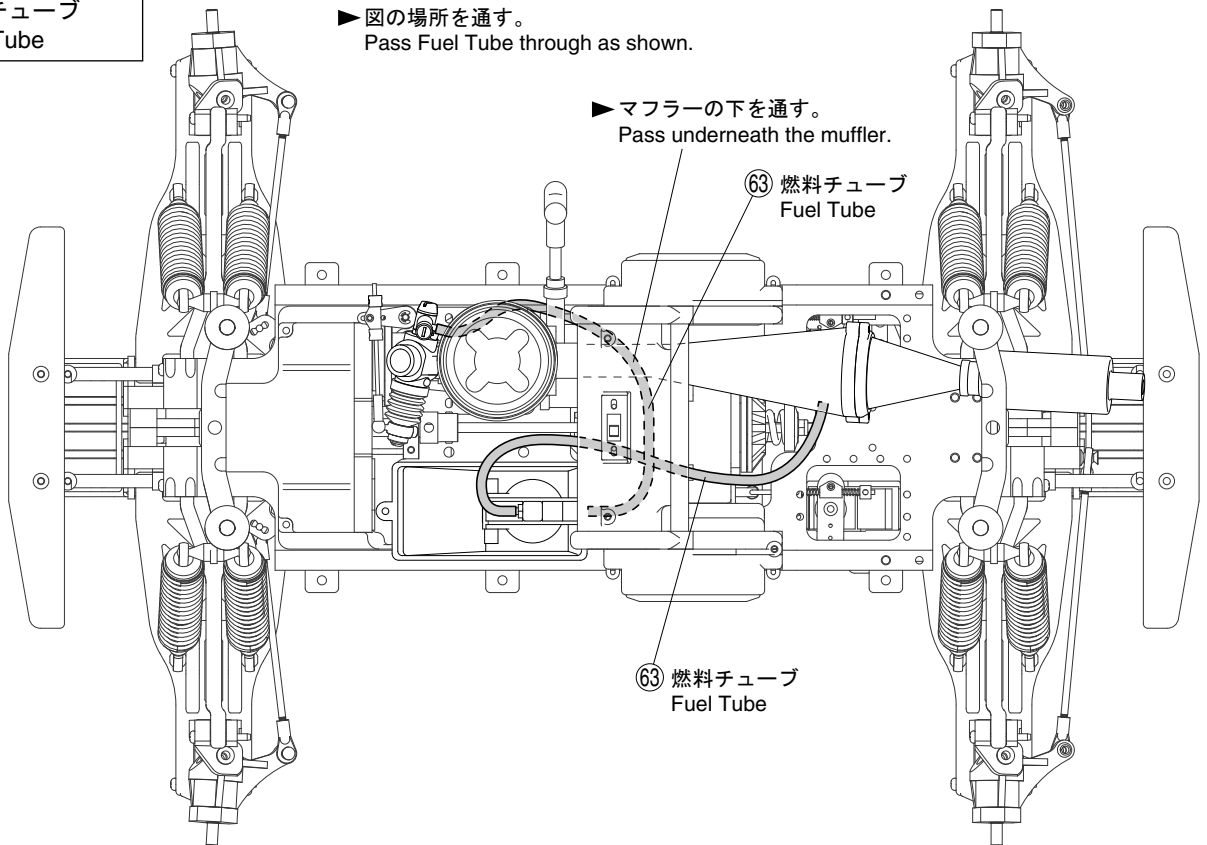
37 燃料チューブ
Fuel Tube

▶ 図の場所を通す。
Pass Fuel Tube through as shown.


▶ マフラーの下を通す。
Pass underneath the muffler.



⑥3 燃料チューブ
Fuel Tube

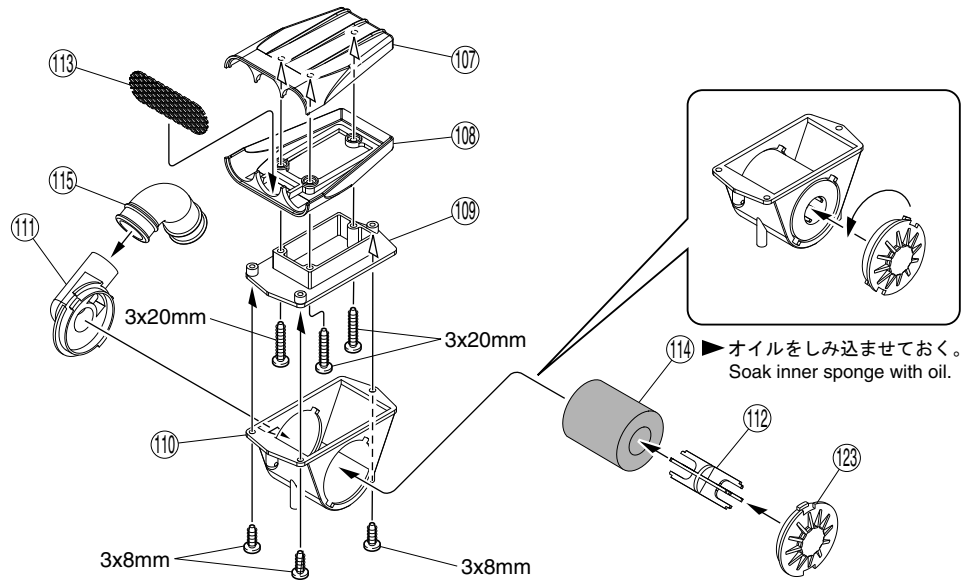
⑥3 燃料チューブ
Fuel Tube




38 エアークリーナー Air Cleaner





 No.10, No.11,
No.A, No.B

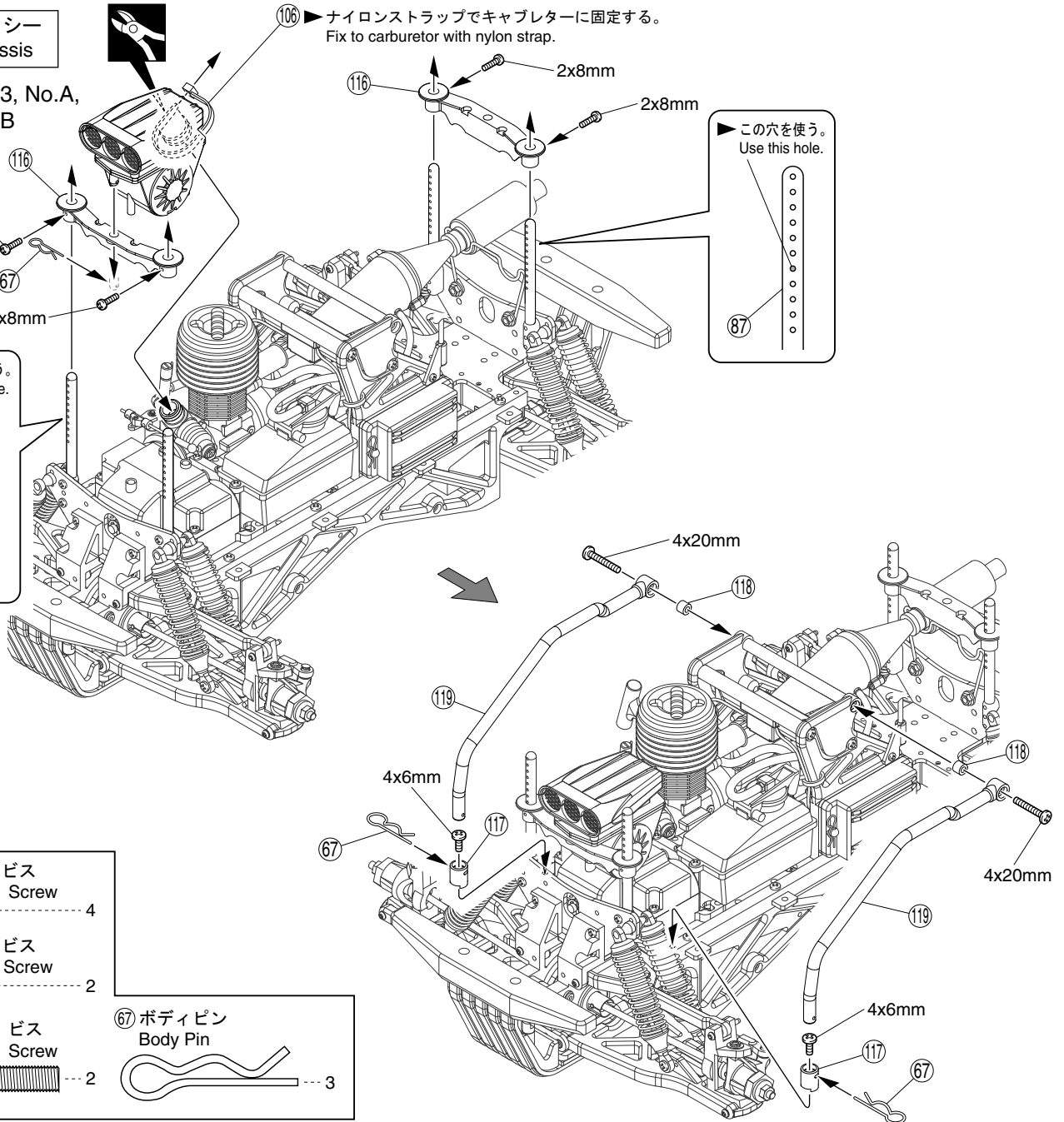
-  3 x 8mm TPナベビス
TP Screw 3
-  3 x 20mm TPビス
TP Screw 3





39 シャシー Chassis

 No.3, No.A,
No.B

-  2 x 8mm ビス
Screw 4
-  4 x 6mm ビス
Screw 2
-  4 x 20mm ビス
Screw 2
-  67 ボディピン
Body Pin 3



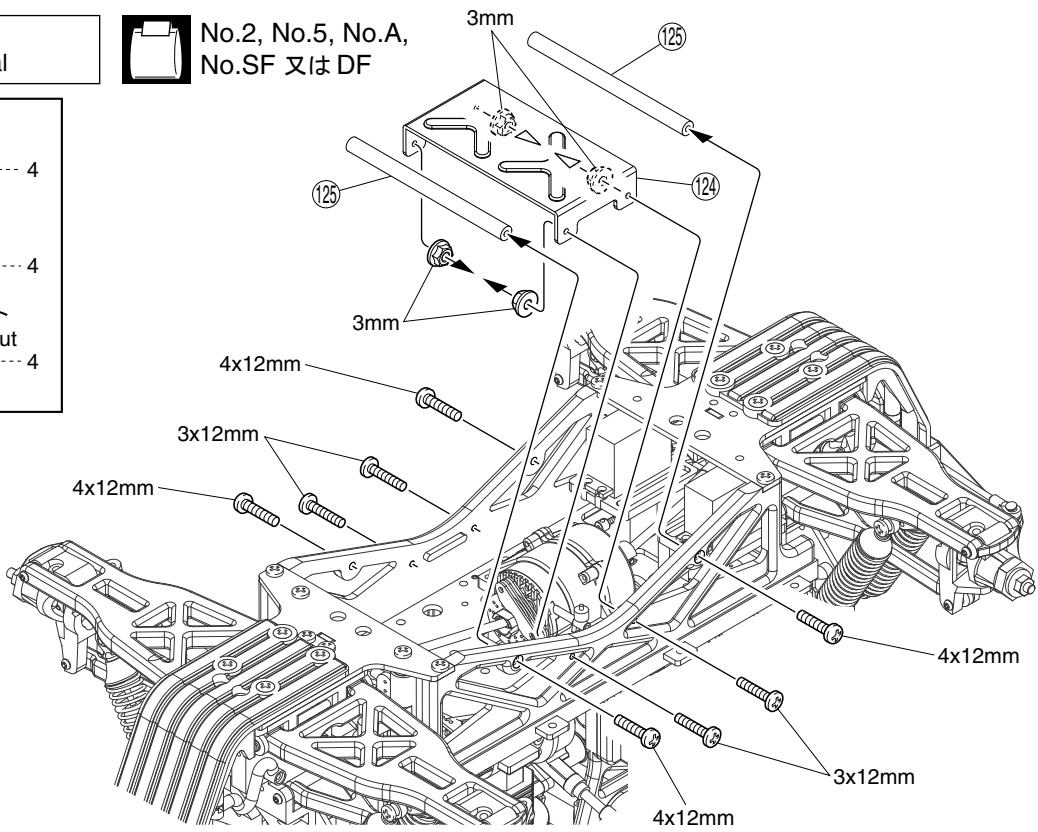
 使用する袋詰。
Part bags used.

 余分をカットする。
Cut off excess.

40 デフギヤ Gear Differential

No.2, No.5, No.A,
No.SF 又は DF

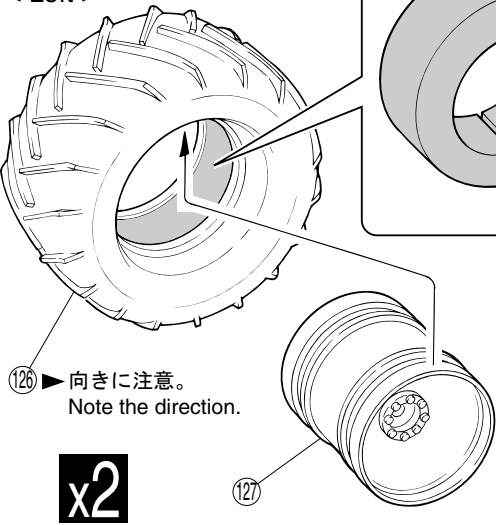
- 3 x 12mm ビス
Screw 4
- 4 x 12mm ナベビス
Screw 4
- 3mm フランジ付ナット
Flanged Nut 4



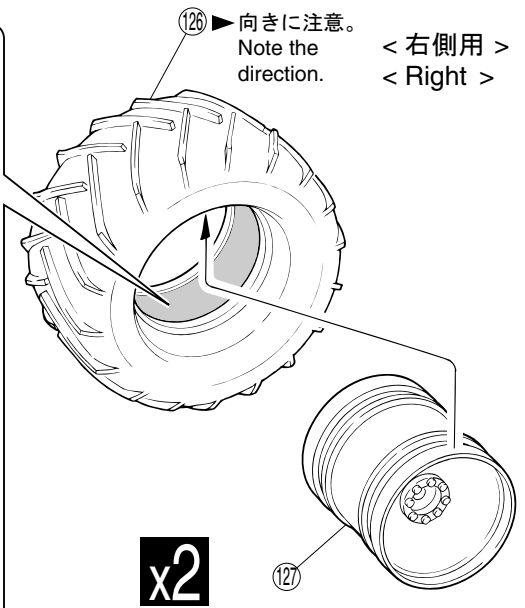
41 タイヤ Wheels

▶ 同じ向きの物を4つ組立てないようにする。
Assemble 2 wheels for the left and 2 wheels for the right side.

< 左側用 >
< Left >



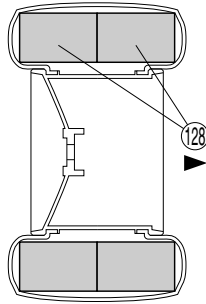
< 右側用 >
< Right >



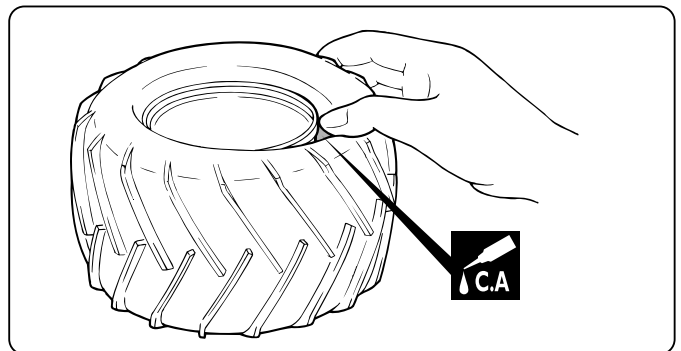
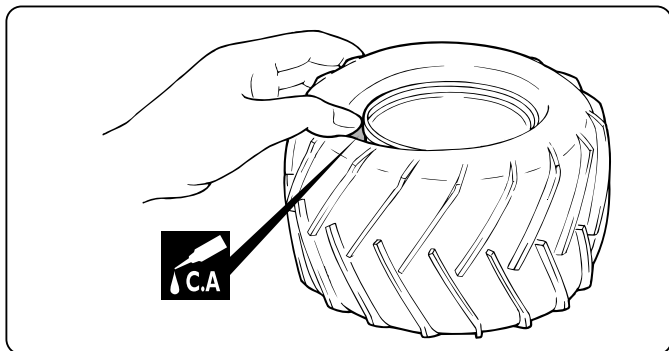
▶ ゴム系ボンドにて接着してタイヤ内へ入れる。
Apply rubber cement and install in tires.



x8



▶ 2個ずつ入れる。
Insert 2 into each wheel.



使用する袋詰。
Part bags used.

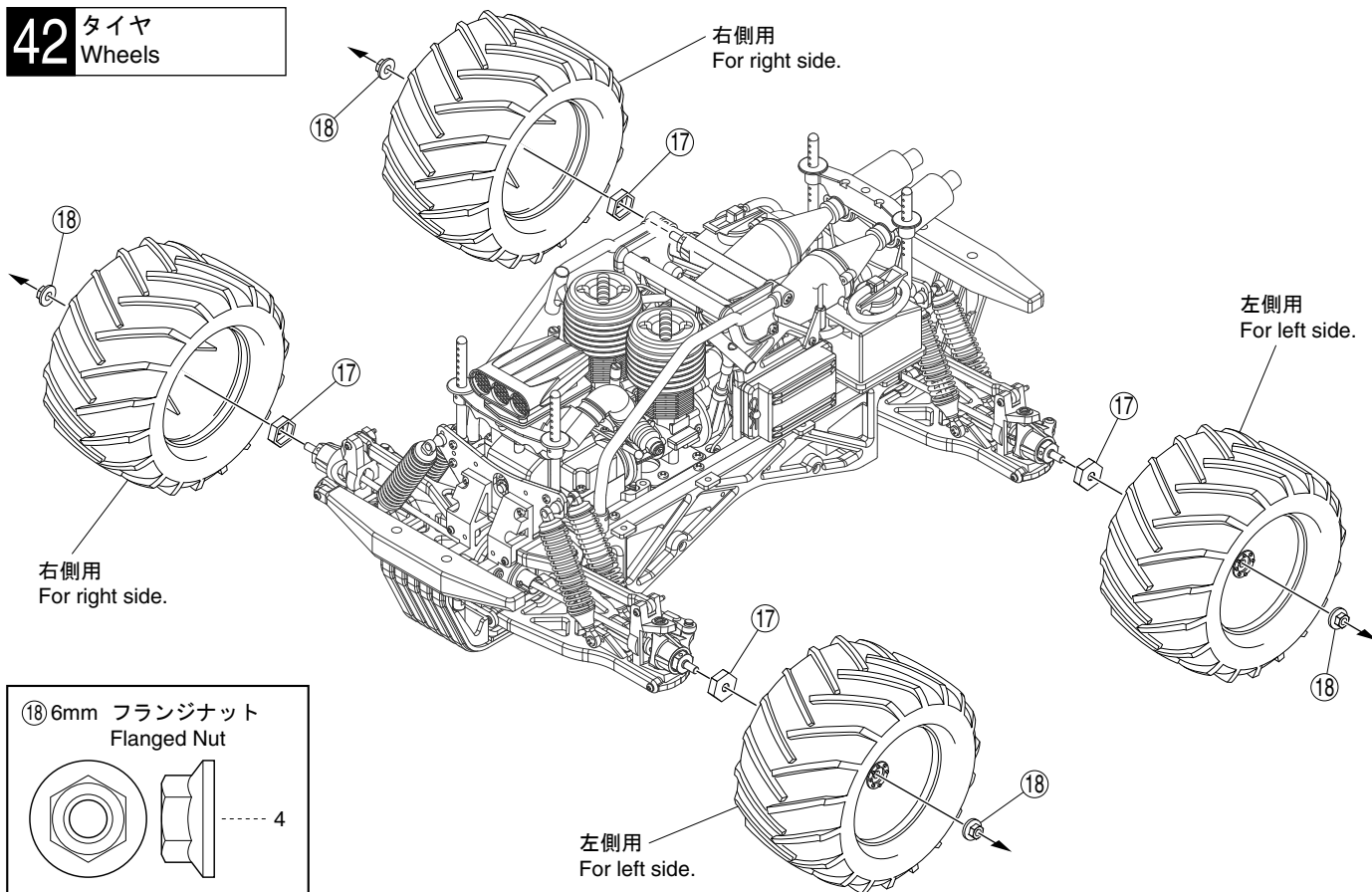
瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue
(CA glue, super glue).

x2 2セット組立てる(例)。
Assemble as many
times as specified.

注意して組立てる所。
Pay close attention
here!

ゴム系接着剤で接着する。
Apply rubber type glue.

42 タイヤ Wheels



43 塗装 Painting

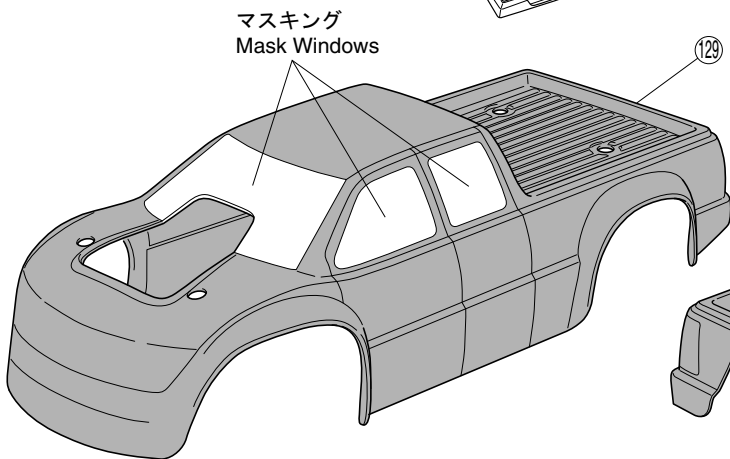
① 塗装前に、洗剤で油やよごれを洗う。
Before painting, use a neutral detergent
to remove any oil residues and dirt.

③ 塗分けはパッケージ写真も
参考にしてください。
Refer to the pictures on the
box for the color scheme.

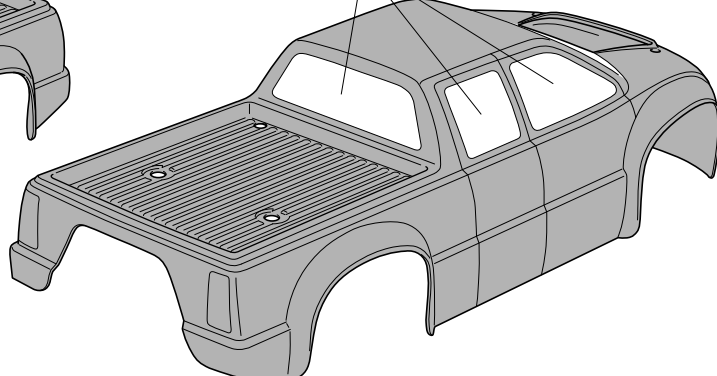
▶ 京商スプレーカラーで
ボディ内側を塗装する。
Paint the body shell from the inside
using Kyosho's spray colors.

② ウィンドウ部分に、内側から
マスキングシートを貼る。
Mask the windows from the inside.

④ 塗装後、ボディ表面の保護ビニール
シートをはがしておく。
After painting, remove the protective
film from the body shell.

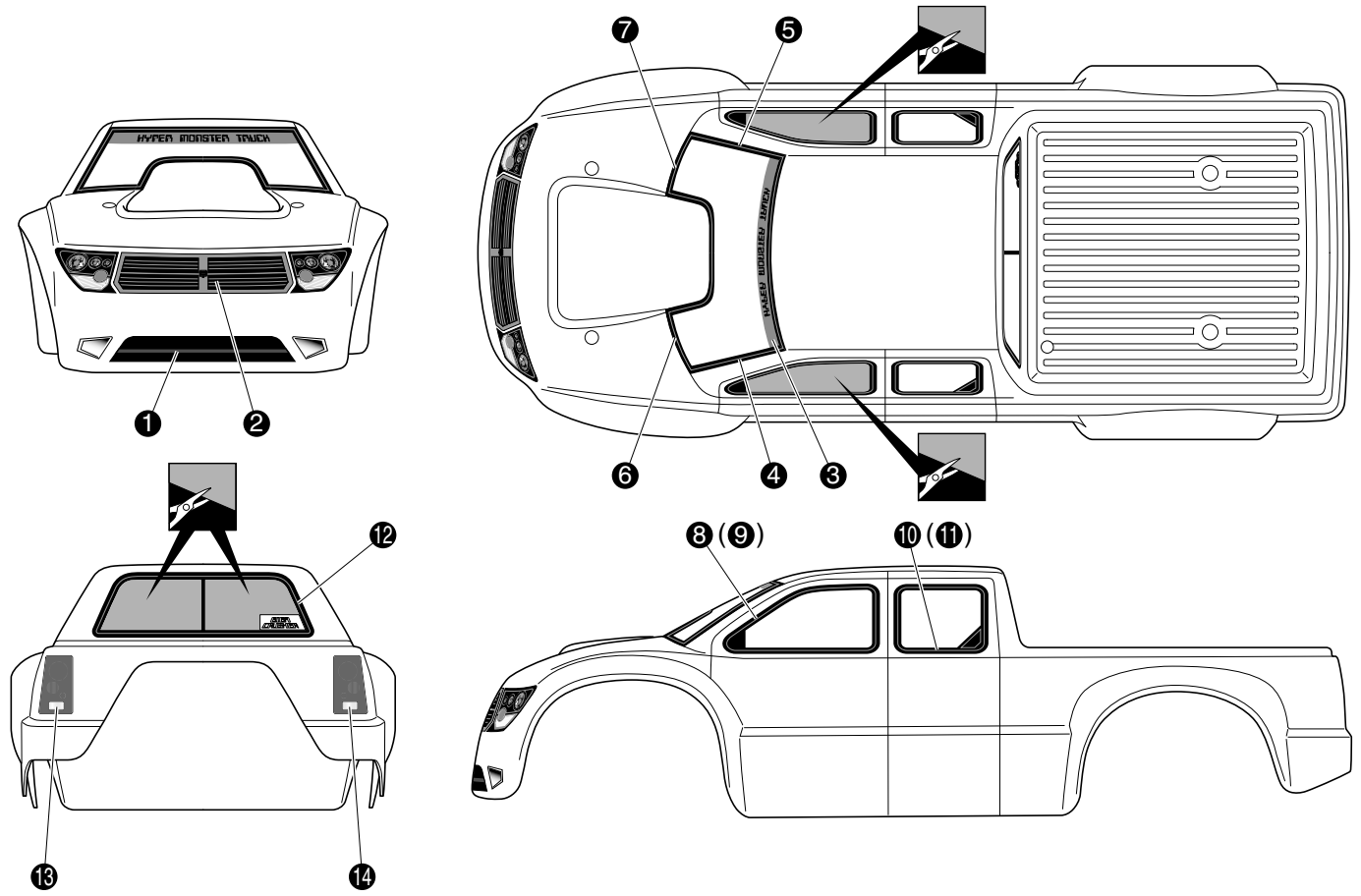


マスキング
Mask Windows

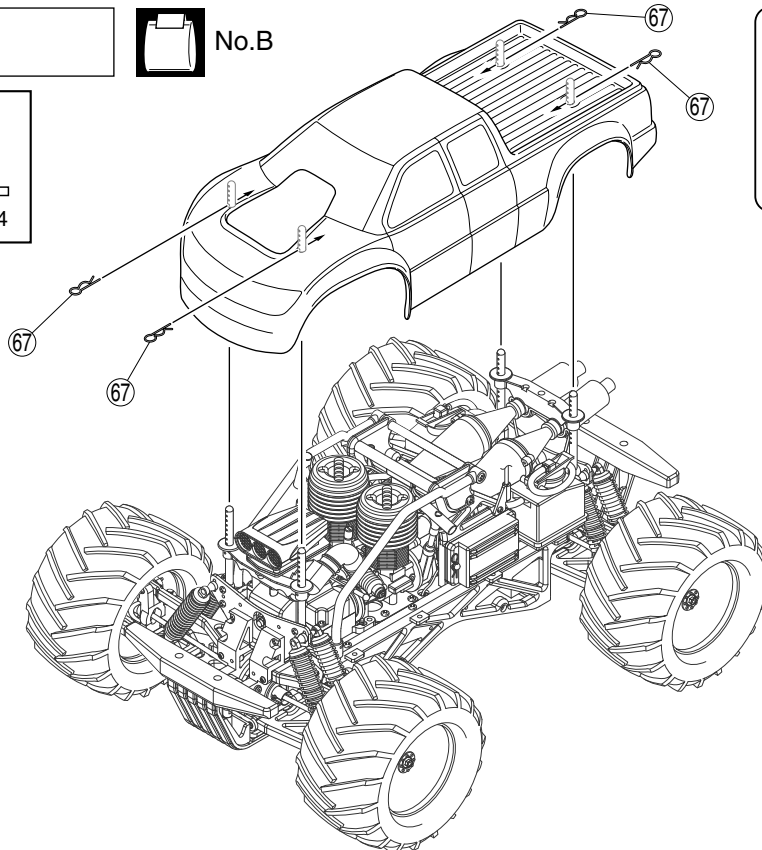
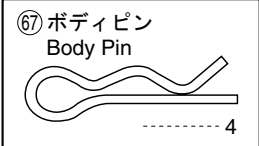


44 デカール Decals

- ▶ 図の位置に①から順にデカールをはる。
Apply the decals to the positions indicated in numerical order.
- ▶ カッコの中は反対側用のデカールナンバーです。
The decal numbers between brackets are only for the opposite side.
- ▶ 番号以外のデカールはパッケージ写真を参考にしてください。
Refer package for applying decals which with out number.



45 ボディ Body Shell



● ボディピンは、図のように曲げておくと取り外しが楽です。
Slightly bend the body pins as shown in the diagram for easier removal.

使用する袋詰。
Part bags used.

をカットする。
Cut off shaded portion.

走行場所
Operating Environment

- 下記の場所での走行は、故障の原因になりますのでおやめください。
 - ・シャシーにからむような草の生えているところ。
 - ・ぬかるみ、水たまり。
- 37ページの「取扱いの注意」も必ずお読みください。

- * Avoid operating the model in the following conditions as damage to the model may result.
 - Places where the model may become entangled in long grass.
 - Mud and water puddles.
- * Read page 37 of the instruction manual on operating the model safely.

エンジン始動とならし運転
Starting and Operating the Engine

- 別紙の「GS26Rエンジン取り扱い説明書」をよくお読みの上、エンジン始動とならし運転を行ってください。下記の手順を進めます。
 1. 標準位置の確認
別紙2ページの「エンジンのならし運転前の調整部品標準位置」を確認します。工場出荷時に標準位置に調整してありますので、この位置でエンジンを始動してください。
 2. リンケージの確認
この取扱説明書の18ページ 21および23ページ 33/28ページ 33を参照して、各部のリンケージが正しく動作するか確認してください。
 3. ならし運転と調整
別紙2ページの「エンジン始動とならし運転」を参照して、ならし運転を行いながら調整を進めます。デュアルフォースの場合は、必ずエンジンを1台ずつ始動してならし運転を行ってください。2台とも始動すると、調整がしづらくなります。なお、ギガクラッシャーはチョークボタンを装備しておりません。チョークは、マフラーの排気口をふさぎながらスターターノブを引くことで行います。この際にシリコンチューブ内の燃料がキャブレターに達していることを確認してください。燃料が達していなければエンジンは始動しません。また、チョークのし過ぎでも始動が困難になりますのでご注意ください。また、走行させる場合は次の「走行」の欄も必ずお読みください。

- * After reading the GS26R Engine Instruction Sheet, start the engine and begin running the model by following the steps below:

1. Check Standard Position Settings

Confirm settings are as per the two page instruction sheet on Engine Adjustment Settings prior to first run. As the engine adjustment settings are set correctly at the time of shipment, use these settings when starting the engine.

2. Check Linkages

Refer to page 18 (No. 21), page 23 (No. 33) and page 28 (No. 33), and check that all linkages are moving correctly.

3. Learning to Operate and Adjustment

Refer to the 2-page instructions on Starting and Operating the Engine and adjust engine accordingly. If using the Dual-Force, start and warm-up the engines one at a time. Starting both engines at once makes adjustment difficult. Note the Giga Crusher does NOT include a choke button. To choke the engine, cover the muffler's exhaust hole with your finger and pull the starter cord. Check that fuel travels down the silicone tube and into the carburetor. If fuel hasn't reached the carburetor, the engine will not start. Also, if too much fuel enters the carburetor, starting may become difficult. Carefully read the following on operating the model.

走行
Operation

- エンジンを始動する前に、送信機および受信機用電池の状態をチェックしてください。電池が消耗している場合は必ず新しいものに交換してください。
- エンジンを始動する前に、送信機を操作してブレーキの効きを確認してください。うまく効かない場合は18ページ 21を参照して、リンケージを調整してください。
- デュアルフォースのエンジン始動は、下記の手順で行ってください。
 - ① 右側のエンジンを始動し、アイドルリングが安定するまで暖気運転し、停止させる。
 - ② 左側のエンジンを始動し、暖機運転をする。
 - ③ 左側エンジンのアイドルリングが安定したら、右側エンジンを始動する。
- 3チャンネル仕様の場合は、リバース用サーボを操作して前進・後進のどちらかを選びます。この状態でスロットルを操作すると、走行を開始します。
- 3チャンネル仕様のリバース用サーボを操作するときは、必ず下記の条件で行ってください。この条件外で操作を行うと、故障の原因になります。
 - ① エンジンがアイドルリング状態であること
 - ② 車体が完全に停止していること
- スロットルを操作して加速すると、3スピードミッションが作動してエンジン音が変わります。このタイミングを調整する場合は36ページの「シフトタイミングの調整」を参照してください。
- 必要以上に走行/ブレーキの操作を繰り返すことは故障の原因になりますので、おやめください。

- * Before starting the engine, check the condition of the transmitter and receiver batteries. If batteries are drained or weak, be sure to replace with new ones.
- * Before starting the engine, check the brake is working and responding properly to transmitter inputs. If the brake is not working properly, refer to page 18 (No.21) and adjust linkages.
- * Follow the steps below when starting Dual-Force engines.
 - ① Start right engine, and once the engine is stable when idling, stop the engine.
 - ② Start left engine, and warm the engine up.
 - ③ Once the left engine is stable when idling, start the right engine.
- * If using a 3-channel radio system, move the third servo (reverse) to choose reverse or forward. Then, move the throttle control to start moving the model in that direction.
- * When using the 3-channel system with reversing servo, only operate it in the following conditions. Operating outside these conditions may result in damage to the model.
 - ① Only when the engine is running at idle.
 - ② Only when the model is completely stopped.
- * By moving the throttle control and accelerating, the 3-speed transmission changes gear which also changes the sound of the engine. To adjust the timing of gear changes, refer to page 36 on adjustment of gear shift timing.
- * Avoid unnecessary and repeated use of the brake as this may damage the model.

走行後
After Operation

- 汚れをきれいに落としてください。異物があれば取り除いてください。
- 各部のビスが緩んでいないか確認してください。
- エアクリナーを点検し、汚れがひどい場合は洗浄または交換してください。
- 燃料タンク内の余った燃料は抜いてください。また、燃料もれがないか確認してください。
- ギヤやブレーキを点検し、磨耗している場合は新しいパーツに交換してください。
- 必要に応じて駆動部分に注油してください。

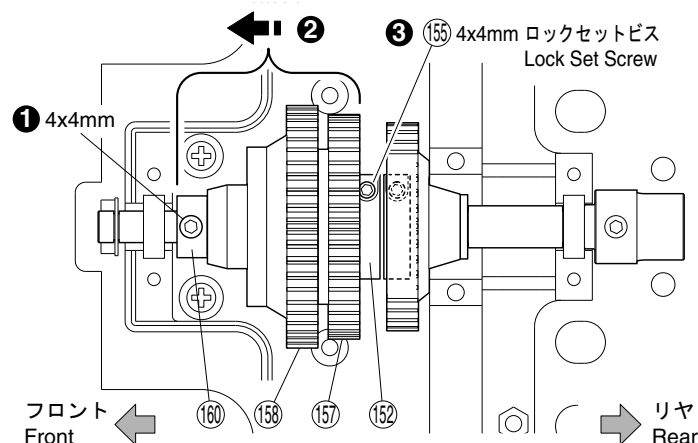
- * Remove dirt, grease and any foreign matter that may have collected during operation.
- * Check that all screws are still tight.
- * Check the air filter is clean. If it is in bad condition, clean or replace it.
- * Remove any unused fuel from the fuel tank. Also check for fuel leaks.
- * Check gears and brakes are not worn down and replace if required.
- * Oil moving parts in the drive train if required.

シフトタイミングの調整 ADJUSTMENT OF THE GEAR SHIFT TIMING

- 3スピードミッションのシフトタイミングは出荷時に適正位置に調整済ですが、シフトタイミングの変更は下記の様に行なってください。
The shift timing of the 3-speed transmission is set at the factory. If you wish to change the settings, adjust as shown in the following illustrations.
- シフトタイミングの調整時は、安全のため必ずエンジンを止めて行なってください。
For reasons of safety, do not perform adjustments while the engine is running!
- シフトタイミングの調整の前に、エンジンの調整を充分に行なってください。
Adjust the engine before adjusting the gear shift timing.

< 2速目の調整 >

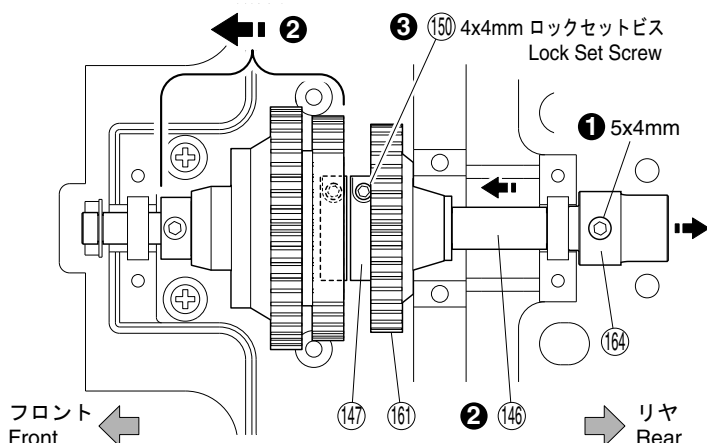
< Adjustment for second gear. >



- ① ①60 のφ6 ストッパーの4x4mm セットビスをゆるめます。
Unscrew the 4x4mm setscrew from the φ6 stopper ①60.
- ② ①58 1速スパーと①57 2速スパーを同時に前方へずらします。
Slide the first ①58 and second ①57 spur gears forward.
- ③ ①52 2速用クラッチボスに付いている①55 のセットビスで、シフトタイミングを調整します。
Adjust the shift timing by installing a set screw ①55 on a clutch boss for second gear ①52.
- ④ ①58, ①57 をもとにもどし、①60 の4x4mm セットビスを再び締めます。
Slide the ①58 and ①57 spur gears back, and then tighten the 4x4mm set screw ①60.

< 3速目の調整 >

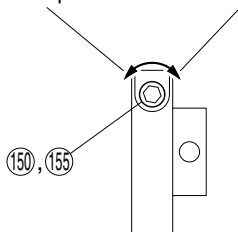
< Adjustment for third gear. >



- ① 5x4mm セットビスをゆるめて、①64 6mm カップジョイントを後方へずらします。
Unscrew the 5x4mm setscrew and slide back the 6mm cup joint ①64.
- ② ①46 3スピードシャフトを前方に押し、①61 3速スパー以外を前にずらします。
Push forward the 3-speed shaft ①46 and slide all gears forward except the third spur gear.
- ③ ①47 3速用クラッチボスに付いている①50 のセットビスで、シフトタイミングを調整します。
Adjust the shift timing by installing a set screw ①50 on a clutch boss for third gear ①47.
- ④ ①46 をもとにもどし、①64 6mm カップジョイントをもとの位置に固定します。
Slide back the 3-speed shaft ①46 and secure the 6mm cup joint ①64 at its original position.

シフトタイミング
が早くなる。
Shift timing
becomes quicker.

シフトタイミング
が遅くなる。
Shift timing
becomes slower.



- ①55, ①50 セットビスは2mmの六角レンチで調整し、締め(時計方向)ればシフトタイミングが遅く、ゆるめ(反時計方向)れば早くなります。
Adjust the set screw ①55, ①50 using a 2mm hex wrench. For slower shift timing, screw clockwise. For faster shift timing, unscrew (counterclockwise).

- 一回の調整量は約10°が目安です。
Ten degrees is sufficient for each adjustment.

- 2速目と3速目のタイミングがわからなくなってしまった時には、まず3速目のセットビスをいっぱいまで締め込み、3速目がシフトアップしない状態で2速目を調整し、それから3速目のセットビスを徐々にゆるめて、シフトポイントを探します。
If you confused second and third gear shifting, tighten the third gear set screw firmly to avoid shifting up. Adjust the second gear first, and then unscrew the third gear set screw to find the correct shift timing.

メンテナンス MAINTENANCE

- 3スピードトランスミッションは、高速で回転するため下記の点に注意してメンテナンスを行ってください。

- 各回転部のベアリングなどは、スムーズに回転するように注油をしてください。
- シャシーにビスのゆるみがないか定期的に点検し、増し締めしてください。
- ワンウェイベアリングがロック方向でロックするか定期的に点検し、ロックしない場合は、シャフト及び、ワンウェイベアリングを交換してください。
- ギヤのごみや小石は、破損の原因になるので常にきれいにしておきましょう。

- Note the following in order to ensure smooth operation and long life of the 3-Speed Transmission.

- Lubricate the ball bearings to ensure smooth operation.
- Regularly check whether the screws on the chassis are firmly tightened, and retighten if necessary.
- Regularly check whether the oneway bearing locks into the direction indicated. If it does not lock, replace the shaft or oneway bearing.
- Keep the gears clean from dirt and sand to prevent damage.



次のような時、場所では走らせない。思わぬ事故の原因になります。
CAUTION: Do NOT operate the model in the following places and situations:
(Non-observance may lead to accidents!)

● 周囲に人がいなくて、広い安全な場所で！

1. 自動車道路では走らせない。
 2. 近くに小さな子供がいたり、人の多い場所では走らせない。
 3. 民家の近くや公園などでは走らせない。
 4. 室内やせまいところでは走らせない。
- ※人にケガをさせる原因になります。また、物をこわしたり、他人の迷惑になります。

Operate the model in spacious areas with no people around! Do **NOT** operate it:

1. on roads!
2. in places where children and many people gather!
3. in residential districts and parks!
4. indoors and in limited space!

* Non-observance may account for personal injury and property damage!



● プロポ関係の電池残量は常にチェックする。

電池が減ってくると電波の送・受信が弱くコントロールができなくなり、暴走や衝突の原因になります。

Always check the dry batteries in the radio!

When the dry batteries get weaker, transmission and reception of the radio decrease. You may lose control of your model when operating it under such condition. This may lead to accidents!

● 近くで無線操縦模型を楽しんでいる人がいる。

同じバンドでの同時走行はできません。電波が混信してコントロールができなくなり、暴走や衝突の原因になります。

Keep in mind that people around you may also operate a radio control model!

NEVER share the same frequency with somebody else at the same time! Signals will be mixed and you will lose control of your model. This may lead to accidents!



● 車の動きがおかしい?? とき。

すぐに走行を中止しておかしい原因を調べる、原因不明のまま走行させると、思わぬ故障や事故の原因になります。

When the model is behaving strangely . . .!

Immediately stop the model and check the reason. As long as the problem is not cleared, do **NOT** operate it! This may lead to further trouble and unforeseen accidents!



事故やケガ等の危険防止のため、次のことを必ずお守りください。

CAUTION: in order to avoid accidents and personal injury, be sure to observe the following:

● 燃料の取扱いは、必ず屋外で。

燃料の蒸気、排気ガスは有害です。

Handle fuel **ONLY** outdoors!

Vapors and exhausts are very noxious to health!

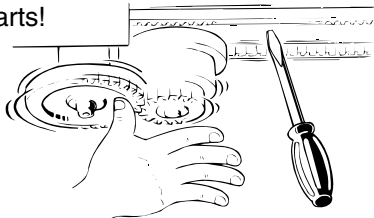


● 回転している部分に、指や物などを入れない。

高速回転しているのでケガの原因になります。

Do **NOT** put fingers or any objects inside rotating and moving parts!

Rotating / moving at high speed, you may be seriously injured!



● 走行直後は、エンジン、マフラー周辺は高温になっているので、すぐにはさわらない。

ヤケドの原因になります。

Right after use, do **NOT** touch equipment on the model such as the engine and muffler, because they generate high temperatures!

You may burn yourself seriously touching them!



● 燃料は、模型用グロー燃料を必ず使用する。

ガソリンや灯油の使用は、火災等の事故の原因になります。

ONLY use glow fuel for radio control models!

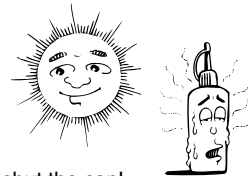
Because the use of gasoline and kerosene in R/C models accounts for fires, do **NOT** use them!

● 燃料は、引火性があります。

1. 火気のあるところや室内では絶対に使用しない。
2. 保管は、キャップをしっかりとめ、幼児の手の届かない冷暗所に置くこと。
3. 使用後の空缶は、火中には投げ入れない。爆発の原因になります。

Fuel is highly flammable and high-explosive!

1. **NEVER** use fuel indoors or in places with open fires and sources of heat!
2. Store fuel **ONLY** in cool, dry and dark places out of children's reach! Tightly shut the cap!
3. Do **NOT** dispose of empty fuel cans into a fire! There is danger of explosion!



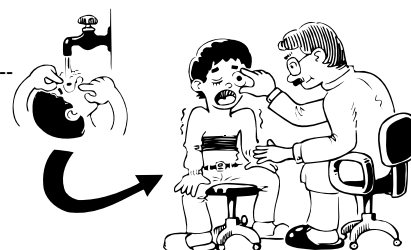
● 燃料は、飲んだり、目に入れたりしない。

万一、事故が起きた場合は、吐かせる、洗眼する等をした後、すぐに医師の診察を受けてください。

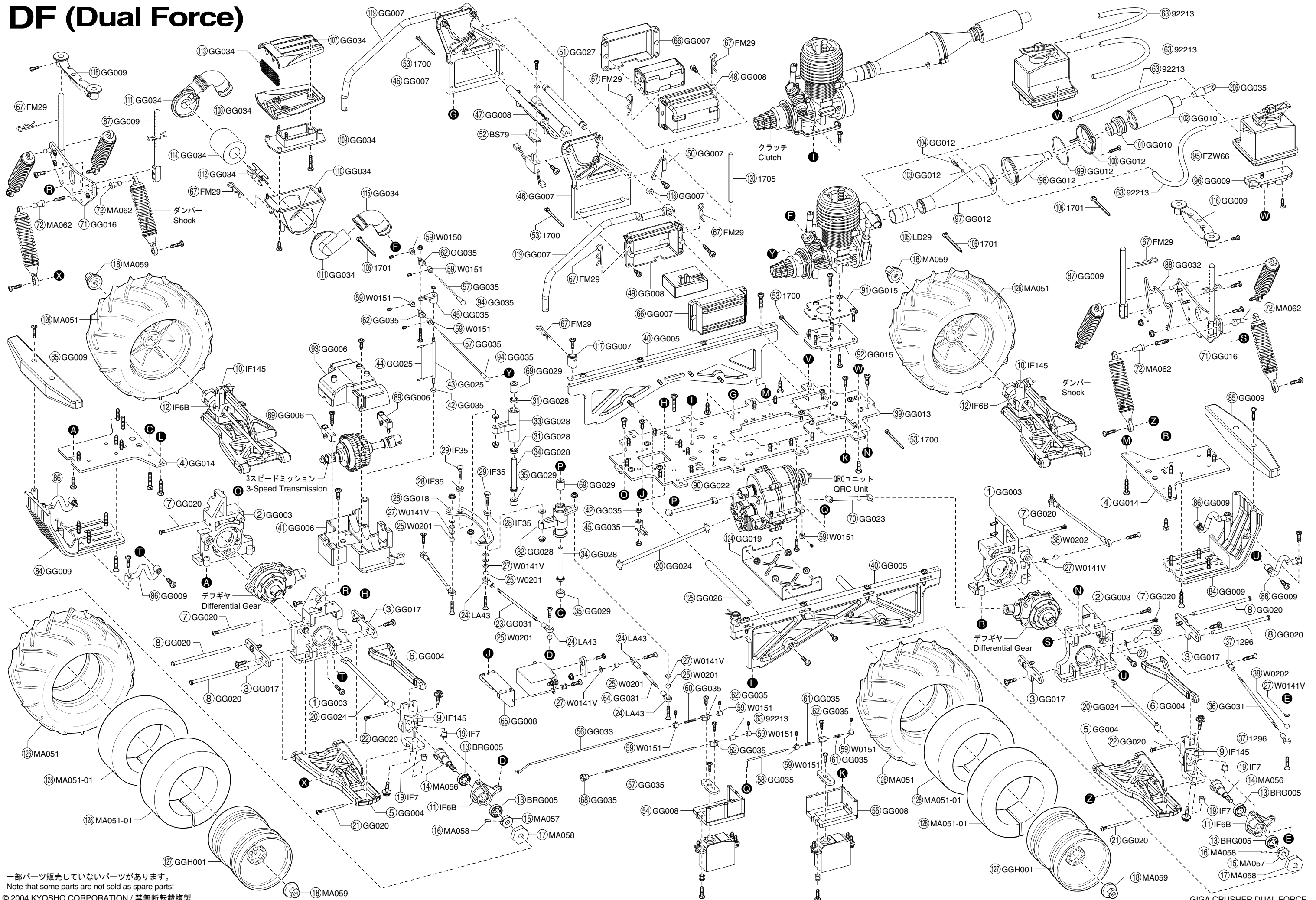
NEITHER swallow fuel **NOR** let it into your eyes!

Immediate measures should be taken:

if fuel is swallowed, induce vomiting. If fuel gets into eyes, rinse them and consult an ophthalmologist!

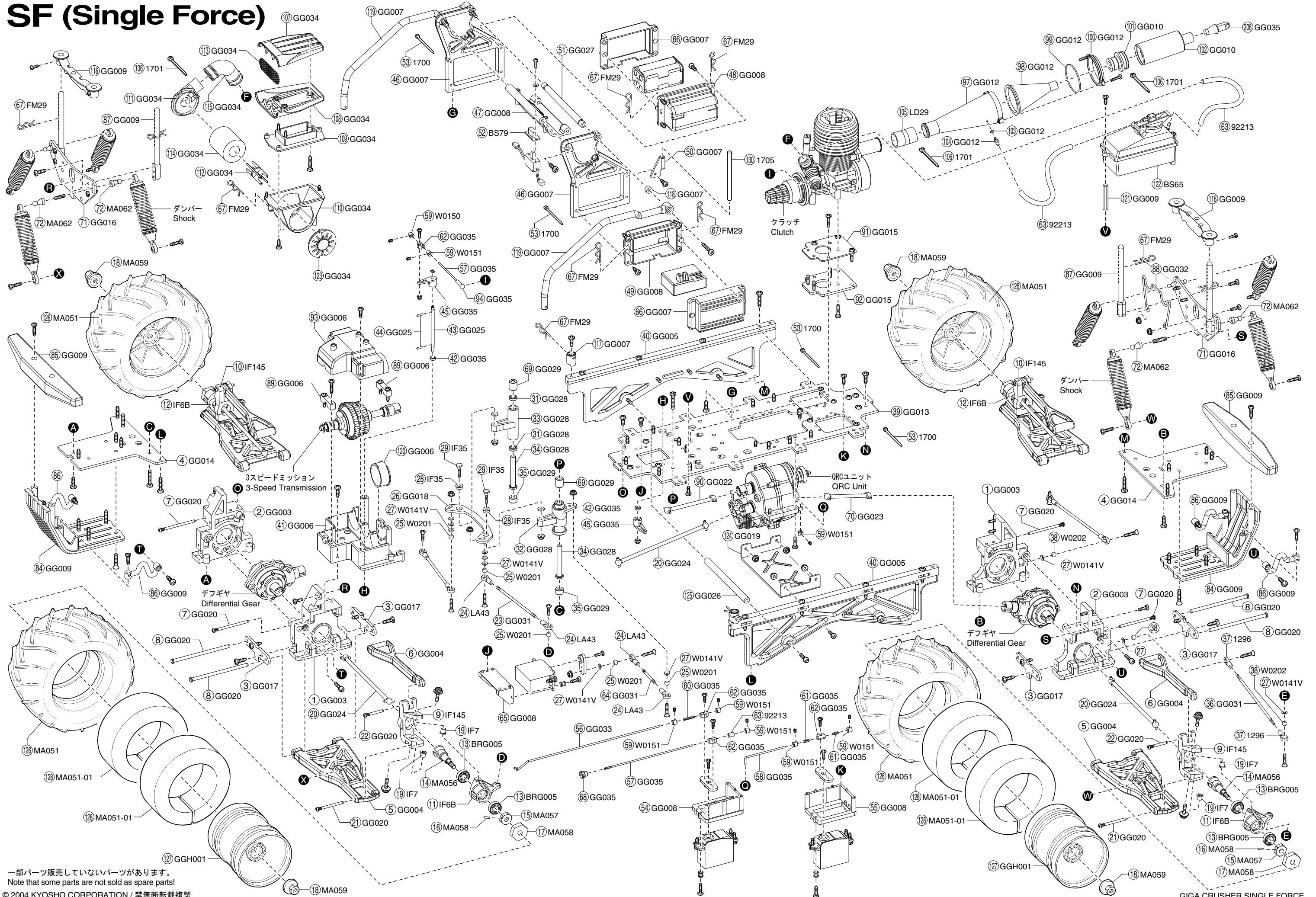


DF (Dual Force)



一部パーツ販売していないパーツがあります。
 Note that some parts are not sold as spare parts!
 © 2004 KYOSHO CORPORATION / 禁無断転載複製

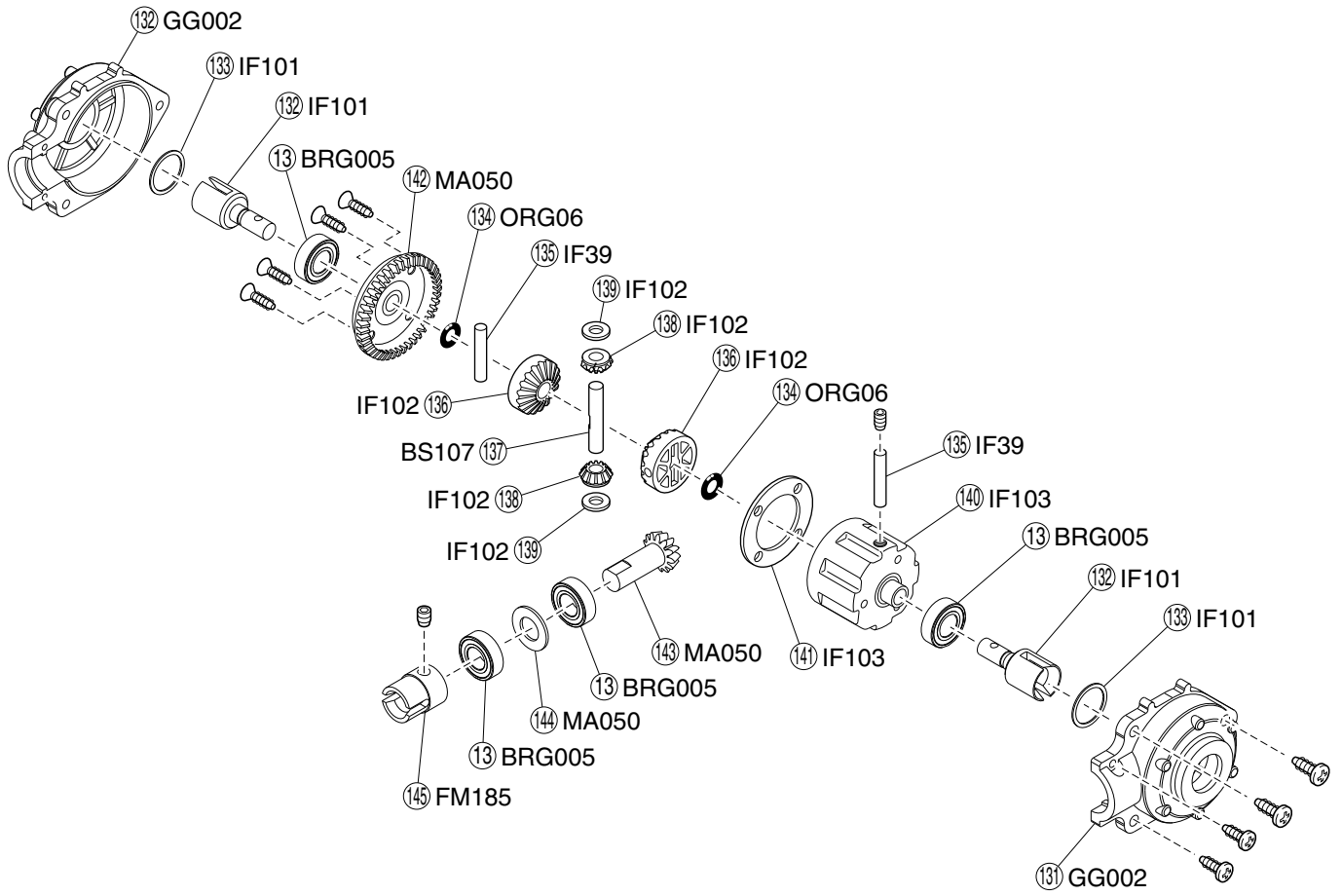
SF (Single Force)



一部パーツ販売していないパーツがあります。
 Note that some parts are not sold as spare parts!
 © 2004 KYOSHO CORPORATION / 禁無断転載複製

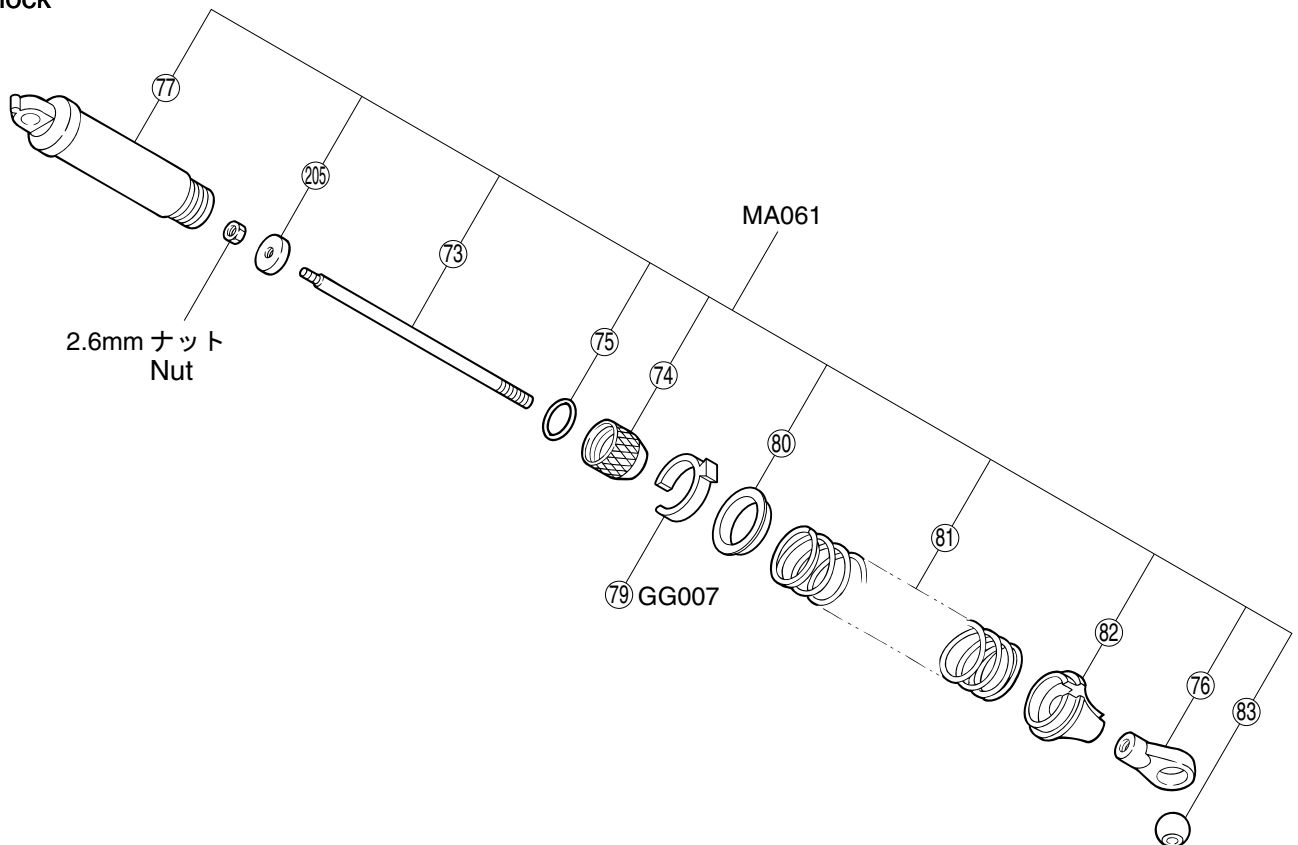
< EXPLODED VIEW >

●デフギヤ
Gear Differential



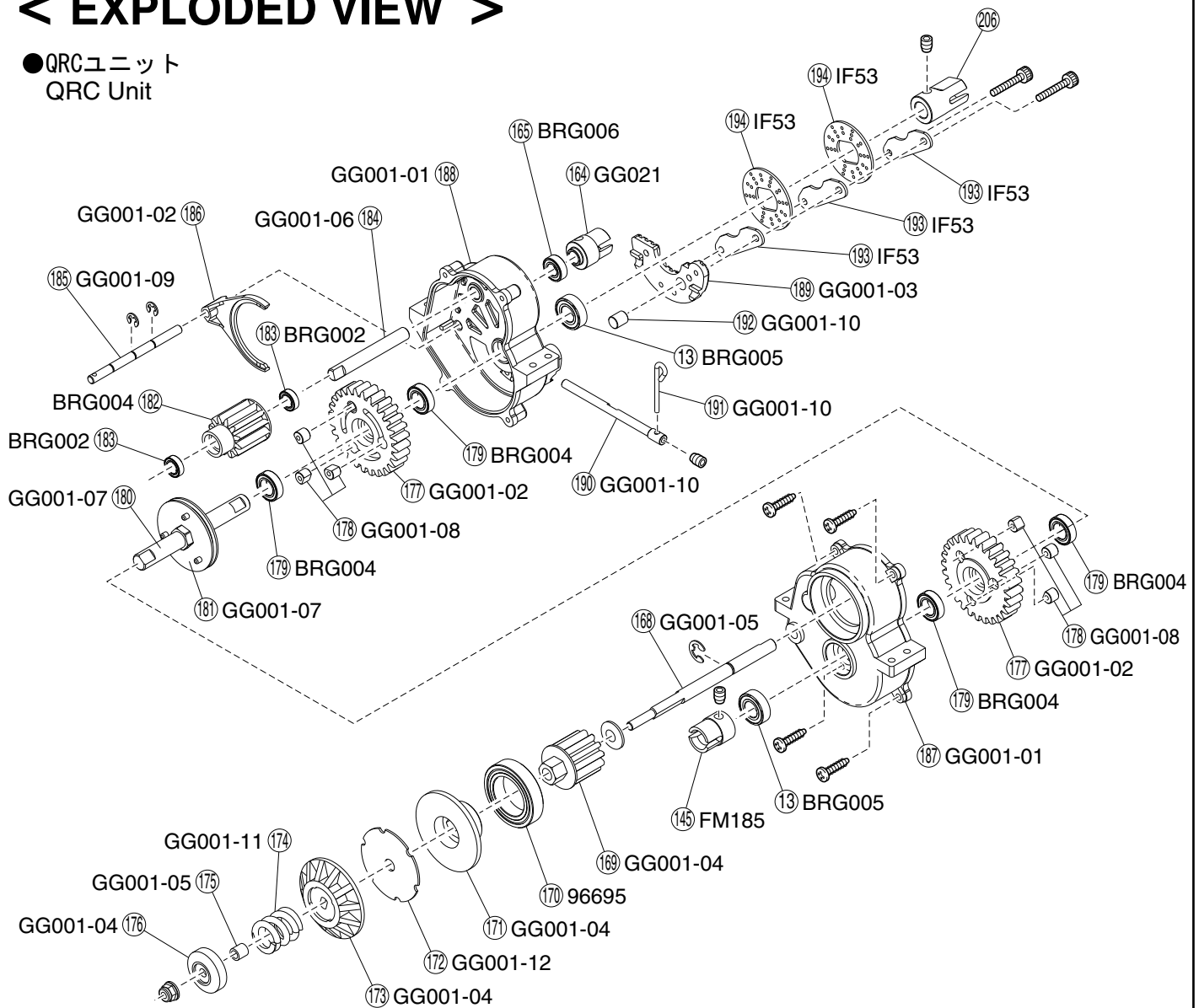
●ダンパー
Shock

MA061

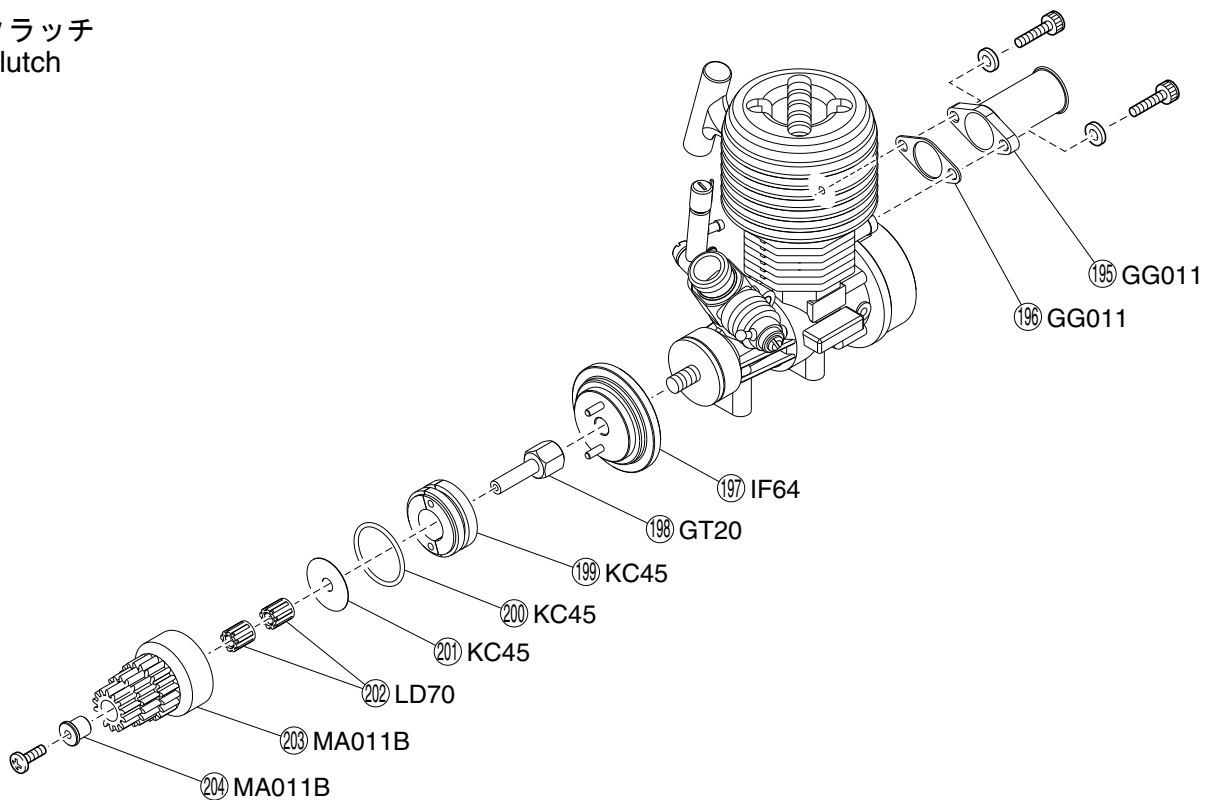


< EXPLODED VIEW >

●QRCユニット QRC Unit

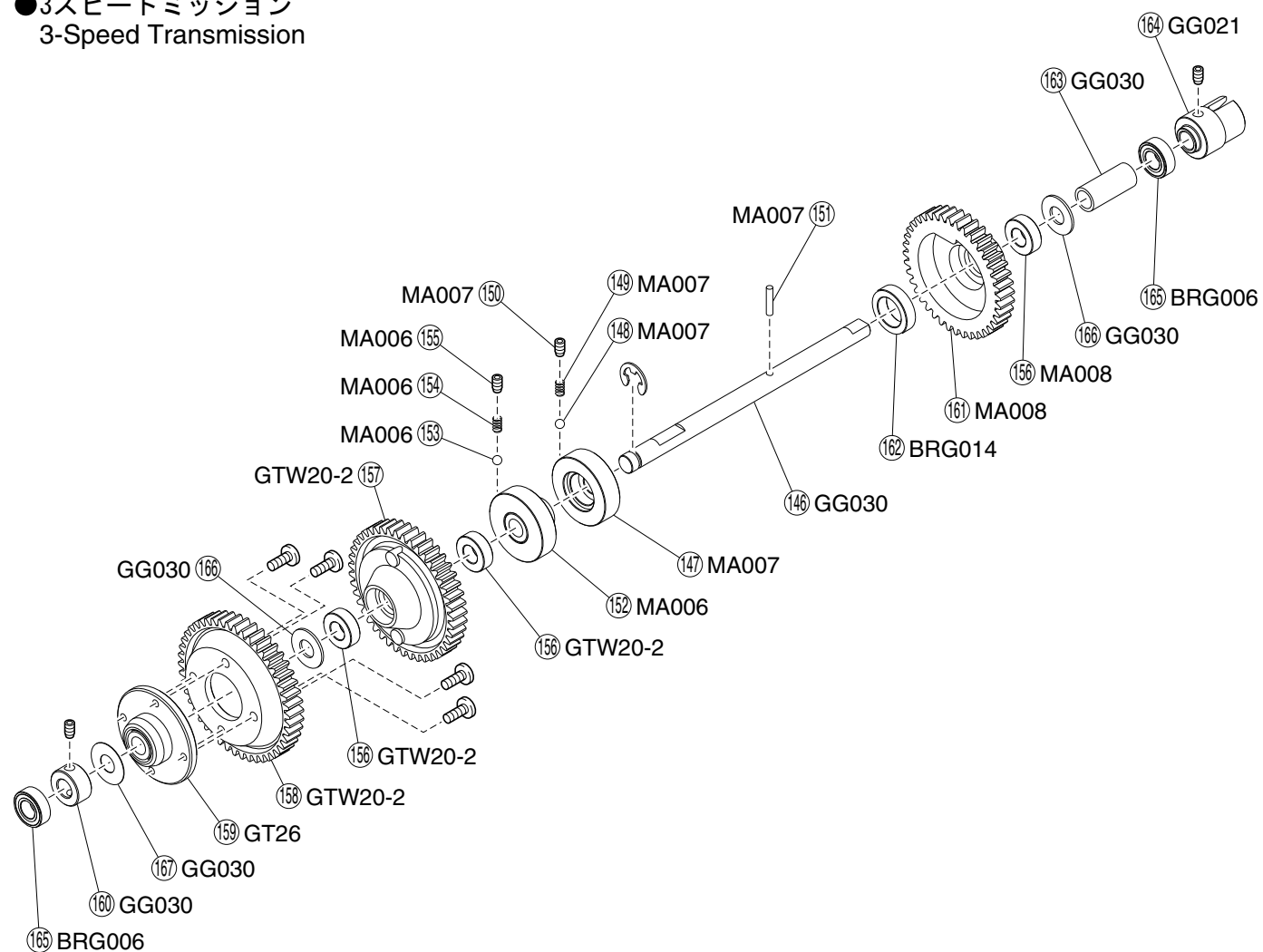


●クラッチ Clutch



< EXPLODED VIEW >

●3スピードミッション
3-Speed Transmission



スペアパーツ SPARE PARTS

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キーNo.と入数) Quantity	★定価(税込)	★発送手数料
GG001-01	ギヤボックス Gear Box	(187) (188) x 1	840	210 一律 (税込)
GG001-02	アウトプットギヤ Output Gear	(177) x 2 (186) x 1	525	
GG001-03	ブレーキキャリパー Brake Caliper	(189) x 1	630	
GG001-04	ギヤセット Gear Set	(169) (171) (173) (176) (182) x 1	630	
GG001-05	インプットシャフト Input Shaft	(168) (175) x 1	525	
GG001-06	アイドラシャフト Iddler Shaft	(184) x 1	315	
GG001-07	アウトプットシャフト Output Shaft	(180) (181) x 1	1680	
GG001-08	シフトピン Shift Pin	(178) x 6	630	
GG001-09	シフトロッド Shift Rod	(185) x 1	315	
GG001-10	ブレーキカムシャフトセット Brake Cam Shaft Set	(190) (191) (192) x 1	420	
GG001-11	スリッパースプリング Slipper Spring	(174) x 1	420	
GG001-12	スリッパースシート Slipper Sheet	(172) x 2	315	
GG001-13	ブレーキハブジョイント Brake Hub Joint	(206) x 1	630	
GG002	デフギヤボックス Differential Box	(131) (132) x 1	525	
GG003	バルクヘッド Bulkhead	(1) (2) x 1	1050	
GG004	ササアーム Suspension Arm	(5) (6) x 2	945	
GG005	サイドフレーム Side Frame	(40) x 2	1260	
GG006	3スピードギヤボックス 3-Speed Gear Box	(41) (93) (120) x 1 (89) x 2	735	
GG007	ロールバー Roll Bar	(46) (50) (66) (79) (117) (118) (119) x 2	1260	
GG008	メカボックス Receiver Box	(47) (48) (49) (54) (55) (65) x 1	945	
GG009	バンパー Bumper	(84) (85) (96) (116) (121) x 1 (86) (87) x 2	1365	
GG010	サイレンサー Muffler	(101) (102) x 1	630	
GG011	マニホールド Manifold	(195) (196) x 1	630	
GG012	チャンバー Chamber	(97) (98) (99) (100) (103) (104) x 1 2.6x10mmビス x 2	1680	
GG013	メインシャシー Main Chassis	(39) x 1	4725	
GG014	サブシャシー Sub Chassis	(4) x 1	630	
GG015	エンジンマウント Engine Mount	(91) (92) x 1	525	
GG016	ダンパーステア Shock Stay	(71) x 1	525	
GG017	サスペンションプレート Suspension Plate	(3) x 2	420	
GG018	ステアリングプレート Steering Plate	(26) x 1	315	
GG019	アンダーガード Under Guard	(124) x 1	525	
GG020	サスペンションピンセット Suspension Pin Set	(7) (8) (21) (22) x 4	840	
GG021	6mmカップジョイント 6mm Cup Joint	(164) x 2	735	
GG022	スイングシャフト(68mm) 1入 Swing Shaft (68mm) 1pcs	(90) x 1	525	
GG023	スイングシャフト(62mm) 1入 Swing Shaft (62mm) 1pcs	(70) x 1	525	
GG024	スイングシャフト(124mm) 2入 Swing Shaft (124mm) 2pcs	(20) x 2	945	
GG025	スロットルクラックシャフト Throttle Crank Shaft	(43) x 1 (44) x 2	315	
GG026	クロスメンバー Cross Member	(125) x 2	525	
GG027	ロールバーハンドル Roll Bar Handle	(51) x 1	315	
GG028	サーボセイバーセット Servo Saver Set	(32) (33) x 1 (31) (34) x 2	1680	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キーNo.と入数) Quantity	★定価(税込)	★発送手数料
GG029	サーボセイバースペーサー Servo Saver Spacer	(35) (69) x 2	315	210 一律 (税込)
GG030	3スピードシャフト 3-Speed Shaft	(146) (160) (163) (167) x 1 (166) x 2 4x4mmセットビス x 1 4x4mm Set Screw x 1 Eリング(E5.0) x 1 E-ring (E5.0) x 1	525	
GG031	タイロッドセット Tie Rod Set	(23) (36) x 2 (64) x 1	525	
GG032	マフラスター Muffler Stay	(88) x 1	735	
GG033	スロットルロッド Throttle Rod	(56) x 1	420	
GG034	エアークリーナーセット Air Cleaner	(107) (108) (109) (110) (113) (114) x 1 (111) (115) x 2	1680	
GG035	リンケージセット Linkage Set	(58) (60) x 1 (42) (45) (61) (68) x 2 (57) x 3 (94) x 4 (62) x 5 2x8mmビス x 4 2x8mm Screw x 4 2x15mmビス x 1 2x15mm Screw x 1 2x10mmビス x 1 2x10mm Screw x 1 2mmナイロンナット x 1 2mm Nylon Nut x 1	840	
GGB01	ボディ Body	(129) x 1 マスクシール x 1 Masking Sheet x 1	4200	
GGB01-01	デカール Decal Set	デカール Decal Set x 1	1680	
GGH001	ホイール Wheel	(127) x 2	1680	
BS65	タンク(シングルフォース用) Tank (For SINGLE FORCE)	(122) x 1	1050	
BS79	スイッチブーツ Switch Boots	(52) x 3	294	
BS107	ベベルシャフト Bevel Shaft	(137) x 6	578	
FM29	ボディピン Body Pin	(67) x 10	158	
FM185	ジョイント Joint	(145) x 2	630	
FZW66	フエルトank(デュプロ付) Fuel Tank (Mesh Filter)	(95) x 1	1575	
GT20	2スピード用パイロットシャフト Pilot Shaft (For 2 Speed Assembly)	(198) x 1	840	
GT26	2スピード用ワンウェイ Oneway (For 2 Speed Assembly)	(159) x 1	2625	
GTW20-2	2スピード用ギヤセット Gear Set (For 2 Speed Assembly)	(157) (158) x 1 (156) x 2	735	
IF6B	ナックルアーム Knuckle Arm	(11) (12) x 1	840	
IF7	ナックルアームカラー Knuckle Arm Collar	(19) x 4	840	
IF35	ステアリングピン Steering Pin	(28) (29) x 2	473	
IF39	2.6x14mmシャフト 2.6x14mm Shaft	(135) x 10	189	
IF53	ブレーキディスクセット Brake Disk Set	(193) x 4 (194) x 2	1260	
IF64	フライホイール(スポーツ) Flywheel (Sports)	(197) x 1	1260	
IF101	デフシャフトセット Differential Shaft Set	(132) (133) x 2	788	
IF102	デフベベルセット Differential Bevel Set	(136) x 2 (138) (139) x 4	420	
IF103	デフケース Differential Case	(140) (141) x 1	525	
IF145	フロントハブキャリア Front Hub Carrier	(9) (10) x 1	788	
KC45	スペシャルクラッチ Special Clutch	(199) (201) x 1	1365	
LA43	5.8mmボールエンド 5.8mm Ball End	(24) x 12	315	
LD29	シリコンチューブ Silicone Tube	(105) x 2	420	
LD70	クラッチベアリング Clutch Bearing	(201) (202) x 1	609	

スペアパーツ SPARE PARTS

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キーNo.と入数) Quantity	★定価 (税込)	★発送手数料
MA006	2スピードカムセット 2-Speed Cam Set	⑬② ⑬③ ⑬④ ⑬⑤ x 1	1575	210 一律 (税込)
MA007	3スピードカムセット 3-Speed Cam Set	⑬⑦ ⑬⑧ ⑬⑨ ⑬⑩ ⑬⑪ x 1	735	
MA008	3速スパーギヤ 3rd Spur Gear	⑬⑥ ⑬① x 1	735	
MA011B	3スピード用クラッチベル Clutch Bell (for 3-Speed/MF/GG)	⑳③ x 1 ⑳④ x 1	2310	
MA050	ベベルギヤセット (MFレディセット用) Bevel Gear Set (For MAD FORCE RS)	⑬④② ⑬④③ ⑬④④ x 1	1680	
MA051	タイヤインナー スポンジ (MFレディセット用) Tire/Inner Sponge (For MAD FORCE RS)	⑬②⑥ ⑬②⑧ x 2	2310	
MA051-01	インナー スポンジ (4入) Inner Sponge (4 pcs)	⑬②⑧ x 4	630	
MA056	ホイールシャフト Wheel Shaft	⑬④ x 2	683	
MA057	ホイールストッパー Wheel Stopper	⑬⑤ x 2	578	
MA058	ホイールスパーサー Wheel Spacer	⑬⑥ ⑬⑦ x 2	368	
MA059	ホイールナット Wheel Nut	⑬⑧ x 4	263	
MA061	ダンパーセット Shock Set	⑦③ ⑦④ ⑦⑤ ⑦⑥ ⑦⑦ ⑧① ⑧② ⑧③ ⑧④ x 2	1995	
MA062	ダンパーピボット Shock Pivot	⑦② x 4	315	
W0141V	3x6mmテーパードワッシャー 3x6mm Tapered Washer	②⑦ x 10	473	
W0151	リンケージストッパー (2mm) Linkage Stopper (2mm)	⑤⑨ x 10	683	
W0201	5.8mmボール 5.8mm Ball	②⑤ x 10	735	
W0202	6.8mmボール 6.8mm Ball	③⑧ x 10	735	
ORG06	Oリング (P6) O-ring (P6)	⑬④ x 15	420	
1296	6.8mmボールエンド 6.8mm Ball End	③⑦ x 12	420	
1700 KP/KY	蛍光ストラップ (S) Fluorescent Strap (S)	⑤③ x 18	(各)189	
1701 KP/KY	蛍光ストラップ (M) Fluorescent Strap (M)	⑩⑥ x 18	(各)263	
1705	アンテナパイプ Antenna Pipe	⑬⑩ x 6	525	
92213	燃料チューブ Fuel Tube	⑥③	700	
92304-2	HDエアークリーナー スポンジ (4個入) HD Air Cleaner Sponge (4pcs)	⑪④ x 4	1050	
92846	7.8mmボール 7.8mm Ball	⑧③ x 10	420	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キーNo.と入数) Quantity	★定価 (税込)	★発送手数料
BRG004	8x14mmベアリング 8x14mm Ball Bearing	⑬⑨ x 4	1050	210 一律 (税込)
BRG005	8x16mmベアリング 8x16mm Ball Bearing	⑬③ x 2	683	
BRG006	6x12mmベアリング 6x12mm Ball Bearing	⑬⑤ x 2	1050	
BRG014	10x15mmベアリング 10x15mm Ball Bearing	⑬② x 2	1260	
BRG022	6x10mmベアリング 6x10mm Ball Bearing	⑬⑧ x 2	1050	
96695	20x32mmベアリング 20x32mm Ball Bearing	⑬⑦ x 1	735	

キットの部品の一部にはスペアパーツとして販売していない物があります。京商ではオプションパーツを販売していますのでお買い求めください。
Some of the parts included are not available as spare parts. Purchase optional parts instead.

オプションパーツ OPTIONAL PARTS

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キ-ノ.と入数) Quantity	★定価(税込)	★発送手数料
BSW77	アジャスターカラー Adjuster Collar	ダンパー2本分 For 2 set of shock.	525	210 一律 (税込)
IFW32BL	スプリング(S) ブルー・ミディアム Spring (S) Blue ¥ Medium	2個入 2 pcs.	945	
IFW32GR	スプリング(S) グリーン・ソフト Spring (S) Green ¥ Soft	2個入 2 pcs.	945	
IFW32W	スプリング(S) ホワイト・ハード Spring (S) White ¥ Hard	2個入 2 pcs.	945	
MAW005	ウルトラソフトスプリング Ultra Soft Spring	ダブルダンパー用スプリング 4本入 Spring Set for Double Damper (4 pcs.).	1260	
IFW117	LSDギヤセット TCD Gear Set		7875	
IFW117-01	LSDギヤオイル TCD Gear Oil	LSDギヤ専用オイル For TCD Gear.	525	
IFW118	LSDファイナルギヤセット TCD Final Gear Set	LSDギヤとデフケース、ファイナルベベルギヤのセット Includes TCD Gear Set, Diff. Case and Final Bevel Gear (complete differential).	10500	
W0201	5.8mmスチールボール 5.8mm Steel Ball		735	
1776	ピットボックス Pit Box	サイズ / 420x240x330mm Size / 420x240x330mm	7140	
1790BL	カラーシリコンチューブ(ブルー) Color Silicone Tube (Blue)	サイズ / 2.3x1000mm Size / 2.3x1000mm	420	
1790R	カラーシリコンチューブ(レッド) Color Silicone Tube (Red)	サイズ / 2.3x1000mm Size / 2.3x1000mm	420	
1790SG	カラーシリコンチューブ(スモークグレー) Color Silicone Tube (Smoke Grey)	サイズ / 2.3x1000mm Size / 2.3x1000mm	420	
1796 BL/R	スパイラルチューブ Spiral Tube		(各)735	
1829	ラウンドカッター&サンダー Hobby Shears & Sander	曲線部分のボディカットが容易 Handy tool for round cut	1050	
1876	燃料フィルター Fuel Filter	燃料のゴミをシャットアウト Shuts out dirt from fuel	1050	
1948	エアークリーナーオイル Air Cleaner Oil		1050	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キ-ノ.と入数) Quantity	★定価(税込)	★発送手数料
71161	6v X-FORCE 600ニカドバッテリー 6v X-FORCE 600 Ni-Cd Battery	受信機用電源 for receiver	3990	210 一律 (税込)
71211	6v X-FORCE 1100ニカドバッテリー 6v X-FORCE 1100 Ni-Cd Battery	受信機用電源 for receiver	4200	
73001	BPモデルエンジンフューエル Glow Fuel		1050	
73401	BP燃料ピークパワー BP Fuel Peak Power	R/Cエンジン用グロー燃料 Glow fuel for R/C Engine	3780	
80311	スペシャルテーパリーマー Special Taper Reamer	ボディの穴開けに最適 Best tool for holing bodies.	1890	
80312	ロックングジグ&レンチ Locking Jig & Wrench	十字レンチ+クランクロック Cross wrench + plug locker.	840	
92060	耐熱マフラージョイントパイプ Muffler Joint Pipe	2個入 2 pcs.	945	
92201	LSDギヤオイル TCD Gear Oil		1260	
94402	ロックタイト(中強度) Loctite (medium strength)	ネジの緩み防止 Screw cement.	945	
96152	シリコンシール Silicone Seal		840	
96405	パワークリーナー Power Cleaner		840	
96422	クイックフューエルポンプ 500cc Quick Fuel Pump 500cc	給油ポンプ aid for fueling	1260	
96625	SPベアリングリキッド Special Bearing Liquid	ベアリング本来の性能を発揮 Retrieves potentiality of Bearing.	1050	
607011	トルネードアフターランオイル Tornado After Run Oil	使用後のエンジンメンテナンス用 For Engine maintenance.	630	
695101	ナイフエッジリーマー Knife Edge Reamer	ボディ等の穴あけ加工に最適 To drill holes of the body.	2100	
695142	DC急速充電器 DC Quick Charger	スパークブースター用充電器 DC Charger for Glow Heater.	1995	
695145	スパークブースター Spark Booster	プラグヒート用(バッテリー付き) Glow Heater (battery included)	2730	

ビス・ナット類 SCREW・NUT etc.

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	サイズ (mm) Size (mm)	入数 (各) QUANTITY
ナベビス ★210 (税込) Round Head Screw		
1101	2x6・2x8・2x10・2x15	5 each
1102	2.6x8・2.6x10・2.6x12・2.6x14	5 each
1103	3x4・3x6・3x8・3x10・3x12	5 each
1104	3x14・3x16・3x18・3x20	5 each
1105	4x6・4x8・4x10・4x12	5 each
1106	3x22・3x24・3x26・3x28	5 each
1107	2.6x25	10 pcs
バインドビス ★210 (税込) Bind Screw		
1110	2.6x4・2.6x6・2.6x8・2.6x12	5 each
1111	3x4・3x6・3x8・3x10・3x12	5 each
1112	3x14・3x16・3x18・3x20	5 each
1113	4x6・4x8・4x10・4x12	5 each
1114	3x22・3x25・3x28・3x30	5 each
1115	4x15・4x18・4x20・4x22	5 each
サラビス ★210 (税込) Flat Head Screw		
1117	2.6x6	10 pcs
1118	2.6x8・2.6x10・2.6x12・2.6x14	5 each
1119	3x6・3x8・3x10・3x12	5 each
1120	3x14・3x16・3x18・3x20	5 each
1121	4x8・4x10・4x15・4x20	5 each
1122	3x22・3x24・3x26・3x28	5 each
1123	3x30・3x32・3x34・3x35	5 each
1168	4x12	10 pcs
1197	4x6	10 pcs
キャップビス ★210 (税込) Cap Screw		
1124	2x8・2x10・2x12・2x14	2 each
1125	2.6x8・2.6x10・2.6x12・2.6x14	2 each
1126	3x8・3x10・3x12・3x14	2 each
1127	3x15・3x16・3x18・3x20	2 each
1128	3x25・3x30・3x35・3x40	2 each
1129	4x10・4x15・4x20	2 each
1130	4x25・4x28・4x30	2 each
1131	4x35・4x40・4x45	2 each
1196	2.6x18	4 pcs

品番 No.	サイズ (mm) Size (mm)	入数 (各) QUANTITY
ナベタッピングビス ★210 (税込) Round Head Self-Tapping Screw		
1132	2x4・2x6・2x8・2x10	5 each
1133	2.6x6・2.6x8・2.6x10・2.6x12	5 each
1134	3x6・3x8・3x10・3x12・3x14	5 each
1135	3x15・3x16・3x18・3x20	5 each
1136	3x25・3x30・3x35	5 each
1137	2.6x14・2.6x15・2.6x16・2.6x18	5 each
バインドタッピングビス ★210 (税込) Bind Self-Tapping Screw		
1140	2.6x6・2.6x8・2.6x10・2.6x12	5 each
1141	3x6・3x8・3x10・3x12・3x14	5 each
1142	3x15・3x16・3x18・3x20	5 each
1143	4x10・4x15・4x18	5 each
1151	4x8・4x12	5 each
サラタッピングビス ★210 (税込) Flat Head Self-Tapping Screw		
1147	2.6x6・2.6x8・2.6x10・2.6x12	5 each
1148	3x6・3x8・3x10・3x12・3x14	5 each
1149	3x15・3x16・3x18・3x20	5 each
1150	4x15・4x20・4x25	5 each
フランジ付キャップビス ★210 (税込) Flanged Cap Screw		
1153	3x6・3x8・3x10	2 each
1154	4x8・4x10・4x12	2 each
サラ小丸ビス ★210 (税込) Oval Head Screw		
1157	2x8・2x10	10 each
セットビス ★210 (税込) Set Screw		
1160	3x6・3x12・3x14・3x16	3 each
1161	3x3・3x4・3x5・3x10	3 each
1162	4x4・4x5・4x8・4x12	3 each
1163	5x4・5x5・5x6	3 each
1164	5x30・5x40	3 each
1165	3x20・3x25	3 each
1166	4x8 (平先)	10 pcs
1167	4x20	2 pcs

品番 No.	径 mm	入数 (各) QUANTITY
ナット ★210 (税込)		
1171	2mm・2.6mm	10 each
1172	3mm・4mm	10 each
フランジ付ナット ★210 (税込) Flanged Nut		
1174	3mm	10 pcs
1175	4mm	10 pcs
ナイロンナット ★210 (税込) Nylon Nut		
1177	2.6mm	5 pcs
1178	3mm	5 pcs
1179	4mm	5 pcs
1181	5mm	4 pcs
1183	3mm (薄)	5 pcs
フランジ付ナイロンナット ★210 (税込) Flanged Nylon Nut		
1180	4mm	5 pcs
ワッシャー ★210 (税込) Washer		
1185	2mm・2.6mm・3mm	10 each
1186	4mm・5mm	10 each
1189	2.6mm	10 pcs
Eリング ★158 (税込) E-Clips		
1380	E1.5	10 pcs
1381	E2.0	10 pcs
1382	E2.5	10 pcs
1383	E3.0	10 pcs
1384	E4.0	10 pcs
1385	E5.0	10 pcs
1386	E6.0	10 pcs
1387	E7.0	6 pcs
1390	E10.0	6 pcs

ここに明記された以外のビス、ナット等は『ユーザー相談室』にお問い合わせください。

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 (キ-No.と入数) Qty.	★定価 (税込)	★発送 手数料
SIL0100	シリコンオイル (100) Silicone Oil (100)	ダンパー用 for shocks.	各630	210 一律 (税込)
SIL0150	シリコンオイル (150) Silicone Oil (150)			
SIL0200	シリコンオイル (200) Silicone Oil (200)			
SIL0250	シリコンオイル (250) Silicone Oil (250)			
SIL0300	シリコンオイル (300) Silicone Oil (300)			
SIL0350	シリコンオイル (350) Silicone Oil (350)			
SIL0400	シリコンオイル (400) Silicone Oil (400)			
SIL0450	シリコンオイル (450) Silicone Oil (450)			
SIL0500	シリコンオイル (500) Silicone Oil (500)			
SIL0550	シリコンオイル (550) Silicone Oil (550)			

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 (キ-No.と入数) Qty.	★定価 (税込)	★発送 手数料	
SIL0600	シリコンオイル (600) Silicone Oil (600)	ダンパー用 for shocks.	各630	210 一律 (税込)	
SIL0700	シリコンオイル (700) Silicone Oil (700)				
SIL0800	シリコンオイル (800) Silicone Oil (800)				
SIL0900	シリコンオイル (900) Silicone Oil (900)				
SIL1000	シリコンオイル (1000) Silicone Oil (1000)				
SIL1100	シリコンオイル (1100) Silicone Oil (1100)				
SIL1200	シリコンオイル (1200) Silicone Oil (1200)				
SIL1300	シリコンオイル (1300) Silicone Oil (1300)				
SIL2000	シリコンオイル (2000) Silicone Oil (2000)				デフ用 for diffs.
SIL3000	シリコンオイル (3000) Silicone Oil (3000)				

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 (キ-No.と入数) Qty.	★定価 (税込)	★発送 手数料
SIL4000	シリコンオイル (4000) Silicone Oil (4000)	デフ用 for diffs.	各630	210 一律 (税込)
SIL5000	シリコンオイル (5000) Silicone Oil (5000)			
SIL6000	シリコンオイル (6000) Silicone Oil (6000)			
SIL7000	シリコンオイル (7000) Silicone Oil (7000)			
SIL10000	シリコンオイル (10000) Silicone Oil (10000)			
SIL20000	シリコンオイル (20000) Silicone Oil (20000)			
SIL30000	シリコンオイル (30000) Silicone Oil (30000)			
SIL40000	シリコンオイル (40000) Silicone Oil (40000)			
SIL50000	シリコンオイル (50000) Silicone Oil (50000)			
SIL100000	シリコンオイル (100000) Silicone Oil (100000)			

京商ホームページ

<http://www.kyosho.co.jp/>

メーカー指定の純正部品を使用して
安全にR/Cを楽しみましょう。



京商株式会社

〒243-0034 神奈川県厚木市船子153

●ユーザー相談室直通電話 046-229-4115

お問い合わせは：月曜～金曜(祝祭日を除く) 10:00～18:00

61920407-1 PRINTED IN JAPAN