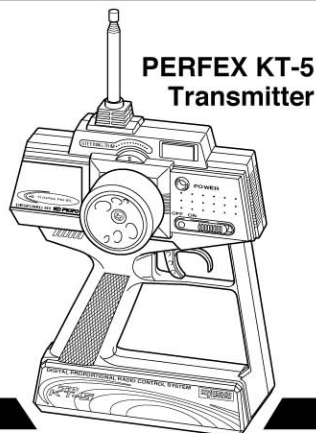


※ご使用前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してから組立／走行をしましょう。
Before beginning assembly, please read these instructions thoroughly.



組立／取扱説明書 Instruction Manual

RC MINIMIZED RACING CAR **Mini-Z** *Racer*



PERFEX KT-5
Transmitter



目次 CONTENTS

1.安全のための注意事項	Safety Instructions	1~3
2.セット内容	Items Included	4
3.組立て・走行に必要なもの	Items Required for Assembly and Operation	4
4.各部の名称	Glossary of Main Parts	5
5.走行の準備	Before Operating	6
6.走行させましょう	Running/Operating	7~9
7.上手な走行テクニック	Operating Tips	10
8.各部の交換	Changing Parts	11~13
9.分解図	Exploded View	14~15
■故障かな・・・!?	* Trouble Shooting	16



安全のための注意事項 (この無線操縦模型は玩具ではありません!)

- この商品は高い性能を発揮するように設計されています。組立てに不慣れな方は、模型を良く知っている人にアドバイスを受け確実に組立ててください。
- 小さい部品があるので、組立て作業は幼児の手がとどかない所で必ずおこなってください。
- 動かして楽しむ場所は、万一の事故を考えて安全を確認してから、責任をもってお楽しみください。
- この商品は14才以上を対象に設計しています。玩具ではありません。

対象年齢

14才
以上



UNDER SAFETY PRECAUTIONS This radio control model is not a toy!

- * This product is designed for high performance. If you are a beginner, please consult an experienced modeler for advice on the assembly.
- * Due to small parts, please work on this model out of the reach of small children.
- * Please take care and responsibility to operate model in a safe environment.
- * This product is designed for people aged 14 years or over. This product is not a toy.



・不要になった充電式バッテリーは、貴重な資源を守るために廃棄しないでリサイクル協力店へお持ちください。
*Please protect the natural environment by recycling used batteries.

*Hereby, KYOSHO CORPORATION, declares that this product is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

*Hiermit erklärt die KYOSHO Corporation, dass dieses Produkt in Übereinstimmung mit der Richtlinie 1999/5/EC ist und ihr in allen relevanten Punkten entspricht.

※製品改良のため、予告なく仕様を変更する場合があります。
*Specifications are subject to be changed without prior notice!

© 2006 KYOSHO CORPORATION / 禁無断転載複製
MZFH-T11

*Par la présente, KYOSHO CORPORATION déclare que cet équipement est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions de la directive 1999/5/CE qui lui sont applicables.

*Por medio de la presente KYOSHO declara que este producto cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.



安全のための注意事項

SAFETY INSTRUCTIONS

組立て・走行の前に必ずお読みください。

PLEASE READ CAREFULLY PRIOR TO ASSEMBLY / OPERATION



**警告マーク
WARNING**

生命や身体に重大な被害が発生する可能性がある危険を示します。

This mark will indicate possible physical danger.



**禁止マーク
DO NOT**

事故や故障の原因となるため、やってはいけないことを示します。

This mark will indicate what NOT to do, so as to avoid possible damage or accidents.

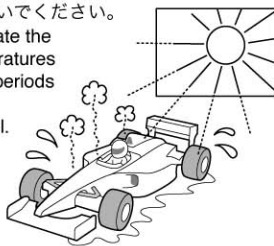
小さな部品やとがった部品がありますので十分注意してください。また小さなお子様のいる場所での作業・保管はおやめください。
Be careful of small and sharp parts.
Do not keep or operate the model near young children.



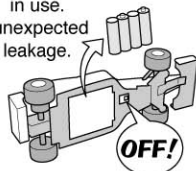
ケガの恐れがありますのでカッターやニッパー、ドライバなどの工具の取り扱いには十分注意してください。
Take care when using cutters, clippers, screwdrivers and other tools as possible injury may result.



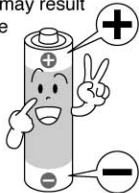
故障や破損、変型の原因となるため高温・多湿の場所での長期保管はしないでください。
Do not keep or operate the model in high temperatures or humidity for long periods as this may result in damage to the model.



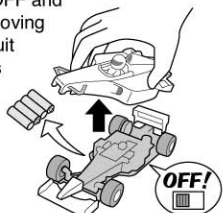
走行後や走行させない時は必ず電源スイッチをOFFにし、すべての電池を外してください。誤動作や電池の発熱・液漏れなどの危険があります。
Please turn power switch OFF and always remove batteries after use or when not in use.
Failure to do so may result in unexpected movement, high battery heat or leakage.



電池は指定の電池を使用し、逆接続・分解は絶対にしないでください。発熱や破損の原因となり大変危険です。
Use only specified batteries with correct polarity, and do not disassemble. Failure to do so may result in overheating or damage, and can be very dangerous.



ボディを外す時は必ず電源スイッチをOFFにし車体の電池を外してください。基板や端子に触れると大変危険です。
Always turn power switch OFF and remove batteries when removing the body. Touching the circuit board and battery terminals is dangerous.





安全のための注意事項

SAFETY INSTRUCTIONS

ケガの恐れがありますのでギヤ等の回転部分に指や手をはさまないでください。

Please do not touch rotating gear parts as doing so may result in injury.



走行中や走行後は乾電池やモーターが発熱することがあります。危険ですので十分冷えてから触るようにしてください。

During or after operation, the batteries and motor become hot. Please allow time to cool down before touching.



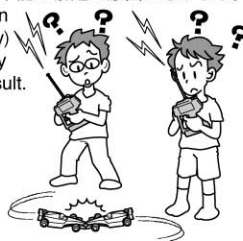
アンテナの先端でケガをする恐れがあります。顔に付近けたり、振り回したりしないでください。

The antenna point can cause injury. Please keep antenna away from peoples faces and do not wave antenna around.



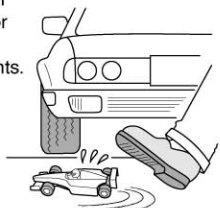
同じバンド（周波数）の車の近くでは走行させないでください。コントロール不能で暴走の原因になります。

Please do not operate on the same band (frequency) as other models close by as loss of control will result.



車の走っている所や幼児が近くにいる所、人ごみでは走行させないでください。事故の原因となり危険です。

Please do not operate model near traffic, young children or crowded places. Doing so may cause accidents.



砂やホコリ、水のたまっている所、毛足の長いじゅうたんでは走行させないでください。

故障の原因となります。Please do not operate in sandy, dusty or wet conditions, or on thick/soft carpet. Doing so may result in damage.



純正オプションパーツ以外の組み込みや車体の改造はしないでください。故障の原因となります。

Please do NOT use non-genuine option parts and do not modify the design of the model. Doing so may result in damage.



ボディの汚れは軽く拭き取る程度にしてください。水やシンナー・アルコールでは絶対に洗わないでください。

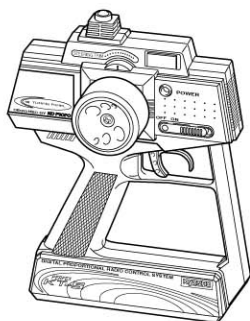
To clean body, simply wipe down with a cloth. Please do NOT use water, alcohol or thinner to wash the body.





セット内容 ITEMS INCLUDED

PERFEX KT-5送信機
PERFEX KT-5 Transmitter



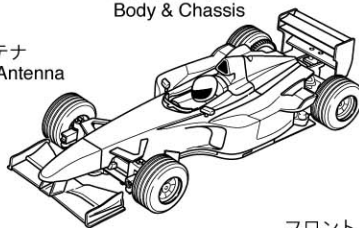
送信アンテナ
Transmitter Antenna



受信アンテナ
Receiver Antenna



ボディ&シャーシ
Body & Chassis



ホイールレンチ
Wheel Wrench



オープナー
Opener



フロントバンパー
Front Bumper



ビスセット
Screw Set



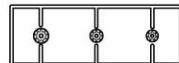
Cリング
C-Ring



モーターガイドセット
Motor Guide Set



交換用ピニオンギヤセット
Spare Pinion Gears

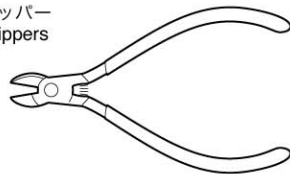


組立て/走行に必要なもの (別売) ITEMS REQUIRED FOR ASSEMBLY & OPERATION

⊕ドライバー (小)
Philipshead Screwdriver (small)



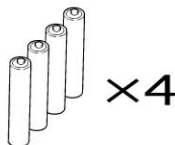
ニッパー
Clippers



カッター
Cutter



単4アルカリ乾電池又は単4型ニッケル水素バッテリー
'AAA' Size Alkaline or Ni-MH Batteries



×4

単3乾電池
'AA' batteries

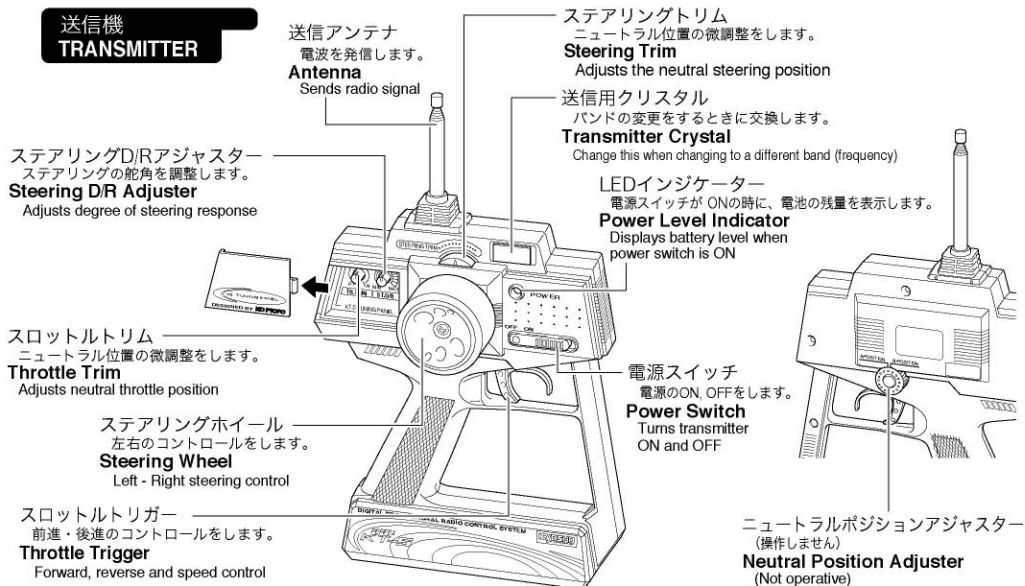


×8

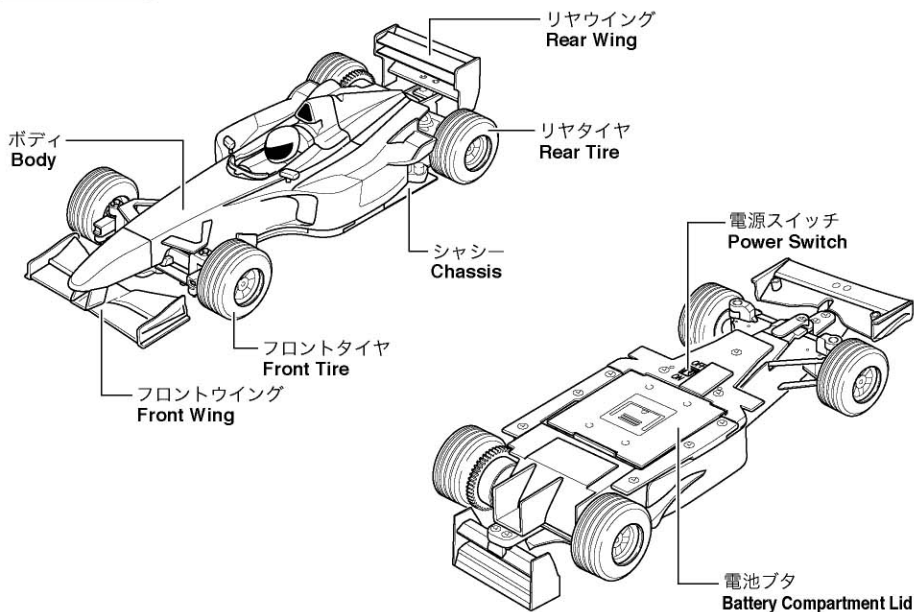


カバーが破れている電池や種類の違う電池をまぜて使わないでください。
DO NOT USE BATTERIES WITH DAMAGED COVERS OR MIX WITH OTHER BATTERIES

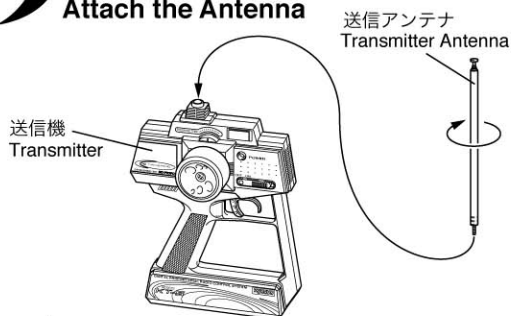
送信機 TRANSMITTER



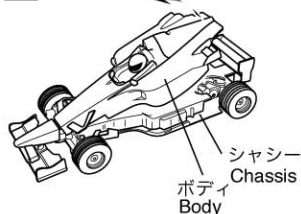
シャシー Chassis



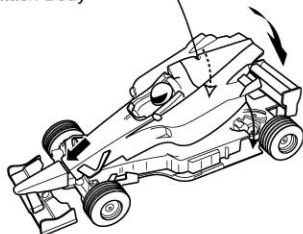
送信機用アンテナ取付け Attach the Antenna



2 ボディを外す。
Remove Body



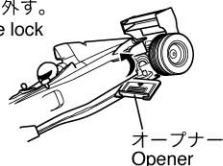
4 ボディを取付ける。
Attach Body



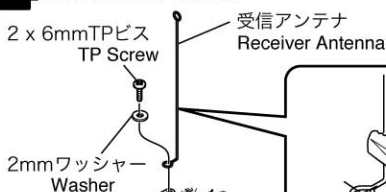
受信機用アンテナ取付け Attaching Receiver Antenna



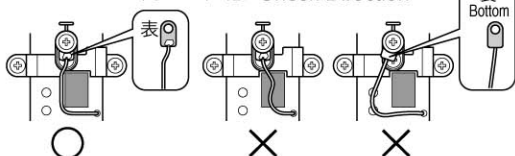
1 ロックを外す。
Open the lock



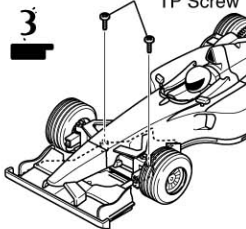
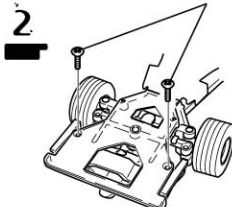
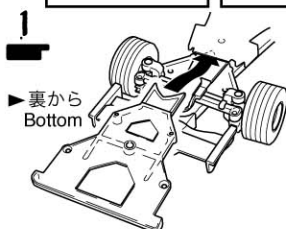
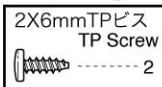
3 受信アンテナを取付ける。
Attach Receiver Antenna



► 向きに注意 Check Direction



バンパー取付け Attaching Bumper



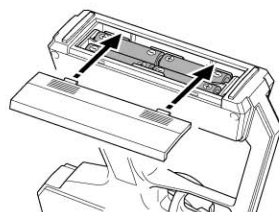
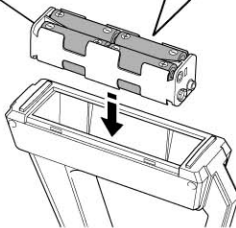
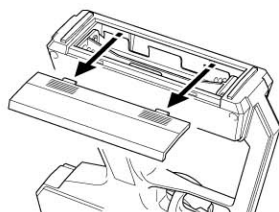
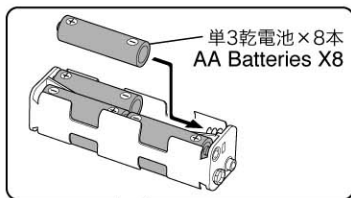
電池の入れ方

Battery Installation

送信機

Transmitter

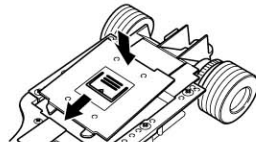
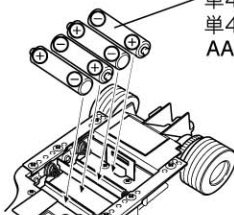
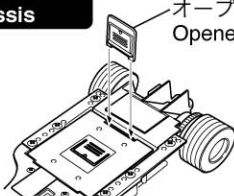
向きに注意。
Check Direction



シャシー

Chassis

オープナー
Opener



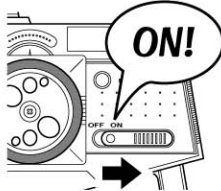
電源の入れ方

Power Switch "ON"

1 アンテナを
のばす。
Extend
Antenna



2 送信機のスイッチ
を入れる。
Switch ON Transmitter



3 車体のスイッチ
を入れる。
Switch ON Model

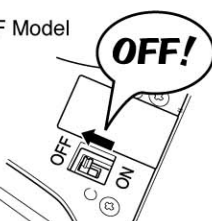


電源を入れるときは必ず送信機からスイッチを入れてください。
Always turn the transmitter power switch ON first!

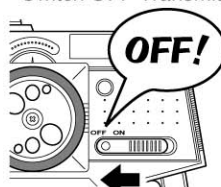
電源の切り方

Power Switch "OFF"

1 車体のスイッチ
を切る。
Switch OFF Model



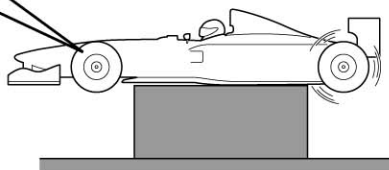
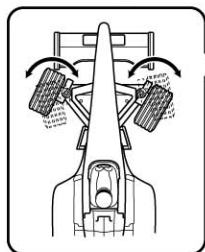
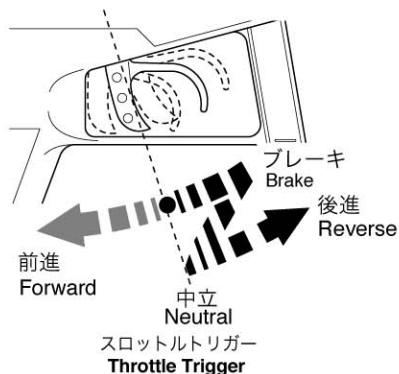
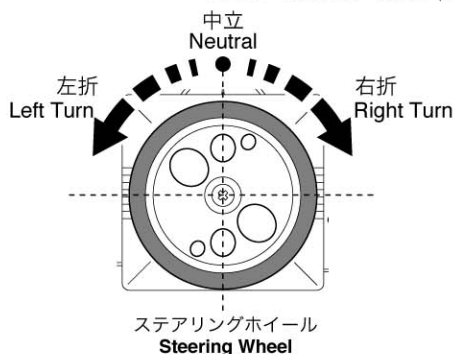
2 送信機のスイッチ
を切る。
Switch OFF Transmitter



電源を切るときは必ず車体側から
スイッチを切ってください。
**When switching power OFF,
always switch car OFF first!**

操縦のしかた Control

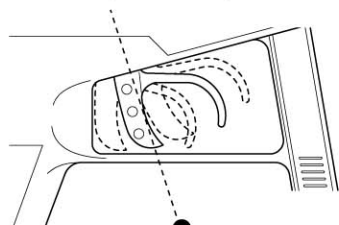
▶ 基本的な操縦のしかたです。
Basic Controls
Brake - Neutral - Brake (to reverse)



全てのタイヤを浮かせた状態で操作と動きを確認してください。
Raise all tires off the ground to confirm all controls are responding

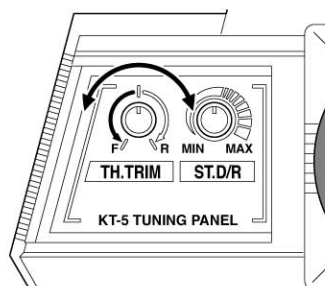
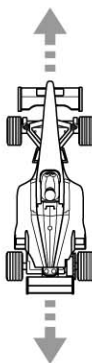
車体を完全に停止させる Bringing the Car to a Complete Stop

▶ スロットルトリガーを中立に保ち、車体が止まるようスロットルトリムを回して調整します。車体から音が出ている時はさらに調整します。
Bring Throttle Trigger to neutral position, then adjust the Throttle Trim until the car comes to a complete stop. Continue to adjust Throttle Trim until no noise can be heard from the car.



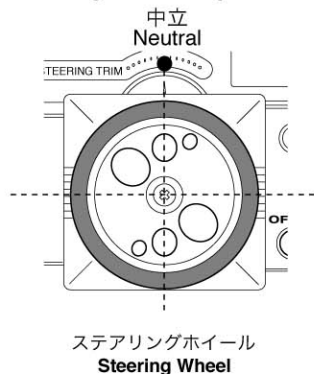
中立
Neutral

スロットルトリガー
Throttle Trigger

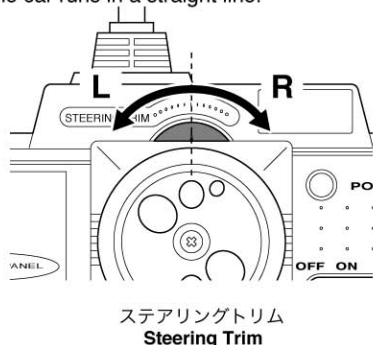
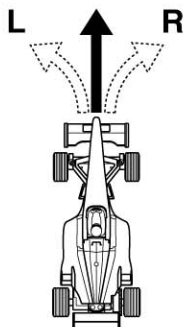


スロットルトリム
Throttle Trim

まっすぐ走らせるために Running in a Straight Line



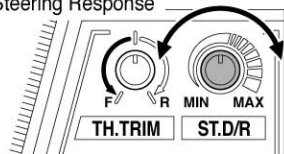
- ▶ステアリングホイールを中立に保ち、まっすぐ走るようステアリングトリムを回して調整します。
Bring Steering Wheel to neutral, then adjust Steering Trim Knob until the car runs in a straight line.



ステアリングの切れる量を調整する Adjusting Degree of Steering Response

あまり切れない
Softer Steering Response

よく切れる
Sharp Response

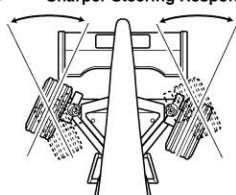
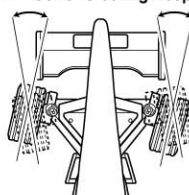


ステアリングD/Rアジャスター
Steering D/R Adjuster

- ▶ステアリングの舵角（タイヤの切れる量）を好みに合わせ調整します。
Adjust Steering Angle (degree tires turn) to your liking.

あまり切れない
Softer Steering Response

よく切れる
Sharper Steering Response

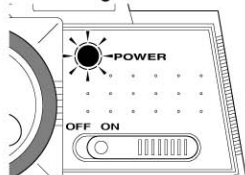


電池の交換時期 Changing Batteries

送信機 Transmitter

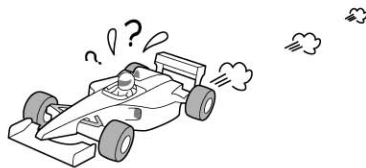
- ▶インジケーターが点滅したら直ちに電池を交換してください。
Change to new batteries when the indicator starts blinking.

LEDインジケーター
Battery Level Indicator



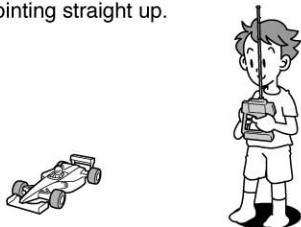
シャシー Chassis

- ▶スピードが遅くなったと感じたら電池を交換してください。
Change batteries when speed has dropped noticeably.

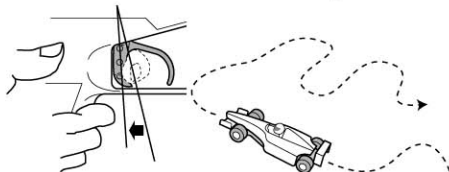


送信機の電池が無くなるとコントロールが不能になり大変危険です。
It is dangerous to allow transmitter batteries to run out as all control will be lost

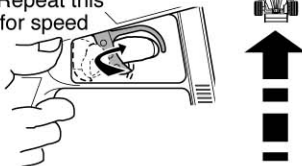
- 1** ワキをしめて送信機のアンテナを立てましょう。
Keep your elbows in and the antenna pointing straight up.



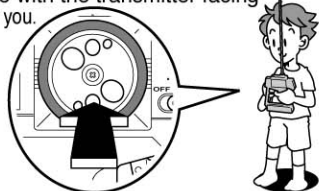
- 2** 少しだけスロットルトリガーをにぎって、左右に車体を動かしてみましょう。
Lightly pull the Throttle Trigger and steer the car to the left and right.



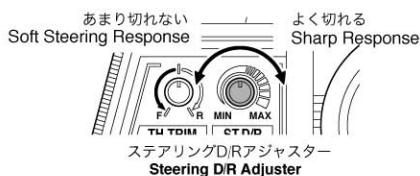
- 3** スロットルトリガーを軽くにぎってパツとはなす作業をくり返し、スピードをコントロールしてみましょう。
Lightly pull the Throttle Trigger and release. Repeat this exercise for speed control.



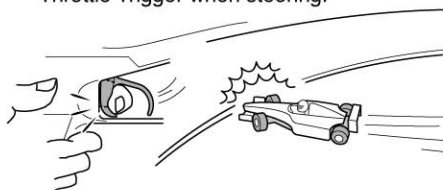
- 4** ステアリングの方向がわかりにくいときは送信機を正面に持って練習しましょう。
If you are unsure of steering direction, practice with the transmitter facing towards you.



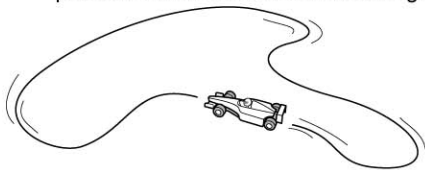
- 5** 最初はあまりステアリングが切れない様、ステアリングD/Rアジャスターで調整してみましょう。
At first, set the Steering D/R Adjuster for a softer steering response.



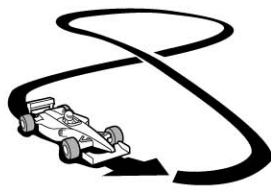
- 6** ステアリングを操作すると、ついスロットルトリガーをにぎってしまうことがあるので注意しましょう。
Be careful not to pull sharply on the Throttle Trigger when steering.



- 7** 少しなれたら、フルスロットル/フルステアリングで高性能マシンの限界を体感してみてください。
After becoming used to the controls, try to experience the high performance possible at full throttle and full steering.



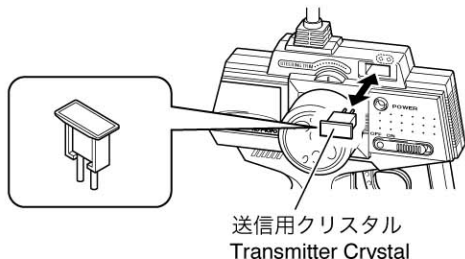
- 8** 8の字走行で練習を積みましょう。
Practice doing figure 8's.



クリスタルの交換 Changing Crystals

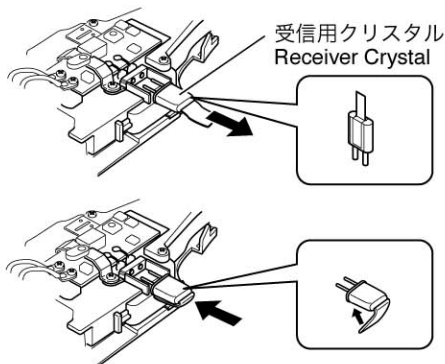
- ▶ オプションパーツのクリスタルセットを使用することで、2台以上のミニッツレーサーを同時に走行させることができます。
When the optional Crystal Set is used, it is possible to run two or more Mini-Z cars at the same time.

送信機 Transmitter



送信用クリスタル
Transmitter Crystal

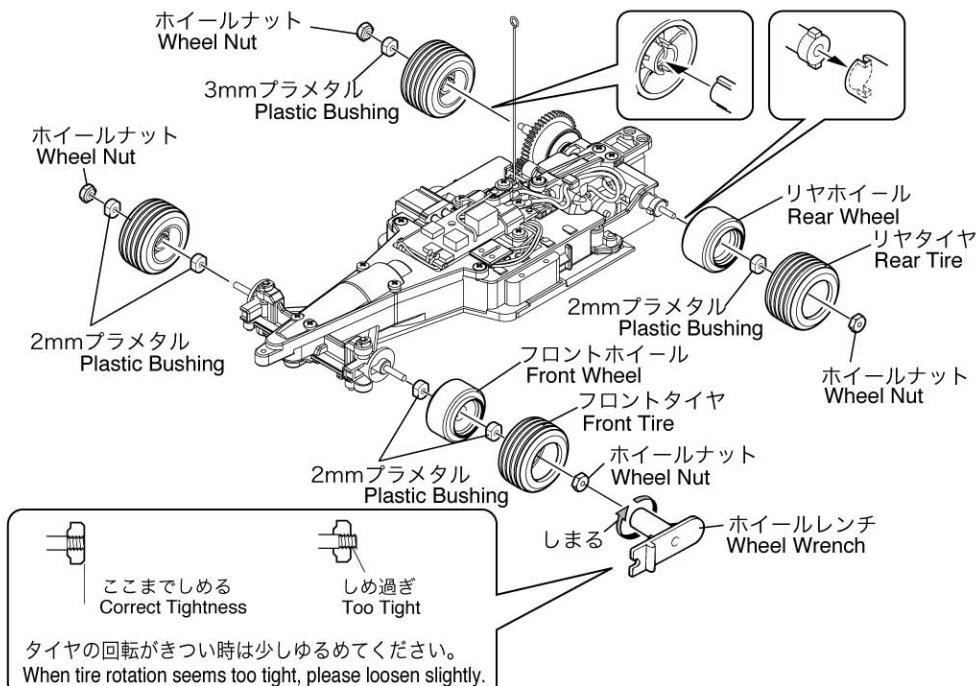
シャシー Chassis



受信用クリスタル
Receiver Crystal

タイヤの交換 Changing Tires

- ▶ 磨耗したタイヤはスペアタイヤやオプションタイヤに交換することができます。
Worn tires can be changed for either spare or option tires.

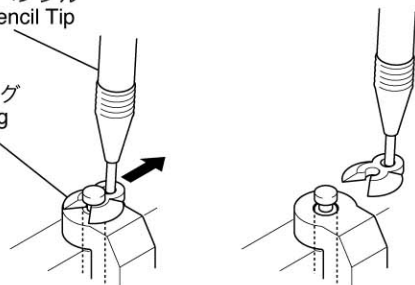


Cリングのはずし方 Removing the C-Ring

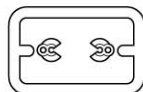
▶ フロントスプリングやキングピンを交換する時はCリングをはずします。
To change the Front Spring and King Pin, the C-Ring must be removed.

シャープペンシル
Plastic Pencil Tip

Cリング
C-Ring



付属のランナーはスペアのCリングです。
Spare C-Ring is attached to plastic part runner included.

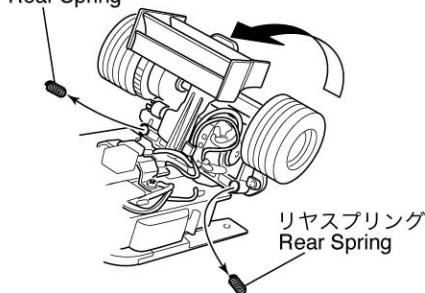
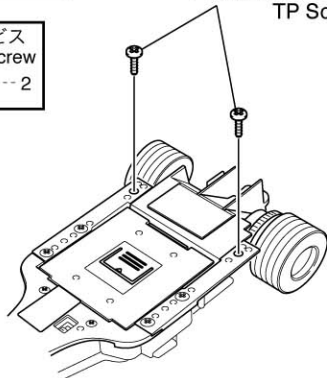
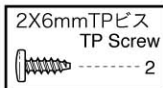


リヤスプリングのはずし方 Removing the Rear Springs

▶ ビス2本をはずすだけでリヤスプリングを交換できます。
Rear Spring can be changed by removing just 2 screws.

2 x 6mmTPビス
TP Screw

リヤスプリング
Rear Spring



コードの取りまわし Attaching Wiring

▶ コードは図のように収納してください。
Arrange the wires as shown in the illustration below.

ステアリングサーボボリューム配線
Steering Servo Volume Wires

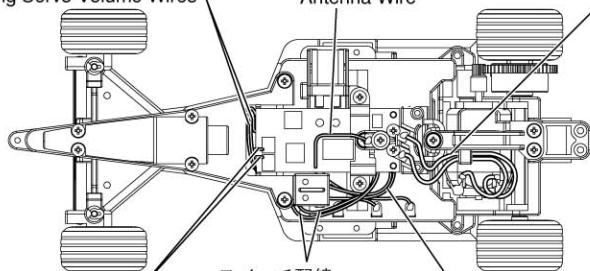
アンテナ配線
Antenna Wire

モーター配線
Motor Wires

ステアリングサーボモーター配線
Steering Servo Motor Wires

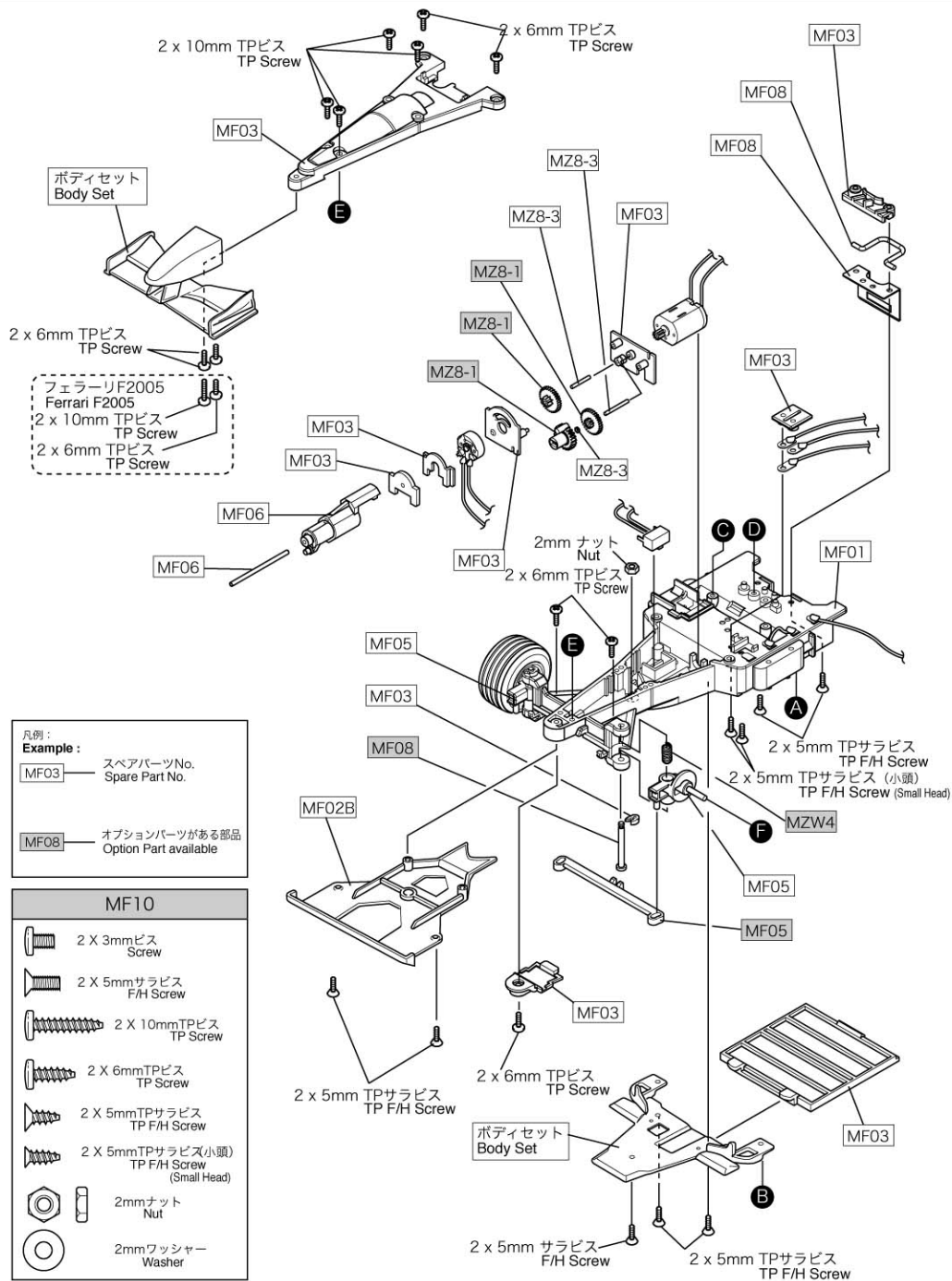
スイッチ配線
Switch Wires

基板用電源配線
Power Wires for Circuit Board



分解図

EXPLODED VIEW



故障かな・・・！？ TROUBLE SHOOTING

症状 / Problem	原因 / Cause	対処 / Correction
動かない Model doesn't move	車体や送信機のスイッチが入っていない。 Transmitter or chassis power switch is not ON.	→ 説明書7ページに従って正しくスイッチを入れる。 Switch power on as per Instruction Manual P.7.
	電池の向きや種類を間違えている。 Polarity or battery type is wrong.	→ 説明書7ページに従って種類と向きを確認する。 Check polarity and type as per Instruction Manual P.7.
	電池の残量が少ない。 Batteries have run down.	→ 説明書7と9ページに従って確認し新しい電池に交換する。 Change batteries as per Instruction Manual P.7 / P.9.
コントロールがきかない Loss of Control	電池の残量が少ない。 Batteries have run down.	→ 説明書7と9ページに従って確認し新しい電池に交換する。 Change batteries as per Instruction Manual P.7 / P.9.
	アンテナが付いていない、アンテナがゆるんでいる。 Antenna is missing or not attached properly.	→ 説明書6ページに従って正しく取付け、送信機のアンテナをいっぱいまで伸ばす。 Attach Antenna and as per Instruction Manual P.6 and extend transmitter antenna.
	同じバンド（周波数）のR/C模型が近くにある。 R/C model using same band (frequency) is nearby.	→ 走行場所を変えるかクリスタルを交換（11ページ）してバンドを変える。 Run model in different area, or change the crystal (P.11) for a different band.
	大きな道路や鉄塔が近くにある。 Main road or large steel pylon is nearby.	→ 走行場所を変える。 Run model in different area.
	前輪が左右に細く振動する。 Front Wheels vibrate side to side.	→ 高性能デジタルサーボを搭載しているため振動する事がありますが走行に問題はありません。 Due to high performance digital servo some vibration may occur. This is not a fault
まっすぐ走らない Doesn't Run Straight	ステアリングトリムの調整が正しくない。 Steering Trim is not adjusted correctly.	→ 説明書9ページに従って正しく調整する。 Make adjustment as per Instruction Manual P.9.
	前後輪のホイールナットをしめすぎている。 Front and Rear Wheel Nuts are too tight.	→ 説明書11ページに従って正しくしめなおす。 Tighten Wheel Nuts as per Instruction Manual P.11.
止まらない Doesn't Stop	スロットルトリムの調整が正しくない。 Throttle Trim is not adjusted correctly.	→ 説明書8ページに従って正しく調整する。 Make adjustment as per Instruction Manual P.8.
スピードが出ない Running Too Slowly	電池の残量が少ない。 Batteries have run down.	→ 説明書7と9ページに従って確認し新しい電池に交換する。 Change batteries as per Instruction Manual P.7 / P.9.
	モーターが劣化してきている。 Motor has lost power.	→ 説明書12ページに従ってスペアモーターに交換する。 Change to spare motor as per Instruction Manual P.12.
	前後輪のホイールナットをしめすぎている。 Front and Rear Wheel Nuts are too tight.	→ 説明書11ページに従って正しくしめなおす。 Tighten Wheel Nuts as per Instruction Manual P.11.
	ギヤにホコリや異物がはさまっている。 Dust or foreign objects are inside gears.	→ 車体のスイッチをOFFにし、すぐに異物を取りのぞく。 Turn the power switch OFF and clean out Gears.
バック（後進）しない Doesn't reverse	車体から音が出ている。 (スロットルトリムの調整が正しくない。) Sound goes from chassis. (Throttle Trim is not adjusted correctly.)	→ 説明書8ページに従って正しく調整する。 Make adjustment as per Instruction Manual P.8.

この他にも走行場所や時間帯によって電波の到達距離や精度が変化し操縦できなくなる場合があります。この様な時には、当社ユーザー相談室までご連絡ください。

MEMO

京商スเปアパーツ・オプションパーツの購入方法

これらの購入方法は日本国内に限らせていただきます



●部品をこわしたり、なくしてしまった場合でもスเปアパーツやオプションパーツを購入し、元どりに直す事ができます。

●パーツはお店で直接購入していただくか、お店に行けない場合は、インターネットか郵便、又は電話注文で京商から通信販売で購入することができます。

※お届け予定日数は夏・冬期休業または交通事情等運送上の理由により遅れる場合がございますのであらかじめご了承ください。

購入方法による手数料、お届け日数のめやす。

	購入方法	発送手数料(税込)	お届け予定日数
お店で	お店に在庫がない場合はパーツ直送便で	不要	3~4日
	現金書留で	210円	6~7日
お店に行けない場合	郵便振込で	210円	10~12日
	インターネットで	お支払い方法により異なります。	3~4日
	電話で注文	1050円 発送代引手数料	3~4日

1.まずはお店でお求めください。

まずは、お近くのお店か、この商品をお買い求めいただいたお店にご来店ください。ご希望のパーツの在庫があれば即購入できます。その際に組立/取扱説明書をお持ちになると購入がスムーズになります。



お店で在庫切れの場合でも京商の『パーツ直送便』※でお店から京商へ申し込みます

お店でご希望のパーツがたまたま品切れだった場合でも、京商の『パーツ直送便』※を利用すればその場で注文できます。『パーツ直送便』は、お店に備え付けのパーツ直送便注文用紙にご希望のパーツの品番や数量等、必要事項をご記入の上、お店に代金をお支払いいただければ結構です。3~4日でお客様のご自宅か、お店にお届けします。発送手数料が不要で早く着くお得なシステムです。

※一部取り扱っていないお店もございます。



パーツ直送便取り扱い店はこのステッカーが目印

お店でパーツ直送便注文用紙に「品番」と必要数を記入。



パーツ直送便の注文用紙といっしょに代金をお店の人に支払う!

3~4日でお客様のご自宅かお店にお届けします。

発送手数料は不要

お届けまで3~4日

3~4日でお客様のご自宅かお店にお届けします。

3~4日でお客様のご自宅かお店にお届けします。

2.お店に行けない場合は 次の4つの方法で京商から通信販売で購入できます。

お店に行けない場合は、京商ホームページ (<http://www.kyosho.com>) 内のパーツオンラインショップからお申し込みいただくか、郵便局又は電話注文でお申し込みいただくようになります。

①インターネットで京商に申し込む

京商ホームページ (<http://www.kyosho.com>) 内のインデックスからWEB SHOP-パーツオンラインをクリックしてください。パーツオンラインショップ (インターネット) でお申し込みの場合は、右側の3種類 (KYOSHO カード、各社クレジットカード、代引支払い) からお選びいただけますのでご利用ください。



KYOSHOカードでお支払いの場合
発送代引手数料 不要

各社クレジットカードでお支払いの場合
発送手数料 210円 (税込)

※関東圏内 KYOSHO オフィシャルカードのお申し込みが、京商ホームページ (<http://www.kyosho.com>) でOK!!

代引にてお支払いの場合
発送及び代引手数料1050円 (税込)

②現金書留で京商に申し込む

必要事項を記入した用紙と代金を現金書留にて京商までご送金ください。代金は次のとおりとなります。

発送手数料 210円 (税込)

お届けまで 6~7日

③郵便振込で京商に申し込む

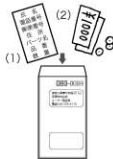
郵便局で払込用紙に必要事項をご記入のうえ、代金を郵便振込にて京商までご送金ください。代金は次のとおりとなります。

発送手数料 210円 (税込)

お届けまで 10~12日

郵便振込のほうに現金書留より郵便料金が安いね。

- 代金は、パーツの定価 (税込) の他に発送手数料一律210円 (税込) がかります。
- 代金の計算方法は、代金=パーツの定価 (税込) 合計+発送手数料一律210円 (税込)



- (1) メモ用紙に 氏名・電話番号・郵便番号・住所 (電話番号は登録・発送をスムーズにするためのものです。必ずご記入ください) と注文するパーツ名・品番・注文数を必ず記入してください。
- (2) お間違のないよう代金といっしょに郵便局よりご送金ください。

《現金書留の宛先》

〒243-0034 神奈川県厚木市船子153
京商株式会社 ユーザー相談室 電話 046-229-4115

《払込用紙の記入例》



- (1) 口座番号: 00210-4-47271
加入者: 京商株式会社
- (2) あなたの氏名・電話番号・郵便番号・住所を必ず記入してください。
(電話番号は登録・発送をスムーズにするためのものです。必ずご記入ください)
- (3) 注文する、品番・パーツ名・注文数を必ず記入してください。
- (4) お間違のないよう合計金額を記入のうえ、ご送金ください。

④電話で京商に注文する

注文専用電話 046-229-1562

受付時間: 月~金曜 (祝祭日を除く) 12:00~18:00

発送代引手数料 1050円 (税込)

お届けまで 3~4日

※電話による注文は、代引販売に限りです。

在庫状況が確認出来るだけでなく、万一品切れの場合でも納期がすぐに確認でき便利です。

組立や、操作上で不明な点のお問い合わせ方法

これらのサービスは日本国内に限らせて頂きます



組立てたり、操作してみても上手くいかない点などございましたら、ご購入いただいた販売店または、京商ユーザー相談室へお問い合わせください。
京商ユーザー相談室へお問い合わせの際は、お電話いただくか、下記のお問い合わせ用紙に必要な事項をご記入のうえ、ファックスまたは郵便でお送りください。

京商へのお問い合わせ先 → 「京商ユーザー相談室」

京商にお問い合わせの際は、「京商ユーザー相談室」にご連絡ください。

お問い合わせの際は、お手元に商品や組立／取扱説明書をご用意のうえ、組立／取扱説明書のページ数、行程番号、部品番号(キーNo.)を用いるなど、なるべく具体的にお知らせください。

電話でのお問い合わせ：046-229-4115

電話でのお問い合わせは、月曜～金曜(祝祭日を除く)10:00～18:00。

ファックスでのお問い合わせ：046-229-1501

ファックスでは、24時間お問い合わせの受付をして居ります。回答は、翌営業日以降となる場合があります。営業日:月曜～金曜(祝祭日を除く)

郵便でのお問い合わせ：〒243-0034 神奈川県 厚木市 船子153 京商株式会社 ユーザー相談室宛

キリトリ線

お問い合わせ用紙

お問い合わせ用紙は、ファックスまたは郵便でお送りください。回答方法は、京商で検討のうえ考慮させていただきます。郵送の場合は、お問い合わせ用紙のコピーを保管してください。

品番	No.	商品名			都道府県	ご購入年月日	平成	年	月	日
ご購入店	店名	(電話)								
ご使用プロポ	メーカー名	商品名	ご使用の モーター							
ご氏名	フリガナ				性別	男 / 女	R/C歴	約	年	
					生年月日	大正 / 昭和 / 平成 年		月	日	
ご自宅住所	〒 _____				都 道 府 県					
ご自宅の連絡先	電話	()	ファックス		()					
平日の昼間に可能な連絡先	電話	()	ファックス		()					
月曜～金曜(祝祭日を除く)10:00～18:00で電話連絡可能な時間帯					:	頃	受付No.(京商記入欄)			

お問い合わせご記入欄：組立／取扱説明書のページ数や部品番号(キーNo.)を用いるなど、なるべく具体的にご記入ください。

RC MINIMIZED
RACING CAR

Mini-Z

Racer



京商ホームページ
<http://www.kyosho.com>

メーカー指定の純正部品を使用して
安全にR/Cを楽しみましょう。

京商株式会社
●ユーザー相談室直通電話 046-229-4115
お問い合わせは：月曜～金曜(祝祭日を除く)10：00～18：00
65470604-4 PRINTED IN CHINA