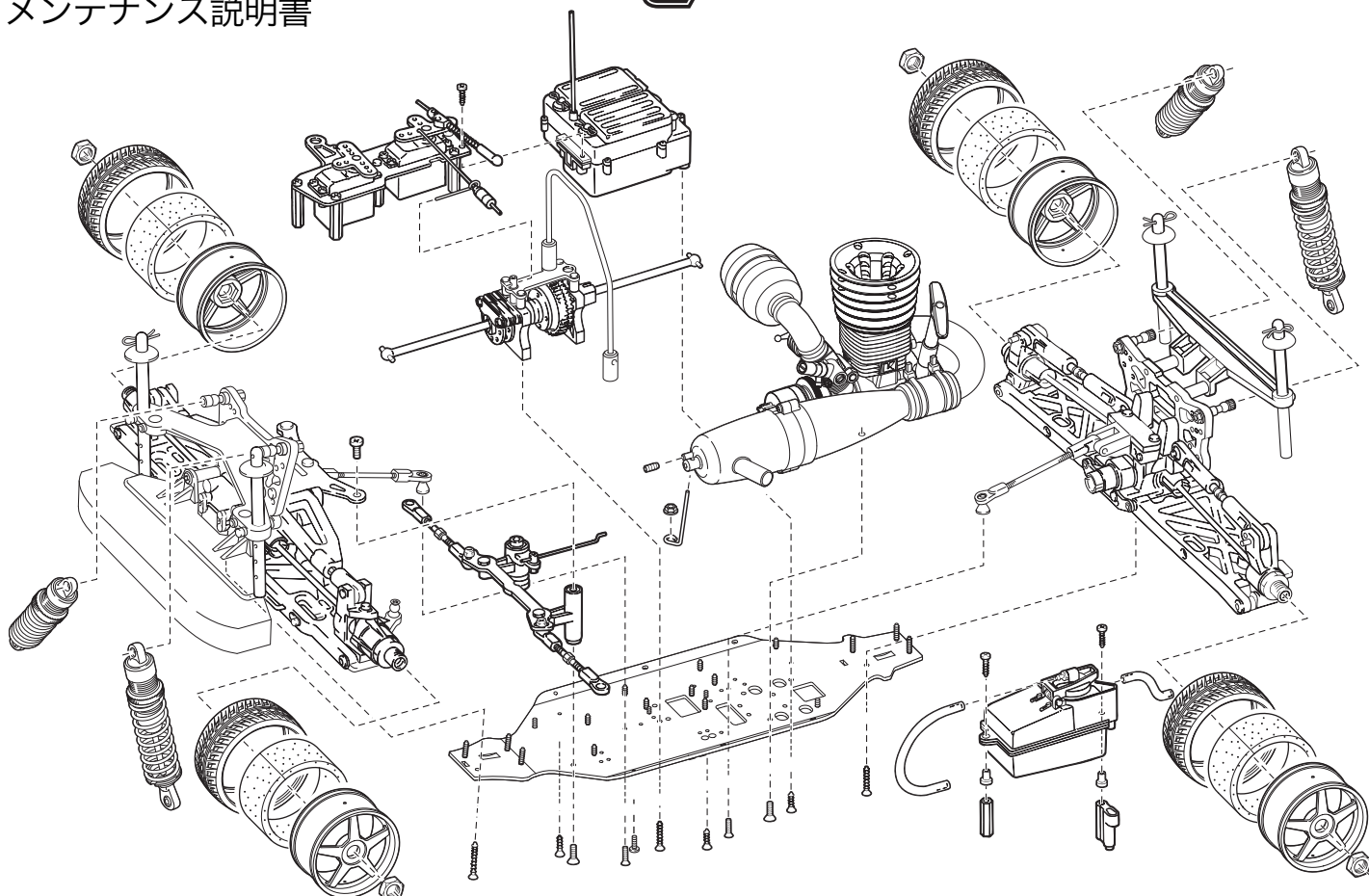


※ご使用前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。
Before beginning assembly, please read these instructions thoroughly.
Bitte lesen Sie die Anweisungen vor Gebrauch genau durch!
Veillez attentivement lire les instructions avant l'emploi!
Lea cuidadosamente este manual de instrucciones antes de comenzar el montaje

Inferno GT2™

インファernoGT2シリーズ
レディセット

メンテナンス説明書



1:8 Scale Radio Controlled .28 Engine Powered 4WD Touring Car

Inferno GT2 Series readysset

MAINTENANCE MANUAL

- 本紙は組立て順に説明してあります。メンテナンスやパーツの交換の際に参考にして下さい。メンテナンスや組立ての不慣れな方は、お買い求めの販売店もしくは当社ユーザー相談室までお問い合わせください。
- This instruction manual follows the model's order of assembly. Please keep and refer to this manual for maintenance or when replacing parts. Users unfamiliar with maintaining and assembling this model should contact their Kyosho distributor or hobby shop.
- Diese Bauanleitung beschreibt die Montage des Modells. Bewahren Sie diese Dokumentation unbedingt fuer Ersatzteilbestellungen oder Reparaturen am Modell auf. Falls Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhaendler oder direkt an KYOSHO Deutschland.
- Cette notice décrit les différentes phases de montage et de maintenance du modèle. Pour les utilisateurs peu familier avec le modélisme, en cas de doute ou de problème, contacter votre revendeur afin d'obtenir les conseils d'un spécialiste.
- Este manual de instrucciones explica los pasos de montaje del modelo. Por favor conserve este manual siempre a mano para realizar un correcto mantenimiento y consultar la lista de piezas a la hora de cambiar algún repuesto.
- メンテナンスやパーツ交換する際は、ビスや部品を無くさないように気を付けてください。
- Take care not to lose parts or screws etc. when performing maintenance or replacing parts.
- Achten Sie darauf, dass Sie keine Teile oder Schrauben waehrend der Montage am Modell verlieren.
- Faire attention de ne pas perdre de vis ou autres petites pièces du châssis ... En cas de perte, les remplacer immédiatement.
- Tenga precaución de no perder ninguna pieza a la hora de realizar el mantenimiento o de cambiar algún repuesto.

KYOSHO®
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

他にそろえる物 / REQUIRED FOR OPERATION
 DAS NOTWENDIGE ZUBEHÖR / MATÉRIEL NÉCESSAIRE / PARA SU FUNCIONAMIENTO

組立てに必要な工具

Tools required
 Die notwendigen Werkzeuge
 Les outils utilisés
 Herramientas necesarias

- ドライバー (大、中、小)
 Phillips Screwdriver (L, M, S)
 Kreuzschlitzschraubendreher
 Tournevis cruciforme
 Destornilladores Phillips



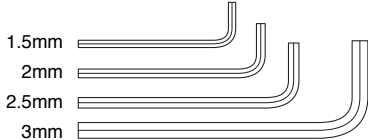
注意

使用する工具の取扱いには、十分注意してください。
CAUTION: Handle tools carefully!
WICHTIG: Gehen Sie vorsichtig mit Werkzeugen um!
IMPORTANT: Maniez les outils avec prudence!
AVISO: Maneje las herramientas cuidadosamente!

キットに入っている工具

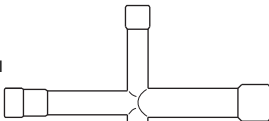
TOOLS INCLUDED
 GELIEFERTE WERKZEUGE
 OUTILS FOURNIS
 HERRAMIENTAS INCLUIDAS

- 六角レンチ (1.5mm, 2mm, 2.5mm, 3mm)
 Hex Wrench (1.5mm, 2mm, 2.5mm, 3mm)
 Sechskantschlüssel (1.5mm, 2mm, 2.5mm, 3mm)
 Clé allen (1.5mm, 2mm, 2.5mm, 3mm)
 Llaves Allen (1.5mm, 2mm, 2.5mm, 3mm)



■十字レンチ

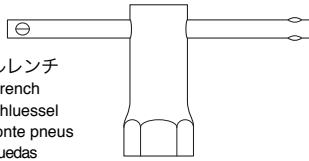
Cross Wrench
 Kreuzschlüssel
 Clé en croix
 Llave de cruz



- プラグレンチとして使用できます。
 Can be Used as plug wrench.
 Kreuzschlüssel
 Peut-être utilisé comme clé à bougie.
 Puede utilizarse como llave de bujías

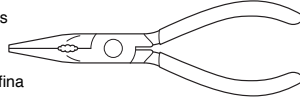
■ホイールレンチ

Wheel Wrench
 Felgenschlüssel
 Clé démonte pneus
 Llave de ruedas



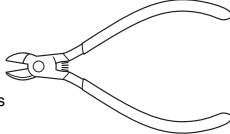
■ラジオペンチ

Needle Nose Pliers
 Flachzange
 Pincas plates
 Alicates de punta fina



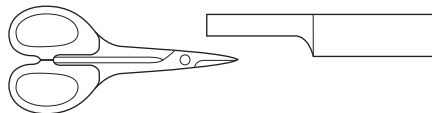
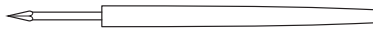
■ニッパー

Wire Cutters
 Seitenschneider
 Pince coupante
 Alicates cortacables



■キリ

Awl
 Spitzahle
 Poinçon
 Punzón



ラウンドカッター&サンダー
CURVED SCISSORS & SANDER No.1829
LEXANSCHERE
CISEAUX A LEXAN
TIJERAS Y LIJADOR

ボディのカット、仕上げ用。
 曲線部分も楽に作業ができます。
 For trimming body shells. Makes cutting curved lines easy!
 Schneidet ohne Probleme auch Kurven. Für Karosserien aus Lexan.
 Coupe le long de lignes courbées. Pour les carrosseries.
 Para recortar las carrocerías con la máxima precisión.

■カッターナイフ

Sharp Hobby Knife
 Scharfes Bastelmesser
 Cutter
 Cuchilla de Hobby



■ゴム系接着剤

Rubber Cement
 Gummi-Kleber
 Colle à pneus
 Cola de contacto



■ネジロック剤

(ロックタイト)
 Screw Cement
 Schraubensicherung
 Frein fillet
 Fijatornillos
 中強度
 (Medium Strength)
 No.96178



KYOSHO スペシャルグルー
KYOSHO Special Glue

瞬間接着剤
 Instant Glue
 Sekundenkleber
 Colle cyanoacrylate
 Pegamento instantáneo

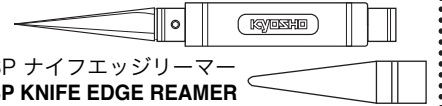
No.96154



SP ナイフエッジリーマー
SP KNIFE EDGE REAMER
REIBAHLE
ALESOIR SPECIAL
HERRAMIENTA TALADRO CARROCERÍA

No.36219

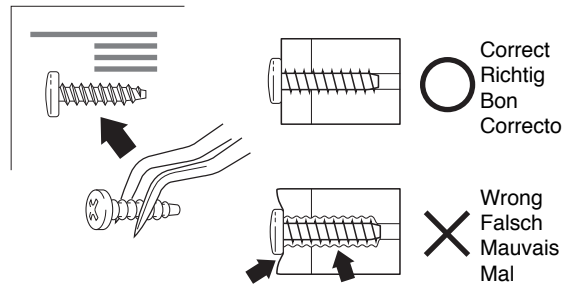
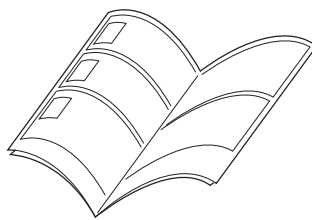
下穴加工が不要で、直接1~15mmの穴あけができる工具です。
 No need to pre-drill! Drills neat 1~15mm holes directly!
 Uneriäblich, nützlich! Diese Ahle bohrt Ihnen 1~15mm
 Löcher, einfach und sauber!
 Un must! Permet de faire des trous de 1~15mm
 sans effort! Idéal pour les carrosseries.
 Perfora agujeros desde 1 a 15mm.



組立て前の注意 (1) / BEFORE YOU BEGIN(1)
 BEVOR SIE BEGINNEN(1) / AVANT DE COMMENCER(1) / ANTES DE EMPEZAR(1)

1 組立ての前に下記のことに注意してください。

- この説明書を良く読み、構造を理解する。
- キットの内容を確認する。
 ※万一不良、不足がありましたら、お買い求めの販売店か、当社「ユーザー相談室」までご連絡ください。
- 小さな部品の形やサイズを間違えないようにする。図を参考にして確認しながら組立てる。
- TPビスを締めるときは・・・
 締めこみが固くても部品が固定されるまで締めてください。
 ただし、部品が変形するまで締めるとビスがきかなくなります。



Before assembling, please read the following carefully:

- First, read this instruction manual and familiarise yourself with the model's construction.
- Check the kit contents. Should any parts be missing, contact the retail shop from whom the model was purchased.
- Compare nuts, bolts, screws, etc to the "Actual Size" drawings on each page before fitting to ensure that you are installing the correct parts.
- Tighten Self tapping (TP) screws into parts until you have a secure attachment. However, be careful not to over-tighten TP screws or you may strip the plastic thread in the part!

Avant l'assemblage, veuillez lire les points suivants attentivement:

- Lisez d'abord complètement cette notice; ainsi vous aurez un aperçu du déroulement et pourrez mieux vous orienter.
- Vérifiez ensuite le contenu du kit.
 Si jamais il y a des pièces manquantes, adressez-vous directement à votre magasin spécialisé ou au distributeur Kyosho dans votre pays.
- Ne confondez pas les vis et les petites pièces! Vérifiez-les à l'aide des illustrations dans chaque page de montage, puis assemblez les.
- Lorsque vous serrez une vis autotaraudeuse:
 Serrez jusqu'à ce que la pièce à monter soit bien installée. Pourtant, veillez à ne pas trop la serrer puisque vous risquez d'abîmer le filet dans la pièce.

Lesen Sie folgendes vor dem Zusammenbau aufmerksam durch:

- Lesen Sie zuerst die Bauanleitung ganz durch und verstehen Sie den Aufbau Ihres Modelles.
- Überprüfen Sie den Verpackungsinhalt.
 Sollten Teile fehlen, wenden Sie sich direkt an Ihren Fachhändler oder an den Kyosho-Vertreiber in Ihrem Land.
- Verwechseln Sie Schrauben sowie kleine Bauteile nicht! Vergleichen Sie sie vor dem Einbau mit den Darstellungen in Originalgröße in den Baustufen.
- Beachten Sie beim Festziehen einer Treibschraube folgendes:
 Schrauben Sie solange, bis das anzubringende Teil sicher und fest sitzt. Achten Sie jedoch darauf, daß Sie den Gewindengang im Material nicht überdrehen!

Antes de comenzar el montaje, lea atentamente lo siguiente:

- Lea, en primer lugar, este manual para obtener una idea general.
- Compruebe la conformidad de todas las piezas.
 Si faltara alguna pieza, contacte con la tienda donde lo adquirió.
 Pemar Model S.A. no admitirá reclamaciones en modelos en proceso de montaje.
- Antes de colocar las piezas y tornillos, asegúrese mirando la tabla en cada paso.
- A la hora de apretar Tornillos Autorroscantes(TP):
 Apriételes firmemente en la pieza donde corresponda.
 No intente apretarlos demasiado, ya que podrían deformar la pieza.

組立て前の注意 (2) / BEFORE YOU BEGIN(2)
 BEVOR SIE BEGINNEN(2) / AVANT DE COMMENCER(2) / ANTES DE EMPEZAR(2)

2 説明書の見かた
 How to read the instruction manual:

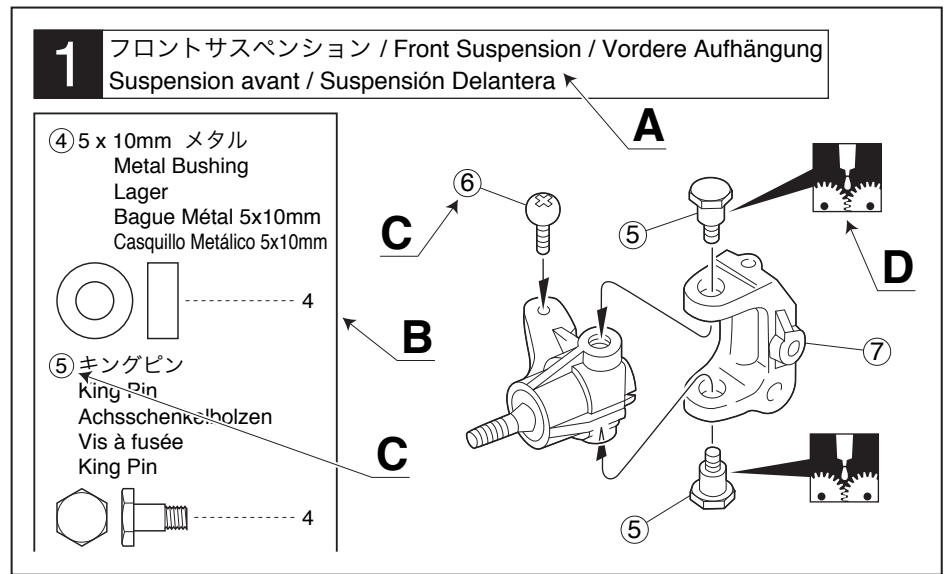
So funktioniert die Bauanleitung:
 Comment lire les instruction:
 Cómo leer el manual de instrucciones:

(説明例 Example)
 (Exemple Beispiel Ejemplo)

- A:** この項目で組立てるおおよその場所。
B: 小物部品の名前、原寸図、使用数。
C: キット内の部品は、ビス類を除いてキーNo.が付けられています。スペアパーツを購入する時はキーNo.を参照してください。
D: 説明書内では多くのマークが使用されています。マークに注意して組立てを進めてください。マークの説明は、各ページの下にあります。

- A:** Indicates the number of the assembly step and the part(s) that are to be assembled.
B: Details Key Number, Actual Size drawings and the Quantity of parts Used.
C: All parts, except screws, are identified by key Numbers. When purchasing spare parts, identify the key number of the part required and cross reference this to the Spare Parts page, which shows the purchasable spare parts and the key numbers contained within.
D: This instruction manual uses several symbols. Pay careful attention to them during construction. Details are given at the bottom of each page.

- A:** Die Nummer der Baustufe sowie das zu bauende Teil werden angegeben.
B: Teilenummer, Teilename, Darstellung in Originalgröße und Anzahl.
C: Die Teilenummer stellt den Bezug zu unserer Bestellnummer her. Am Ende der Bauanleitung finden Sie eine Ersatzteilliste, die zu der Teilenummer die entsprechende Bestellnummer liefert.
D: Diese Bauanleitung verwendet verschiedene Piktogramme, deren Bedeutungen unten auf jeder Seite erklärt werden.



- A:** Numéro de la plage de montage et le nom de la pièce à assembler.
B: Numéro de référence de la pièce, nom, illustration en grandeur réelle et quantité utilisée.
C: Toutes les pièces, exceptées les vis, sont identifiées par un numéro de référence. Pour l'achat de pièces de rechange, trouvez ce numéro dans la liste pour pièces de rechange à la fin de cette notice. Toute à la gauche de cette même liste, vous trouverez ainsi le numéro de commande correspondant.
D: Cette notice utilise des icônes dans les plages de montage. Référez-vous au bas de chaque page pour savoir leur signification.

- A:** Indica el número del Paso y la Parte a ser montada.
B: Número de la Pieza, Dibujo a escala real, Cantidad utilizada.
C: Todas las piezas, excepto los tornillos vienen identificadas por un número. Para comprarlas por separado, mire el número en la lista de piezas y apunte la referencia de la columna izquierda.
D: Este manual de instrucciones utiliza diversos símbolos. Téngalos en cuenta durante el montaje.

3 説明書に使われているマーク
 Symbols used throughout the instruction manual, comprise:

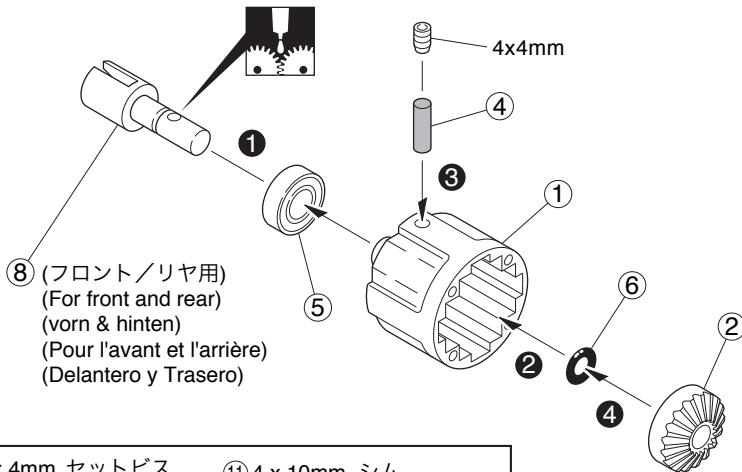
Erklärung zu den Symbolen in dieser Anleitung
 Liste des symboles à respecter lors du montage:
 Pictogramas utilizados en este manual de instrucciones

- 注意して組立てる所。
 Pay close attention here!
 Vorsicht! Wichtiger Hinweis!
 Attention! Avis important!
 Preste atención.
- 瞬間接着剤で接着する。
 Apply instant glue (CA glue, super glue).
 Verwenden Sie Sekundenkleber.
 Collez avec de la colle cyanoacrylate.
 Aplique pegamento cianocrilato
- グリスを塗る。
 Apply grease.
 Fetten.
 Graissez.
 Aplicar grasa.
- ネジロック剤を塗る。
 Apply threadlocker (screw cement).
 Verwenden Sie Schraubensicherungslack.
 Appliquez du frein filet.
 Aplique líquido fijatornillos.
- 別購入品。
 Must be purchased separately!
 Das Teil ist nicht im Bausatz enthalten!
 Doit être acheté séparément!
 Debe comprarse por separado.

- 左右同じように組立てる。
 Assemble left and right sides the same way.
 Bauen Sie eine linke und eine rechte Seite.
 Assemblez le côté gauche comme le côté droit.
 Realice el montaje de igual forma en ambos lados.
- 余分をカットする。
 Cut off excess.
 Überschüssiges Material abschneiden.
 Coupez l'excès.
 Corte el sobrante.
- 影部分をカットする。
 Cut off shaded portion.
 Schneiden Sie die schraffierten Flächen heraus.
 Coupez la partie grisée.
 Corte la zona oscurecida.
- 仮止め。
 Temporarily tighten.
 Vorläufig festziehen.
 Vissez temporairement.
 Apriete de manera provisional.
- 2mmの穴をあける(例)。
 Drill holes with the specified diameter.
 Bohren Sie Löcher im angegebenen Ø.
 Percez des trous dans le Ø indiqué.
 Perfere agujeros con la medida indicada.

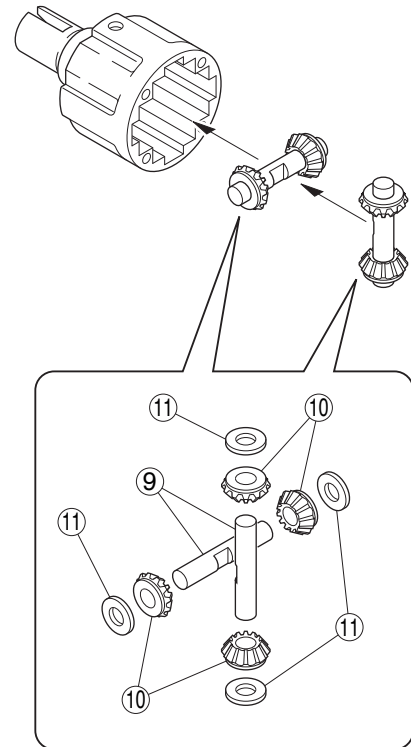
- 可動するように組立てる。
 Ensure smooth, non-binding movement when assembling.
 Das Teil muß sich leicht bewegen lassen.
 La pièce doit pouvoir pivoter autour de la vis.
 Asegúrese que la pieza se mueve suavemente.
- 番号の順に組立てる。
 Assemble in the specified order.
 In der angegebenen Reihenfolge zusammenbauen.
 Assemblez dans l'ordre indiqué.
 Realice el montaje en el orden indicado.
- 2セット組立てる(例)。
 Assemble as many times as specified.
 Sooft wie angegeben zusammenbauen.
 Assemblez aussi souvent qu'indiqué.
 Repita las veces señaladas.
- 原寸図。
 True-to-scale diagram.
 Maßstabsgetreue Darstellung.
 Illustration à l'échelle.
 Dibujo a tamaño real.

1 デフギヤ / Differential / Gear Differential Différentiel / Diferencial

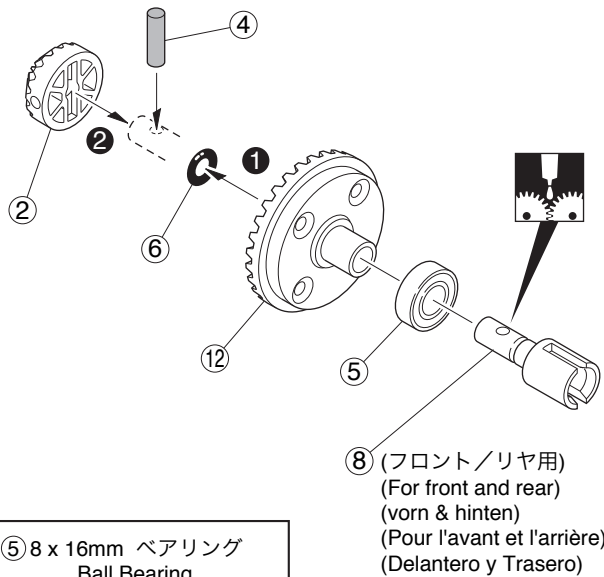


4 x 4mm セットビス Set Screw Gewindestift Vis BTR 4x4mm Prisionero 4x4mm ----- 2	⑪ 4 x 10mm シム Shim Unterlegscheibe Rondelle de callage Arandela ----- 8	⑤ 8 x 16mm ベアリング Ball Bearing Kugellager Roulements à billes Rodamiento ----- 2
⑥ 6mm Oリング O-ring O-Ring Joint thorique Junta Tórica ----- 2	④ 2.6 x 14mm シャフト (黒) Shaft (Black) Welle (Schwarz) Axe 2.6x12.5mm (Noir) Eje 2.6x12.5mm (Negra) ----- 2	

x2 フロント/リヤ用
For front and rear
vorn & hinten
Pour l'avant et l'arrière
Delantero y Trasero

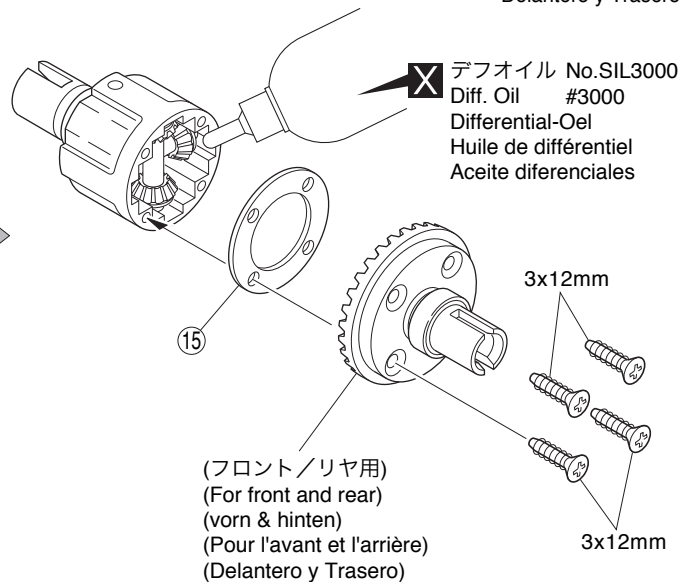


2 デフギヤ / Differential / Gear Differential Différentiel / Diferencial



⑤ 8 x 16mm ベアリング Ball Bearing Kugellager Roulements à billes Rodamiento ----- 2	④ 2.6 x 14mm シャフト (黒) Shaft (Black) Welle (Schwarz) Axe 2.6x12.5mm (Noir) Eje 2.6x12.5mm (Negra) ----- 2	3 x 12mm TPサラビス TP F/H Screw SK Treibschraube Vis TP F/H 3x12mm Tornillo 3x12mm TP F/H ----- 8	⑥ 6mm Oリング O-ring O-Ring Joint thorique Junta Tórica ----- 2
--	---	---	---

x2 フロント/リヤ用
For front and rear
vorn & hinten
Pour l'avant et l'arrière
Delantero y Trasero



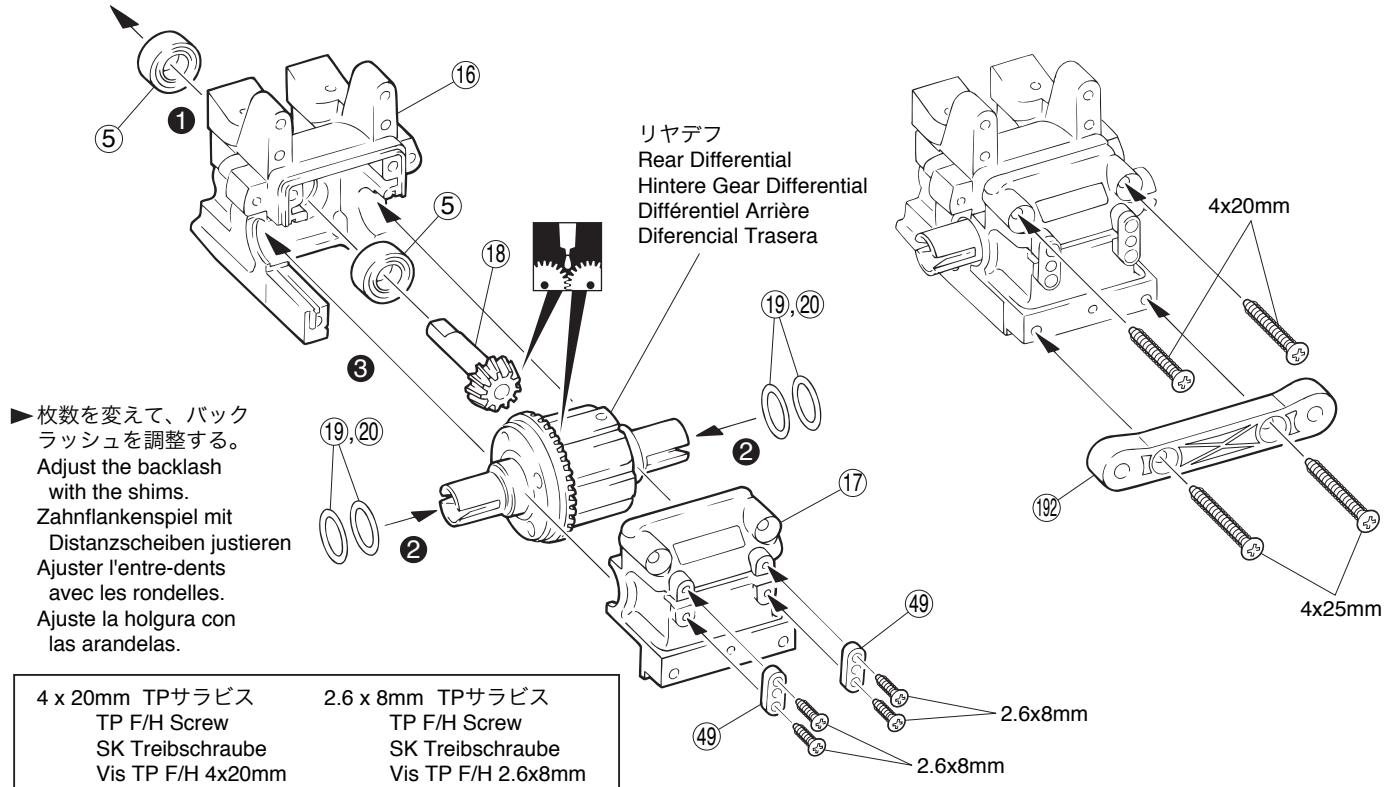
x2 2セット組立てる(例)。
Assemble as many times as specified.
Sooft wie angegeben zusammenbauen.
Assemblez aussi souvent qu'indiqué.
Repita las veces señaladas.

1 番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.
In der angegebenen Reihenfolge zusammenbauen.
Assemblez dans l'ordre indiqué.
Realice el montaje en el orden indicado.

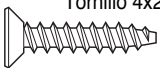

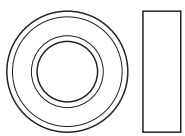
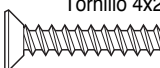
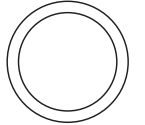
X 別購入品。
Must be purchased separately!
Das Teil ist nicht im Bausatz enthalten!
Doit être acheté séparément!
Debe comprarse por separado.

1 グリスを塗る。
Apply grease.
Fetten.
Graissez.
Aplicar grasa.

3 リヤギヤボックス / Rear Gearbox / Hintere Getriebegehäuse Carter de différentiel arrière / Caja de transmisión Trasera

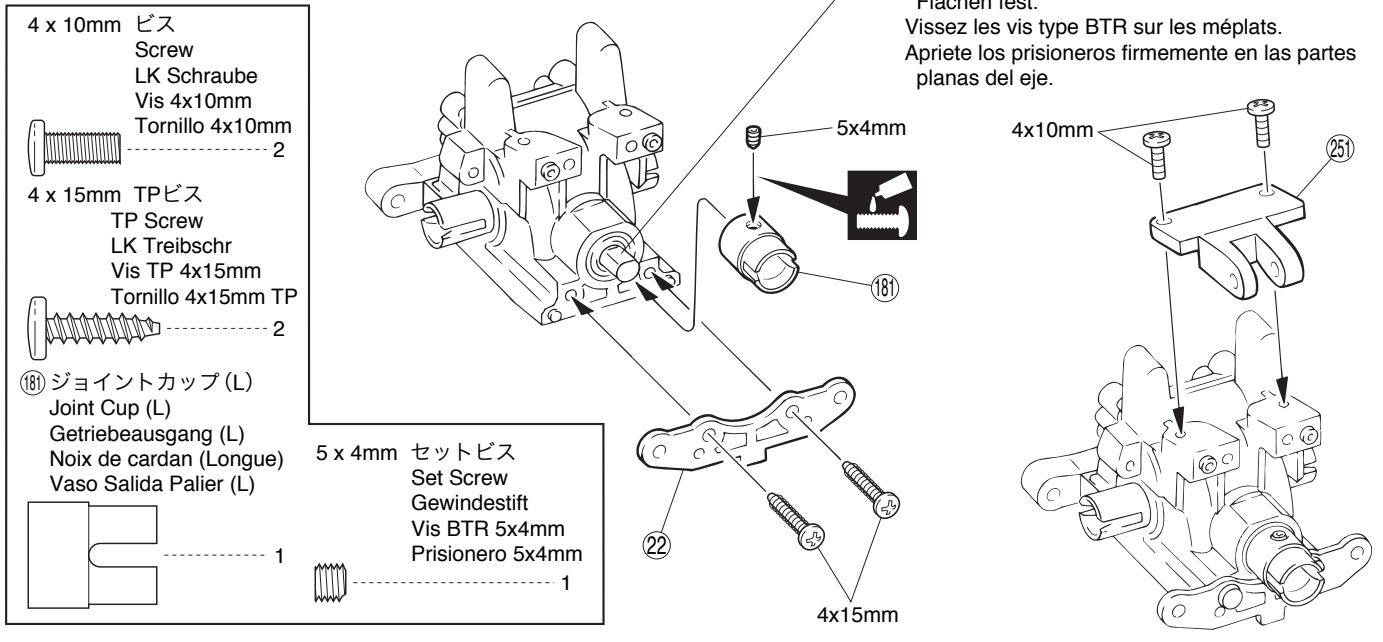



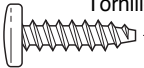
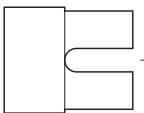

▶ 枚数を変えて、バックラッシュを調整する。
Adjust the backlash with the shims.
Zahnflankenspiel mit Distanzscheiben justieren
Ajuster l'entre-dents avec les rondelles.
Ajuste la holgura con las arandelas.


- | | | |
|---|---|--|
| <p>4 x 20mm TPサラビス
TP F/H Screw
SK Treibschraube
Vis TP F/H 4x20mm
Tornillo 4x20mm TP F/H</p>  2 | <p>2.6 x 8mm TPサラビス
TP F/H Screw
SK Treibschraube
Vis TP F/H 2.6x8mm
Tornillo 2.6x8mm TP F/H</p>  4 | <p>⑤ 8 x 16 x 5mm ベアリング
Ball Bearing
Kugellager
Roulements à billes
Rodamiento</p>  2 |
| <p>4 x 25mm TPサラビス
TP F/H Screw
SK Treibschraube
Vis TP F/H 4x25mm
Tornillo 4x25mm TP F/H</p>  2 | <p>⑱ 13 x 16 x 0.5mm シム (厚 Thick)
⑳ 13 x 16 x 0.3mm シム (薄 Thin)
Shim
Unterlegscheibe
Rondelle de callage
Arandela</p>  2 | |

4 リヤギヤボックス / Rear Gearbox / Hintere Getriebegehäuse Carter de différentiel arrière / Caja de transmisión Trasera

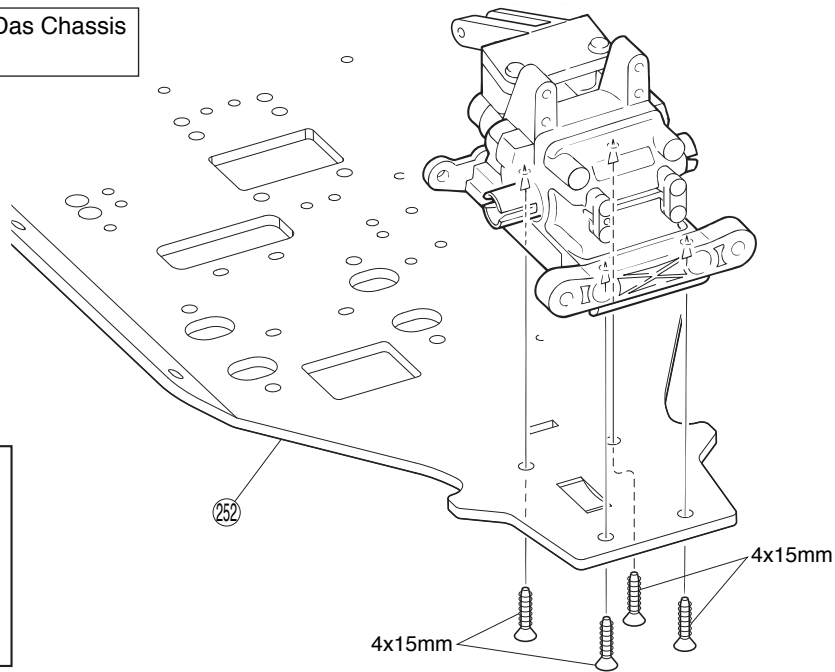
▶ 平らな面にセットビスを固定する。
Firmly tighten the set screws onto the flat spots.
Ziehen Sie die Gewindestifte auf die ab-geflachten Flächen fest.
Vissez les vis type BTR sur les méplats.
Apriete los prisioneros firmemente en las partes planas del eje.



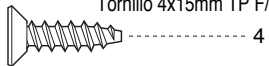
- | | |
|--|---|
| <p>4 x 10mm ビス
Screw
LK Schraube
Vis 4x10mm
Tornillo 4x10mm</p>  2 | <p>4 x 15mm TPビス
TP Screw
LK Treibschr
Vis TP 4x15mm
Tornillo 4x15mm TP</p>  2 |
| <p>⑱ ジョイントカップ (L)
Joint Cup (L)
Getriebeausgang (L)
Noix de cardan (Longue)
Vaso Salida Palier (L)</p>  1 | <p>5 x 4mm セットビス
Set Screw
Gewindestift
Vis BTR 5x4mm
Prisionero 5x4mm</p>  1 |

- | | | |
|---|---|--|
| <p> 番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.
In der angegebenen Reihenfolge zusammenbauen.
Assemblez dans l'ordre indiqué.
Realice el montaje en el orden indicado.</p> | <p> グリスを塗る。
Apply grease.
Fetten.
Graissez.
Aplicar grasa.</p> | <p> ネジロック剤を塗る。
Apply threadlocker (screw cement).
Verwenden Sie Schraubensicherungslack.
Appliquez du frein filet.
Aplique líquido fijatornillos.</p> |
|---|---|--|

5 シャシー / Chassis / Das Chassis
Chassis / Chasis

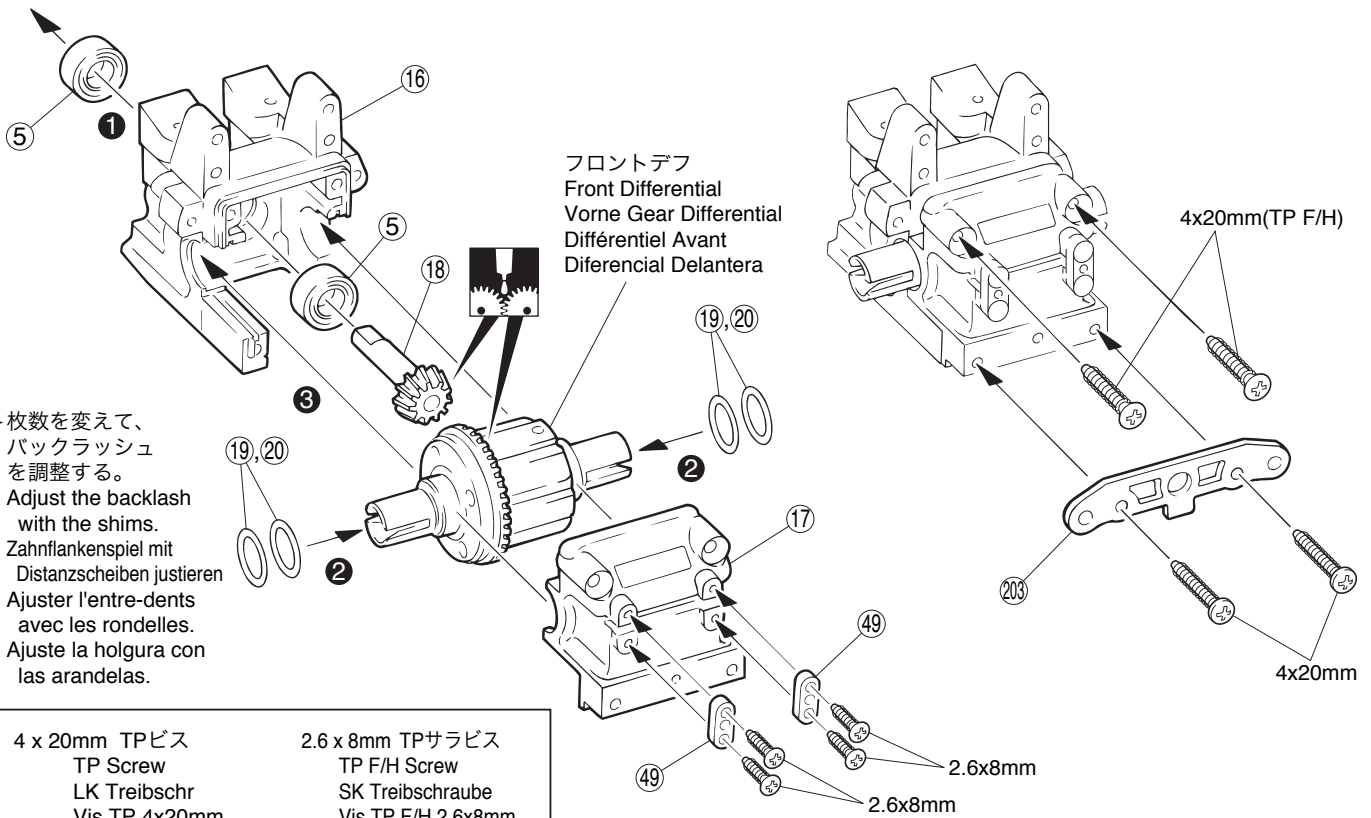


4 x 15mm TPサラビス
TP F/H Screw
SK Treibschraube
Vis TP F/H 4x15mm
Tornillo 4x15mm TP F/H



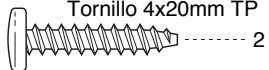
4x15mm

6 フロントギヤボックス / Front Gearbox / Vorderes Getriebegehäuse
Carter de différentiel avant / Caja de transmisión Delantera

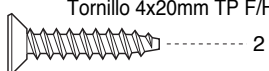


▶ 枚数を変えて、バックラッシュを調整する。
Adjust the backlash with the shims.
Zahnflankenspiel mit Distanzscheiben justieren
Ajuster l'entre-dents avec les rondelles.
Ajuste la holgura con las arandelas.

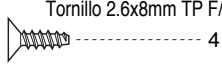
4 x 20mm TPビス
TP Screw
LK Treibschr
Vis TP 4x20mm
Tornillo 4x20mm TP



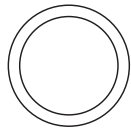
4 x 20mm TPサラビス
TP F/H Screw
SK Treibschraube
Vis TP F/H 4x20mm
Tornillo 4x20mm TP F/H



2.6 x 8mm TPサラビス
TP F/H Screw
SK Treibschraube
Vis TP F/H 2.6x8mm
Tornillo 2.6x8mm TP F/H



①⑨ 13 x 16 x 0.5mm シム (厚 Thick)
②⑩ 13 x 16 x 0.3mm シム (薄 Thin)
Shim
Unterlegscheibe
Rondelle de callage
Arandela



⑤ 8 x 16 x 5mm ベアリング
Ball Bearing
Kugellager
Roulements à billes
Rodamiento

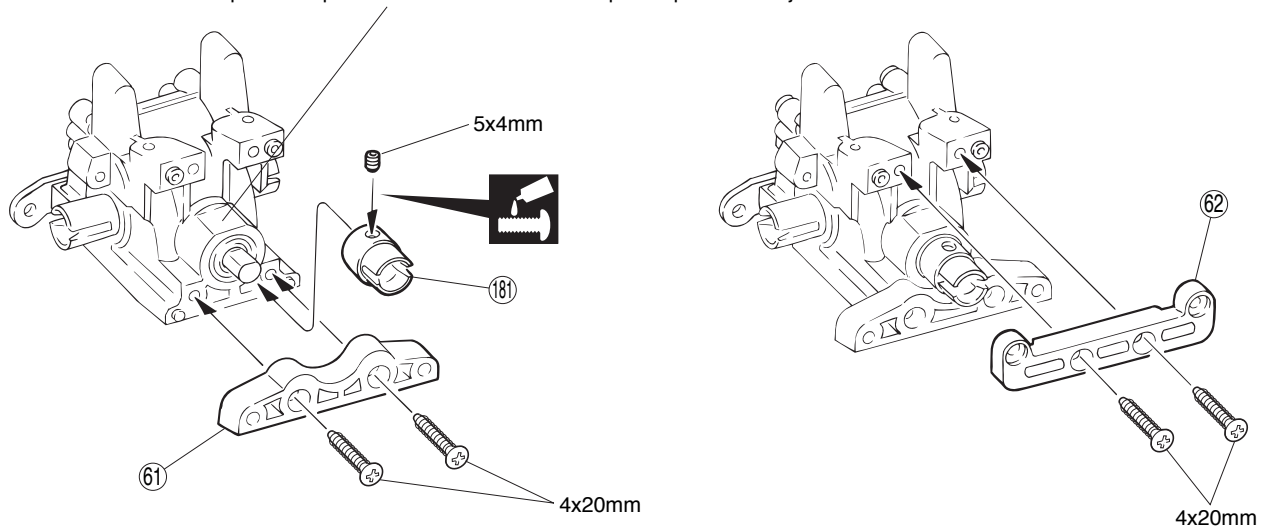


①② 番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.
In der angegebenen Reihenfolge zusammenbauen.
Assemblez dans l'ordre indiqué.
Realice el montaje en el orden indicado.

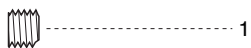
③④ グリスを塗る。
Apply grease.
Fetten.
Graissez.
Aplicar grasa.

7 フロントギヤボックス / Front Gearbox / Vorderes Getriebegehäuse Carter de différentiel avant / Caja de transmisión Delantera

- ▶ 平らな面にセットビスを固定する。
Firmly tighten the set screws onto the flat spots.
Ziehen Sie die Gewindestifte auf die ab-geflachten Flächen fest.
Vissez les vis type BTR sur les méplats.
Apriete los prisioneros firmemente en las partes planas del eje.



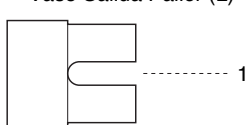
5 x 4mm セットビス
Set Screw
Gewindestift
Vis BTR 5x4mm
Prisionero 5x4mm



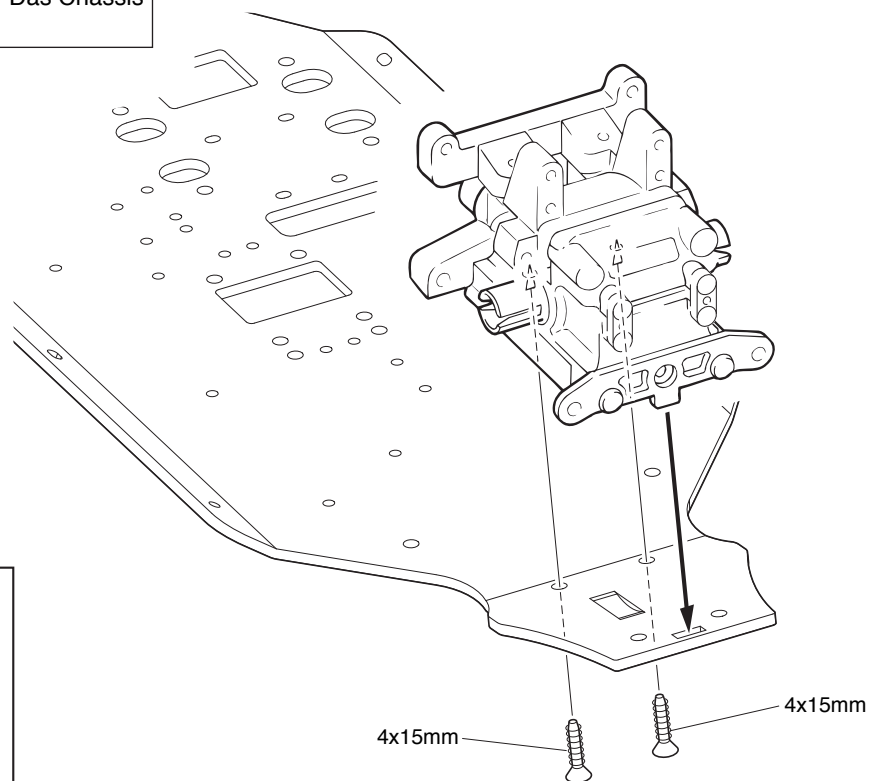
4 x 20mm TPサラビス
TP F/H Screw
SK Treibschraube
Vis TP F/H 4x20mm
Tornillo 4x20mm TP F/H



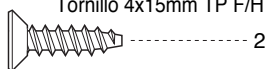
181 ジョイントカップ (L)
Joint Cup (L)
Getriebeausgang (L)
Noix de cardan (Longue)
Vaso Salida Palier (L)



8 シャシー / Chassis / Das Chassis Chassis / Chasis



4 x 15mm TPサラビス
TP F/H Screw
SK Treibschraube
Vis TP F/H 4x15mm
Tornillo 4x15mm TP F/H



- ☑ ネジロック剤を塗る。
Apply threadlocker (screw cement).
Verwenden Sie Schraubensicherungslack.
Appliquer du frein filet.
Aplique líquido fijatornillos.

9 2スピードミッション / 2 Speed Transmission / 2-Gang-Getriebe Boite de vitesse / Cambio 2 velocidades

<p>3 x 6mm ビス Screw LK Schraube Vis 3x6mm Tornillo 3x6mm ----- 4</p> <p>267 3mm ボール Ball Kugel Rotule Rótula ----- 1</p> <p>257 6 x 12mm ワッシャー Washer Scheibe Rondelle Arandela ----- 1</p> <p>267 5 x 4mm セットビス Set Screw Gewindestift Vis BTR 5x4mm Prisionero 5x4mm ----- 2</p> <p>288 シフトカムスプリング Shift Cam Spring Feder Ressort de cliquet Muelle ----- 1</p>	<p>5 8 x 16mm ベアリング Ball Bearing Kugellager Roulements à billes Rodamiento ----- 2</p> <p>260 6 x 12mm メタル Metal Bushing Lager Bague Métal 6x12mm Casquillo Metálico 6x12mm ----- 2</p>	<p>269 4 x 4mm ロックセットビス Lock Set Screw Inbusschraube Vis de réglage Tornillo prisionero ----- 1</p> <p>254 E7 Eリング E-ring E-Ring E7 Clips 7mm Clip E7 ----- 1</p>
---	---	---

5x4mm
5x4mm

261
260
5
270

● **スナップピン**
Snap Pin
Karosserieklammer
Insérer le clips
Clip carroceria

✕ No.92638
● **スナップピン**
Snap Pin
Karosserieklammer
Insérer le clips
Clip carroceria

▶ (255) を紛失したときはNo.92638スナップピンが代用できます。
No.92638 Snap Pin can be used instead of (255).
Klammer Best.-Nr. 92638 kann alternativ verwendet werden.
La pièce (255) peut être remplacée par des clips réf.92638.
Puede utilizar el clip No.92638.

10 センターギヤボックス / Center Gearbox / Die mittlere Getriebegehäuse Carter de différentiel central / Caja central

シフトタイミングの調整の前に、エンジン調整を行ないます。シフトタイミング調整用4x4mmロックセットスクリューを約4回転しめこみ、(しめすぎは、破損原因になりますので、注意してください。)シフトアップしないようにして、実際に走行させながらエンジン調整を行なってください。

Before adjusting the gear shift timing, adjust the engine itself. Screw the locking set screw 4x4mm in 4 turns (set screw for gear shift timing adjustment) so the 2-speed transmission unit does not shift up when adjusting and running the engine. Adjust the engine while running the car and do not over tighten the set screw as it may cause major damages which will be difficult to repair.

Vor dem Einstellen des Getriebes, muss der Motor korrekt eingestellt werden! Die Inbusschraube M4x4 mm 4 Umdrehungen einschrauben, so dass das Getriebe nicht schalten kann. Schraube nicht gewaltsam eindrehen!
Régler tout d'abord le moteur lui-même (avant de régler la boîte de vitesse). Pour cela, visser - SANS EXCES - la vis de réglage de la boîte d'environ 4 tours, afin de la bloquer et que la seconde vitesse ne passe pas pendant le réglage du moteur. Régler le moteur en roulant.

Antes de ajustar el cambio, ajuste el motor. Apriete el tornillo prisionero 4x4mm 4 vueltas de manera que el cambio no actúe mientras ajusta y rueda el motor. Ajuste el motor y no apriete el motor demasiado para evitar daños.

走行させ変速のタイミングをチェックしながら、シフトタイミング調整ビスを半回転ずつゆるめ、走行場所にマッチするまで繰り返し調整します。安全のため、調整は必ずエンジンを止めて行なってください。

While running the car and checking the gear shift timing, unscrew the locking set screw 4x4mm half a turn at a time. For reasons of safety, adjust only when the engine is not running! Continue adjusting until the shift timing is matched and becomes suitable for the location where the car is run.

Nun die Inbusschraube M4x4 mm schrittweise (jeweils ein halbe Umdrehung) wieder herausdrehen und den Schaltpunkt des Getriebes beobachten. Einstellungen nur bei stehendem Motor vornehmen!

Pour régler le temps de passage de la boîte de vitesse, dévisser la vis de réglage 4x4mm. par demi-tours successifs. Pour des raisons de sécurité, procéder au réglage de la boîte moteur coupé! Peaufiner le réglage selon la configuration spécifique de la piste.

Mientras rueda el motor y compruebe el cambio, afloje el tornillo 4x4mm de media en media vuelta cada vez. Por razones de seguridad realice el ajuste con el coche parado. Reajuste hasta que el cambio se ajuste al tipo de circuito en el que vaya a rodar.

※ シフトアップのタイミングは、エンジンの最高回転数の約80%程度でシフトアップする様に調整すると、最も効率良く使用することができます。
Set the timing so the gears shift up when 80% of total rpm are reached. This type of setting will allow you to make a better use of engine performance.

Der Schaltpunkt soll bei ca. 80% der max. Drehzahl des Motors liegen.
Régler le temps de passge de la vitesse lorsque le régime moteur est à 80%. Ce type de réglage permettra une exploitation optimale des performances du moteur.

Realice el ajuste de manera que el cambio actúe al alcanzar el 80% de las rpm. Este tipo de ajuste le permitirá obtener unas mejores prestaciones de su motor.

※ 2スピードトランスミッションは高速で回転するため、各部のベアリングやビスは、こまめに点検、調整してください。
Because the 2-speed transmission is running at high speed, often overhaul and - if necessary - adjust and retighten all its bearings and screws.

Das Getriebe regelmaeffig warten, ggf. die Lager austauschen und die Schrauben auf festen Sitz pruefen!
La boîte de vitesse automatique permettant de hautes vitesses, il est parfois nécessaire de vérifier et de réajuster ses vis et roulements.

Ya que el cambio de 2 velocidades actúa a alta velocidad puede desajustarse, reajuste y apriete de nuevo los tornillos y rodamientos si fuera necesario.

①
②
③

カラーを外す。
Remove the collar.
Lager entfernen
Retirer l'entretoise.
Desmonte el casquillo

ギヤユニットを前方へずらす。
Slide the gear unit forward.
Einheit nach vorn schieben
Faire tourner la pignone vers l'avant.
Empuje las coronas

4x4mmロックセットスクリュー
Locking Set Screw 4x4mm
Inbusschraube M4x4 mm
Vis de réglage 4x4mm.
Apriete el tornillo 4x4mm

シフトタイミングが遅くなる。
Shift timing becomes slower.
Spaeter Schaltpunkt
Le temps de passge devient lent.
El cambio actúa más lento.

六角レンチ (2mm)
Hex Wrench (2mm)
Sechskantschlüssel (2mm)
Clé Hexagonale (2mm)
Llave Allen (2mm)

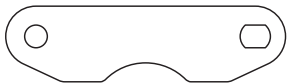
シフトタイミングが早くなる。
Shift timing becomes quicker.
Frueher Schaltpunkt
Le temps de passage devient rapide.
El cambio actúa más rápido.

11 センターギヤボックス / Center Gearbox / Die mittlere Getriebegehäuse Carter de différentiel central / Caja central

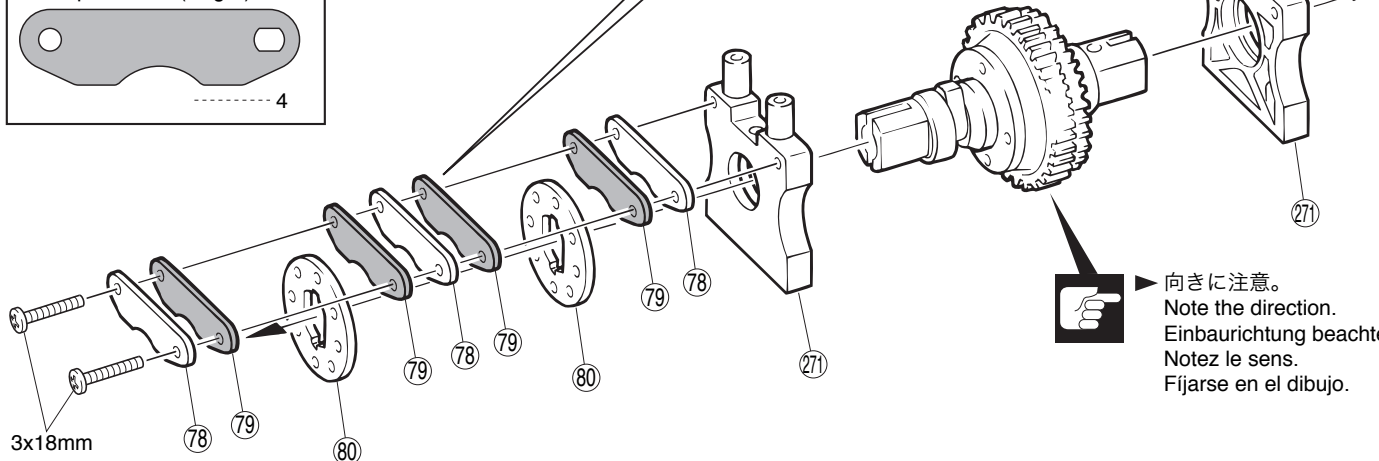
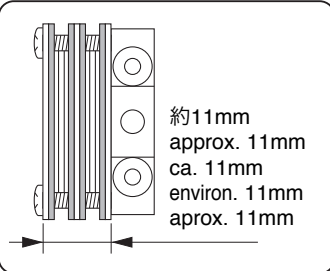
3 x 18mm ビス
Screw
LK Schraube
Vis 3x18mm
Tornillo 3x18mm



78 ブレーキキャリパー
Brake Caliper
Bremsattel
Plaquette de frein
Zapata freno

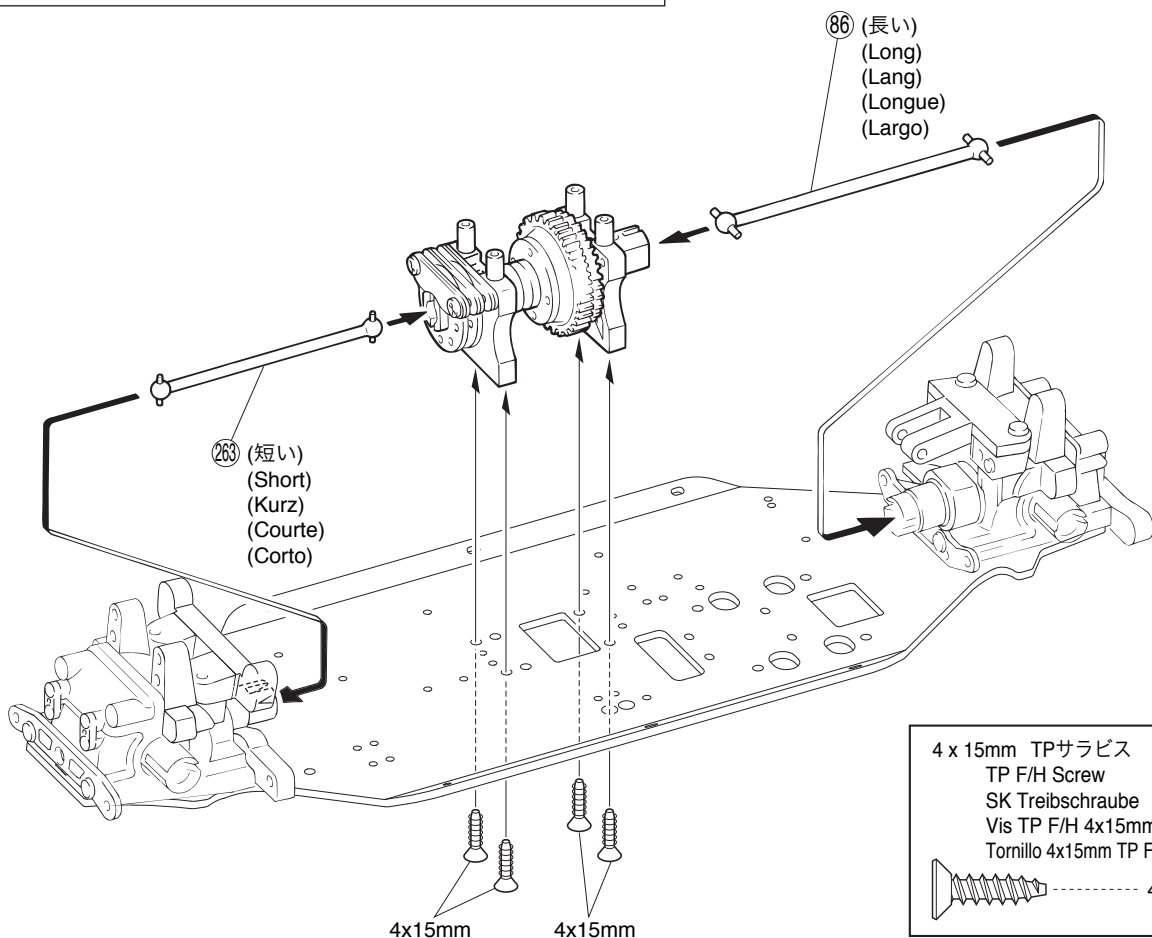


79 ブレーキパッド (黒)
Brake Pad (Black)
Bremsbelag
Garniture de frein (Noire)
Zapata freno (Negra)



向きに注意。
Note the direction.
Einbauichtung beachten.
Notez le sens.
Fijarse en el dibujo.

12 センターギヤボックス / Center Gearbox / Die mittlere Getriebegehäuse Carter de différentiel central / Caja central

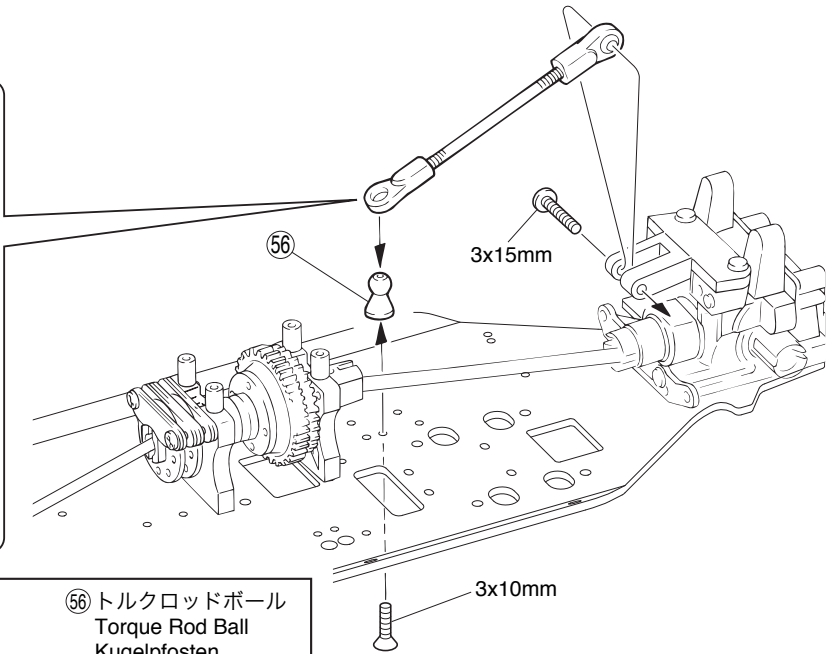
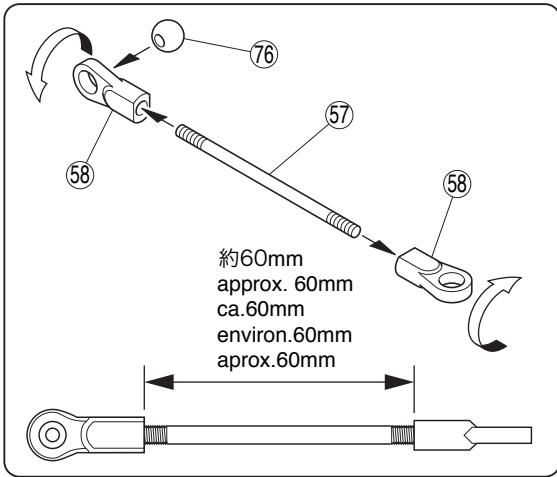


4 x 15mm TPサラビス
TP F/H Screw
SK Treibschraube
Vis TP F/H 4x15mm
Tornillo 4x15mm TP F/H

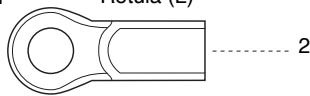
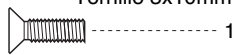


注意して組立てる所。
Pay close attention here!
Vorsicht! Wichtiger Hinweis!
Attention! Avis important!
Preste atención.

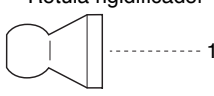
13 シャシー / Chassis / Das Chassis Chassis / Chasis



3 x 10mm サラヘックスビス (58) 6.8mm ボールエンド (L)
F/H Hex Screw Ball End (L)
SK Schraube Kugelpfanne (L)
Vis F/H 3x10mm Chape (L)
Tornillo 3x10mm F/H Rótula (L)



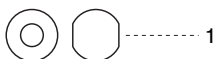
(56) トルクロッドボール
Torque Rod Ball
Kugelpfosten
Rotule épaulée
Rótula rigidificador



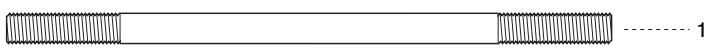
3 x 15mm ビス
Screw
LK Schraube
Vis 3x15mm
Tornillo 3x15mm



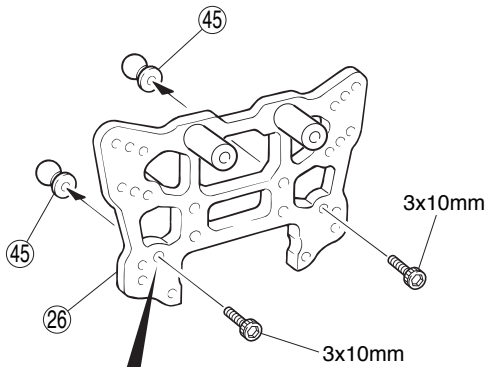
(76) 6.8mm ツバ付ボール
Ball
Kugel
Rotule 6.8mm
Rótula 6.8mm



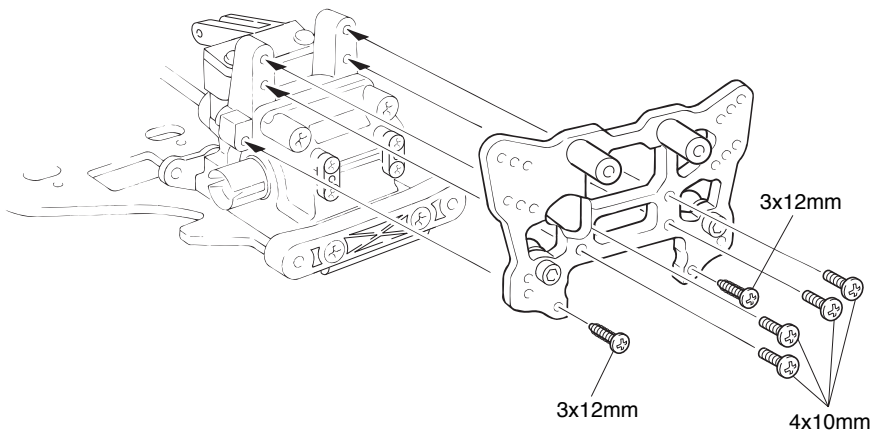
(57) 4 x 80mm ロッド
Rod
Anlenkgestänge
Tringle
Tirante



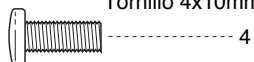
14 リヤダンパステー / Rear Shock Stay / Hintere Dämpferbrücke Support amortisseurs arrière / Soporte amortiguadores trasero



取付穴
Holes for mounting.
Diese Bohrungen verwenden
Trous pour le montage.
Agujeros a utilizar



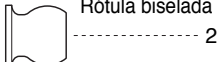
4 x 10mm ビス
Screw
LK Schraube
Vis 4x10mm
Tornillo 4x10mm



3 x 12mm TPビス
TP Screw
LK Treibschr
Vis TP 3x12mm
Tornillo 3x12mm TP



(45) 7.8mm 座付ボール
Flange Ball
Kugel m. Bund
Boule épaulée
Rótula biselada



3 x 10mm キャップビス
Cap Screw
Inbusschraube
Vis
Tornillo allen



注意して組立てる所。
Pay close attention here!
Vorsicht! Wichtiger Hinweis!
Attention! Avis important!
Preste atención.

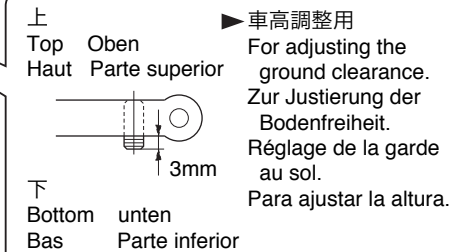
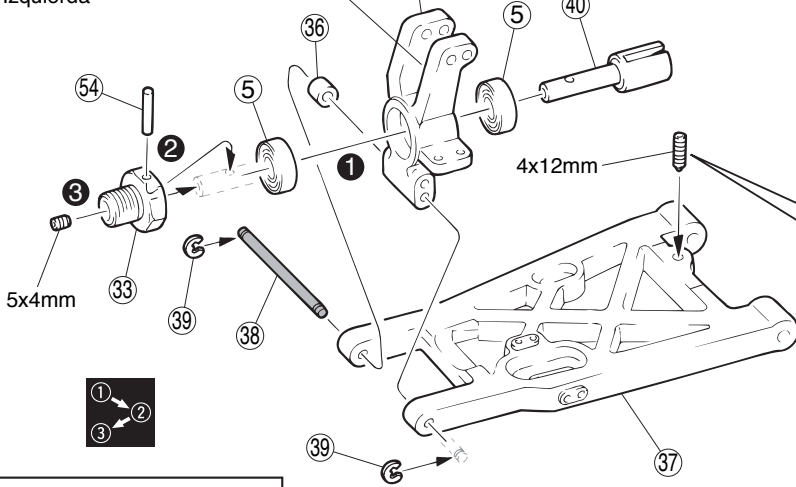
15 リヤサスペンション / Rear Suspension / Hintere Aufhängung Suspension arrière / Suspensión Trasera

● 左側用
For Left
Links
Gauche
Izquierda

▶ Lのマーク
Marked "L"
L links markiert
Marqué "L"
"L" derecha

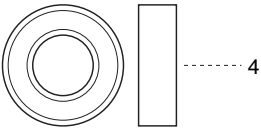
● 右側用
For Right
Rechts
Drolte
Derecha

▶ Rのマーク
Marked "R"
R links markiert
Marqué "R"
"R" derecha

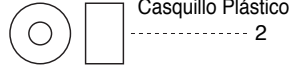


4 x 12mm セットビス
Set Screw
Gewindestift
Vis BTR 4x12mm
Prisionero 4x12mm

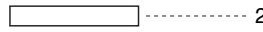
⑤ 8 x 16mm ベアリング
Ball Bearing
Kugellager
Roulements à billes
Rodamiento



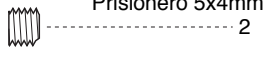
③⑥ 3 x 8 x 5mm プラカラー
Plastic Collar
Kunststofflager
Entretroise plastique
Casquillo Plástico



⑤④ 2.6 x 17mm シャフト
Shaft
Welle
Axe 2.6x17mm
Eje 2.6x17mm



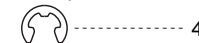
5 x 4mm セットビス
Set Screw
Gewindestift
Vis BTR 5x4mm
Prisionero 5x4mm



③⑧ 3 x 48mm シャフト (黒)
Shaft (Black)
Welle (Schwarz)
Axe 3x48mm (Noir)
Eje 3x48mm (Negra)

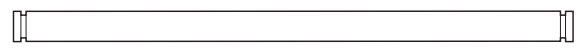


③⑨ Eリング
E-ring
E-Ring
Clips
Clip



16 リヤサスペンション / Rear Suspension / Hintere Aufhängung Suspension arrière / Suspensión Trasera

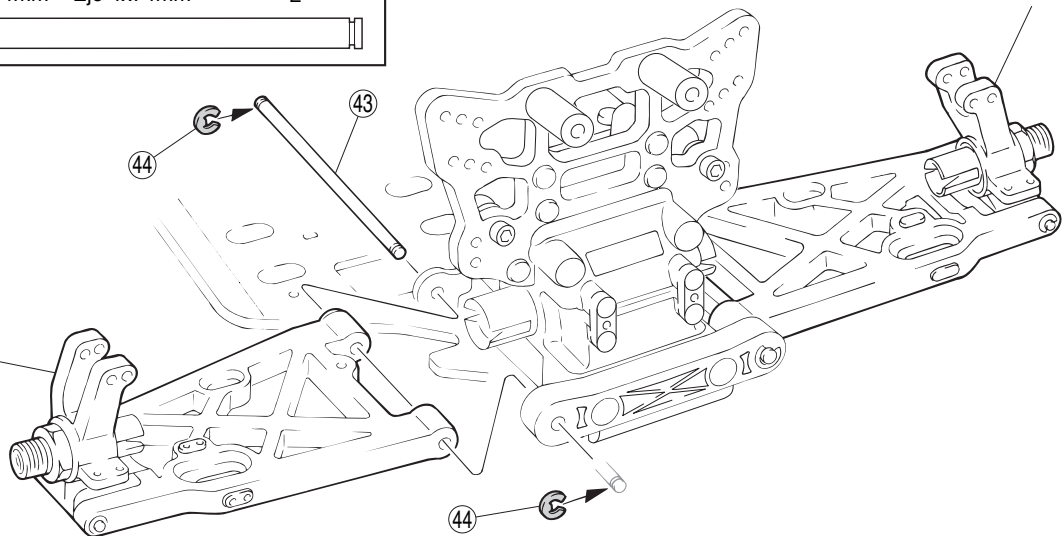
④③ 4 x 74mm シャフト
Shaft Welle
Axe 4x74mm Eje 4x74mm



④④ Eリング
E-ring
E-Ring
Clips
Clip



左側用
For Left
Links
Gauche
Izquierda



右側用
For Right
Rechts
Drolte
Derecha



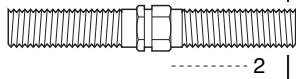
● 番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.
In der angegebenen Reihenfolge zusammenbauen.
Assemblez dans l'ordre indiqué.
Realice el montaje en el orden indicado.

● 左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.
Bauen Sie eine linke und eine rechte Seite.
Assemblez le côté gauche comme le côté droit.
Realice el montaje de igual forma en ambos lados.

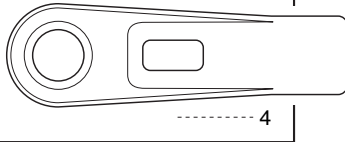
17 リヤサスペンション / Rear Suspension / Hintere Aufhängung

Suspension arrière / Suspensión Trasera

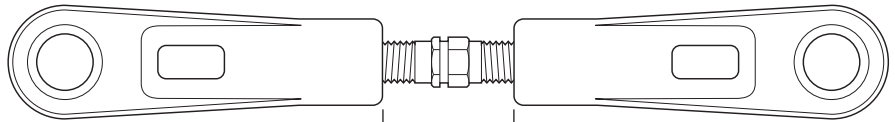
④② 5 x 38mm アジャストロッド
Adjust Rod
Gestaenge
Biellette réglable
Tirante ajustable



④① 7.8mm ボールエンド
Ball End
Kugelfanne
Chape
Rótula

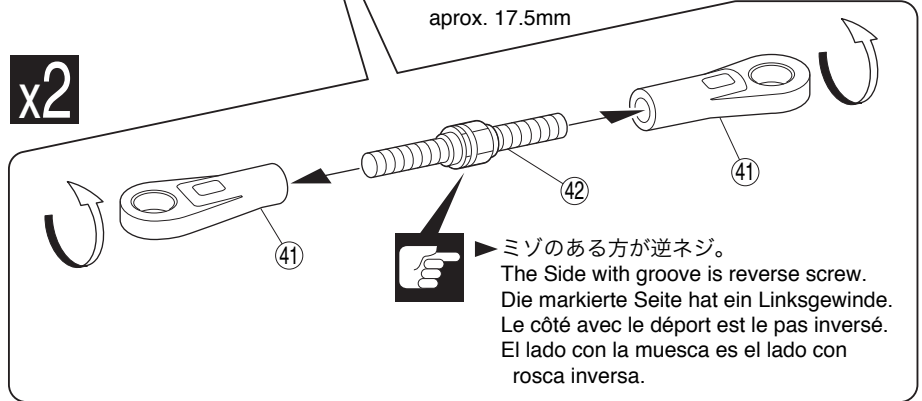


1:1



約17.5mm
approx. 17.5mm
ca. 17.5mm
environ 17.5mm
aprox. 17.5mm

x2

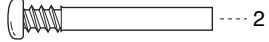


ミゾのある方が逆ネジ。
The Side with groove is reverse screw.
Die markierte Seite hat ein Linksgewinde.
Le côté avec le déport est le pas inversé.
El lado con la muesca es el lado con rosca inversa.

18 リヤサスペンション / Rear Suspension / Hintere Aufhängung

Suspension arrière / Suspensión Trasera

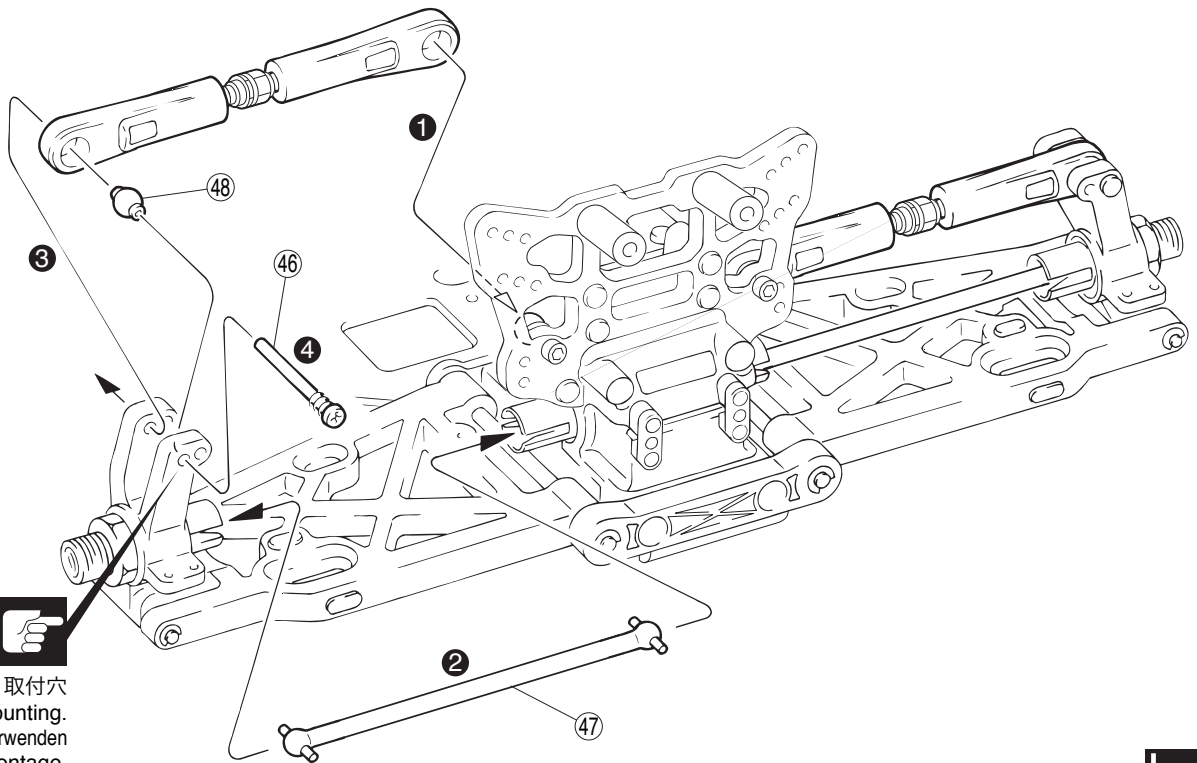
④⑥ 3 x 25mm スクリューピン
Screw Pin
Schraubachse
Vis
Tornillo Pasador



④⑧ 7.8mm ツバ付ボール
Ball
Kugel
Rotule 7.8mm
Rótula 7.8mm



1
2
3

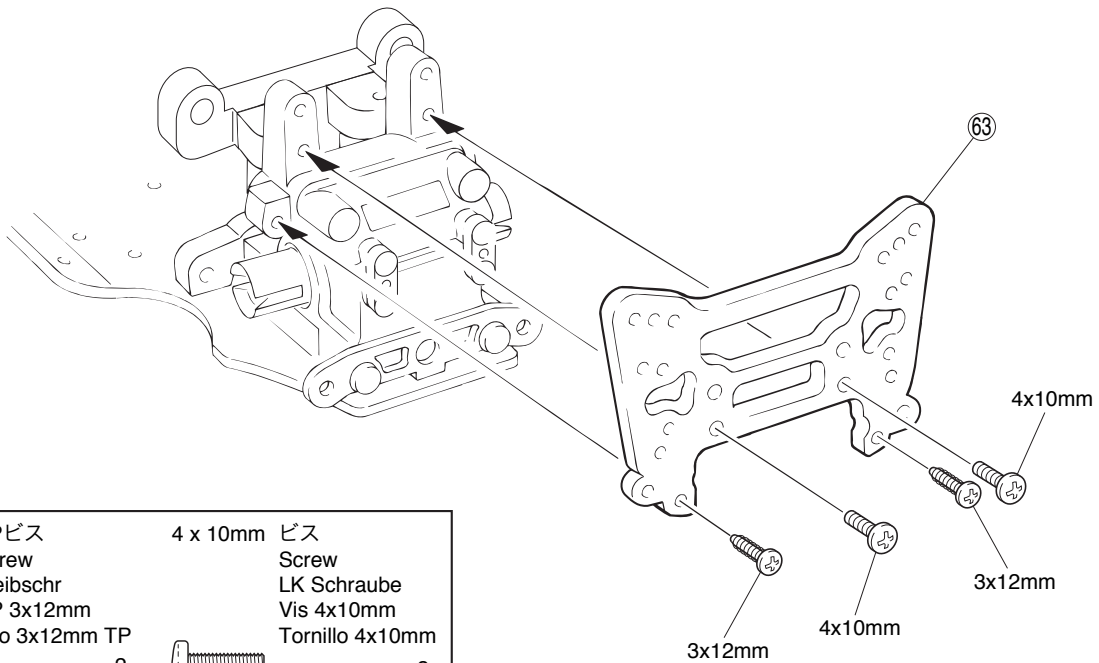


取付穴
Holes for mounting.
Diese Bohrungen verwenden
Trous pour le montage.
Agujeros a utilizar.



- 番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.
In der angegebenen Reihenfolge zusammenbauen.
Assemblez dans l'ordre indiqué.
Realice el montaje en el orden indicado.
- 左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.
Bauen Sie eine linke und eine rechte Seite.
Assemblez le côté gauche comme le côté droit.
Realice el montaje de igual forma en ambos lados.
- 注意して組立てる所。
Pay close attention here!
Vorsicht! Wichtiger Hinweis!
Attention! Avis important!
Preste atención.
- x2 2セット組立てる(例)。
Assemble as many times as specified.
Sooft wie angegeben zusammenbauen.
Assemblez aussi souvent qu'indiqué.
Repita las veces señaladas.
- 1:1 原寸図。
True-to-scale diagram.
Maßstabsgetreue Darstellung.
Illustration à l'échelle.
Dibujo a tamaño real.

19 フロントダンパーステー / Front Shock Stay / Vordere Dämpferbrücke
Support amortisseurs avant / Soporte amortiguadores delantero



3 x 12mm TPビス
TP Screw
LK Treibschr
Vis TP 3x12mm
Tornillo 3x12mm TP
----- 2

4 x 10mm ビス
Screw
LK Schraube
Vis 4x10mm
Tornillo 4x10mm
----- 2

20 フロントサスペンション / Front Suspension / Vordere Aufhängung
Suspension avant / Suspensión Delantera



4 x 10mm キャップビス
Cap Screw
Inbusschraube
Vis
Tornillo allen
----- 4

⑤ 8 x 16 x 5mm ベアリング
Ball Bearing
Kugellager
Roulements à billes
Rodamiento

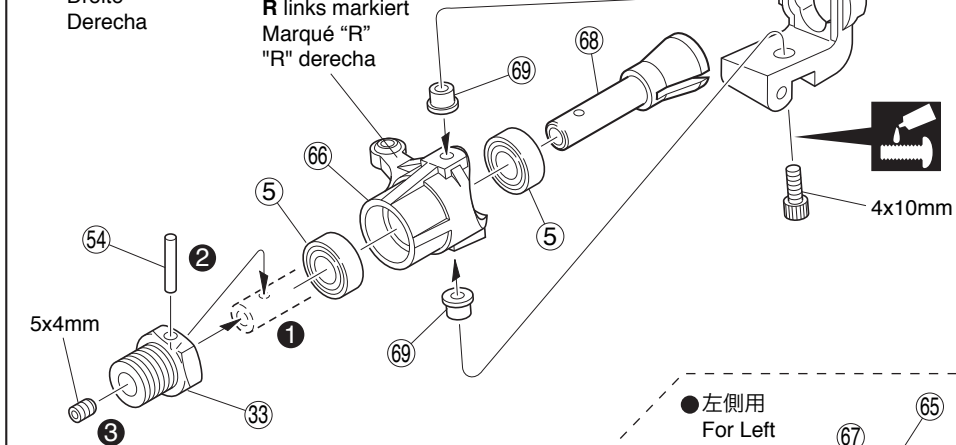
----- 4

⑤④ 2.6 x 17mm シャフト
Shaft
Welle
Axe 2.6x17mm
Eje 2.6x17mm

----- 2
5 x 4mm セットビス
Set Screw
Gewindestift
Vis BTR 5x4mm
Prisionero 5x4mm
----- 2

● 右側用
For Right
Rechts
Drolte
Derecha

▶ Rのマーク
Marked "R"
R links markiert
Marqué "R"
"R" derecha



● 左側用
For Left
Links
Gauche
Izquierda

▶ Lのマーク
Marked "L"
L links markiert
Marqué "L"
"L" derecha



LR 左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.
Bauen Sie eine linke und eine rechte Seite.
Assemblez le côté gauche comme le côté droit.
Realice el montaje de igual forma en ambos lados.

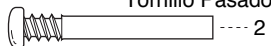
1 番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.
In der angegebenen Reihenfolge zusammenbauen.
Assemblez dans l'ordre indiqué.
Realice el montaje en el orden indicado.

LR ネジロック剤を塗る。
Apply threadlocker (screw cement).
Verwenden Sie Schraubensicherungslack.
Appliquez du frein filet.
Applique líquido fijatornillos.

23 フロントサスペンション / Front Suspension / Vordere Aufhängung Suspension avant / Suspensión Delantera

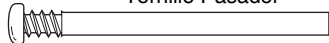


④⑥ 3 x 25mm スクリューピン
Screw Pin
Schraubachse
Vis
Tornillo Pasador

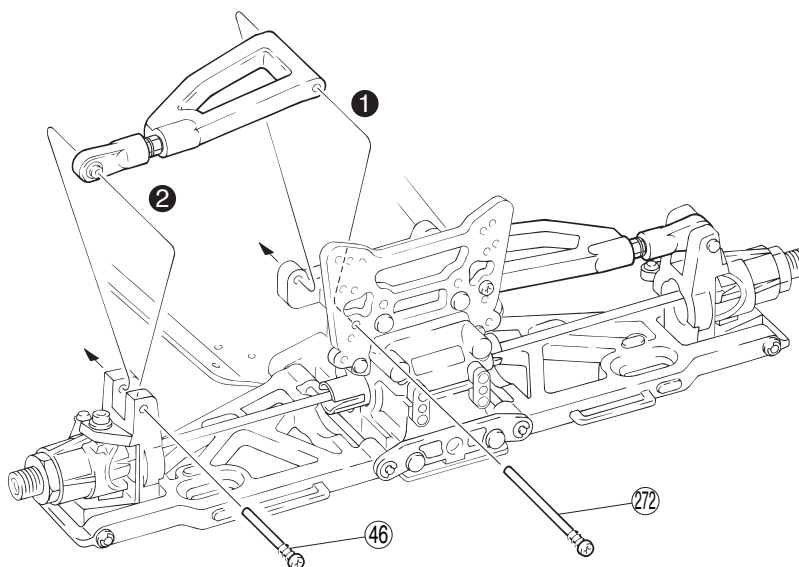


---- 2

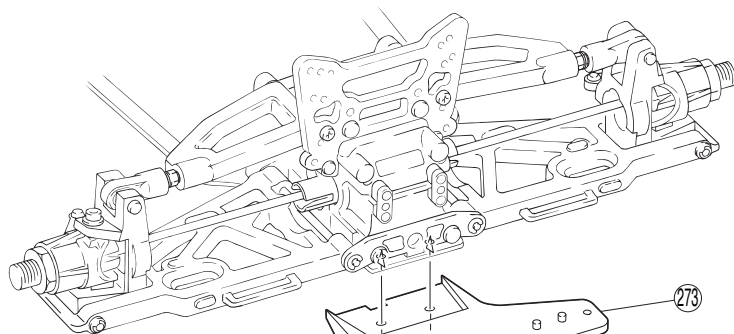
②⑦ 3 x 40mm スクリューピン
Screw Pin
Schraubachse
Vis
Tornillo Pasador



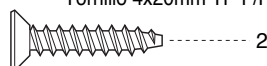
---- 2



24 バンパー / Bumper / Stoßstange Pare-choc / Parachoques

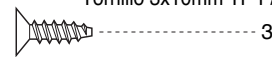


4 x 20mm TPサラビス
TP F/H Screw
SK Treibschraube
Vis TP F/H 4x20mm
Tornillo 4x20mm TP F/H



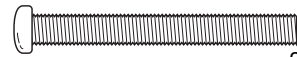
----- 2

3 x 10mm TPサラビス
TP F/H Screw
SK Treibschraube
Vis TP F/H 3x10mm
Tornillo 3x10mm TP F/H



----- 3

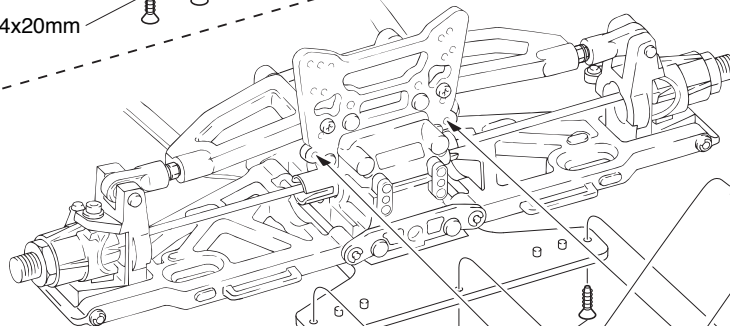
4 x 35mm ビス
Screw
RK Schraube
Vis 4x35mm
Tornillo 4x35mm



----- 2

4x20mm

4x20mm



3x10mm

3x10mm

4x35mm

②④



番号の順に組立てる。

Assemble in the specified order.

In der angegebenen Reihenfolge zusammenbauen.

Assemblez dans l'ordre indiqué.

Realice el montaje en el orden indicado.



左右同じように組立てる。

Assemble left and right sides the same way.

Bauen Sie eine linke und eine rechte Seite.

Assemblez le côté gauche comme le côté droit.

Realice el montaje de igual forma en ambos lados.

25 センターギヤボックス / Center Gearbox / Die mittlere Getriebegehäuse Carter de diferencial central / Caja central



向きに注意。
Note the direction.
Einbaurichtung beachten.
Notez le sens.
Fijarse en el dibujo.

外側
Outside
Aussenseite
Exterieur
Exterior

内側
Inside
Innenseite
Intérieur
Interior

3 x 8mm ビス
Screw
LK Schraube
Vis 3x8mm
Tornillo 3x8mm



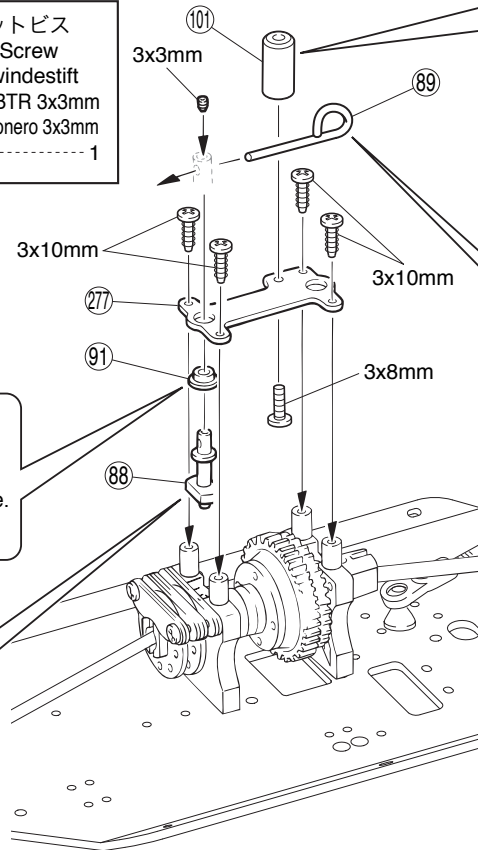
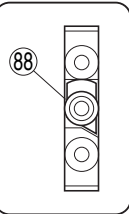
3 x 3mm セットビス
Set Screw
Gewindestift
Vis BTR 3x3mm
Prisionero 3x3mm



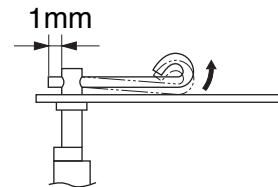
3 x 10mm TPビス
TP Screw
LK Treibschr
Vis TP 3x10mm
Tornillo 3x10mm TP



厚いものを使用。
Use thick one.
Dicke beachten!
Utiliser l'entretoise épaisse.
Utilizar el grueso.

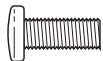


▶ ロッドがプレートにあたる場合は
ベンチで曲げる。
Bend the rods if they contact the plate.
Hebel ggf. nach oben biegen.
Courber la came de frein si elle entre
en contact avec la platine.
Doblar si contactan con la placa.



26 ステアリング / Steering / Lenkung Direction / Dirección

4 x 10mm ビス
Screw
LK Schraube
Vis 4x10mm
Tornillo 4x10mm



96 6 x 10mm メタル
Metal Bushing
Lager
Bague Métal 6x10mm
Casquillo Metálico 6x10mm



98 ステアリングカラー
Steering Collar
Lager
Entretoise
Casquillo dirección



3 x 10mm ワッシャー
Washer
Scheibe
Rondelle 3x10mm
Arandela 3x10mm



3mm ナイロンナット
Nylon Nut
Kunststoffmutter
Ecrou nylon
Tuerca Nylon



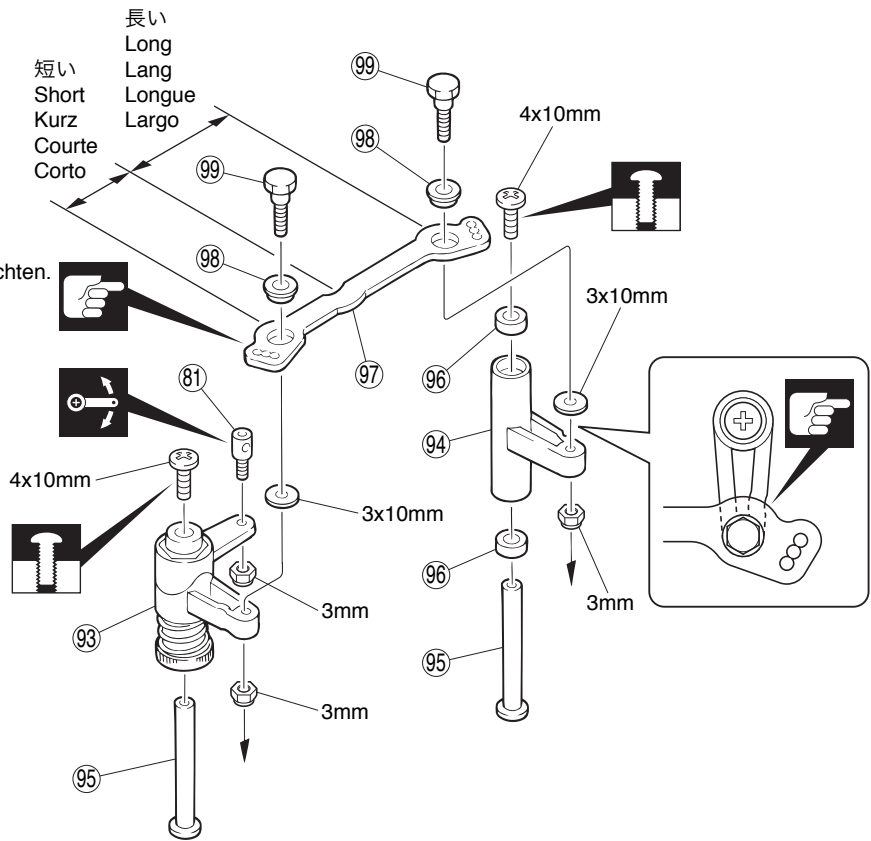
99 ステアリングピン
Steering Pin
Lenkungsstift
Axe Direction
Hexágono dirección



▶ 向きに注意。
Note the direction.
Einbaurichtung beachten.
Notez le sens.
Fijarse en el dibujo.

長い
Long
Lang
Longue
Largo

短い
Short
Kurz
Courte
Corto

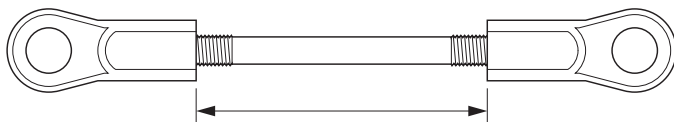


注意して組立てる所。
Pay close attention here!
Vorsicht! Wichtiger Hinweis!
Attention! Avis important!
Preste atención.

可動するように組立てる。
Ensure smooth, non-binding movement when assembling.
Das Teil muß sich leicht bewegen lassen.
La pièce doit pouvoir pivoter autour de la vis.
Asegúrese que la pieza se mueva suavemente.

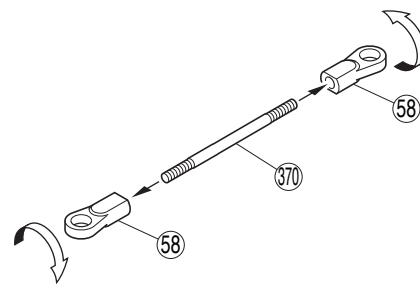
仮止め。
Temporarily tighten.
Vorläufig festziehen.
Vissez temporairement.
Apriete de manera provisional.

27 ステアリング / Steering / Lenkung
Direction / Dirección

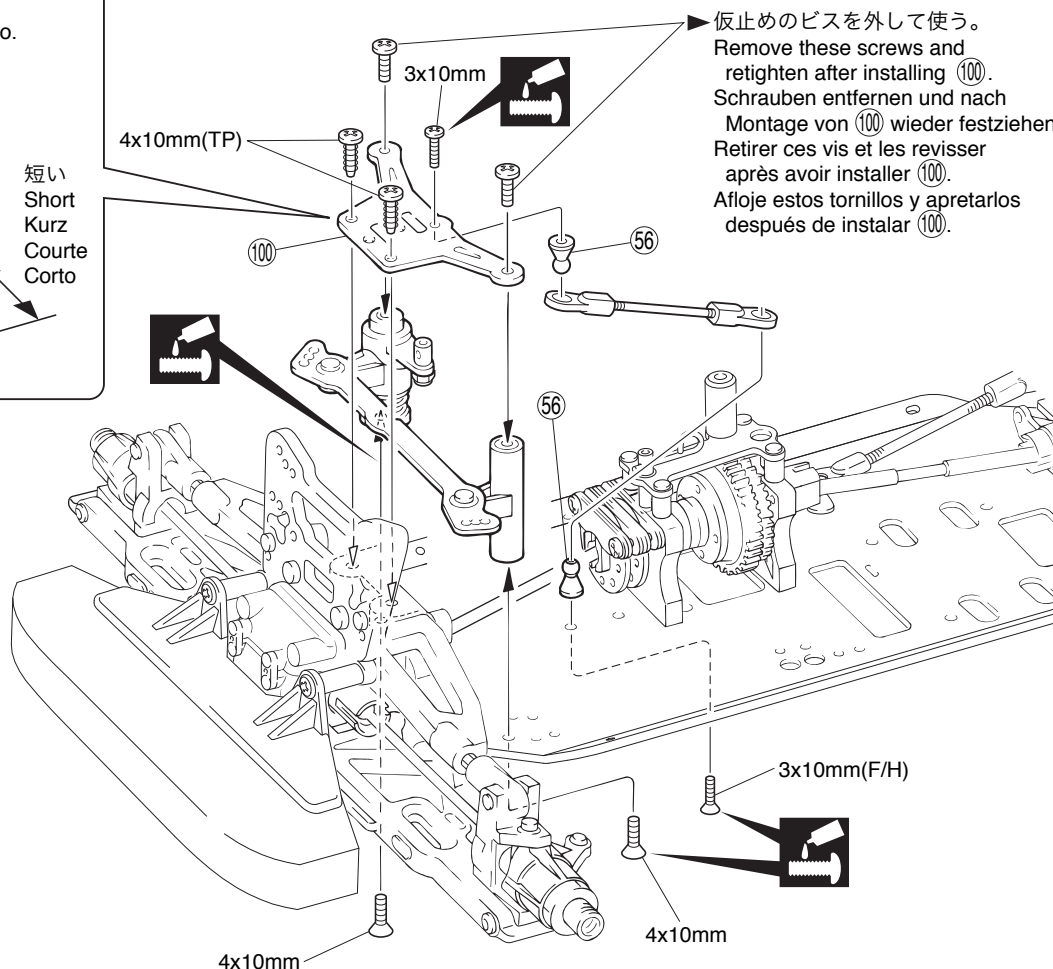
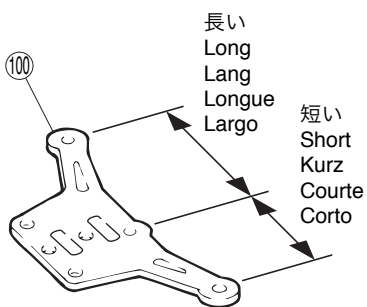


1:1

約38.5mm
approx. 38.5mm
ca. 38.5mm
environ 38.5mm
aprox. 38.5mm

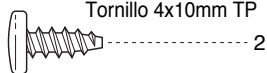


▶ 向きに注意。
Note the direction.
Einbaurichtung beachten.
Notez le sens.
Fijarse en el dibujo.

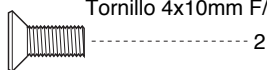


仮止めのビスを外して使う。
Remove these screws and
retighten after installing (100).
Schrauben entfernen und nach
Montage von (100) wieder festziehen.
Retirer ces vis et les revisser
après avoir installer (100).
Afloje estos tornillos y apretarlos
después de instalar (100).

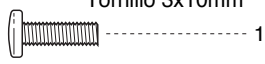
4 x 10mm TPビス
TP Screw
LK Treibschr
Vis TP 4x10mm
Tornillo 4x10mm TP



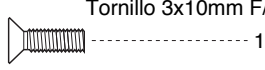
4 x 10mm サラビス
F/H Screw
SK Schraube
Vis F/H 4x10mm
Tornillo 4x10mm F/H



3 x 10mm ビス
Screw
LK Schraube
Vis 3x10mm
Tornillo 3x10mm



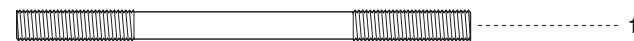
3 x 10mm サラヘックスビス
F/H Hex Screw
SK Schraube
Vis F/H 3x10mm
Tornillo 3x10mm F/H



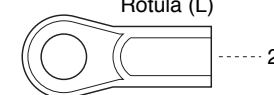
56 トルクロッドボール
Torque Rod Ball
Kugelpfosten
Rotule épaulée
Rótula rigidificador



370 4 x 60mm ロッド
Rod
Anlenkgestänge
Tringle
Tirante



58 6.8mm ボールエンド (L)
Ball End (L)
Kugelpfanne (L)
Chape (L)
Rótula (L)



注意して組立てる所。
Pay close attention here!
Vorsicht! Wichtiger Hinweis!
Attention! Avis important!
Preste atención.



ネジロック剤を塗る。
Apply threadlocker (screw cement).
Verwenden Sie Schraubensicherungslack.
Appliquer du frein filet.
Aplique líquido fijatornillos.



原寸図。
True-to-scale diagram.
Maßstabsgetreue Darstellung.
Illustration à l'échelle.
Dibujo a tamaño real.

30 エンジン / Engine / Verbrennungsmotor

Moteur / Motor

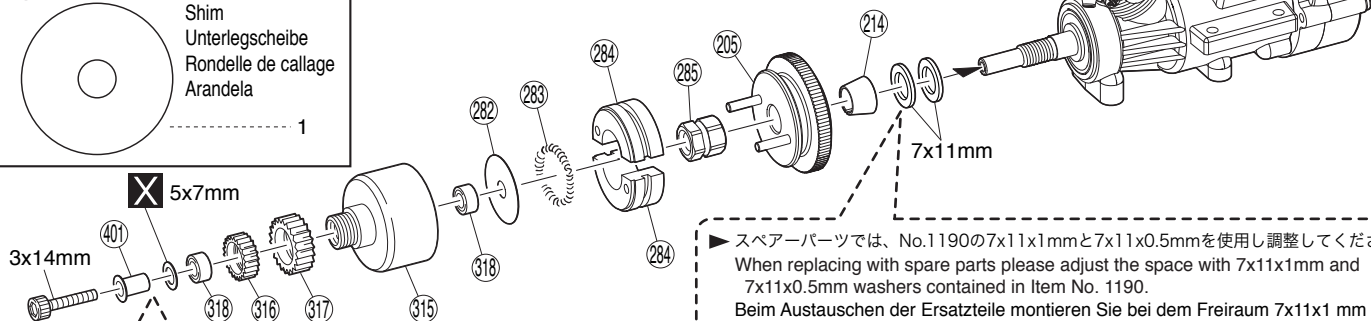
3 x 14mm キャップビス Cap Screw Inbusschraube ③18 5 x 10mm ベアリング Ball Bearing Kugellager Roulements à billes Rodamiento

7 x 11mm ワッシャー Washer Scheibe Rondelle Arandela

②82 5 x 20mm シム Shim Unterlegscheibe Rondelle de callage Arandela

5 x 7mm シム Shim Unterlegscheibe Rondelle de callage Arandela

エンジンユニット Engine Unit Verbrennungsmotor Moteur Motor



③18 と ④01 の隙間が大きい場合は、No.96643の5x7mmシムで調整してください。
If there is more than enough space between ③18 and ④01, please adjust by using part No.96643(5x7mm shims).
Wenn zu viel Spiel an der Kupplungsglocke vorhanden ist, verwenden Sie die Distanzscheibe 96643, um das Spiel auszugleichen.
Ajuster l'espace entre ③18 et ④01 avec des rondelles 5x7mm (#96643).
Si hay mucho espacio entre ③18 y ④01, ajuste utilizando la pieza 96643 (arandelas 5x7mm).

▶ スペアパーツでは、No.1190の7x11x1mmと7x11x0.5mmを使用し調整してください。
When replacing with spare parts please adjust the space with 7x11x1mm and 7x11x0.5mm washers contained in Item No. 1190.
Beim Austauschen der Ersatzteile montieren Sie bei dem Freiraum 7x11x1 mm und 7x11x0,5 mm Scheiben, die in Teil mit der Art.- Nr. 1190 integriert sind.
Lors du remplacement avec une pièce détachée, ajuster l'espace avec des rondelles 7x11x1mm et 7x11x0.5mm incluent dans la référence #1190.
Cuando cambie alguno de los componentes por favor ajuste la separacion con arandelas 7x11x1mm y 7x11x0.5mm incluidas en el recambio No.1190.

31 エンジン / Engine / Verbrennungsmotor

Moteur / Motor



ミッション本体とエンジンが平行に取付けられている事を必ず確認してください。平行に取付けられていない場合、ローギヤ又はハイギヤのバックラッシュが間に合わずトラブルの原因となります。
Ensure to fix mission and engine parallelly. Unless fixed parallel, either low gear or high gear does not work because of improper backlash.

Motor- und Getriebewelle exakt(!) parallel zueinander ausrichten! Andernfalls werden die Zahnraeder beschadigt

Pour un bon fonctionnement et un bon réglage de l'entre-dents, veiller à fixer le moteur et les couronnes de boîte parallèlement.

Asegúrese de realizar el montaje paralelo tal y como se indica en el dibujo para evitar posibles problemas en ls coronas del cambio.

クラッチベルとミッション本体が軽く空回りするよう紙一枚分のすき間を空けて、エンジンを固定します。

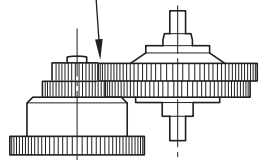
Ensure to have space enabling clutch bell and mission to turn smoothly and fix the engine.

Unbedingt auf korrektes Zahnflankenspiel achten!

S'assurer qu'il y ait suffisamment d'espace entre la cloche et les couronnes, afin que ces éléments tournent librement.

Instale el motor asegurándose que la campara y las coronas giran suavemente.

バックラッシュ注意
Check Backlash / Auf korrektes Spiel achten!
Vérifier l'entre-dents. / Compruebe la holgura



平行 / Parallel
Parallel / Parallèle / Paralelo

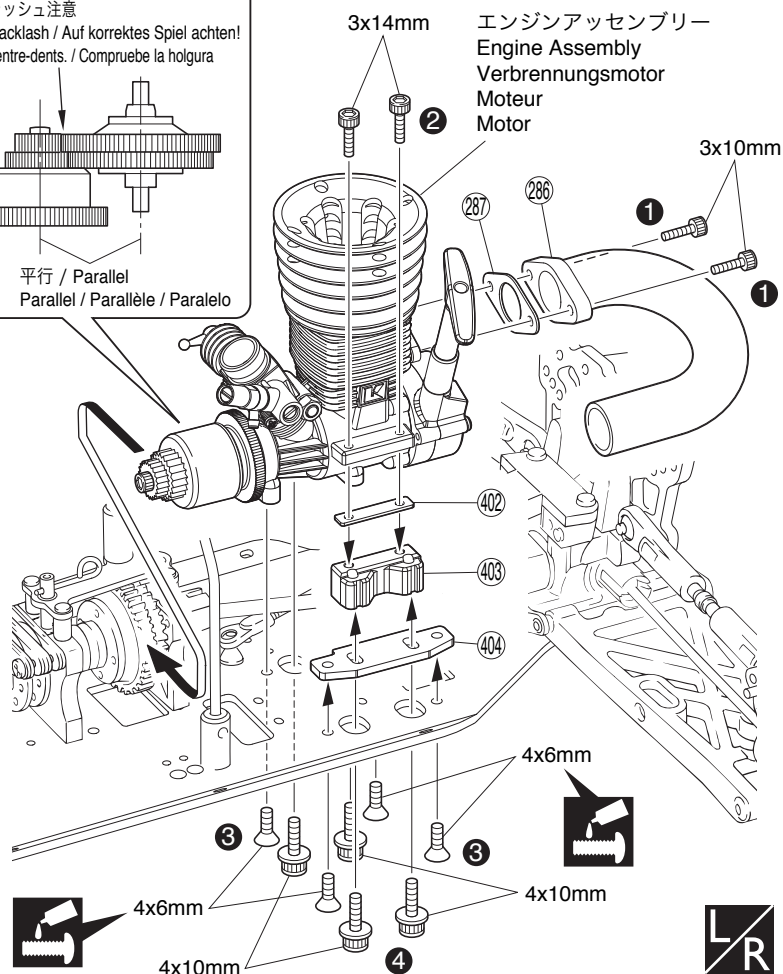
3 x 10mm キャップビス Cap Screw Inbusschraube Vis Tornillo allen

4 x 10mm フランジ付キャップビス Flanged Cap Screw Stopp inbusschraube Vis épaulé Tornillo allen c/collarín

3 x 14mm キャップビス Cap Screw Inbusschraube Vis Tornillo allen

4 x 6mm サラビス F/H Screw SK Schraube Vis F/H 4x6mm Tornillo 4x6mm F/H

前
Front
Vorne
Avant
Delantera



番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.
In der angegebenen Reihenfolge zusammenbauen.
Assemblez dans l'ordre indiqué.
Realice el montaje en el orden indicado.

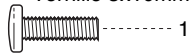
ネジロック剤を塗る。
Apply threadlocker (screw cement).
Verwenden Sie Schraubensicherungslack.
Appliquez du frein filet.
Aplique líquido fijatornillos.

左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.
Bauen Sie eine linke und eine rechte Seite.
Assemblez le côté gauche comme le côté droit.
Realice el montaje de igual forma en ambos lados.

別購入品。
Must be purchased separately!
Das Teil ist nicht im Bausatz enthalten!
Doit être acheté séparément!
Debe comprarse por separado.

32 マフラー / Muffler / Resonanzrohr Echappement / Escape

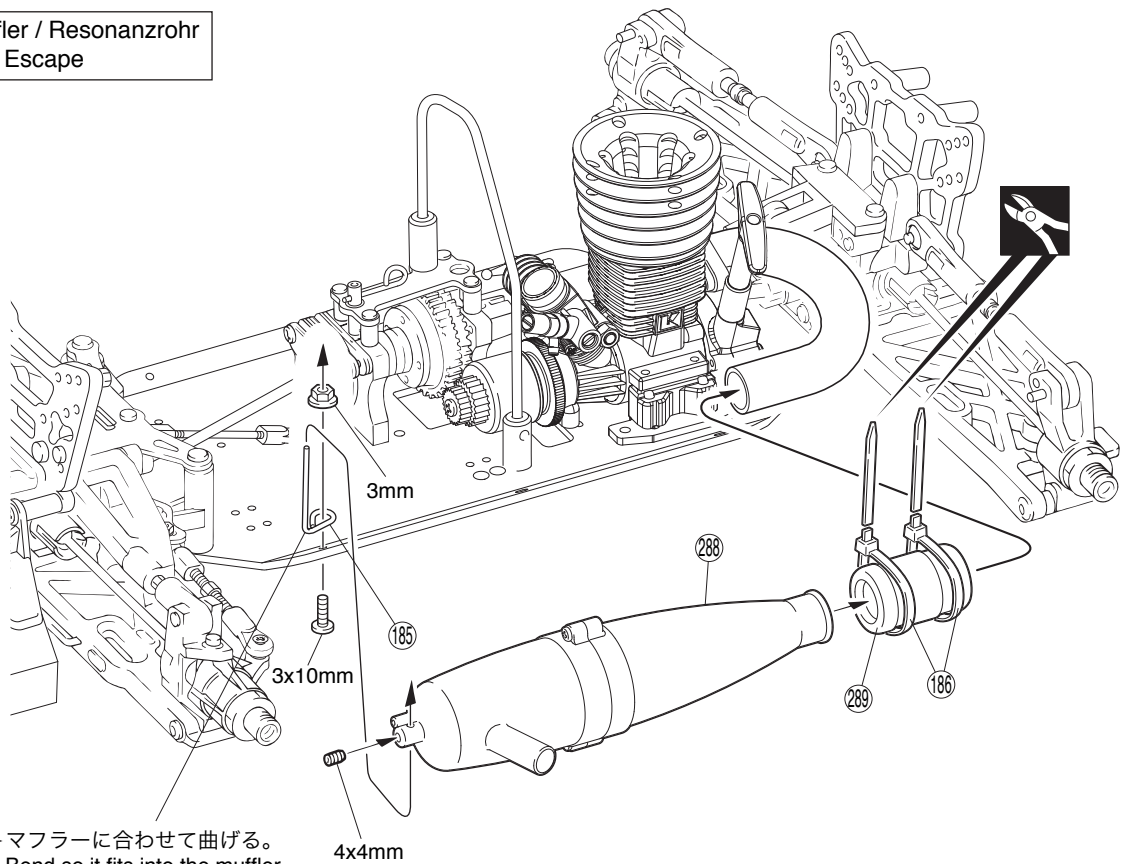
3 x 10mm ビス
Screw
LK Schraube
Vis 3x10mm
Tornillo 3x10mm



4 x 4mm セットビス
Set Screw
Gewindestift
Vis BTR 4x4mm
Prisionero 4x4mm



3mm フランジ付ナット
Flanged Nut
Stoppmutter
Ecrou épaulé
Tuerca con collarín



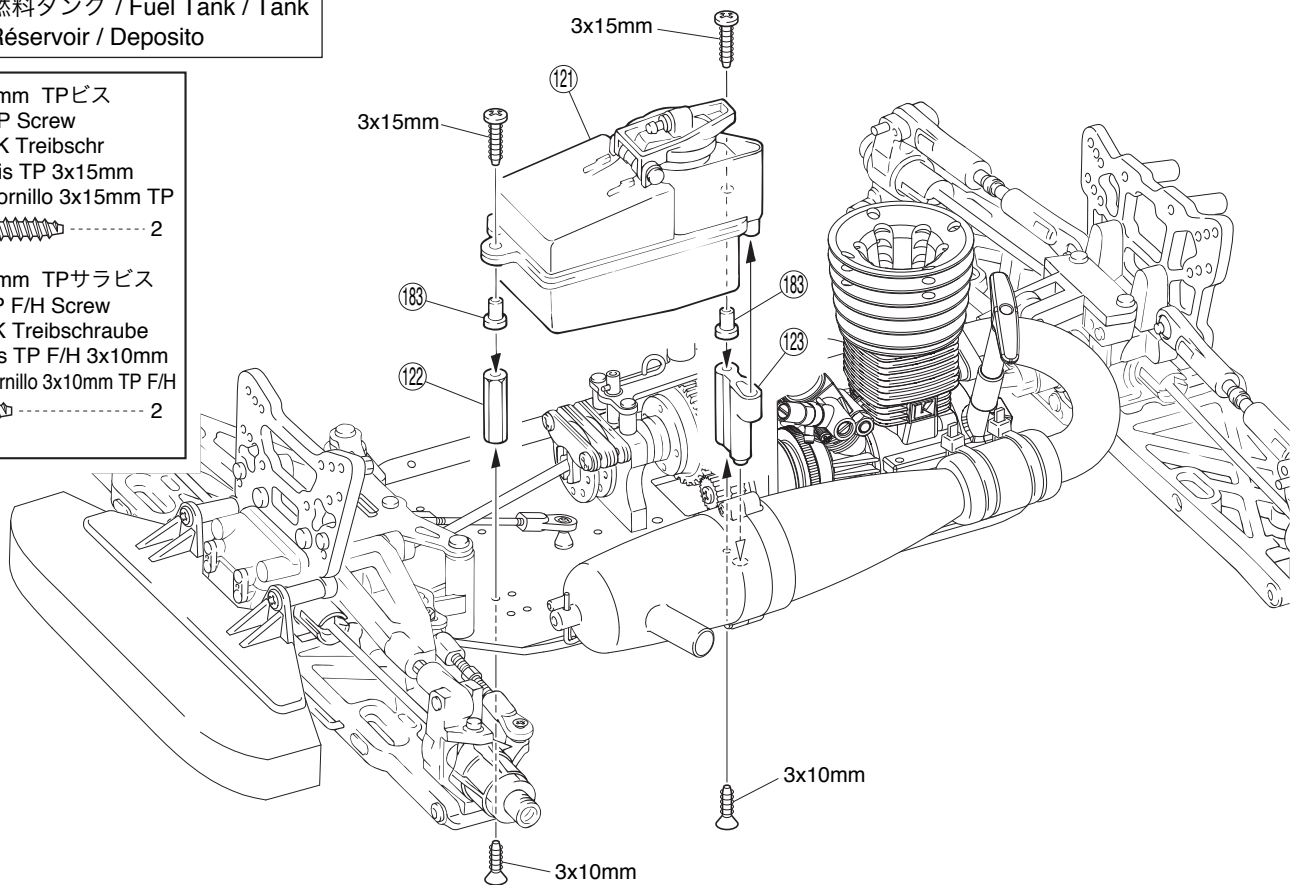
▶ マフラーに合わせて曲げる。
Bend so it fits into the muffler.
Gemaefl Resorohr biegen
Courber si nécessaire.
Doblar para poder instalarlo en el escape.

33 燃料タンク / Fuel Tank / Tank Réservoir / Deposito

3 x 15mm TPビス
TP Screw
LK Treibschr
Vis TP 3x15mm
Tornillo 3x15mm TP



3 x 10mm TPサラビス
TP F/H Screw
SK Treibschraube
Vis TP F/H 3x10mm
Tornillo 3x10mm TP F/H



注意して組立てる所。
Pay close attention here!
Vorsicht! Wichtiger Hinweis!
Attention! Avis important!
Preste atención.

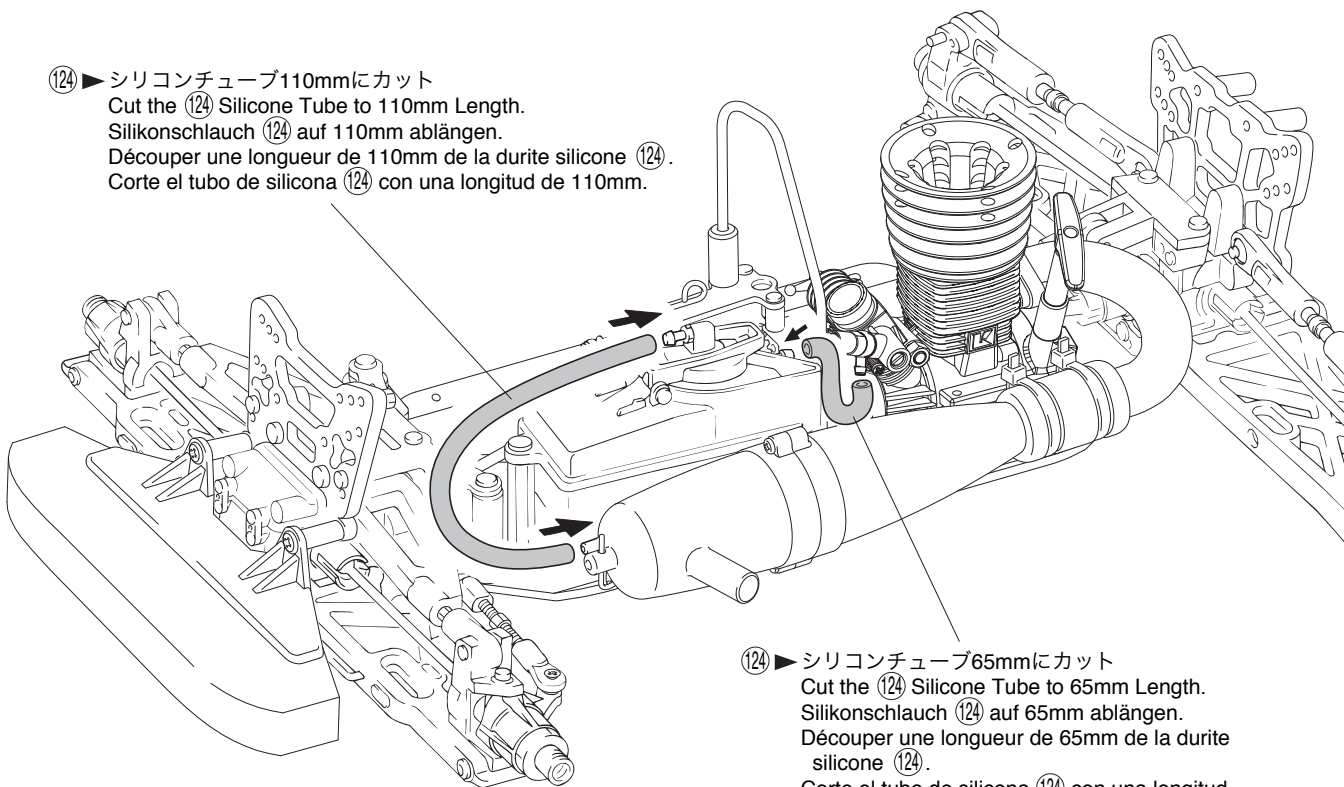


余分をカットする。
Cut off excess.
Überschüssiges Material abschneiden.
Coupez l'excès.
Corte el sobrante.

34 燃料タンク / Fuel Tank / Tank Réservoir / Deposito

● エンジンをゴミやほこりから守るために、別売のNo.1876燃料フィルターの使用をおすすめします。
To protect the engine from dirt infiltration, purchase Kyosho's No.1876 Fuel Filter.
Zum Schutz des Motors, den Treibstoff-Filter Best.-Nr. 1876 verwenden.
Afin de protéger le moteur de la poussière, se procurer le filtre à essence Kyosho réf.1876.
Instale el Filtro de Combustible No.1876 para prevenir la entrada de suciedad en el motor

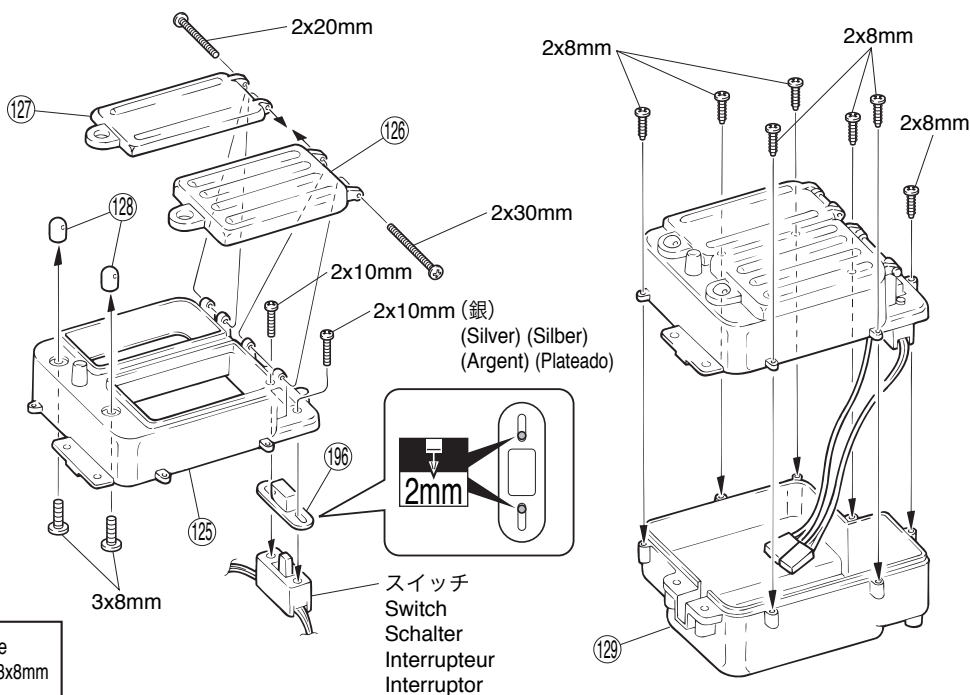
⑫④ シリコンチューブ110mmにカット
Cut the ⑫④ Silicone Tube to 110mm Length.
Silikonschlauch ⑫④ auf 110mm ablängen.
Découper une longueur de 110mm de la durite silicone ⑫④.
Corte el tubo de silicona ⑫④ con una longitud de 110mm.



⑫④ シリコンチューブ65mmにカット
Cut the ⑫④ Silicone Tube to 65mm Length.
Silikonschlauch ⑫④ auf 65mm ablängen.
Découper une longueur de 65mm de la durite silicone ⑫④.
Corte el tubo de silicona ⑫④ con una longitud de 65mm.

35 プロポ / Radio / RC-Anlage Radio / Equipo de Radio

- 2 x 20mm ビス
Screw LK Schraube
Vis 2x20mm Tornillo 2x20mm
----- 1
- 2 x 30mm ビス
Screw LK Schraube
Vis 2x30mm Tornillo 2x30mm
----- 1
- 2 x 8mm TPビス
TP Screw LK Treibschr
Vis TP 2x8mm Tornillo 2x8mm TP
----- 7
- 2 x 10mm ビス(銀)
Screw (Silver) RK Schraube (Silber)
Vis 2x10mm (Argent) Tornillo 2x10mm (Plateado)
----- 1
- 2 x 10mm ビス
Screw RK Schraube
Vis 2x10mm Tornillo 2x10mm
----- 1
- 3 x 8mm ビス
Screw LK Schraube
Vis 3x8mm Tornillo 3x8mm
----- 2

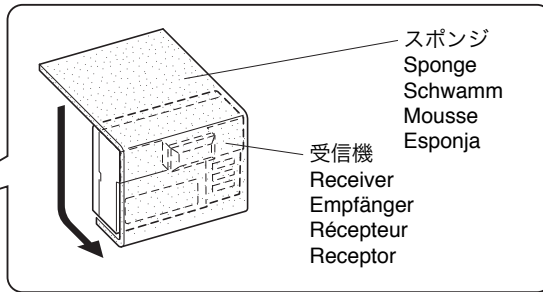
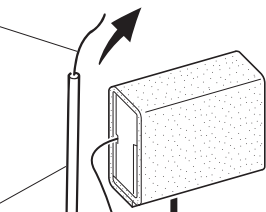


2mm 2mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the specified diameter.
Bohren Sie Löcher im angegebenen Ø.
Percez des trous dans le Ø indiqué.
Perfore agujeros con la medida indicada.

36 プロポ / Radio / RC-Anlage
Radio / Equipo de Radio

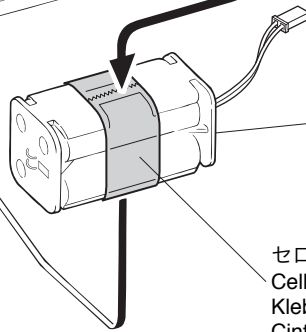
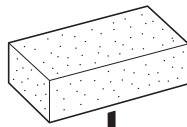
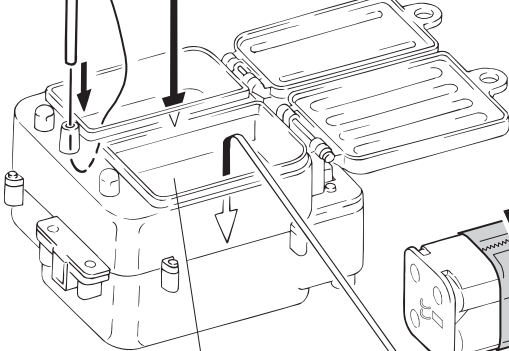
アンテナ
Antenna
Antenne
Antena

(131)



スポンジ
Sponge
Schwamm
Mousse
Esponja

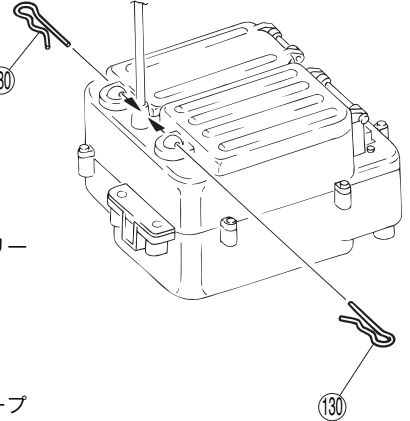
受信機
Receiver
Empfänger
Récepteur
Receptor



バッテリー
Battery
Akku
Accu
Batería

セロハンテープ
Cellophane Tape
Klebeband
Cinta adhesiva
Cinta adhesiva

(130)



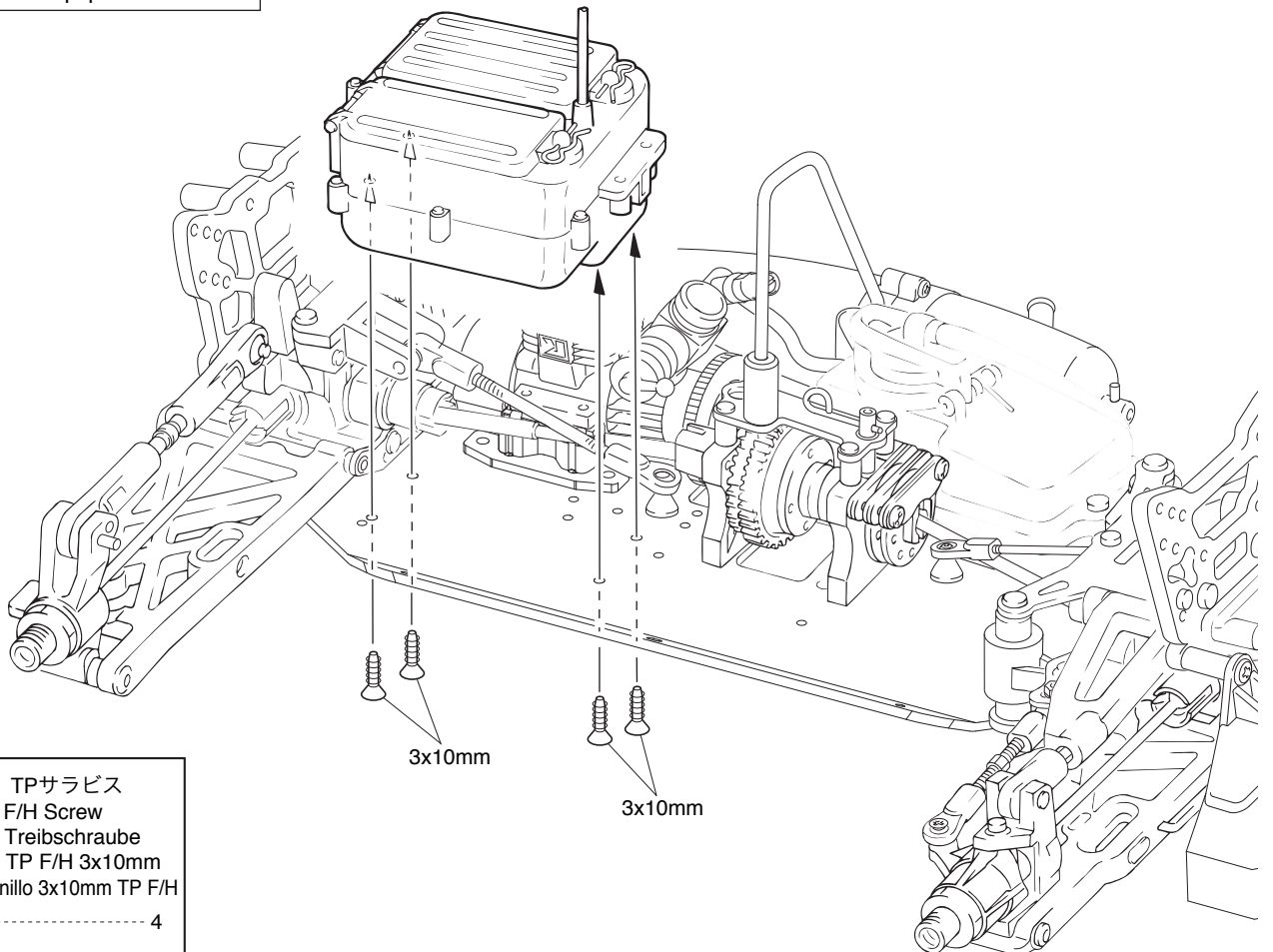
(130)

(130) フックピン
Hook Pin
Karosserieklammer
Goupille
Clip carrocería



メカボックスのすき間には、スポンジ等を入れると良い。
Better to fill some sponge between radio box and receiver as well as battery.
Empfänger und Akku zum Schutz in Schaumstoff einwickeln.
Pour une meilleure protection, insérer de la mousse pour caler le boîtier porte-piles et le récepteur.
Es recomendable instalar trozos de espuma entre los componentes eléctricos.

37 プロポ / Radio / RC-Anlage
Radio / Equipo de Radio



3x10mm

3x10mm

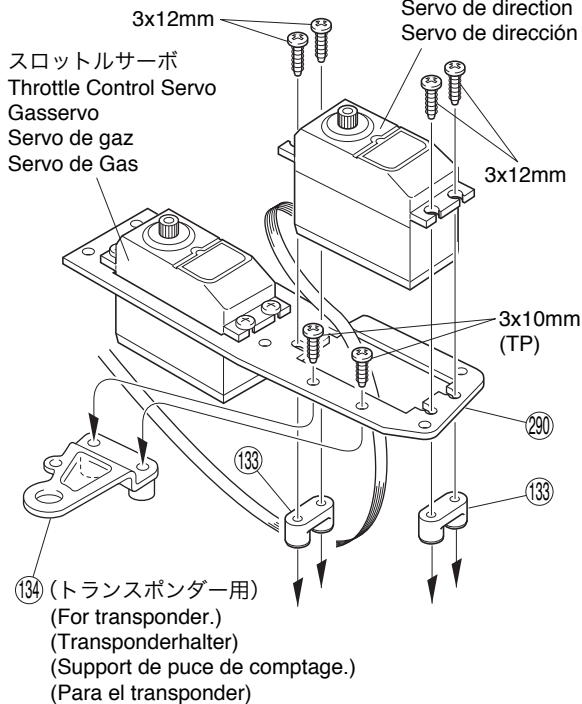
3 x 10mm TPサラビス
TP F/H Screw
SK Treibschraube
Vis TP F/H 3x10mm
Tornillo 3x10mm TP F/H



4

38 プロポ / Radio / RC-Anlage Radio / Equipo de Radio

ステアリングサーボ
Steering Servo
Lenkservo
Servo de direction
Servo de dirección



3 x 10mm TPビス
TP Screw
LK Treibsch
Vis TP 3x10mm
Tornillo 3x10mm TP

6

3 x 15mm TPビス
TP Screw
LK Treibsch
Vis TP 3x15mm
Tornillo 3x15mm TP

2

3 x 12mm TPビス
TP Screw
LK Treibsch
Vis TP 3x12mm
Tornillo 3x12mm TP

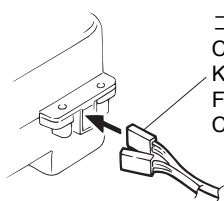
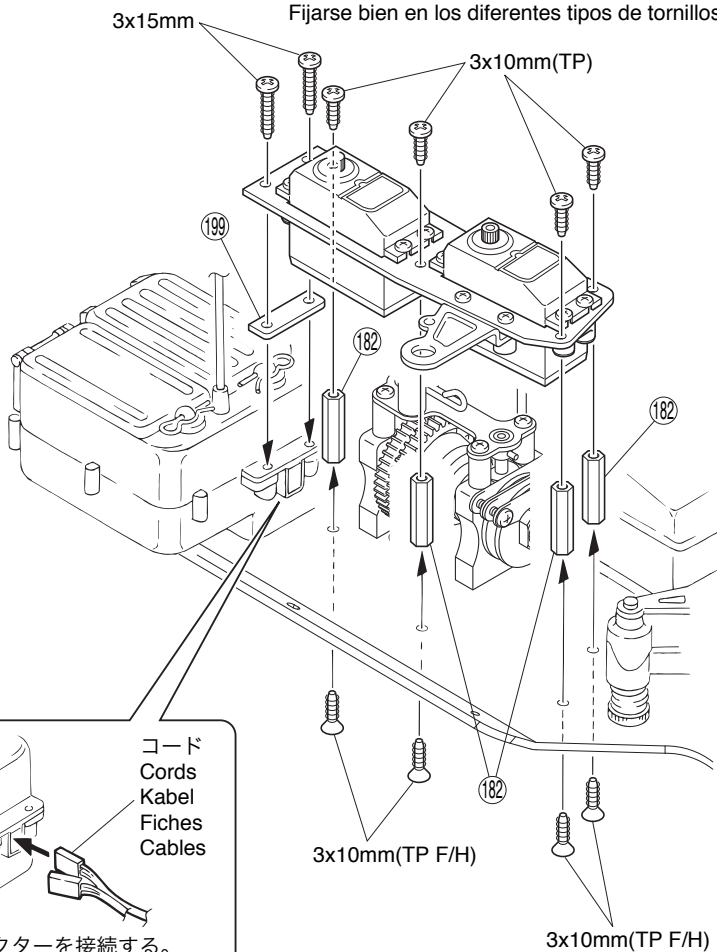
8

3 x 10mm TPサラビス
TP F/H Screw
SK Treibschraube
Vis TP F/H 3x10mm
Tornillo 3x10mm TP F/H

4



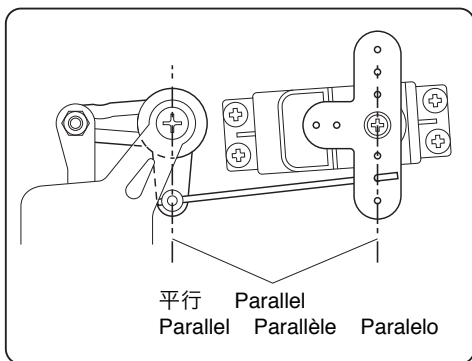
ビスの種類に注意。
Note the types of screws!
Auf verschiedene Schraubentypen achten!
Vérifier bien le type de vis à utiliser!
Fijarse bien en los diferentes tipos de tornillos



コード
Cords
Kabel
Fiches
Cables

▶ コネクターを接続する。
Connect as per radio.
Verbinden Sie die Stecker
Brancher les fiches.
Conectar.

39 プロポ / Radio / RC-Anlage Radio / Equipo de Radio

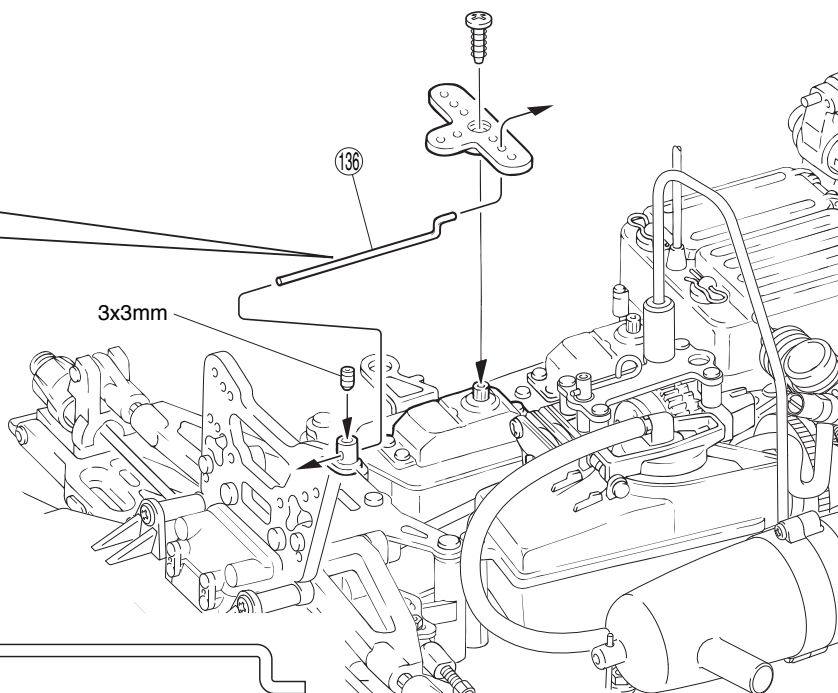


3 x 3mm セットビス
Set Screw
Gewindestift
Vis BTR 3x3mm
Prisionero 3x3mm

1

136 ステアリングロッド
Steering Rod
Gewindestange
Tringle direction
Dirección Tirante

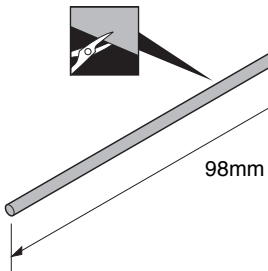
1



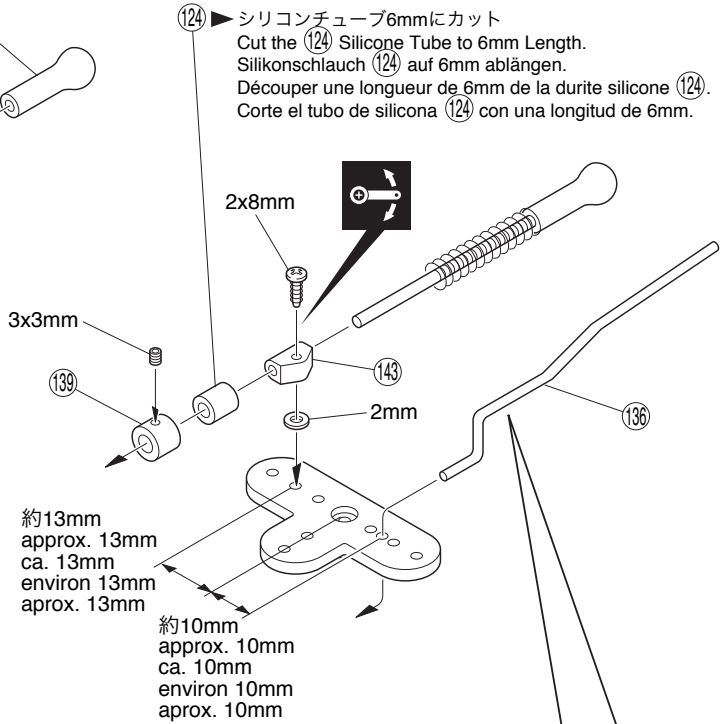
注意して組立てる所。
Pay close attention here!
Vorsicht! Wichtiger Hinweis!
Attention! Avis important!
Preste atención.

40 プロポ / Radio / RC-Anlage Radio / Equipo de Radio

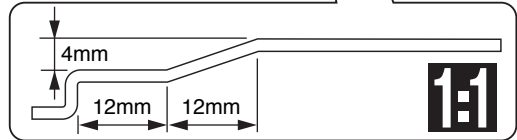
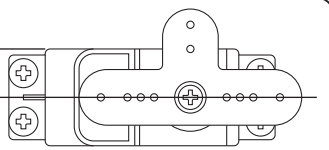
● スロットルロッド
Throttle Rod
Gasgestänge
Tringlerie d' accélération
Varilla de Gas



● サーボホーン
Servo Horn
Servohorn
Palonnier de servo
Horn servo



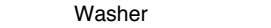
▶ 平行
Parallel
Paralel
Parallèle
Paralelo



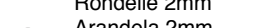
3 x 3mm セットビス
Set Screw
Gewindestift
Vis BTR 3x3mm
Prisionero 3x3mm



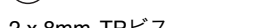
2mm ワッシャー
Washer
Scheibe
Rondelle 2mm
Arandela 2mm



2 x 8mm TPビス
TP Screw
LK Treibschr
Vis TP 2x8mm
Tornillo 2x8mm TP



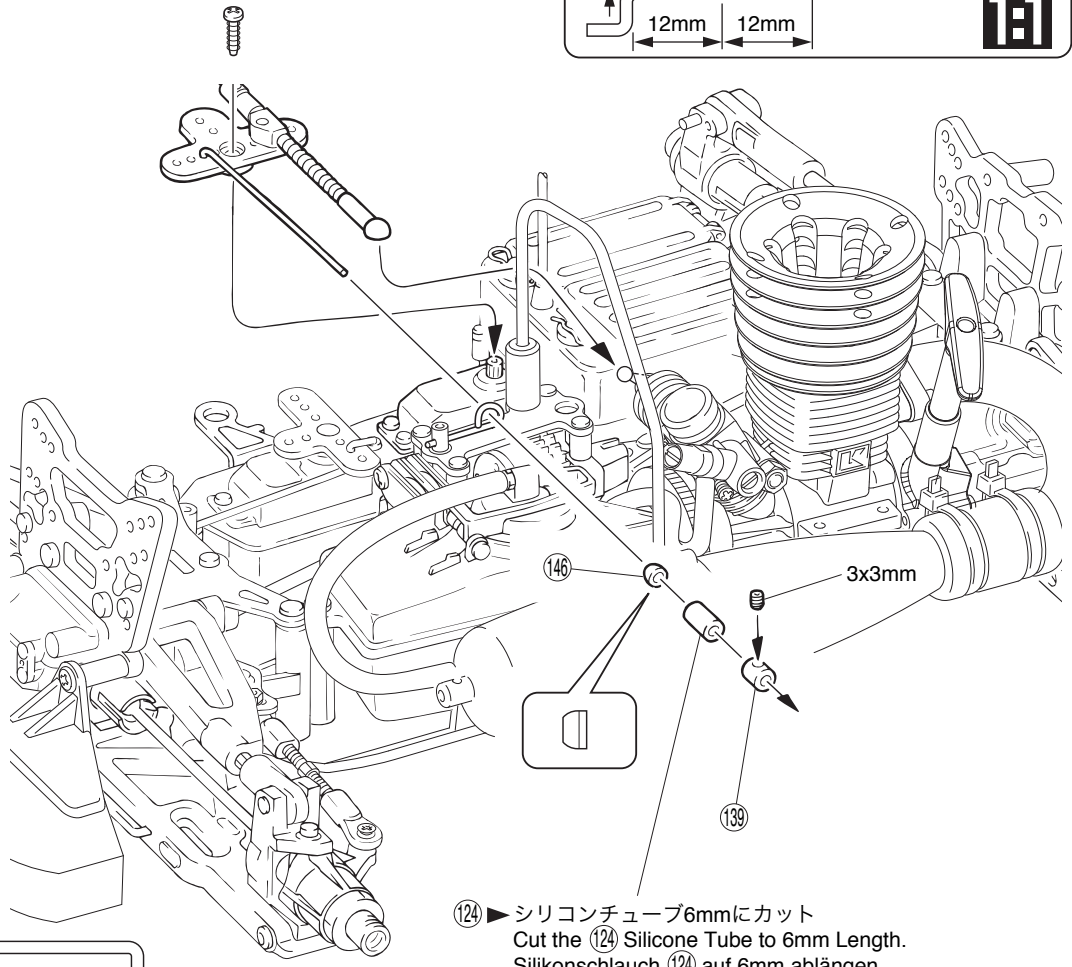
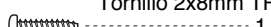
209 スプリング
Spring Feder
Ressort Muelle



136 ブレーキロッド
Brake Rod
Bremsgestänge
Tringlerie de frein
Varilla de freno



137 2x145mm アジャスターロッド
Adjuster Rod Stange
Tringle Tirante



124 シリコンチューブ6mmにカット
Cut the 124 Silicone Tube to 6mm Length.
Silikonschlauch 124 auf 6mm ablängen.
Découper une longueur de 6mm de la durite silicone 124.
Corte el tubo de silicona 124 con una longitud de 6mm.



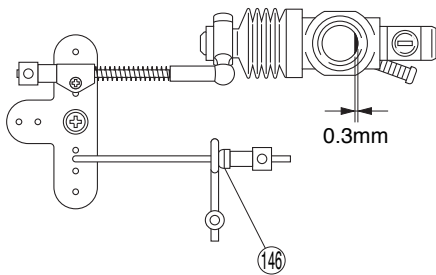
可動するように組立てる。
Ensure smooth, non-binding movement when assembling.
Das Teil muß sich leicht bewegen lassen.
La pièce doit pouvoir pivoter autour de la vis.
Asegúrese que la pieza se mueva suavemente.

をカットする。
Cut off shaded portion.
Schneiden Sie die schraffierte Flächen heraus.
Coupez la partie grisée.
Corte la zona oscurificada.

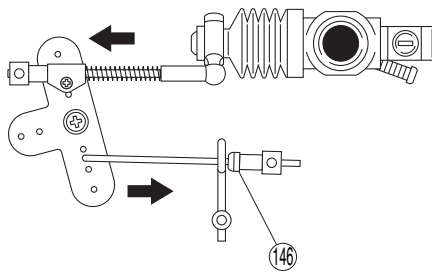
1:1 原寸図。
True-to-scale diagram.
Maßstabsgetreue Darstellung.
Illustration à l'échelle.
Dibujo a tamaño real.

41 スロットルリンケージ調整 / Throttle Linkage Adjustment Vergaseranlenkung / Réglages de la tringlerie de gaz / Ajuste varillaje gas

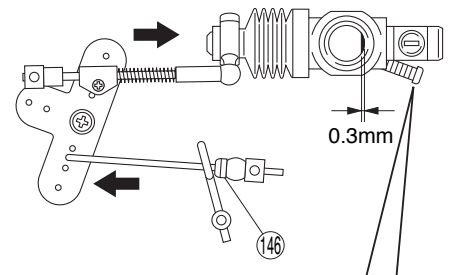
< ニュートラル >
< Neutral >
< Neutral >
< Neutre >
< Neutro >



< ハイ >
< High >
< Vollgas >
< Plein gaz >
< Máximo gas >



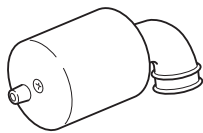
< ブレーキ >
< Brake >
< Bremse >
< Frein >
< Freno >



▶ 0.3mm以下に閉じないようにスロットルストップスクリューで調整する。
Adjust with this idle speed screw so it cannot close more than 0.3mm.
Schraube justieren, damit die Öffnung nicht mehr als bis auf 0,3 mm schließen kann.
Ajuster la vis de reprise sans jamais la fermer de plus de 0,3mm
Ajustar con el tornillo de ralentí de manera que no cierre más de 0.3mm.

42 エンジン / Engine / Verbrennungsmotor Moteur / Motor

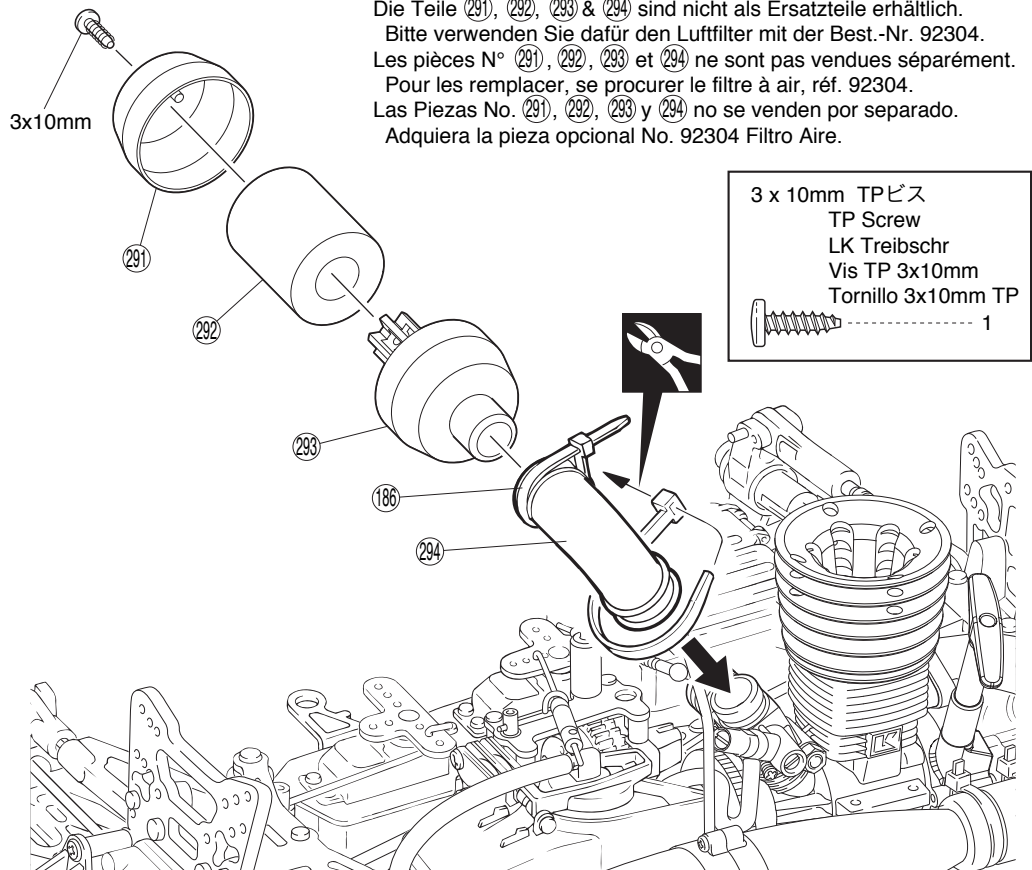
X No.92304
● HDエアークリーナー
HD Air Cleaner
Luftfilter
Filtre à air
Filtro Aire



X No.96169
● エアークリーナーオイル (100cc)
Air Cleaner Oil (100cc)
Luftfilteroel
Huile de filtre à aire (100cc)
Aceite Filtro Aire



● (291), (292), (293), (294) はパーツ販売していません。
No.92304 HDエアークリーナーを使用してください。
Key No. (291), (292), (293) and (294) are not available as spare parts.
Please purchase optional "No.92304 HD Air Cleaner" instead.
Die Teile (291), (292), (293) & (294) sind nicht als Ersatzteile erhältlich.
Bitte verwenden Sie dafür den Luftfilter mit der Best.-Nr. 92304.
Les pièces N° (291), (292), (293) et (294) ne sont pas vendues séparément.
Pour les remplacer, se procurer le filtre à air, réf. 92304.
Las Piezas No. (291), (292), (293) y (294) no se venden por separado.
Adquiera la pieza opcional No. 92304 Filtro Aire.



3 x 10mm TPビス
TP Screw
LK Treibschr
Vis TP 3x10mm
Tornillo 3x10mm TP
1

X 別購入品。
Must be purchased separately!
Das Teil ist nicht im Bausatz enthalten!
Doit être acheté séparément!
Debe comprarse por separado.

X 余分をカットする。
Cut off excess.
Überschüssiges Material abschneiden.
Coupez l'excès.
Corte el sobrante.

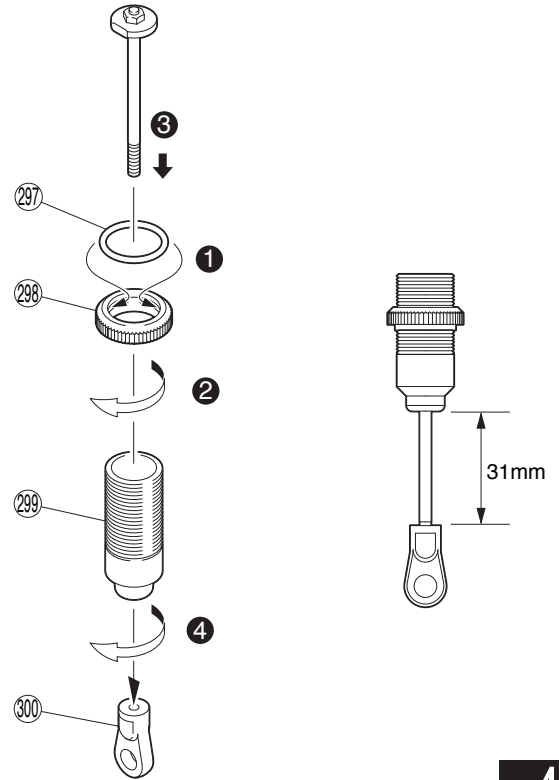
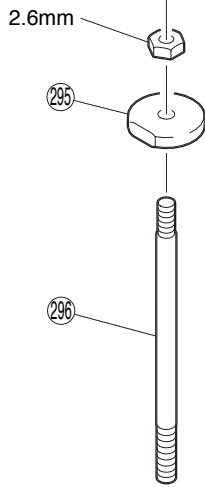
43 ダンパー / Shock Absorber / Stoßdämpfer Amortisseur / Amortiguador

2.6mm ナット
Nut Mutter
Ecrou Tuerca 2.6mm

297 Oリング
O-ring O-Ring
Joint thorique Junta Tórica

300 6.8mm ボールエンド (S)
Ball End (S) Kugelfpanne (S)
Chape (S) Rótula (S)

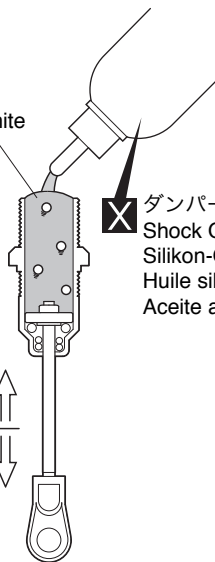
295 ピストン
Piston Kolben
Piston Pistón



x4

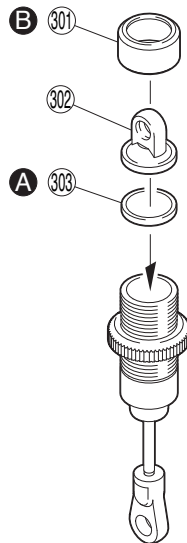
44 ダンパー / Shock Absorber / Stoßdämpfer Amortisseur / Amortiguador

▶ 多少もり上がる
ぐらいまで入れる。
Fill until shock oil
nearly overflows.
Daempfer bis zum
Rand befüllen
Remplir jusqu'à la limite
du débordement.
Rellenar hasta
el borde.

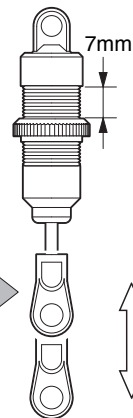


X ダンパーオイル (#350)
Shock Oil (#350)
Silikon-Oel
Huile silicone
Aceite amortiguadores

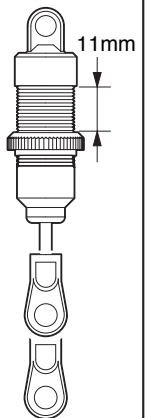
▶ ピストンを下げて、A をかぶせて余分な
オイルを出します。その後、ゆっくりと
B を締めこみます。
Pull piston down, cover with A & remove
excess oil. Then slowly screw on B.
Kolbenstange nach unten ziehen, Teil A
montieren und Oel abwischen. Danach
Teil B langsam aufschrauben.
Tirer le piston vers le bas comme indiqué, puis
couvrir avec les pièces A. Essuyer l'excès d'huile.
Tire del pistón hacia abajo, coloque A y
elimine el aceite sobrante. Ahora enrosque
B lentamente.



x2 フロント
Front
Vorne
Avant
Delanteras



x2 リヤ
Rear
Hinten
Arrière
Traseras



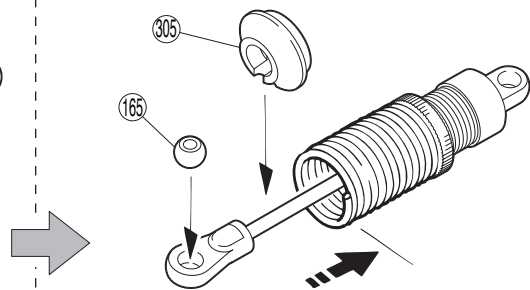
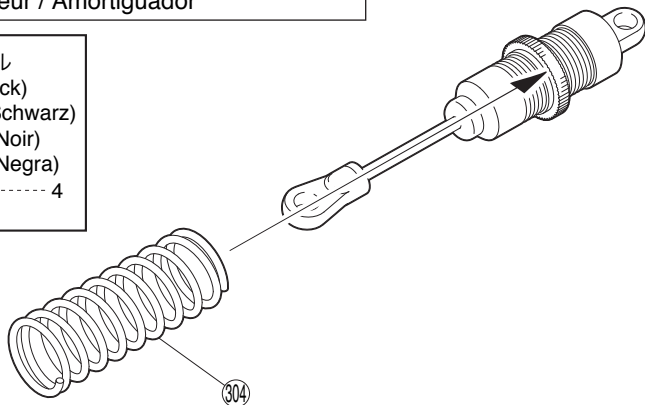
▶ スムーズに動くか
確認する。
Check if piston
moves smoothly.
Kolben muss sich
leichtgaengig bewegen.
Vérifier que le piston
bouge librement.
Compruebe si el
pistón se mueve
suavemente.

x4 4セット組立てる (例)。
Assemble as many times as specified.
Sooft wie angegeben zusammenbauen.
Assemblez aussi souvent qu'indiqué.
Repita las veces señaladas.

X 別購入品。
Must be purchased separately!
Das Teil ist nicht im Bausatz enthalten!
Doit être acheté séparément!
Debe comprarse por separado.

45 ダンパー / Shock Absorber / Stoßdämpfer Amortisseur / Amortiguador

- ①65 6.8mm ボール
Ball (Black)
Kugel (Schwarz)
Rotule (Noir)
Rótula (Negra)
- 4

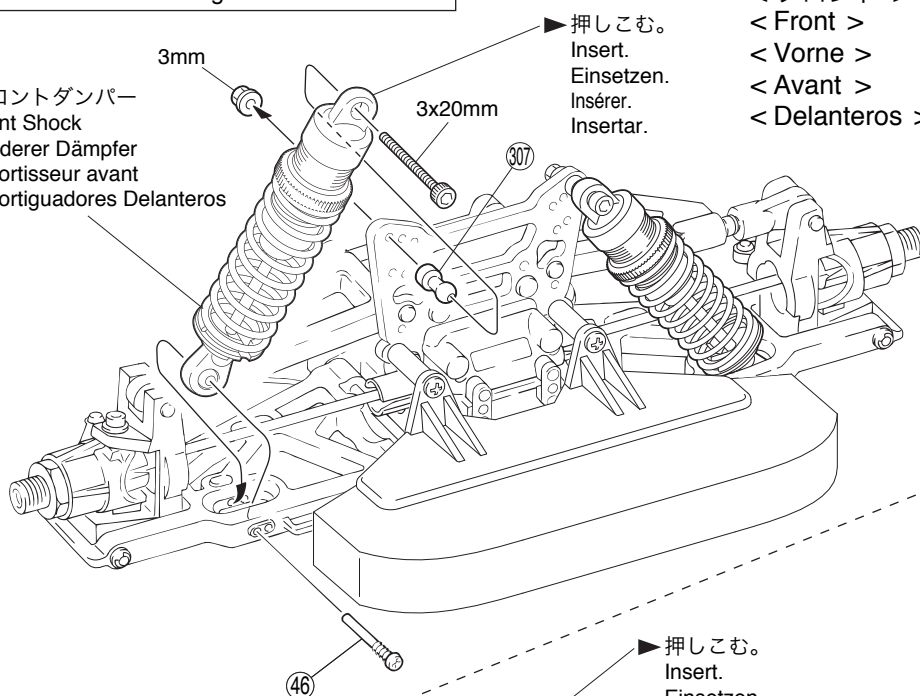


▶ スプリングを縮めて ③05 を入れる。
Compress the spring and install ③05.
Drücken Sie die Feder zusammen
und schieben Sie ③05 auf.
Compresser le ressort pour monter ③05.
Comprima el muelle e instale ③05.

x4

46 ダンパー / Shock Absorber / Stoßdämpfer Amortisseur / Amortiguador

フロントダンパー
Front Shock
Vorderer Dämpfer
Amortisseur avant
Amortiguadores Delanteros



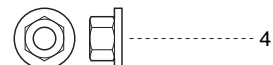
< フロント >
< Front >
< Vorne >
< Avant >
< Delanteros >

3 x 20mm キャップビス
Cap Screw
Inbusschraube
Vis
Tornillo allen



----- 4

3mm フランジ付ナット
Flanged Nut
Stopmutter
Ecrou épaulé
Tuerca con collarín



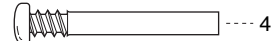
----- 4

③07 5.8mm ボールピボット
Ball Pivot
Kugelpfosten
Rotule de pivot 5.8mm
Rótula



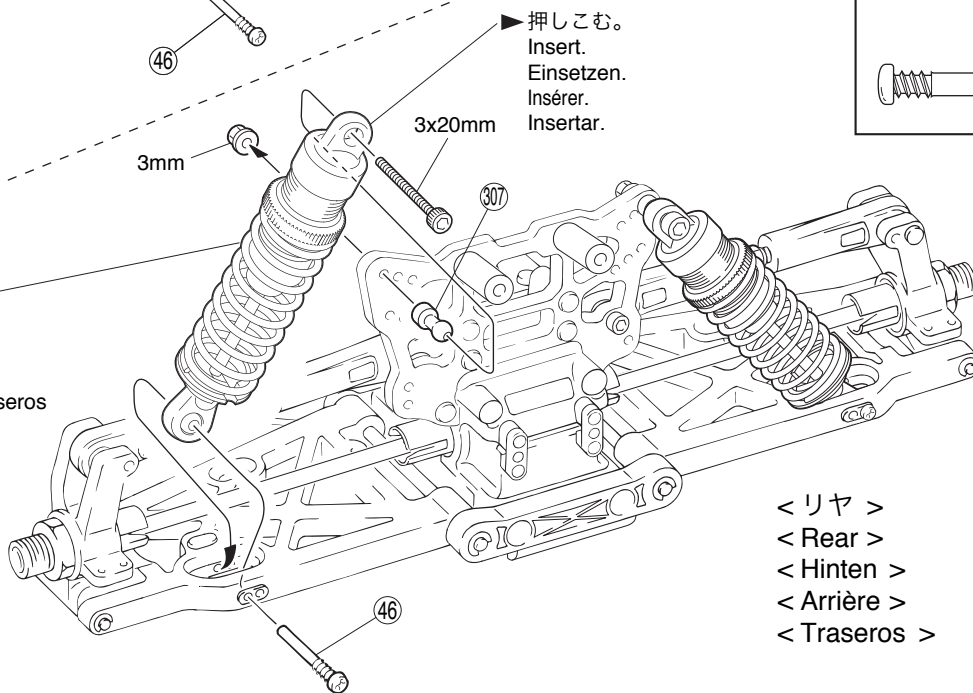
----- 4

④6 3 x 25mm スクリューピン
Screw Pin
Schraubachse
Vis
Tornillo Pasador



----- 4

リヤダンパー
Rear Shock
Hintere Dämpfer
Amortisseur arrière
Amortiguadores Traseros



< リヤ >
< Rear >
< Hinten >
< Arrière >
< Traseros >



L/R 左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.
Bauen Sie eine linke und eine rechte Seite.
Assemblez le côté gauche comme le côté droit.
Realice el montaje de igual forma en ambos lados.

x4 4セット組立てる(例)。
Assemble as many times as specified.
Sooft wie angegeben zusammenbauen.
Assemblez aussi souvent qu'indiqué.
Repita las veces señaladas.

47 タイヤ&ホイール / Tire & Wheels / Reifen & Felgen
Jantes et pneus / Neumáticos y Llantas

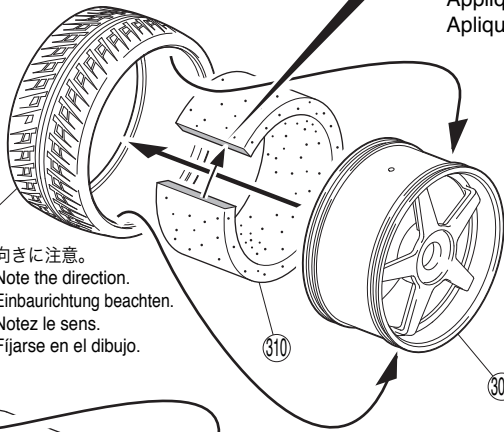


▶ ゴム系ボンドにて接着してタイヤ内へ入れる。
Glue the shaded portion by rubber cement, then insert into the tire.
Mit Gummi-Kleber verkleben
Appliquer un peu de colle sur la partie grisée, puis l'insérer dans le pneu.
Aplique cola de contacto.

- < 右側用 >
- < Right >
- < Rechts >
- < Drolte >
- < Derecha >

x2

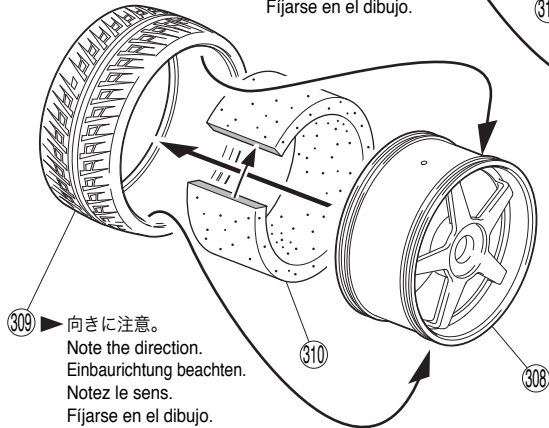
309 向きに注意。
Note the direction.
Einbaurichtung beachten.
Notez le sens.
Fíjarse en el dibujo.



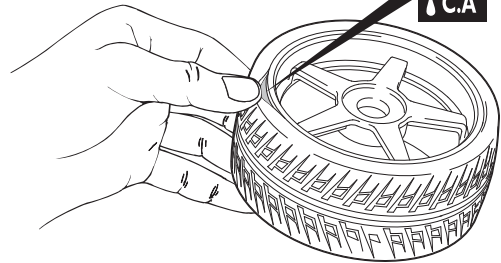
- < 左側用 >
- < Left >
- < Links >
- < Gauche >
- < Izquierda >

x2

309 向きに注意。
Note the direction.
Einbaurichtung beachten.
Notez le sens.
Fíjarse en el dibujo.

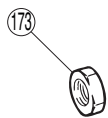


▶ タイヤを手で押さえ、瞬間接着剤を少しずつ流しこみ、最後に全体を接着します。
Apply instant glue little by little in the order.
Reifen mit Sekundenkleber auf der Felge verkleben.
Appliquer de la colle cyanoacrylate par petites gouttes successives.
Aplique unas gotas de cianocrilato en el borde de la llanta tal y como indica el dibujo.

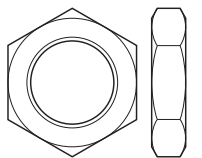


48 タイヤ&ホイール / Tire & Wheels / Reifen & Felgen
Jantes et pneus / Neumáticos y Llantas

- < フロント >
- < Front >
- < Vorne >
- < Avant >
- < Delanteras >

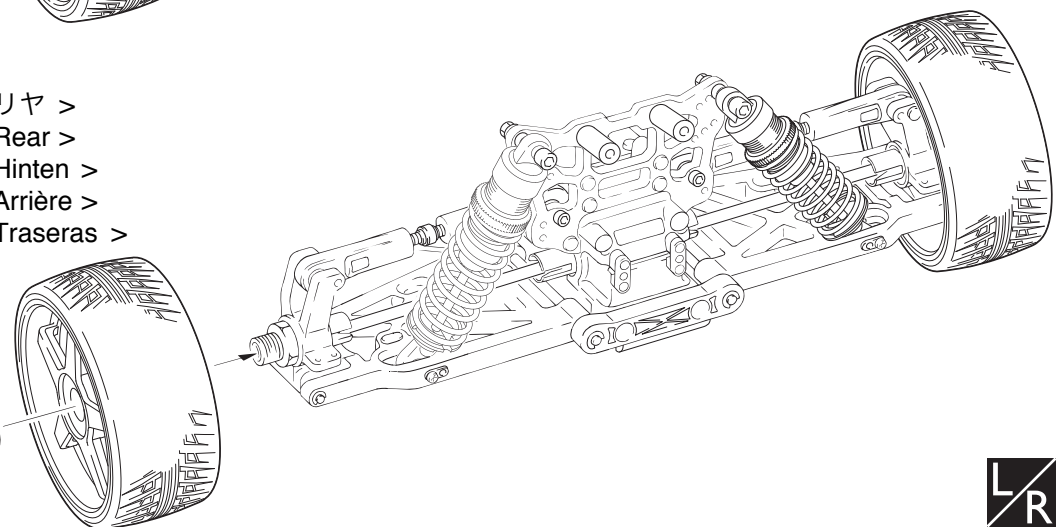
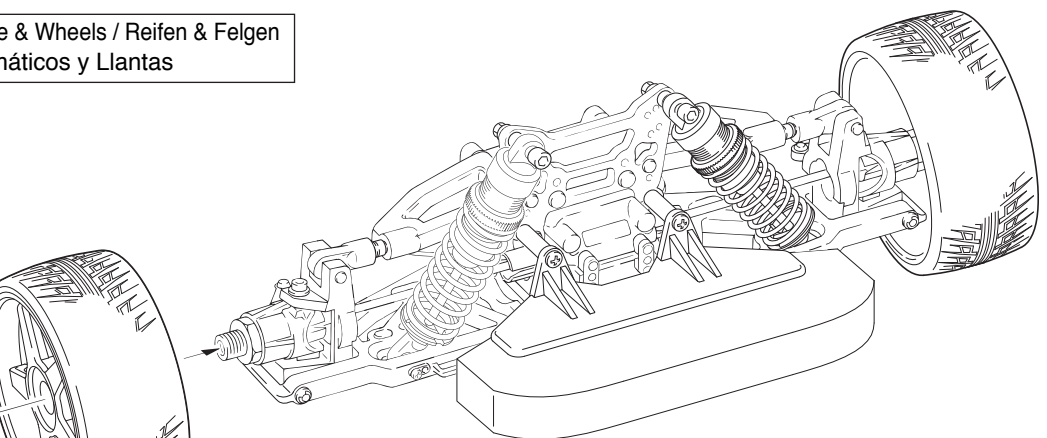
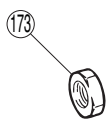


173 ホイールストッパーナット
Wheel Stopper Nut
Radmutter
Ecroû de roue
Hexágono rueda



4

- < リヤ >
- < Rear >
- < Hinten >
- < Arrière >
- < Traseras >



CA 瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue (CA glue, super glue).
Verwenden Sie Sekundenkleber.
Collez avec de la colle cyanoacrylate.
Aplique pegamento instantáneo.

x2 2セット組立てる(例)。
Assemble as many times as specified.
Sooft wie angegeben zusammenbauen.
Assemblez aussi souvent qu'indiqué.
Repita las veces señaladas.

LR 左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.
Bauen Sie eine linke und eine rechte Seite.
Assemblez le côté gauche comme le côté droit.
Realice el montaje de igual forma en ambos lados.

RUBBER ゴム系接着剤で接着する。
Apply rubber type glue.
Gummikleber.
Collez avec de la colle a caoutchouc.
Aplique cola de contacto.

49 ボディマウント / Body Mounts / Karosseriestützen Fixations de carrosserie / Soportes de carrocería

2.6 x 6mm TPビス
TP Screw
LK Treibschr
Vis TP 2.6x6mm
Tornillo 2.6x6mm TP

4 x 10mm ビス
Screw
LK Schraube
Vis 4x10mm
Tornillo 4x10mm

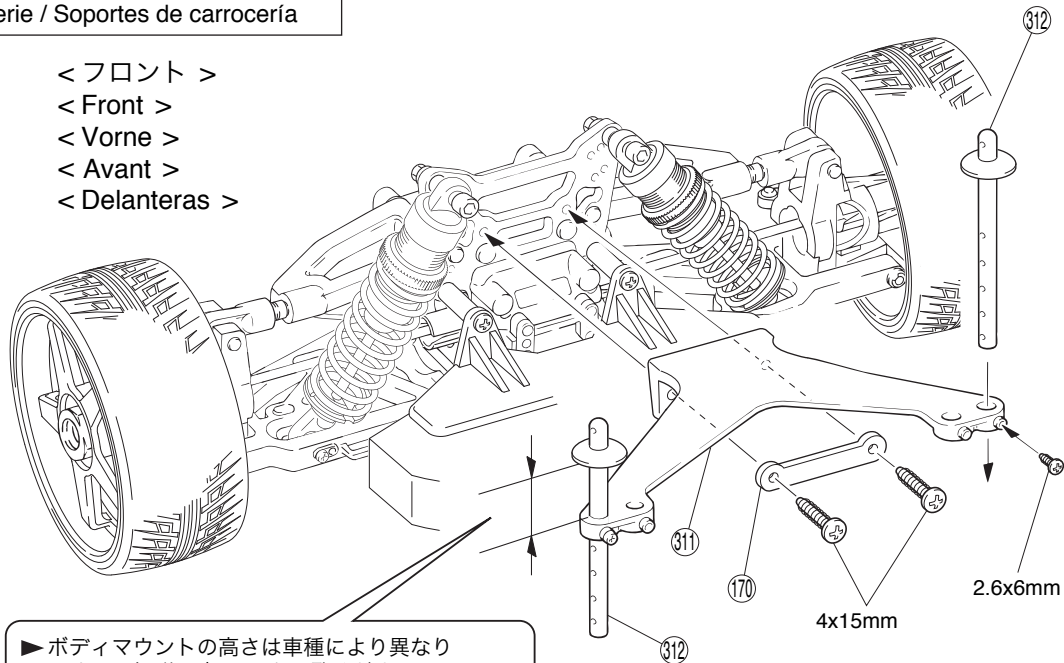
4 x 15mm TPビス
TP Screw
LK Treibschr
Vis TP 4x15mm
Tornillo 4x15mm TP

4 x 15mm TPビス
TP Screw
LK Treibschr
Vis TP 4x15mm
Tornillo 4x15mm TP

4 x 15mm TPビス
TP Screw
LK Treibschr
Vis TP 4x15mm
Tornillo 4x15mm TP

4 x 15mm TPビス
TP Screw
LK Treibschr
Vis TP 4x15mm
Tornillo 4x15mm TP

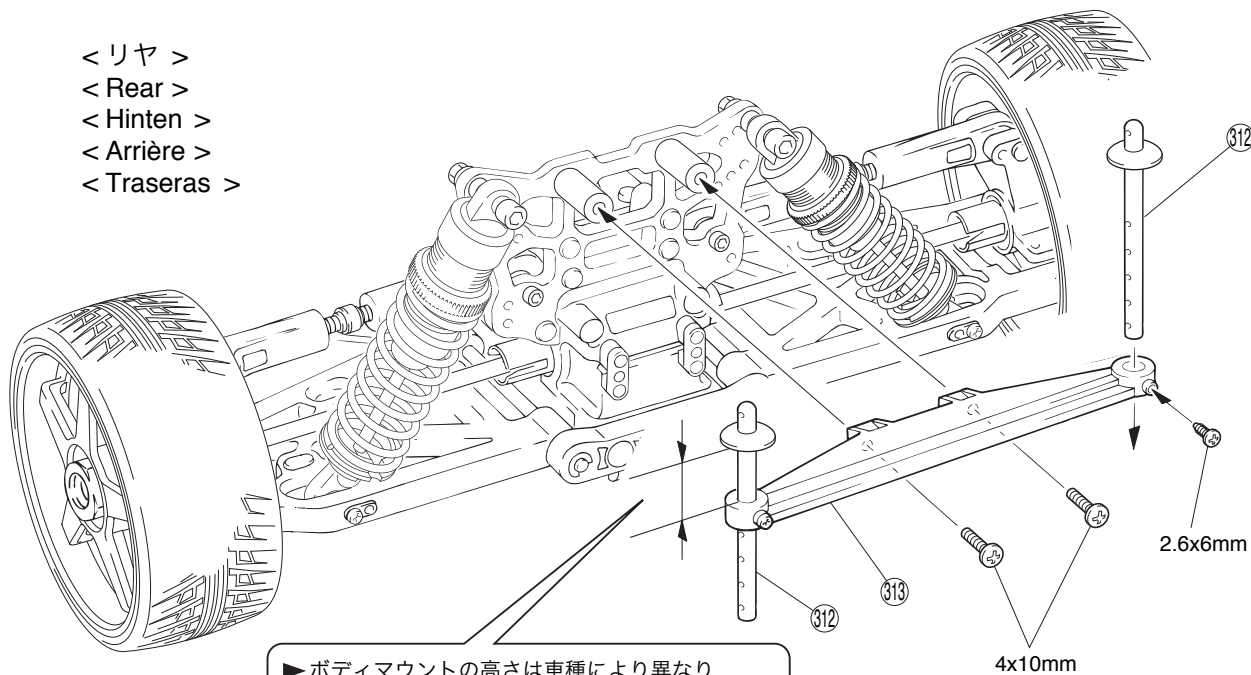
<フロント>
<Front>
<Vorne>
<Avant>
<Delanteras>



▶ ボディマウントの高さは車種により異なります。取扱説明書のP6をご覧ください。
Height of body mounts depends on type of car. Refer to P6 of instruction manual.
Die Länge der Karosseriehalter hängt von der verwendeten Karosserie ab, siehe Seite 6 der Bauanleitung.
La hauteur du support de carrosserie dépend de la voiture. Se référer à la page 6 de la notice.
La altura de los soportes depende del tipo de coche. Consulte P6 del manual



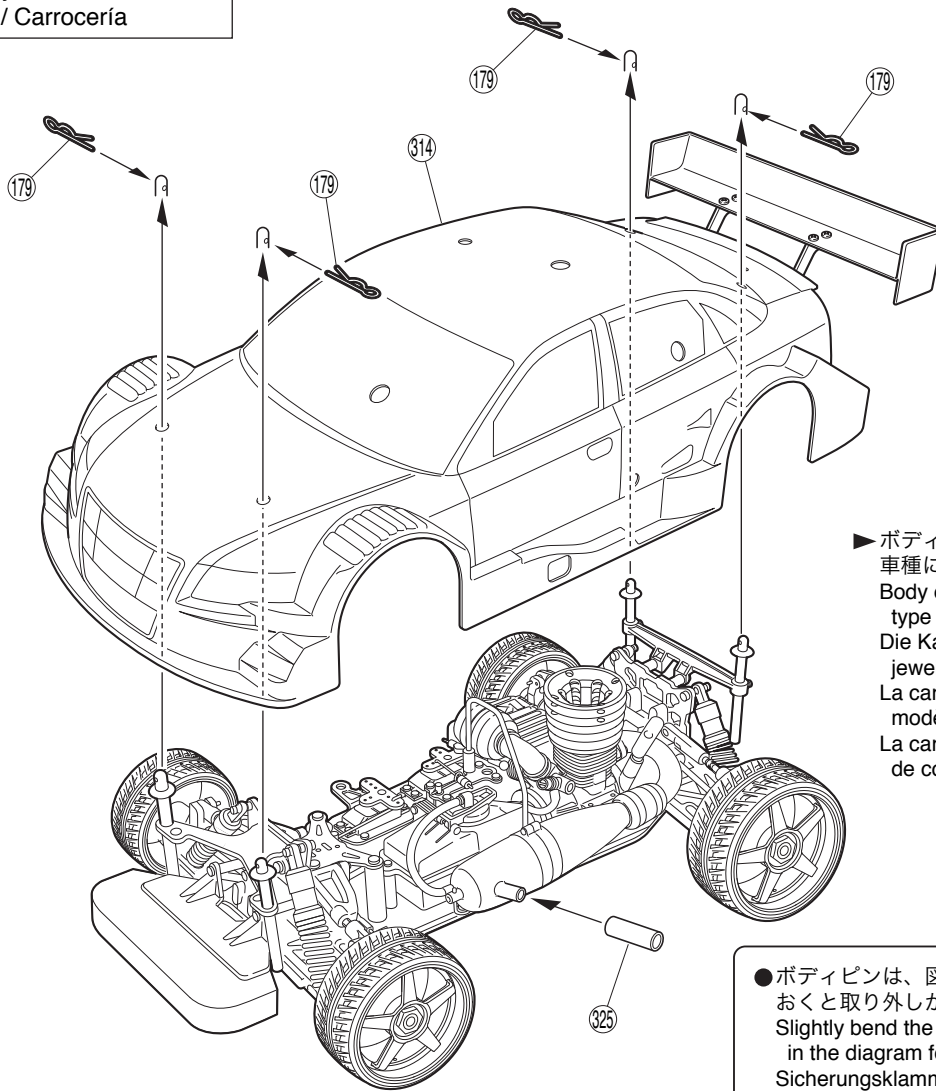
<リヤ>
<Rear>
<Hinten>
<Arrière>
<Traseras>



▶ ボディマウントの高さは車種により異なります。取扱説明書のP6をご覧ください。
Height of body mounts depends on type of car. Refer to P6 of instruction manual.
Die Länge der Karosseriehalter hängt von der verwendeten Karosserie ab, siehe Seite 6 der Bauanleitung.
La hauteur du support de carrosserie dépend de la voiture. Se référer à la page 6 de la notice.
La altura de los soportes depende del tipo de coche. Consulte P6 del manual



左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.
Bauen Sie eine linke und eine rechte Seite.
Assemblez le côté gauche comme le côté droit.
Realice el montaje de igual forma en ambos lados.

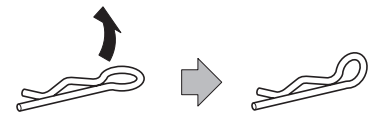


▶ ボディはお買い上げの車種により異なります。
Body depends on the type of car purchased.
Die Karrosserie hängt vom jeweiligen Fahrzeugtyp ab.
La carrosserie dépend du modèle de voiture acheté.
La carrocería depende del tipo de coche que haya adquirido.

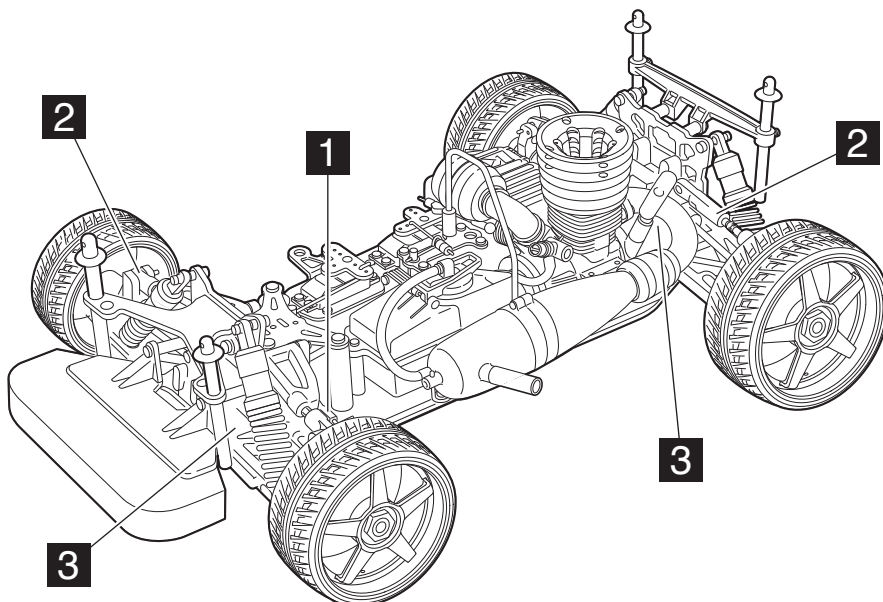
①79 ボディピン
Body Pin
Karosserieklammer
Goupille de carrosserie
Clip carrocería



● ボディピンは、図のように曲げておく
と取り外しが楽です。
Slightly bend the body pins as shown
in the diagram for easier removal.
Sicherungsklammern zum besseren
Greifen leicht biegen, wie dargestellt.
Courber les clips de carrosserie
comme indiqué.
Doble ligeramente las presillas de
carrocería para facilitar la instalación.

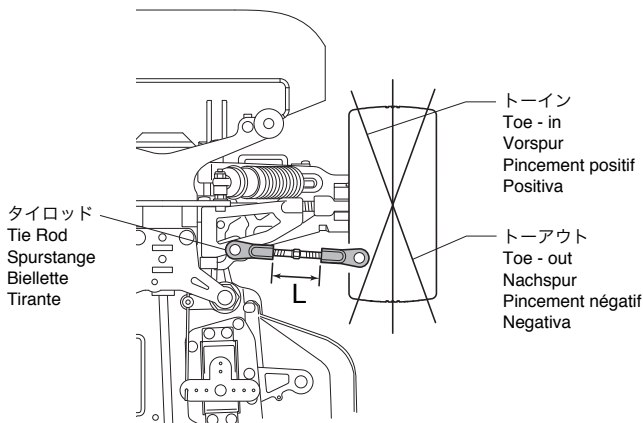


セッティングガイド / Adjustment / Einstellung / R glage / Ajustes



1 トー角(フロント) / Toe Adjustment (Front) / Spurrjustierung (vorn) / Pincement (avant) / Ajuste de la convergencia (Delantera)

- タイロッドの長さを変えて、トー角の調整ができます。
Adjust the front toe either by making the tie rods longer or by making them shorter. Die Einstellung wird an der Spurstange vorgenommen.
Ajuster le pincement avant en agissant sur la longueur des biellettes.
Ajuste la convergencia de las ruedas delanteras alargando o acortando la longitud de los tirantes ajustables.

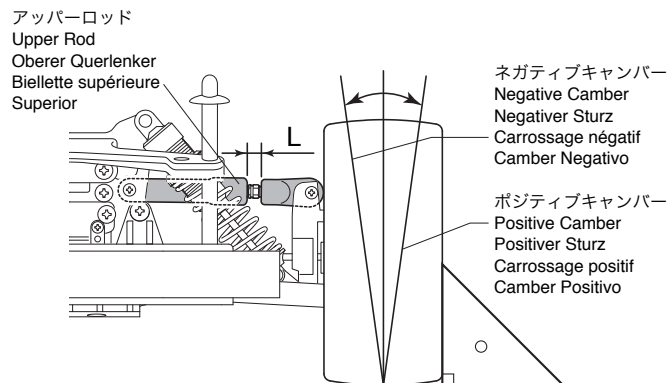


Lの長さ Length (L) Laenge Longueur Longitud (L)	特性 Steering Characteristics Lenkeigenschaften Comportement Características Dirección	Lの長さ Length (L) Laenge Longueur Longitud (L)	特性 Steering Characteristics Lenkeigenschaften Comportement Características Dirección
長くする Making longer. laenger Allonger. Más largo.	ステアリング特性はマイルド傾向になる。 Steering becomes milder. weicherer Einlenkverhalten Entrée de virage plus agressive. Conducción más suave.	短くする Shortening. kuerzer Raccourcir. Más corto.	コーナリング初期の反応が良くなる。 Enters corners more aggressively. direkteres Einlenkverhalten Train avant plus neutre. Entrada en curva más agresiva.
トーイン Toe - in Vorspur Pincement positif Convergencia Positiva		トーアウト Toe - out Nachspur Pincement négatif Convergencia Negativa	

- ▶タイロッドの長さは、左右同じにすること。
Ensure that the length of both the left and right tie rods is the same. Sie Spurstangen muessen auf beiden Seiten gleich lang sein.
ATTENTION ! Vérifier que les biellettes soient de la même longueur de chaque côté.
Asegurarse que la longitud de los tirantes derecho e izquierdo es idéntica.

2 キャンバー角 / Camber Adjustment / Der Sturz / Carrossage / Ajuste del Camber

- アッパーロッドの長さを変えてキャンバー角の調整ができます。
Adjust the front / rear camber either by making the upper rods longer or by making them shorter.
Der Sturz an Vorder- & Hinterachse wird an den oberen Querlenkern justiert.
Ajuster le carrossage avant et arrière en agissant sur les biellettes de tirants supérieurs.
Ajuste el ángulo de camber delantero/trasero acortando o alargando la longitud de los tirantes ajustables.

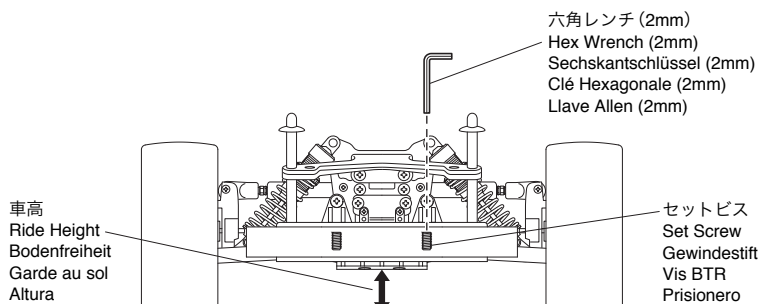


Lの長さ Length (L) Laenge Longueur Longitud (L)	フロント/リヤ Front / Rear Vorne / Hinten Avant / Arrière Delanteros / Traseros	特性 Steering Characteristics Lenkeigenschaften Comportement Características Dirección
長くする Making longer. laenger Allonger. Más largo.	フロント Front Vorne Avant Delanteros	ステアリング特性はマイルド傾向になる。 Steering becomes milder. weicherer Einlenkverhalten Entrée de virage plus agressive. Conducción más suave.
ポジティブキャンバー Positive Camber Positiver Sturz Carrossage positif Camber Positivo	リヤ Rear Hinten Arrière Traseros	コーナリング初期にリヤタイヤがすべりやすくなる。 Rear tire grip becomes worse when entering corners. weniger Grip in Kurven L'accroche des pneus arrière en entrée de virage est moins efficace. Peor agarre de las ruedas en la entrada en curva.
短くする Shortening. kuerzer Raccourcir. Más corto.	フロント Front Vorne Avant Delanteros	コーナリング初期の反応が良くなる。 Enters corners more aggressively. direkteres Einlenkverhalten Train avant plus neutre. Entrada en curva más agresiva.
ネガティブキャンバー Negative Camber Negativer Sturz Carrossage négatif Camber Negativo	リヤ Rear Hinten Arrière Traseros	コーナリング初期にリヤタイヤがすべりにくくなる。 Gives rear tires more grip when entering corners. weniger Grip in Kurven Les pneus arrière ont plus d'accroche en entrée de virage. Mayor agarre de las ruedas traseras al entrar en curva.

- ▶アッパーロッドの長さは、左右同じにすること。
Ensure that the length of both the left and right upper rods is the same either by unscrewing or by tightening the set screw. Unbedingt darauf achten, dass die oberen Querlenker auf beiden Seiten einer Achse jeweils gleich lang sind.
ATTENTION ! Vérifier que les tirants soient de la même longueur de chaque côté.
Asegúrese que la longitud de los tirantes superiores derecho e izquierdo es idéntica.

3 車高 / Ride Height / Bodenfreiheit / Garde au sol / Ajuste de la altura

- サスアームのセットビスの締込量で車高の調整ができます。
Adjust the front / rear ride height. Justierung der Bodenfreiheit vorn & hinten.
Réglage de la garde au sol avant et arrière Ajuste de la altura delantera y trasera.

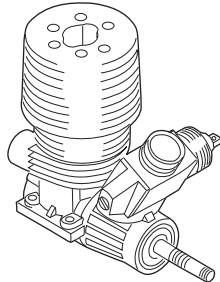


セットビスをしめる。 Screwing in the set screw. Gewindestift im Uhrzeigersinn En vissant la BTR. Apretando el prisionero.	車高が下がる。 Ride height becomes lower. Weniger Bodenfreiheit. La garde au sol s'abaisse. Menor altura.
セットビスをゆるめる。 Unscrewing the set screw. Gewindestift geg. Uhrzeigersinn En dévissant la BTR. Aflojando el prisionero.	車高が上がる。 Ride height becomes higher. Mehr Bodenfreiheit. La garde au sol monte. Mayor altura.

- ▶シャシーを平な所におき、前輪を持ち上げ、次にゆっくり降ろした時、左右の前輪が同時に地面につくように調整すること。
Place the chassis on a level surface and lift the front of the model. When setting down the model again, check if both front wheels touch down at the same time. Modell auf eine ebene Platte setzen und vorne anheben. Darauf achten, dass die Raeder gleichzeitig auf der Platte aufsetzen, ggf. Einstellung korrigieren.
Placer le châssis sur une surface plane, puis vérifier en levant le châssis par le milieu que les roues droite et gauche décollent du sol simultanément. Coloque el modelo en una superficie plana y levante la parte delantera. Compruebe si las dos ruedas delanteras tocan el suelo al mismo tiempo al bajar el modelo

レディセット付属以外のエンジンを搭載する場合 / If you use an engine other than the one included
 Montage eines anderen Motors / Si vous utilisez un autre moteur / Si instala otro tipo de motor

■21~30クラスカー用エンジン
 Engine for .21~30-class cars
 3,5 ccm Car-Motor
 Moteur de class.21~30 (3,5cc)
 Motor .21~30 para buggies 1/8



※パイロットシャフト、クランクシャフト一体型のエンジンに限ります。
 Only engine's with a one-piece pilot shaft and crankshaft.
 Verwenden sie ausschließlich Motoren mit SG-Welle und Kurbelwelle.
 Uniquement des moteurs avec un vilebrequin de type SG.
 Solamente motores con cigüeñal SG.

▶バックプレート部分やリコイルスターターの形状によっては、搭載できないエンジンもあります。
 Depending on back plate and shape of recoil starter, some engines may not be able to be loaded.
 Abhängig von dem Kurbelgehäusedeckel und dem Seilzugstarter können einige Motoren nicht verwendet werden.
 Selon la présence d'un bouchon de carter et selon la forme du lanceur, certains moteurs ne peuvent pas s'adapter.
 Dependiendo de la placa trasera y forma del tirador, algunos motores no podrán ser instalados.

●エンジンに合わせて、以下のパーツが必要です。

Option parts for using option engines.

Erforderliches Zubehör

Pièces options nécessaires pour utiliser un autre moteur.

Piezas opcionales que debe utilizar.

▶ご使用になるエンジンに推奨されているものを、それぞれ使用してください。

Use components that are compatible with the engine you are using.

Verwenden Sie ausschließlich Teile, die mit dem Motor kompatibel sind.

Utiliser les composants qui sont compatibles avec le moteur utilisé.

Utilice componentes que sean compatibles con el motor que utilice.

■プラグ

Plug
 Kerze
 Bougie
 Bujía



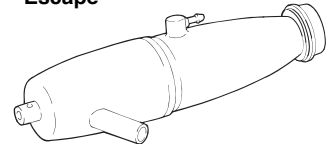
■マニホールド

Manifold
 Krümmer
 Coude d'échappement
 Codo escape

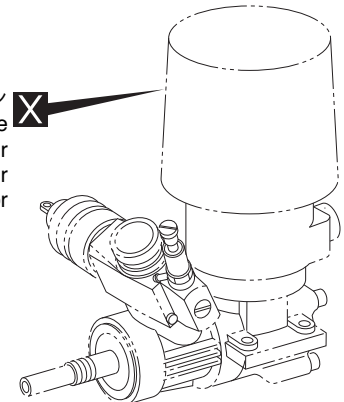


■マフラー

Muffler
 Resonanzrohr
 Echappement
 Escape



エンジン
 Engine
 Verbrennungsmotor
 Moteur
 Motor

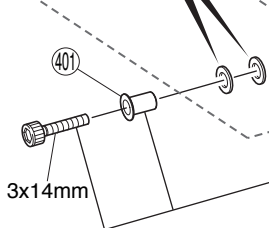


※エンジンによってワッシャー及びシムの種類、枚数を調整する。
 A number and / or type of shim need to be adjusted depending on the type of engine.

Spiel der Kupplungsglocke mit Distanzscheiben justieren.
 Le nombre et le type de rondelle nécessaire peut varier selon le moteur utilisé.

La cantidad y tipo de arandelas variará según el tipo de motor que utilice.

No.96643
 5x7mm



3x14mm

✗ No.1190
 7x11mm

▶エンジンによっては厚さの異なる7x11mmワッシャーが必要です。エンジンに合わせて枚数を調整してください。

Some engines may require 7x11mm washer. Several washers may be needed, depending on the engine type.

Einige Motoren benötigen 7x11 mm Scheiben.

Die Anzahl der Scheiben hängt vom Motor ab.

Quelques moteur peuvent nécessités une rondelle de 7x11mm. Plusieurs rondelles peuvent-être nécessaires selon le moteur.

Algunos motores pueden requerir la instalación de una arandela 7x11mm. Pueden ser necesarias varias dependiendo del tipo de motor.

▶キットの物を使用。

Use kit original.

Original aus Baukasten.

Réutiliser la pièce d'origine.

Utilice el original del kit.

✗ 別購入品。

Must be purchased separately!

Das Teil ist nicht im Bausatz enthalten!

Doit être acheté séparément!

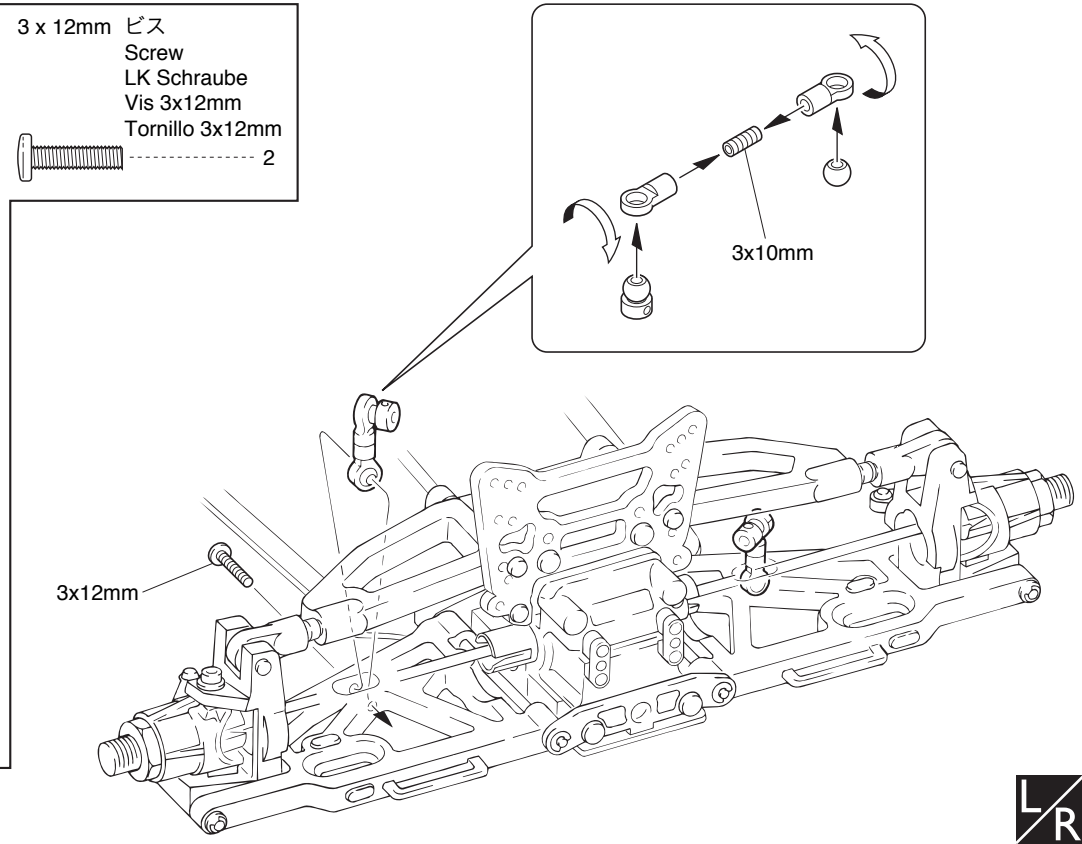
Debe comprarse por separado.

スタビライザー (オプション) を使用する場合 / In case using Stabilizer. (Optional Parts)
 Einbau von Stabilisatoren / Barre anti-roulis (vendue séparément) / Instalación Barra Estabilizadora

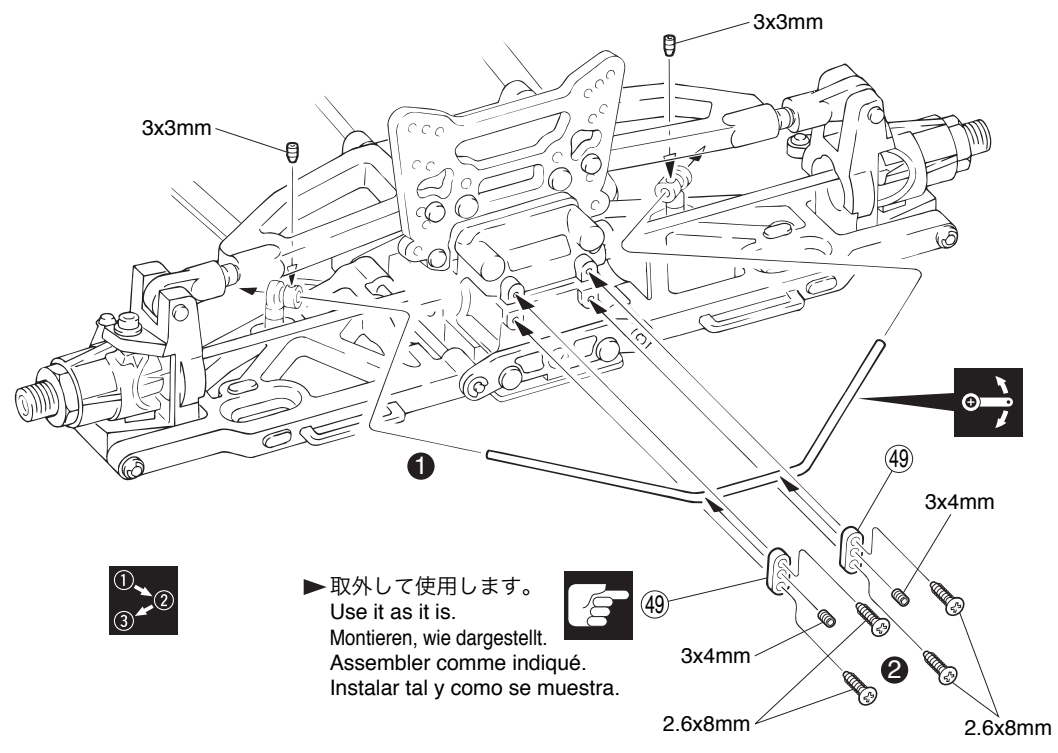
- フロント用 IFW104 フロントスタビライザーセット
- For Front IFW104 Front Stabilizer Set
- Vorne IFW104 Stabilisator, vorn
- Avant IFW104 Barre anti-roulis avant (KIT)
- Delanteros IFW104 Barra Estabilizadora Delantera

▶ ④9 以外のパーツがIFW104にセットされています。
 Use optional parts No.IFW104.
 IFW-104 ist nicht serienmaeflig im Lieferumfang enthalten.
 Utiliser l'option réf. IFW104.
 Utilice la Pieza Opcional No.IFW104.

- 5.8mm ボール
Ball
Kugel
Rotule
Rótula
- 3 x 12mm ビス
Screw
LK Schraube
Vis 3x12mm
Tornillo 3x12mm
- 5.8mm ボールエンド (S)
Ball End (S)
Kugelpfanne (S)
Chape (S)
Rótula (S)
- スタビボール (銀)
Stabilizer Ball (Silver)
Stabi-Kugel (silber)
Rotule de B.A.R. (Argent)
Rótula (Plateada)
- 3 x 10mm セットビス
Set Screw
Gewindestift
Vis BTR 3x10mm
Prisionero 3x10mm



- 3 x 3mm セットビス
Set Screw
Gewindestift
Vis BTR 3x3mm
Prisionero 3x3mm
- 3 x 4mm セットビス
Set Screw
Gewindestift
Vis BTR 3x4mm
Prisionero 3x4mm
- 2.6 x 8mm TPサラビス
TP F/H Screw
SK Treibschraube
Vis TP F/H 2.6x8mm
Tornillo 2.6x8mm TP F/H



▶ 取外して使用します。
 Use it as it is.
 Montieren, wie dargestellt.
 Assembler comme indiqué.
 Instalar tal y como se muestra.

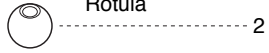
- 注意して組立てる所。
Pay close attention here!
Vorsicht! Wichtiger Hinweis!
Attention! Avis important!
Preste atención.
- 番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.
In der angegebenen Reihenfolge zusammenbauen.
Assemblez dans l'ordre indiqué.
Realice el montaje en el orden indicado.
- 左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.
Bauen Sie eine linke und eine rechte Seite.
Assemblez le côté gauche comme le côté droit.
Realice el montaje de igual forma en ambos lados.
- 可動するように組立てる。
Ensure smooth, non-binding movement when assembling.
Das Teil muß sich leicht bewegen lassen.
La pièce doit pouvoir pivoter autour de la vis.
Asegúrese que la pieza se mueve suavemente.

●リヤ用 IF117 リヤスタビライザーセット
 For Rear IF117 Rear Stabilizer Set
 Hinten IF-117 Stabilisator, hinten
 Arrière IF117 Barre anti-roulis arrière (KIT)
 Traseros IF117 Barra Estabilizadora Trasera

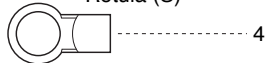
▶(49)以外のパーツがIF117にセットされています。
 Use optional parts No.IF117.
 IF-117 ist nicht serienmaeßig im Lieferumfang enthalten.
 Utiliser l'option réf. IF117.
 Utilice la Pieza Opcional No.IF117.

5.8mm ボール
 Ball
 Kugel
 Rotule
 Rótula

3 x 12mm ビス
 Screw
 LK Schraube
 Vis 3x12mm
 Tornillo 3x12mm



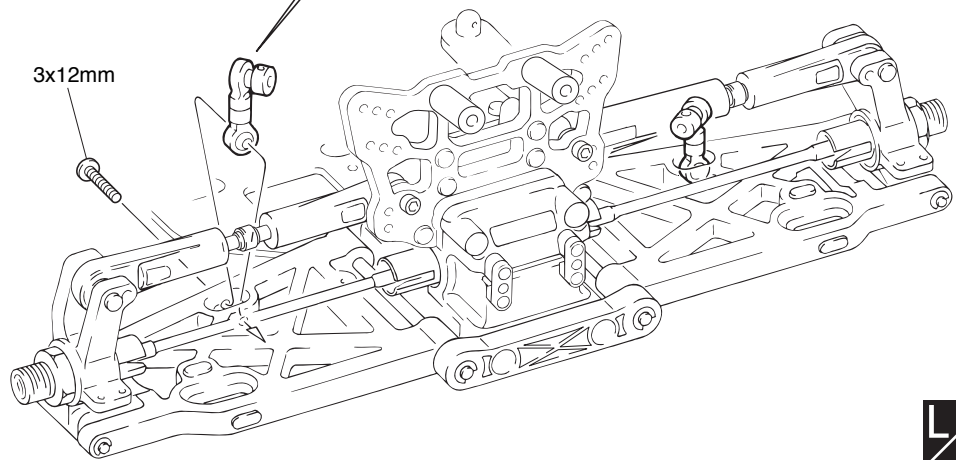
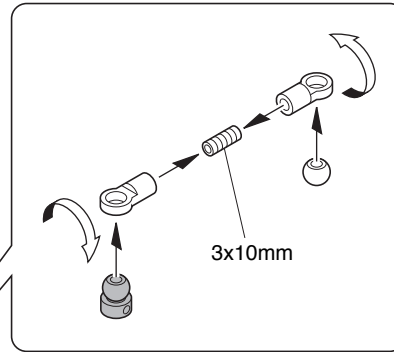
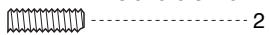
5.8mm ボールエンド (S)
 Ball End (S)
 Kugelpfanne (S)
 Chape (S)
 Rótula (S)



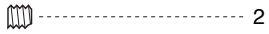
スタビボール (黒)
 Stabilizer Ball (Black)
 Stabi-Kugel (Schwarz)
 Rotule de B.A.R. (Noire)
 Rótula (Negra)



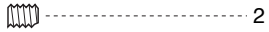
3 x 10mm セットビス
 Set Screw
 Gewindestift
 Vis BTR 3x10mm
 Prisionero 3x10mm



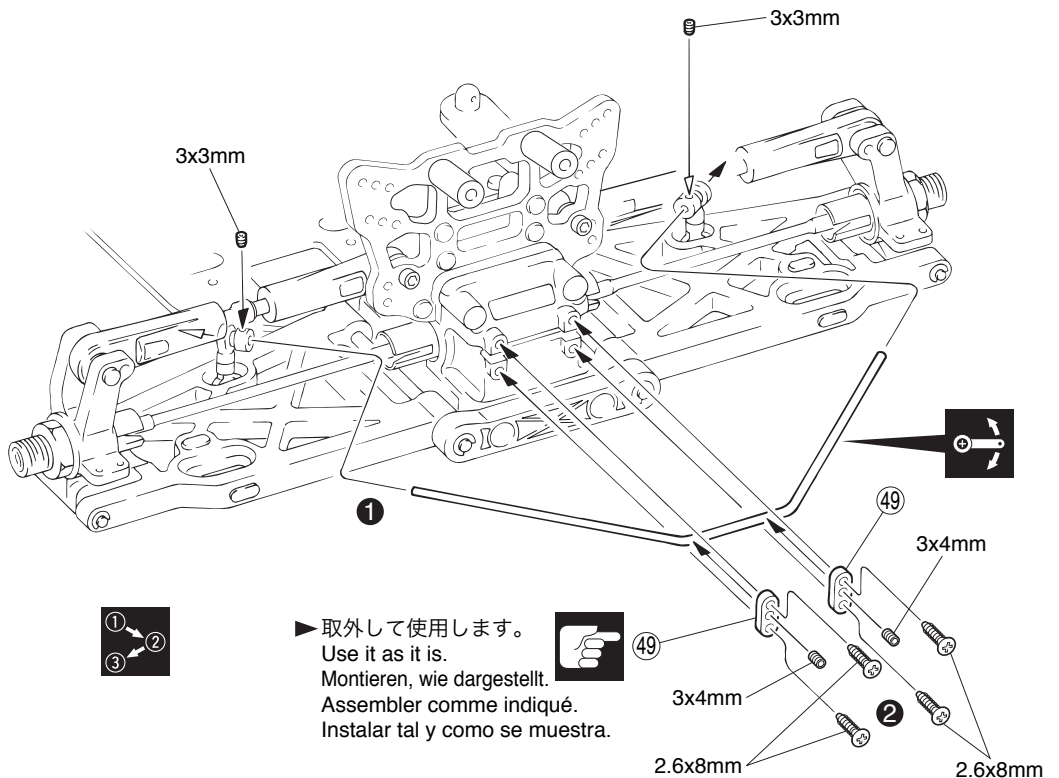
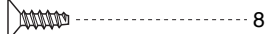
3 x 3mm セットビス
 Set Screw
 Gewindestift
 Vis BTR 3x3mm
 Prisionero 3x3mm



3 x 4mm セットビス
 Set Screw
 Gewindestift
 Vis BTR 3x4mm
 Prisionero 3x4mm



2.6 x 8mm TPサラビス
 TP F/H Screw
 SK Treibschraube
 Vis TP F/H 2.6x8mm
 Tornillo 2.6x8mm TP F/H



▶取外して使用します。
 Use it as it is.
 Montieren, wie dargestellt.
 Assemblez comme indiqué.
 Instalar tal y como se muestra.



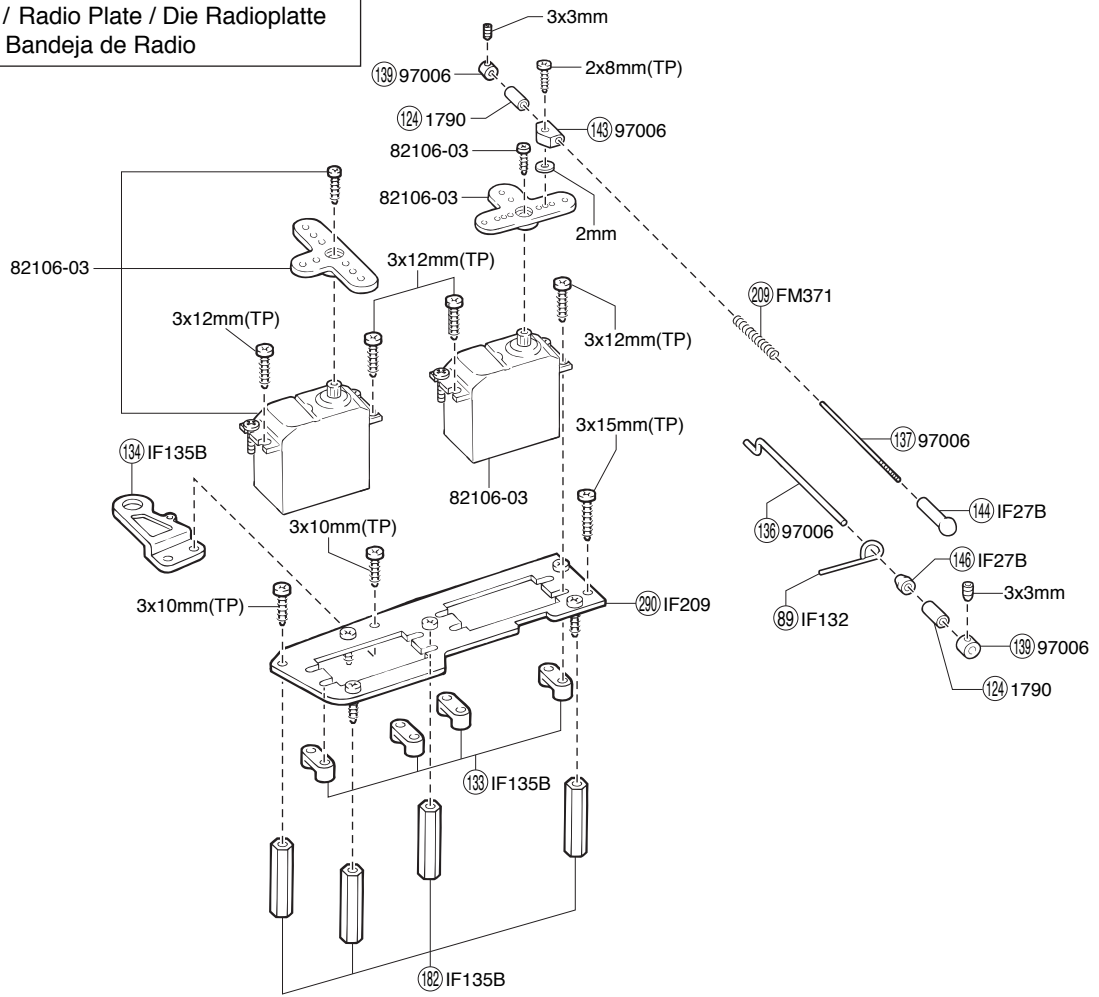
注意して組立てる所。
 Pay close attention here!
 Vorsicht! Wichtiger Hinweis!
 Attention! Avis important!
 Preste atención.

番号の順に組立てる。
 Assemble in the specified order.
 In der angegebenen Reihenfolge zusammenbauen.
 Assemblez dans l'ordre indiqué.
 Realice el montaje en el orden indicado.

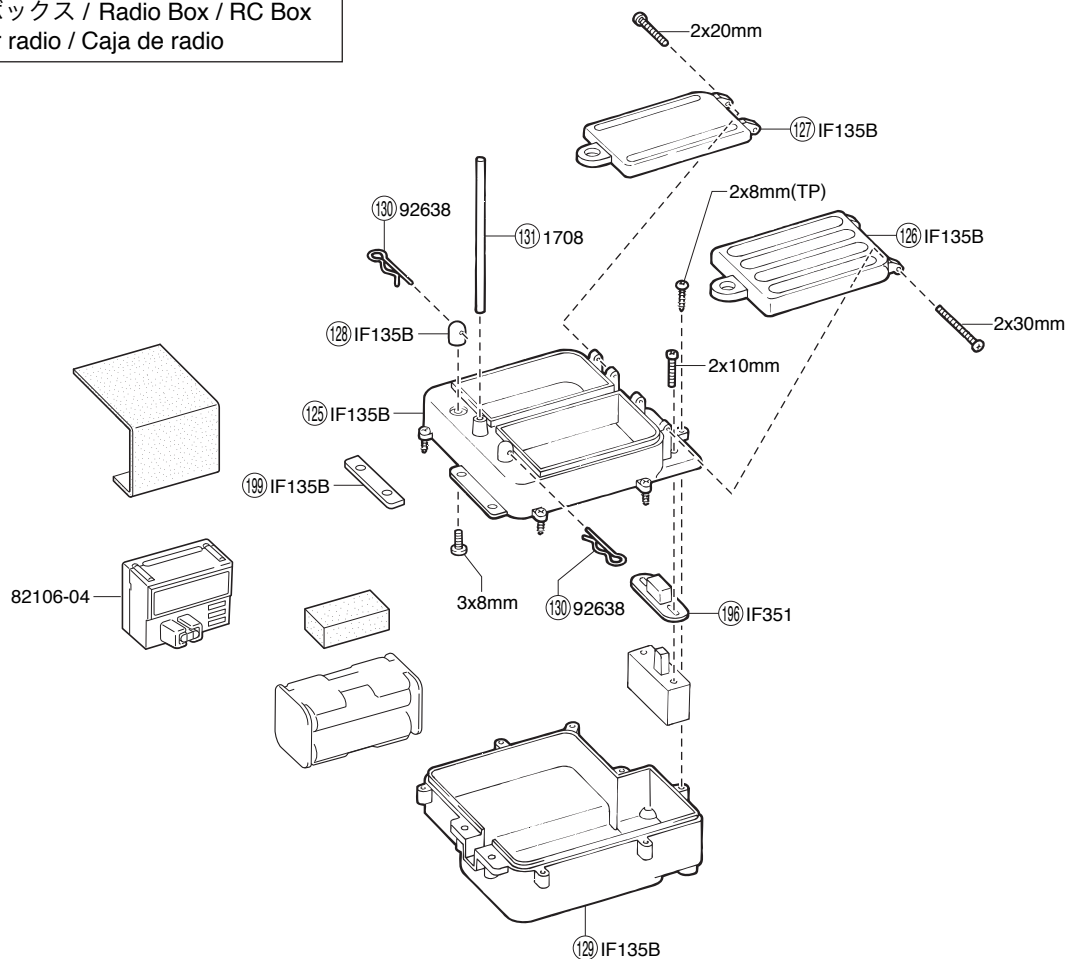
LR 左右同じように組立てる。
 Assemble left and right sides the same way.
 Bauen Sie eine linke und eine rechte Seite.
 Assemblez le côté gauche comme le côté droit.
 Realice el montaje de igual forma en ambos lados.

可動するように組立てる。
 Ensure smooth, non-binding movement when assembling.
 Das Teil muß sich leicht bewegen lassen.
 La pièce doit pouvoir pivoter autour de la vis.
 Asegúrese que la pieza se mueva suavemente.

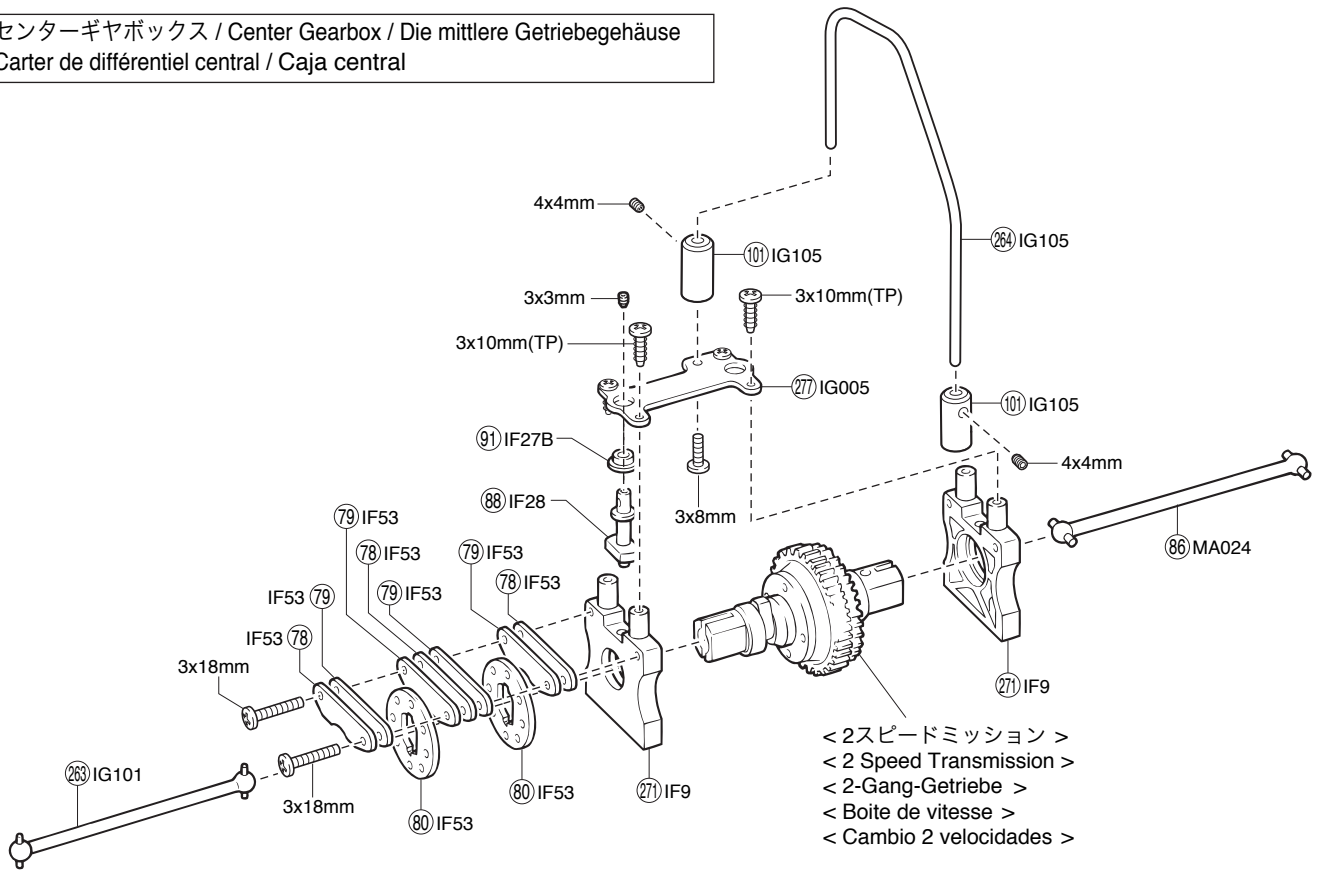
メカプレート / Radio Plate / Die Radioplatte
Platine radio / Bandeja de Radio



メカボックス / Radio Box / RC Box
Boîtier radio / Caja de radio

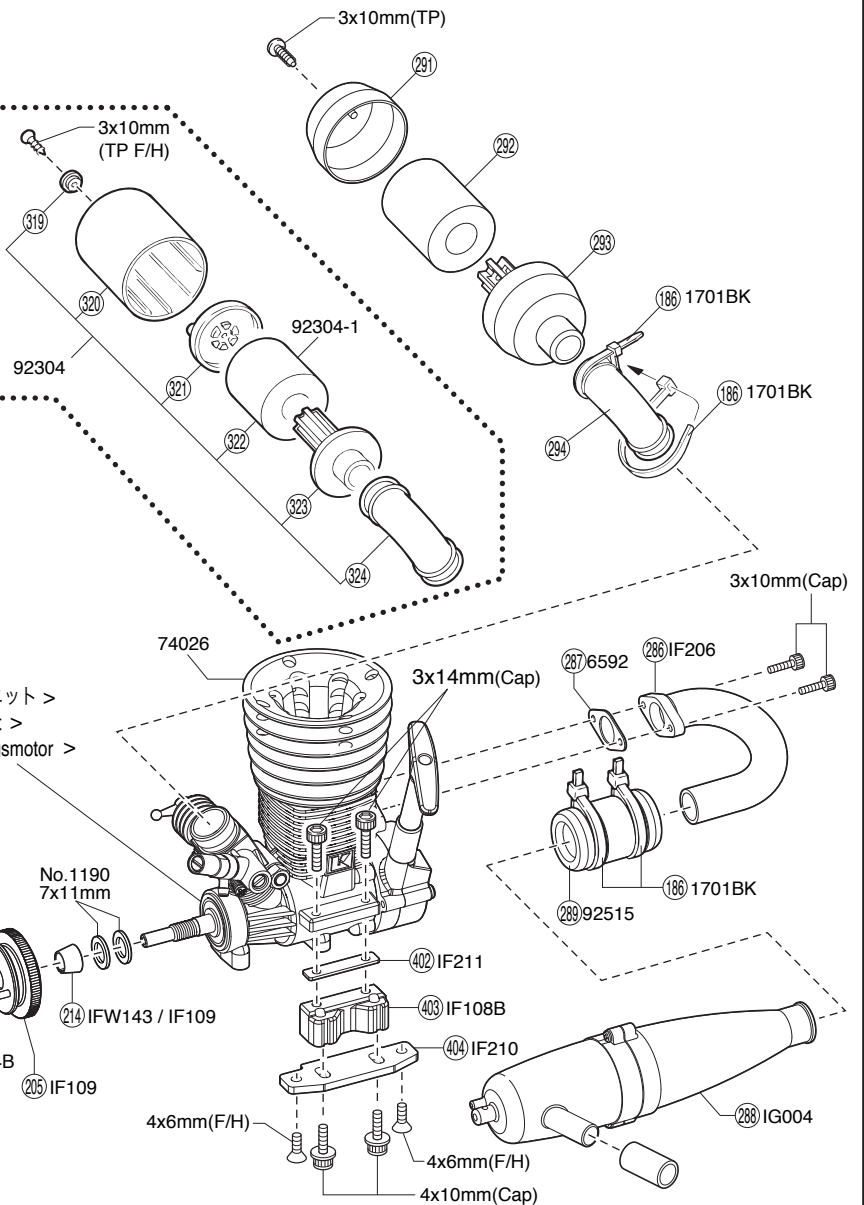


センターギヤボックス / Center Gearbox / Die mittlere Getriebegehäuse
 Carter de différentiel central / Caja central

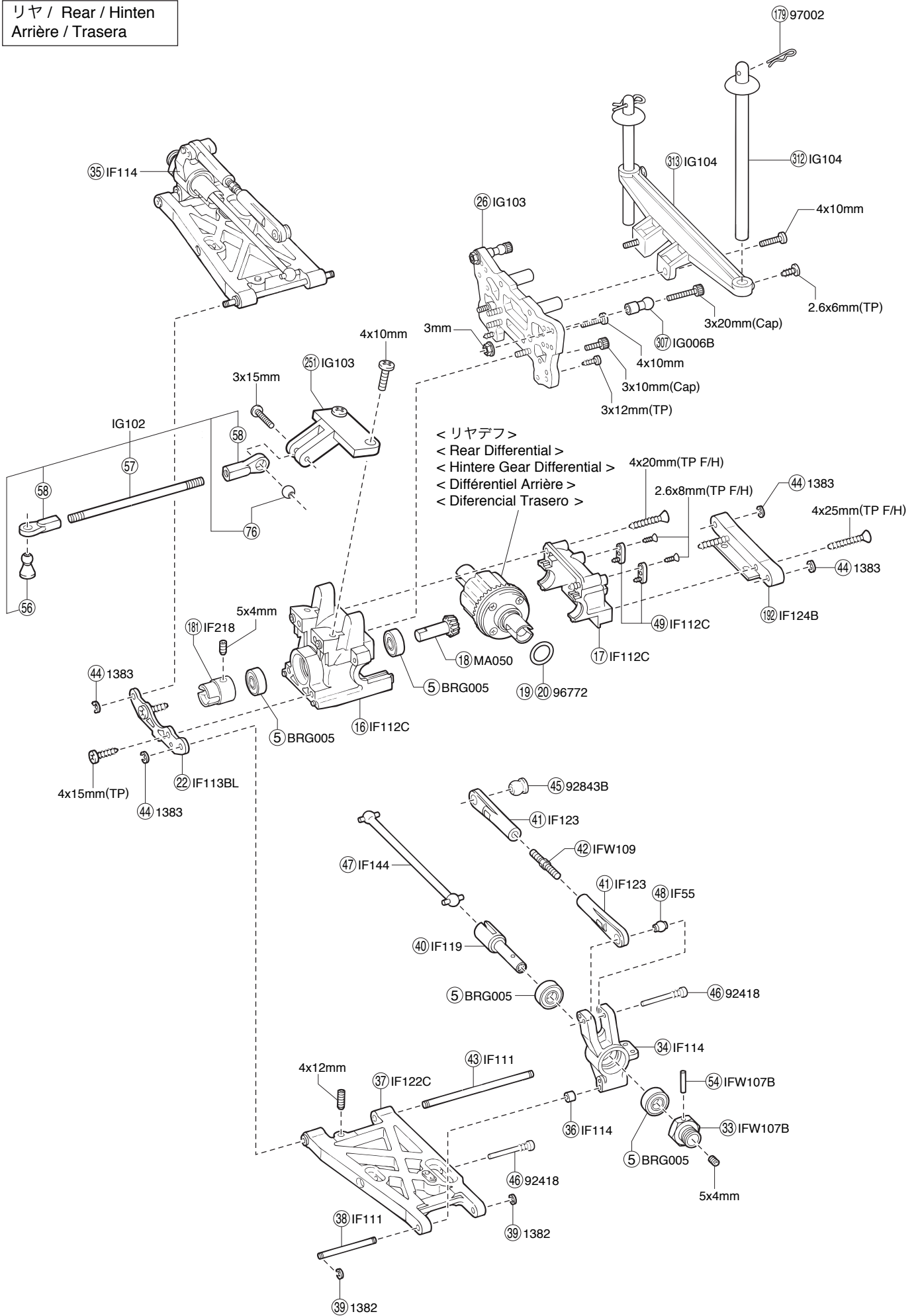


エンジン / Engine / Verbrennungsmotor
 Moteur / Motor

● 291, 292, 293, 294 はパーツ販売していません。
 No.92304 HDエアークリーナーを使用してください。
 Key No. 291, 292, 293 and 294 are not available as spare parts.
 Please purchase optional "No.92304 HD Air Cleaner" instead.
 Die Teile 291, 292, 293 & 294 sind nicht als Ersatzteile erhältlich.
 Bitte verwenden Sie dafür den Luftfilter mit der Best.-Nr. 92304.
 Les pièces N° 291, 292, 293 et 294 ne sont pas vendues séparément.
 Pour les remplacer, se procurer le filtre à air, réf. 92304.
 Las Piezas No. 291, 292, 293 y 294 no se venden por separado.
 Adquiera la pieza opcional No. 92304 Filtro Aire.

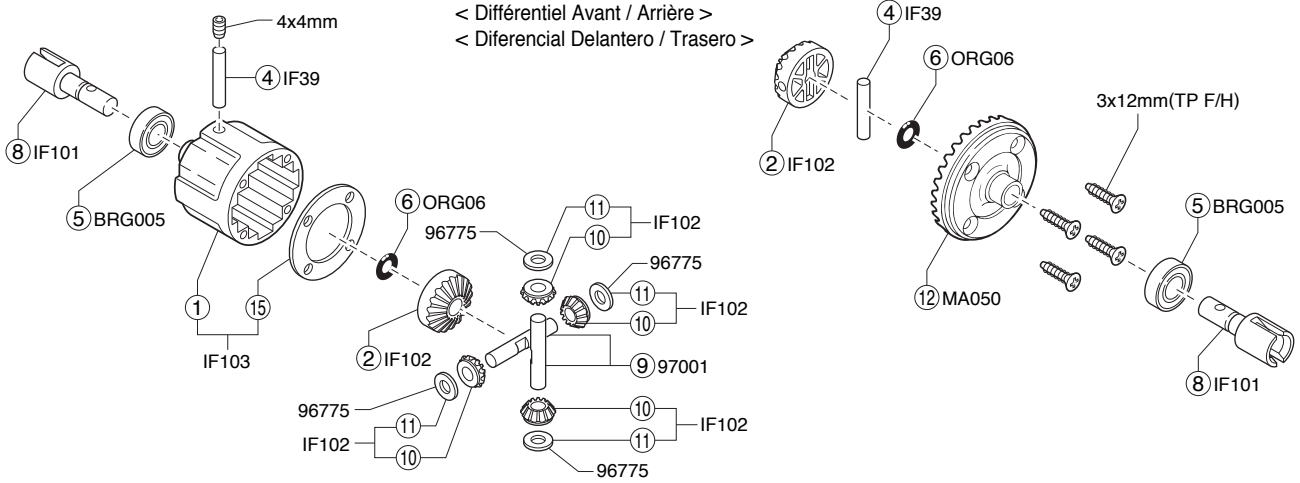


リヤ / Rear / Hinten
Arrière / Trasera

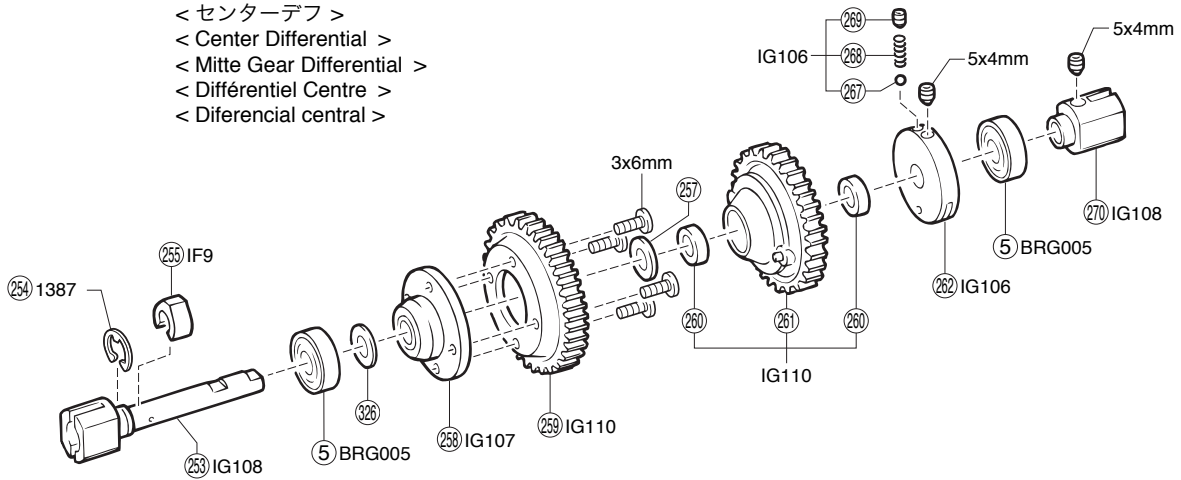


デフギヤ / Differential / Gear Differential
Différentiel / Diferencial

< フロント/リヤデフ >
< Front / Rear Differential >
< Vorne / Hintere Gear Differential >
< Différentiel Avant / Arrière >
< Diferencial Delantero / Trasero >



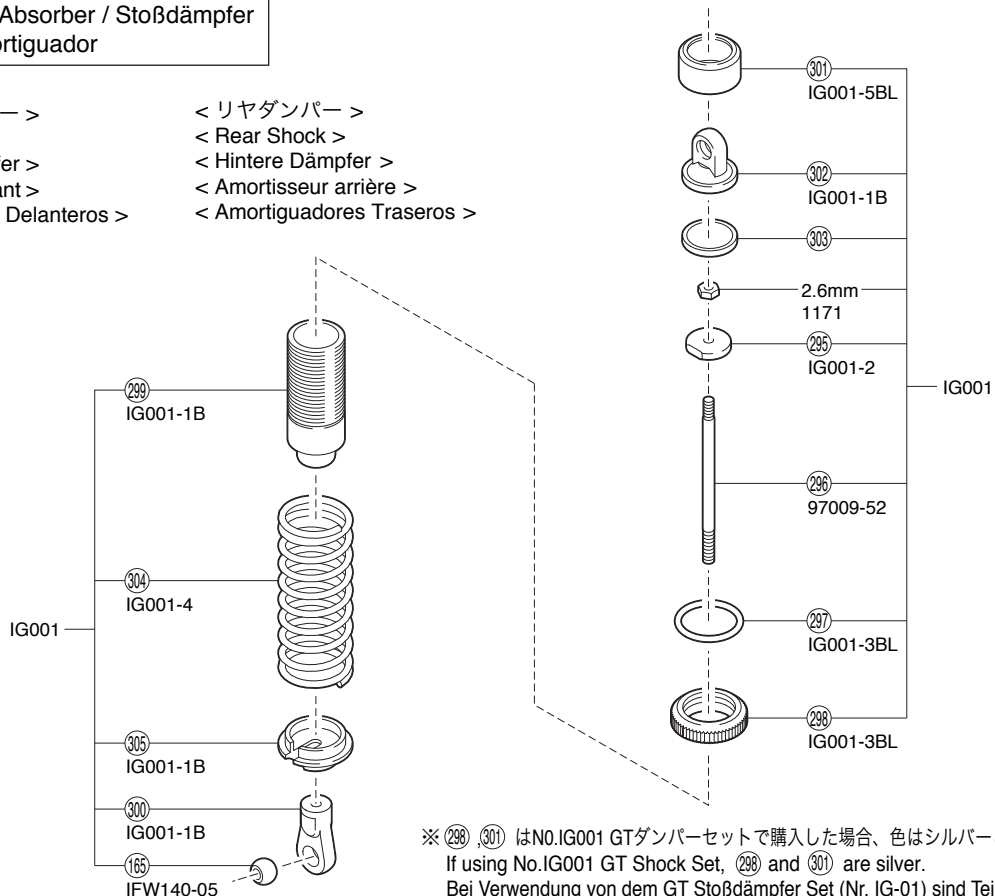
< センターデフ >
< Center Differential >
< Mitte Gear Differential >
< Différentiel Centre >
< Diferencial central >



ダンパー / Shock Absorber / Stoßdämpfer
Amortisseur / Amortiguador

< フロントダンパー >
< Front Shock >
< Vorderer Dämpfer >
< Amortisseur avant >
< Amortiguadores Delanteros >

< リヤダンパー >
< Rear Shock >
< Hintere Dämpfer >
< Amortisseur arrière >
< Amortiguadores Traseros >



※ (298), (301) はNo.IG001 GTダンパーセットで購入した場合、色はシルバーとなります。
If using No.IG001 GT Shock Set, (298) and (301) are silver.
Bei Verwendung von dem GT Stoßdämpfer Set (Nr. IG-01) sind Teil (298) und Teil (301) silber.
Si vous utilisez les amortisseurs #IG001, (298) et (301) sont grises.
Si utiliza el amortiguador No.IG001 GT, (298) y (301) son plateados.

スペアパーツ (1)

SPARE PARTS (1)

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 (キーNo.と入数) Quantity	★定価 (税込)	★発送手数料
BRG001	5x10x4mmシールドベアリング 5x10x4mm Shield Bearing	③⑧ x 4	1050	210 一律 (税込)
BRG005	8x16x5mmシールドベアリング 8x16x5mm Shield Bearing	⑤ x 2	683	
FM371	リンケージセット Linkage Set	②⑨ x 2	315	
IF6B	ナックルアーム Knuckle Arm	⑥⑥ ⑥7 x 1	840	
IF7	ナックルアームカラー Knuckle Arm Collar	⑥⑨ x 4	840	
IF9	センターデフマウント Center Differential Housing	②⑤ x 1 ②7 x 2	735	
IF27B	リンケージセット Linkage Set	⑨1 ①4⑥ x 2 ①44 x 1	1050	
IF28	ブレーキセット Brake Set	⑧⑧ x 1 ⑧⑨ x 2	1575	
IF34	リヤトルクロッド Rear Torque Rod	⑤⑥ ③7⑦ x 1 ⑤⑧ x 2	368	
IF35	ステアリングピン Steering Pin	⑨⑧ ⑨⑨ x 2	473	
IF39	2.6x14mmシャフト 2.6x14mm Shaft	④ x 10	189	
IF53	ブレーキディスクセット Brake Disk Set	⑦⑧ ⑦⑨ x 4 ⑧⑩ x 2	1260	
IF55	7.8mmツバ付ボール 7.8mm Ball	④⑧ x 2	315	
IF101	デフシャフトセット Differential Shaft Set	⑧ ①⑨ ②⑩ x 2	788	
IF102	デフベベルセット Differential Bevel Set	② x 2 ⑩ ①① x 4	420	
IF103	デフケース Differential Case	① ①⑤ x 1	525	
IF108B	エンジンマウント (21/28用) Engine Mount (for 21/28)	④③ x 2	630	
IF109	φ34フライホイール (2P用) φ34Flywheel (for 2P)	②⑤ ②14 x 1	1575	
IF111	サスシャフトセット Suspension Shaft Set	③⑧ ⑦1 x 2 ④③ x 4	1575	
IF112C	バルクヘッドセット Bulkhead Set	①⑥ ①⑦ x 1 ④⑨ x 2	630	
IF113BL	サスプレートセット Suspension Plate Set	②② ②③ x 1	578	
IF114	リヤハブキャリア Rear Hub Carrier	③4 ③⑤ x 1 ③⑥ x 2	473	
IF116	ホイールナット Wheel Nut	①7③ x 4	473	
IF119	リヤホイールシャフト Rear Wheel Shaft	④④ x 2	788	
IF122C	ロアサスアーム Lower Suspension Arm	③7 ⑦⑦ x 2	998	
IF123	アッパーアームセット Upper Arm Set	④1 x 4 ⑦② ⑦4 x 2	735	
IF124B	サスホルダー Suspension Holder	⑥1 ⑥② ①⑨ x 1	578	
IF128	サーボセイバーセット Servo Saver Set	⑨③ ⑨4 x 1set ⑨⑤ ⑨⑥ x 2	1365	
IF130BL	ステアリングプレート Steering Plate	⑨7 x 1	525	
IF135B	メカボックス Receiver Box	①② ①③ ①⑤ ①⑥ ①⑦ ①⑨ ①④ ①⑨⑨ x 1 ①②⑧ x 2 ①③③ ①③④ x 4	840	
IF137-1	防振ゴム Vibration Protection Rubber	①⑧③ x 4	210	
IF144	スイングシャフト Swingshaft	④7 x 2	683	
IF145	フロントハブキャリア Front Hub Carrier	⑥4 ⑥⑤ x 1	788	
IF150	フロントホイールシャフト Front Wheel Shaft	⑥⑧ x 2	840	
IF205	フロントアッパープレート Front Upper Plate	①⑩① x 1	473	
IF206	マニホールド (GS21-26 / GX21 / GXR28) Manifold (for GS21-26 / GX21 / GXR28)	②⑥⑥ ②⑦⑦ x 1	3150	
IF209	メカプレート (ブルー) Radio Plate (Blue)	②⑨① x 1	735	
IF210	エンジンマウントプレート (T=3.0 / L / R) Engine Mount Plate (T=3.0 / L / R)	④④ x 2	525	
IF211	エンジンマウントスペーサー (T=1.0) Engine Mount Spacer (T=1.0)	④② x 2	210	
IF218	ジョイントカップ (4mm/L=17/1pcs) Joint Cup (4mm/L=17/1pcs)	①⑧1 x 2	735	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 (キーNo.と入数) Quantity	★定価 (税込)	★発送手数料
IF351	シリコンスイッチブーツ Silicone Switch Boots	①9⑥ x 1	525	210 一律 (税込)
IFW2	スペシャルタイロッド Special Tie Rod	①② x2 ⑤⑧ x4	630	
IFW54B	3PCフライホイールナット (SGシャフト6mmL=10.5) 3PC Fly Wheel Nut (SG Shaft6mmL=10.5)	②⑧⑤ x 1	420	
IFW106B	ホイールナット (ブルー) Wheel Nut (Blue)	①7③ x 4	578	
IFW107B	ホイールハブ Wheel Hub	③③ ⑤4 x 4	1155	
IFW108	スペシャルアッパーロッド (フロント) Special Upper Rod (Front)	⑦③ x 2	525	
IFW109	スペシャルアッパーロッド (リア) Special Upper Rod (Rear)	④② x 2	525	
IFW140-05	Oリングセット O-ring Set	①6⑤ x 2	840	
IFW143	フライホイールテーパードレットセット Flywheel Tapered Collet Set	②14 x1 7x1x0.5mm ワッシャー / Washer x1 7x1x1mm ワッシャー / Washer x3	473	
IG001	GTダンパーセット (2本入り) GT Shock Set (2 pcs)	②9⑤ ②9⑥ ②97 ②9⑧ ②9⑨ ③00 ③01 ③0② ③0③ ③04 ③0⑤ x 2	2415	
IG001-1B	ダンパーブラパーツ Shock Plastic Parts	②9⑨ ③00 ③0② ③0⑤ x 2	525	
IG001-2	ダンパーピストン Shock Piston	②9⑤ x 4	630	
IG001-3BL	スプリングアジャスター Spring Adjuster	②97 ②9⑧ x 2	525	
IG001-4	ダンパースプリング Shock Spring	③04 x 2	525	
IG001-5BL	ダンパーキャップ (ブルー) Shock Cap (Blue)	③01 x 2	525	
IG002	バンパー (インファerno/GT) Bumper (INFERNO GT)	②7③ ②7⑤ ②7⑥ x 1	525	
IG003	ウレタンバンパー (インファerno/GT) Urethane Bumper (INFERNO GT)	②74 x 1	420	
IG004	GTマフラー GT Muffler	②88 x 1	1575	
IG005	センターバルクアッパープレート (インファerno/GT) Center Bulk Upper Plate (INFERNO GT)	②77 x 1	315	
IG006B	5.8mmボールピボット 5.8mm Ball Pivot	③07 x 4	630	
IG101	スイングシャフト (L=100mm) Swing Shaft (L=100mm)	②6③ x 1	473	
IG102	リヤトルクロッド (インファerno/GT) Rear Torque Rod (INFERNO GT)	⑤⑥ ⑤7 ⑦⑥ x 1 ⑤⑧ x 2	420	
IG103	ダンパーステーセット (インファerno/GT/GT102B) Shock Stay Set (INFERNO GT/GT102B)	②⑥ ⑥③ ②⑤1 x 1	420	
IG104	ボディマウントセット (インファerno/GT/GT106B) Body Mount Set (INFERNO GT/GT106B)	①7① ③11 ③1③ x 1 ③1② x 4	735	
IG105	ロールバーセット (インファerno/GT/GT104) Roll Bar Set (INFERNO GT/GT104)	①01 x 2 ②84 x 1	630	
IG106	2スピードクラッチセット (インファerno/GT/GT24) 2 Speed Clutch Set (INFERNO GT/GT24)	②⑥② ②⑥7 ②⑥⑧ ②⑥⑨ x 1	1365	
IG107	1速ハウジング (インファerno/GT/GT26) 1st Housing (INFERNO GT/GT26)	②⑤7 ②⑤⑧ x 1	2625	
IG108	2スピードシャフトセット 2 Speed Shaft Set	②⑤③ ②7① x 1	1050	
IG110	2スピード用ギヤセット (40T / 46T) Gear Set (for 2 Speed) (40T / 46T)	②⑤⑨ ②⑥1 x 1 ②⑥① x 2	735	
IG111	クラッチベル (インファerno/GT/GT26) Clutch Bell (INFERNO GT/GT26)	③1⑤ x 1	1050	
IG112-15	1速ギヤ (15T / インファerno/GT/GT26-15) 1st Gear (15T / INFERNO GT/GT26-15)	③1⑥ x 1	735	
IG113-21	2速ギヤ (21T) 2nd Gear (21T)	③17 x 1	735	
IGH001	ホイールインプレッサ / インファerno/GT / 2本入り Wheel (IMPRESA / INFERNO GT / 2 pcs)	③0⑧ x 2	1155	
IGT001B	タイヤ&インナーポンジ (インファerno/GT / 2本入り) Tire & Inner Sponge (INFERNO GT / 2 pcs)	③0⑧ ③1① x 2	945	
IS001B	メインシャーシ (インファerno / ST / GT2) Main Chassis (INFERNO ST / GT2)	②⑤② x 1	3990	
IS051	燃料タンク Fuel Tank	①21 x 1	1680	
MA024	スイングシャフト (L=114mm) Swing Shaft (L=114mm)	⑧⑥ x 1	630	
MA050	スチールデフベベルセット Steel Differential Bevel Set	①② ①⑧ x 1	1680	
ORG06	シリコンOリング (P6) Silicone O-ring (P6)	⑥ x 15	420	
W0137	6.8mmハードボール (M3.0) 6.8mm Hard Ball (M3.0)	⑦⑥ x 10	525	

スペアパーツ (2)

SPARE PARTS (2)

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 (キーNo.と入数) Qty.	★定価 (税込)	★発送 手数料
W0141V	テーパードワッシャー Tapered Washer	⑩③ x 10	473	210 一律 (税込)
W0202	6.8mmスチールボール 6.8mm Steel Ball	⑩⑤ x 10	735	
1701 BK	カラーストラップ (ブラック) Color Strap (Black)	⑩⑥ x 10	263	
1296	6.8mmボールエンド 6.8mm Ball End	⑩⑧ x 12	420	
1382	Eリング (2.5mm) E-ring (2.5mm)	⑩⑨ x 10	158	
1383	Eリング (3mm) E-ring (3mm)	⑩④ x 10	158	
1387	Eリング (7mm) E-ring (7mm)	⑩⑤ x 6	158	
1708	カラーアンテナ Color Antenna	⑩⑦ x 6	525	
6592	マフラーガスケット (GP20) Muffler Gasket (GP20)	⑩⑧ x	263	
74026-04	クランクシャフトカラー (3x5x8.3mm) Crank Shaft Collar (3x5x8.5mm)	⑩⑨ x 2 2個入 2pcs	368	
92304	HDエアークリーナー HD Air Cleaner	⑩⑨ ⑩⑩ ⑩⑪ ⑩⑫ ⑩⑬ ⑩⑭ x 1	840	
92304-1	HDエアークリーナー スポンジ HD Air Cleaner Sponge	⑩⑫ x 2	683	
92351	スクリューピン 3x40mm Screw Pin 3x40mm	⑩⑭ x 2	210	
92405	クラッチスプリング Clutch Spring	⑩⑮ x 4	420	
92418	スクリューハブピン Screw Hub Pin	⑩⑯ x 4	210	
92515	耐熱マフラージョイントパイプ Muffler Joint Pipe	⑩⑰ x 2	1050	
92638	スナップピン Snap Pin	⑩⑱ x 10	210	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 (キーNo.と入数) Qty.	★定価 (税込)	★発送 手数料
92703	マフラーステー Muffler Stay	⑩⑲ x 2	315	210 一律 (税込)
92843B	7.8mm座付ボール 7.8mm Flanged Ball	⑩⑳ x 4	525	
96183 BL	カラーシリコンチューブ (2.3x1000mm) Color Silicone Tube (2.3x1000mm)	⑩㉑ x 1	578	
96643	シムセット (5x7mm) Shim Set (5x7mm)	5x7x0.1 / 0.2 / 0.3mm 各10個入 5x7x0.1 / 0.2 / 0.3mm 10pcs	473	
96772	13x16x0.15mmシム (10pcs) 13x16x0.15mm Shim (10pcs)		473	
96773	8x12x0.2mmシム (5pcs) 8x12x0.2mm Shim (5pcs)		210	
96774	5x20x0.2mmシム (5pcs) 5x20x0.2mm Shim (5pcs)		315	
96775	4x10x0.15mmシム (10pcs) 4x10x0.15mm Shim (10pcs)		315	
97001	ベベルシャフト (4x27mm/6pcs/BS107) Bevel Shaft (4x27mm/6pcs/BS107)	⑩㉒ x 6	630	
97002	ボディピン (1.6mm/10pcs/FM29) Body Pin (1.6mm/10pcs/FM29)	⑩㉓ x 10	263	
97006	リンケージセット (FD65) Linkage Set (FD65)	⑩㉔ ⑩㉕ ⑩㉖ ⑩㉗ x 2 ⑩㉘ x 4	1365	
97009-52	ダンパーシャフト (3x52mm/2pcs) Shock Shaft (3x52mm/2pcs)	⑩㉙ x 2	735	
97014	クラッチシュー Clutch Shoe	⑩㉚ x 1 ⑩㉛ x 1set	1575	
82106-01	送信機アンテナ (KT-6) Antenna for Transmitter (KT-6)		735	
82106-03	ハイトルクサーボ KS102BK High Torque Servo KS102BK	2個入 (サーボホーン付) 2pcs (with Servo Horn)	6300	
82106-03 -1	サーボギヤセット (KS102BK) Servo Gear Set (KS102BK)		210	
82106-04	受信機 KR-1NBK Receiver KR-1NBK		5775	

キットの部品の一部にはスペアパーツとして販売していない物があります。 京商ではオプションパーツを販売していますのでお買い求めください。 Some of the parts included are not available as spare parts. Purchase optional parts instead.

オイル OIL

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 (キーNo.と入数) Qty.	★定価 (税込)	★発送 手数料
SIL 0100	シリコンオイル#100 (40cc) Silicone Oil #100 (40cc)	ダンパー用 for shocks.	各630	210 一律 (税込)
SIL 0150	シリコンオイル#150 (40cc) Silicone Oil #150 (40cc)			
SIL 0200	シリコンオイル#200 (40cc) Silicone Oil #200 (40cc)			
SIL 0250	シリコンオイル#250 (40cc) Silicone Oil #250 (40cc)			
SIL 0300	シリコンオイル#300 (40cc) Silicone Oil #300 (40cc)			
SIL 0350	シリコンオイル#350 (40cc) Silicone Oil #350 (40cc)			
SIL 0400	シリコンオイル#400 (40cc) Silicone Oil #400 (40cc)			
SIL 0450	シリコンオイル#450 (40cc) Silicone Oil #450 (40cc)			
SIL 0500	シリコンオイル#500 (40cc) Silicone Oil #500 (40cc)			
SIL 0550	シリコンオイル#550 (40cc) Silicone Oil #550 (40cc)			
SIL 0600	シリコンオイル#600 (40cc) Silicone Oil #600 (40cc)			

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 (キーNo.と入数) Qty.	★定価 (税込)	★発送 手数料			
SIL 0700	シリコンオイル#700 (40cc) Silicone Oil #700 (40cc)	ダンパー用 for shocks.	各630	210 一律 (税込)			
SIL 0800	シリコンオイル#800 (40cc) Silicone Oil #800 (40cc)						
SIL 0900	シリコンオイル#900 (40cc) Silicone Oil #900 (40cc)						
SIL 1000	シリコンオイル#1000 (40cc) Silicone Oil #1000 (40cc)						
SIL 1100	シリコンオイル#1100 (40cc) Silicone Oil #1100 (40cc)						
SIL 1200	シリコンオイル#1200 (40cc) Silicone Oil #1200 (40cc)						
SIL 1300	シリコンオイル#1300 (40cc) Silicone Oil #1300 (40cc)						
SIL 2000	シリコンオイル#2000 (40cc) Silicone Oil #2000 (40cc)				デフ用 for diffs.	各630	
SIL 3000	シリコンオイル#3000 (40cc) Silicone Oil #3000 (40cc)						
SIL 4000	シリコンオイル#4000 (40cc) Silicone Oil #4000 (40cc)						
SIL 5000	シリコンオイル#5000 (40cc) Silicone Oil #5000 (40cc)						
SIL 6000	シリコンオイル#6000 (40cc) Silicone Oil #6000 (40cc)						
SIL 6000	シリコンオイル#6000 (40cc) Silicone Oil #6000 (40cc)						

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 (キーNo.と入数) Qty.	★定価 (税込)	★発送 手数料			
SIL 7000	シリコンオイル#7000 (40cc) Silicone Oil #7000 (40cc)	デフ用 for diffs.	各630	210 一律 (税込)			
SIL 10000	シリコンオイル#10000 (40cc) Silicone Oil #10000 (40cc)						
SIL 30000	シリコンオイル#30000 (40cc) Silicone Oil #30000 (40cc)						
SIL 40000	シリコンオイル#40000 (40cc) Silicone Oil #40000 (40cc)						
SIL 50000	シリコンオイル#50000 (40cc) Silicone Oil #50000 (40cc)						
SIL 60000	シリコンオイル#60000 (40cc) Silicone Oil #60000 (40cc)						
SIL 80000	シリコンオイル#80000 (40cc) Silicone Oil #80000 (40cc)						
SIL 100000	シリコンオイル#100000 (40cc) Silicone Oil #100000 (40cc)						
SIL 300000	シリコンオイル#300000 (40cc) Silicone Oil #300000 (40cc)				デフ用 for diffs.	各1365	
SIL 500000	シリコンオイル#500000 (40cc) Silicone Oil #500000 (40cc)						

★は定価(税込)です。
発送手数料は一律¥210(税込)です。



スペシャルメカポスト
Special Radio Post
No.IFW113 ★630

アルミ製
Aluminum



SPハードアップーロッド(フロント用)
SP Hard Upper Rod (Front)
No.IFW123 ★1050

SPハードアップーロッド(リヤ用)
SP Hard Upper Rod (Rear)
No.IFW124 ★1260

ハードタイプ
Hard type



ステアリングプレート(ブルー)
Steering Plate (Blue)
No.IFW126BL ★1890



フロントロアサスプレート(ガンメタ)
Front Lower Suspension Plate (Gun Metallic)
No.IFW127 ★1785



SPリヤロアサスプレート1°(レッド)
SP Rear Lower Suspension Plate 1° (Red)
No.IFW130 ★1575

SPリヤロアサスプレート2°(ゴールド)
SP Rear Lower Suspension Plate 2° (Gold)
No.IFW131 ★1575

SPリヤロアサスプレート3°(ブルー)
SP Rear Lower Suspension Plate 3° (Blue)
No.IFW132 ★1575



フロントスタビライザーセット
Front Stabilizer Set
No.IFW104 ★1050

フロントのロールを抑える
Prevent chassis rolling of front.



リヤスタビライザーセット
Rear Stabilizer Set
No.IF117 ★1050

リヤのロールを抑える
Prevent chassis rolling of rear.



ユニバーサルスイングシャフト
Universal Swingshaft
No.IF125 ★3360



SPリヤトルクロッド
SP Rear Torque Rod
No.IFW323R ★1050

シャシーの剛性アップ
Limits chassis rolling.



アルミナックルアーム(L/R ブッシュ付)
Aluminum Knuckle Arm (L/R with Bush)
No.IFW332 ★9975

ブッシュ(4pcs)
Bush (4pcs)
No.IFW332-01 ★525



3PCクラッチスプリング
3PC Clutch Spring
No.IFW53 (φ1.00)
No.IFW53H (φ1.10)
No.IFW53M (φ0.95)
No.IFW53S (φ0.90) ★420



3PCフライホイール(φ34)
3PC Flywheel (φ34)
No.IFW110 ★1575



3PCアルミクラッチシュー
3PC Aluminum Clutch Shoe
No.IFW136 ★1575



3PCHDアルミクラッチシュー
3PC HD Aluminum Clutch Shoe
No.IFW339 ★1680



オイルダンパーセット
Oil Shock Set
No.TRW105 ★4410

アルミ製
Aluminum made



ダンパースプリング(8-2.2/ブラック)
Shock Spring (8-2.2/Black)
No.IGW004-8022 ★840



ダンパースプリング(9-2.2/シルバー)
Shock Spring (9-2.2/Silver)
No.IGW004-9022 ★840



チューンドサイレンサー
Tuned Silencer
No.IFW37 ★7140

ハイパワーマフラー
high-power muffler



マフラーステー
Muffler Stay
No.92511 ★630



耐熱マフラージョイントパイプ
Muffler Joint Pipe
No.92515 ★1050



アルミフロントハブキャリア
Aluminum Front Hub Carrier
No.IGW001 ★6090



アルミリヤハブキャリア
Aluminum Rear Hub Carrier
No.IGW002 ★6090

ブッシュ(4pcs)
Bush (4pcs)
No.IFW332-01 ★525



KCスリックタイヤ(インナー付)
KC Slick Tire (Inner)
No.IGT003-45 (#45)★2415
No.IGT003-55 (#55)★2415



ホイール(10本スポーク)
Wheel (10-spoke)
No.IGH005BK (Black)★1155
No.IGH005W (White)★1155
No.IGH005SM (Silver Plating)★1680

★は定価(税込)です。
発送手数料は一律¥210(税込)です。



蛍光ストラップ (M) ピンク
Fluorescent Strap (M) Pink
No.1701KP ★263
蛍光ストラップ (M) イエロー
Fluorescent Strap (M) Yellow
No.1701KY ★263
蛍光ストラップ (L) ピンク
Fluorescent Strap (L) Pink
No.1702KP ★336
蛍光ストラップ (L) イエロー
Fluorescent Strap (L) Yellow
No.1702KY ★336



燃料フィルター
Fuel Filter
No.1876 ★1050
燃料のゴミをシャットアウト
Shuts out dirt from fuel



燃料チューブ (2.4x6x1000mm)
Fuel Tube (2.4x6x1000mm)
No.92213 ★735



KYOSHOスペシャルグルー (14g)
KYOSHO Special Glue (14g)
No.96154 ★735
瞬間接着剤
Instant Glue



KYOSHOスペシャルプライマー (220ml)
KYOSHO Special Primer (220ml)
No.96155 ★2100



エアークリーナーオイル (100cc)
Air Cleaner Oil (100cc)
No.96169 ★840



ロックタイト (中強度)
Loctite (Medium Strength)
No.96178 ★1260
ロックタイト (高強度)
Loctite (Strong Strength)
No.96179 ★1260
ネジの緩み防止 (10cc)
Screw cement (10cc)



フライホイールレンチ
Flywheel Wrench
No.80951B ★1260
フライホイールの取外し用
Wrench Set.



SPクイックフューエルポンプ (500cc)
SP Quick Fuel Bottle (500cc)
No.96422B ★1050
燃料給油ポンプ
aid for fueling



SPナイフエッジリーマー
SP Knife Edge Reamer
No.36219 ★1890
ボディの穴開けに最適
Best tool for holing bodies.



マルチスターBOX 2.0
Multi Starter BOX 2.0
No.36209 ★8190



スパークブースター 2.0 (バッテリー付)
Spark Booster 2.0 (With Battery)
No.36216S ★2730
スパークブースター 2.0
Spark Booster 2.0
No.36215 ★1890



ブースターチャージャー 2.0
Booster Charger 2.0
No.36217 ★1995



マルチチャージャー IV
Multi Charger IV
No.72511 ★5040



ORION1600レシーバーパック (俵型)
ORION1600 Receiver Pack (Hamp Type)
No.ORI12232 ★2520
受信機用 (BECプラグ)
For Receiver (BEC)



パワーゾーン
Power Zone
No.72301 ★18690
AC/DCクイックチャージャー
AC/DC QUICK CHARGER



パワーゾーンPS-25A
Power Zone PS-25A
No.72321 ★14700
DC12V安定化電源
DC12V Power Supply



サーモメーター MINI
Thermo Meter TN006
No.36207 ★2940
非接触型デジタル温度計
Noncontact digital thermometer



スーパーパークリーナー
Super Power Cleaner
No.36901 ★892



ピットボックス
Pit Box
No.80461 ★7140
工具収納に最適
Good for storing tools
サイズ / 420x240x330mm
Size / 420x240x330mm



KANAI FUEL 20%
Kyosho Racing KANAI FUEL 20%
No.73111 ★3990
20%ニトロ・3.78リットル
20% nitromethane



SUPER KANAI FUEL 30%
Kyosho Racing KANAI FUEL 30%
No.73121 ★3990
30%ニトロ・2.0リットル
30% nitromethane

ビス・ナット類 SCREW・NUT etc.

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	サイズ (mm) Size (mm)	入数 (各) QUANTITY
ナベビス Round Head Screw ★210 (税込)		
1101	2x6・2x8・2x10・2x15	5 each
1102	2.6x8・2.6x10・2.6x12・2.6x14	5 each
1103	3x4・3x6・3x8・3x10・3x12	5 each
1104	3x14・3x16・3x18・3x20	5 each
1105	4x6・4x8・4x10・4x12	5 each
1106	3x22・3x24・3x26・3x28	5 each
1107	2.6x25	10 pcs
1108	2.6x30	8 pcs
バインドビス Bind Screw ★210 (税込)		
1110	2.6x4・2.6x6・2.6x8・2.6x12	5 each
1111	3x4・3x6・3x8・3x10・3x12	5 each
1112	3x14・3x16・3x18・3x20	5 each
1113	4x6・4x8・4x10・4x12	5 each
1114	3x22・3x25・3x28・3x30	5 each
1115	4x15・4x18・4x20・4x22	5 each
サラビス Flat Head Screw ★210 (税込)		
1117	2.6x6	10 pcs
1118	2.6x8・2.6x10・2.6x12・2.6x14	5 each
1119	3x6・3x8・3x10・3x12	5 each
1120	3x14・3x16・3x18・3x20	5 each
1121	4x8・4x10・4x15・4x20	5 each
1122	3x22・3x24・3x26・3x28	5 each
1123	3x30・3x32・3x34・3x35	5 each
1168	4x12	10 pcs
1197	4x6	10 pcs
キャップビス Cap Screw ★210 (税込)		
1124	2x8・2x10・2x12・2x14	2 each
1125	2.6x8・2.6x10・2.6x12・2.6x14	2 each
1126	3x8・3x10・3x12・3x14	2 each
1127	3x15・3x16・3x18・3x20	2 each
1128	3x25・3x30・3x35・3x40	2 each
1129	4x10・4x15・4x20	2 each
1130	4x25・4x28・4x30	2 each
1131	4x35・4x40・4x45	2 each
1196	2.6x18	4 pcs
キャップビス Cap Screw ★315 (税込)		
1391	3x22	5 pcs
ナベタッピングビス Round Head Self-Tapping Screw ★210 (税込)		
1132	2x4・2x6・2x8・2x10	5 each
1133	2.6x6・2.6x8・2.6x10・2.6x12	5 each
1134	3x6・3x8・3x10・3x12・3x14	5 each
1135	3x15・3x16・3x18・3x20	5 each
1136	3x25・3x30・3x35	5 each
1137	2.6x14・2.6x15・2.6x16・2.6x18	5 each
バインドタッピングビス Bind Self-Tapping Screw ★210 (税込)		
1140	2.6x6・2.6x8・2.6x10・2.6x12	5 each
1141	3x6・3x8・3x10・3x12・3x14	5 each
1142	3x15・3x16・3x18・3x20	5 each
1143	4x10・4x15・4x18	5 each
サラタッピングビス Flat Head Self-Tapping Screw ★210 (税込)		
1147	2.6x6・2.6x8・2.6x10・2.6x12	5 each
1148	3x6・3x8・3x10・3x12・3x14	5 each
1149	3x15・3x16・3x18・3x20	5 each
1150	4x15・4x20・4x25	5 each
1151	4x8・4x12	5 each
ボタンヘックスビス Button Hex Screw ★315 (税込)		
1366	3x6	10 pcs
1367	3x8	10 pcs
1368	3x10	10 pcs
1370	3x12	10 pcs
1388	3x15	10 pcs
1389	3x18	10 pcs
1395	3x25	5 pcs
ボタンヘックスビス Button Hex Screw ★420 (税込)		
1369	2.6x5	10 pcs
フランジ付キャップビス Flanged Cap Screw ★210 (税込)		
1153	3x6・3x8・3x10	2 each
1154	4x8・4x10・4x12	2 each

品番 No.	サイズ (mm) Size (mm)	入数 (各) QUANTITY
サラ小丸ビス Oval Head Screw ★210 (税込)		
1157	2x8・2x10	10 each
セットビス Set Screw ★210 (税込)		
1160	3x6・3x12・3x14・3x16	3 each
1161	3x3・3x4・3x5・3x10	3 each
1162	4x4・4x5・4x8・4x12	3 each
1163	5x4・5x5・5x6	3 each
1164	5x30・5x40	3 each
1165	3x20・3x25	3 each
1166	4x8	10 pcs
1167	4x20	2 pcs
チタンバインドタッピングビス Titanium Bind Self-Tapping Screw ★420 (税込)		
1301	3x8	10 pcs
1302	3x10	10 pcs
1303	3x12	10 pcs
1304	3x15	8 pcs
チタンバインドビス Titanium Bind Screw ★420 (税込)		
1311	3x8	10 pcs
1312	3x10	10 pcs
1313	3x15	10 pcs
1314	3x18	8 pcs
チタンサラタッピングビス Titanium Flat Head Self-Tapping Screw ★420 (税込)		
1321	3x8	10 pcs
1322	3x10	10 pcs
1323	3x12	10 pcs
1324	3x15	8 pcs
チタンサラタッピングビス Titanium Flat Head Self-Tapping Screw 630 (税込)		
1325	4x15	4 pcs
1326	4x20	4 pcs
1327	4x25	4 pcs
チタンサラビス Titanium Flat Head Screw ★420 (税込)		
1331	3x8	10 pcs
1332	3x10	10 pcs
1333	3x12	10 pcs
1334	3x15	8 pcs
チタンサラビス Titanium Flat Head Screw ★630 (税込)		
1335	4x6	8 pcs
1336	4x10	6 pcs
1337	4x15	5 pcs
1338	4x20	4 pcs
チタンビスボタンヘックス Titanium Socket Screw ★525 (税込)		
1361	3x8	8 pcs
1362	3x10	8 pcs
1363	3x12	8 pcs
1364	3x15	8 pcs
1365	3x6	8 pcs
チタンビスサラヘックス Titanium Socket F/H Screw ★525 (税込)		
1371	3x8	8 pcs
1372	3x10	8 pcs
1373	3x12	8 pcs
1374	3x15	8 pcs
1375	3x6	8 pcs
サラヘックスビス Flat Head Hex Screw ★315 (税込)		
1376	3x6	10 pcs
1377	3x8	10 pcs
1378	3x10	10 pcs
1379	3x5	10 pcs
1392	3x15	10 pcs
1393	3x18	10 pcs
サラヘックスビス Flat Head Hex Screw ★420 (税込)		
1396	4x10	10 pcs
1397	4x12	10 pcs
1398	4x15	10 pcs
1399	4x18	6 pcs

品番 No.	径 mm	入数 (各) QUANTITY
ナット Nut ★210 (税込)		
1171	2mm・2.6mm	10 each
1172	3mm・4mm	10 each
フランジ付ナット Flanged Nut ★210 (税込)		
1174	3mm	10 pcs
1175	4mm	10 pcs
ナイロンナット Nylon Nut ★210 (税込)		
1177	2.6mm	5 pcs
1178	3mm	5 pcs
1179	4mm	5 pcs
1181	5mm	4 pcs
1183	3mm (薄)	5 pcs
フランジ付ナイロンナット Flanged Nylon Nut ★210 (税込)		
1180	4mm	5 pcs
フランジ付スチールカラーナット Flanged Steel Color Nut ★315 (税込)		
1357	4mm (ブルー)	8 pcs
1358	4mm (レッド)	8 pcs
フランジ付スチールカラーナイロンナット Flanged Steel Color Nylon Nut ★420 (税込)		
1359	4mm (ブルー)	8 pcs
1360	4mm (レッド)	8 pcs
アルミナイロンナット Aluminum Nylon Nut ★315 (税込)		
1341	4mm (シルバー)	4 pcs
1342	4mm (ブルー)	4 pcs
1343	4mm (レッド)	4 pcs
1344	4mm (ゴールド)	4 pcs
1345	3mm (シルバー)	5 pcs
1346	3mm (ブルー)	5 pcs
1347	3mm (レッド)	5 pcs
1349	3mm (シルバー) (薄)	5 pcs
1350	3mm (ブルー) (薄)	5 pcs
1351	3mm (レッド) (薄)	5 pcs
1353	4mm (シルバー)	5 pcs
1354	4mm (ブルー)	5 pcs
1355	4mm (レッド)	5 pcs
ワッシャー Washer ★210 (税込)		
1185	2mm・2.6mm・3mm	10 each
1186	4mm・5mm	10 each
1189	2.6 x 7 x 0.5	10 pcs
1190	7x 11 x 0.5・7 x 11 x 1	3 each
ワッシャー Washer ★420 (税込)		
1188	3 x 10 x 1	10 pcs
96651	12 x 15 x 0.5	10 pcs
Eリング E-Clips ★158 (税込)		
1380	E1.5	10 pcs
1381	E2.0	10 pcs
1382	E2.5	10 pcs
1383	E3.0	10 pcs
1384	E4.0	10 pcs
1385	E5.0	10 pcs
1386	E6.0	10 pcs
1387	E7.0	6 pcs
1390	E10.0	6 pcs

ここに明記された以外のビス、ナット等は『ユーザー相談室』にお問い合わせください。

京商スペアパーツ・オプションパーツの購入方法

※これらの購入方法は日本国内に限らせていただきます



- 部品をこわしたり、なくしてしまった場合でもスペアパーツやオプションパーツを購入し、元どおりに直す事ができます。
- パーツはお店で直接購入していただくか、お店に行けない場合は、インターネットか電話注文で京商から通信販売で購入することができます。

※お届け予定日数は夏・冬期休業または交通事情等運送上の理由により遅れる場合がございますのであらかじめご了承ください。

	購入方法	発送手数料(税込)
お店で	お店に在庫がない場合はパーツ直送便で	不要
お店に行けない場合	インターネットで	お支払い方法により異なります
	電話で注文	735円 発送代引手数料

※購入方法によるめやす。

1.まずはお店でお求めください。

まずは、お近くのお店か、この商品をお買い求めいただいたお店にご来店ください。ご希望のパーツの在庫があれば即購入できます。その際に組立/取扱説明書をお持ちになると購入がスムーズになります。



お店で在庫切れの場合でも京商の『オンラインパーツ直送便』※でお店から京商へ申し込みます

お店でご希望のパーツがたまたま品切れだった場合でも、京商の『オンラインパーツ直送便』※を利用すればその場で注文できます。『オンラインパーツ直送便』は、お店に備え付けのオンラインパーツ直送便注文用紙にご希望のパーツの品番や数量等、必要事項をご記入の上、お店にご注文ください。在庫を確認後代金をお支払いいただければ結構です。お客様のご自宅か、お店にお届けします。発送手数料が不要で早く着くお得なシステムです。

※一部取扱っていないお店もございます。



オンラインパーツ直送便取扱店はこのステッカーが目印です。

A: お店でオンラインパーツ直送便注文用紙に『品番』と必要数を記入。



B: オンラインパーツ直送便の注文用紙といっしょに代金をお店の人に支払う!



C: 3~4日でお客様のご自宅かお店にお届けします。

発送手数料は
不要



2.お店に行けない場合は 次の2つの方法で京商から通信販売で購入できます。

お店に行けない場合は、京商ホームページ内の京商オンラインショップからお申し込みいただくか、電話注文でお申し込みいただくようになります。

①インターネットで京商に申し込む <http://www.kyosho.com>



<http://www.kyosho.com>



京商ホームページ内のインデックスから京商オンラインショップをクリックして頂き、必要事項を入力してください。オンラインショップ(インターネット)でお申し込みの場合は、下側の2種類(各社クレジットカード、代引支払い)からお選びいただけますのでご利用ください。

お届けまで
3~4日

各社クレジットカードでお支払いの場合
発送手数料 **210円(税込)**

代引にてお支払いの場合
発送及び代引手数料 **735円(税込)**

※ご購入金額の合計が10,000円以上の場合手数料が無料です。

②電話で京商に注文する

※誤発送を防ぐ為、ご希望のパーツ品番・商品名をお調べのうえ下記、注文専用電話番号にお電話ください。

注文専用電話番号 **046-229-1562**

※電話による注文は、代引販売に限りです。

受付時間：月~金曜(水曜定休日・祝祭日を除く)12:00~18:00

お届けまで
3~4日

発送代引手数料
735円(税込)

※ご購入金額の合計が10,000円以上の場合手数料が無料です。

組立や、操作上で不明な点のお問い合わせ方法

これらのサービスは日本国内に限らせて頂きます



組立てたり、操作してみて上手くいかない点などございましたら、ご購入いただいた販売店または、京商ユーザー相談室へお問い合わせください。

京商ユーザー相談室へお問い合わせの際は、お電話いただくか、下記のお問い合わせ用紙に必要事項をご記入のうえ、ファックスまたは郵便でお送りください。

京商へのお問い合わせ先 → 「京商ユーザー相談室」

京商にお問い合わせの際は、「京商ユーザー相談室」にご連絡ください。

お問い合わせの際は、お手元に商品や組立/取扱説明書をご用意のうえ、組立/取扱説明書のページ数, 行程番号, 部品番号(キーNo.)を用いるなど、なるべく具体的にお知らせください。

電話でのお問い合わせは：046-229-4115 電話でのお問い合わせは、月曜～金曜(祝祭日を除く)10:00～18:00。

ファックスでのお問い合わせは：046-229-1501 ファックスでは、24時間お問い合わせの受付をして居ります。回答は、翌営業日以降となる場合があります。営業日:月曜～金曜(祝祭日を除く)

郵便でのお問い合わせは：〒243-0034 神奈川県 厚木市 船子153 京商株式会社 ユーザー相談室宛

キリトリ線

お問い合わせ用紙

お問い合わせ用紙は、ファックスまたは郵便でお送りください。回答方法は、京商で検討のうえ考慮させていただきます。

郵送の場合は、お問い合わせ用紙のコピーを保管してください。

品番	No.	商品名	インファernoGT2 resdysset			
ご購入店	店名		都道府県	ご購入年月日	平成	年 月 日
		(電話				
ご使用プロポ	メーカー名	商品名	ご使用の	モーターエンジン		
ご氏名	フリガナ		R/C歴		約	年
ご自宅住所	〒_____					
		都道府県				
ご自宅の連絡先	電話	()	ファックス	()		
平日の昼間に可能な連絡先	電話	()	ファックス	()		
月曜～金曜(祝祭日を除く)10:00～18:00で電話連絡可能な時間帯				:	受付No.(京商記入欄)	

お問い合わせご記入欄：組立/取扱説明書のページ数や部品番号(キーNo.)を用いるなど、なるべく具体的にご記入ください。



京商ホームページ
www.kyosho.com

メーカー指定の純正部品を使用して
安全にR/Cを楽しみましょう。

京商株式会社

〒243-0034 神奈川県厚木市船子153

●ユーザー相談室直通電話 046-229-4115

お問い合わせは：月曜～金曜(祝祭日を除く)10：00～18：00

85290807-1 PRINTED IN CHINA