

※ご使用前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。
Before beginning assembly, please read these instructions thoroughly!

MinZ Racer
MR-03

ミニッツレーサー

MR-03 テクニカルガイド (ボディ/シャシータイプ変更ガイド)

MINI-Z RACER

MR-03 Technical Guide (Guide to Changing Body / Chassis Type)

KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

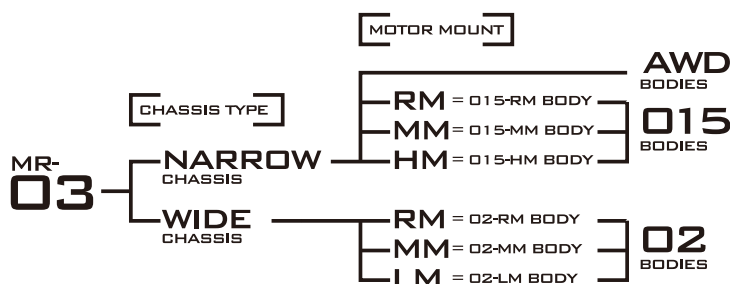
取扱説明書
INSTRUCTION MANUAL

ミニッツレーサーMR-03をお買い上げいただきましてまことにありがとうございます。
ボディを交換する際はこのテクニカルガイドを参照し、お手持ちのボディに適合するシャシータイプへ変更してください。
Thank you for purchasing the MINI-Z Racer MR-03.
Please refer to this Technical Guide when changing the body, and to change the chassis type to suit your car body.

MR-03の特徴 / MR-03 Features

MR-03シャシーはフロントユニットにVCS (バリアブルキャンパサス) を搭載し、ストロークに応じたキャンパー変化を実現、また、アッパー&ロアプレートとタイロッドの交換により、同じシャシーでナローとワイドの2種類のフロントトレッドに変更を可能としました。これによりMR-03はひとつのメインシャシーにモーターマウント4種類、フロントトレッド幅2種類を組み合わせることが可能となり、今までのミニッツシリーズ<MR-015 (MR-01)、MR-02、MA-010 (AWD)>のすべてのボディを搭載することが可能です。

The MR-03 chassis features VCS (variable camber suspension) on the front unit that realizes camber change with suspension stroke. Also, the chassis can be set to either narrow or wide front tread by changing the tie rods and the upper and lower plates. With the four motor mount types and two front tread width settings, all body styles that are compatible with the MINI-Z Series MR-015 (MR-01), MR-02 and MA-010 (AWD) can be fitted to the one MR-03 main chassis.



その他、「配線図」、「保護回路」、「LMモーターマウントを使用するLLホイールベースコンバート方法」などについても記載しています。
メンテナンスやチューンナップの情報として参照してください。

※トレッドとは車の幅を表します (厳密には左右のタイヤの中心を結ぶ長さ)。

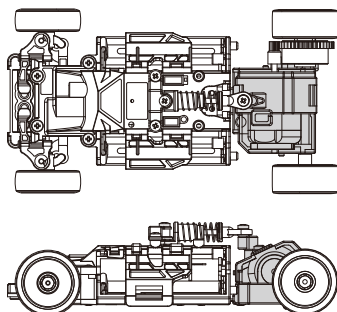
In addition, this Technical Guide has references to the 'Wiring Diagram', 'Circuit Breaker', and 'Converting to LL Wheelbase with LM Motor Mount'.

Also, please use this as a reference for information on maintenance and tuning.

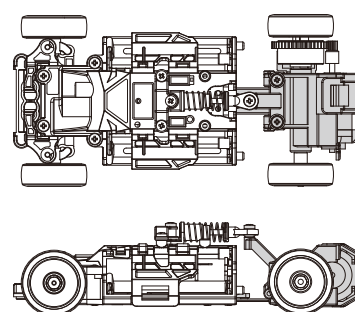
※ Tread indicates the width of the car (more accurately, tread is the distance between the middle of the tires on the right and left sides).

モーターマウント (シャシータイプ) Motor Mount (Chassis Type)

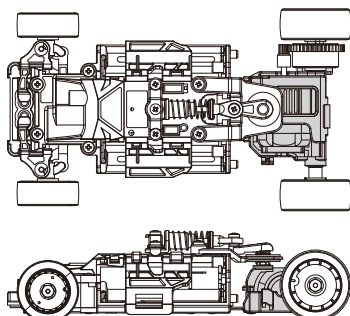
《MMタイプ》
Type MM



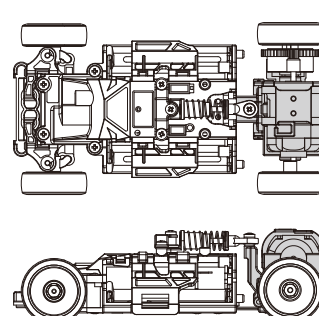
《RMタイプ》
Type RM



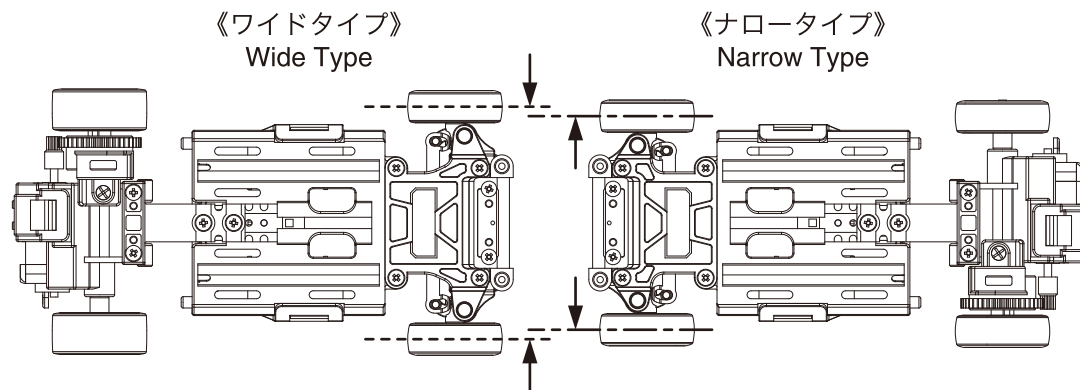
《LMタイプ》
Type LM



《HMタイプ》
Type HM



フロントトレッド Front Tread



搭載ボディの確認 Checking Body Compatibility

まずは、お手持ちのボディに適合するシャシータイプを確認してください。
Firstly, make sure that the body style is compatible with the chassis type it is being fitted to.

●確認の方法 How to Confirm

- ① 以下のいずれかのリストを用意してください。
Prepare according to either of the lists below.

- セットまたはオートスケールコレクションに付属する車種専用パーツリスト
Parts List included with your model or Auto Scale Collection body set.
- MR-03用オプションパーツリスト【MA-010 (AWD) 用ボディはこちらにて確認】
→ こちらはウェブサイト「ミニッツサポートページ」でダウンロードしてください。
(<http://kyosho.com/mini-z-support/>)
Optional Parts List for the MR-03 (refer below for body styles for the MA-010 (AWD))
→ Please download from the 'MINI-Z Support Page' website below.
(<http://kyosho.com/mini-z-support/>)

- ② 以下の3点を確認してください。
Check the 3 points below.

- フロントトレッド
Front Tread : 「N : ナロータイプ」、「W : ワイドタイプ」
: [N: Narrow Type], [W: Wide Type]
- モーターマウント (シャシータイプ)
Motor Mount (Chassis Type) : 「MM」、「LM」、「RM」、「HM」
: [MM], [LM], [RM], [HM]
※「RML」は「RM」からリヤダンパーを外してください。
For the RML, remove rear shock from the RM type.
- ホイールベース
Wheel Base : 「S」、「M」、「L」、「LL」、「3L」、「4L」
: [S], [M], [L], [LL], [3L], [4L]

■「オプションパーツリストのデータ表」での確認の方法 Checking with the Optional Parts List data table

- データ表は<MR-03N(Narrow)>、<MR-03W(Wide)>があります。目的の車種を検索し、データ表の項目を確認してください。
There are data tables for <MR-03N (Narrow)> and <MR-03 W (Wide)>. Search the data table of your chassis to check the details shown.

■「車種専用パーツリスト」での確認の方法 Confirming with the model parts list

< MR-03用 >
< For MR-03 >

Type of Chassis シャシータイプ	Wheel Base ホイールベース S : 86mm M : 90mm L : 94mm LL : 98mm 3L : 102mm 4L : 106mm	Front Wheel Offset (mm) フロントホイールオフセット (mm)	Rear Wheel Offset (mm) リアホイールオフセット (mm)	Front Chassis Width (mm) フロントシャシー幅 (mm)	Rear Chassis Width (mm) リアシャシー幅 (mm)	Receiver Antenna D Size (mm) 受信アンテナD寸法 (mm)
MR-03N / MR-015 (HM)	(M)	0	0	65	65	(15)

< MR-015/02用 >
< For MR-015/02 >

Type of Chassis シャシータイプ	Wheel Base ホイールベース S : 86mm M : 90mm L : 94mm LL : 98mm 3L : 102mm 4L : 106mm	Suspension Limiter サスリミッター	Front Wheel Offset (mm) フロントホイールオフセット (mm)	Rear Wheel Offset (mm) リアホイールオフセット (mm)	Front Chassis Width (mm) フロントシャシー幅 (mm)	Rear Chassis Width (mm) リアシャシー幅 (mm)	Receiver Antenna D Size (mm) 受信アンテナD寸法 (mm)
MR-02 (RM)	(M)	5	0	2	70	74	20

モーターマウントの種類
Motor Mount Type

フロントトレッドの種類
Front Tread Type

ナロータイプ : N・MR-015
Narrow Type : N・MR-015

ワイドタイプ : W・MR-02
Wide Type : W・MR-02

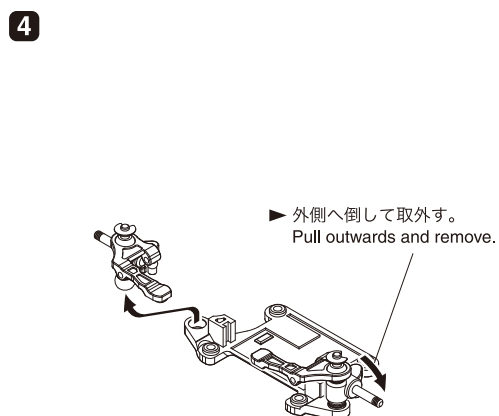
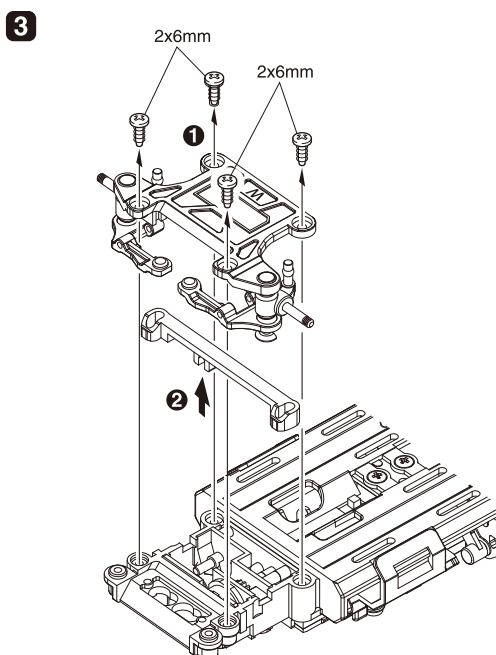
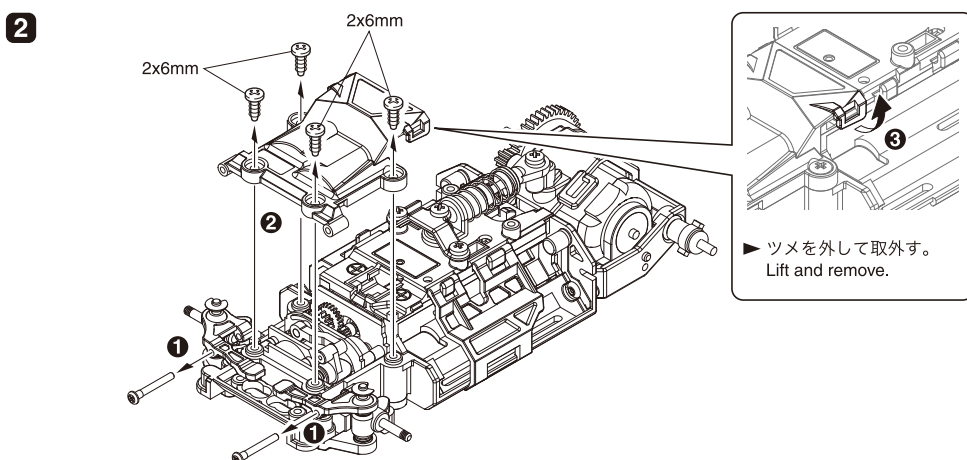
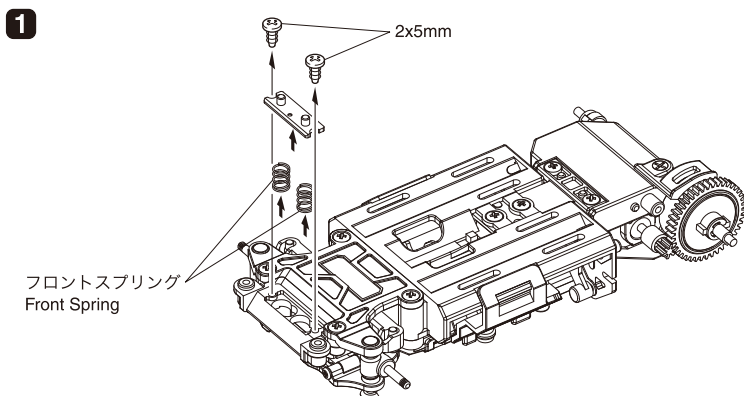
シャシータイプの変更 Changing Chassis Type

「搭載ボディの確認」で、「フロントトレッド」、「モーターマウント (シャシータイプ)」、「ホイールベース」を確認してください。
Confirm 'Front Tread', 'Motor Mount (chassis type)' and 'Wheelbase' at section on 'Checking Body Compatibility'.

フロントトレッドの変更 Changing Front Tread

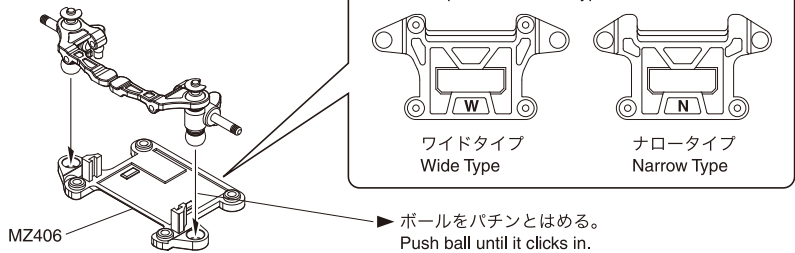
▶ イラストはワイドタイプからナロータイプへの変更ですが、逆の場合も同様です。
Diagram shows change from wide type to narrow type. However, reverse is the same.

< フロントサスペンションの分解 >
< Disassemble Front Suspension >

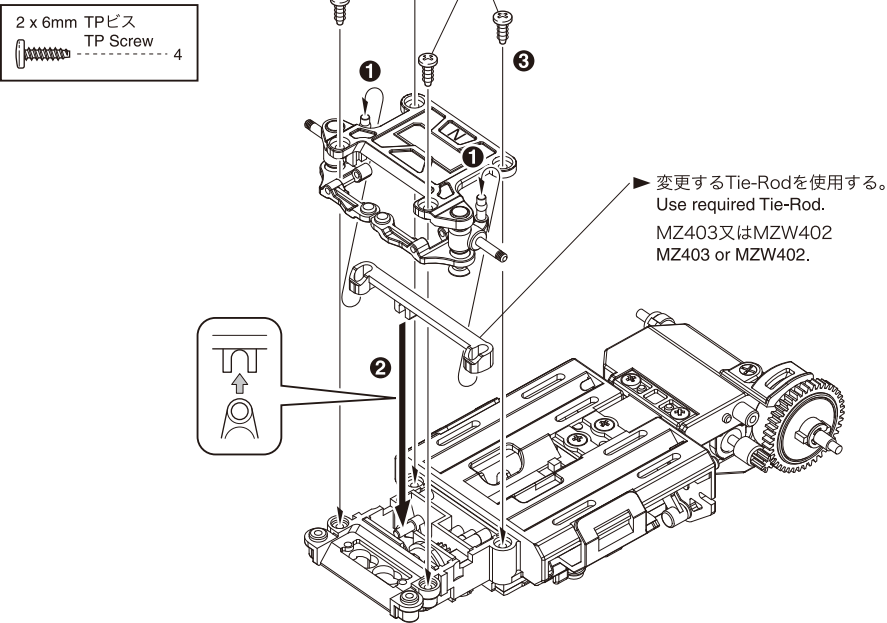


< フロントサスペンションの組立て >
< Assembling Front Suspension >

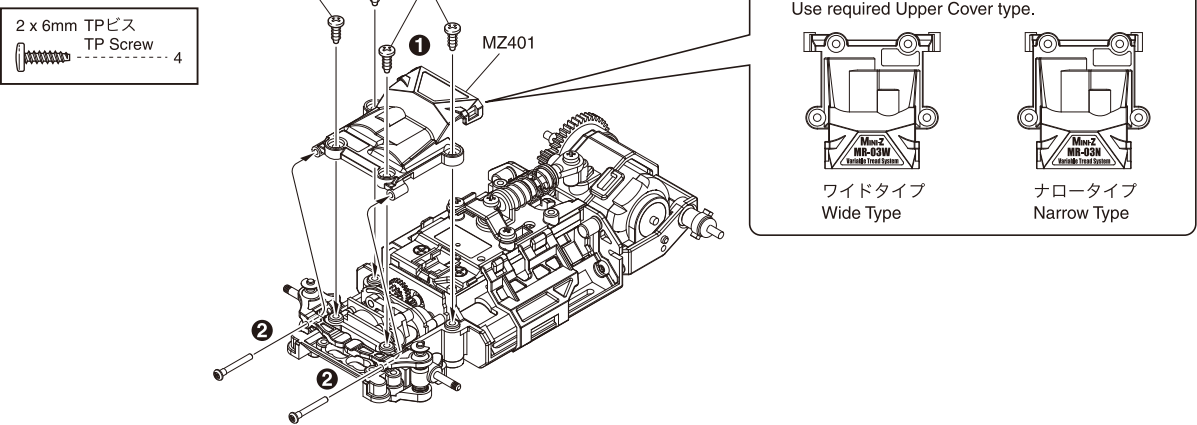
1



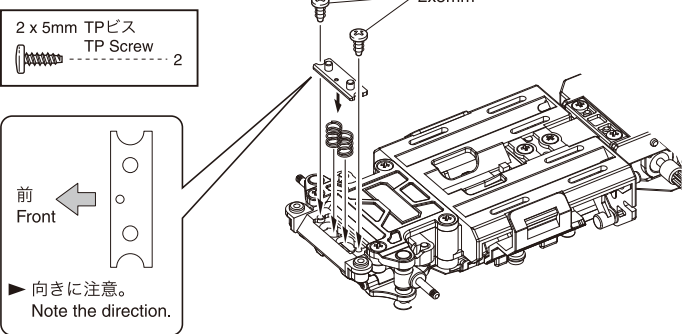
2



3



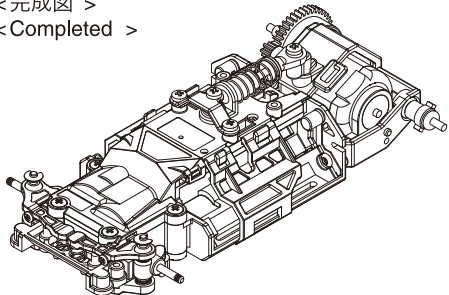
4



● スペアパーツ
SPARE PARTS

品番 No.	パーツ名 Description	定価 (税込)
MZ401	メインシャシーセット (MR-03) Main Chassis Set (for MR-03)	1050
MZ403	サスペンション小物セット (MR-03) Suspension Small Parts Set (for MR-03)	630
MZ406	フロントサスペンションアームセット (MR-03) Front Suspension Arm Set (for MR-03)	420
MZW402	セッティングタイロッドセット (MR-03) Setting Tie Rod Set (for MR-03)	840

< 完成図 >
< Completed >



モーターマウントとホイールベースの変更 Changing Motor Mount and Wheelbase

- ① お手持ちのシャシーのモーターケースと変更したいシャシーのモーターケースの<モーターケースの組立・分解>、<ホイールベースの変更>を確認してください。
Check the <Motor Case Assembly/Disassembly> and <Changing Wheelbase> for the motor case on your existing chassis and the chassis you intend to change to.
- ② 不足しているパーツがないか確認してください。
Make sure there are no other parts required.
 - 不足しているパーツがある場合は巻末のスペアパーツリストを参照し、別途ご用意ください。
If additional parts are required, refer to the parts list at the end and purchase the parts required.
- ③ お手持ちのシャシーのモーターケースを分解し、変更したいシャシーのモーターケースを組立ててください。
Disassemble the motor case and re-assemble with the motor case for the chassis you intend to change to.
- ④ ホイールベースを調整してください。
Adjust the wheelbase.

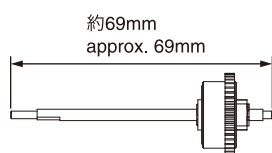
★ 使用するパーツについての注意 / Note Regarding Parts Being Used ★

● LMタイプのデフギヤアセンブリーについて Regarding the LM type Diff Gear Assembly

「LMタイプ用」のみデフギヤアセンブリーのシャフトの長さが、他のタイプのものより長くなっています。
モーターマウントのタイプごとに以下のものをご用意ください。
The shaft for the LM Type diff gear assembly is longer than the shafts for all other motor mount types.
Prepare the shaft shown below according to the type of motor mount.

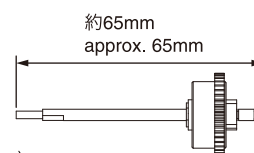
- LMタイプ用
For LM Type

MZ302 デフギヤアセンブリー (LM)
Differential Gear Assembly (LM)
シャフトの長さ約69mm
Shaft Length 69mm (approx.).



- MM/RM/HMタイプ用
For MM/RM/HM Type

MZ207 デフギヤアセンブリー
Differential Gear Assembly
シャフトの長さ約65mm
Shaft Length 65mm (approx.).



● LMタイプのダンパーステーについて Regarding LM Type Shock Stay

「LMタイプ用」のみダンパーステー (イラスト参照) の形状が、他のタイプのもものと異なります。タイプごとに以下のセットのものをご用意ください。
The shape of the LM Type shock stay (refer diagram) is different to other types. Prepare the part shown below according to the type of motor mount.

- LMタイプ用
For LM Type

MZ301 モーターケースセット (LM)
Motor Case Set (LM)



- MM/RM/HMタイプ用
For MM/RM/HM Type

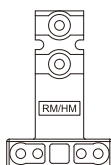
MZ206B リヤダンパーセット
Rear Shock Set



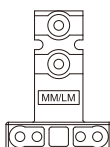
● リヤサスプレートについて Regarding Rear Suspension Plate

モーターケースセットに付属しているものは使用できません (こちらはMR-015/02用となります)。
以下に注意し (イラスト参照)、「MZ403 サスペンション小物パーツセット」に含まれるパーツをご使用ください (またはオプションパーツをご使用ください)。
Part included in the motor case set cannot be used (this is for MR-015 / 02).
Refer to the diagrams below and use the part included in the 'MZ403 Suspension Small Parts Set', (or use optional parts).

- RM/HMタイプ用
For RM/HM Type



- MM/LMタイプ用
For MM/LM Type



● ダンパースプリングについて Regarding Shock Spring

ダンパースプリングは「MM/LM」と「RM/HM」とで硬さが異なります。交換用スプリングがない場合は以下のオプションパーツをご使用ください。
Shock spring tension is different for the MM / LM and the RM / HM types. If suitable spring is not available, please use the optional parts below.

- RM/HMタイプ用
For RM/HM Type

MZW213 リヤスプリングセット
Rear Spring Set

- MM/LMタイプ用
For MM/LM Type

MZW202 リヤスプリングセット
Rear Spring Set

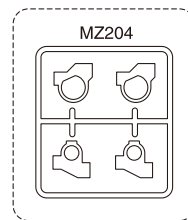
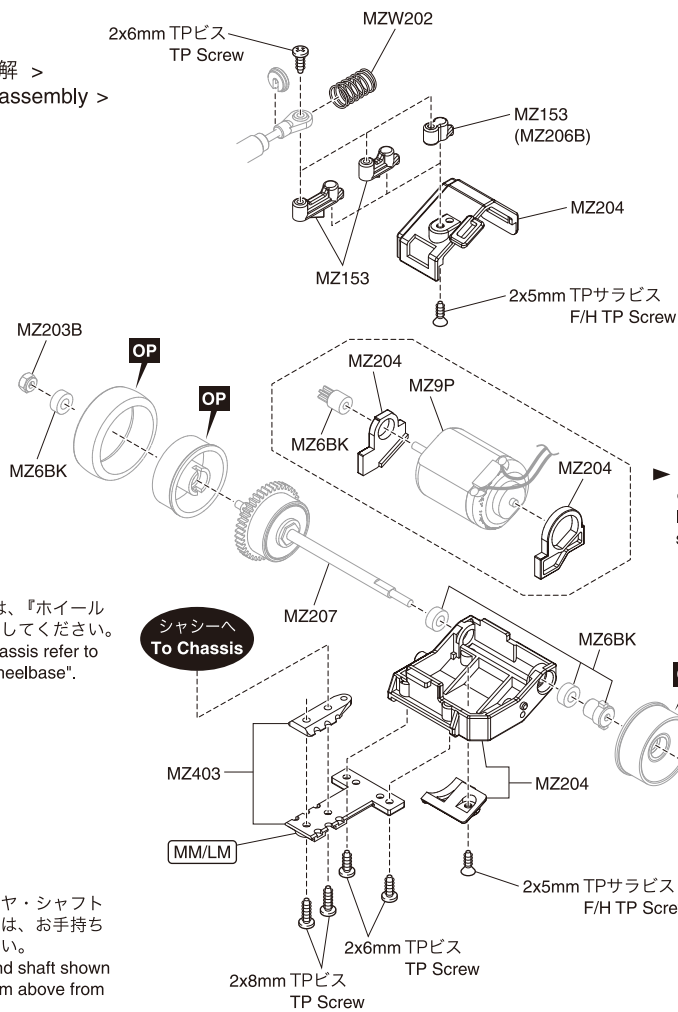
● RMタイプについて Regarding RM Type

RMタイプのモーターマウントには使用するボディによってはリヤダンパー・リヤダンパーステーを取付けないで使用するボディもあります。
オプションパーツリストまたは車種専用パーツリストに「RML」と記載があるボディはリヤダンパー・ダンパーステーを取り外してご使用ください。
Rear shock and rear shock stay are not installed for some body styles used for the RM type motor mount.
For body styles indicated for the RML type on the optional parts list or the model parts list, remove the rear shock and rear shock stay.

< モーターケースの組立・分解 >

< Motor Case Assembly / Disassembly >

- 2 x 8mm TPビス
TP Screw
- 2 x 6mm TPビス
TP Screw
- 2 x 5mm TPサラビス
F/H TP Screw



▶ ピニオンギヤを交換する場合は、取扱説明書の『ピニオンギヤの交換』を参照してください。
If changing the pinion gear, refer to the section "Replacing Pinion Gear".

▶ シャシーへの取付けは、『ホイールベースの変更』を参照してください。
When installing on chassis refer to section "Changing Wheelbase".

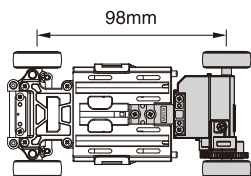
▶ OP の印が付いたパーツはオプションパーツをご利用ください。
Optional parts should be used for the parts marked with OP.

▶ 上図のモーター・タイヤ・ギヤ・シャフトなど薄く表示されている部品は、お手持ちのシャシーよりご使用ください。
Use the motor, tires, gears and shaft shown in faded outline on the diagram above from your existing chassis.

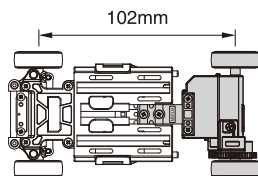
< ホイールベースの変更 >

< Changing Wheelbase >

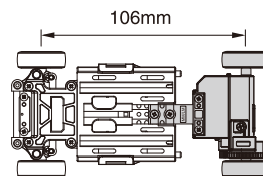
- ホイールベース (LL)
Wheelbase (LL)



- ホイールベース (3L)
Wheelbase (3L)

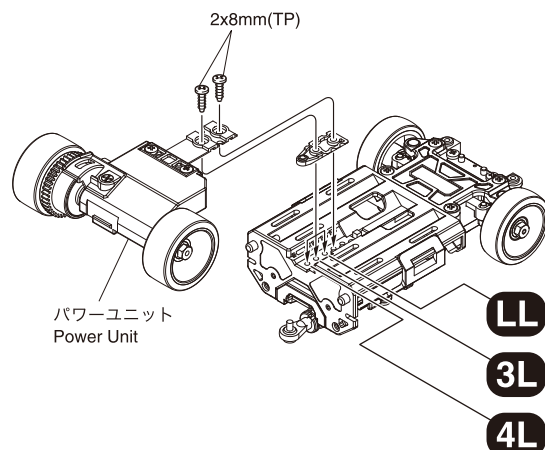
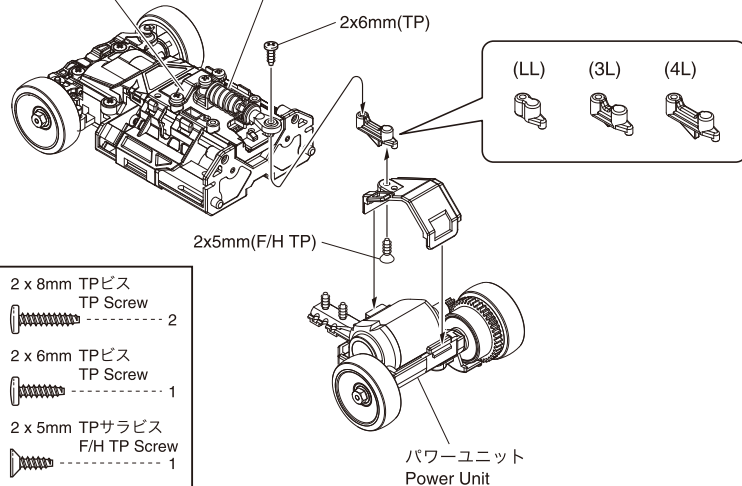


- ホイールベース (4L)
Wheelbase (4L)



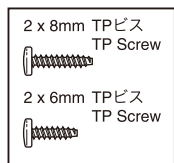
ダンパーステー
「MM/RM/HMタイプ用」
Shock Stay
(For MM/RM/HM Type)

ダンパースプリング
「MM/LMタイプ用」
Shock Spring
(For MM/LM Type)



< モーターケースの組立・分解 >

< Motor Case Assembly / Disassembly >



▶ シャシーへの取付けは、『ホイールベースの変更』を参照してください。
When installing on chassis refer to section "Changing Wheelbase".

▶ 上図のモーター・タイヤ・ギヤ・シャフトなど薄く表示されている部品は、お手持ちのシャシーよりご使用ください。
Use the motor, tires, gears and shaft shown in faded outline on the diagram above from your existing chassis.

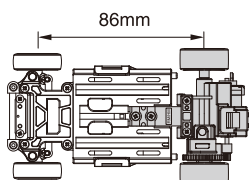
▶ ピニオンギヤを交換する場合は、取扱説明書の『ピニオンギヤの交換』を参照してください。
If changing the pinion gear, please refer to the section "Replacing Pinion Gear".

▶ OP の印が付いたパーツはオプションパーツをご利用ください。
Optional parts should be used for the parts marked with OP.

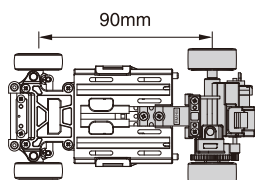
< ホイールベースの変更 >

< Changing Wheelbase >

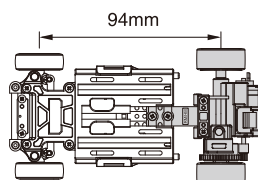
•ホイールベース (S)
Wheelbase (S)



•ホイールベース (M)
Wheelbase (M)

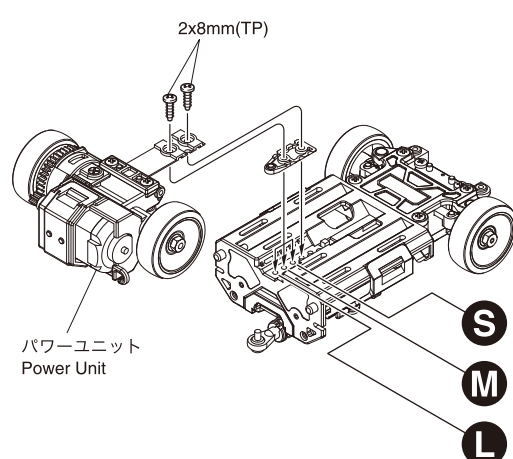
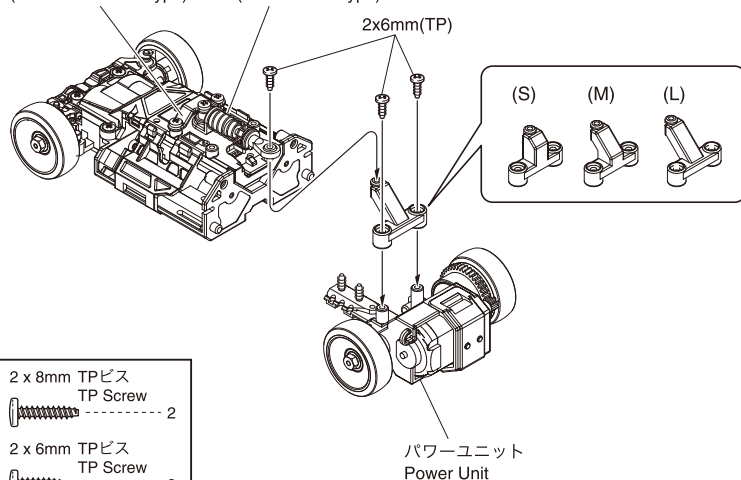


•ホイールベース (L)
Wheelbase (L)



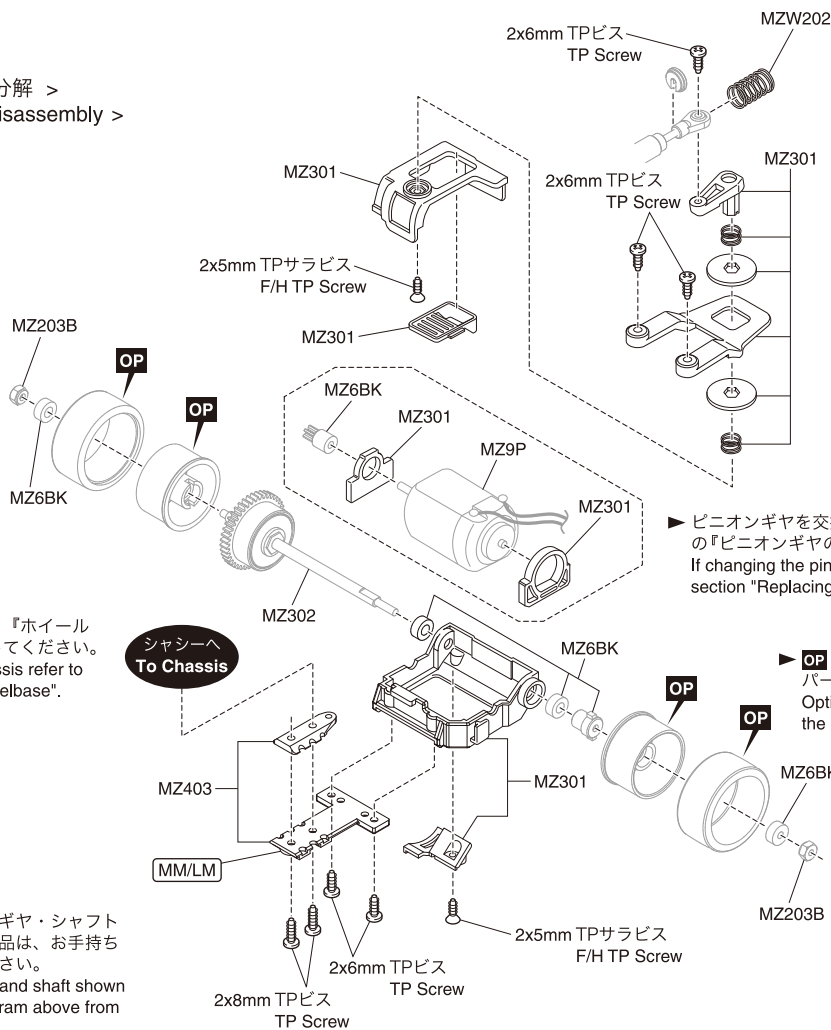
ダンパーステー
「MM/RM/HMタイプ用」
Shock Stay
(For MM/RM/HM Type)

ダンパースプリング
「RM/HMタイプ用」
Shock Spring
(For RM/HM Type)



< モーターケースの組立・分解 >
< Motor Case Assembly / Disassembly >

- 2 x 8mm TPビス
TP Screw
- 2 x 6mm TPビス
TP Screw
- 2 x 5mm TPサラビス
F/H TP Screw

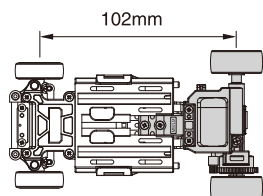


▶ シャシーへの取付けは、『ホイールベースの変更』を参照してください。
When installing on chassis refer to section "Changing Wheelbase".

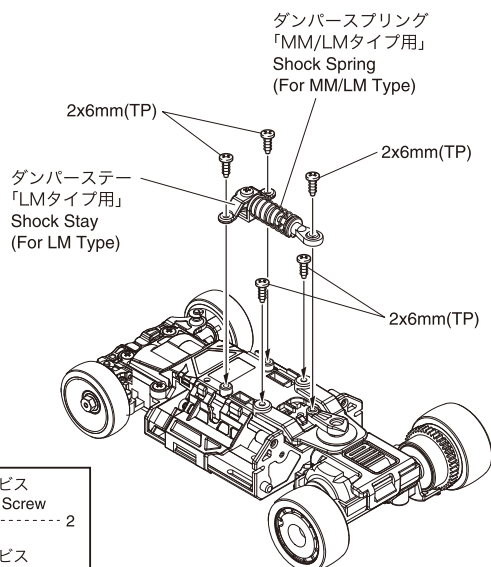
▶ 上図のモーター・タイヤ・ギヤ・シャフトなど薄く表示されている部品は、お手持ちのシャシーよりご使用ください。
Use the motor, tires, gears and shaft shown in faded outline on the diagram above from your existing chassis.

< ホイールベースの変更 >
< Changing Wheelbase >

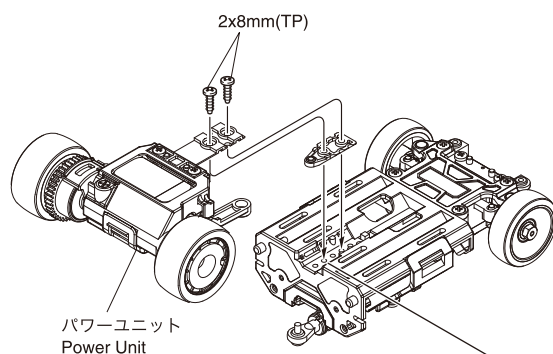
- ホイールベース (3L)
Wheelbase (3L)



▶ LMタイプのホイールベースは3Lのみです。
Wheelbase for the LM Type is 3L only.



- 2 x 8mm TPビス
TP Screw
- 2 x 6mm TPビス
TP Screw



保護回路 / Circuit Breaker

保護回路はモーターの配線に組込まれており、走行中モーターへの負荷が大きい場合やモーターの故障により大電流が流れた場合、保護回路が作動しモーターへの電源供給をカットします。

これにより一時的にモーターが動かなくなります。

保護回路が作動した場合には、車を回収し電源をOFFにして電池を全て取外してください。

約5分ほどで保護回路は自動的に復帰して再び走行が可能になります。

(保護回路が作動した場合、表面が熱くなりますのでヤケド等に注意してください。)

The motor wiring is fitted with a circuit breaker that cuts power to the motor when heavy loads or damage to the motor causes excessive electrical current flow.

When this occurs, the motor will stop running.

Once the circuit breaker has been tripped, retrieve the model, turn the power off and remove all batteries.

After about 5 minutes, the circuit breaker automatically resets and model can be operated again.

*When the circuit breaker is activated, the surface becomes hot. Use sufficient caution to avoid burns.

繰り返し保護回路が作動する場合 / If the Circuit Breaker Trips Repeatedly

繰り返し保護回路が作動する場合には下記の不具合が考えられます。必ず原因となる不具合を解決してから走行をお楽しみください。

Possible reasons for the circuit breaker tripping repeatedly are outlined below. Be sure to rectify the cause of the problem before operating the model.

1. 車が障害物等にぶつかりそれ以上進めない場合に、無理に進もうとしている！！

The model is being forced against an obstacle and cannot move forward

対処方法 → 障害物等にぶつかりそれ以上進めない場合には、すぐにスロットル・トリガーをニュートラルに戻してください。

Solution → Stop applying the throttle and return throttle trigger to neutral.

2. 駆動系(ギヤやタイヤ等)の回転抵抗が大きい！！

Drive train (gears & tires) do not rotate smoothly i.e. there is resistance in the drive train

対処方法 → モーターを取外した状態で車体を転がして、駆動系がスムーズに回転しているかどうかを確認します。

スムーズに回転しない場合には、ほこりや糸くずが絡み付いていることが考えられます。ギヤ、シャフト、ベアリングのゴミや糸くずを取除き駆動系がスムーズに回転するようにメンテナンスを行ってください。

それでも症状が改善しない場合には、モーターの故障や寿命が考えられます。その場合には新品のモーターに交換してください。

またオプションのベアリングセットを装着することで回転抵抗を小さくすることができます。

Solution → Remove the motor and roll the chassis to check if the drive system is rotating smoothly.

If it is not rotating smoothly, it is possible that dirt or fibers (threads etc.) may be caught. Remove and clean the gears, shafts and bearings of dirt and fibers. If this still doesn't resolve the problem, the motor may be damaged or worn out. In this case, replace with a new motor.

Or, install the optional bearing set to reduce resistance through the drive system.

3. ギヤ比の調整が適当では無い！！

Gear ratio is not set correctly

対処方法 → 走行させる場所の広さに比べて高速向きなセッティングを行った場合に起こりやすくなります。

レディセットの工場出荷状態のギヤ比(最も加速力が良いギヤ比)に戻して走行を行ってください。

Solution → This can occur if the gear ratio is too high-g geared for the space available to run the model.

Rectify by returning to the model's original gear ratio setting (this is also the ratio for optimal acceleration).

4. 連続走行による過負荷！！

Excessive loads from continual operation

対処方法 → 気温が高い場合や連続走行を行った場合には保護回路が作動しやすくなります。このような場合には5分から10分の走行ごとに休憩しモーター等を冷ましてください。モーターやFETの寿命を延ばすことができます。

Solution → If the model is operating at high temperatures or has been run continuously for some time, the circuit breaker trips more easily. Allow the model to cool down after each 5 to 10 minutes of operation. This will also increase the life of the motor and FET.

配線図 Wiring Diagram

- ▶ コードは図のように収納してください。
Connect the wires as shown in the drawing.



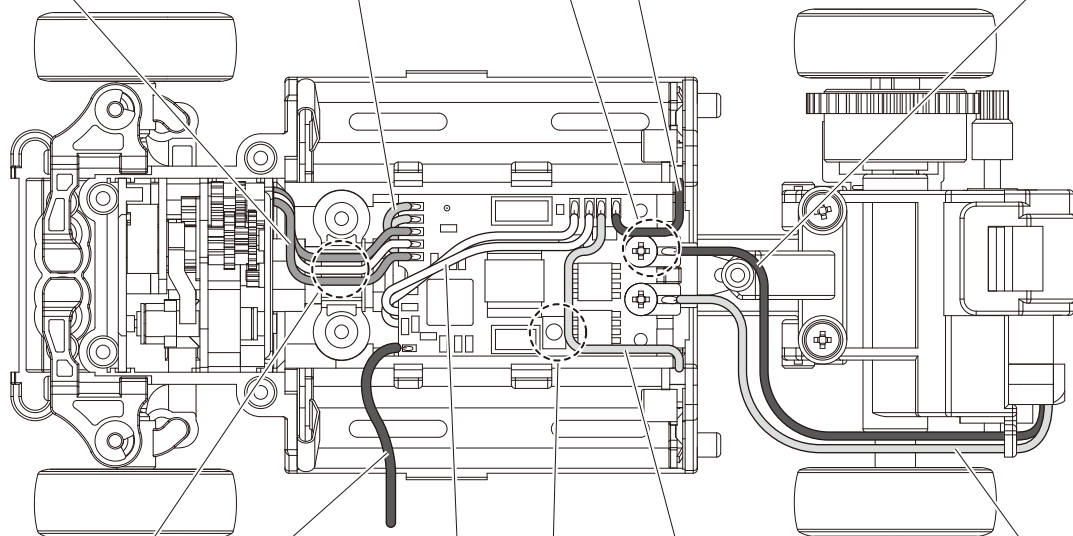
- ▶ モーターコード黒の端子で基板用電源配線（黒）を挟まないようにする。
Arrange so black circuit board wire doesn't get pinched by black motor cord terminal.

ステアリングサーボボリューム配線
Steering Servo Volume Wires

ステアリングサーボモーター配線
Steering Servo Motor Wires

基板用電源配線（黒）
Power Wires for Circuit Board (Black)

モーターコード黒
Negative is Black



アンテナ配線
Antenna Wire

スイッチ配線
Switch Wires

基板用電源配線（赤）
Power Wires for Circuit Board (Red)

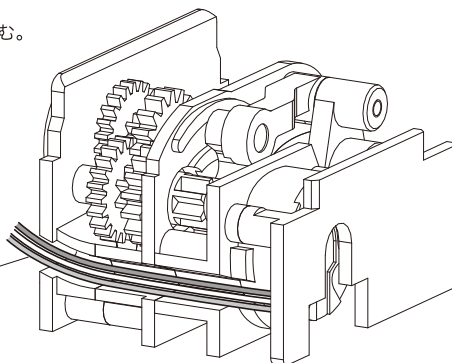
モーターコード赤
Positive is Red

- ▶ サーボモーターホルダーの上を通す。
Pass over top of servo motor holder.

- ▶ ペアリングスイッチ上に配線が重ならないようにする。
Arrange so wiring doesn't pile up above the pairing switch.

- ▶ ポテンショメーターの配線は、まとめてサーボプレートの溝にはめ込む。
Bundle the potentionmeter wiring and insert alongside the servo plate.

ポテンショメーター配線 緑・白・オレンジ
Potentionmeter wiring: green, white, orange.



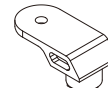
LMモーターマウントのLLホイールベース搭載方法 Installing LM Motor Mount on LL Wheelbase

LMモーターマウントのホイールベースは通常「3L」ですが、以下のオプションパーツを使用することにより、「LL」ホイールベースで使用することができます。これにより「MMモーターマウント対応のボディ（例：フェラーリエンツォなど）」を「LMモーターマウント」にて使用することができます。
The LM Motor Mount is normally used on the 3L wheelbase, but with the optional parts below it can be used on the LL Wheelbase. This enables body styles for the MM Motor Mount such as the Ferrari Enzo etc. to be fitted on the LM Motor Mount.

- No.MZW305 LMモーターケース用アルミダンパステー（ノーマルダンパー用）
Aluminum Shock Stay for LM Motor Case (for normal shock)



- No.MZW306 LMモーターケース用アルミダンパステー（フリクションダンパー用）
Aluminum Shock Stay for LM Motor Case (for friction shock)



★ 使用時の注意 / Operating Precautions ★

LMモーターマウントはリヤトレッド幅がその他のモーターマウントより広がっています。上記オプションパーツを使用する際は以下のことに気をつけてください。
The rear tread on the LM Motor Mount is wider than other motor mount types. When using the optional parts above, use caution regarding the points below.

- LMタイプシャーシ標準（プラパーツ）のフリクションダンパーは使用できません。
Friction shock (plastic) from the standard LM type chassis cannot be used.
- デフユニットをLM専用に変更してください。No.MZ302 No.MZW302
Use the special diff unit for the LM type chassis. No.MZ302, MZW302.
- リヤホイールのオフセットがボディ専用のものより-2のホイールを使用してください。（例：フェラーリエンツォの場合3.0→1.0）
マルチオフセットホイールNo.MZH130G/MSを使用し、ご使用になるボディごとに調整してください。
Use rear wheels with a -2 offset to the wheels specific for the body. (e.g. Ferrari Enzo 3.0 → 1.0)
Use Multi Offset Wheels No.MZH130G/MS and adjust according to the body style used.

その他、詳しい内容はそれぞれの製品に付属する取扱説明書をご覧ください。
For other details, refer to the instructions included with each product.

スペアパーツ SPARE PARTS

No. 品番	Description パーツ名	Parts illustration 部品図	定価 (税込)
MZ6BK	Pinion Gear Set (Black) ピニオンギヤセット (ブラック)		525
MZ9P	Motor Set モーターセット		945
MZ153	Tie Rod & Shock Stay Set タイロッド&ダンパーステーセット		315
MZ154	Motor Case Set (HM) モーターケースセット (HM)		473
MZ203B	Front Suspension Parts Set フロントサスペンションパーツセット		525
MZ204	Motor Case Set (MM) モーターケースセット (MM)		473
MZ206B	Rear Shock Set リアダンパーセット		630
MZ207	Differential Gear Assembly デフギヤアセンブリー		945
MZ210	Motor Case Set (RM) モーターケースセット (RM)		473
MZ301	Motor Case Set (LM) モーターケースセット (LM)		788
MZ302	Differential Gear Assembly (LM) デフギヤアセンブリー (LM)		945

No. 品番	Description パーツ名	Parts illustration 部品図	定価 (税込)
MZ401	Main Chassis (MR-03) メインシャーシセット (MR-03)		1050
MZ402	Small Parts for Chassis (MR-03) シャーシ小物セット (MR-03)		735
MZ403	Small Parts for Suspension (MR-03) サスペンション小物パーツセット (MR-03)		630
MZ404	Servo Gear Set (MR-03) サーボギヤセット (MR-03)		420
MZ405	Servo Saver Assembly (MR-03) サーボセイバーアセンブリー (MR-03)		630
MZ406	Front Suspension Arm Set (MR-03) フロントサスペンションアームセット (MR-03)		420
MZ407	Suspension Shaft Set (MR-03) サスペンションシャフトセット (MR-03)		473
MZ408	R/C Unit Set (MR-03) R/Cユニットセット (MR-03)		8925
MZ409	Screw Set (MR-03) ビスセット (MR-03)	2x8mm TP Screw 2x8mm TPビス x 2 2x6mm TP Screw 2x6mm TPビス x 18 2x5mm TP Screw 2x5mm TPビス x 2 2x5mm TP F/H Screw 2x5mm TPサラビス x 5 2x4mm TP Screw (Small Head) 2x4mm TPビス (小頭) x 2	473

※ 部品図は本製品に含まれるもののみ記載されています。
This parts illustration only identifies spare parts for the MR-03.

メーカー指定の純正部品を使用して
安全にR/Cを楽しみましょう。

京商ホームページ
www.kyosho.com

ミニッツ専用ホームページ
www.mini-z.jp/

※製品改良のため、予告なく仕様を変更する場合があります。
*SPECIFICATIONS ARE SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.
© Copyright 2009 KYOSHO CORPORATION / 禁無断転載複製

京商株式会社
〒243-0034 神奈川県厚木市船子153
●ユーザー相談室直通電話 046-229-4115
お問い合わせは：月曜～金曜（祝祭日を除く）10：00～18：00
0910-1WEB PRINTED IN JAPAN