

※ご使用前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。
Before beginning assemble, please read there instructions thoroughly!

ミニッツレーサー

MR-02 テクニカルガイド (シャシータイプ変更ガイド)

MINI-Z RACER

MR-02 Technical Guide (Guide to Changing Chassis Type)



取扱説明書
INSTRUCTION MANUAL

ミニッツレーサーMR-02をお買い上げいただきまして誠にありがとうございます。
MR-02シャシーは、多彩なボディバリエーションに対応するために4つのシャシータイプに分かれています。
ボディを交換する場合はお持ちのシャシータイプを確認のうえ、シャシータイプが異なる場合には、
それぞれの専用パーツに交換してください。

なお、発売中のボディセットに適合するシャシータイプは別紙オプションパーツリストのデータ表に
記載されています。

Thank you for purchasing the Kyosho Mini-Z Racer MR-02.

There are four types of the MR-02 chassis available to suit many different body style variations.

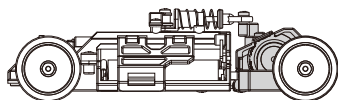
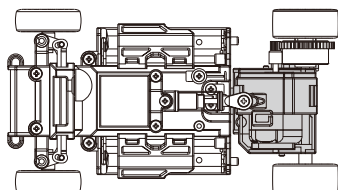
When changing to a different body style, check that your chassis type corresponds to the body style.

If they do not correspond, please install and remove the required parts accordingly.

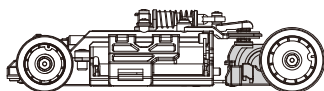
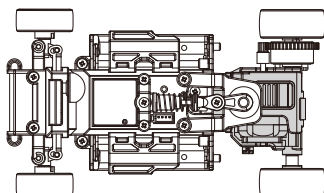
Currently available body styles and their corresponding chassis types are displayed on
Option Parts List attached.

シャシータイプ
Chassis Type

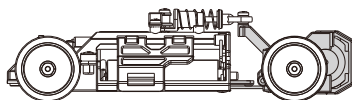
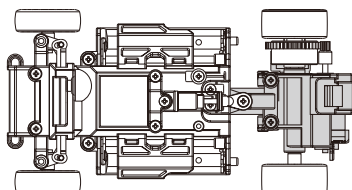
《MMタイプ》
Type MM



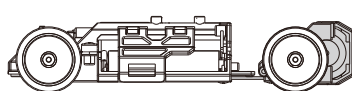
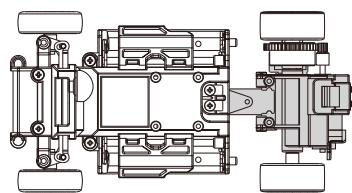
《LMタイプ》
Type LM



《RMタイプ》
Type RM



《RMLタイプ》
Type RML



MM / LMシャーシからRM / RMLシャーシへの変更 Changing from MM / LM to RM / RML Chassis

- 使用するボディに適合したシャーシタイプをウェブサイト（<http://www.kyosho.com/mini-z-support/>）のオプションパーツリストのデータ表で確認してください。
- シャーシタイプを変更するには、各シャーシに対応したパーツが必要です。このユーザーガイドを良くお読みになり、必要なパーツを準備してください。

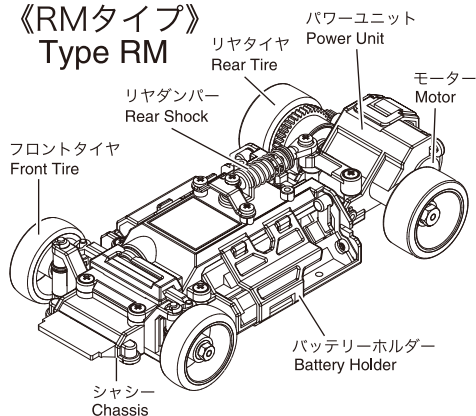
*RMタイプとRMLタイプの違いは、リヤダンパーの有無です。

Car body styles and the corresponding chassis types are listed on the data table on the Option Parts List available on the website (<http://www.kyosho.com/mini-z-support/>).

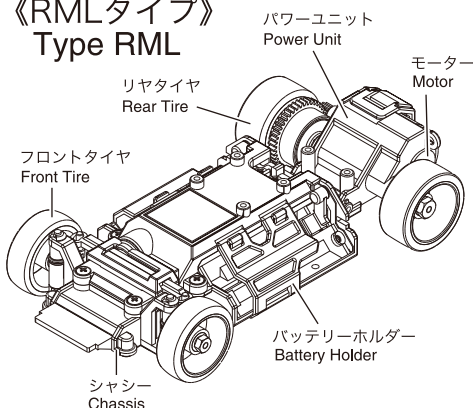
When changing chassis type, parts compatible with that chassis are required. Read this user guide carefully and use the required parts.

***The difference between the RM and RML chassis is the use or omission of the rear shock.**

《RMタイプ》 Type RM



《RMLタイプ》 Type RML



モーターケースの組立 Assembling the Motor Case

- ▶異なるシャーシタイプに組替える場合は、別売のスペアパーツをご利用ください。

When changing to a different chassis type, purchase required spare parts separately.

	2 x 8mm TPビス TP Screw
	2 x 6mm TPビス TP Screw
	2 x 5mm TPサラビス F/H TP Screw

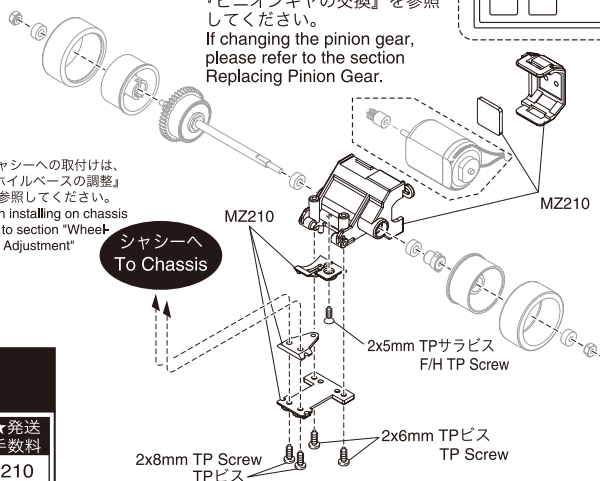
スペアパーツ Spare Parts

No. 品番	Description パーツ名	★定価 (税込)	★発送 手数料
MZ208	ビスセット Screw Set	473	210
MZ210	モーターケースセット (RM) Motor Case Set (RM)	473	一律 (税込)

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

ピニオンギヤを交換する場合は、『ピニオンギヤの交換』を参照してください。
If changing the pinion gear, please refer to the section Replacing Pinion Gear.

※シャーシへの取付けは、『ホイールベースの調整』を参照してください。
When installing on chassis refer to section "Wheel-base Adjustment"



上図のモーター・タイヤ・ギヤ・シャフトなど薄く表示されている部品は、お手持ちのシャーシよりご使用ください。

Use the motor, tires, gears and shaft shown in faded outline on the diagram above from your existing chassis.

ピニオンギヤの交換 Changing the Pinion Gear

▶ シャシータイプによってピニオンギヤの交換方法が異なります。
Method of changing the pinion gear differs according to chassis type.

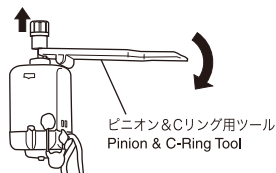
- ▶ ピニオンギヤを交換することで加速や最高速を調整することができます。
- ▶ 図を参考にしてモーターガイドも交換してください。
- ▶ 工場出荷時は6Tピニオンギヤが付いています。
- ▶ 保護回路が作動する時には、6Tピニオンギヤを使用してください。
- ▶ Acceleration and Top Speed can be adjusted by replacing the Pinion Gear.
- ▶ The Motor Guide also must be changed as shown in the drawing.
- ▶ The 6T Pinion Gear is installed at the factory.
- ▶ If the circuit protection is being tripped, use the 6T pinion gear.

ピニオンギヤ Pinion Gear	加速 Acceleration	最高速 Max. Speed	走行時間 Running Time
6T 	良い Good 		長い Long 
7T 			
8T 			
9T 			

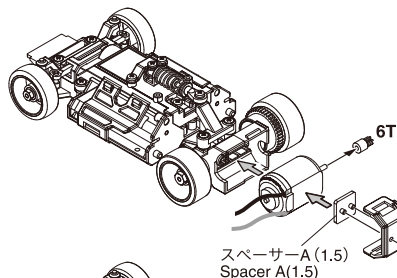
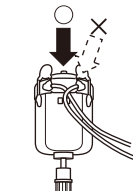
▶ ピニオンギヤの脱着

How to remove & install the Pinion Gear.

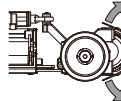
- ピニオンギヤをぬく
Remove the Pinion Gear.



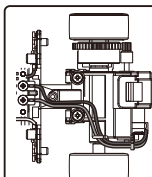
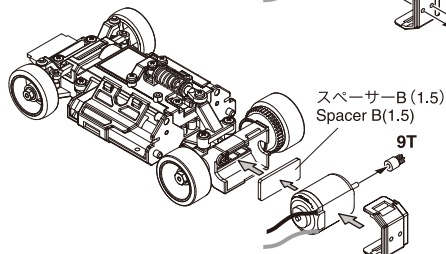
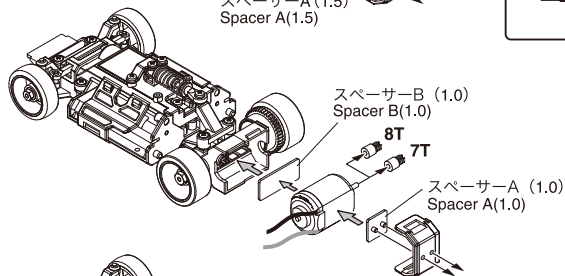
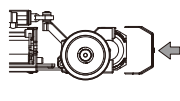
- ピニオンギヤを入れる
Install the Pinion Gear.



- 取り外し
Remove.



- 取り付け
Install.

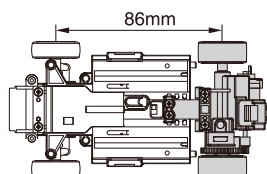


- ▶ モーターコードは図のように収納してください。
Connect the wires as shown in the drawing.

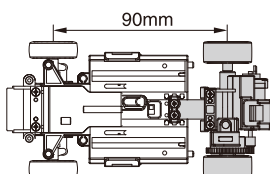
ホイールベース Wheelbase

▶ RMタイプとRMLタイプはボディの種類に合わせてホイールベースを調整することができます。
You can change the wheelbase of the chassis to suit an RM Type and RML Type body.

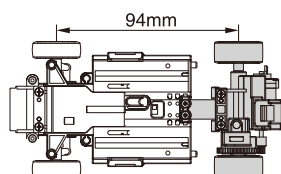
● ホイールベース (S)
Wheelbase (S)



● ホイールベース (M)
Wheelbase (M)



● ホイールベース (L)
Wheelbase (L)



2 x 8mm TPビス
TP Screw

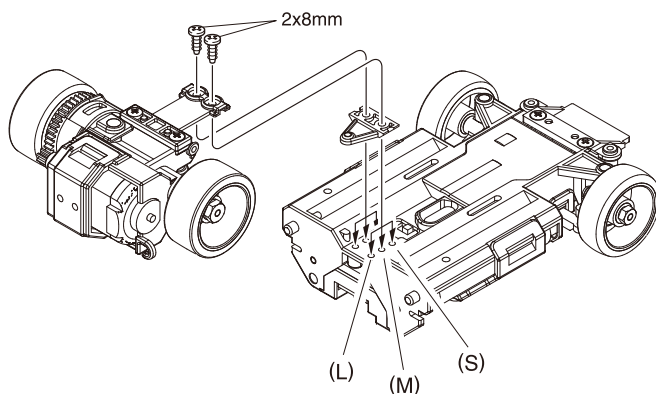
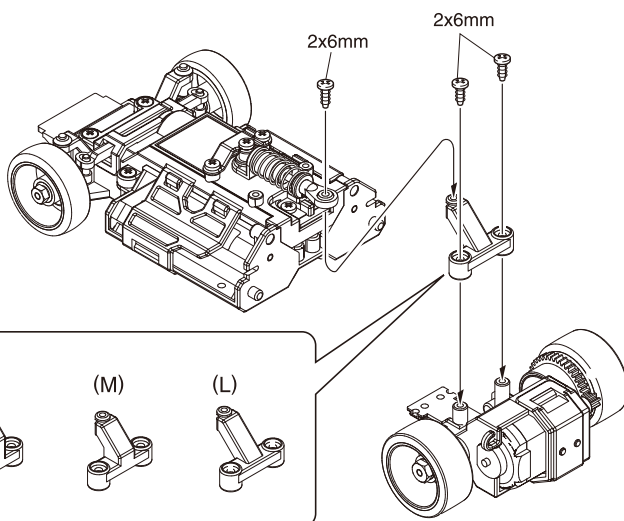


2

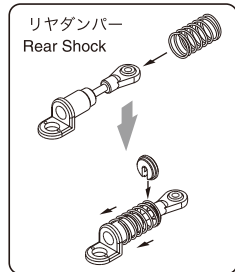
2 x 6mm TPビス
TP Screw



3



リヤダンパーの取付け／取外し Installing Rear Shock Stay



リヤダンパーステー
Rear Shock Stay

▶ リヤダンパーステーは、ホイールベースに合ったものを使用する。
Use Rear Shock Stay that matches the wheelbase.

2 x 6mm TPビス
TP Screw

5

スペアパーツ Spare Parts

No. 品番	Description パーツ名	★定価 (税込)	★発送 手数料
MZ206B	リヤダンパーセット Rear Shock Set	630	210
MZ208	ビスセット Screw Set	473	一律 (税込)
MZW213	リアスプリングセット (RM) Rear Spring Set (RM)	630	

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

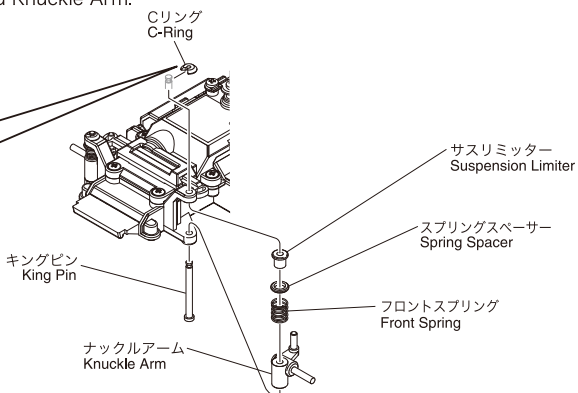
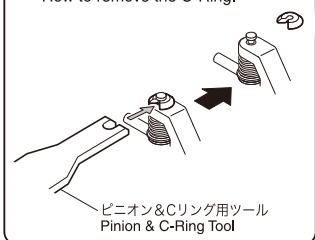
フロントサスペンションの分解／組立 Assembling Front Suspension

- ▶ LMシャシーからの変更の場合は、フロントサスペンションの組み換えが必要です。
- ▶ 分解や組立をする場合、パーツを無くさないように注意してください。
To change from the LM chassis, re-arrangement of the front suspension is required.
Take care not to lose any parts when disassembling and re-assembling.

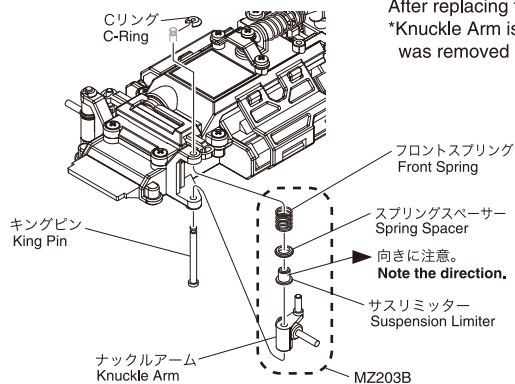
LMシャシーの分解 Disassembling LM

1. フロントサスペンションの Cリングを取外す。
(ミニッツレーサー付属の、ピニオン&Cリング用ツールを使用すると取外しが容易になります)
2. キングピンを抜き取り、サスリミッター、スプリングスペーサー、フロントスプリング、ナックルアームを取外してください。

▶ Cリングの外し方
How to remove the C-Ring.



RM / RMLシャシーの組立 Assembling RM / RML Chassis



●『ナックルアーム』を交換してから組立を行ってください。
※ナックルアームは交換になりますので、交換し取外したナックルアームは使用しません。（別に保管してください）

After replacing the Knuckle Arm, begin re-assembly.

*Knuckle Arm is replaced with a different part, so the Knuckle Arm that was removed cannot be used. (Please keep it separate).

スベアパーツ Spare Parts

No. 品番	Description パーツ名	★定価 (税込)	★発送 手数料
MZ208	ビスセット Screw Set	473	210
MZ203B	フロントサスペンションパーツセット Front Suspension Parts Set	525	一律 (税込)

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

LM / RM / RMLシャシーからMMシャシーへの変更 Changing from LM / RM / RML to MM Chassis

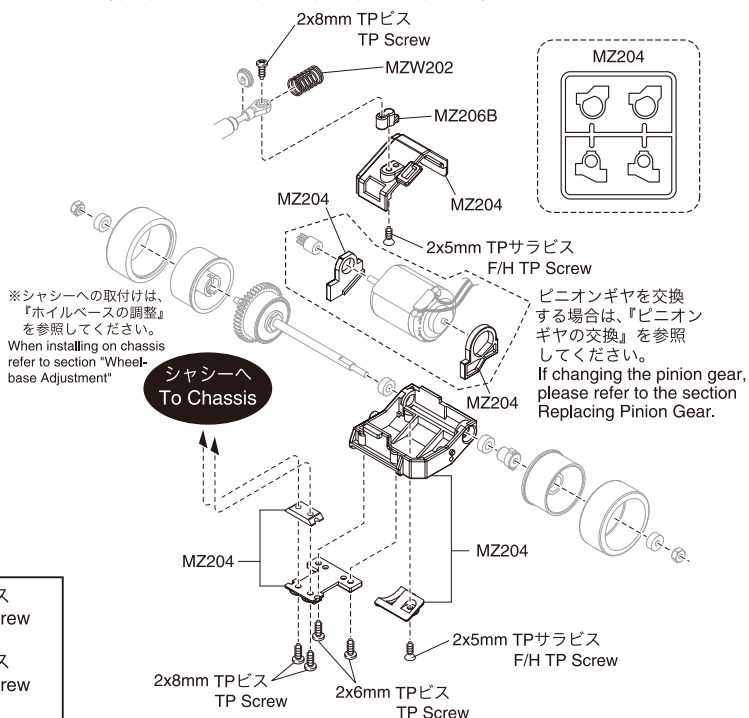
- 使用するボディに適合したシャシータイプをウェブサイト (<http://www.kyosho.com/mini-z-support/>) のオプションパーツリストのデータ表で確認してください。
- シャシータイプを変更するには、各シャシーに対応したパーツが必要です。このユーザーガイドを良くお読みになり、必要なパーツを準備してください。

Car body styles and the corresponding chassis types are listed on the data table on the Option Parts List available on the website (<http://www.kyosho.com/mini-z-support/>).

When changing chassis type, parts compatible with that chassis are required. Read this user guide carefully and use the required parts.

モーターケースの組立 Assembling the Motor Case

- ▶異なるシャシータイプに組替える場合は、別売のスペアパーツをご利用ください。
When changing to a different chassis type, purchase required spare parts separately.



	2 x 8mm TPビス TP Screw
	2 x 6mm TPビス TP Screw
	2 x 5mm TPサラビス F/H TP Screw

スペアパーツ Spare Parts

No. 品番	Description パーツ名	★定価 (税込)	★発送 手数料
MZ204	モーターケースセット (MM) Motor Case Set (MM)	473	210
MZ206B	リアダンパーセット Rear Shock Set	630	一律 (税込)
MZ208	ビスセット Screw Set	473	

上図のモーター・タイヤ・ギヤ・シャフトなど薄く表示されている部品は、お手持ちのシャシーよりご使用ください。
Use the motor, tires, gears and shaft shown in faded outline on the diagram above from your existing chassis.

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

ピニオンギヤの交換 Changing the Pinion Gear

▶ シャシータイプによってピニオンギヤの交換方法が異なります。
Method of changing the pinion gear differs according to chassis type.

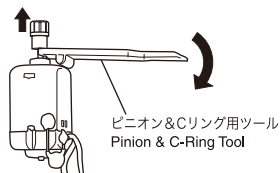
- ▶ ピニオンギヤを交換することで加速や最高速を調整することができます。
- ▶ 図を参考にしてモーターガイドも交換してください。
- ▶ 工場出荷時は6Tピニオンギヤが付いています。
- ▶ 保護回路が作動する時には、6Tピニオンギヤを使用してください。
- ▶ Acceleration and Top Speed can be adjusted by replacing the Pinion Gear.
- ▶ The Motor Guide also must be changed as shown in the drawing.
- ▶ The 6T Pinion Gear is installed at the factory.
- ▶ If the circuit protection is being tripped, use the 6T pinion gear.

ピニオンギヤ Pinion Gear	加速 Acceleration	最高速 Max. Speed	走行時間 Running Time
6T 	良い Good 	 速い Fast	長い Long 
7T 			
8T 			
9T 			

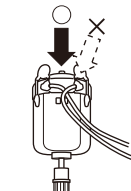
▶ ピニオンギヤの脱着

How to remove & install the Pinion Gear.

- ピニオンギヤをぬく
Remove the Pinion Gear.



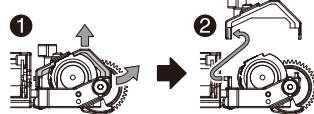
- ピニオンギヤを入れる
Install the Pinion Gear.



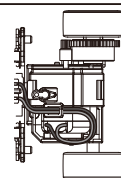
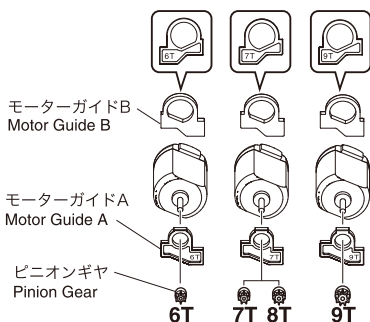
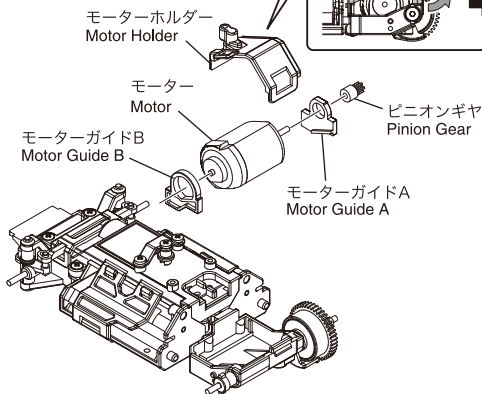
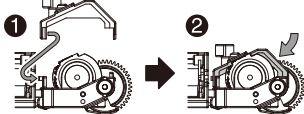
▶ モーターホルダーの脱着

How to remove & install the Motor Holder.

- 取り外し / Remove.



- 取り付け / Install.

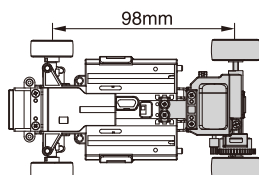


- ▶ モーターコードは図のように収納してください。
Connect the wires as shown in the drawing.

ホイールベース
Wheelbase

▶ MMタイプのホイールベースはLLのみです。
Wheelbase for the MM Type is LL only.

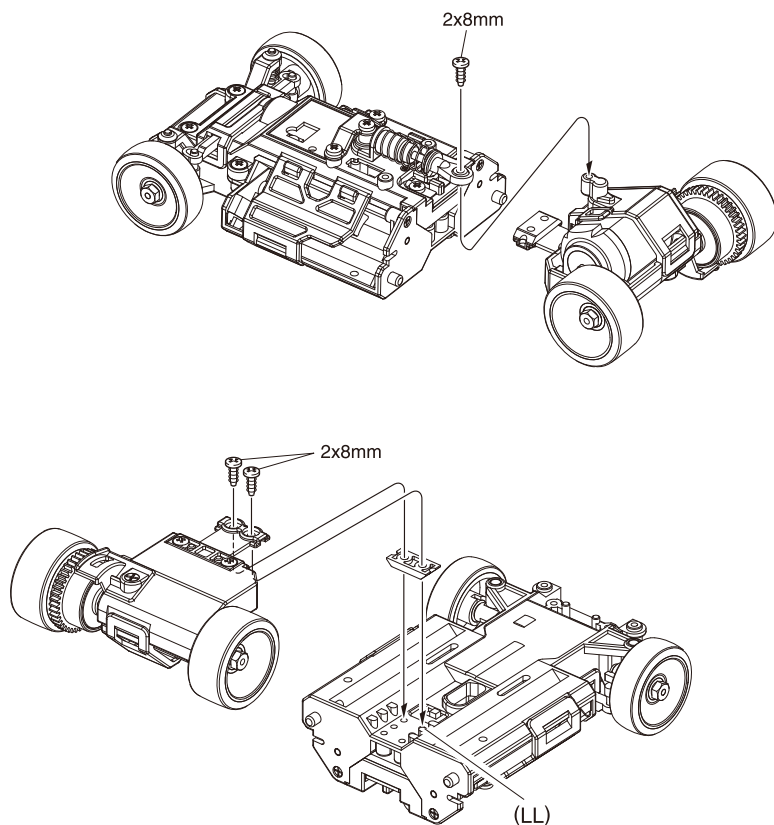
● ホイールベース (LL)
Wheelbase (LL)



2 x 8mm TPビス
TP Screw



3

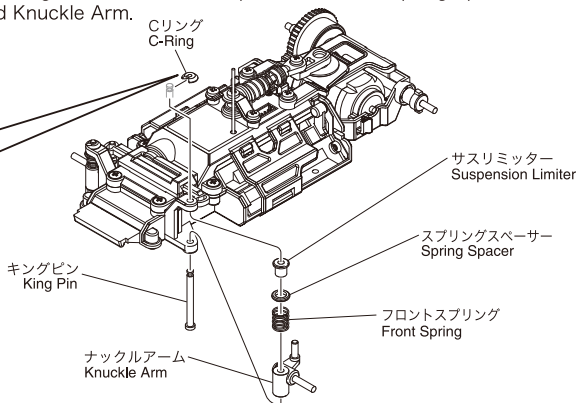
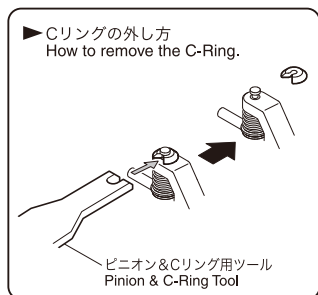


フロントサスペンションの分解／組立 Assembling Front Suspension

- ▶ LMシャシーからの変更の場合は、フロントサスペンションの組み換えが必要です。
- ▶ 分解や組立をする場合、パーツを無くさないように注意してください。
To change from the LM chassis, re-arrangement of the front suspension is required.
Take care not to lose any parts when disassembling and re-assembling.

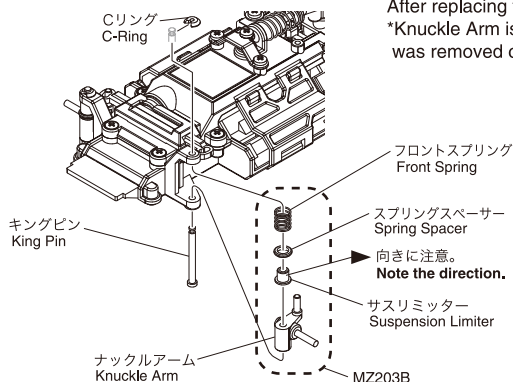
LMシャシーの分解 Disassembling LM

1. フロントサスペンションの Cリングを外す。
(ミニッツレーサー付属の、ピニオン&Cリング用ツールを使用すると取外しが容易になります)
2. キングピンを抜き取り、サスリミッター、スプリングスペーサー、フロントスプリング、ナックルアームを取外してください。



MMシャシーの組立 Assembling MM Chassis

- 『ナックルアーム』を交換してから組立を行ってください。
- ※ナックルアームは交換になりますので、交換し、取外したナックルアームは使用しません。(別に保管してください)
- After replacing the Knuckle Arm, begin re-assembly.
- *Knuckle Arm is replaced with a different part, so the Knuckle Arm that was removed cannot be used. (Please keep it separate).



スペアパーツ Spare Parts

No. 品番	Description パーツ名	★定価 (税込)	★発送 手数料
MZ208	ビスセット Screw Set	473	210
MZ203B	フロントサスペンションパーツセット Front Suspension Parts Set	525	一律 (税込)

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

MM / RM / RMLシャシーからLMシャシーへの変更 Changing from MM / RM / RML to LM Chassis

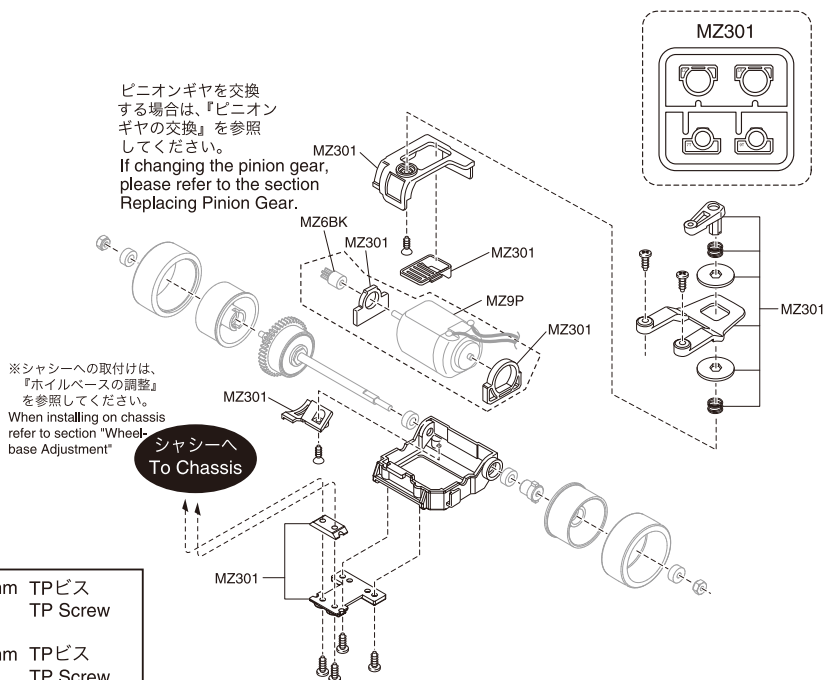
- 使用するボディに適合したシャシータイプをウェブサイト (<http://www.kyosho.com/mini-z-support/>) のオプションパーツリストのデータ表で確認してください。
- シャシータイプを変更するには、各シャシーに対応したパーツが必要です。このユーザーガイドを良くお読みになり、必要なパーツを準備してください。

Car body styles and the corresponding chassis types are listed on the data table on the Option Parts List available on the website (<http://www.kyosho.com/mini-z-support/>).

When changing chassis type, parts compatible with that chassis are required. Read this user guide carefully and use the required parts.

モーターケースの組立 Assembling the Motor Case

- ▶異なるシャシータイプに組替える場合は、別売のスペアパーツをご利用ください。
When changing to a different chassis type, purchase required spare parts separately.



	2 x 8mm TPビス TP Screw
	2 x 6mm TPビス TP Screw
	2 x 5mm TPサラビス F/H TP Screw

スペアパーツ Spare Parts

No. 品番	Description パーツ名	★定価 (税込)	★発送 手数料
MZ206	リアダンパーセット Rear Shock Set	630	210
MZ208	ビスセット Screw Set	473	一律 (税込)
MZ301	モーターケースセット (MM) Motor Case Set (MM)	788	

上図のモーター・タイヤ・ギヤ・シャフトなど薄く表示されている部品は、お手持ちのシャシーよりご使用ください。
Use the motor, tires, gears and shaft shown in faded outline on the diagram above from your existing chassis.

ピニオンギヤの交換 Changing the Pinion Gear

▶ シャシータイプによってピニオンギヤの交換方法が異なります。
Method of changing the pinion gear differs according to chassis type.

- ▶ ピニオンギヤを交換することで加速や最高速を調整することができます。
- ▶ 図を参考にしてモーターガイドも交換してください。
- ▶ 工場出荷時は6Tピニオンギヤが付いています。
- ▶ 保護回路が作動する時には、6Tピニオンギヤを使用してください。
- ▶ Acceleration and Top Speed can be adjusted by replacing the Pinion Gear.
- ▶ The Motor Guide also must be changed as shown in the drawing.
- ▶ The 6T Pinion Gear is installed at the factory.
- ▶ If the circuit protection is being tripped, use the 6T pinion gear.

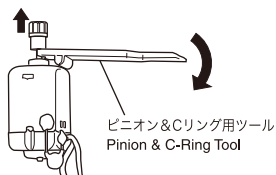
ピニオンギヤ Pinion Gear	加速 Acceleration	最高速 Max. Speed	走行時間 Running Time
6T 	良い Good 	 速い Fast	 長い Long
7T 			
8T 			
9T 			

▶ ピニオンギヤの脱着

How to remove & install the Pinion Gear.

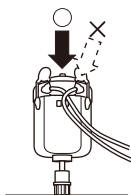
● ピニオンギヤをぬく

Remove the Pinion Gear.



● ピニオンギヤを入れる

Install the Pinion Gear.

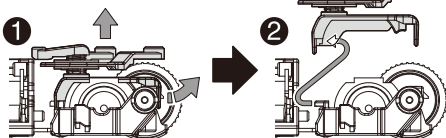


▶ モーターホルダーの脱着

How to remove & install the Motor Holder.

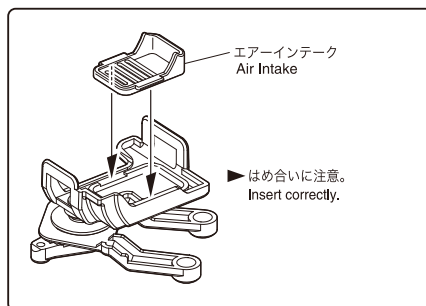
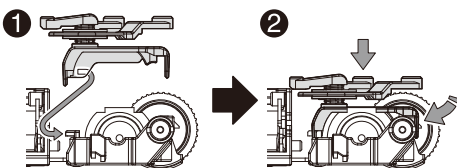
● 取外し

Remove.

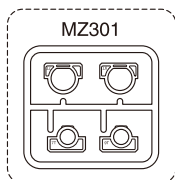


● 取付け

Install.



モーターホルダー
Motor Holder



モーターガイドB
Motor Guide B

モーターガイドA
Motor Guide A

ピニオンギヤ
Pinion Gear



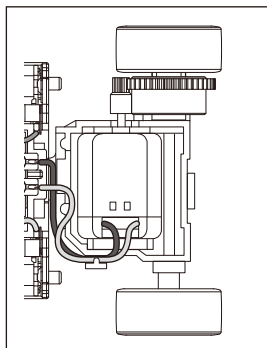
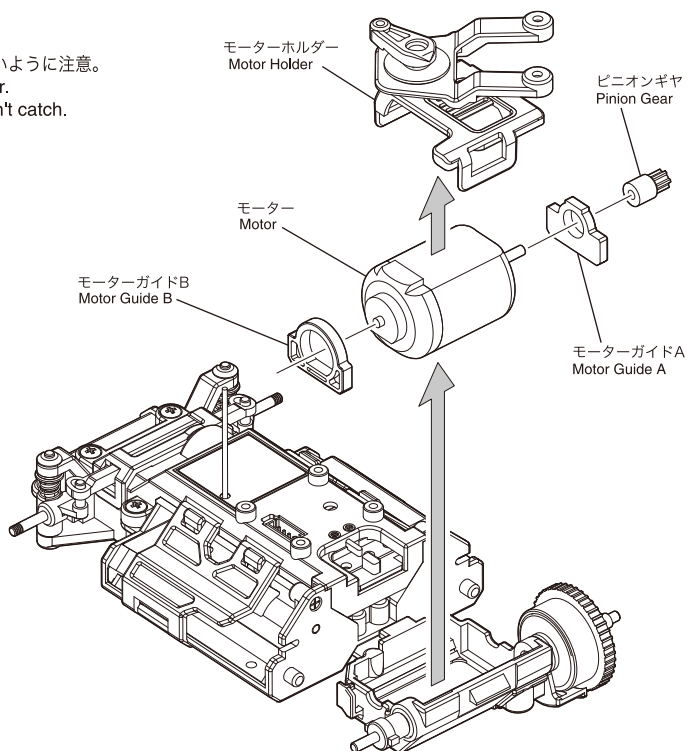
6T

7T

8T

9T

▶ 組立ては逆の手順で行います。
エアーインテークを挟み込まないように注意。
Assemble in the reverse order.
Take care so Air Intake doesn't catch.

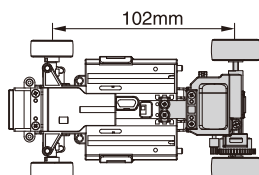


▶ コードは図のように収納してください。
Connect the wires as shown in the drawing.

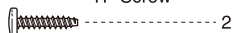
ホイールベース Wheelbase

▶ LMタイプのホイールベースは3Lのみです。
Wheelbase for the LM Type is 3L only.

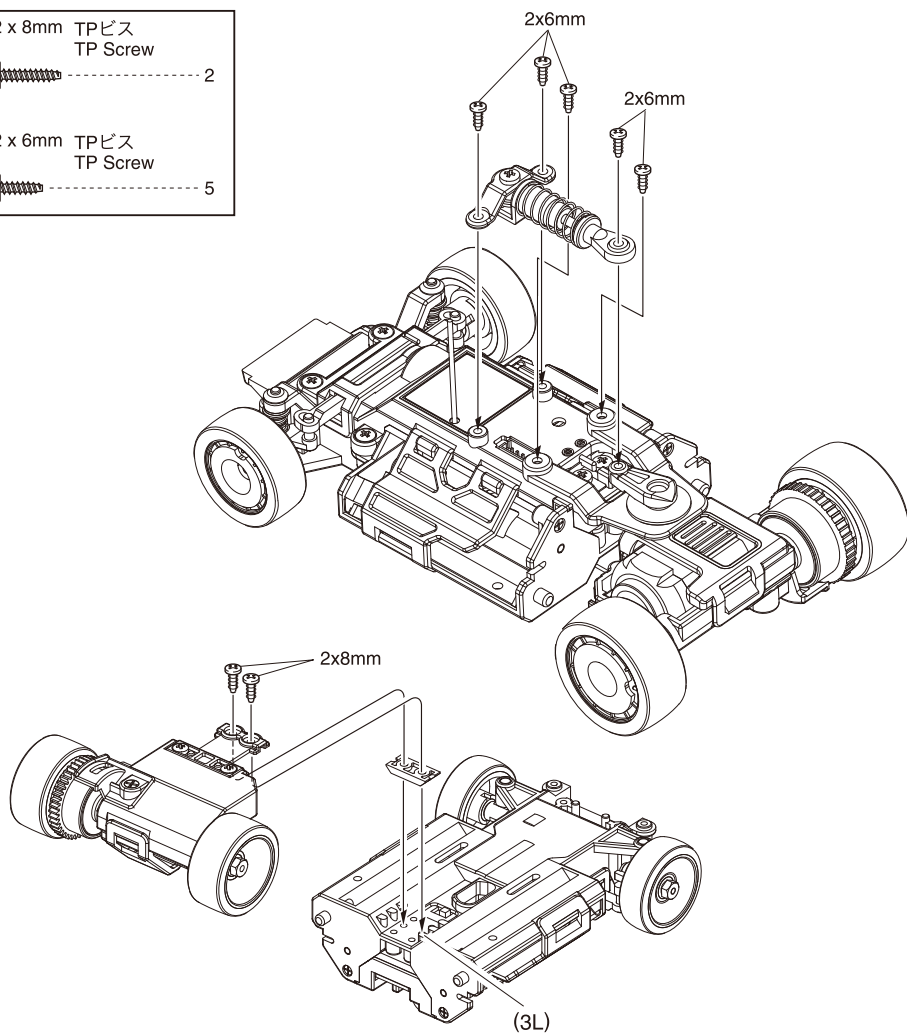
● ホイールベース (3L) Wheelbase (3L)



2 x 8mm TPビス
TP Screw



2 x 6mm TPビス
TP Screw

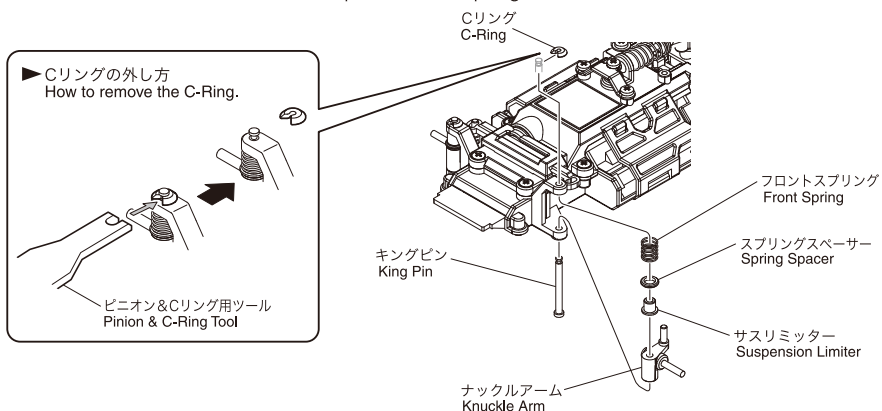


フロントサスペンションの分解／組立 Assembling Front Suspension

- ▶ 分解や組立をする場合、パーツを無くさないように注意してください。
Take care not to lose any parts when disassembling and assembling.

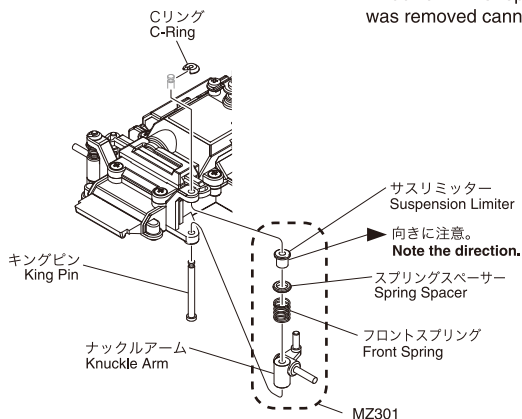
MM / RM / RMLシャシーの分解 Disassembling MM / RM / RML

1. フロントサスペンションの Cリングを取外す。
(ミニッツレーサー付属の、ピニオン&Cリング用ツールを使用すると取外しが容易になります)
2. キングピンを抜き取り、サスリミッター、スプリングスペーサー、フロントスプリング、ナックルアームを取外してください。



LMシャシーの組立 Assembling LM Chassis

- 『ナックルアーム』を交換してから組立を行ってください。
※ナックルアームは交換になりますので、交換し、取外したナックルアームは使用しません。(別に保管してください)
After replacing the Knuckle Arm, begin re-assembly.
*Knuckle Arm is replaced with a different part, so the Knuckle Arm that was removed cannot be used. (Please keep it separate).



スペアパーツ Spare Parts

No. 品番	Description パーツ名	★定価 (税込)	★発送 手数料
MZ208	ビスセット Screw Set	473	210
MZ301	モーターケースセット Motor Case Set	788	一律 (税込)

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

※MZ301モーターケースセットにナックルアームパーツが含まれております。
Knuckle Arm parts are included with the MZ301 Motor Case Set.



京商ホームページ
www.kyosho.co.jp/

※製品改良のため、予告なく仕様を変更する場合があります。
*SPECIFICATIONS ARE SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.
© Copyright 2008 KYOSHO CORPORATION / 禁無断転載複製

京商株式会社
〒243-0034 神奈川県厚木市船子153
●ユーザー相談室直通電話 046-229-4115
お問い合わせは：
月曜～金曜(祝祭日を除く)10：00～18：00
10000801-1W PRINTED IN JAPAN