**※ご使用前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。**
**Before beginning assembly, please read these instructions thoroughly.**
**Bitte lesen Sie die Anweisungen vor Gebrauch genau durch!**
**Veuillez attentivement lire les instructions avant l'emploi!**
**Lea cuidadosamente este manual de instrucciones antes de comenzar el montaje**

*1:8 Scale Radio Controlled .25 Engine Powered 4WD Racing Buggy*

# *INFERNO GT2 RACE SPEC readyset (with Syncro KT-331P)*

## INSTRUCTION MANUAL
## 取扱説明書



KYOSHO MotorSports

*InfernoGT2* RACE SPEC

### ⚠ 安全のための注意事項
**この無線操縦模型は玩具ではありません!**

●この商品は高い性能を発揮するように設計されています。組立てに不慣れな方は、模型を良く知っている人にアドバイスを受け確実に組立ててください。
●小さい部品があるので、組立て作業は幼児の手がとどかない所で必ずおこなってください。
●動かして楽しむ場所は、万一の事故を考えて安全を確認してから、責任をもってお楽しみください。
●組立てた後も、説明書がいつでも見られるように大切に保管してください。
●ラジコン保険に加入して安全に楽しみましょう。

### ⚠ UNDER SAFETY PRECAUTIONS
**This radio control model is not a toy!**

●It's highly recommended that first-time enthusiasts seek the advice of an experienced modeler before operating this vehicle.
●Keep out of the reach of children!
●Observe all safety precautions when operating this model. You are responsible for this vehicle's proper maintenance and safe operation.
●Always keep this instruction manual for quick reference.
●Taking out liability insurance is recommended.

### ⚠ ATTENTION!
**Ce modèle n'est pas un jouet!**

●Si vous êtes débutant dans le modèle réduit, prenez conseils auprès de modélistes confirmés afin d'utiliser votre modèle dans des conditions optimales.
●Assemblez ce kit en dehors de la portée de jeunes enfants!
●Prenez des précautions lors de l'utilisation. Vous seul êtes responsable des évolutions de votre modèle. La société KYOSHO ou son distributeur ne peuvent en aucun cas être tenus responsables des accidents pouvant survenir lors de l'utilisation de ce modèle!
●Gardez cette notice à portée de main afin de vous y référer rapidement.

### ⚠ ACHTUNG!
**Dieses Modell ist kein Spielzeug!**

●Anfänger sollten möglichst Rat bei Modellbaukundigen einholen, um das Modell richtig zusammenzubauen und gefahrlos bedienen zu können.
●Bauen Sie dieses Modell nur außer Reichweite von Kindern zusammen!
●Treffen Sie genügend Sicherheitsvorkehrungen, bevor Sie Ihr Modell bedienen! Sie alleine tragen die Verantwortung für Ihr Modell und dessen gefahrlose Bedienung!
●Bitte bewahren Sie diese Dokumentation zur späteren Verwendung auf.

### ⚠ PRECAUCIONES DE SEGURIDAD
**Este modelo R/C no es un juguete**

●Los no iniciados en este hobby deberán ser aconsejados por expertos antes de comenzar el montaje de este modelo.
●Realice el montaje en un lugar fuera del alcance de los niños.
●Siempre extreme las medidas de seguridad. Usted es el único responsable del funcionamiento de su modelo.
●Mantenga este manual siempre a mano

●この商品は14才以上を対象に設計してます。玩具ではありません。
● This model is not a toy. It is designed for users over 14 years of age.
● Dieses Modell ist kein Spielzeug, geeignet für Modellsportler ab 14 Jahren.
● CE MODELE N'EST PAS UN JOUET. IL EST DESTINE AUX ENFANTS DE PLUS DE 14 ANS. Ce modèle est destiné à une utilisation exclusive en extérieur sur une piste adaptée et sécurisée. Les pilotes débutants doivent prendre conseils auprès de pilotes confirmés ou leur revendeur.
● Este modelo no es un juguete. Ha sido diseñado para ser utilizado por mayores de 14 años. Utilizar en el exterior.

KYOSHO® THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

※製品改良のため、予告なく仕様を変更する場合があります。 *Specifications are subject to change without prior notice! *Technische Änderungen sind ohne vorherige Ankündigungen möglich!
*Les spécifications peuvent changer sans préavis! *El fabricante puede modificar los kits sin previo aviso

© Copyright 2017 KYOSHO CORPORATION／禁無断転載複製

33006-T01

（和英独仏西）
No. 33006

# 安全のための注意事項 / SAFETY PRECAUTIONS / Sicherheitshinweise PRECAUTIONS D'EMPLOIS / Precauciones de seguridad

**組立て・走行の前に必ずお読みください。**
**Please read carefully before assembling and operating your model.**
**Lesen Sie die Anleitung aufmerksam durch, bevor Sie das Modell in Betrieb nehmen.**
**Lire attentivement cette notice avant de commencer l'assemblage de votre modèle.**
**Lea cuidadosamente este manual antes de montar y rodar su modelo.**



**警告マーク　：生命や身体に重大な被害が発生する可能性がある危険を示します。**
**WARNING!　: This symbol indicates where caution is essential to avoid injury to yourself or others.**
**ACHTUNG!　: Dieses Symbol warnt vor Verletzungen!**
**ATTENTION!　: Ce symbole vous indique un danger physique éventuel.**
**AVISO!　: Este signo le indica cuando hay que prestar especial atención para evitar daños a personas y propiedades.**

---



**禁止マーク　：事故や故障の原因となるため、やってはいけないことを示します。**
**PROHIBITED　: This symbol points out actions that you should NOT do to avoid possible damage or accidents.**
**BITTE NIEMALS　: Dieses Symbol warnt vor Handlungen, die das Produkt beschädigen können!**
**NE PAS FAIRE　: Ce symbole vous informe de ce que "VOUS NE DEVEZ PAS FAIRE".**
**PROHIBIDO　: Este signo le indica acciones que NO debe realizar para evitar posibles accidentes.**

●この商品は、本格的な無線操縦模型です。**玩具ではありません！**
**This product is a fully functional radio control model.  It is not a toy!**
**Dieses Modell ist kein Spielzeug, geeignet für Modellsportler ab 14 Jahren.**
**CE PRODUIT N'EST PAS UN JOUET ! Ce produit est un modèle réduit radiocommandé.**
**Este modelo no es un juguete, es un modelo radiocontrolado.**

●この商品を楽しむために、**走行前の組立てや、走行後のメンテナンス、オプションの交換などをおこないます。**
**To enjoy this model to its fullest, complete assembly properly, perform maintenance and add optional upgrades as desired. Do routine maintenance work after operation.  Replacement parts and option parts are available separately.**
**Das Modell ist weitestgehend vormontiert.  Komplettieren Sie die Montage und führen Sie regelmäßig Wartungsarbeiten durch. Durch den Einbau von passenden KYOSHO-Tuningteilen, kann die Leistung des Modells weiter optimiert werden.  Ersatz- & Tuningteile sind einzeln erhältlich.**
**Pour utiliser et profiter de ce modèle, complèter l'assemblage suivant les instructions, effectuer les maintenances et les réparations nécessaires.  Ajouter des options Kyosho afin d'accroitre les performances du modèle selon votre pilotage.**
**Para disfrutar al máximo de su modelo, realice el montaje de manera correcta, un correcto mantenimiento e instale las piezas opcionales que desee. Realice el mantenimiento necesario después de rodar. KYOSHO tiene a su disposición gran variedad de repuestos y piezas opcionales.**

●アルカリ乾電池や充電式の電池は、使い方を誤ると**大きな電流が流れ、発熱や液（電解液）漏れの可能性があります。**
**Improper usage of Alkaline cells or rechargeable batteries may damage the electronics of the car and/or the radio.**
**Entfernen Sie die Batterien aus Fahrzeug und Sender nach dem Fahrbetrieb!**
**L'utilisation de piles ou batteries défectueuses peut causer des dommages à l'électronique de la voiture ou la radio.**
**Un uso indebido de las baterías recargables podría dañar el equipo de radio.**

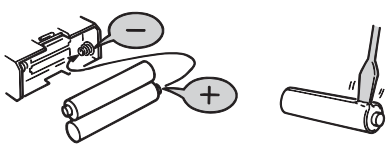
**この商品を安全に取扱うために下記の事項を、必ずお守りください。**
**In order to operate the model safely, adhere to following instructions:**
**Beachten Sie die folgenden Sicherheitshinweise**
**RESPECTER LES CONSIGNES DE SECURITE SUIVANTES :**
**Respete los siguientes consejos de seguridad:**

**警告**
**Warning !**
**Achtung !**
**Attention !**
**Aviso !**

***この説明を守らないと生命や身体に重大な被害が発生する可能性がある危険を示します。**
***Here are some possibilities of significant damage to life and/or body, if the following explanations are not adhered to:**
***Beachten Sie bitte die folgenden Hinweise.**
***Problèmes et dommages possibles dans le cas du non respect des consignes de sécurité.**
***Le indica la posibilidad de sufrir un accidente si no sigue los consejos.**



►組立て前に必ず説明書を最後までお読みください。また、組立てに不慣れな方は、模型を良く知っている人にアドバイスを受け確実に組立てください。
Before you begin, read the manual thoroughly.  First time builders should seek advice from modelers who have experience in assembling models.
Vor Beginn die Anleitung sorgfältig durchlesen.  Bei Fragen wenden Sie sich an Ihren Fachhändlern oder kontaktieren Sie unseren Helpdesk.
Avant de commencer, lire avec attention cette notice.  Si il s'agit d'un premier modèle, prendre conseil auprès d'un modéliste expérimenté pour les étapes de montages.
Antes de comenzar, lea enteramente este manual. Los principiantes deberán pedir consejo a modelistas expertos en el montaje de modelos.





**禁止**
**PROHIBITED**
**BITTE NIEMALS**
**NE PAS FAIRE**
**PROHIBIDO**

►電池は逆接続・分解は絶対にしないでください。破損や液漏れなどの原因になります。
Never reverse connection nor disassemble batteries.  It may lead to damage and leakage.
Batterien / Akkus nicht verpolt einsetzen!
Ne jamais ouvrir les batteries ou inverser les connecteurs sous peine de court-circuit pouvant entraîner de sérieux dommages.
Coloque las pilas/baterías respetando siempre la polaridad indicada. Nunca intente desmontarlas.



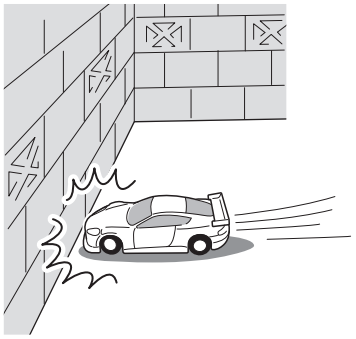

禁止
PROHIBITED
BITTE NIEMALS
NE PAS FAIRE
PROHIBIDO

►小さな部品や、とがった部品がありますので、十分注意してください。
また、小さなお子様のいる場所での作業・保管はさけてください。
This product includes many small, sharp objects, so it should be kept out of the reach of children.
Der Bausatz enthält viele Kleinteile, die verschluckt werden können. Modell nicht in die Hände von Kleinkindern gelangen lassen!
CE PRODUIT CONTIENT DES PETITES PIECES. NE JAMAIS LAISSER A PORTE DE MAINS DES ENFANTS !
Este modelo incluye piezas de pequeño tamaño y objetos potencialmente peligrosos para los niños. Mantenga el modelo fuera del alcance de los niños.



禁止
PROHIBITED
BITTE NIEMALS
NE PAS FAIRE
PROHIBIDO

►車道・人ごみ・幼児の近くでは走行させないでください。
事故の原因となります。
Do not operate in crowded places, near children or pets, or on public streets - it may cause serious injury.
Betreiben Sie das Modell nicht in unmittelbarer Nähe von Menschen oder Tieren. Fahren Sie niemals auf öffentlichen Straßen!
NE JAMAIS UTILISER LE MODELE DANS UN LIEU PUBLIC, SUR LA ROUTE, PROCHE DE PUBLIC OU D'ANIMAUX !
Nunca ruede su modelo en lugares concurridos, cerca de niños o animales de compañía ya que podría causar un serio accidente.



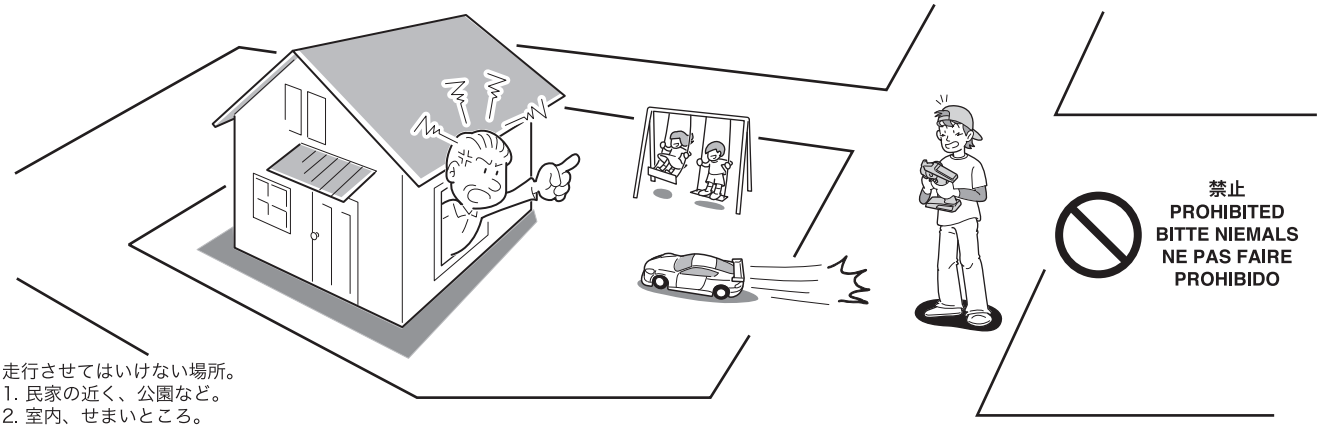
禁止
PROHIBITED
BITTE NIEMALS
NE PAS FAIRE
PROHIBIDO

►プロポ関係の電池残量が少ない時。
電池が減ってくるとコントロールができなくなり、暴走や衝突の原因になります。
Always check the radio batteries!
With weak dry batteries, transmission and reception of the radio fall off. Models may become out of control under such condition, which may cause serious accidents.
Überprüfen Sie die Batterien der RC-Anlage!
Sobald die Batterien nachlassen, lassen auch das Sende- und Empfangvermögen nach. Die Bedienung Ihres Modelles mit schwachen Batterien kann zum Verlust Ihres Modelles und schweren Unfällen führen!
Quand les piles de la radio sont déchargées:
Si les piles sont insuffisamment chargées, l'émission et la réception de la radio deviennent faibles. L'utilisation de votre modèle avec des piles insuffisamment chargées peut entraîner la perte de votre modèle ainsi que des accidents graves!
¡ Compruebe siempre el nivel de carga de las baterías !
Cuando el nivel de carga de las baterías es bajo, la transmisión y recepción de su equipo de radio podría fallar ocasionando la pérdida de control de su modelo. No siga utilizando su modelo hasta haberlas recargado o cambiado por unas nuevas.



禁止
PROHIBITED
BITTE NIEMALS
NE PAS FAIRE
PROHIBIDO

►車の動きがおかしい時。
すぐに走行を中止して原因を調べてください。原因不明のまま走行させると、思わぬ故障や事故の原因になります。
When the model is behaving strangely . .!
Immediately stop the model and check the reason. Do not operate the model until the problem is solved. This may lead to further trouble and unforeseen accidents!
Wenn Ihr Modell nicht normal funktioniert, . . . :
Unterbrechen Sie die Bedienung augenblicklich und untersuchen Sie die Ursache. Solange sie nicht geklärt ist, bedienen Sie **niemals** Ihr Modell! Das könnte schwere Unfälle zur Folge haben!
Quand le fonctionnement de votre modèle est étrange:
Arrêtez immédiatement votre modèle et trouvez la cause. Sinon, vous risquez la perte de votre modèle ainsi que des accidents graves!
Si el modelo se comporta de forma extraña . .
Detenga el modelo inmediatamente y compruebe la causa del fallo. NO vuelva a utilizar su modelo hasta haber solucionado el problema.

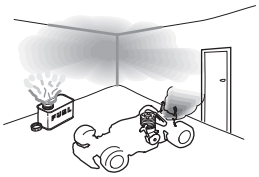


禁止
PROHIBITED
BITTE NIEMALS
NE PAS FAIRE
PROHIBIDO

►走行させてはいけない場所。
1. 民家の近く、公園など。
2. 室内、せまいところ。
※人にケガをさせる原因になります。また、物をこわしたり、他人の迷惑になります。
Operate your model **ONLY** on designated areas, race tracks and other spacious areas. Do **NOT** operate it:
1. in residential districts and parks!
2. indoors and in limited space!
* Non-observance of the above may be cause for personal injuries and property damages.
Bedienen Sie Ihr Modell **nur** an sicheren und geräumigen Orten. Bedienen Sie es **niemals**:
1. in Wohngebieten und Parks!
2. in engen, begrenzten Orten oder in Räumen!
* Nichtbeachtung kann Verletzung von Personen sowie Sachschäden zur Folge haben!
Pour éviter tout accident, n'utilisez jamais votre **modèle :**
1. à proximité de résidences, d'écoles et d'hôpitaux!
2. à l'intérieur ou dans un endroit étroit!
* Ne pas respecter ces consignes peut entraîner la perte de votre modèle et avoir des conséquences fatales.
Maneje su modelo SOLO en espacios abiertos donde no se congruegue gente. NO ruede en:
1. áreas residenciales.
2. lugares sin ventilación.
* Respete siempre estos consejos.

**警告**
**Warning !**
**Achtung !**
**Attention !**
**Aviso !**

***事故やケガ等の危険防止のため、次のことを必ずお守りください。**
***In order to avoid accidents and personal injury, be sure to observe the following:**
***Zur Unfall- und Sachschadenvermeidung, beachten Sie bitte auch folgendes:**
***Respectez les consignes suivantes afin de faire évoluer votre modèle en toute sécurité:**
***Lea los siguientes consejos para prevenir posibles accidentes.**



**禁止**
**PROHIBITED**
**BITTE NIEMALS**
**NE PAS FAIRE**
**PROHIBIDO**



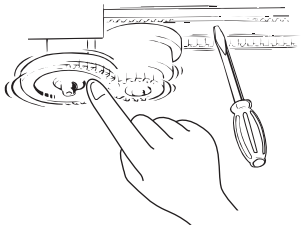
►燃料の取扱いの注意。
1. 取扱いは、必ず屋外で。
2. 模型用グロー燃料を必ず使用。
3. 火気には絶対に近づけない。
4. 飲んだり、目に入れたりしない。
5. 保管は、キャップをしっかり締め幼児の手の届かない冷暗所に置く。
6. 使用後の空き缶は、火中に投げ入れない。

Handling fuel safely:
1. Handle fuel **only** outdoors!
2. **Only** use glow fuel for radio control models!
3. **Never** use fuel indoors or in places with open fires and sources of heat!
4. **Never** swallow fuel **or** let it into your eyes!
5. Store fuel **only** in cool, dry and dark places out of children's reach! Tightly shut the cap!
6. Do **not** dispose of empty fuel cans into a fire! There is danger of explosion!

Zum sicheren Gebrauch von Kraftstoff:
1. Kraftstoff **nur** draußen gebrauchen!
2. **Nur** Kraftstoff für RC-Modelle gebrauchen!
3. Kraftstoff **niemals** drinnen oder in der Nähe von Feuer- und Hitzequellen gebrauchen!
4. Kraftstoff **niemals** schlucken! Vorsicht auch vor Kraftstoffspritzer in die Augen!
5. Kraftstoff **nur** in kühlen, trockenen und dunklen Orten außer Reichweite von Kindern aufbewaren! Sorgfältig verschließen!
6. **Niemals** leere Kanister in ein offenes Feuer werfen! Explosionsgefahr!

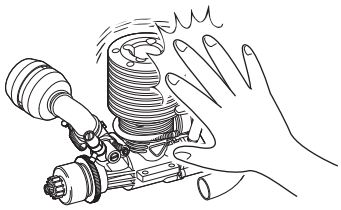
Consignes de sécurité:
1. Utiliser **seulement** à l'intérieur!
2. Utiliser **seulement** pour modèles radio-télécom-mandés!
3. **Ne jamais** utiliser à l'intérieur et à proximité d'un feu ou d'une source de chaleur!
4. **Ne jamais** avaler! Attention aux projections dans les yeux!
5. **Toujours** garder dans un endroit frais, sec et sombre hors de portée des enfants! Bien visser le capuchon!
6. **Ne jamais** jeter un bidon vide dans un feu! Danger d'explosion!

Manejo del combustible:
1. Uselo siempre en espacios abiertos.
2. Utilice combustible "Cyclone".
3. NO lo utilice en lugares cerrados ni cercanos a fuentes de calor, chispas, etc...
4. NO lo trague ni permita que entre en contacto con los ojos.
5. Guárdelo en un lugar seco, fresco y fuera del alcance de los niños.
6. NO arroje las latas vacías al fuego.



**禁止**
**PROHIBITED**
**BITTE NIEMALS**
**NE PAS FAIRE**
**PROHIBIDO**

►回転している部分に、指や物などを入れないでください。
Do **not** put fingers or any objects inside rotating and moving parts!
Stecken Sie **niemals** Ihre Finger in bewegende oder sich drehende Teile.
**Ne jamais** mettre vos doigts dans des parties en mouvement!
NO toque las piezas mecánicas mientras estén en funcionamiento.



**禁止**
**PROHIBITED**
**BITTE NIEMALS**
**NE PAS FAIRE**
**PROHIBIDO**

►走行直後は、エンジン、マフラー周辺は高温になっているので、すぐにはさわらないでください。
Right after use, do **not** touch the engine and muffler! Danger of burning yourself!
Nach dem Fahren, fassen Sie **niemals** den Verbrennungsmotor und den Schalldämpfer an! Verbrennungsgefahr!
Après utilisage, **ne jamais** toucher le moteur et le silencieux! Danger de brûlures!
No toque el motor mientras esté caliente ya que podría quemarse.

**注意**
**Cautions !**
**Achtung !**
**Attention !**
**Precaución !**

***この説明を守らないと軽傷程度の被害または、物損事故が発生する恐れがあります。**
***The following are examples of situations that should be avoided for safe assembly, maintenance and operation:**
***Die folgenden Situationen müssen unbedingt vermieden werden, um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten:**
***Les exemples suivants sont des situations à ne pas reproduire afin d'effectuer les opérations de montage et de maintenance en toute sécurité**
***Los siguientes ejemplos deben ser evitados para realizar un correcto montaje, mantenimiento y funcionamiento:**

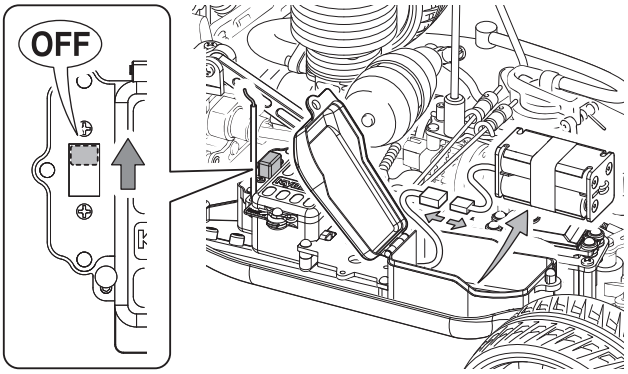


►カッターやニッパー、ドライバーなど工具の取扱いには十分注意してください。
All tools require careful handling to avoid injury.
Vorsicht im Umgang mit sämtlichen Werkzeugen!
Tous les outils nécessitent une grande prudence à l'utilisation !
Maneje todas las herramientas con precaución.



**禁止**
**PROHIBITED**
**BITTE NIEMALS**
**NE PAS FAIRE**
**PROHIBIDO**

►塗装する場合は室内の換気に十分注意し、作業を行ってください。
Painting must be done only in a well-ventilated area.
Lackieren Sie die Karosserie nur an einem gut belüfteten Ort!
L'utilisation de peinture, le cas échéant doit s'effectuer dans un lieu ventillé.
Realice el pintado en una zona con buena ventilación.

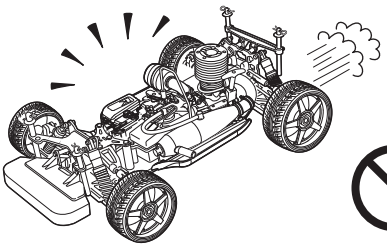



►走行後や、走行させない時は必ず電源スイッチをOFFにし、車体と送信機の電池を取り外してください。誤作動や電池の発熱・液漏れなど危険な場合があります。
Always switch off the receiver and transmitter, then disconnect/remove the batteries when the model is not in use. Failure to do so may cause damage to the batteries from excessive discharge and leaking.
Schalten Sie zuerst den Empfänger, dann den Sender aus und trennen Sie den Antriebsakku vom System. Dies verhindert ein ungewolltes Anlaufen des Antriebs und vermeidet Tiefentladungen des Akkus.
Toujours éteindre le récepteur puis l'émetteur. Retirer ensuite les batteries du boitier porte piles lorsque le modèle n'est pas utilisé afin de ne pas les endommager.
Desconecte siempre el receptor en primer lugar y luego la emisora, después retire las baterías del modelo cuando no vaya a utilizarlo. De no seguir este consejo, las baterías podrían dañar el modelo.



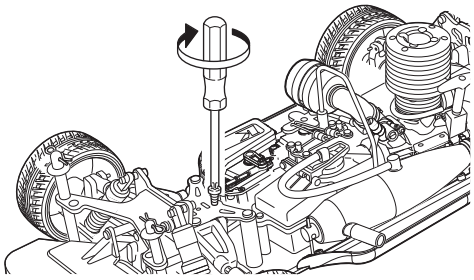
禁止
PROHIBITED
BITTE NIEMALS
NE PAS FAIRE
PROHIBIDO

►温度の高くなる場所や湿度の高い場所などは長期間の保管はしないでください。
Do not store this model in hot or humid conditions, or in direct sunlight.
Modell nicht extremer Hitze oder Luftfeuchtigkeit aussetzen.
Ne pas entreposé ce modèle dans un lieu chaud, humide ou directement au soleil.
No guarde el modelo en condiciones de extremo calor ni humedad ni tampoco lo exponga directamente a los rayos del sol.



禁止
PROHIBITED
BITTE NIEMALS
NE PAS FAIRE
PROHIBIDO

►走行時は、必ずボディを装着してください。
Always run your car with the body shell mounted!
Bedienen Sie Ihr Auto nur, wenn die Karrosserie montiert ist!
N'opérez votre voiture que lorsque la carrosserie est montée!
Coloque la carrocería antes de rodar.

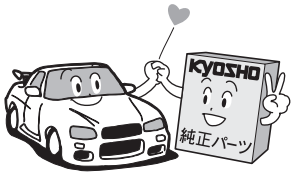


►定期的に、各部のビス類が緩んでいないか確認してください。
Check all screws, nuts etc. on a regular basis for looseness.
Überprüfen Sie regelmäßig alle Schrauben, Muttern usw. auf festen Sitz.
Vérifiez régulièrement la visserie.
Compruebe periódicamente todos los tornillos,tuercas,etc.



禁止
PROHIBITED
BITTE NIEMALS
NE PAS FAIRE
PROHIBIDO

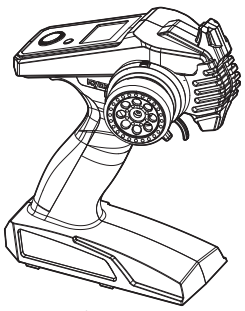
►下記の場所での走行は、故障の原因になりますのでおやめください。
・シャシーにからむような草の生えているところ。
・泥地、砂地、砂利の多いところ。
・水たまり、海辺、川。
Do not run your car on ground:
• that is overgrown with grass.
• that is muddy, sandy or rocky.
• puddle, sand, river.
Vermeiden Sie Gelände, das:
• mit Gras überwachsen ist.
• schlammig, sandig oder steinig ist.
• Pfütze, Sand, Fluss.
N'opérez pas votre voiture sur du terrain:
• recouvert d'herbe.
• boueux, sableux ou recouvert de pierres.
• Flaque d'eau, sable, rivière
No utilice su coche sobre un terreno :
• cubierto de hierba.
• con barro, arena o cubierto de piedras.
• Charco, arena, rio




►純正オプションパーツ以外の組込みや車体の改造はしないでください。故障の原因となります。
Do NOT install any option parts not made by Kyosho for this model. To avoid causing irreparable damage, do NOT attempt any modifications.
Verwenden Sie aus Gründen der Produkthaftung ausschließlich Original KYOSHO Tuning- und Ersatzteile!
Ne jamais utiliser d'autres options que celles fabriquées par Kyosho. Vous risquerez d'endommager irrémédiablement votre modèle et aucune garantie ne serait possible.
NO instale ninguna pieza opcional que no sea fabricada por Kyosho. Para evitar daños irreparables, NUNCA intente realizar ninguna modificación.

# セット内容 / Content / Inhalt / CONTENU / Contenido

■送信機（コントローラー）
Transmitter (Controller)
Fernsteuerung
Radiocommande 2 voies
Emisora



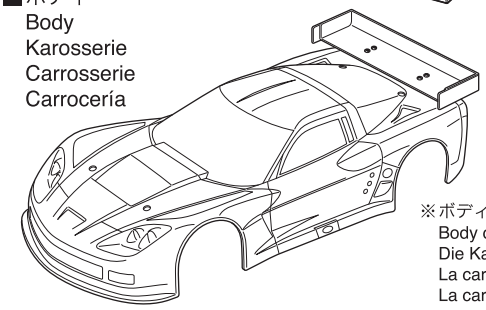
■バインディングスティック
Binding Stick
Binding Stick
Clé de synchronisation
Llave de sincronización



使用しません。
Not used.
Keine Verwendung
Non utilisé.
Sin usar.

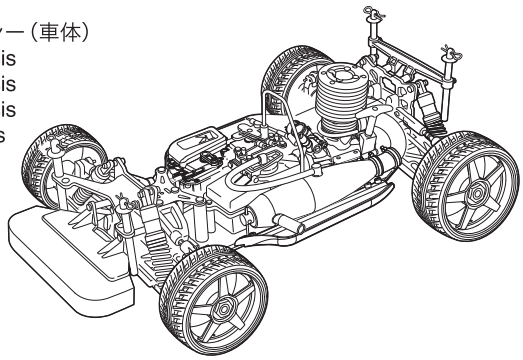
バインディングスティック
Binding Stick
Binding Stick
Clé de synchronisation
Llave de sincronización

■ボディ
Body
Karosserie
Carrosserie
Carrocería

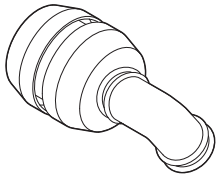


※ボディはお買い上げの車種により異なります。
Body depends on the type of car purchased.
Die Karosserie hängt vom jeweiligen Fahrzeugtyp ab.
La carrosserie dépend du modèle de voiture acheté.
La carrocería depende del tipo de coche que haya adquirido.

■シャシー（車体）
Chassis
Chassis
Chassis
Chasis

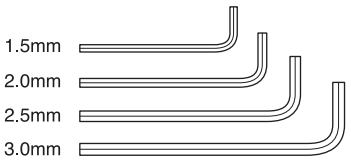


■エアークリーナー
Air Filter
Luftfilter
Filtre à air
Filtor de aire

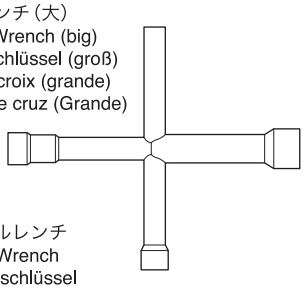


## セットに入っている工具
**TOOLS INCLUDED**
**GELIEFERTE WERKZEUGE**
**OUTILS FOURNIS**
**HERRAMIENTAS INCLUIDAS**

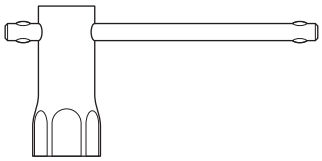
■六角レンチ（1.5mm, 2mm, 2.5mm, 3mm）
Hex wrenches (1.5mm, 2mm, 2.5mm, 3mm)
Sechskantschlüssel (1.5mm, 2mm, 2.5mm, 3mm)
Clé allen (1.5mm, 2mm, 2.5mm, 3mm)
Llaves allen (1.5mm, 2mm, 2.5mm, 3mm)




■十字レンチ（大）
Cross Wrench (big)
Kreuzschlüssel (groß)
Clé en croix (grande)
Llave de cruz (Grande)



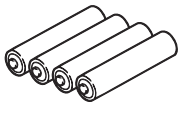
■ホイールレンチ
Wheel Wrench
Mutternschlüssel
Clé pour les roues
Llave ruedas



# セットの他に必要な物 / Equipments Not Included / Erforderliches Werkzeug / EQUIPEMENTS NON INCLUS / Equipo Necesario

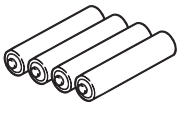
< 送信機用 >
< For Transmitter >
< Für den Sender >
< Pour la radiocommande >
< Para la emisora >

**■単3アルカリ乾電池**……4本
**AA Alkaline Batteries**
**4 pieces**
**4 St. AA Trockenbatterien**
**4 batteries de type R6 pour votre radiocommande**
**4 Pilas alcalinas AA**



< 車体用 >
< For Car >
< Für das Auto >
< Pour la voiture >
< Para el coche >

**■単3アルカリ乾電池**……4本
**AA Alkaline Batteries**
**4 pieces**
**4 St. AA Trockenbatterien**
**4 batteries de type R6 pour votre radiocommande**
**4 Pilas alcalinas AA**



**※リポバッテリー、リフェバッテリーは使用できません。**
※Lipo battery, Li-Fe battery can not be used.
※Lipo-Akku, kann Li-Fe Akkus nicht verwendet werden.
※Lipo batterie, batterie Li-Fe ne peut pas être utilisé.
※Lipo batería, batería de Li-Fe no se puede utilizar.

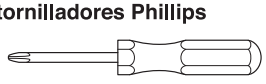
No.96423
**■フューエルポンプ**
**Fuel Bottle**
**Tankflasche**
**Pipette de remplissage rapide**
**Biberón de llenado rápido**



No.36216S
**■スパークブースター 2.0**
**Spark Booster 2.0**
**GlowStarter**
**Socquet de démarrage**
**Spark Booster 2.0**



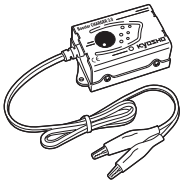
**■+ドライバー**
**Phillips Screwdriver**
**Kreuzschlitzschraubendreher**
**Tournevis cruciforme**
**Destornilladores Phillips**



No.73001
**■グロー燃料**
**Glow Fuel**
**Kraftstoff**
**Carburant**
**Combustible**




No.36217
**■ブースターチャージャー 2.0**
**Booster Charger 2.0**
**Ladegeraet fuer Glow Starter**
**Chargeur**
**Booster Charger 2.0**



## 注意 / Caution / Achtung! / Precautions ! / Precauciones

※送信機に、ニッケル水素（単3形）電池を使用する場合、電池ボックスに安全上逆接防止リブ（仕切り）が付いています。
一部の電池で、プラス端子の形状が短く通電しない物が有りますので、電池を購入する前に必ず確認してください。
*When using Nickel Metal-Hydride batteries (AA-size), the transmitter battery compartment has partitions to stop reverse flow of current. The plus (+) terminal on some types of batteries is not long enough so please check when purchasing.
*Achten Sie beim Kauf von Zellen darauf, dass der Plus-Kontakt an der Zelle lang genug ist, um sicheren Kontakt im Batteriefach herzustellen. Das Batteriefach schuetzt durch diese Bauweise vor Verpolungen.
*Dans le cas de l'utilisation de batteries R6 Ni-MH, vérifier avant de les acheter, que la borne du (+) effectue correctement le contact dans le boitier.
*Al utilizar baterías Ni-MH (AA), instale las baterías respetando la polaridad indicada en el portapilas. Además compruebe que las baterías poseen la longitud adecuada y que el terminal + contacta correctamente ya que algunas poseen el terminal + más corto de lo normal.



プラス端子の突起が1.0mm以上
Plus terminal height of more than 1.0mm.
Pluspol muss groesser als 1.0 mm sein!
La borne du + doit être sup. à 1,0mm.
El terminal + debe medir más de 1.0mm.

**※注意：オキシライド乾電池は、電圧が高いため使用できません！**
*NOTE: Oxyride batteries cannot be used!
*Verwenden Sie keine Oxyride Batterien!
*NOTE : Ne pas utiliser de batteries de type OXYRIDE.
*NOTA: No utilice baterías Oxyride.

**警告**
**WARNING**
**VORSICHT**
**ATTENTION**
**AVISO**

**►ガソリンや灯油は使用禁止。**
**Never use gasoline nor kerosene!**
**Verwenden Sie niemals handelsübliches Benzin und Diesel!**
**N'utilisez jamais ni de l'essence ni du gasoil!**
**Nunca utilice gasolina ni otros combustibles!**

**●2.4GHzシステム使用上の注意**

1: KT-331Pは2.4GHz帯周波数を使用し、混信防止機能を備えていますが、万が一の事を考えて周囲の安全を確保してください。
2: 2.4GHzはR/C以外の機器にも使用されています。電子レンジ、無線LAN、Bluetooth、デジタルコードレス電話、ISMバンドなどに使用されているので都市部ではプロポの動作に影響が出る場合があります。使用する際は周囲の環境に注意し、必ず動作確認をおこない安全を確認してからお楽しみください。
3: 同一場所での走行の際、同時に使用する2.4GHzプロポの台数15台以内にしてください。
4: KT-331Pの電波到達距離は地上で約200mで設計されています。その範囲内で走行（航行）をお楽しみください。

**●2.4GHz送信機操作上の注意**

1: 送信機のアンテナは指向性が高く電波が弱くなる方向があります。アンテナの先端が向いている方向が最も電波が弱くなりますのでアンテナを車体に向けないでください。
2: 送信機のアンテナを持ったり金属クリップをつけないでください。

**●2.4GHz受信機搭載時の注意**

1: 受信機のアンテナは切断したり半田付けで延長しないでください。

**・Usage precautions for the 2.4GHz system**

1: The KT-331P operates on 2.4GHz frequency and although it features radio interference prevention and a problem is unlikely, it is still important to guarantee the surrounding area is safe for operating the model.
2: The 2.4GHz frequency is used by other devices in addition to R/C models such as microwave ovens, wireless LAN, Bluetooth, digital cordless phones and ISM band devices. This may affect the movement of the R/C system if it is operated in urban areas. Before using, check the area is safe and the model is responding properly.
3: Please limit the number of 2.4GHz models operating simultaneously in the same place to 15.
4: The KT-331P is designed with a surface range of 200m. Please use within this range.

**・Due to directionality, the antenna signal is weaker when it is facing in certain directions.**

1: As the signal is weaker towards the tip of the transmitter antenna, do not point the antenna directly at the model.
2: Do not hold the transmitter by the antenna or attach any metal clips to it.

**・Precautions when mounting a 2.4GHz receiver.**

1: Do nor cut the receiver antenna or lengthen it by soldering.

**・Sicherheitsvorkehrungen für den Betrieb des 2.4GHz-Systems**

1: Die KT-331P arbeitet im 2.4GHz-Band. Obwohl es gegen Störungen abgesichert ist und Probleme unwahrscheinlich sind, ist es natürlich dennoch zu gewährleisten, dass die Umgebung für den Betrieb geeignet ist.
2: Neben RC-Modellen senden auch andere Geräte im 2.4GHz-Band, so zum Beispiel Mikrowellenherde, WLAN, Bluetooth, schnurlose Telefone und ISM-Elektronik. Dies kann insbesondere in Stadtgebieten Einfluss auf den Betrieb eines 2.4GHz-Fernsteuersystems nehmen. Es vor dem Betrieb des RC-Modells sicherzustellen, dass es in seiner Umgebung wie erwartet auf Steuerbefehle reagiert.
3: Es sollten nicht mehr als 15 Fahrzeuge gleichzeitig in derselben Umgebung im 2.4GHz-Band betrieben werden.
4: Die KT-331P ist für den Betrieb in einem Radius von bis zu 200m ausgelegt. Bitte überschreiten Sie diesen Radius nicht.

**・Abhängig von der Antennenausrichtung kann die Signalstärke variieren.**

1: Da das Sendesignal an der Antennenspitze am schwächsten ist, sollte diese während des Betriebs nicht direkt auf das RC-Modell gerichtet werden.
2: Halten Sie den Sender nie an der Antenne fest und befestigen Sie an ihr keine Gegenstände wie Klammern, insbesondere solche aus Metall.

**・Sicherheitsvorkehrungen für die Installation des 2.4GHz-Empfängers**

1: Keinesfalls darf die Antenne abgeschnitten, gekürzt oder in sonstiger Weise angepasst werden.

**・Précautions d'usage concernant le 2,4Ghz.**

1: L'émetteur KT-331P utilise la technologie 2,4Ghz qui réduit considérablement les problèmes d'interférences entre utilisateurs. Toutefois, nous vous conseillons d'utiliser vos modèles réduits radio-commandés sur une surface dégagée afin d'éviter toutes manœuvres dangereuses.
2: La technologie 2,4Ghz est également utilisée pour d'autres applications en dehors des modèles radio commandés comme certaines connections Wifi, connections bluetooth, et autres technologies sans fil. Cela pourrait engendrer des interférences. Nous vous conseillons d'utiliser votre modèle R/C dans un espace qui ne présente pas ou peu d'appareils utilisant la technologie sans fil.
3: Toujours par soucis d'éviter les interférences, n'utilisez pas plus de 15 émetteurs KT-331P simultanément lors d'un meeting.
4: L'émetteur KT-331P autorise une portée de 200m. Nous vous conseillons d'utiliser votre modèle R/C sans excéder la portée maximum.

**・Il est préférable de maintenir son émetteur avec l'antenne verticale pour garantir un meilleur signal.**

1: Si le signal est plus faible, il n'est pas nécessaire de pointer votre antenne vers votre modèle radio-commandé.
2: Ne portez jamais votre émetteur par l'antenne. L'antenne est un élément fragile de votre émetteur, aucun élément métallique ne doit être mis en contact.

**・Précautions de mise en place du récepteur 2,4GHz**

1: Ne jamais modifier la longueur du fil d'antenne !

**・Precauciones de seguridad con su equipo RC 2.4GHz**

1. Su KT-331P opera en la frecuencia 2.4GHz y aunque es muy difícil que el equipo sufra interferencias es muy importante garantizar que el área de funcionamiento es segura para utilizar el modelo.
2. La frecuencia 2.4GHz es utilizada por otros dispositivos además de los modelos RC, tales como hornos microondas, LAN inalámbricas, Bluetooth, teléfonos inalámbricos y dispositivos ISM. Todo esto podría afectar el funcionamiento del equipo RC al utilizarlo en zonas urbanas. Antes de utilizar el modelo, asegúrese que el área está despejada y el modelo responde correctamente.
3. Por favor limite a 15 el número de modelos funcionando de manera simultánea en la misma zona.
4. La emisora KT-331P no debe utilizarse a más de 200m del modelo que esté usando.

**・Debido a la direccionabilidad, la señal de la antena es más débil cuando está apuntado a ciertas direcciones**

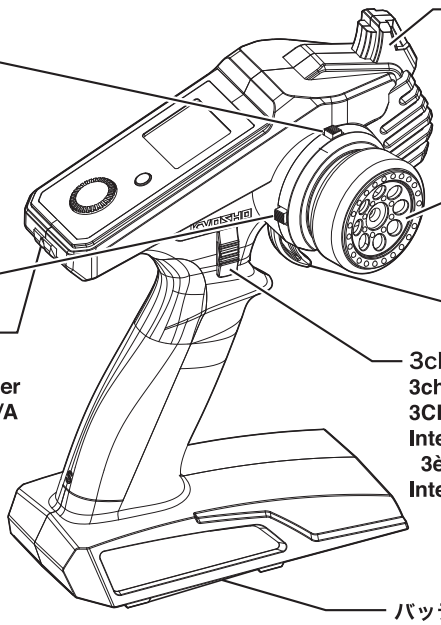
1. Como la señal es más débil hacia la parte superior de la antena, nunca apunte la antena directmente al modelo.
2. No sujete la emisora por la antena ni coloque ningún clip metálico en ella.

**・Precauciones a la hora de instalar un receptor 2.4GHz**

1. Nunca corte la antena del receptor ni suelde ningún tipo de extensión en la misma.

# 送信機の準備 / Transmitter Preparation / Der Sender
# Preparatuon Radio / Preparación Equipo R/C

## 各部の名称 / Nomenclature / Nomenklatur / Nomenclature / Nomenclatura



**ステアリングトリム**
**Steering Trim**
**Trimmschieber für Lenkung**
**Trim de direction**
**Trim de Dirección**

車がまっすぐに走るように調整します。
Adjusts the steering in small increments so the model will run straight.
Zur exakten Justierung des Neutralpunktes
Permet d'ajuster la direction
Permite ajustar el recorrido de la dirección en pequeños incrementos para poder alinear la dirección y conseguir que el modelo ruede en línea recta.

**スロットルトリム**
**Throttle Trim**
**Trimmschieber für Gashebel**
**Trim de gaz/frein**
**Trim de Gas**

車が走り出さないように調整します。
Adjusts the throttle in small increments so the model will not move at neutral.
Neutrallage so justieren, daß das Modell sich nicht bewegt.
Ajuster pas à pas le trim de la commande d'accélération pour obtenir le neutre.
Permite ajustar el recorrido del gas en pequeños incrementos para impedir que el modelo se mueva en el punto neutral.

**電源スイッチ**
**Power Switch**
**Ein-/Ausschalter**
**Interrupteur M/A**
**Interruptor**

**アンテナ**
**Antenna**
**Antenne**
**Antenne**
**Antena**

**ステアリングホイール**
**Steering Wheel**
**Lenkrad**
**Volant de commande de direction**
**Volante de dirección**

左右に曲がる操作を行います。
Turn model to left or right.
Zur Steuerung der Fahrtrichtung (rechts - links)
Contrôle la direction droite/gauche
Hace que el modelo gire a izquierda o derecha

**3chスイッチ**
**3ch Switch**
**3CH-Schalter**
**Interrupteur de 3ème voie**
**Interruptor 3ch**

**スロットルトリガー**
**Throttle Trigger**
**Gas-/Bremshebel**
**Gâchette de commande de gaz**
**Gatillo de Gas**

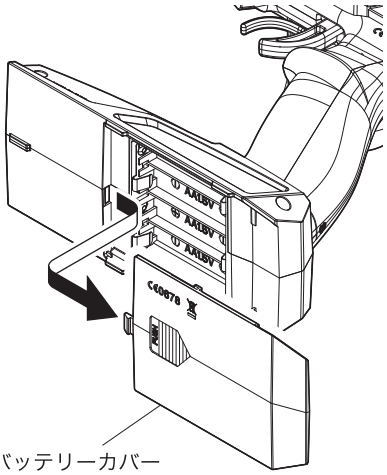
前進、ブレーキの操作を行います。
Controls forward movement and braking functions.
Gas- und Bremsfunktion
Permet le contrôle de la marche avant, du frein et de la marche arrière.
Controla la velocidad y el freno.

**バッテリーカバー**
**Battery Cover**
**Batteriefachdeckel**
**Couvercle porte piles**
**Tapa portapilas**

## 送信機の電池の入れ方 / Transmitter Battery Installation / Installation Senderbatterie / Batteries radio / Instalacion Pilas en la Emisora

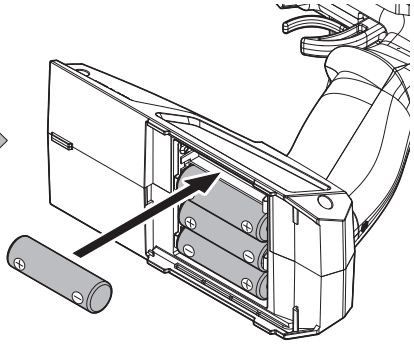
**※注意：オキシライド乾電池は、電圧が高いため使用できません！**
*NOTE: Oxyride batteries cannot be used!　*NOTE : Ne pas utiliser de batteries de type OXYRIDE.
*Verwenden Sie keine Oxyride Batterien!　*NOTA: No utilice baterías Oxyride.

❶ バッテリーカバーをはずす。
Remove the battery cover.
Deckel abnehmen
Retirer le cache
Retire la tapa

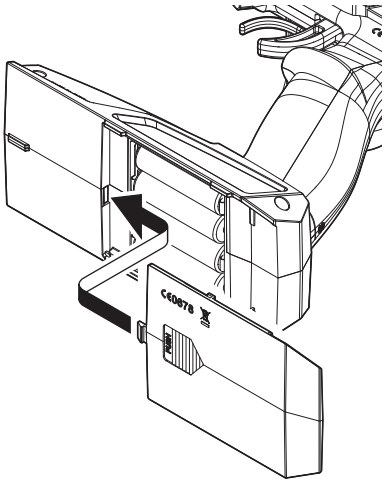


バッテリーカバー
Battery Cover
Deckel
Cache radio
Tapa

❷ 単3乾電池4本を図のように入れる。
Load 4 AA Alkaline Batteries as shown in the following illustration.
4 Batterien oder geladene Akkus in den Sender einsetzen.
Placer selon le schéma çi-dessous les 4 piles ou batterie de type R6.
Instale 4 pilas alcalinas AA tal y como muestra el dibujo.

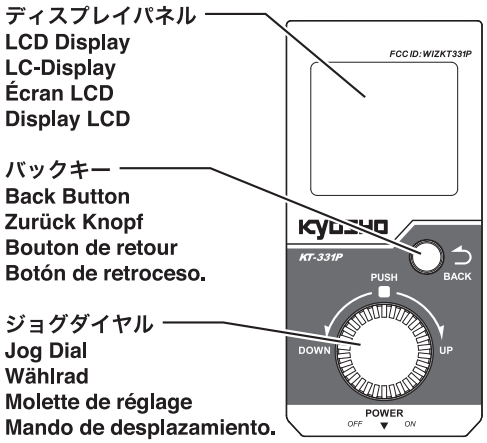


❸ バッテリーカバーをしめる。
Close the battery cover.
It is snapped into place.
Deckel schließen
Replacer le cache batterie comme indiqué.
Cierre la tapa y colóquela en su lugar



**付属の送信機以外はご使用になれません。**
**Transmitters other than the one included cannot be used with this product.**
**Verwenden Sie ausschließlich die beiliegende Fernsteuerung zur Steuerung des GT2 RACE SPEC.**
**Utiliser votre GT2 RACE SPEC uniquement avec la radio fournie dans la valisette.**
**Utilice siempre la emisora incluida con su modelo. No intente utilizar otro tipo de emisora.**

## 基本操作 / Basic operation / Standard Bedienung / Opération de base / Funcionamiento básico.




●電源を入れた状態から / Start operation from the battery voltage screen, which is shown when powered on.
Beginn der Bedienung von der Anzeige der Senderspannung aus, dies ist die Standardanzeige nach dem Einschalten. /
Commencer par regarder la tension des batteries qui s'affiche sur l'écran a l'allumage.
Empiece el funcionamiento a partir de la pantalla de voltaje de la batería, que se muestra cuando se enciende.

❶ ジョグダイヤルを回転させる。 / Turn the jog dial. /
Drehen Sie das Wählrad. / Tourner la molette. / Gire el mando de desplazamiento.

→デュアルレートコントロールST（D/R）の調整へ進みます。
→Dual Rate Control ST (D/R) adjustment screen is shown and you can adjust the D/R parameter.
→Dual Rate Kontrolle ST (D/R) wird angezeigt und die D/R Parameter können eingestellt werden.
→Ecran Dual Rate : permet le réglage du débattement de la direction, (D/R).
→Se muestra la pantalla de ajste del control de doble velocidad ST (D/R) en la que puede ajustar los parámetros del D/R.

→3秒後に自動的にバッテリー電圧表示に戻ります。
→The battery voltage screen will be shown automatically in three seconds after operation.
→Die Anzeige springt zurück zur Anzeige der Senderspannung, falls 3 Sekunden lang keine Eingabe durchgeführt wird.
→Ecran Voltage : s'affiche automatiquement après 3 secondes.
→En los tres segundos siguientes a la puesta en funcionamiento verá la pantalla de voltaje de la batería.

❷ ジョグダイヤルをプッシュする。 / Push the jog dial. /
Wählrad mittig drücken. / Appuyer sur la molette / Pulse el mando de desplazamiento.

→各種設定変更モードへ進みます。
→Servo reverse set up screen is shown.
→Anzeige für Servowegumkehr wird angezeigt.
→Ecran de réglage d'inversion de servo.
→Se muestra la pantalla de configuración del reverse del servo.

ジョグダイヤルを回転することで各種モードが順番に表示されます。各種設定を決定するときにプッシュします。
設定が保存されます。操作を行わない場合、3秒後にバッテリー電圧表示へ戻ります。
By turning the jog dial, set up screens of various functions are shown. By pushing the jog dial at a function, you will enter the set up mode. In this mode, you can change the parameter value blinking by turning the jog dial and save the setting by pushing it. The battery voltage screen will be shown automatically in three seconds after operation. Unsaved parameter value will be saved in this case.
Durch drehen des Wählrades werden Einstellanzeigen für verschiedene Funktionen angezeigt. Durch drücken des Wählrades bei einer Funktion, können die Parameter geändert werden.
In diesem Mode können Sie die blinkenden Werte durch drehen des Wählrades ändern und durch mittiges drücken speichern. Wird 3 Sekunde keine Eingabe getätigt, springt die Anzeige zurück zur Senderspannung. Ungespeicherte Einstellungen werden in diesem Fall gesichert.
Faire défiler les fonctions en tournant la molette. Appuyer pour sélectionner la fonction et entrer dans le réglage du mode. Dans ce mode, changer la valeur des paramétres en tournant la molette et sauvegarder le réglage en l'appuyant. L'écran du voltage s'affichera automatiquement après 3 secondes. Les paramètres non sauvegardes le seront dans ce cas.
Cuando gira el mando de desplazamiento, verá la pantalla de configuración de diferentes funciones. Cuando ponga el cursor sobre una función, entre en modo configuración. En este modo, usted puede cambiar el valor del parámetro que parpadea girando el mando de desplazamiento y guardando el ajuste pulsando en el mismo. En los tres segundos siguientes a la puesta en funcionamiento, verá la pantalla de voltaje de la batería. Puede guardar aquí, los valores de los parámetros que no se han guardado.

●トリムを操作する /
Push a trim button. / Einen Trim-Knopf drücken. /
Appuyer sur le bouton de tri / Pulse el botón del trim.

→The trim set up screen will be shown and you can directly change the value with the trim button.
→Die Anzeige für die Trimmung erscheint und Sie können den Wert direkt mit dem Trim-Knopf ändern.
→L'écran de réglage du tri s'affichera et vous pourrez directement changer la valeur avec le bouton de tri.
→La pantalla de configuración del trim aparece y puede cambiar directamente los valores con el botón del trim.

各種設定中にステアリングトリム、スロットルトリムを変更すると、設定中の値は保存されず、設定を変更する前の状態が維持されます。
Trimming the steering or throttle by a trim button during set-up of other functions will override the display. Unsaved parameter of the other function will be saved automatically.
Die Trimmung der Lenkung oder Gasfunktion mit einem Trim-Knopf während der Einstellung anderer Funktionen hat Priorität im Display. Ungespeicherte Einstellungen anderer Funktionen werden automatisch gesichert.
Ajuster le trim de la direction ou des gaz pendant le réglage d'une autre fonction annule l'affichage.
Trimar la dirección o el acelerador con el botón del trim durante el ajuste de otras funciones, pasará a modo manual la configuración. Los parámetros que no hayan sido guardados de otras funciones, se guardarán automáticamente.

●バックキーを押す /
Push the back button. / Zurück Knopf drücken. /
Appuyer sur le bouton de retour. / Pulse el botón de retroceso.

→動作をキャンセルして一つ前の状態へ戻ります。
→Current operation is cancelled and return to the previous mode.
→Aktuelle Einstellung wird verworfen und zur vorherigen Anzeige zurückgekehrt.
→L'opération en cours est annulée et retour au mode précédent.
→La operación actual se cancela y vuelve al modo anterior.

設定中の値は保存されず、設定を変更する前の状態へ戻ります。
Parameter being operated will not be saved and return to the previous state.
Aktuelle Änderungen werden verworfen und der vorherige Wert beibehalten.
Les paramètres en cours ne sont pas sauvegardes et retour a l'état précédent.
El parámetro que se está ajustando no se guardará y volverá al estado anterior.

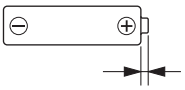
## 乾電池の交換時期 / Changing Batteries / Das Wechseln der Batterien Changer les batteries / Cambio de baterías




►LCDの電圧表示が4.8Vを示したらすぐに乾電池を新品と交換してください。
When voltage display on the LCD shows 4.8V, replace batteries immediately.
Wenn die Spannungsanzeige im LC-Display auf 4,8 V fällt, sind die Batterien sofort auszutauschen bzw. die Akkus aufzuladen.
Lorsque l'écran LCD du voltage indique 4.8V, remplacer les batteries immédiatement.
Cuando el display de voltaje en el LCD muestre 4.8V, reemplace las baterías de forma inmediata.

**送信機の電池が無くなるとコントロールが不能になり大変危険です。**
**Do NOT operate when transmitter and/or receiver batteries are low or else the control of the model will be lost.**
**Beim Aufleuchten der roten LED am Sender muß der Modellbetrieb sofort eingestellt werden!**
**Ne jamais attendre que les piles de la radio soient déchargées pour les changer.**
**Nunca deje que las baterías se descarguen completamente ya que podría perder el control de su modelo.**

※送信機の電池ボックスに安全上逆接防止リブ（仕切り）が付いています。
一部の電池で、プラス端子の形状が短く通電しない物が有りますので、電池を購入する前に必ず確認してください。
*The transmitter features rib partitions to prevent reverse battery connection. On some batteries the Plus terminal may be too short for the electrical current to flow. Be sure to check battery dimensions before purchasing.
*Der Sender verfügt über Batterieschächte, die vor einem verpolten Einlegen der Batterien schützen. Es kann bei einigen Batterietypen vorkommen, dass der Pluspol zu kurz ist, um den Stromkreis zu schließen. Kontrollieren Sie daher vor dem Kauf der Batterien, ob diese für den Einsatz im Sender geeignet sind.
*Le logement porte piles requiert des éléments AA de dimensions standard.
*La emisora incorpora particiones para evitar una conexión incorrecta. En algunas baterías el terminal positivo puede ser demasiado corto para que fluya la corriente. Asegúrese de comprobar que las pilas tengan las dimensiones correctas.




プラス端子の突起が1.0mm以上
Plus terminal height of more than 1.0mm.
Pluspol muss groesser als 1.0 mm sein!
La borne du + doit être sup. à 1,0mm.
El terminal + debe medir más de 1.0mm.

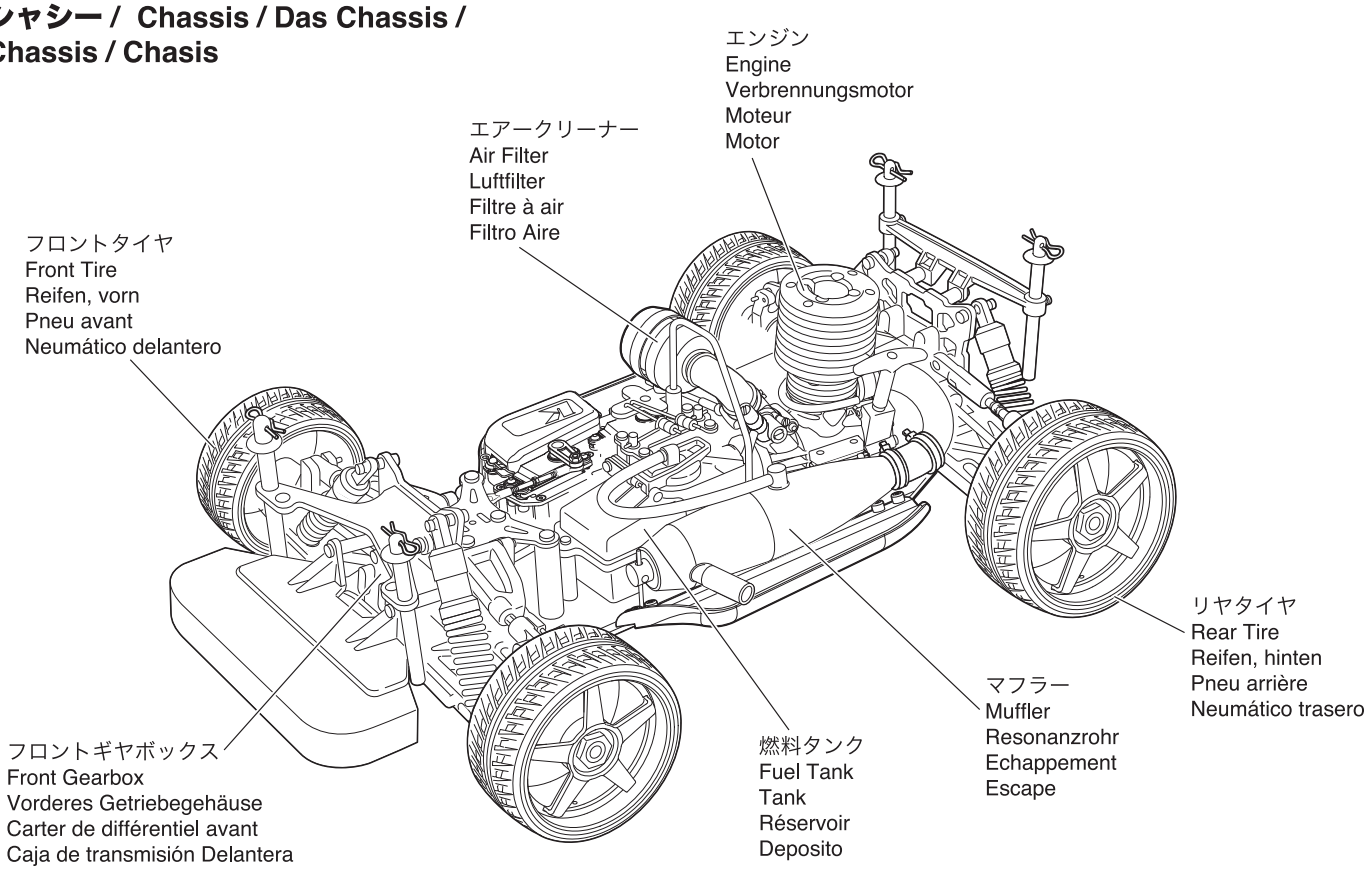
### ⚠ 注意 / Cautions / Achtung / Attention ! / Atención

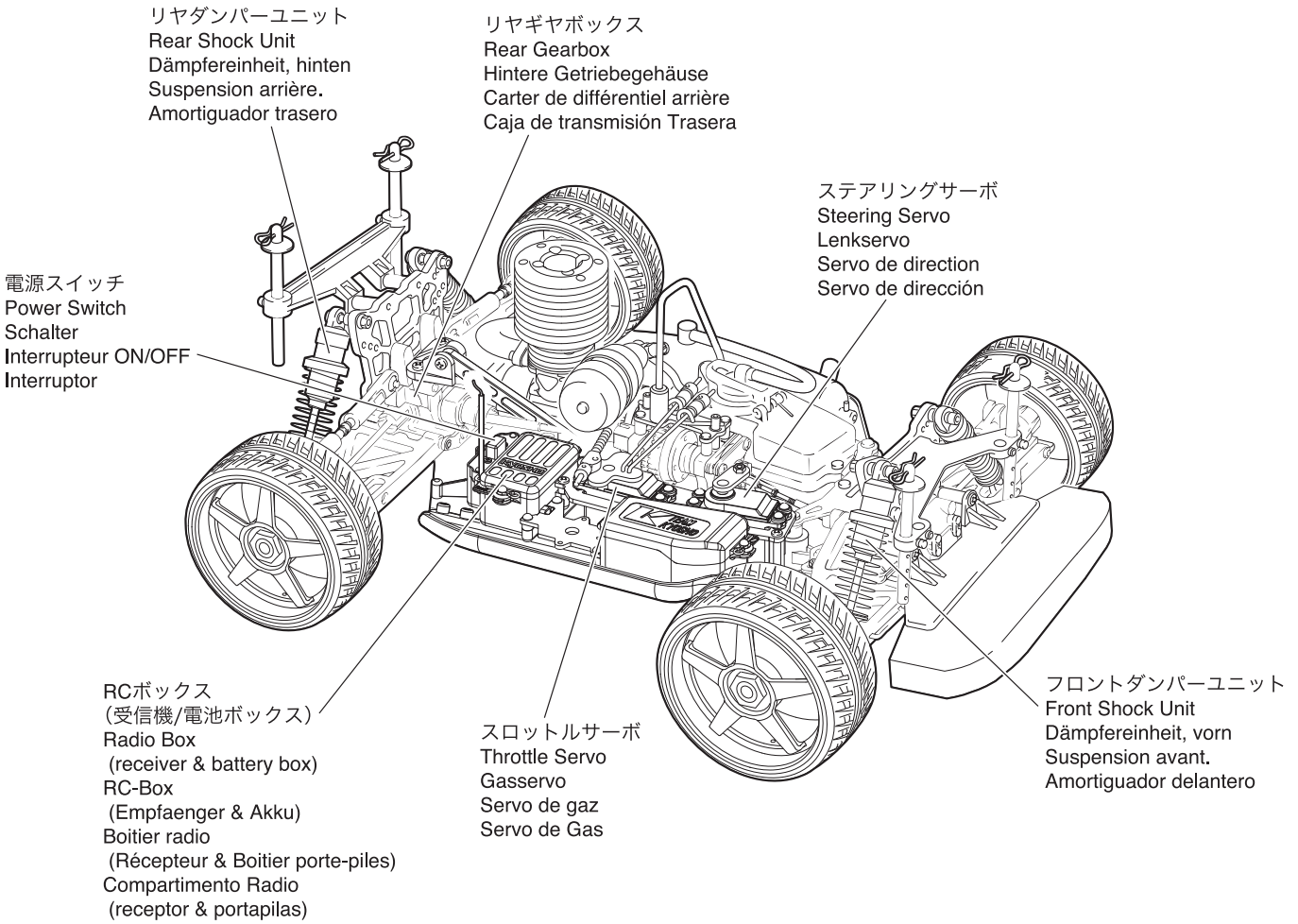
●電池は指定の電池を使用し、逆接続・分解は絶対にしないでください。
発熱や破損の原因となり大変危険です。
Batteries: never disassemble, install with wrong polarity, or use wrong type. This may lead to damage and leakage.
Batterien / Akkus nicht verpolt einsetzen!
Ne jamais ouvrir les batteries ou inverser les connecteurs sous peine de court-circuit pouvant entraîner de sérieux dommages.
Nunca intente desmontar ni modificar baterias ya que podria sufrir un accidente.

●電池は、新しい同一種類の物を4本使用してください。
新・旧の電池を混ぜて使用しないでください。
Improper installation of transmitter batteries can cause serious damage to your system.
Das falsche Einlegen der Senderbatterien kann zur Beschädigung oder Zerstörung der Elektronik führen.
Des batteries ou piles mal entretenues pourraient causer des dommages importants à votre émetteur.
Una incorrecta instalación de las baterías podría causar daños en su equipo RC.

# 各部の名称 / GLOSSARY OF MAIN PARTS / Übersicht der Hauptteile GLOSSAIRE / INDICE DE PIEZAS

## シャシー / Chassis / Das Chassis / Chassis / Chasis

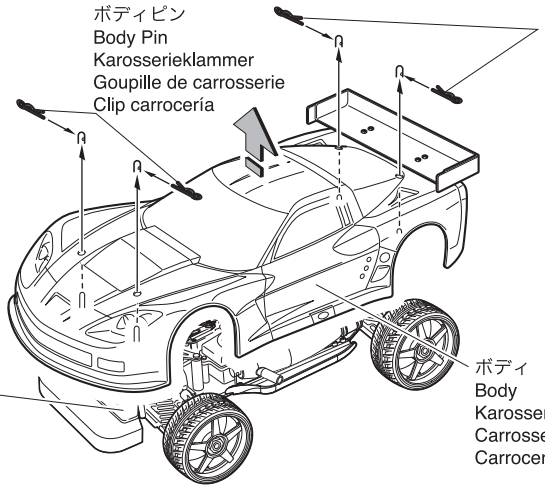


# 車体の準備 / Prepare Car / Das Modell / Préparation du châssis / Preparación del Modelo

## 1 ボディの取外し / Body Shell / Karrosserie / Carrosserie / Carrocería

►ボディピンを外し、ボディを取外します。
Remove body pins and take body shell off.
Sicherungsklammern entfernen und die Karosserie abnehmen.
Retirer les clips de carrosserie puis la carrosserie.
Retire las presillas y desmonte la carrocería.

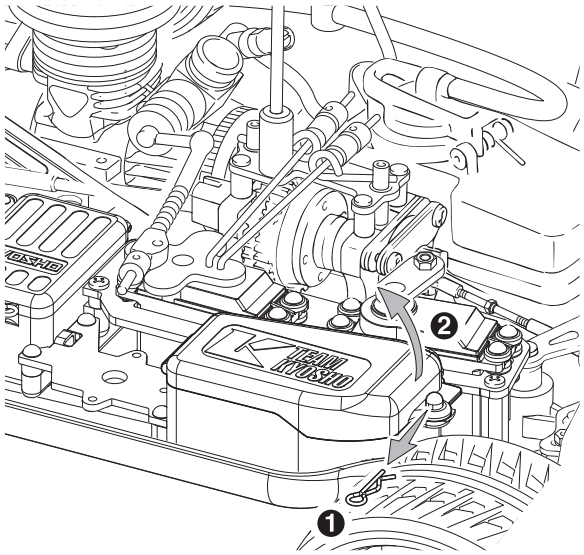


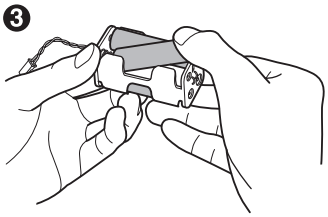

●ボディピンは、図のように曲げておくと取り外しが楽です。
Slightly bend the body pins as shown in the diagram for easier removal.
Karosserieklammern aufbiegen, wie dargestellt.
Courber les clips de carrosseries, comme indiqué, pour pouvoir les retirer facilement.
Doble ligeramente la presilla de la carrocería tal y como se muestra



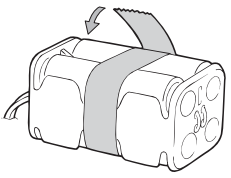
## 2 受信機用電池の取付け / Installation of Battery Box / Montage der Batteriehalter / Installation de Boîtier à piles / Instalacion de portapilas

**リポバッテリー、リフェバッテリーは使用できません。**
**Lipo battery, Li-Fe battery can not be used.**
**Lipo-Akku, kann Li-Fe Akkus nicht verwendet werden.**
**Lipo batterie, batterie Li-Fe ne peut pas être utilisé.**
**Lipo batería, batería de Li-Fe no se puede utilizar.**

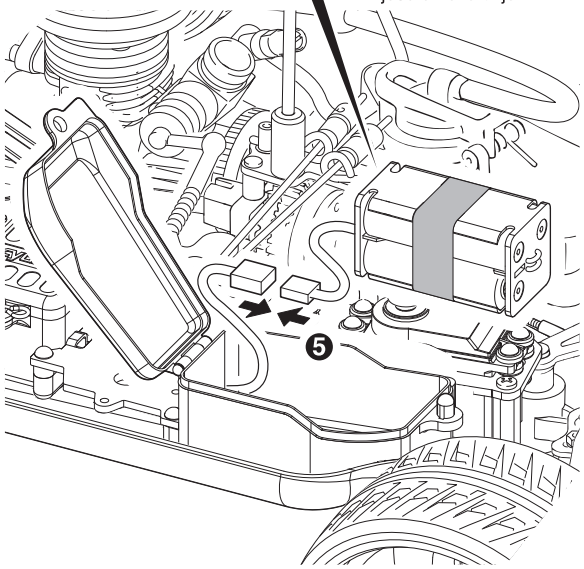


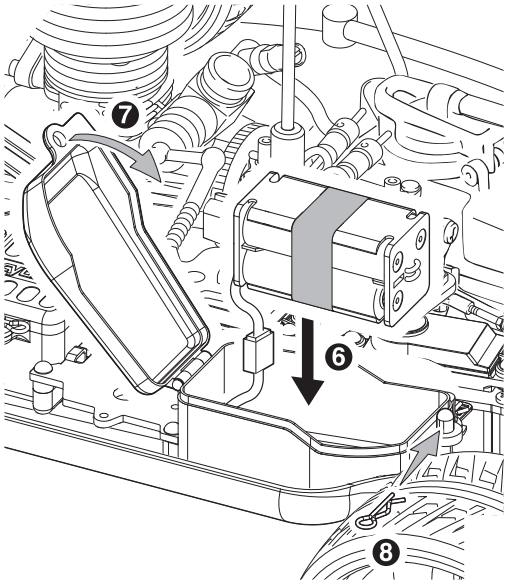




❹ ビニールテープで巻きます。
Wrap in plastic (electrical) tape.
Mit Klebeband sichern.
Sécuriser les batteries avec un adhésif adapté.
Colocar cinta aislante



►向きに注意。
Note the direction.
Einbaurichtung beachten.
Notez le sens.
Fíjese en el dibujo.



# 動作の確認と調整 / Checking Movement & Adjustment / Die Bewegungen und Montage ueberpruefen / VERIFICATIONS avant départ / Comprobaciones y ajustes

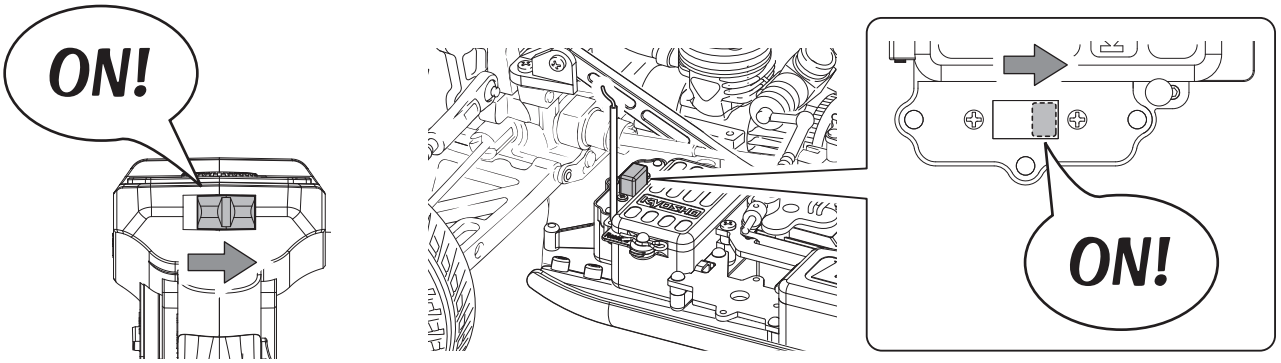
**注意：工場出荷時に基本調整はされていますが、走行前に必ず動作確認をしてください。**
**CAUTION : Although basic setting is complete at time of shipment, always check movement and function before operation.**
**Achtung : Obwohl Sie ein fahrfertiges Modell erworben haben, ueberpruefen Sie alle Bewegungen und Funktionen auf Ihre Richtigkeit.**
**ATTENTION : Même si l'assemblage et les réglages sont déjà effectués, TOUJOURS vérifier chacune des fonctions du châssis avant le départ.**
**AVISO : Aunque los ajustes básicos han sido completados en fábrica, es recomendable que compruebe los movimientos antes de utilizar el modelo.**

## スイッチの入れ方と切り方 / Turning Power ON/OFF / Das Aus- und Einschalten / Mise en marche ON/OFF / Conectar y desconectar el equipo

＜スイッチの入れ方＞ ＜Turning Power ON＞
＜Das Einschalten＞ ＜Mettre sur ON＞ ＜Conexión＞

❶ 送信機の電源スイッチを入れる。
Transmitter (Switch)
Schalter für Fernsteuerung
Radiocommande
Emisora (Interruptor) Conectar

❷ 車体の電源スイッチを入れる。
Chassis (Switch)
Schalter für Modell
Chassis
Chasis (Interruptor) Conectar

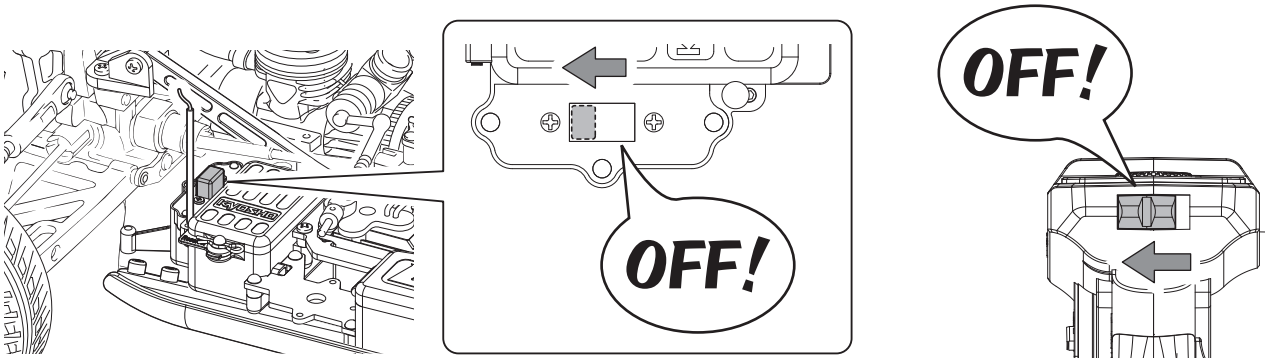



**電源を入れるときは必ず送信機からスイッチを入れてください。**
**Always turn the transmitter's power switch ON first!**
**Schalten Sie zuerst den Sender ein!**
**Toujours allumer la radiocommande en premier !**
**Siempre conecte el interruptor de la emisora en primer lugar.**

＜スイッチの切り方＞ ＜Turning power OFF＞
＜Das Ausschalten＞ ＜Mettre sur OFF＞ ＜Desconectar＞

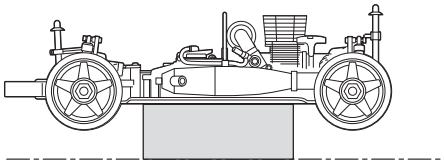
❶ 車体の電源スイッチを切る。
Chassis (Switch)
Schalter für Modell
Chassis
Chasis (Interruptor) Desconectar

❷ 送信機の電源スイッチを切る。
Transmitter (Switch)
Schalter für Fernsteuerung
Radiocommande
Emisora (Interruptor) Desconectar




**電源を切るときは必ず車体側からスイッチを切ってください。送信機のスイッチを先に切ってしまうと車が暴走し大変危険です。**
**Always switch the model power OFF first. Loss of control will result if transmitter power is switched OFF first.**
**Immer zuerst das Modell ausschalten. Wenn Sie zuerst den Sender ausschalten, koennen Sie die Kontrolle ueber Ihr Modell verlieren.**
**TOUJOURS ETEINDRE LA VOITURE EN PREMIER (placer sur OFF l'interrupteur).**
**Desconecte siempre en primer lugar el receptor. Podría perder el control del modelo si desconecta la emisora.**

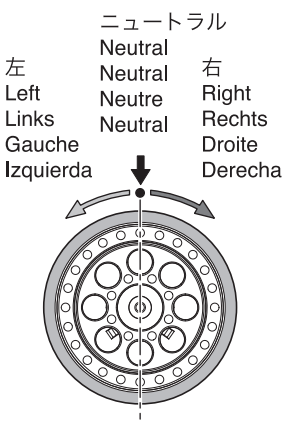
## ステアリング / Steering / Lenkung / Direction / Dirección

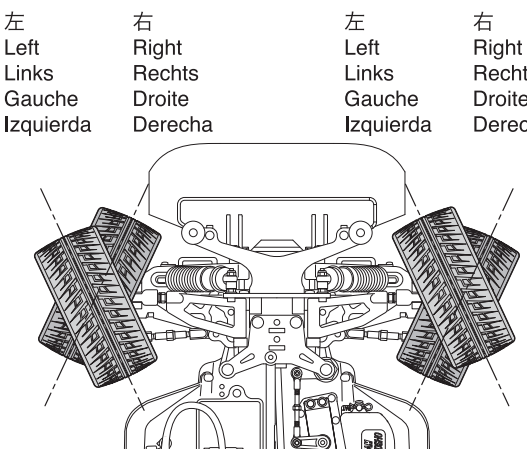


❶ 動作確認の際、タイヤが接触しないように台の上に乗せて浮かせます。
Rest the model on a stand when checking that model is functioning properly.
Bei der Ueberpruefung aller Funktionen, das Modell, wie dargestellt, positionieren.
Poser le châssis sur un stand afin de commencer la vérification.
Coloque el modelo en un soporte y asegúrese que funciona correctamente.

❷ ステアリングのチェック
Check the Steering
Überprüfen Sie die Lenkung
Vérifier la commande de direction
Comprobación de la dirección

►ステアリングホイールを操作してフロントタイヤの動きをチェック。
Operate the steering wheel to check if the front tires move correctly.
Beim Drehen des Lenkrads müssen sich die Vorderräder bewegen
Actionner la direction de gauche à droite de façon à vérifier son bon fonctionnement.
Mueva el volante de dirección para observar si las ruedas se mueven de forma correcta.



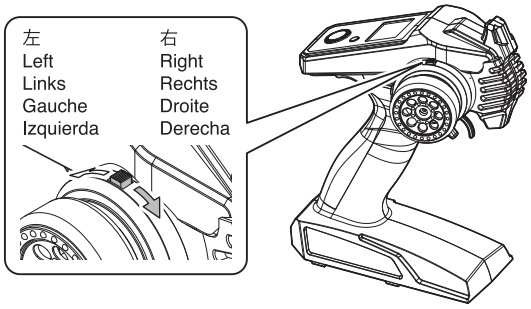



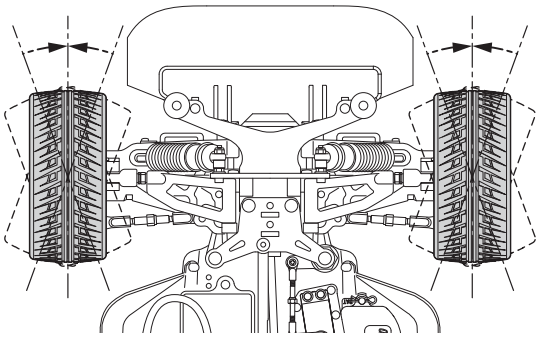

*ステアリングホイールの操作量に応じて舵角が変わります。操作量が大きいほど、舵角も大きくなります。
* Amount of front tire movement varies according to the amount of steering wheel movement. If the wheel is turned all the way left or right, the front tires also steer all the way left or right.
* Die Vorderräder bewegen sich sinngemäß zur Drehung am Lenkrad.
* La vitesse de rotation du volant de la radiocommande est proportionnelle à celle des roues.
* El recorrido de las ruedas será proporcional al movimiento que usted proporcione al volante. Si lo gira a la izquierda ó a la derecha, las ruedas también girarán a la izquierda ó a la derecha.

►フロントタイヤが左右逆の動きになる時はP25サーボリバースの設定を確認してください。
If front steering turns wheels in the opposite direction, refer to P25 and check servo reverse setting.
Falls die Räder gegenläufig zum Lenkausschlag reagieren, schauen Sie bitte auf Seite 25 unter Einstellung zur Servowegumkehr nach.
Si les roues tournent dans le sens inverse du volant de direction de l'émetteur, se référer a la page 26 sur les réglages d'inversion de servo.
Si la dirección delantera gira las ruedas en la dirección opuesta, vease la página 25 y verifique la configuración del servo reverse.

❸ ステアリング（トリム）
Steering (Trim)
Trimmung für Lenkung
Direction (Trim)
Dirección (Trim)

●シャシーのスイッチを "ON" にした時、フロントタイヤが左右に曲っている場合に調整します。
When the chassis switch is turned on and the front tires are not straight, use the steering trim to adjust the position.
Zur Justierung der Lenkung
A utiliser pour ajuster le neutre de la direction.
Para ajustar el punto neutro de la dirección



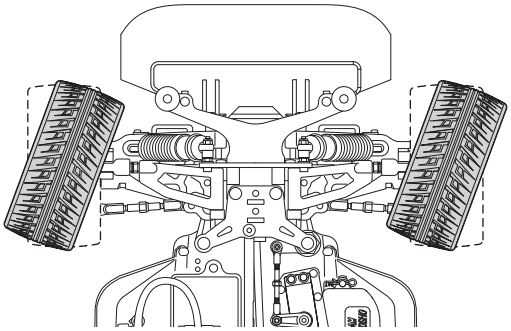
►ステアリングホイールに指を触れない（ニュートラル）ときタイヤがまっすぐになるようにステアリングトリムで微調整します。
Precisely adjust the steering trim in case the front tires are not aligned properly against the chassis, when the steering wheel is at neutral position.
Die Räder müssen exakt auf neutral stehen, wenn das Lenkrad auf neutral steht!
Ajuster à l'aide du trim la position du neutre de la direction
Ajuste con el trim de dirección en caso que las ruedas delanteras no rodaran en línea recta estando el volante en posición neutral.

►走行させる時に再調整します。
Adjust again when running.
Die Feinjustierung erfolgt im Fahrbetrieb.
Ajuster la direction avec le trim lorsque la voiture roule.
Ajuste de nuevo al rodar con el modelo.

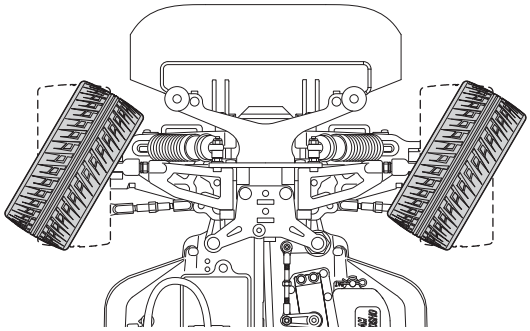
❹ ステアリングD/R
Steering D/R
Lenkung Dual-Rate (D/R)
Direction D/R
Dirección D / R

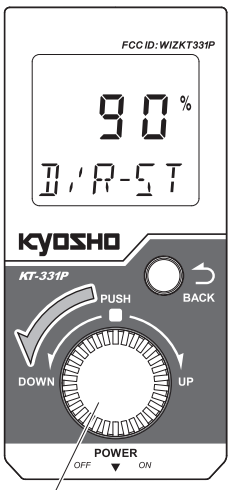
►ステアリングホイールを操作したときの舵角（切れ角）を、ステアリングD/Rで調整します。
Use Steering Dual Rate to set the steering angle.
Verwenden Sie die Dual-Rate Funktion der Lenkung um den Ausschlag einzustellen.
Utiliser le Dual Rate de direction pour régler l'angle de direction.
Utilice el Dual Rate de dirección para variar la cantidad del ángulo de dirección al mover el volante.

＜舵角が少なくなる＞
＜Steering angle is less＞
＜Kleiner Lenkausschlag＞
＜Le débattement est moins important.＞
＜Menor ángulo de dirección＞



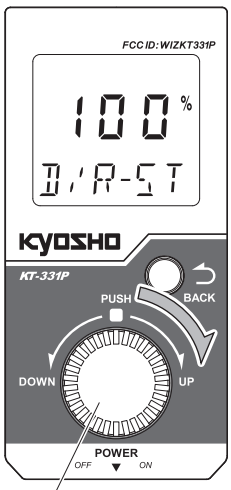
＜舵角が多くなる＞
＜Steering angle is more＞
＜Großer Lenkausschlag＞
＜Angle de direction important.＞
＜Mayor ángulo de dirección＞






ジョグダイヤル
Jog Dial
Wählrad
Molette de réglage
Mando de desplazamiento.

*好みに合せて操縦しやすい
位置に調整します。
*Turn the D/R knob to set your
steering preference.
*Stellen Sie den maximalen
Lenkausschlag ein!
*Ajustez selon votre pilotage.
*Ajuste según sus necesidades
de pilotaje.




ジョグダイヤル
Jog Dial
Wählrad
Molette de réglage
Mando de desplazamiento.

スロットル / Throttle / vollgas / GAZ / Aceleración

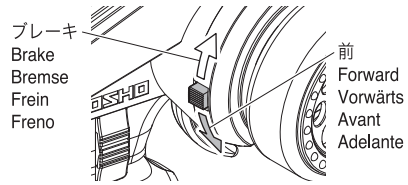
**注意：工場出荷時に調整済ですが、安全のため必ずチェックをしてください。**
**CAUTION : Although basic setting is complete at time of shipment, always check for safety.**
**Achtung : Obwohl Sie Ihr Modell schon fahrfertig erworben haben, ueberpruefen Sie alle Teile auf deren Richtigkeit.**
**ATTENTION : Bien que les réglages de base soient effectués en usine, toujours les vérifier pour plus de sécurité.**
**PRECAUCION : Para mayor seguridad, verificar los ajustes de base aunque vengan hechos de fábrica.**

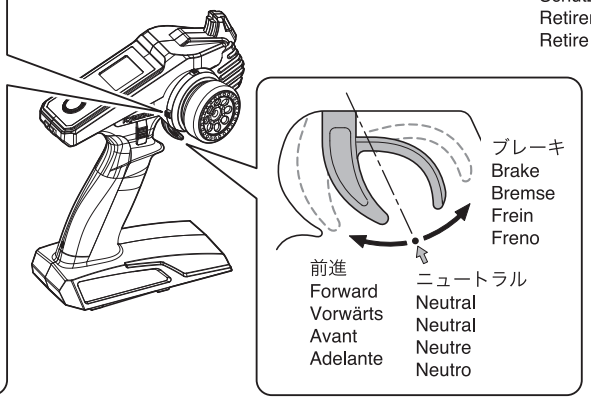
< 動作チェック >
< Checking Operation >
< Funktionsprüfung >
< Vérification avant utilisation >
< Comprobaciones >

❶

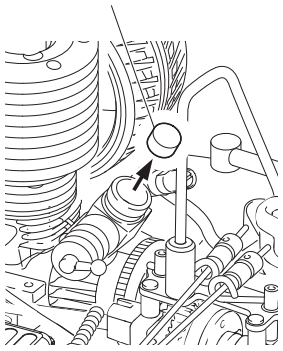
►トリム / Trim / Die Trimmung / Trim / Trim

ニュートラルが合っていない場合に調整します。
If the neutral position of throttle is not correct, use throttle trims to adjust.
Die Neutralposition mit der Trimmung am Sender einstellen.
Si la position du neutre n'est pas correcte, ajsuter avec les trims.
Utilice los trims para ajustar si no obtiene la posición neutral.



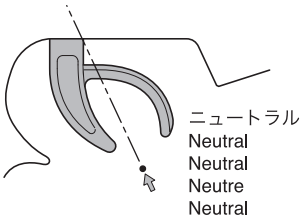



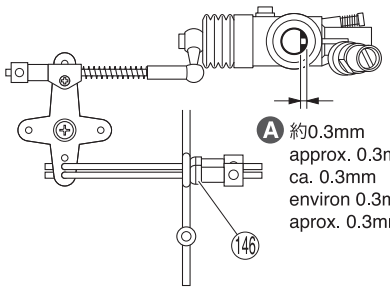

►キャブレター内の保護材を外します。
Remove protective material from inside.
Schutzmaterial von innen entfernen.
Retirer la protection comme indiqué.
Retire el material de protección del interior.



---

< ニュートラル >
< Neutral >
< Neutral >
< Neutre >
< Neutro >

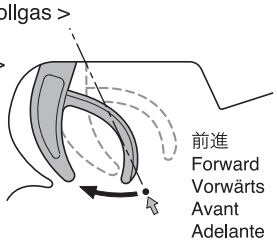


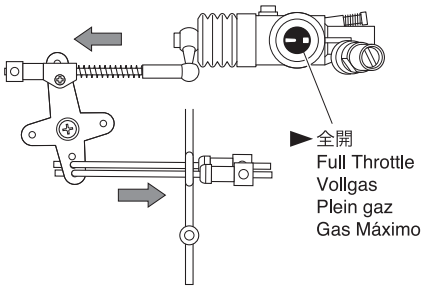




►A が0.3mm以上ある時には、トリムをブレーキ方向に回して0.3mm以下に調整する。
When A is greater than 0.3mm, reduce to less than 0.3mm by turning the trim towards the brake.
Falls A größer als 0,3mm sein sollte, reduzieren Sie den Spalt durch Anpassung der Trimmung in Richtung Bremse.
L'ouverture ne doit pas excéder 0,3mm. Se reporter à la notice du moteur pour l'ajuster. Toujours vérifier que le trim de gaz soit au neutre.
La apertura no debe exceder 0.3mm. Refierase al manual de instrucciones del motor para ajustarlo. Verifique siempre que el trim de gas está en el neutro.

---

< 前進・スロットルハイ >
< FWD - Full Throttle >
< Vorwaerts - Vollgas >
< Plein Gaz >
< Máximo Gas >

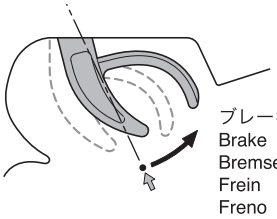


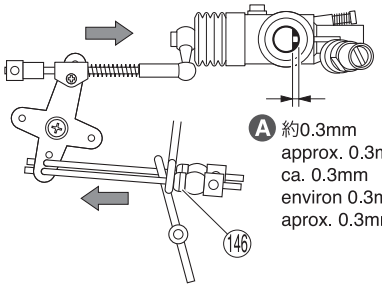




►前進、ブレーキの動きが逆になる場合はP25サーボリバースの設定を確認してください。
Forward, if the movement of the brake is reversed, please check the setting of P25 servo reverse.
Vorwärts, wenn die Bewegung des Bremsumgekehrt ist, überprüfen Sie bitte die Einstellung der P25 Servo-Reverse.
Avant, si le mouvement du frein est inversée, se il vous plaît vérifier le réglage de P25 asservissement inverse.
Adelante, si el movimiento del freno se invierte, por favor, compruebe el ajuste del servo P25 inversa.

---

< ブレーキ >
< Brake >
< Bremse >
< Frein >
< Freno >



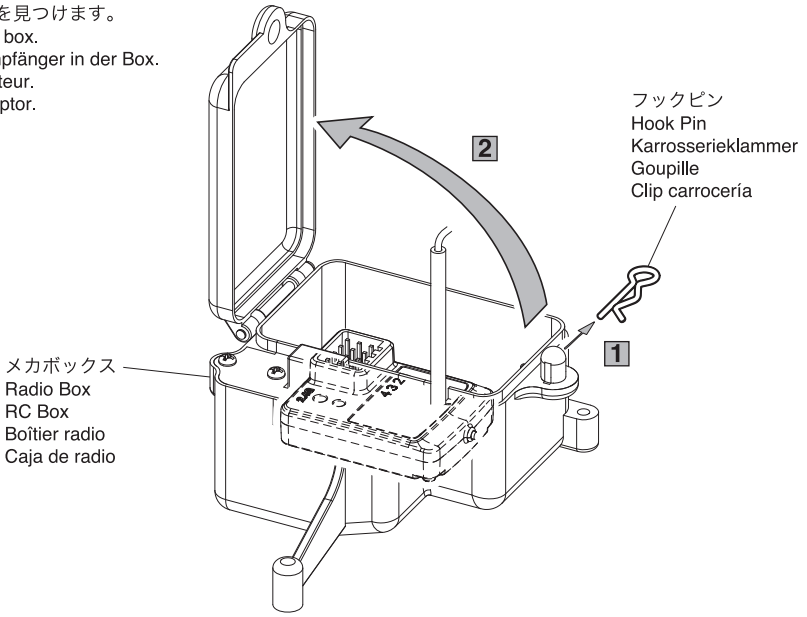

★シャシーを前に押して、ブレーキがかかることを確認してください。
Push chassis forward and make sure brake works effectively.
Modell vorwrts schieben und Bremswirkung pruefen.
Pousser à la main le châssis et s'assurer que le frein fonctionne bien.
Empuje el modelo y asegúrese que el freno funciona correctamente.

★ブレーキが軽い場合は、(146)の位置を調整してください。
If braking is too light, adjust the position of (146).
Falls zu geringe Bremswirkung, Stellring (146) justieren.
Si le freinage est trop faible, ré-ajuster la position (146).
Si la frenada es suave, ajuste la posición de (146).

## ❷ フェイルセーフ設定
## Fail Safe Setup
## Fail Safe Einstellungen
## Réglage de sécurité
## Ajuste del Fail Safe.

►電波障害時にスロットルサーボを任意の位置で固定できます。
フェイルセーフ動作時にフルブレーキの位置にすることをお勧めします。
In case of radio signal interference, the throttle servo position can be locked into a set position.
It is recommended to set this at the full brake position for when the failsafe is engaged.
Für den Fall von Störungen, kann die Position des Gasservo in eine voreingestellte Position gesetzt werden.
Es wird empfohlen diese Position auf maximale Bremse zu stellen, wenn die Fail Safe Funktion auslöst.
Le Failsafe permet en cas d'interférence ou de perte de signal radio, de positionner et verrouiller automatiquement la position du servo de gaz en mode de freinage. Il est impératif de verrouiller cette position en mode de freinage complet avant toute utilisation.
El Failsafe permite en caso de interferencia o pérdida de señal de radio, colocar y bloquear automáticamente la posición del servo de gas en modo de frenado. Es esencial bloquear esta posición en modo de freno completo antes de su uso.

1. フックピンを取外し、メカボックスの中の受信機を見つけます。
Remove hook pin, identify the receiver in the radio box.
Entfernen Sie den Splint, identifizieren Sie den Empfänger in der Box.
Retirer le clip du boitier radio puis repérer le récepteur.
Retirar el clip de la caja de radio y localizar el receptor.



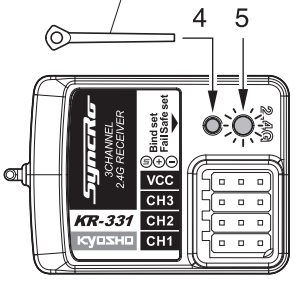

2. 送信機、受信機の順で電源を入れます。
Switch transmitter then receiver power on.
Erst den Sender, dann den Empfänger einschalten.
Mettre l'émetteur sur ON, puis le récepteur.
Conecte el emisor y a continuación el receptor

3. 送信機のスロットルトリガーを電波が途切れた際にスロットルサーボを固定したい位置に動かしてその状態を保持します。
(通常はブレーキを効かせますので、スロットルトリガーをブレーキ側へいっぱいまで操作します。)
Move and hold the throttle trigger so the throttle servo is set at the desired position when the failsafe engages.
(This should be the full-brake position as brakes are generally applied under normal conditions.)
Bewegen und halten Sie den Gashebel in die gewünschte Position für das Fail Safe, so das sich auch das Gasservo in dieser Position befindet. (Dies sollte die Position für maximale Bremse sein, da das Modell abbremsen sollte.)
Appuyez sur la gâchette de l'émetteur pour actionner le freinage complet et maintenez la position. Le servo doit se positionner sur le freinage. (Cette position est celle qui apporte le plus de sécurité en cas de perte de signal radio).
Apriete el gatillo de la emisora para utilizar el frenado completo y mantenga esta posición. El servo se debe colocar en posición de frenado. (Esta es la posición que proporciona la mayor seguridad contra la pérdida de señal de radio).

バインディングスティック
Binding Stick
Binding Stick
Clé de synchronisation
Llave de sincronización

4. バインディングスティックでフェイルセーフ設定ボタン（バインディングボタン）を一度押します。
Use the binding stick to press failsafe setting button (binding button) once.
Verwenden Sie den Binding Stick, um Fail Safe Knopf (Binding Knopf) kurz zu drücken.
Utilisez la clé de synchronisation pour appuyer le bouton de couplage (du Failsafe) une fois.
Utilice la llave de sincronización para pulsar el boton de enlace (del Failsafe) una vez.

5. LEDが2回点滅したら設定完了です。
When LED flashes twice, setting is complete.
Wenn die LED zweimal aufblinkt ist die Einstellung abgeschlossen.
Lorsque la LED clignote deux fois, le réglage est terminé.
Cuando el LED parpadee dos veces, la configuración está terminada.




※工場出荷時は設定されていません。
*Failsafe position is not set at time of shipment.
*Im Auslieferungszustand ist keine Fail Safe Position eingestellt.
*ATTENTION ! La position de sécurité du Failsafe n'est pas réglée d'origine.
*ADVERTENCIA ! La posición de seguridad del Failsafe no viene configurada de fábrica.

**警告**
**WARNING**
**VORSICHT**
**ATTENTION**
**AVISO**

**►走行を始める前に必ず設定を行ってください。**
**Before operating, make sure to setup the failsafe.**
**Vor Inbetriebnahme, vergewissern Sie sich über die Funktion des Failsafe.**
**AVANT TOUTE UTILISATION, EFFECTUER LE REGLAGE DU FAIL SAFE**
**Antes de cualquier utilizacion, asegurese de ajustar el Fail Safe.**

## KE25 エンジンの始動とならし運転（ブレークイン） / How to Break-In the KE25 engine / Korrektes Einlaufen beim KE25 Motor / Comment roder le moteur KE25 / Comp rodar el motor KE25

ハイパフォーマンスなKE25エンジンを簡単で確実に慣らし運転を行う方法を説明します。
The KE25 engine is a high performance engine and it's vital that the break-in is done properly.
Der KE25 ist ein Hochleistungsmotor und entwickelt seine optimalen Laufeigenschaften nur nach einer sorgfältigen Einlaufphase.
Le KE25 est un moteur très performant qui nécessite un rodage parfaitement effectué.
El motor KE25 es de alto rendimiento y es vital que sea rodado correctamente.

KE25エンジン説明書を合わせてよくお読みになり、十分に理解してからエンジン始動とならし運転（ブレークイン）を行ってください。
It is very important to follow the steps listed below to increase the life of the engine.
Bitte beachten Sie folgende Regeln, um die maximale Performance Ihres KE25 Motors zu erhalten.
Il est très important de suivre les étapes de rodage décrites ci-dessous afin d'éviter d'endommager sur le moteur.
Es muy importante seguir los pasos enumerados abajo para evitar cualquier daño en el motor.

※エンジンを破損させる原因となるため、次のことを必ずお守りください。
< Precautions > < Bitte beachten > < Précautions > < Precauciones >

**1** この製品は工場出荷時に最適なブレークインを行うため、キャブレターの各部が調整されていますので、ブレークインが終了するまではさわらないでください。
The carburetor is set at the factory for a proper break-in procedure. Please do not adjust the settings.
Der Vergaser kommt voreingestellt. Bitte die Einstellungen während der Einlaufphase nicht verändern.
Le carburateur est pré-réglé en usine pour la procédure de rodage. Merci de ne pas toucher le réglage du pointeau.
El carburador viene preparado y ajustado de fábrica para mantener un procedimiento adecuado de rodaje.
Por favor, no tocar la configuracion de la aguja.

**2** エアークリーナーは必ず装着をしてエンジンの始動を行ってください。
Be sure that the air filter is installed and secured when running.
Der Luftfilter muss vor Inbetriebnahme montiert sein.
Vérifier que le filtre à air est bien fixé lorsque vous roulez.
Verifica que el filtro de aire está bien sujeto cuando corres.

**3** 送信機のスロットルトリムの調整は、その機能を十分に理解できるまではさわらないでください。
Do not change the throttle trim adjustment on the transmitter without proper understanding of the function and its effects.
Die Servowegeinstellungen nicht am Sender oder Modell verändern.
Ne pas modifier le réglage du trim de gaz de l'émetteur sans en comprendre le fonctionnement et les effets.
No modifiques el trim del gas de la emisora si no conoces el funcionamiento y sus efectos.

**4** タイヤを外した状態でエンジンの始動を行わないでください。
When starting the engine, be sure that the tires and wheels are installed on the vehicle.
Beim ersten Motorstart dafür Sorge tragen, dass die Räder frei rotieren können.
Lorsque vous démarrez la voiture vérifier que les roues soient correctement fixées.
Al arrancar el motor, asegurate de que las ruedas estan correctamente fijadas.

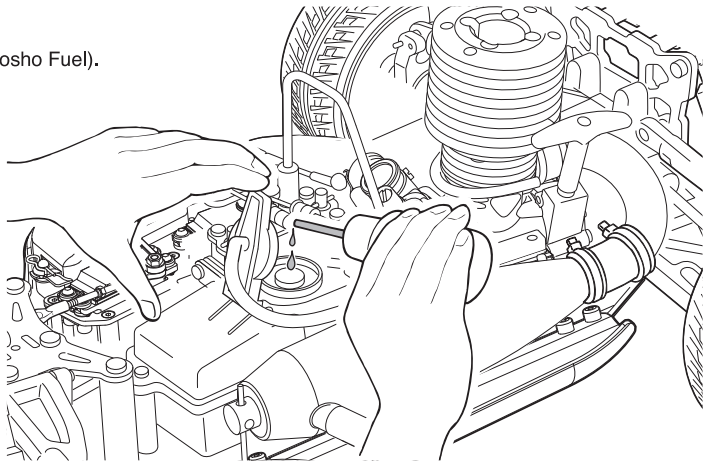
**5** エンジン始動後は車を台の上に乗せた状態（タイヤを空転させながら）で、スロットルを1秒以上全開にしないでください。
If the engine is started on a stand with the wheels off the ground. DO NOT rev the engine to full throttle.
It can cause permanent damage to the engine.
Nach dem der Motor angesprungen ist, den Vergaser nicht voll öffnen und hohe Drehzahlen vermeiden.
Si le moteur est en marche et le châssis repose sur un stand de maintenance avec les roues dans le vide,
NE JAMAIS appuyer à fond sur la gachette des gaz.
Si el motor está en marcha y el chasis situado encima de un soporte de mantenimiento con las ruedas en el vacio,
NUNCA aprietes el gatillo de gas a tope.

**6** 車体を持ち上げる際には、車体の水平を保ったまま持ち上げてください。また、その状態でスロットルを全開にしないでください。
When holding the car above ground, make sure that it's horizontal and again. DO NOT apply full throttle.
Beim Transport des Fahrzeuges zur Rennstrecke mit laufenden Motor keine Gasstöße geben und hohe Drehzahlen vermeiden.
Lorsque vous soulevez le châssis, tandis que le moteur est en marche, s'assurer que la voiture est horizontal et NE JAMAIS appuyer à fond sur la gachette des gaz.
Cuando levantes el chasis si el motor está en marcha, verifica que el coche está en posición horizontal y no aprietes el gatillo de gas.

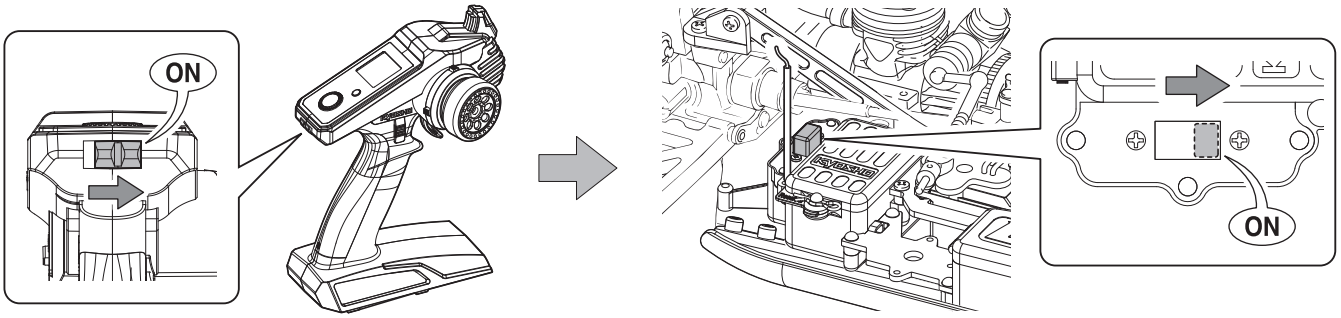
**7** 車が転倒をした状態で、スロットルを全開にしないでください。
When the car is flipped over upside down, DO NOT apply full throttle.
Falls das Fahrzeug im Fahrbetrieb auf dem Dach liegt, kein Vollgas geben.
Lorsque la voiture est retournée à l'envers, NE JAMAIS appuyer à fond sur la gachette des gaz.
Cuando el coche esta del revés, NUNCA aprietes el gatillo de gas a tope.

## エンジンのスタート方法 / Way of Starting Engine / So starten Sie den Motor / Comment utiliser le démarreur / Arranque del Motor

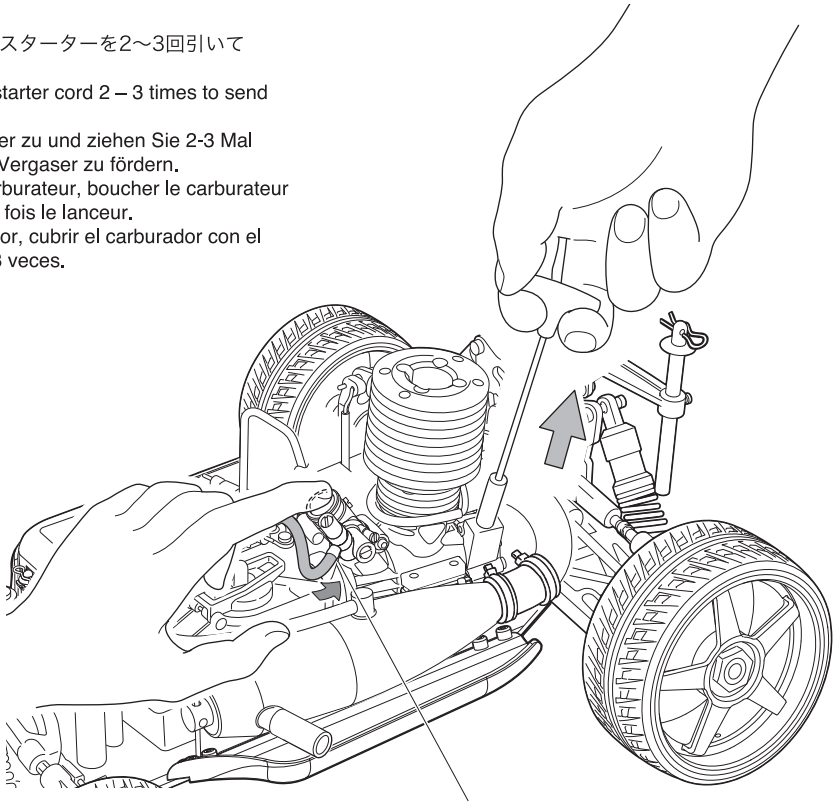
**1** 燃料をタンクに入れる。
Fill the fuel tank with fuel.
Tankflasche mit Treibstoff befüllen.
Remplir le réservoir de carburant spécial modèle réduit (Kyosho Fuel).
Rellenar el depósito de combustible.



**2** 送信機・受信機の順にスイッチを入れる。
Switch ON the Transmitter, then the Receiver.
Erst den Sender, dann den Empfänger einschalten!
Mettre sur "ON" l'interrupteur de la radiocommande puis le récepteur.
Conecte la emisora y luego el receptor.

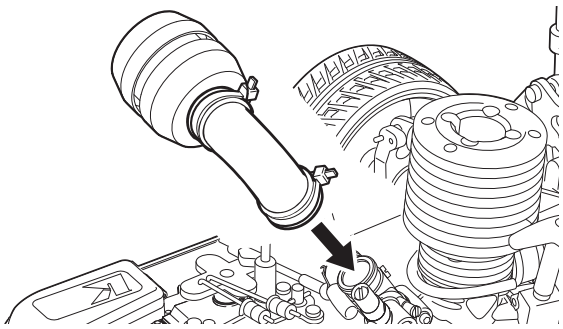



**3** キャブレターを指でふさいでリコイルスターターを2〜3回引いて燃料をキャブレターに送り込みます。
Cover carburettor with finger and pull starter cord 2 – 3 times to send fuel into the carburettor.
Halten Sie den Vergaser mit dem Finger zu und ziehen Sie 2-3 Mal am Seilzugstarter um Treibstoff zum Vergaser zu fördern.
Afin d'amorcer le carburant dans le carburateur, boucher le carburateur avec le doigt et tirer sans forcer 2 à 3 fois le lanceur.
Para enviar el combustible al carburador, cubrir el carburador con el dedo y tirar sin forzar del tirador 2 o 3 veces.

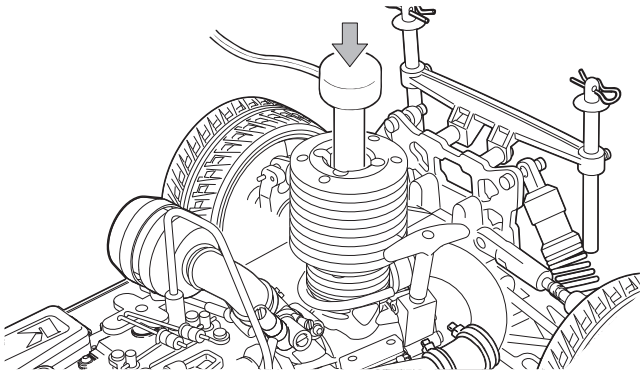


►燃料がここまで来たら、あと1回リコイルスターターを引く。
When fuel reaches this point, pull starter cord one more time.
Bei Erreichen des Vergasers ziehen Sie ein weiteres Mal am Starter.
Lorsque le carburant arrive au point indiqué, tirer le lanceur une fois de plus.
Cuando el combustible llegue a este punto, tirar del tirador una vez mas.

**4** エアークリーナーを取付ける。
Attach the Air Filter.
Luftfilter aufsetzen.
Fixer le filtre à air comme indiqué.
Instale el Filtro de Aire.



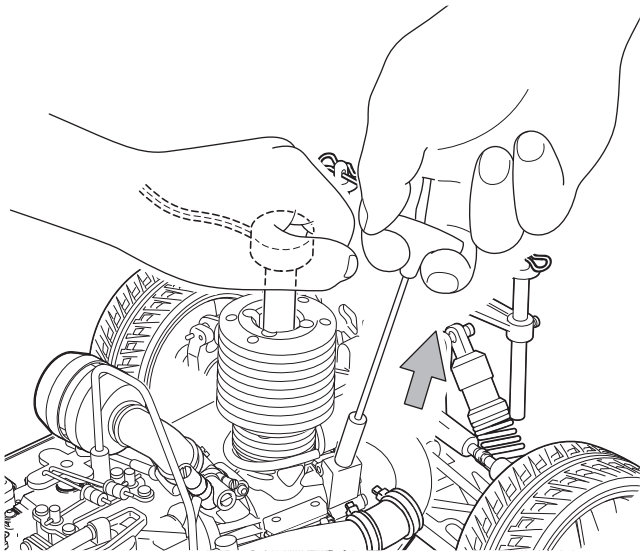
**5** プラグヒートをプラグにつなぐ。
Connect the glow plug heater to the glow plug.
Glühkerzenstecker aufsetzen.
Placer le socquet de démarrage sur la bougie (voir schéma ci-contre).
Conecte el chispo en la bujía.



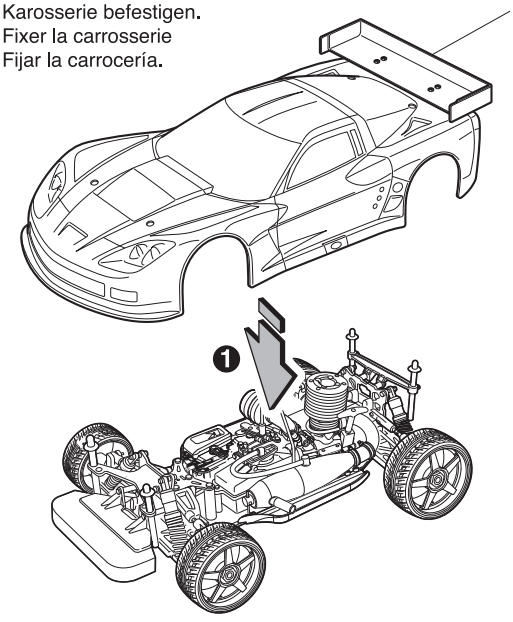
**6** 車を押さえてリコイルスターターを引く。
Hold the car steady, then pull the recoil starter cord.
Modell gut festhalten und den Seilzugstarter betätigen.
Maintenir fermement la voiture puis tirer sur le lanceur de démarrage.
Sujete bien el modelo.

**⚠ 注意 / Cautions / Achtung / Attention ! / Atención**

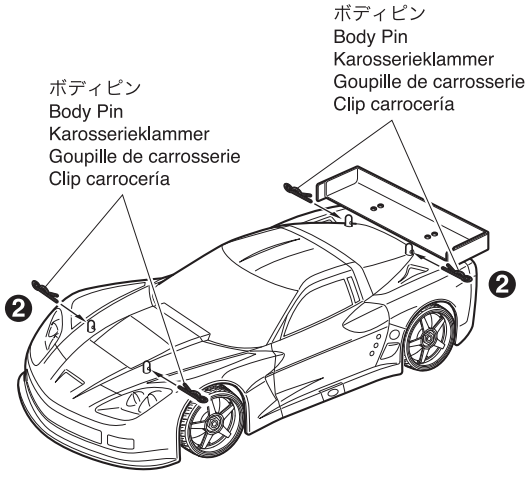
►スターターを目一杯引かないこと。
50cm以上引くとロープが切れる恐れがあります。
Do not pull starter cord too hard.
When Pull the rope 50 cm, there's a possibility to be cut.
Wenn das Seil mehr als 50cm gezogen wird,
besteht die Möglichkeit zum Abriss.
Ne pas tirer plus de 40cm le lanceur sans quoi
vous risquez d'endommager le ressort de lanceur ou la casser.
Si tira mas de 40cm la cuerda del tirador, puede dañarla o romperla.



**7** ボディを取付ける。
Attach body.
Karosserie befestigen.
Fixer la carrosserie
Fijar la carrocería.



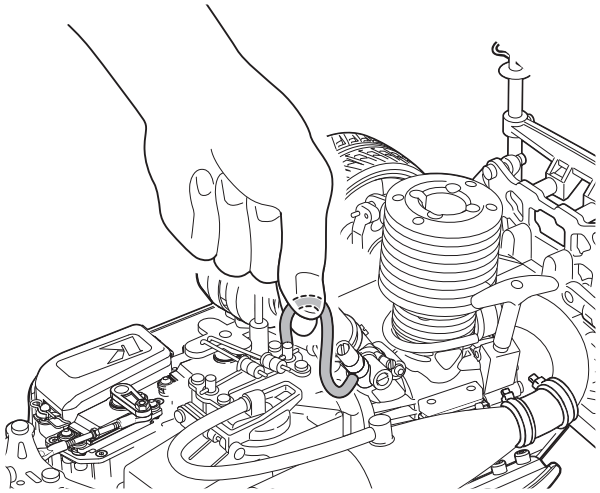

►走行時は、必ずボディを装着してください。
Always run your car with the body shell mounted!
Bedienen Sie Ihr Auto nur, wenn die Karrosserie montiert ist!
N'opérez votre voiture que lorsque la carrosserie est montée!
Coloque la carrocería antes de rodar.



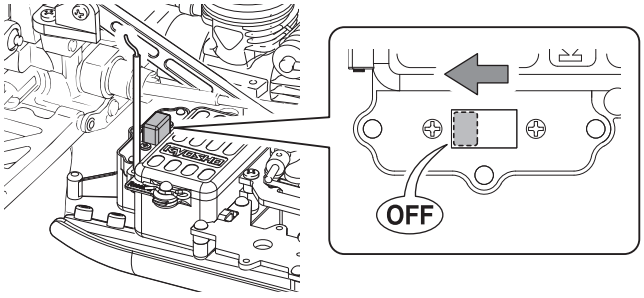
**20〜21ページのならし運転（ブレークイン）を必ず行ってください。**
**Always break-in the engine as per page 20 – 21.**
**Motor immer wie auf den Seiten 20-21 beschrieben einlaufen lassen.**
**Toujours effectuer le rodage moteur comme indiqué page 20 et 21.**
**Siempre rodar el motor como se indica en las páginas 20-21.**

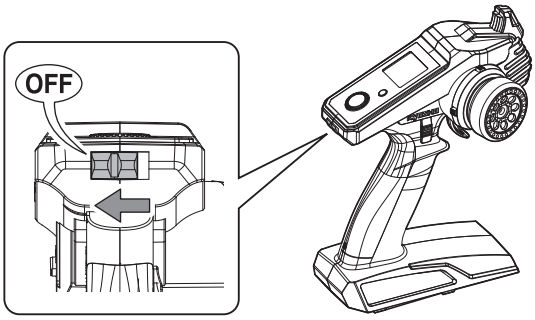
## エンジンの止め方 / STOPPING THE ENGINE / Abstellen des Motors / ARRETER LE MOTEUR / PARA PARAR EL MOTOR

**1** 燃料チューブを指でつまむ。
Pinch fuel tube to stop fuel flow.
Silikonschlauch zudrücken.
Pincer la durite d'alimentation.
Apretar el tubo de combustible para detener el suministro al carburador.



**2** エンジン停止後、受信機・送信機の順にスイッチを切る。
After stopping the engine, switch receiver and transmitter power OFF.
Nach dem Betrieb das Modell am Schalter ausschalten.
Après l'arrêt du moteur, mettre sur OFF le récepteur puis l'émetteur.
Una vez parado el motor, desconecte el receptor y la emisora.




**警告 WARNING VORSICHT ATTENTION AVISO**

**始動後のエンジン本体、マフラーなどは、高温になっていますので、やけどをしないよう充分注意してください。**
**The engine and muffler get hot! Do not touch them during and right after operation!**
**Der Motor und der Auspuff werden sehr heiß. Nicht berühren, Verletzungsgefahr!**
**Le moteur et l'echappement sont tres chauds! Ne les touchez pas pendant ou juste après l'utilisation.**
**El motor y el escape se calientan durante su funcionamiento. Deje que se enfríen antes de tocarlos.**

**回転部分はとても危険なので注意してください。**
**Exercise caution as rotating parts are dangerous.**
**Vorsicht! Keine bewegten Teile im Modell anfassen!**
**Faire très attention aux pièces en mouvements.**
**Tenga mucho cuidado con las piezas mecánicas, no las toque mientras están en funcionamiento.**

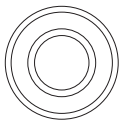
## ブレークイン / BREAK IN / Lassen Sie den Motor einlaufen / Rodage / RODAJE

**注意 CAUTION WICHTIG ATTENTION ATENCION**

**ブレークイン中は、エンジンの回転を上げすぎると焼き付きの原因になりますので注意してください。**
**During the break-in, do not operate the engine with high rpm! Serious damage may be the result.**
**Während der Einlaufphase muß der Motor sehr fett eingestellt sein. Vermeiden Sie hohe Drehzahlen, Beschädigungsgefahr!**
**Pendant le rodage, ne faites pas monter le moteur en regime. Les conséquences pourraient être graves!**
**Durante el rodaje, no haga funcionar el motor a altas rpm ya que podría resultar dañado.**

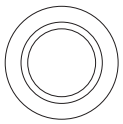
●ブレークインとは、新しいエンジンの慣らし運転のことです。ブレークインをおこなわないとエンジンに潤滑オイルがまわらないために、すぐにエンジンが焼き付いてしまいます。エンジンを長持ちさせるためにブレークインは必ず行ってください。
The break-in is necessary to "prepare" brandnew engines to regular and smooth running! If you fail to break-in an engine, the lubricating oil inside does not circulate and the engine will be caked with burns; running becomes difficult and engine life is shortened.
Neue Motoren müssen generell eingelaufen werden. Ohne diese Einlaufphase entwickeln die Motoren nicht ihre volle Leistung und lassen sich nur schwer einstellen. Es besteht eine erhebliche Beschädigungsgefahr des Motors.
Le redage est necessaire pour preparer les nouveaux moteurs a une utilisation reguliere et sans problemes. Si bous ne rodezs pas votre moteur, le graissage de votre moteur ne se fera pas correctement. L'utilisation sera difficile et la duree de vie de votre moteur en sera raccourgie.
El rodaje es necesario para preparar los motores nuevos para quefuncionen perfectamente. Si no realiza el rodaje de manera correcta, el aceite no lubricará el motor, y por consiguiente su funcionamiento y vida útil se verán afectados de forma importante.

Ⓐ

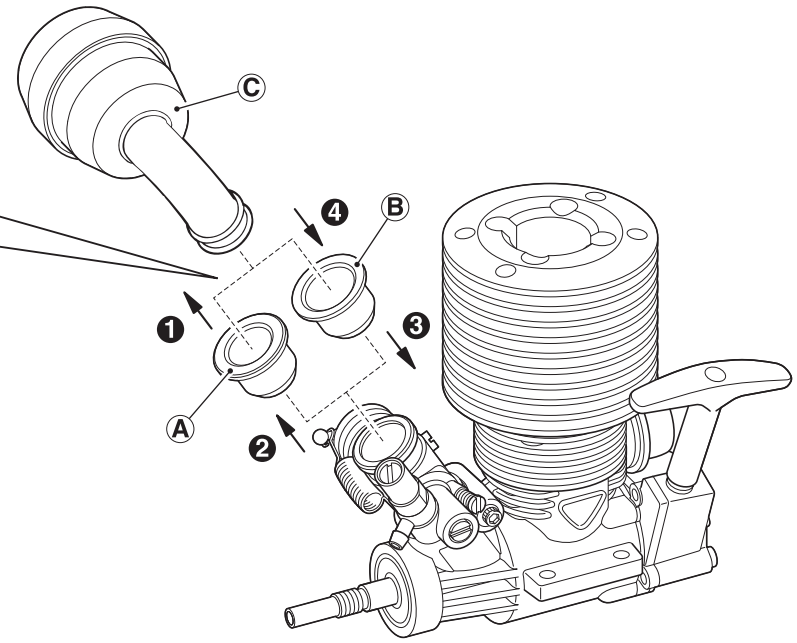


＜ブレークイン用/シルバー＞
< For engine break-in period
/ Silver >
< Während der Einlaufphase
/ Silber >
< Pour le rodage moteur
/ Argent >
< Para el rodaje motor
/ Plateado >

Ⓑ



＜走行用/ブルー＞
< Use after break-in period
/ Blue >
< Im Normalbetrieb
/ Blau >
< Pour une utilisation normale
/ Bleu >
< Para una utilización normal
/ Azul >




**1** この KE25 エンジンには工場出荷時に最適なブレークインを行うため、ブレークイン用の Ⓐ レデューサー（シルバー / リング）が装着されていますので、ブレークインが終了するまでこのままの状態で走行を開始してください。（キャブレターの各部はブレークインに最適な状態に調整されていますので、ブレークインが終了するまではさわらないでください。）Ⓒ エアークリーナーはエンジンに必ず装着してください。
The carburettor includes a special silver venturi insert Ⓐ made especially for break-in.
The needle adjustments are preset from the factory - do not change the default settings until the engine break-in is complete.
Be sure the air cleaner Ⓒ is properly installed.
Der Vergaser besitzt einen silbernen Einsatz im Vergaserküken, Ⓐ speziell zur Verwendung beim Einlaufprozess.
Dieser dart nicht entfernt werden, solange der Einlaufprozess andauert.
Auch die Einstellungen der Düsennadeln dürfen während der Einlaufphase nicht verändert werden.
Stellen Sie sicher, dass der Luftfilter immer befestigt ist.
Le carburateur est équipé d'un venturi spéciale argenté spécialement conçu pour le rodage moteur.
Le pointeau de carburateur est pré-réglé en usine et ne doit pas être modifier jusqu'au rodage complet du moteur.
Vérifier que le filtre à air est corrrectement fixé.
El carburador está equipado de un venturi plateado especialmente concebido para el rodaje.
(Durante esta etapa no poner el gas a fondo durante mas de 1 segundo)
La aguja del carburador ya está pre-ajustada de fábrica y no debe modificarse hasta que no se termine el rodaje del motor.
Verifica que el filtro de aire está bien sujeto.

**2** 2 タンクを走行させたら、ならし運転は終了です。（この時にスロットルを 1 秒以上、全開にしないでください。）
Start the engine and run it for at least 2 tanks. (Do not apply full throttle for more than 1 second).
Nach dem Motorstart lassen Sie den Motor 2 Tankfüllungen laufen. Danach ist der Einlaufprozess beendet.
(Geben Sie nicht länger als 1 Sekunde Vollgas)
Après avoir démarrer le moteur, rouler au moins pendant 2 réservoirs. Ceci complétera la procédure de réglage.
(Pendant cette étape ne pas mettre plein gaz plus de 1 seconde)
Una vez el motor en marcha corre durante, por lo menos, 2 tanques de gasolina. Esto completará el procedimiento de rodaje.
(Durante esta etapa no poner el gas a fondo durante mas de 1 segundo)

**3** Ⓒ エアークリーナーを外し、上図を参考にブレークイン用の Ⓐ レデューサー（シルバー / リング）を外し、走行用の Ⓑ レデューサー（ブルー / リング）に交換してください。
Once the break-in procedure is complete, remove the air cleaner and take out the silver venturi insert. Install the blue venturi insert for the best performance after break-in.
Lösen Sie den Luftfilter und tauschen Sie den silbernen Vergasereinsatz gegen den blauen aus.
Une fois le rodage effectué, retirer le filtre à air, puis le venturi argenté. Fixer maintenant le venturi bleu pour utiliser votre modèle dans des performances optimales.
Una vez efectuado el rodaje, retira el filtro de aire, después el venturi plateado y ya puedes fijar el venturi azul y utilizar tu modelo con un rendimiento óptimo.

❶ エアークリーナーを外す
Remove air cleaner.
Entfernen Sie den Luftfilter.
Retirer le filtre à air.
Retirar el filtro de aire.

❷ ブレークイン用レデューサーを外す
Remove silver venturi from the carburetor.
Entfernen Sie den silbernen Vergasereinsatz.
Retirer le venturi argenté du carburateur.
Retirar el venturi plateado del carburador.

❸ 走行用レデューサーを取付ける
Install blue venturi.
Setzen Sie den blauen Vergasereinsatz in die Vergaseröffnung ein.
Fixer le venturi bleu sur le carburateur.
Fijar el venturi azul sobre el carburador.

❹ エアークリーナーを取付ける
Attach air cleaner
(be sure to secure with zip tie).
Befestigen Sie den Luftfilter.
Fixer le filtre à air.
Fijar el filtro de aire.

**4** 以上でブレークインは終了です。キャブレターの各部の調整は最適な状態にセットされています。このまま通常走行をお楽しみください。
Break-in is complete. Each part of the carburettor is set for optimal performance. Continue to run the model normally.
Der Einlaufvorgang ist beendet. Jeder Einstellung ist auf optimale Leistung ausgelegt. Fahren Sie mit dem normalen Fahrbetrieb fort.
Le rodage est terminé. Chaque partie du carburateur est réglé pour des performances optimales. Continuer à utiliser le modèle normalement.
El rodaje está terminado. Cada parte del carburador está ajustado para un rendimiento óptimo. Continuar a utilizar el modelo normalmente.

**5** エンジンの性能を最大に引き出すために、メンテナンス説明書に付属する「KE25 エンジン取扱説明書」をお読みになり十分に理解してください。
To yield maximum performance from your engine, follow the maintenance guide included in the KE25 Engine instruction manual.
Um maximale Performance von Ihrem Motor zu erhalten, folgen Sie der Wartungsempfehlung in der Anleitung des KE25 Motors.
Pour un rendement maximum des performances de votre moteur, suivre les instructions du guide de maintenance du KE25.
Para obtener el máximo rendimiento de su motor, siga la guía de mantenimiento incluida en el manual de instrucciones del KE25.

## 使用後の手入れ / Care after use / Pflege nach Nutzung. / Maintenance après utilisation / Mantenimiento después de cada uso.

**1** 燃料タンク内に残った燃料は全て抜いてください。
Remove all remaining fuel from the fuel tank.
Entfernen Sie allen verbliebenen Treibstoff aus dem Tank.
Vider le carburant du réservoir.
Vaciar completamente el depósito de combustible.

**2** エンジンが始動しなくなるまで、エンジン内の燃料を使い切ってください。
内部に燃料が残ったまま、長期間そのままにしておくと、次回使用する時にエンジンが始動しにくくなりますので注意してください。
Run the engine until all fuel is consumed from inside the engine.
If unused fuel is left in the engine for a long period, it may be difficult to start next time.
Lassen Sie den Motor im Standgas laufen, bis jeglicher Treibstoff im Motor verbraucht ist.
Verbleibt ungenutzter Treibstoff für längere Zeit im Motor, kann der nächste Motorstart schwierig sein.
Mettre en route le moteur afin de vider le carburant contenu dans le moteur et les durites.
Si du carburant reste dans le moteur pendant une longue période, celui-ci sera difficile a démarrer.
Poner el motor en funcionamiento para vaciar el combustible.
Si quedarar carburante en el motor durante un largo periodo de tiempo, será dificil ponerlo en funcionamiento la próxima vez que lo utilice.

**3** エンジン外部の汚れは、洗浄スプレー又はメタノールを使用してブラシ等で落としてください。
尚、作業中は火気に十分に注意してください。
Use cleaning spray or methanol with a brush to remove dirt on the outside of the engine.
Use caution to avoid fire.
Verwenden Sie Motorreinigungsspray oder Alkohol um mit einer Bürste Dreck vom Motor zu entfernen.
Seien Sie vorsichtig um Feuer zu vermeiden.
Sous la surveillance d'un adulte, utiliser un spray ou du méthanol avec un pinceau pour retirer la saleté sur le moteur.
Bajo la supervisión de un adulto, utilizar un spray o metanol con un pincel para retirar la suciedad del exterior del motor.
Utilicelo con cuidado para evitar incendios.

**警告**
**WARNING**
**VORSICHT**
**ATTENTION**
**AVISO**

**►ガソリンやシンナーなどは、絶対に使用しない。火災の原因になります。**
**Never use gasoline or solvents (paint thinner) as these can cause fire.**
**Verwenden Sie niemals Benzin oder Verdünnung, da diese Feuer verursachen können.**
**NE JAMAIS UTILISER DE GASOIL OU DE SOLVANTS CAR ILS PEUVENT PROVOQUER UN INCENDIE**
**NUNCA UTILICE GASOLINA NI DISOLVENTE. PUEDE PROVOCAR UN INCENDIO.**

## エンジンが始動しない場合 / When the engine does not start / Fehlersuche, falls der Motor nicht anspringt / Lorsque le moteur ne démarre pas / Si el motor no arranca

### スターターロープが固くて引けない場合 / Cannot Pull Starter Cord / Der Seilzugstarter läßt sich nicht ziehen / Le lanceur est bloqué / No puede tirar del tirador

| 症状・原因 / PROBLEM • CAUSE / Problem • Ursache / PROBLEME • CAUSE / PROBLEMA • CAUSA | 対策 / REMEDY / Behebung / REMEDE / REMEDIO |
|---|---|
| 燃料がエンジンに入りすぎている。<br>There is too much fuel in the engine.<br>Zu viel Treibstoff im Brennraum.<br>Il y a trop de carburant dans le moteur.<br>Hay demasiado combustible en el motor. | プラグを外し、リコイルスターターを引いて中の余分な燃料を出します。<br>注意：燃料がプラグを外した穴からいきおいよくとび出るので注意してください。<br>Remove glow plug, then pull the starter cord to remove excess fuel. Avoid fuel splash.<br>Glühkerze demontieren und Seilzugstarter kräftig ziehen.<br>Retirer la bougie, tirer le lanceur pour vider l'excédent de carburant. Attention aux projections de carburant.<br>Desmonte la bujía, tire del tirador enérgicamente para eliminar el combustible sobrante. Tenga cuidado con el combustible. |

### スターターロープを引くことが出来る場合 / If Starter Cord Can Be Pulled / Der Seilzugstarter läßt sich ziehen / Si le lanceur ne peut-être tiré / El tirador funciona

| | |
|---|---|
| 燃料がキャブレターまで来ていない。<br>Fuel hasn't reached the carburetor.<br>Es ist kein Treibstoff im Vergaser.<br>Le carburant n'est pas arrivé au carburateur.<br>El combustible no llega al carburador. | マフラー出口を指でふさいだままリコイルスターターをゆっくり引き燃料チューブ内の燃料がエンジンまで届いているのを確認する。<br>Cover the exhaust exit with your finger and gently pull the recoil starter and make sure fuel has been sent down the fuel tube into the carburetor.<br>Auslass am Schalldaempfer zu halten und den Anreiflstarter so lange durchziehen, bis Treibstoff am Vergaser angelangt ist.<br>Fermer la sortie du résonateur avec un chiffon, puis tirer doucement le lanceur tout en vérifiant que le carburant est entré dans la durite et le carburateur.<br>Tape el escape con su dedo y tire suavemente del arrancador asegurándose que el combustible ha entrado en el carburador. |
| エアークリーナーを外し、キャブレターが全く開いていない。<br>Remove the air cleaner, carburetor is not open at all. (Remove Air Filter to check)<br>Entfernen Sie den Luftfilter, Vergaser ist kein bisschen geöffnet. (Luftfilter demontieren zum Prüfen)<br>Retirer le filtre à air et vérifier l'ouverture du carburateur. (retirer le filtre à air pour vérifier)<br>Retire el filtro de aire y verificar la apertura del carburador. (Desmonte el filtro de aire para comprobarlo) | スロットルストップスクリューを締め込み少しだけキャブレターを開きます。<br>Open the carburetor a little bit to tighten the throttle stop screw.<br>Öffnen Sie den Vergaser etwas und passen Sie die Einstellung der Standgasschraube an.<br>Ouvrir le carburateur en vissant la vis de ralenti avec un maximum de 0,5mm d'ouverture<br>Abrir el carburador atornillando el tornillo de ralentí a un máximo de 0.5mm de apertura. |
| プラグを外し、プラグヒーターにつなぎ赤熱していない。<br>Plug element does not glow red when connected to glow igniter.<br>Die Glühkerze glüht nicht (überprüfen im ausgebauten Zustand).<br>La bougie n'est pas rouge lorsque vous retirez ou connecter le socquet.<br>La bujía no se pone incandescente al conectarle el calentador de bujías. | プラグヒーターの電池を交換します。<br>Replace the batteries in the glow igniter.<br>Frische Batterien / Akkus für den Glow Starter einsetzen.<br>Remplacer ou recharger la batterie du chargeur.<br>Recargue las baterías del chispo. |
| | プラグを交換します。<br>Replace with a new glow plug.<br>Neue Glühkerze verwenden.<br>Remplacer la bougie.<br>Instalar una bujía nueva. |

### その他 / Other / Verschiedenes / Autres / Otros

| | |
|---|---|
| 外気温が低い。<br>Low outside temperatures.<br>Niedrige Auflentemperaturen.<br>Température extérieure basse.<br>Temperatura exterior baja. | エンジンを温めます。<br>Warm up the engine.<br>Motor länger warmlaufen lassen.<br>Pré-chauffer le moteur.<br>Dejar calentar el motor. |
| オーバーヒートしている。<br>Engine is overheating.<br>Der Motor wird zu heifl.<br>Le moteur est en surchauffe.<br>El motor está demasiado caliente. | エンジンが冷えてから、ニードルを少しゆるめて再始動します。<br>Cool engine down, then slightly open the high-speed needle (counter-clockwise) and re-start engine.<br>Motor abkühlen lassen und Düsennadel öffnen - fetter einstellen!<br>Laisser refroidir le moteur.<br>Dejar que el motor se enfríe y aflojar ligeramente la aguja. Volver a arrancar el motor. |
| キャブレターがつまっている。<br>Carburetor is blocked or clogged.<br>Der Vergaser ist blockiert oder verstopft.<br>Le carburateur est bloqué ou bouché.<br>Carburador obstruido. | クリーナースプレー等で掃除します。<br>Clean with cleaner spray etc.<br>Vergaser sorgfältig reinigen.<br>Le nettoyer avec un spray adapté.<br>Limpiar con spray especial. |
| エアークリーナーがつまっている。<br>Air Filter is blocked.<br>Der Luftfilter ist verstopft.<br>Le filtre à air est coincé.<br>Filtro de Aire obstruido. | 清掃または交換します。<br>Clean the Air Filter or replace with a new one.<br>Luftfilter reinigen oder erneuern.<br>Le nettoyer ou le changer.<br>Limpiar ó instalar un Filtro nuevo. |
| エンジンの調整が合っていない。<br>Engine adjustment is not right.<br>Falsche Motoreinstellung.<br>Le réglage moteur n'est pas correct.<br>Ajuste del motor incorrecto. | KE25エンジン取扱説明を参考に調整します。<br>Refer to the KE25 engine's instruction manual and adjust accordingly.<br>Schauen Sie in die Anleitung des KE25 Motor und stellen Sie diesen ein.<br>Se référer à la notice du moteur KE25 et le régler correctement.<br>Consulte el manual de instrucciones del motor KE25 y ajuste adecuadamente. |

## 走行後の手入れ / Maintenance / Wartung / Maintenance / MANTENIMIENTO

- ☐ 一日の走行が終わったらタンクから燃料を抜いてください。
- ☐ 燃料を抜きとった後エンジンを始動し残りの燃料を使いきる。
  (燃料が残っていると次回エンジンが始動しにくくなります。)
- ☐ キャブレターからトルネードアフターランオイル(No.607011 ￥600)を入れて数回リコイルスターターをひっぱります。(エンジンのサビ防止や次回の始動性の向上になります。)
- ☐ 車やエンジンの汚れを、きれいにとる。
- ☐ ビスがゆるんでないか各部をチェックしてください。
- ☐ 回転部にオイルスプレーなどを塗ります。
- ☐ 受信機用バッテリーははずしておきましょう。

---

- ☐ Before putting your car aside, draw out any fuel from the tank.
- ☐ Next, restart the engine to combust remaining fuel.
  Leaving fuel inside the engine will make engine starting difficult.
- ☐ Insert some normal engine oil in the carburettor and pull recoil starter a few times.
- ☐ Wipe off dirt and oil.
- ☐ Check all parts for screw looseness.
- ☐ Apply oil spray to rotating or moving parts.
- ☐ Disconnect the receiver batteries.

---

- ☐ Videz votre réservoir après utilisation.
- ☐ Ensuite,redémarrez le moteur afin de brûler le carburant restant dans le moteur Si vous laissez du carburant dans le moteur, les démarrages ultérieurs seront plus difficiles.
- ☐ Vaporiser l'intérieur du moteur par le carburateur, à l'aide d'un aérosol lubrifiant.
- ☐ Nettoyez la poussière et l'huile du filtre à air.
- ☐ Vérifez si toures les vis et écrous sont bien serrés.
- ☐ Vaporiser de l'huile sur toutes les pièces en mouvement.
- ☐ Déconnectez les batteries du récepteur.

---

- ☐ Entfernen Sie nach dem Betrieb sämtliche Treibstoffreste aus dem Tank.
- ☐ Starten Sie nochmals den Motor um den restlichen Treibstoff aus der Leitung aufzubrauchen.  Lassen Sie niemals Treibstoffreste im Tank!
- ☐ Geben Sie ein paar Tropfen Öl in den Vergaser und Starter betaetigen.
- ☐ Entfernen Sie sämtliche Verbrennungsrückstände vom Modell.
- ☐ Überprüfen Sie alle Schrauben auf festen Sitz.
- ☐ Bewegliche Teile ueberprufen und ggf. oelen oder fetten.
- ☐ Entfernen Sie den Akku aus dem Modell.

- ☐ Antes de guardar su modelo, vacíe todo el combustible del depósito.
- ☐ Ahora aplique el arrancador para eliminar el combustible sobrante.
  Dejar combustible en el motor podría dificultar los arranques sucesivos
- ☐ Aplicar aceite especial de motor en el carburador y tirar del tirador varias veces.
- ☐ Limpie toda la suciedad
- ☐ Compruebe todos los tornillos y tuercas.
- ☐ Aplicar aceite en las piezas que lo requieran
- ☐ Desconecte las baterías del receptor.

# ディスプレイパネル / LCD DISPLAY SCREENS / LCD-Anzeige
# Ecran LCD (copies d'écrans) / PANTALLAS DISPLAY LCD




### バッテリー電圧デジタル表示（BATT）
送信機のバッテリー電圧が4.5V以下になるとアラームが鳴りはじめます。すぐに走行をやめて、送信機のバッテリーを交換（充電）してください。

### Battery Voltage Screen (BATT)
When the voltage of the transmitter batteries becomes 4.5V or lower, an alarm will ring. Immediately stop running the RC model and replace (or charge) the transmitter batteries when the alarm rings.

### Batterie
Durch gleichzeitiges Drücken beider Menü-Taster springt der Cursor automatisch zur Spannungsanzeige. Ein Piepton warnt ab 4,5 V vor einer niedrigen Spannung.

### Batterie
En pressant simultanément sur les deux boutons menu, déplacera automatiquement le curseur sur l'écran du niveau de batterie. Le niveau minimum de batterie est indiqué par un beep qui interviendra automatiquement quand le niveau de tension atteint les 4,5v.

### Batería
Pulsando ambas teclas simultáneamente, el cursor se moverá automáticamente a la pantalla de voltaje de la batería. Cuando la batería alcance los 4.5V sonará la alarma de batería baja.




### サーボリバース
サーボの動作方向（回転方向）を変更します。
1)ジョグダイヤルをプッシュして、その後ジョグダイヤルを回転させ画面をREVに合わせます。
2)ジョグダイヤルをプッシュしてSTを点滅させてください。点滅を確認後、ジョグダイヤルを回転させてサーボの動作方向を変更したい項目（ST/TH/3C）を表示させ、さらにジョグダイヤルをプッシュします。
3)ジョグダイヤルを回転させてサーボの動作方向（ON⇔OFF）を変更します。
※サーボの動作方向を変更するとサーボのニュートラル位置が移動することがありますので、その場合にはニュートラルの再調整を行ってください。
4)設定を保存する為にジョグダイヤルをプッシュします。

**初期設定**
Default
Voreinstellung
Par défaut
Inicial

***ST*** —— ***off***
※ ***TH*** —— ***off***

### Servo Reverse
Changes the moving (rotating) direction of servos.
1) Push the jog dial and turn it until the REV screen appears.
2) Push the jog dial. "ST" starts to blink. After confirming the blinking, turn the jog dial and until the channel (ST, TH or 3C) you want to configure appears and push it.
3) Turn the jog dial and select a direction (ON or OFF).
* Neutral position might shift after changing the direction. In that case, re-adjust the neutral position.
4) Push the jog dial to save the change.

### Servo Reverse-
Ändert das Bewegen (Drehen) Richtung des Servos.
1) Drücken Sie den Jog-Dial und drehen, bis die REV-Bildschirm erscheint.
2) Drücken Sie den Jog-Dial. "ST" blinkt. Nach der Bestätigung des Blinken, drehen Sie den Jog-Dial, und bis zum Kanal (ST, TH oder 3C) angezeigt wird, die Konfiguration und drücken Sie es möchten.
3) Drehen Sie den Jog-Dial, und wählen Sie eine Richtung (ON oder OFF).
* Neutralstellung kann nach einer Änderung der Richtung zu verschieben. In diesem Fall kann durch Veränderung der Neutralstellung.
4) Drücken Sie den Jog-Dial, um die Änderung zu speichern.

### servo inverse
Change le déplacement (rotation) direction de servos.
1) Poussez la molette de défilement et tourner jusqu'à ce que l'écran REV apparaît.
2) Poussez la molette de sélection. "ST" se met à clignoter. Après avoir confirmé le clignotement, tourner la molette de sélection et jusqu'à ce que le canal (ST, TH ou 3C) que vous souhaitez configurer apparaît et le pousser.
3) Tournez la molette de défilement et sélectionnez une direction (ON ou OFF).
* Position neutre pourrait changer après le changement de direction. Dans ce cas, re-régler la position neutre.
4) Poussez la molette de sélection pour enregistrer la modification.

### Servo Reverse
Cambia la (rotación) dirección de movimiento de los servos.
1) Pulse el mando de desplazamiento y convertirlo hasta que aparezca la pantalla REV.
2) Pulse el mando de desplazamiento. "ST" comienza a parpadear. Después de confirmar el parpadeo, gire el mando de lanzadera y hasta que el canal (ST, TH o 3C) que desea configurar aparece y empujarlo.
3) Gire el mando de lanzadera y seleccione una dirección (ON u OFF).
* Posición neutral podría cambiar después de cambiar la dirección. En ese caso, vuelva a ajustar la posición neutral.
4) Pulse el mando de desplazamiento para guardar el cambio.




## ABS

ABS機能を働かせることで滑りやすい路面を走行の際、ブレーキングによって起こるタイヤの横滑りをポンピングブレーキを行うことによって軽減します。
1)ジョグダイヤルをプッシュして、その後ジョグダイヤルを回転させ画面をABSに合わせます。
2)ジョグダイヤルをプッシュして現在の設定を点滅させます。
3)ジョグダイヤルを回転させてABS動作（ON⇔OFF）を変更します。
4)設定を保存させる為にジョグダイヤルをプッシュします。

## ABS

With the ABS function enabled, cadence braking is automatically done to avoid tire slides on slippery surfaces.
1) Push the jog dial and turn it until the ABS screen appears.
2) Push the jog dial. Current configuration starts to blink.
3) Turn the jog dial and select the desired ABS mode (ON or OFF).
4) Push the jog dial to save the change.

## ABS

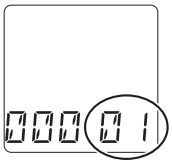
Mit dem ABS-Funktion aktiviert ist, wird Kadenz Brems automatisch getan werden, um Reifenrutschen auf rutschigem Untergrund zu vermeiden.
1) Drücken Sie den Jog-Dial und drehen, bis die ABS-Anzeige erscheint.
2) Drücken Sie den Jog-Dial. Aktuelle Konfiguration beginnt zu blinken.
3) Drehen Sie den Jog-Dial, und wählen Sie die gewünschte ABS-Modus (ON oder OFF).
4) Drücken Sie den Jog-Dial, um die Änderung zu speichern.

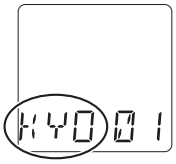
## ABS

Avec la fonction ABS activée, le freinage de cadence se fait automatiquement pour éviter les diapositives de pneus sur les surfaces glissantes.
1) Poussez la molette de défilement et tourner jusqu'à ce que l'écran affiche ABS.
2) Poussez la molette de sélection. Configuration actuelle commence à clignoter.
3) Tournez la molette de défilement et sélectionnez le mode ABS souhaité (ON ou OFF).
4) Poussez la molette de sélection pour enregistrer la modification.

## ABS

Con la función ABS activado, frenado cadencia se hace automáticamente para evitar toboganes neumáticos en superficies resbaladizas.
1) Pulse el mando de desplazamiento y convertirlo hasta que aparezca la pantalla de ABS.
2) Pulse el mando de desplazamiento. Configuración actual comienza a parpadear.
3) Gire el mando de lanzadera para seleccionar el modo deseado ABS (ON u OFF).
4) Pulse el mando de desplazamiento para guardar el cambio.




②

## モデルセレクト/モデルネームエディット

本送信機は15台分の設定を送信機に記憶させることが可能です。

### モデルセレクト

1)ジョグダイヤルをプッシュして、その後ジョグダイヤルを回転させ左の画面を表示させます。
2)ジョグダイヤルをプッシュして画面の右下の数字を点滅させます。
3)ジョグダイヤルを回転させて、数値を[01-15]から選びバックキーを押します。そのモデルが選択されます。

### モデルネームエディット

4)モデルセレクトの3)でモデルを選択した後にジョグダイヤルをプッシュします。
5)② の部分の一番左側の文字が点滅します。ジョグダイヤルを回転させてアルファベットと数字を選びます。ジョグダイヤルをプッシュして決定すると、その右側の文字が点滅します。同様に合計で3文字までを入力できます。

## Model Select/Model Name Edit

This model can memorize configurations of 15 models in the transmitter's memory.

### Model Select

1) Push the jog dial and turn it until the screen on the left is shown.
2) Push the jog dial. The model number on the bottom right starts to blink.
3) Turn the jog dial and select a model number from 01 to 15 and push the back button. The model will be selected.

### Model Name Edit

4) After selecting a model number in step 3) above, push the jog dial.
5) The left most character in ② starts to blink. Turn the jog dial and select an alphanumeric character. By pushing the jog dial, the next character will start to blink. Repeat the same operation and input three characters.

## Modellauswahl / Modellname bearbeiten

Dieses Modell kann Konfigurationen der 15 Modelle im Speicher des Senders zu speichern.

### Modellauswahl

1) Drücken Sie den Jog-Dial und drehen, bis der Bildschirm auf der linken Seite gezeigt.
2) Drücken Sie den Jog-Dial. Die Modellnummer unten rechts zu blinken beginnt.
3) Drehen Sie den Jog-Dial, und wählen Sie eine Modellnummer 01 bis 15 und drücken Sie die Zurück-Taste. Das Modell wird gewählt.

### Modellname bearbeiten

4) Nach der Auswahl eines Modellnummer in Schritt 3), drücken Sie den Jog-Dial.
5) Der äußerste linke Zeichen blinkt. Drehen Sie den Jog-Dial, und wählen Sie ein alphanumerisches Zeichen. Durch Drücken des Jog-Dial, wird das nächste Zeichen beginnt zu blinken. Wiederholen Sie den Vorgang und geben Sie drei Zeichen.

## Modèle Sélectionner / Nom du modèle Modifier

Ce modèle peut mémoriser des configurations de 15 modèles dans la mémoire de l'émetteur.

### Modèle Sélectionnez

1) Poussez la molette de défilement et tourner jusqu'à ce que l'écran de gauche se affiche.
2) Poussez la molette de sélection. Le numéro de modèle sur le fond commence juste à clignoter.
3) Tournez la molette de défilement et sélectionnez un numéro de modèle 01-15 et pousser le bouton de retour. Le modèle sera sélectionné.

### Nom du modèle Modifier

4) Après avoir sélectionné un numéro de modèle à l'étape 3) ci-dessus, appuyez sur la molette de sélection.
5) Le caractère le plus à gauche se met à clignoter. Tournez la molette de défilement et sélectionnez un caractère alphanumérique. En appuyant sur la molette, le caractère suivant se met à clignoter. Répétez la même opération et entrée trois caractères.

## Modelo Seleccionar / Nombre del modelo de edición

Este modelo puede memorizar configuraciones de 15 modelos en la memoria del transmisor.

### Selección de Modelo

1) Pulse el mando de desplazamiento y convertirlo hasta que aparezca la pantalla de la izquierda.
2) Pulse el mando de desplazamiento. El número de modelo en la parte inferior derecha comienza a parpadear.
3) Gire el mando de desplazamiento y seleccione un número de modelo 01 a 15 y pulse el botón de nuevo. Se seleccionará el modelo.

### Nombre del modelo de edición

4) Después de seleccionar un número de modelo en el paso 3) anterior, pulse el mando de desplazamiento.
5) El más carácter a la izquierda en comienza a parpadear. Gire el mando de desplazamiento y seleccione un carácter alfanumérico. Al pulsar el mando de lanzadera, el siguiente carácter comenzará a parpadear. Repite la misma operación y entrada de tres caracteres.




## デュアルレートコントロール（D/R）

ステアリングサーボの作動量を調整します。左右の作動量を同じ割合で増加、減少させることができます。
1)ジョグダイヤルをプッシュして、その後ジョグダイヤルを回転させ画面をD/Rに合わせます。
2)ジョグダイヤルをプッシュして設定値を点滅させます。
3)ジョグダイヤルを回転させて作動量を選びます。
4)設定を保存させる為にジョグダイヤルをプッシュします。
※バッテリー電圧デジタル表示画面の状態から、ジョグダイヤルを回転させることで、直接デュアルレートコントロール（D/R）を調整できます。走行させながら調整を行う際に便利な機能です。

## Dual Rate Control (D/R)

Adjusts the moving amount of the steering servo. The left and right moving amounts increase or decrease at the same rate.
1) Push the jog dial and turn it until the D/R screen appears.
2) Push the jog dial. The parameter value starts to blink.
3) Turn the jog dial and adjust it to the desired value.
4) Push the jog dial to save the change.
* By turning the jog dial from the Battery Voltage Screen, the D/R value can be adjusted. It's handy to use this function while driving a model.

## Dual Rate (D/R)

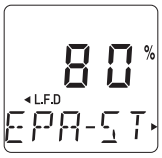
Stellt den Bewegungsbetrag des Lenkservo. Die linke und rechte Bewegungsbeträge Zunahme oder Abnahme bei der gleichen Geschwindigkeit.
1) Drücken Sie den Jog-Dial und drehen, bis der D / R-Anzeige erscheint.
2) Drücken Sie den Jog-Dial. Der Wert des Parameters beginnt zu blinken.
3) Drehen Sie den Jog-Dial, und stellen Sie es auf den gewünschten Wert.
4) Drücken Sie den Jog-Dial, um die Änderung zu speichern.
* Durch Drehen des Jog-Dial von der Batteriespannung Bildschirm kann der D / R-Wert eingestellt werden. Es ist praktisch, um diese Funktion zu verwenden, während Sie ein Modell.

## Réglage du Dual Rate (course de servos)

Règle la quantité de déplacement du servo de direction. La gauche et la droite se déplaçant montants augmentation ou une diminution à la même vitesse.
1) Poussez la molette de défilement et tourner jusqu'à ce que l'écran D / R apparaît.
2) Poussez la molette de sélection. La valeur du paramètre commence à clignoter.
3) Tournez la molette de défilement et de l'ajuster à la valeur désirée.
4) Poussez la molette de sélection pour enregistrer la modification.
* En tournant la molette de sélection de l'écran de tension de batterie, la valeur D / R peut être ajustée. Ce est pratique pour utiliser cette fonction pendant la conduite d'un modèle.

## Dual Rate (D/R)

Ajusta la cantidad de movimiento del servo de dirección. La izquierda y la derecha se mueve cantidades aumento o disminución en la misma proporción.
1) Pulse el mando de desplazamiento y convertirlo hasta que aparezca la pantalla D / R.
2) Pulse el mando de desplazamiento. El valor del parámetro comienza a parpadear.
3) Gire el mando de lanzadera y ajustarla al valor deseado.
4) Pulse el mando de desplazamiento para guardar el cambio.
* Al girar el mando de lanzadera desde la pantalla de voltaje de la batería, el valor de D / R se puede ajustar. Es muy útil para utilizar esta función mientras se conduce un modelo.




## エンドポイントアジャスト（EPA）

ステアリングサーボの左右の動作量、スロットルのハイ側/ブレーキ側の動作量、3C（チャンネル3）のハイ側/ロー側の動作量をそれぞれ独立して設定できます。
1)ジョグダイヤルをプッシュして、その後ジョグダイヤルを回転させ画面をEPAに合わせます。
2)ジョグダイヤルをプッシュして、その後ジョグダイヤルを回転させて変更したいチャンネル（ST-TH-3C）を表示させ、さらにジョグダイヤルをプッシュします。
3)設定値が点滅しますので、下記の手順で設定値を変更します。
①ST（ステアリング）
ステアリングの右側の動作量を変更する場合には、ステアリングホイールを右側いっぱいに操作し、その状態を保ったまま、ジョグダイヤルを回転させます。ステアリングの左側の動作量を変更する場合には、ステアリングホイールを左側いっぱいに操作し、その状態を保ったまま、ジョグダイヤルを回転させます。
②TH（スロットル）
スロットルの前進側の動作量を変更する場合には、スロットルトリガーを前進側いっぱいに操作し、その状態を保ったまま、ジョグダイヤルを回転させます。スロットルブレーキ側の動作量を変更する場合には、スロットルトリガーをブレーキ側いっぱいに操作し、その状態を保ったまま、ジョグダイヤルを回転させます。
③3C（チャンネル3）
3Cスイッチのアップ側の動作量を変更する場合には、3Cスイッチをアップ側に設定し、その状態でジョグダイヤルを回転させます。3Cスイッチのダウン側の動作量を変更する場合には、3Cスイッチをダウン側に設定、その状態でジョグダイヤルを回転させます。
設定を変更した後は、設定を保存する為にジョグダイヤルをプッシュします。

## End Point Adjustment

The left and right moving angles of the steering servo, forward and brake amount of the throttle channel, up and down amount of 3C (Channel 3) can be adjusted independently.
1) Push the jog dial and turn it until the EPA screen is shown.
2) Push the jog dial and turn it until the channel (ST, TH or 3C) you want to configure appears.
3) Parameter value should be blinking. Change the value with the following procedures.
①ST (Steering)
To change the right moving angle, turn the steering wheel fully to the right and hold it, and then turn the jog dial. To change the left moving angle, turn the steering wheel fully to the left and hold it, and then turn the jog dial.
②TH (Throttle)
To change the forward amount, pull in the throttle trigger fully and hold it, and then turn the jog dial. To change the brake amount, push out the throttle trigger fully and hold it, and then turn the jog dial.
③3C (Channel 3)
To change the up amount of the 3C switch, slide it up to the top position and turn the jog dial. To change the down amount of the 3C switch, slide it down to the bottom position and turn the jog dial. After changing the value, push the jog dial to save the setting.

## Servo-Endweg-Einstellung

Die linken und rechten beweglichen Winkel des Lenkservos, vorwärts und Bremsbetrag des Drosselkanals nach oben und unten Menge 3C (Kanal 3) unabhängig voneinander einstellbar.
1) Drücken Sie den Jog-Dial und drehen, bis die EPA-Bildschirm wird angezeigt.
2) Drücken Sie den Jog-Dial und drehen, bis der Kanal (ST, TH oder 3C) angezeigt wird, die konfiguriert werden soll.
3) Parameterwert sollte blinken. Ändern Sie den Wert mit den folgenden Verfahren.
①ST (Steering)
Um die richtige Bewegungswinkel zu ändern, drehen Sie das Lenkrad ganz nach rechts und halten Sie ihn, und drehen Sie den Jog-Dial. Um den linken Bewegungswinkel zu ändern, drehen Sie das Lenkrad ganz nach links und halten Sie ihn, und biegen Sie dann den Jog-Dial.
②TH (Throttle)
Um die Terminbetrag zu ändern, ziehen Sie in der Gashebel ganz durch und halten, und dann drehen Sie den Jog-Dial. Um die Bremse Menge zu ändern, drücken Sie den Gashebel ganz durch und halten, und dann drehen Sie den Jog-Dial.
③3C (Kanal 3)
Um die oben Höhe der 3C-Schalter zu ändern, schieben Sie sie bis zu der obersten Position und drehen Sie den Jog-Dial. Um die unten Höhe der 3C-Schalter zu ändern, schieben Sie sie nach unten in die untere Position und drehen Sie den Jog-Dial. Nachdem Sie den Wert, drücken Sie den Jog-Dial, um die Einstellung zu speichern.

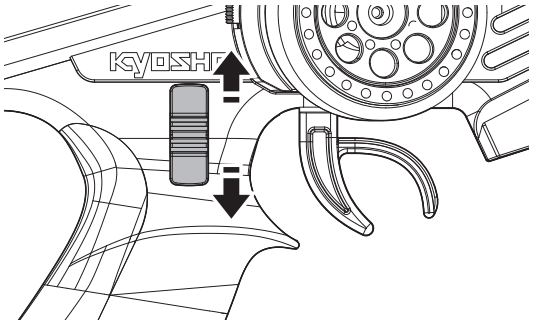
## Réglage fin de course

Les angles gauche et à droite en mouvement du servo de direction, en avant et le montant de frein de la voie des gaz, et montant vers le bas des 3C (canal 3) peuvent être réglés indépendamment.
1) Poussez la molette de défilement et tourner jusqu'à ce que l'écran de l'EPA est affiché.
2) Poussez la molette de défilement et tourner jusqu'à ce que le canal (ST, TH ou 3C) que vous souhaitez configurer apparaît.
3) La valeur du paramètre doit clignoter. Modifiez la valeur avec les procédures suivantes.
①ST (directeur)
Pour changer l'angle droit déplacer, tourner le volant complètement vers la droite et maintenez-le, puis tournez la molette de défilement. Pour changer l'angle déplacer à gauche, tourner le volant complètement vers la gauche et maintenez-le, puis tournez la molette de défilement.
②TH (Throttle)
Pour changer le montant avant, tirer dans la gâchette d'accélérateur à fond et maintenez, puis tournez la molette de défilement. Pour modifier la quantité de frein, poussez la gâchette d'accélérateur à fond et maintenez, puis tournez la molette de défilement.
③3C (canal 3)
Pour modifier le montant de l'interrupteur jusqu'à 3C, faites-le glisser jusqu'à la position haut et tourner la molette de sélection. Pour modifier la quantité de bas du bouton 3C, glisser vers le bas à la position de fond et tournez la molette de défilement. Après avoir changé la valeur, appuyez sur la molette de sélection pour enregistrer le réglage.

## Ajuste del Punto Final EPA

Los ángulos de izquierda y derecha móviles de la servo dirección, hacia adelante y la cantidad de freno de la canal del acelerador, y hacia abajo cantidad de 3C (Canal 3) se pueden ajustar de forma independiente.
1) Pulse el mando de desplazamiento y convertirlo hasta que aparezca la pantalla de la EPA.
2) Pulse el mando de desplazamiento y convertirlo hasta que el canal (ST, TH o 3C) que desea configurar aparece.
3) El valor del parámetro debe parpadear. Cambie el valor con los siguientes procedimientos.
①ST (Dirección)
Para cambiar el ángulo derecho de moverse, girar el volante completamente hacia la derecha y manténgalo, y gire el mando de lanzadera. Para cambiar el ángulo moviendo la izquierda, gire el volante completamente hacia la izquierda y manténgalo, y gire el mando de lanzadera.
②TH (acelerador)
Para cambiar la cantidad hacia adelante, tire en el acelerador a fondo y manténgalo, y gire el mando de lanzadera. Para cambiar la cantidad de freno, empujar el acelerador a fondo y manténgalo, y gire el mando de lanzadera.
③3C (Canal 3)
Para cambiar la cantidad arriba del interruptor 3C, deslícelo hasta la posición superior y gire el mando de lanzadera. Para cambiar la cantidad abajo del interruptor 3C, deslícelo hacia abajo a la posición inferior y gire el mando de lanzadera. Después de cambiar el valor, pulse el mando de desplazamiento para guardar la configuración.

※本製品では使用しません。
Not used in this product.
Nicht in diesem Produkt verwendet.
Non utilisé dans ce produit.
No se utiliza en este producto.



## 3ch
グリップ部のスイッチはチャンネル3の操作を行います。
サーボの作動量は上記EPA（3C）で調整できます。

### 3ch
Switch on the grip handle operates the Channel 3.
Servo movement volume is adjusted with the EPA (3C) shown above.

### 3CH
Schalten Sie den Handgriff arbeitet der Kanal 3.
Servobewegungsvolumen wird mit der oben gezeigten EPA (3C) eingestellt.

### Troisième voie
Mettez la poignée de préhension exploite le canal 3.
Volume de mouvement d'asservissement est ajusté avec l'EPA (3C) ci-dessus.

### 3CH
Encienda el mango opera el Canal 3.
Volumen de movimiento del servo se ajusta con la EPA (3C) se muestra arriba.




## エクスポネンシャル（EXP）

ステアリング操作、スロットル操作の初期の反応を鋭くしたり、鈍くすることができます。エクスポネンシャルを+（プラス）に設定すると初期の反応が鋭くなり、-（マイナス）に設定すると初期の反応が鈍くなります。

1)ジョグダイヤルをプッシュして、その後ジョグダイヤルを回転させ画面をEXPに合わせます。
2)ジョグダイヤルをプッシュして、その後ジョグダイヤルを回転させて変更したいチャンネル（ST-TH）を表示させ、さらにジョグダイヤルをプッシュします。
3)設定値が点滅するので、ジョグダイヤルを回転させて設定を変更します。
4)設定を保存させる為にジョグダイヤルをプッシュします。

## Exponential (EXP)

The initial response of the steering and throttle operations can be adjusted to sharp or dull. Setting a positive value to the exponential parameter makes the initial response shaper and a negative (-) value makes it duller.

1) Push the jog dial and turn it until the EXP screen appears.
2) Push the jog dial and turn it to select the desired channel (ST or TH) and push it again.
3) The parameter value starts to blink. Turn the jog dial and adjust the value.
4) Push the jog dial to save the change.

## Exponential (EXP)

Die erste Reaktion der Lenkung und Gas-Operationen können mit scharfen oder stumpfen eingestellt werden. Setzen Sie einen positiven Wert der exponentiellen Parameter macht die erste Reaktion Former und einen negativen Wert (-) macht es stumpfer.

1) Drücken Sie den Jog-Dial und drehen, bis die EXP-Bildschirm erscheint.
2) Drücken Sie den Jog-Dial, und drehen Sie es um den gewünschten Kanal (ST oder TH) auszuwählen und drücken Sie sie erneut.
3) Der Wert des Parameters beginnt zu blinken. Drehen Sie den Jog-Dial, und stellen Sie den Wert.
4) Drücken Sie den Jog-Dial, um die Änderung zu speichern.

## Exponentielle (EXP)

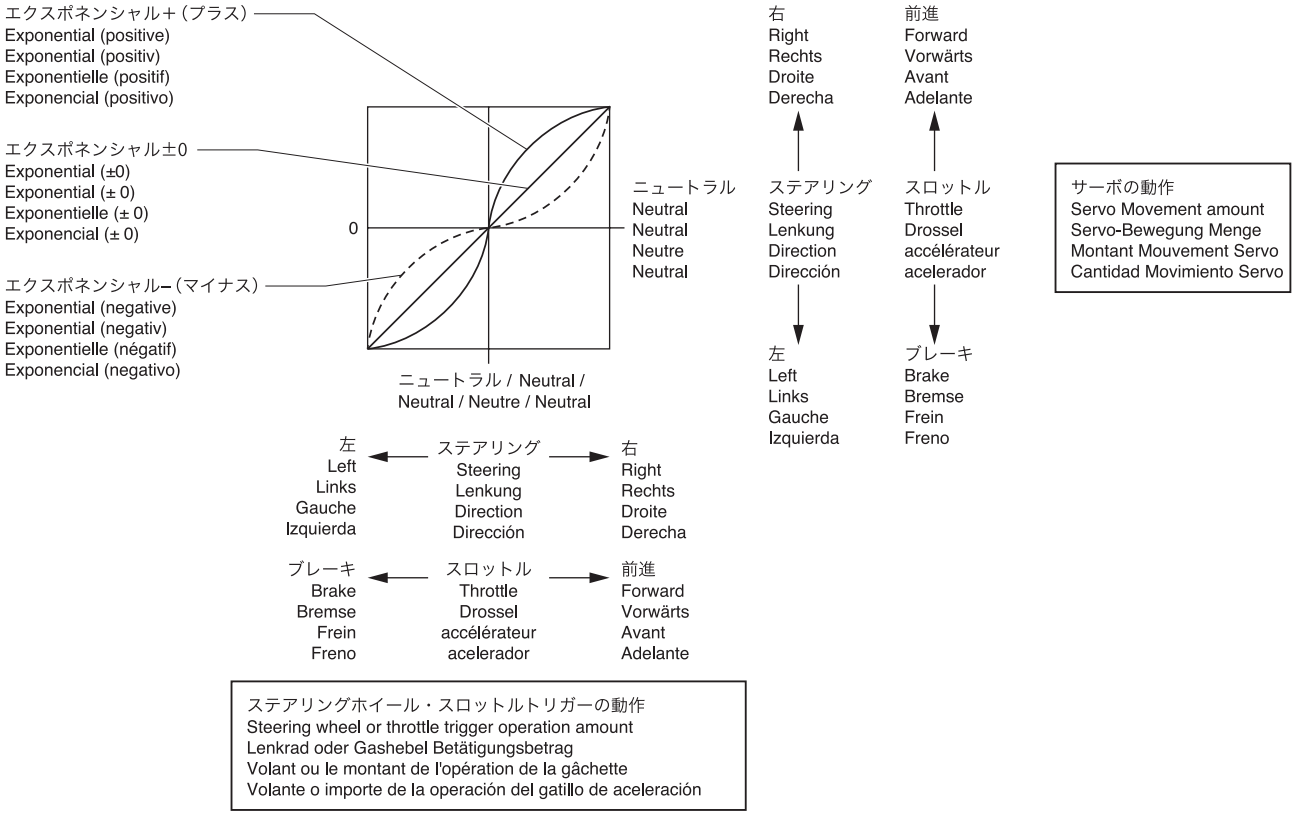
La réponse initiale des opérations de direction et l'accélération peut être ajustée pour aiguë ou sourde. Définition d'une valeur positive pour le paramètre exponentielle rend le shaper de réponse initiale et une valeur négative (-) la valeur rend plus terne.

1) Poussez la molette de défilement et tourner jusqu'à ce que l'écran affiche EXP.
2) Poussez la molette et la tourner pour sélectionner le canal désiré (ST ou TH) et poussez-le à nouveau.
3) La valeur du paramètre commence à clignoter. Tournez la molette et ajuster la valeur.
4) Poussez la molette de sélection pour enregistrer la modification.

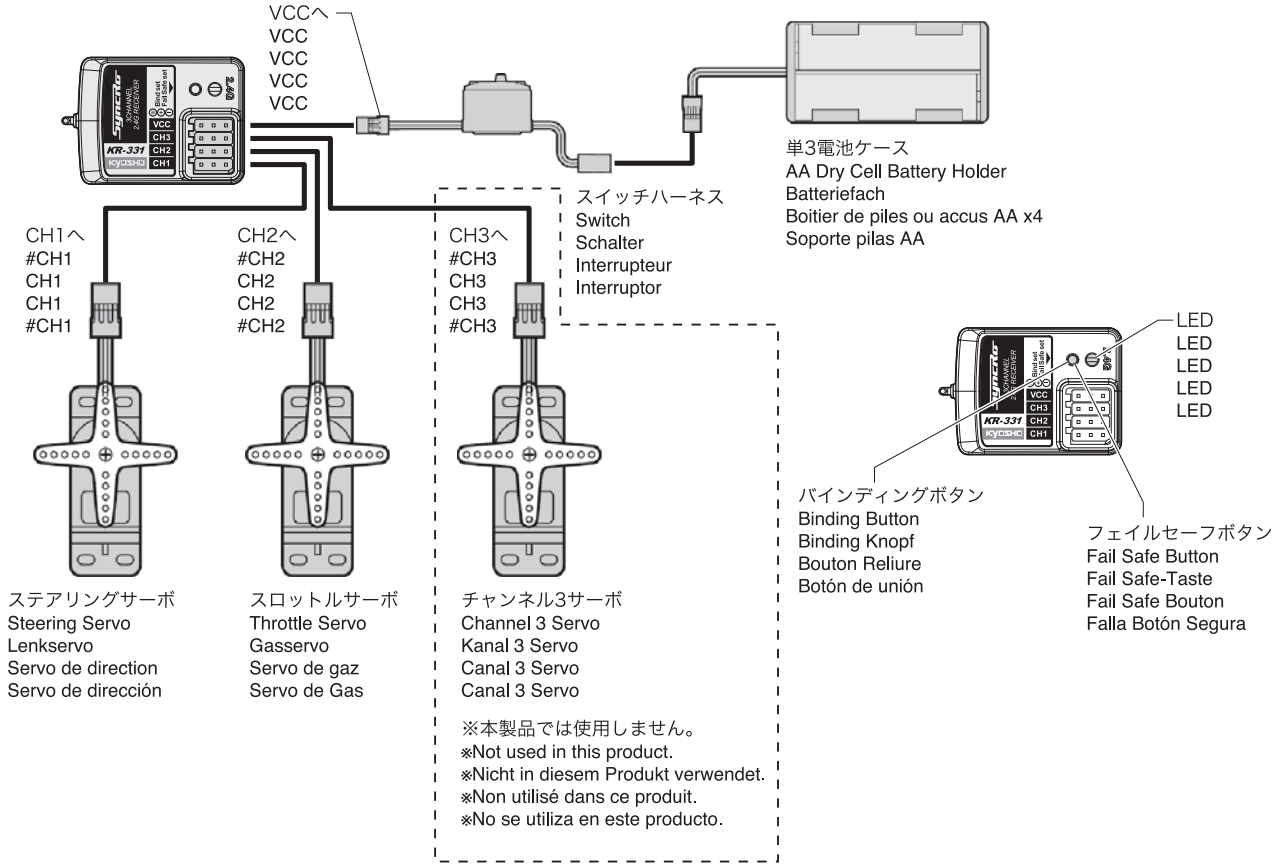
## Exponencial (EXP)

La respuesta inicial de las operaciones de la dirección y del acelerador se puede ajustar a agudo o sordo. El establecimiento de un valor positivo para el parámetro exponencial hace que el shaper respuesta inicial y un valor negativo (-) valor hace que sea más apagado.

1) Pulse el mando de desplazamiento y convertirlo hasta que aparezca la pantalla de CAD.
2) Pulse el mando de lanzadera y girarlo hasta seleccionar el canal deseado (ST o TH) y empuje de nuevo.
3) El valor del parámetro comienza a parpadear. Gire el mando de lanzadera y ajuste el valor.
4) Pulse el mando de desplazamiento para guardar el cambio.



＜サーボを使用する場合＞
< Connection diagram when used with 2 (or 3) servos >
< Anschluss-Schema, wenn sie mit 2 (oder 3) Servos verwendet >
< Schéma de connexion lorsqu'il est utilisé avec deux (ou trois) servos >
< Esquema de conexión cuando se utiliza con 2 (o 3) servos >




**注意 / Caution / Achtung / Attention / Precaución**

●KT-331Pプロポセットを組込む際に、バッテリー接続及びスイッチONにする前に、必ずシャシーを台の上に置き、タイヤが回転するようにしてください。
When incorporating the KT-331P Radio set, prior to the battery connection and switch ON, must be at the chassis on the table, the tire is rotated Please be so.
Bei Einbeziehung der KT-331P-Radio-Set, vor dem Batterieanschluss und wieder einschalten, muss das Chassis auf dem Tisch liegen, wird der Reifen gedreht Bitte seien Sie so.
Lorsque incorporant l'ensemble KT-331P Radio, avant la connexion de la batterie et allumer, doit être au châssis sur la table, le pneu est tourné Se il vous plaît être.
Al incorporar el conjunto KT-331P Radio, antes de la conexión de la batería y volver a encender, debe estar en el chasis sobre la mesa, el neumático gira Por favor, sea así.

## バインディング / Binding / Bindungsvorgang / Connection / Emparejamiento

►送信機と受信機のバインディングを行います。（工場出荷時はバインディングされているので、設定の必要はありません。）
Binding the transmitter with the receiver. (Binding is already complete at time of shipment and is not required to be setup).
Sender und Empfänger miteinander binden. Bei ReadySet-Modellen ist die Bindungsvorgang bereits erledigt.
Synchroniser la liaison émetteur / récepteur. (Cette synchronisation est déjà effectuée par défaut et il n'est pas nécessaire de la refaire).
Emparejar el emisor con el receptor. (El emparejamiento ya se ha efectuado en fabrica)

❶ 送信機とシャシーの距離を1m以内にします。
Distance between transmitter and chassis is within 1m.
Entfernung zwischen Sender und Modell nicht mehr als 1m.
La distance entre l'émetteur et le châssis est de 1m.
La distancia entre la emisora y el chasis es de 1m.

❷ 送信機とシャシーのスイッチをOFFにします。
Turn transmitter and chassis power OFF.
Sender und Modell ausschalten.
Mettez l'émetteur et le châssis sur OFF.
Ponga la emisora y el chasis en OFF.

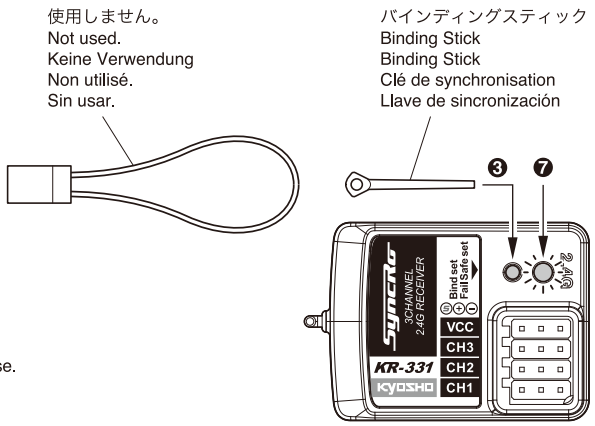
❸ 付属のバインディングスティックを使ってバインディングボタンを押したままにします。
Push and hold down the binding button with the included binding stick.
Binding Knopf mit Binding Stick drücken und gedrückt halten.
Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de couplage avec la clé de synchronisation incluse.
Pulse y mantenga pulsado el botón de enlace con la llave de sincronización incluida.

❹ シャシーのスイッチをONにします。LEDが早い点滅を始めます。
Turn chassis power ON. LED starts flashing rapidly.
Modell einschalten, die LED beginnt schnell zu blinken.
Mettre le châssis sur ON. La LED commence à clignoter rapidement.
Ponga el chasis en ON. El LED empieza a parpadear rapidamente.

❺ 送信機のスイッチをONにします。
Turn transmitter power ON.
Sender einschalten.
Mettre sur ON le châssis.
Ponga el chasis en ON.

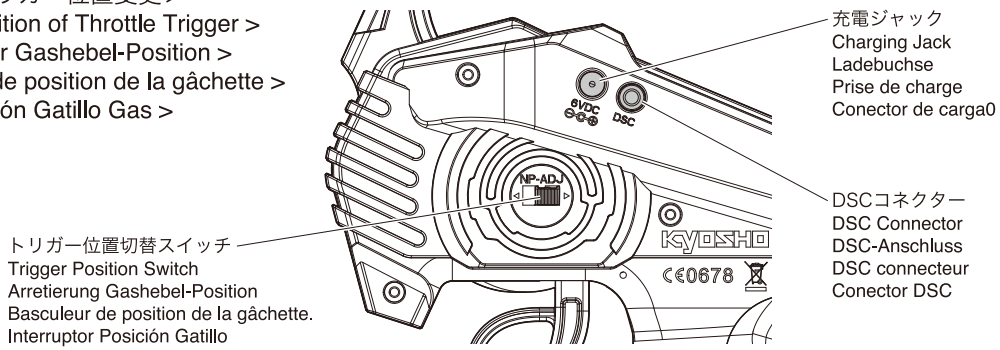
❻ 受信機のバインディングボタンを押すことをやめます。
Stop pressing the binding button on the receiver.
Binding Knopf loslassen.
Cessez d'appuyer sur la touche du récepteur.
Deje de pulsar la tecla del receptor.

❼ 受信機のLEDが点灯に切り替わったら、バインディングは完了です。
When LED on the receiver lights up, binding is complete.
Leuchtet die LED am Empfänger permanent auf, ist der Bindungsvorgang abgeschlossen.
Quand la LED du récepteur s'allume, la synchronisation est terminée.
Cuando el LED del receptor se enciende, la sincronización está terminada.




*バインディングに失敗した場合には❶から
もう一度やり直してください。
*If binding fails, start again from step 1.
*Schlägt der Bindungsvorgang fehl, beginnen
Sie erneut bei Schritt 1.
*Si la synchronisation échoue, recommencez à
partir de l'étape 1.
*Si la sincronización falla, repita lo mismo desde
el paso 1.

＜スロットルトリガー位置変更＞
< Changing Position of Throttle Trigger >
< Anpassung der Gashebel-Position >
< Changement de position de la gâchette >
< Cambio Posición Gatillo Gas >




送信機裏面のスイッチを移動させることで、スロットルトリガーの作動範囲を7:3、5:5の２種類選択できます。
なお、変更するとスロットルサーボのニュートラル位置も移動してしまいますので再調整が必要です。

The switch on the back of the transmitter allows the throttle trigger movement range to be set at either 7:3 or 5:5.
Changing this setting also requires the throttle servo neutral position to be readjusted.

Der Arretierhebel auf der Rückseite des Senders erlaubt es, eine Gashebel-Neutralposition mit Verhältnis zwischen Gas und Bremse von 7:3 oder 1:1 zu wählen. Eine Veränderung erfordert die Anpassung der Gasservo-Neutralstellung.

Le basculeur de position de la gâchette situé sur la face antérieur de l'émetteur KT-331P permet de basculer d'une position 70/30 à une position 50/50. Ce changement de position nécessite un ré-ajustement du neutre du servo de gaz.

El interruptor de la parte trasera de la emisora le permite ajustar el movimiento del gatillo de gas a 7:3 o 5:5.
Al cambiar este ajuste deberá tambien cambiar la posición neutral del servo de gas.

＜充電ジャック＞
本製品には単3型乾電池を使用する為使用しません。

< Charging Jack >
Do not use this jack as this model can operate with AA dry cell batteries only.

< Ladebuchse >
Verwenden Sie diesen Anschluss nicht als diesem Modell kann nur mit AA-Trockenbatterien betrieben werden.

< Prise de charge >
Ne pas utiliser cette prise comme ce modèle peut fonctionner avec des piles AA cellulaires sec seulement.

< Conector de carga >
No utilice esta toma ya que este modelo puede funcionar con pilas secas AA solamente.

＜DSCコネクター＞
本製品では使用しません。

< DSC Connector >
Not supported on this model.

< DSC-Anschluss >
Bei diesem Modell nicht unterstützt.

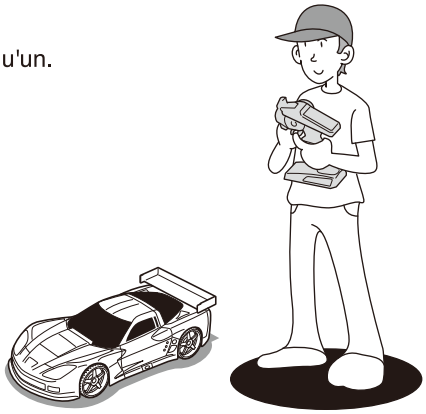
< DSC connecteur >
Non pris en charge sur ce modèle.

< Conector DSC >
No es compatible con este modelo.

# 上手な走行テクニック / OPERATING TIPS / HINWEISE ZUR BEDIENUNG
# CONSEILS D'UTILISATION / CONSEJOS PRACTICOS

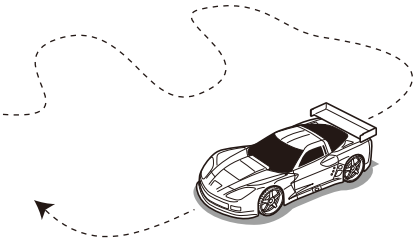
**1**

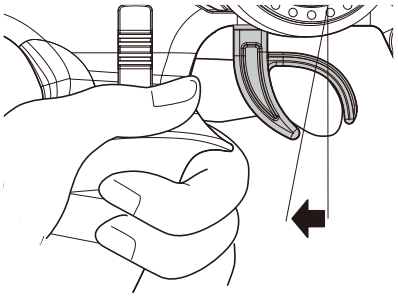
アンテナが上を向くように送信機を持ちましょう。
Hold transmitter so the antenna points upwards.
Halten Sie den Sender so, dass die Antenne nach oben zeigt.
L'antenne de l'émetteur doit toujours être vers le haut afin de ne pas blesser quelqu'un.
Sujete la emisora de manera que la antena quede alejada de su cara.



**2**

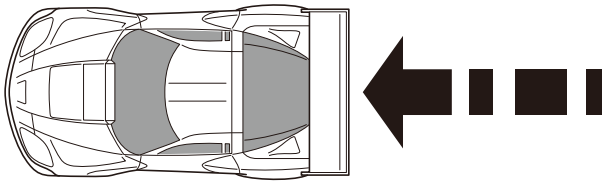
少しだけスロットルトリガーをにぎって、左右に車体を動かしてみましょう。
Squeeze the throttle trigger gently and steer the car to left and right.
Geben Sie langsam Gas und gewöhnen Sie sich an das Lenkverhalten Ihres Modells.
Accélérez doucement et effectuez des virages gauche/droite.
Apriete suavemente el gatillo de gas y mueva el volante hacia la derecha y la izquierda.

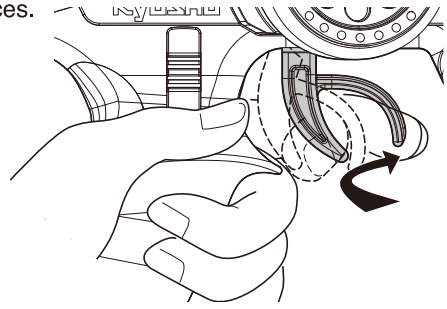




**3**

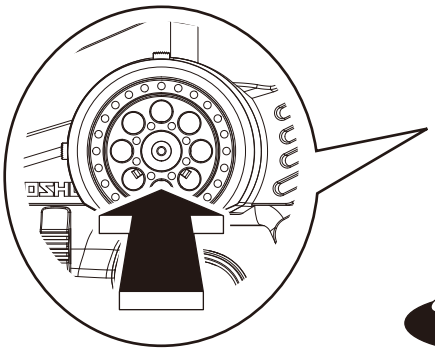
スロットルトリガーを軽くにぎってパッとはなす作業をくり返し、スピードをコントロールしてみましょう。
Squeeze the throttle trigger gently and release. Repeat this motion to control speed.
Geben Sie stoßweise Gas, um sich an die Beschleunigung des Modells zu gewöhnen.
Effectuez à répétition pour vous entraînez des accélérations et freinages.
Empuje suavemente el gatillo de gas y suéltelo. Repita este ejercicio varias veces.





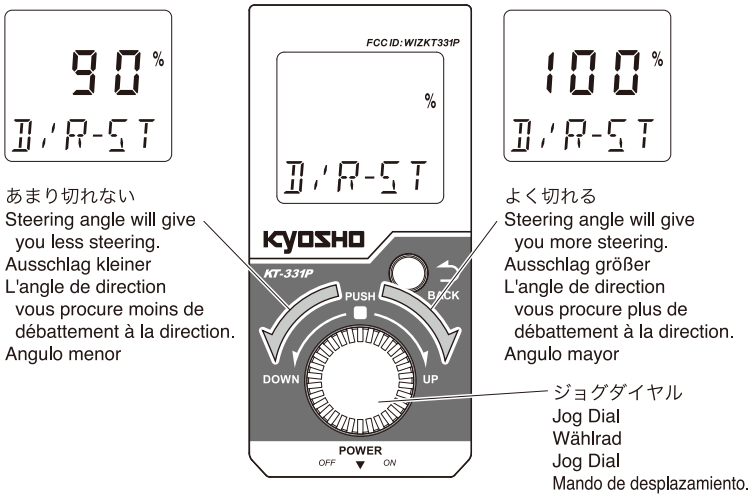
**4**

ステアリングの方向がわかりにくいときは送信機を正面に持って練習しましょう。
If you are unsure of the steering, practice holding the transmitter with the steering wheel facing you.
Gewöhnen Sie sich an die Lenkrichtung am Sender, wenn das Modell auf Sie zu fährt.
Si vous rencontrez des problèmes pour utiliser le volant radio, essayez de positionner le volant face à vous.
Coloque la emisora tal y como muestra el dibujo hasta que adquiera confianza.



## 5

最初はあまりステアリングが切れない様、
ステアリングD/Rアジャスターで調整して
みましょう。（P14参照）
At first, set the Steering D/R Adjuster for lesser response, as shown. (Page 14)
Stellen Sie den Lenkausschlag zunächst so gering wie möglich ein, um das Modell besser zu beherrschen. (Seite 14)
Tout d'abord, régler le "Dual Rate" en position "lent" comme indiqué. (Page 14)
Ajuste el D/R de dirección en la posición de ángulo menor. (Página 14)



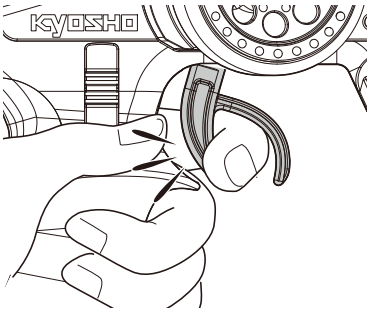

あまり切れない
Steering angle will give you less steering.
Ausschlag kleiner
L'angle de direction vous procure moins de débattement à la direction.
Angulo menor

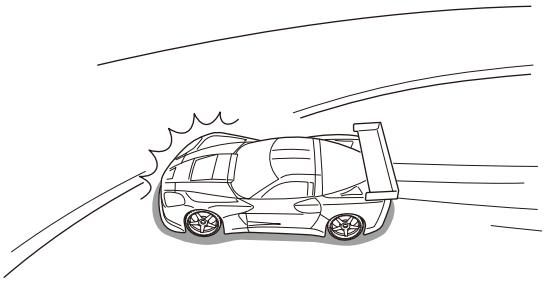
よく切れる
Steering angle will give you more steering.
Ausschlag größer
L'angle de direction vous procure plus de débattement à la direction.
Angulo mayor

ジョグダイヤル
Jog Dial
Wählrad
Jog Dial
Mando de desplazamiento.

## 6

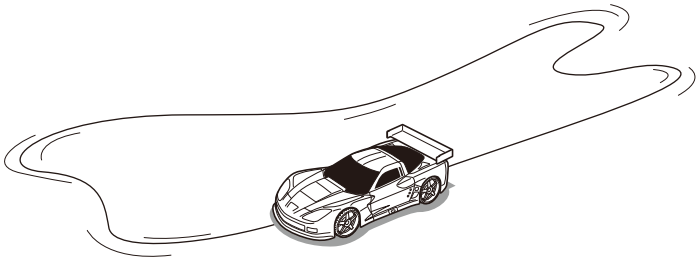
ステアリングを操作すると、ついスロットルトリガーをにぎってしまうことがあるので注意しましょう。
Be careful not to squeeze the throttle trigger abruptly while steering.
Geben Sie nicht Vollgas, während Sie gleichzeitig vollen Lenkausschlag geben.
Attention à ne pas accélérer ou ralentir trop brutalement lorsque vous tournez.
No apriete bruscamente el gatillo de gas.



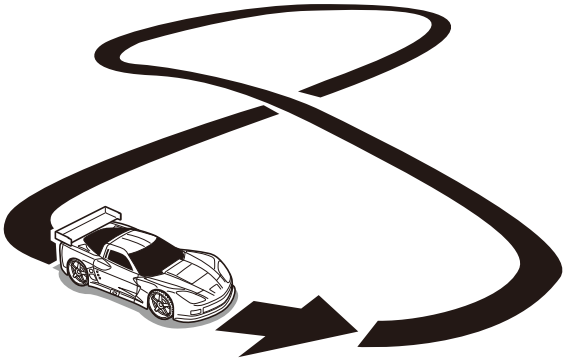
## 7

少しなれたら、フルスロットル/フルステアリングで高性能マシンの限界を体感してみてください。
After you become familiar with the controls, practice with high speeds and high speed turns to experience the full potential of the machine.
Geben Sie nach einiger Zeit mehr Gas und gewöhnen Sie sich an die volle Performance des Modells.
Une fois que vous avez une bonne prise en main des commandes radio, essayez d'aller de plus en plus vite tout en restant maître de votre voiture.
Una vez adquiera mayor práctica, puede empezar a aplicar máximo gas y a realizar giros más complicados.



## 8

8の字走行で練習を積みましょう。
Practice doing figure 8's.
Fahren Sie Achten, um sich an das Einlenkverhalten des Modells zu gewöhnen.
Effectuez des tours en 8 (voir schéma) pour vous entraîner.
Practique realizando figuras en 8.



KYOSHO®
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

京商ホームページ
www.kyosho.com

*KYOSHO CORPORATION hereby declare that this product is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. The Declaration of Conformity (DoC) can be downloaded at following URL. www.kyosho.com/eng/support/doc/index.html

*Hiermit erklärt die KYOSHO Corporation, dass dieses Produkt in Übereinstimmung mit der Richtlinie 1999/5/EC ist und ihr in allen relevanten Punkten entspricht. Die Konformitätserklärung kann unter dem folgenden Link abgerufen werden: www.kyosho.com/eng/support/doc/index.html

*Par la présente, KYOSHO CORPORATION déclare que cet équipement est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions de la directive 1999/5/CE qui lui sont applicables. La déclaration de conformité peut être consultée à l'adresse suivante: www.kyosho.fr/rtte-doc.htm

*Por medio de la presente KYOSHO declara que este producto cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE. La Declaracion de Conformidad (DoC) puede descargarse en la siguiente direccion de Internet: www.kyosho.com/eng/support/doc/index.html

FCC CAUTION
Changes or modifications not expressly by the party responsible for compliance void the user's Authority to operate the equipment.

メーカー指定の純正部品を使用して
安全にR/Cを楽しみましょう。

京商株式会社
〒243-0034 神奈川県厚木市船子153
●ユーザー相談室直通電話 046-229-4115
お問い合せは：月曜～金曜(祝祭日を除く)13：00～19：00
85291703-1 PRINTED IN CHINA