

クイックスタートガイド / Quick Start Guide / Quick Start Anleitung / Guide du démarrage rapide / Guía Rápida

KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

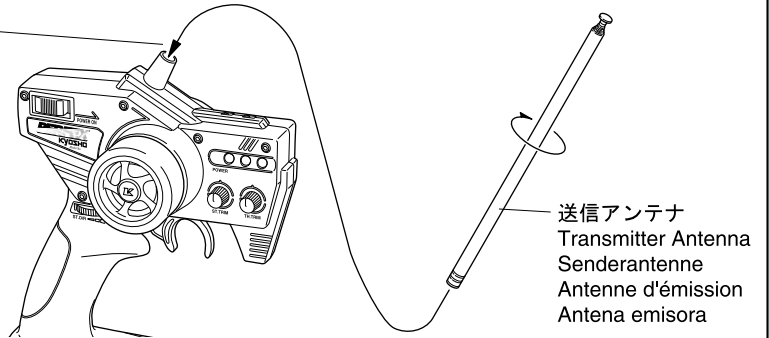
このガイドには、プロポとクルマの準備及び走行までを説明しています。その他の詳しい説明は付属の取扱説明書とメンテナンス説明書をお読みください。
This guide explains how to get the radio system and car ready for use. For other details, please refer to the Instruction & Maintenance Manuals.
Diese Anleitung erklärt die Inbetriebnahme des Modells. Weitergehende Informationen finden Sie in der Bauanleitung.
Ce guide explique les derniers préparatifs radio et châssis avant utilisation. Pour plus de détails, se référer à la notice et à la section maintenance.
Esta guía le explica como preparar el equipo RC y el modelo. Para otras consultas, lea el Manual de Instrucciones y Mantenimiento.

- 1** プロポの準備
Prepare Radio
Die RC-Anlage
Préparation radio
Equipo R/C
- 2** 車体の準備
Prepare Car
Das Modell
Préparation châssis
Preparación Coche
- 3** 走行の準備
Prepare to Drive
Das Fahren
Préparation au pilotage
Antes de rodar
- 4** エンジンの始動・停止
Engine Start & Stop
Der Motor
Démarrage et arrêt du moteur
Arranque Motor

1 プロポの準備 / Prepare Radio / Die RC-Anlage / Préparation radio / Equipo R/C

- 1** アンテナの取付け
Installation of Antenna
Montage der Antenne
Installation de l'antenne
Instalación de la Antena

▶ 止まるまでネジ込む。
Screw-in to the base
Antenne einschrauben
Pas de vis de fixation
Enroscar en la base



- 2** 電池のセット
Loading batteries / Das Laden der Akkus /
Batteries radio / Instalación Baterías

※注意：オキシライド乾電池は、電圧が高いため使用できません！

*NOTE: Oxryide batteries cannot be used!

*Verwenden Sie keine Oxryide Batterien!

*NOTE: Ne pas utiliser de batteries de type OXYRIDE.

*NOTA: No utilice baterías Oxryide.

*KYOSHO純正ニッケル水素バッテリー No. 71994 マックスパワー1800

*Kysoho geniune Ni-MH Battery No.71994 Max Power 1800

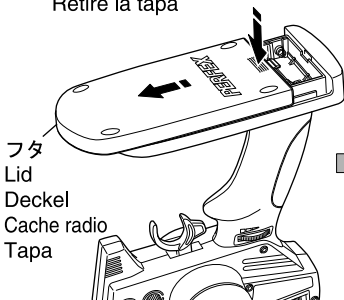
*KYOSHO NiMH-Akku Power 1800 Best.-Nr. 71994-

*Utiliser des piles R6 ou des batteries R6 Ni-MH.

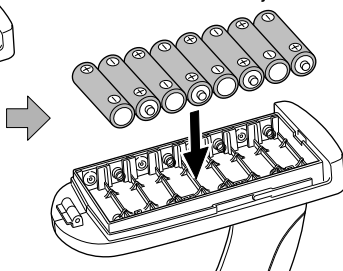
*Batería Ni-MH Kyosho Max Power 1800 No.71994

プラグヒーター
Plug Heater
Glühkerzenstecker
Socquet (vendu séparément -
photo non-contractuelle)
Calentador de Bujías

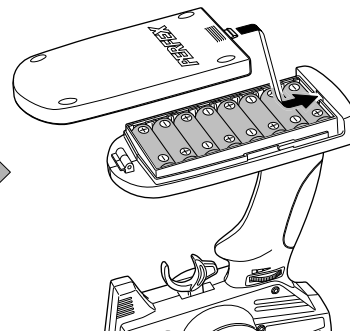
- 1** フタをはずす。
Remove the lid.
Deckel abnehmen
Retirer le cache
Retire la tapa



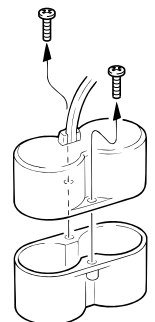
- 2** 単3乾電池8本を図のように入れる。
Load 8 AA Alkaline Batteries as
shown in the following illustration.
8 Batterien oder geladene Akkus
in den Sender einsetzen
Placer selon le schéma ci-dessous
les 8 piles ou batterie de type R6
Instale 8 pilas alcalinas AA tal y
como muestra el dibujo.



- 3** フタをしめる。
Close the lid. It is snapped into place.
Deckel schließen
Replacer le cache batterie comme indiqué.
Cierre la tapa y colóquela en su lugar



- 1** ビスをはずす。
Remove screws.
Schrauben entfernen.
Retirer les vis.
Afloje los tornillos.



※送信機に、ニッケル水素(単3形)電池を使用する場合、電池ボックスに安全上逆接防止リブ(仕切り)が付いています。一部の電池で、プラス端子の形状が短く通電しない物が有りますので、電池を購入する前に必ず確認してください。

*When using Nickel Metal-Hydrde batteries (AA-size), the transmitter battery compartment has partitions to stop reverse flow of current. The plus (+) terminal on some types of batteries is not long enough so please check when purchasing.

*Achten Sie beim Kauf von Zellen darauf, dass der Plus-Kontakt an der Zelle lang genug ist, um sicheren Kontakt im Batteriefach herzustellen. Das Batteriefach schuetzt durch diese Bauweise vor Verpolungen.

*Dans le cas de l'utilisation de batteries R6 Ni-MH, vérifier avant de les acheter, que la borne du (+) effectue correctement le contact dans le boîtier.

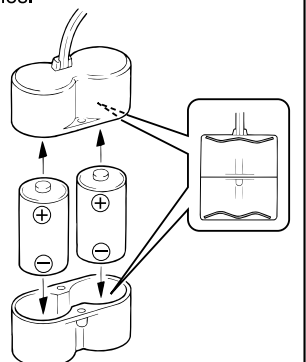
*Al utilizar baterías Ni-MH (AA), instale las baterías respetando la polaridad indicada en el portapilas. Además compruebe que las baterías poseen la longitud adecuada y que el terminal + contacta correctamente ya que algunas poseen el terminal + más corto de lo normal.

注意 / Cautions / Achtung / Attention ! / Atención

- ▶ 電池は指定の電池を使用し、逆接続・分解は絶対にしないでください。発熱や破損の原因となり大変危険です。
- ▶ Batteries: never disassemble, install with wrong polarity, or use wrong type.
This may lead to damage and leakage.
- ▶ Batterien / Akkus nicht verpolt einsetzen!
- ▶ Ne jamais ouvrir les batteries ou inverser les connecteurs sous peine de court-circuit pouvant entraîner de sérieux dommages.
- ▶ Nunca intente desmontar ni modificar baterías ya que podría sufrir un accidente.

- 2** 単1アルカリ電池を入れる。
Insert the D-size batteries.
Batterien einsetzen.
Placer les batteries.
Instale las baterías

乾電池端子の向きに注意。
Check battery direction.
Polung beachten.
Vérifier les polarités.
Asegúrese de colocarlas
con la polaridad correcta

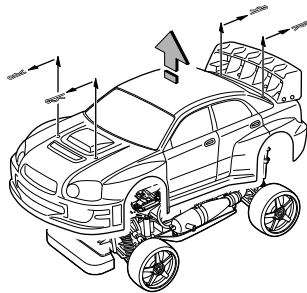


- 3** ビスをしめる。
Put screws back in.
Schrauben eindrehen.
Fixer les vis.
Vuelva a apretar los tornillos.



車体の準備 / Prepare Car / Das Modell / Préparation du châssis / Preparación del Modelo

- 1** ボディの取外し
Body Shell
Karosserie
Carroserie
Carrocería

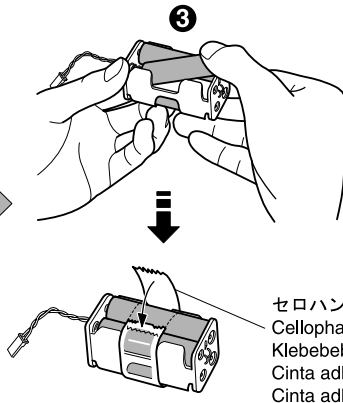
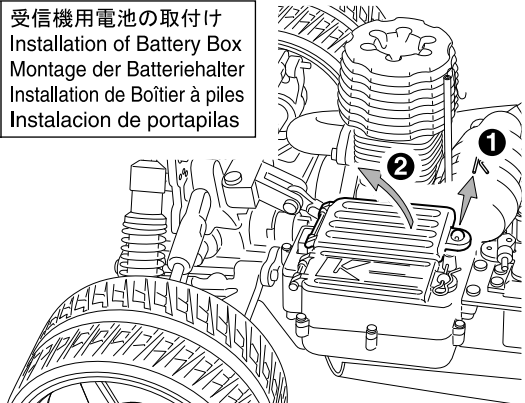


▶ ボディピンを外し、ボディを取外します。
Remove body pins and take body shell off.
Sicherungsklammern entfernen und die Karosserie abnehmen.
Retirer les clips de carrosserie puis la carrosserie.
Retire las presillas y desmonte la carrocería.

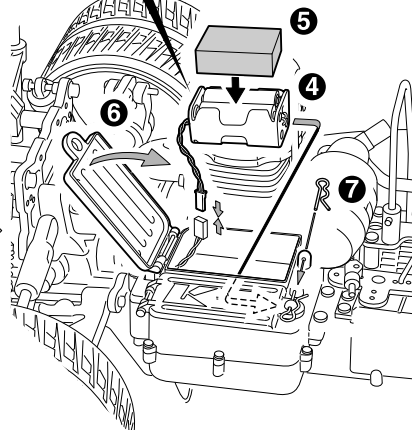


向きに注意。
Note the direction.
Einbaurichtung beachten.
Notez le sens.
Fijese en el dibujo.

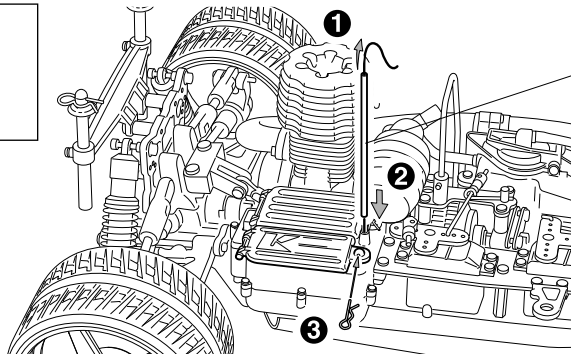
- 2** 受信機用電池の取付け
Installation of Battery Box
Montage der Batteriehalter
Installation de Boîtier à piles
Instalación de portapilas



セロハンテープ
Cellophane Tape
Klebeband
Cinta adhesiva
Cinta adhesiva



- 3** アンテナの取付け
Installation of Antenna
Montage der Antenne
Installation de l'antenne
Instalación de la antena



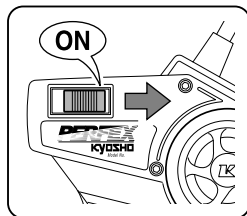
受信アンテナパイプ
Receiver Antenna Pipe
receiver antenna pipe: Antennenhülse
Antenne de réception
Tubo de antena

▶ 配線類をはさまないように注意する。
Be sure wires are not pinched or caught.
Kabel nicht knicken oder quetschen!
S'assurer que le fil d'antenne n'est pas pincé.
Asegurarse que el cable no está doblado ni entra en contacto con piezas.

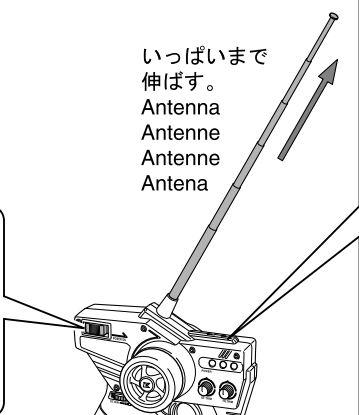


走行の準備 / Prepare to Drive / Das Fahren / Préparation au pilotage / Antes de Rodar

- 1** 送信機(スイッチ)
Transmitter (Switch)
Schalter für Fernsteuerung
Radiocommande
Emisora (Interruptor)



いっぱいまで
伸ばす。
Antenna
Antenne
Antenne
Antena



●重要 / IMPORTANT WICHTIG / IMPORTANT / IMPORTANTE

サーボリバーススイッチ /

Servo Reversing Switch / Servo-Reverse-Schalter

Interrupteur d'inversion des servos / Interruptor de inversión de los servos

ステアリングリバーススイッチ

Steering Reverse Switch

Servoreverse

Inverseur de servos

Interruptor Inversión

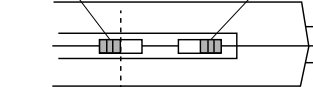
スロットルリバーススイッチ

Throttle Reverse Switch

Servoreverse

Inverseur de servos

Interruptor Inversión



ノーマル側 ← リバース側
Normal Reverse
Normal Reverse
Normal Inversé
Normal Invertido

ステアリング、スロットルの動作方向を反転させる時に使用します。

このモデルではステアリングはノーマル側、スロットルはリバース側で使用します。

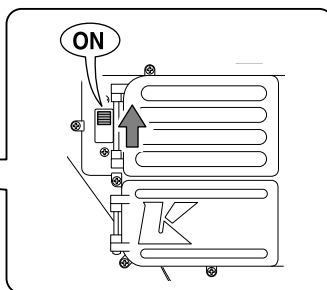
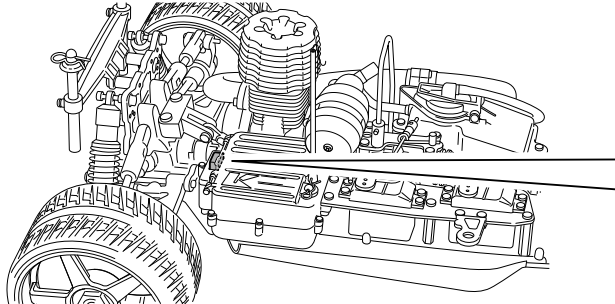
This model uses normal position for steering, and reverse for the throttle.

Schalter Lenkservo auf Normal, Schalter Gas-Funktion auf Reverse.

Utiliser la position NORMALE pour la direction et REVERSE pour les gaz.

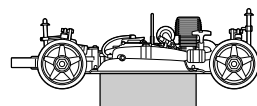
En este modelo sitúe la posición normal en la dirección y la inversa en el gas.

- 2** シャシー(スイッチ)
Chassis (Switch)
Schalter für Modell
Chassis
Chasis (Interruptor)

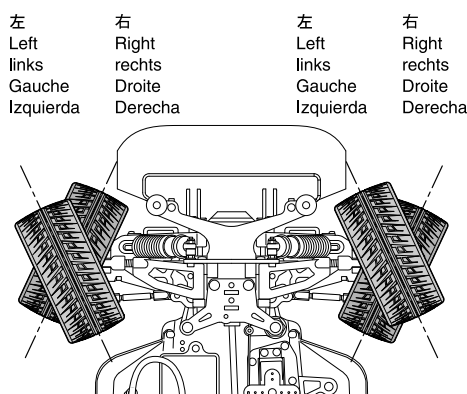
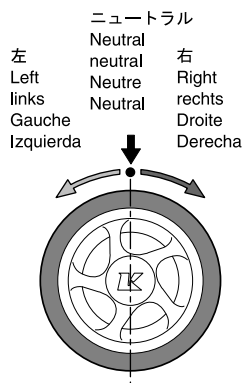


3 ステアリングのチェック Check the Steering Überprüfen Sie die Lenkung Vérifier la commande de direction Comprobación de la dirección

▶ 台に乗せて浮かせます。
Rest on top of a stand.
Modell aufbocken, wie dargestellt.
Placer le châssis sur un stand de maintenance.
Coloque el modelo en un soporte.



▶ ステアリングホイールを操作してフロントタイヤの動きをチェック。
Operate the steering wheel to check if the front tires move correctly.
Beim Drehen des Lenkrads müssen sich die Vorderräder bewegen.
Actionner la direction de gauche à droite de façon à vérifier son bon fonctionnement.
Mueva el volante de dirección para observar si las ruedas se mueven de forma correcta.

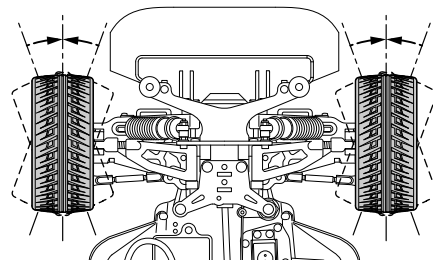
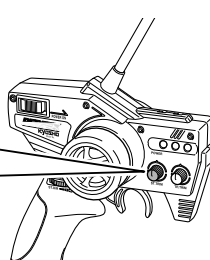
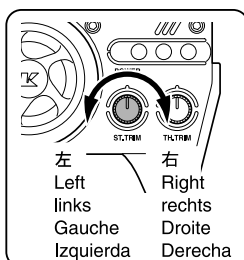


*ステアリングホイールの操作量に応じて舵角が変わります。
操作量が大きいほど、舵角も大きくなります。
* Amount of front tire movement varies according to the amount of the steering wheel movement.
If the wheel is turned all the way left or right, the front tires will also steer all the way right or left.
* Die Vorderräder bewegen sich sinngemäß zur Drehung am Lenkrad.
* La vitesse de rotation du volant de la radiocommande est proportionnelle à celle des roues.
* El recorrido de las ruedas será proporcional al movimiento que usted proporcione al volante.
Si lo gira a la izquierda ó a la derecha, las ruedas también girarán a la izquierda ó a la derecha.

▶ フロントタイヤが左右逆の動きになる時はP2リバーススイッチの位置を確認してください。
If wheel causes the front tires to move in the direction opposite to that shown in the diagram, change the position of the Servo Reversing Switch (see page 2).
Überprüfen Sie die Laufrichtung der Lenkung, ggf. Servolaufrichtung am Sender umkehren!
Vérifier que la direction de la voiture corresponde à la direction donnée au volant de la radiocommande. Dans le cas contraire, changer la position de l'interrupteur d'inversion de servo de direction (voir page 2).
Si al mover el volante de dirección las ruedas se mueven en dirección opuesta a la mostrada en el dibujo, cambie la posición del Interruptor de Inversión.

4 ステアリング(トリム) Steering (Trim) Trimmlung für Lenkung Direction (Trim) Dirección (Trim)

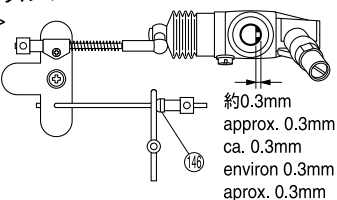
● シャシーのスイッチを "ON" にした時、フロントタイヤが左右に曲っている場合に調整します。
For adjusting the front tires left and right.
Zur Justierung der Lenkung
A utiliser pour ajuster le neutre de la direction.
Para ajustar el punto neutro de la dirección



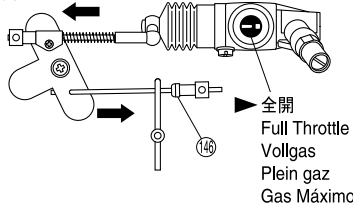
▶ ステアリングホイールに指を触れない(ニュートラル)ときタイヤがまっすぐになるようにステアリングトリムで微調整します。
Precisely adjust the steering trim in case the front tires are not straight when the steering wheel is placed at neutral position.
Die Räder müssen exakt auf neutral stehen, wenn das Lenkrad auf neutral steht!
Ajuster à l'aide du trim la position du neutre de la direction
Ajuste con el trim de dirección en caso que las ruedas delanteras no rodaran en línea recta estando el volante en posición neutral.
▶ 走行させる時に再調整します。 / Adjust again when running. / Die Feinjustierung erfolgt im Fahrbetrieb /
Ajuster la direction avec le trim lorsque la voiture roule. / Ajuste de nuevo al rodar con el modelo

5 スロットルリンケージのチェック Check the Throttle Überprüfen Sie die Gasfunktion Vérifier la commande d'accélération Comprobación de la aceleración

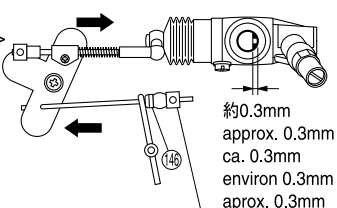
< ニュートラル >
< Neutral >
< neutral >
< Neutre >
< Neutro >



< 前進・スロットルハイ >
< FWD - Full Throttle >
< Vorwärts - Vollgas >
< PLEIN GAZ >
< Máximo Gas >

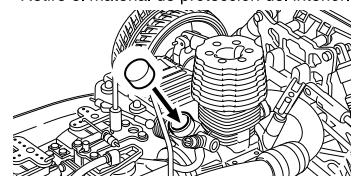


< ブレーキ >
< Brake >
< bremsen >
< Frein >
< Freno >



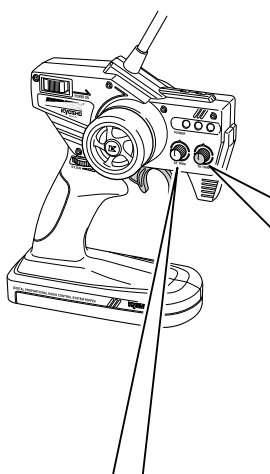
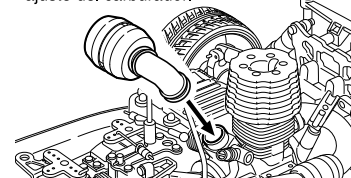
▶ ストップアーの取付け位置でブレーキの強弱が調整できます。
Braking power can be adjusted by changing position of stopper.
Die Bremskraft kann mit dem Stelling variiert werden.
La puissance du freinage peut-être ajustée en réglant la bague d'arrêt
La intensidad de la frenada puede ser ajustada cambiando el prisionero.

▶ キャブレター内の保護材を外す。
Remove protective material from inside.
Schutzmaterial von innen entfernen.
Retirer la protection comme indiqué.
Retire el material de protección del interior.

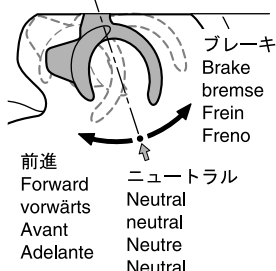
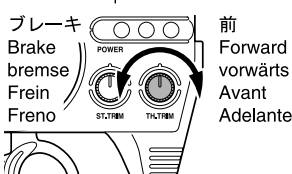


▶ 前進、ブレーキの動きが逆になる場合はP2リバーススイッチの位置を確認してください。
If forward and reverse are opposite, see if your transmitter has a servo reversing switch. (P2)
Wenn Vorwärts und Rückwärts umgekehrt funktionieren, betätigen Sie bitten den Servo Reverse (Umkehr) Schalter am Sender.
Si la commande radio gaz/frein est inversée, utiliser l'interrupteur d'inversion de servo. (P2)
Si se mueve en sentido contrario, compruebe el interruptor de inversión. (P2)

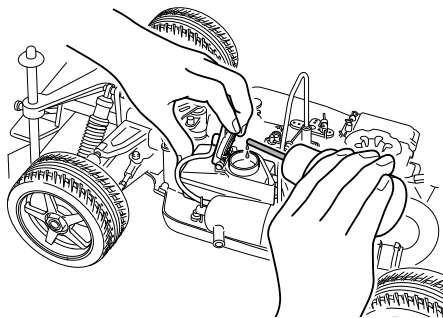
▶ 確認後エアークリーナーを取り付けます。
Attach Air Filter after checking carburetor.
Nach dem Einstellen des Vergasersanlenkung, den Luftfilter aufsetzen.
Fixer le filtre à air après avoir vérifié le carburateur.
Instale el Filtro de Aire una vez finalice con el ajuste del carburador.



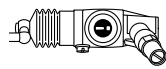
▶ トリム / Trim / Die Trimmung
Trim / Trim
ニュートラルが合っていない場合に調整します。
If neutral position is not correct, use trims to adjust as required.
Die Neutralposition mit der Trimmung am Sender einstellen.
Si la position du neutre n'est pas correcte, ajuster avec les trims.
Utilice los trims para ajustar si no obtiene la posición neutral.



- 1** 燃料をタンクに入れる。
Fill the fuel tank with fuel.
Tankflasche mit Treibstoff befüllen.
Remplir le rervoir de carburant sp cial
mod le rduit (Kyosho Fuel).
Rellenar el dep—sito de combustible.

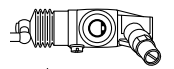
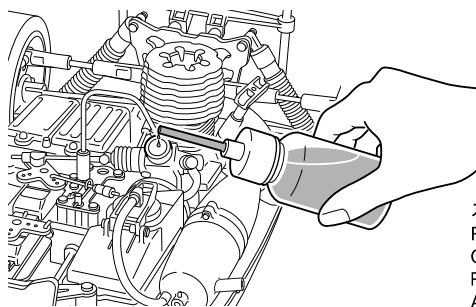


- 2** エアークリーナーを外す。
Remove the Air Filter.
Luftfilter demontieren.
Retirer le filtre ^ air.
Desmonte el Filtro de Aire.



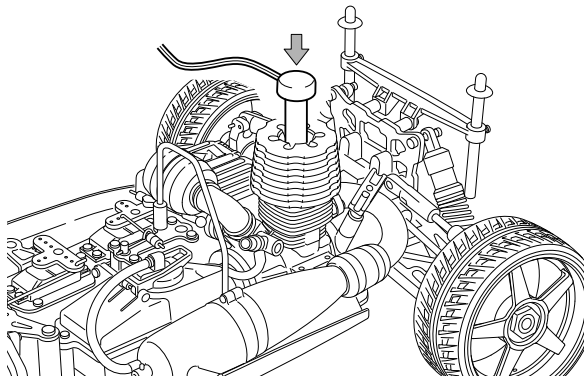
スロットルハイ
Full Throttle
vollgas
Plein gaz
Mximo Gas

- スロットルを全開にし、キャブレターに燃料を2~3滴たらす。
Open the throttle fully, and put 2 ~ 3 drops of fuel into the carburetor.
Vergaser voll sfñfen und 2-3 Tropfen Treibstoff in den Vergaser geben.
Ouvrir les gaz ^ fond puis mettre 2 ^ 3 gouttes de carburant dans le
carburateur.
Abra el gas al mximo y vierta 2-3 gotas de combustible en el carburador.



スロットルレバーを戻す。
Return throttle lever to neutral.
Gashebel wieder auf neutral.
Placer la commande de gaz au neutre.
Ahora vuelva a colocar el
gatillo en posici—n de ralent'.

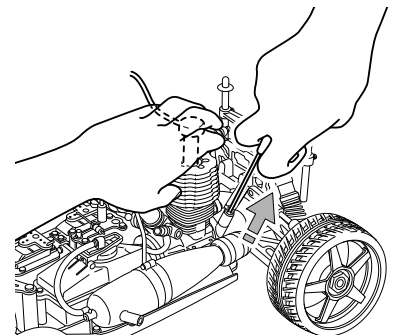
- 3** エアークリーナーを
取り付け。
Attach the Air Filter.
Luftfilter aufsetzen.
Fixer le filtre ^ air
comme indiqu .
Instale el Filtro de Aire.
- プラグヒートをプラグにつなぐ。
Connect the glow plug heater
to the glow plug.
Glühkerzenstecker aufsetzen.
Placer le socquet de d marriage
sur la bougie (voir sch ma ci-contre).
Conecte el chispa en la buj'a.



- 4** プラグヒーターを手で押さえ、リコイルスターターをすばやく約20cm
くらい数回引き(スナップを効かすように)、エンジンを始動する。
Hold the plug heater and pull the recoil starter cord out about 20cm (repeat
as required to turn the engine over) and the engine should start running.
Glow Starter aufsetzen und den Starter mit mae iger Kraft ziehen. Das Seil
dabei nicht weiter als ca. 20 cm herausziehen.
Maintenir le socquet et tirer le lanceur sur 20 cm (r p ter l'op ration si
n cessaire) puis le moteur doit d marrer.
Mantenga el chispa en la buj'a y tire del tirador sobre unos 20cm (repita
las veces necesarias) y el motor deber arranar.

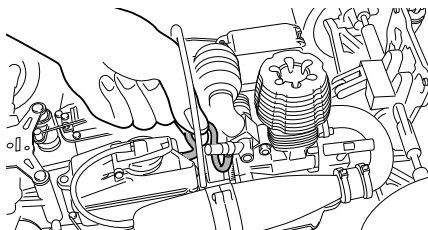
**注意 / Cautions / Achtung /
Attention ! / Atenci—n**

- ▶ スターターを目一杯引かないこと。
Do not pull starter cord too hard.
Seilzugstarter nur mit mßiger
Kraft ziehen!
Ne jamais tirer compl tement le
lanceur.
No tire demasiado fuerte de la
cuerda del tirador.

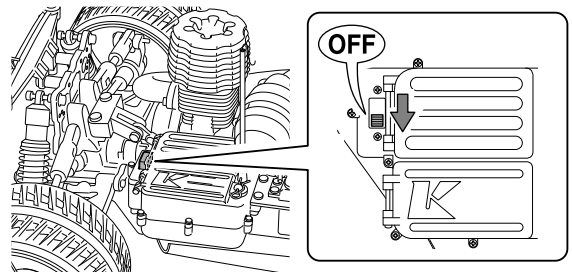


エンジンの止め方 / STOPPING THE ENGINE / Abstellen des Motors / ARRETER LE MOTEUR / PARA PARAR EL MOTOR

- 1** 燃料チューブを指でつまむ。
Pinch fuel tube to stop fuel flow.
Silikonschlauch zudrücken.
Pincer la durite d'alimentation.
Apretar el tubo de combustible para detener el suministro al carburador.



- 2** エンジン停止後、受信機・送信機の順にスイッチを切る。
After stopping the engine, switch receiver and transmitter power OFF.
Nach dem Betrieb das Modell am Schalter ausschalten.
Apr s l'arr t du moteur, mettre sur OFF le r cepteur puis l' metteur.
Una vez parado el motor, desconecte el receptor y la emisora.



**警告
WARNING
VORSICHT
ATTENTION
AVISO**

始動後のエンジン本体、マフラーなどは、高温になっ
ていますので、やけどをしないよう充分注意してください。
The engine and muffler get hot! Do not touch
them during and right after operation!
Der Motor und der Auspuff werden sehr heiß.
Nicht berühren, Verletzungsgefahr!
Le moteur et l'echappement sont tres chauds!
Ne les touchez pas pendant ou juste apr s l'utilisation.
El motor y el escape se calientan durante su funcionamiento.
Deje que se enfr en antes de tocarlos.

回転部分はとても危険なので注意してください。
Exercise caution as rotating parts are dangerous.
Vorsicht! Keine bewegten Teile im Modell anfassen!
Faire tr s attention aux pi ces en mouvements.
Tenga mucho cuidado con las piezas mec nicas,
no las toque mientras est n en funcionamiento.

