

1:8 SCALE

HANGING ON RACER

SUZUKI RGV-7

RADIO CONTROLLED ELECTRIC POWERED MOTORCYCLE スズキ RGV-7

オートバイレースのトップクラス、GP1で活躍するスズキのワークスマシン、RGV-7。このフォルムを忠実に無線操縦模型化。ディスプレイモデルにも匹敵するほどのフルスケールモデルです。しかも、従来不可能と思われていた完全2輪走行を、独自のステアリングシステム「S.D.S.S.」で達成すると共に、ライダー人形をステアリングと連動させ、コーナリング時に腰を落としてヒザを路面にこするようになるハングオンフォームを再現。走りのスケール感も満点です。ストレートはもちろん、フルバンクによるコーナリングもスムーズ。始めての方でも少しの練習で、自由自在に走らせることが出来ます。また、万一バランスをくずして倒れても、左右のクラッシュバーが車体を支え、そこから手で起こすことなく再走行も可能です。

NOW THE SUZUKI RGV-7 THAT IS CONSTANTLY IN THE TOP POSITION OF GP1 MOTORCYCLE RACES HAS BEEN AUTHENTICALLY MADE INTO A SCALE R/C MODEL ALSO. WITH THE S.D.S.S. SYSTEM, KYOSHO HAS MADE IT POSSIBLE TO RUN ONLY ON 2 WHEELS. BY COORDINATING THE SHIFTING OF THE SCALE DRIVER WITH THE STEERING, THE RIDER WILL MOVE AS IF IT IS SCRAPING THE GROUND WITH ITS KNEE. NOT ONLY IS STRAIGHT RUNNING POSSIBLE BUT THE BIKE WILL CORNER PULL BANK VERY SMOOTHLY. ALSO, IF THE CYCLE FALLS DUE TO LOSS OF BALANCE, THE CRASH BAR WILL SUPPORT IT AND THE BIKE WILL BE ABLE TO CONTINUE RUNNING.

⚠ 注意

この無線操縦模型は玩具ではありません!

この商品は高い性能を発揮するように設計されていますので、組立に不慣れな方は、模型を良く知っている人に手伝ってもらるか、アドバイスをしてもらって、確実に組立てください。また、動かして楽しむ場所は万一の場合を考えて、安全を確認してから責任をもってお楽しみください。

⚠ NOTICE

THIS RADIO CONTROLLED MODEL IS NOT A TOY!

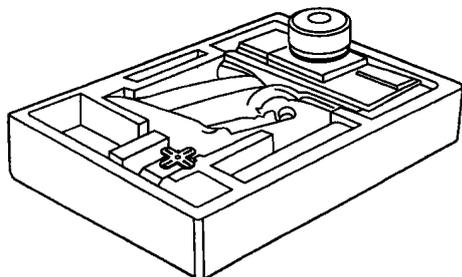
It is designed for maximum performance. Seek advice if you are not familiar with this kind of precision model. You are responsible for the completion and operation of this model.

Remember: Safety is the first priority!

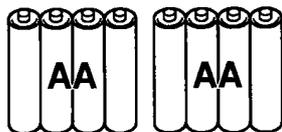
1 2チャンネル1サーボオートバイ用無線操縦機(プロポ)と電池
2ch with 1 servo radio control set (Mini Motorcycle)

●このキットには2チャンネル1サーボのオートバイ用プロポが必要です。
(この説明書はフタバ製メガテックMCR2Mをベースに説明しています。)

■ハンドルタイプ2チャンネルプロポ
Wheel-type 2ch radio set.



■単3乾電池(送信機用)…8本
SUM-3 Battery (For Transmitter)



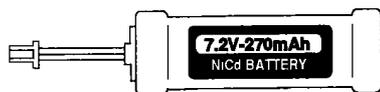
* プロポの取扱い方は、プロポに付属の説明書を参考にしてください。
For radio equipment, refer to the manual that comes with the radio.

▲標準以外のプロポを使用される場合は、販売店か当社「サービス」
にご相談ください。
For other types of radio control sets, consult with local dealers or our service division.

2 走行+受信機用バッテリー
Operation/Receiver Battery

●バッテリーは、1個で車の走行と受信機の電源として使います。下記の
バッテリーが純正バッテリーですのでいずれかを使用してください。
A single battery powers operation and receiver. Batteries listed below are suitable.

■7.2V-270mAhバッテリー
POWER BATTERY (Beginner class)



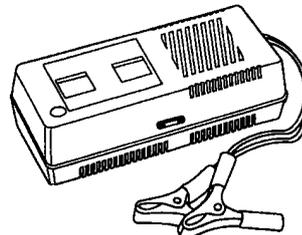
■7.2V-600mAhバッテリー(ロングランタイプ)
SCR BATTERY (More power and endurance)



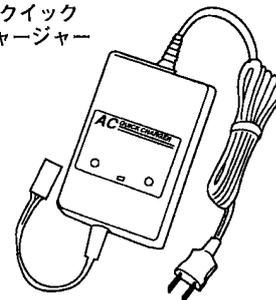
3 バッテリー充電器
Charger for Ni-cad Battery

●バッテリー用充電器には、自動車のシガーライター又は12Vバッテリー
から行う急速充電と、家庭のコンセント(100V)から行う急速充電の2タ
イプがあります。
Two types of Charger are available. One operates from a 12V car battery.
The other operates from a 100V in-house outlet.

■DCクイックチャージャーII
(7~28分充電)
DC QUICK CHARGER II



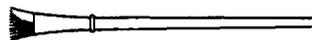
■ACクイック
チャージャー



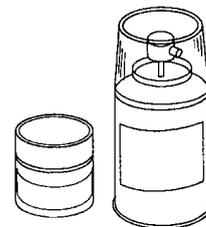
4 塗料、筆
Paint and Brush

●ボディの塗装には塗料が必要です。
Use plastic model paints to paint your model.

■ハケ
PAINT BRUSH



■プラスチックモデル用カラー
PLASTIC MODEL PAINTS



KYOSHO

京商マイクロラインテー
プはマスキングテープと
して又、デザインテー
プとしても使えます。
色は6色、太さも3種類あ
ります。 No.1841~3

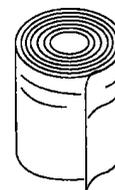
Micron Line Tape
Useful as either
masking tape or
design tape.
Six colors and three
sizes available



KYOSHO

マスキングカバーシ
ートは、スプレー塗
装での塗り分けに大
変便利で、塗り分け
作業を簡略化して
くれます。 No.1947

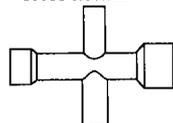
Masking Sheet
An aid for neatly masking
paint jobs.
A flexible polyethylene
sheet 55cmX35cm with
one self-adhesive edge.



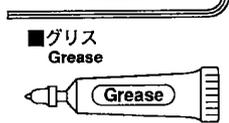
組立に必要な工具 TOOLS REQUIRED

キットに入っている工具
TOOLS INCLUDED

■十字レンチ
Cross Wrench



■六角レンチ
Hex Wrench



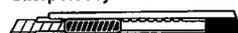
■グリス
Grease

用意する工具
TOOLS NOT INCLUDED

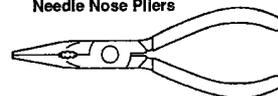
■ドライバー(大、中、小)
Phillips Screw Driver (L.M.S)



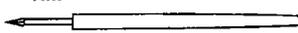
■カッターナイフ
Sharp Hobby Knife



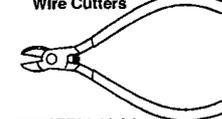
■ラジオベンチ
Needle Nose Pliers



■キリ
Awl



■ニッパー
Wire Cutters



■瞬間接着剤
Instant Glue



- 1** 組立てる前に、説明図をよく見ておおよその構造を理解してから組立ててに入ってください。
Read through the manual before you begin, so you have an overall idea of what to do.
- 2** キットの内容をお確かめください。万一不良、不足がありましたら、お買い求めの販売店にご相談いただくか、当社「サービス」宛にご連絡ください。
Check all parts. If you find any defective parts or missing parts, contact your local dealer or our service division.
- 3** このキットには、形のちがうビスや、長さがちがうビスが多く入っています。原寸図で確かめてから組立ててください。ビス類は多めに入っているものがありますので、予備としてお使いください。
This kit contains many screws in different metric sizes, (Some screws are extras) For reference, the figures in the manual show actual sizes.

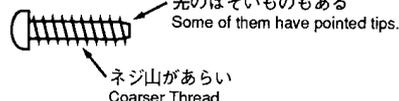
4 ビス類の見分け方

How to understand the figures.

●ふつうのビス
Ordinary Screws



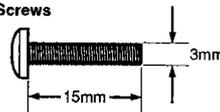
●TPビス
S/T Screws



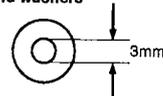
5 ビス類のサイズの表し方

Sizes of screws.

■ビス3×15
Screws



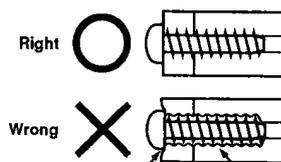
■ナット・ワッシャー3mm
Nuts and washers



- 6** TPビスは、部品にネジを切りながらしめつけるビスです。しめこみがかたい場合がありますが、確実に部品が固定されるまでしめこんでください。ただししめすぎるとネジがきかなくなりますので、部品が変形するまでしめないでください。

Excessive force may permanently damage parts when tightening self tapping screws.

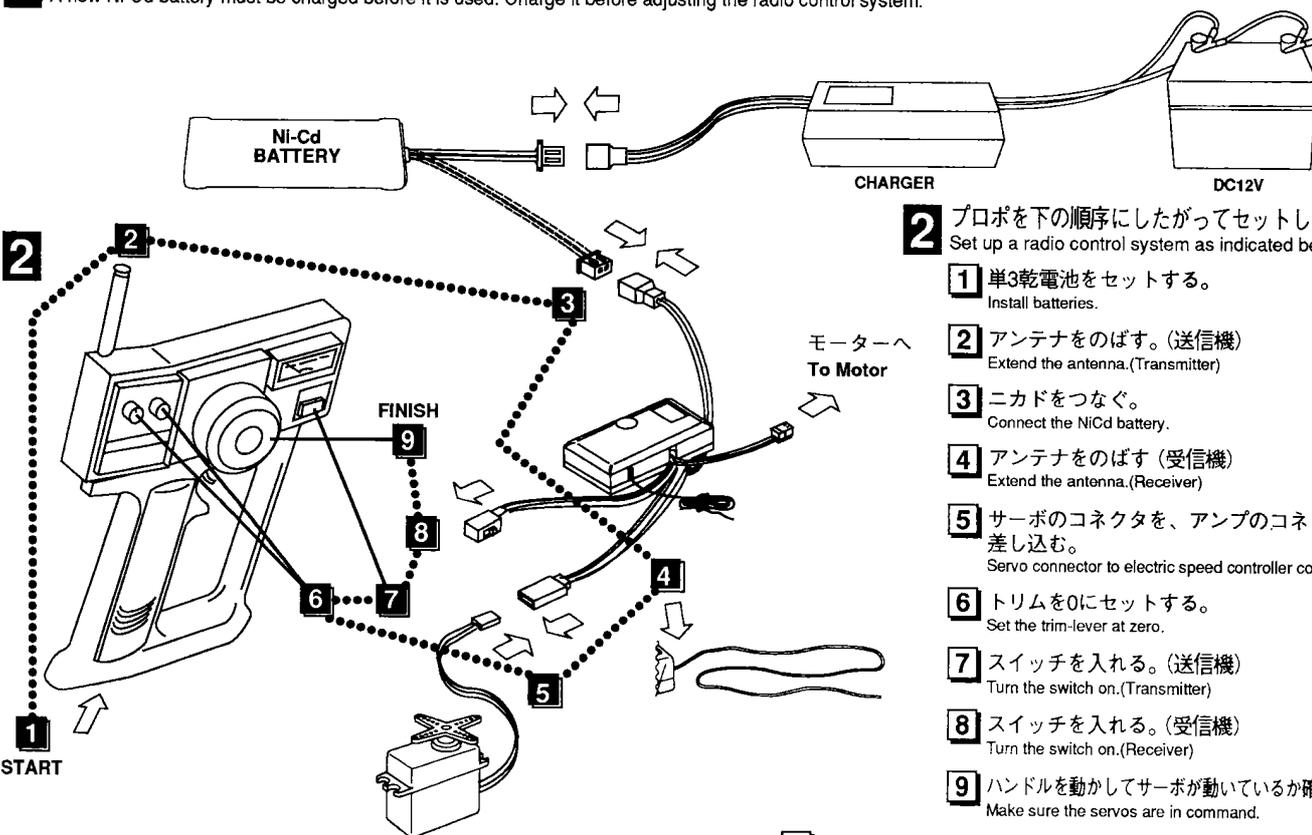
It is recommended to stop tightening when some resistance is felt after the threaded portion enters the plastic.



しめすぎ Over-tightened. ビスがきかない The threads are stripped.

プロポ・ニカドの準備 PREPARE BATTERY AND RADIO

- 1** キットの組立てに入る前に、ニカドを充電器の説明にしたがって充電しておきます。
A new Ni-Cd battery must be charged before it is used. Charge it before adjusting the radio control system.



- 2** プロポを下の順序にしたがってセットします。
Set up a radio control system as indicated below.

- 1** 単3乾電池をセットする。
Install batteries.
- 2** アンテナをのばす。(送信機)
Extend the antenna.(Transmitter)
- 3** ニカドをつなぐ。
Connect the NiCd battery.
- 4** アンテナをのばす(受信機)
Extend the antenna.(Receiver)
- 5** サーボのコネクタを、アンプのコネクタに差し込む。
Servo connector to electric speed controller connector.
- 6** トリムを0にセットする。
Set the trim-lever at zero.
- 7** スイッチを入れる。(送信機)
Turn the switch on.(Transmitter)
- 8** スイッチを入れる。(受信機)
Turn the switch on.(Receiver)
- 9** ハンドルを動かしてサーボが動いているか確認。
Make sure the servos are in command.

- 10** ハンドルから指を離したとき、サーボホーンが左の図のようになっているか確認。

When the operation stick is in neutral, servo horns must be in neutral as well.

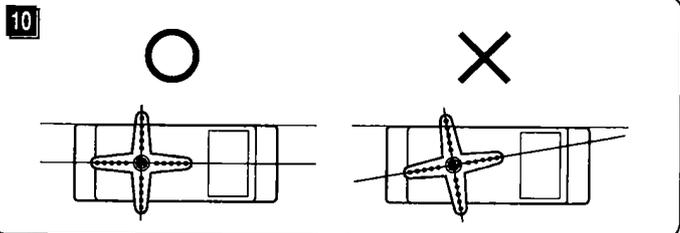
*なっていない場合は、サーボホーンのスクリューをはずし、サーボからホーンを引きぬぎ、ずらして差し込みなおす。

*Adjustment can be made by re-installation of the servo horns.

- 11** スイッチを切る。(受信機)
Turn the switch off.(Receiver)

- 12** スイッチを切る。(送信機)
Turn the switch off.(Transmitter)

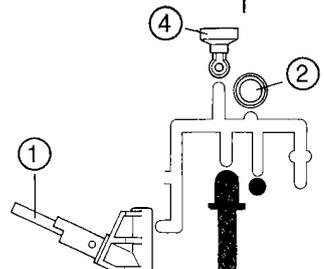
- 13** アンテナを縮める。(送信機)
Retract the antenna.



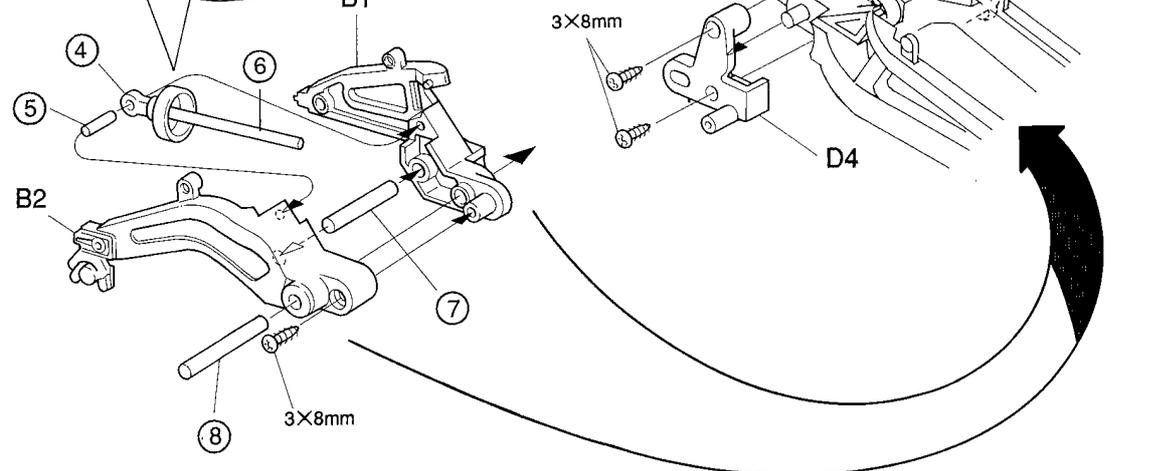
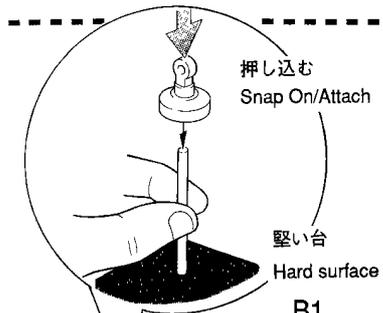
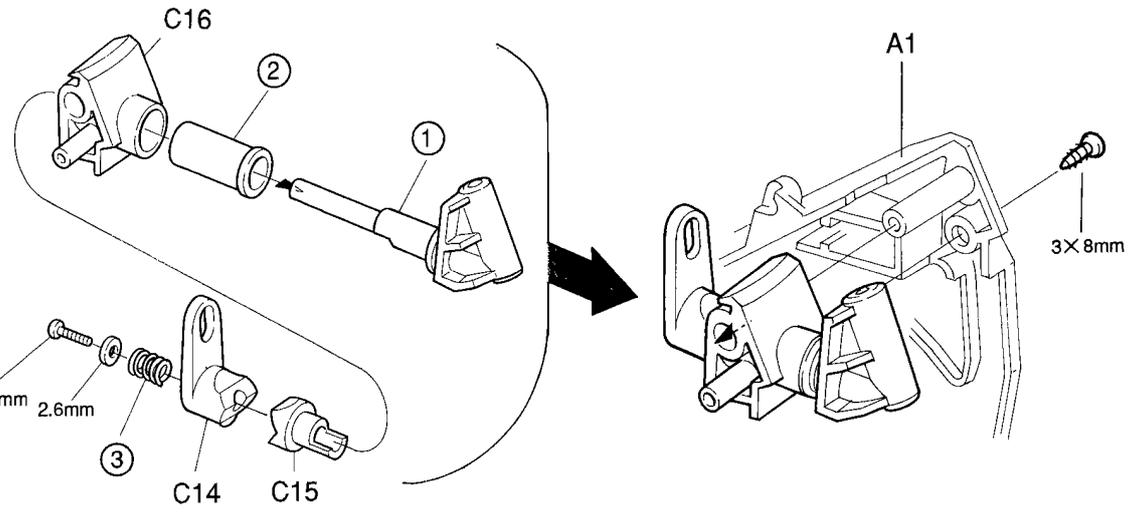
1

プラパーツ A・B・C・D と No.1 袋詰を使用
Use Plastic Parts A・B・C・D and Bag No.1

- 3x8mm T P ビス
Screw ----- 4
- 2.6X6mm ビス
Screw ----- 1
- 2.6mm ワッシャー
Washer ----- 1
- ③ 6x9mm スプリング
Spring ----- 1



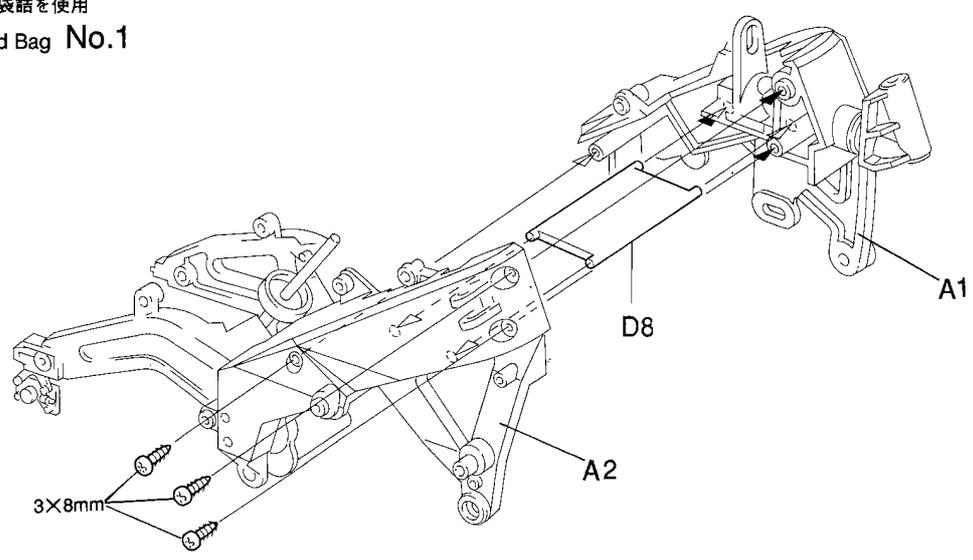
- ⑤ 3x11mm シャフト (銀)
Shaft (Silver) ----- 1
- ⑥ 3x33mm シャフト (黒)
Shaft (Black) ----- 1
- ⑦ 4x25mm シャフト (銀)
Shaft (Silver) ----- 1
- ⑧ 4x36mm シャフト (黒)
Shaft (Black) ----- 1



2

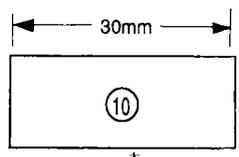
プラパーツ D と No.1 袋詰を使用
Use Plastic Parts D and Bag No.1

- 3x8mm T P ビス
Screw ----- 3

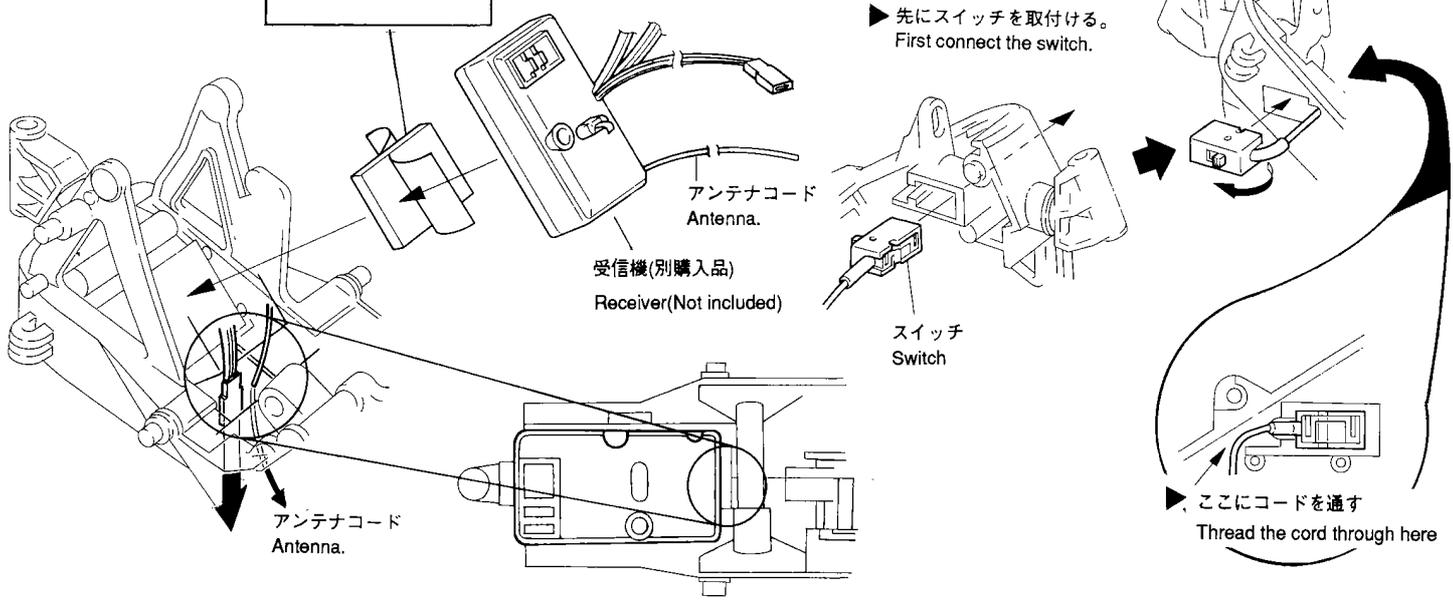


3

No.2 袋詰を使用
Use Bag No.2

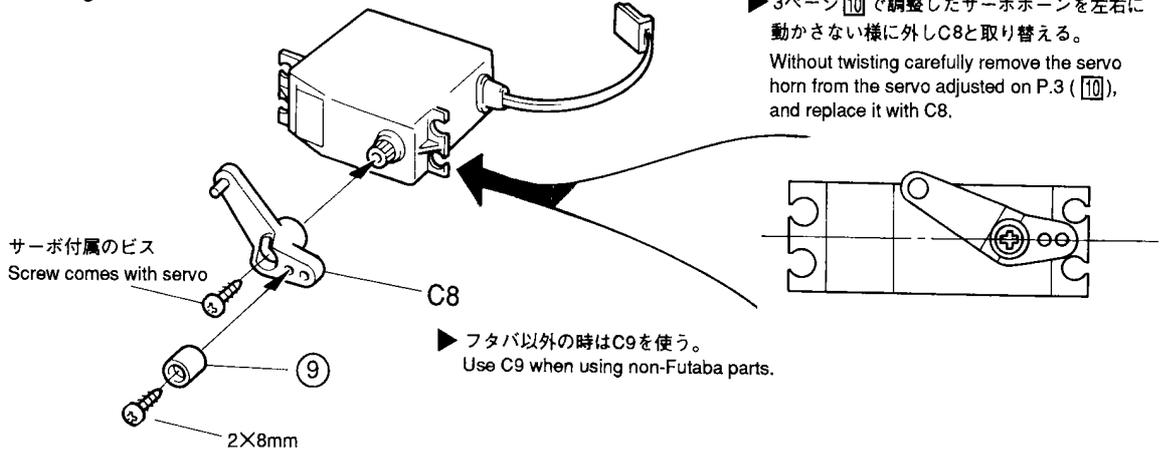
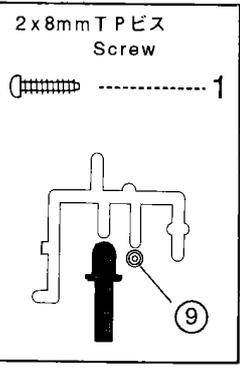


▶ 両面テープ (小) を図の大きさにカットする。
Cut the double-sided tape (small) to the size shown.



4

プラパーツ C と No.2 袋詰を使用
Use Plastic Parts C and Bag No.2

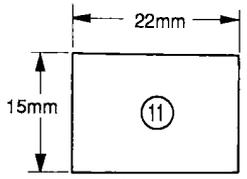
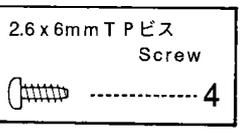


▶ 3ページ 10 で調整したサーボホーンを左右に動かさない様に外しC8と取り替える。
Without twisting carefully remove the servo horn from the servo adjusted on P.3 (10), and replace it with C8.

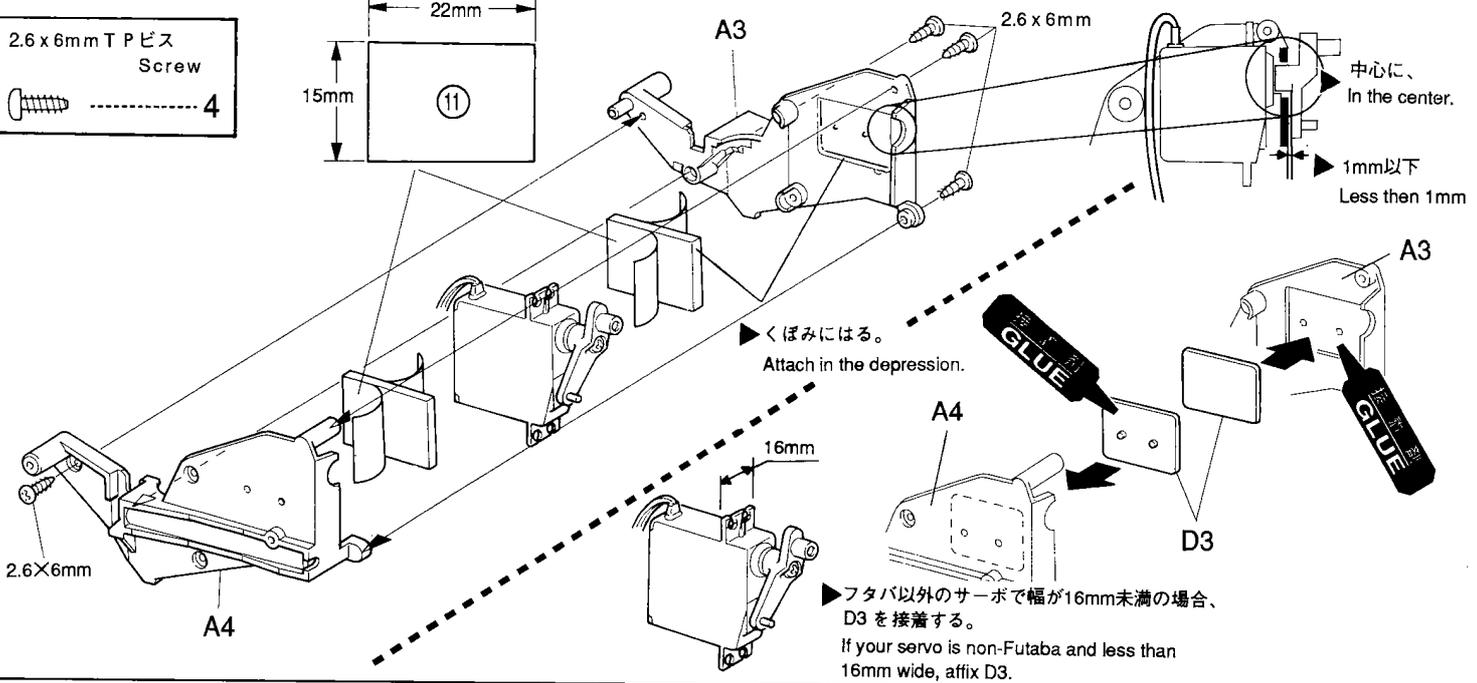
▶ フタバ以外の時はC9を使う。
Use C9 when using non-Futaba parts.

5

プラパーツ A・D と No.2 袋詰を使用
Use Plastic Parts A・D and Bag No.2



▶ 両面テープ (大) を図の大きさにカットする。
Cut the double-sided tape (large) to the size shown.



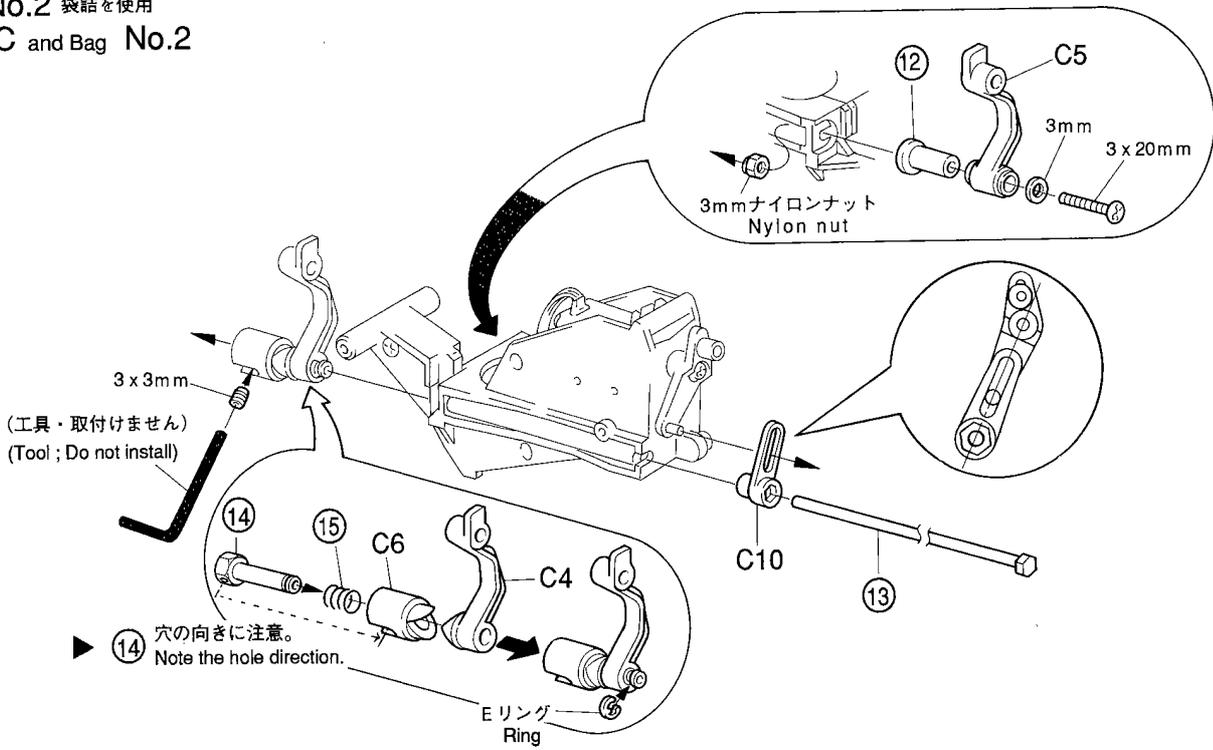
▶ くぼみにはる。
Attach in the depression.

▶ フタバ以外のサーボで幅が16mm未満の場合、D3を接着する。
If your servo is non-Futaba and less than 16mm wide, affix D3.

6

プラパーツ C と No.2 袋詰を使用
Use Plastic Parts C and Bag No.2

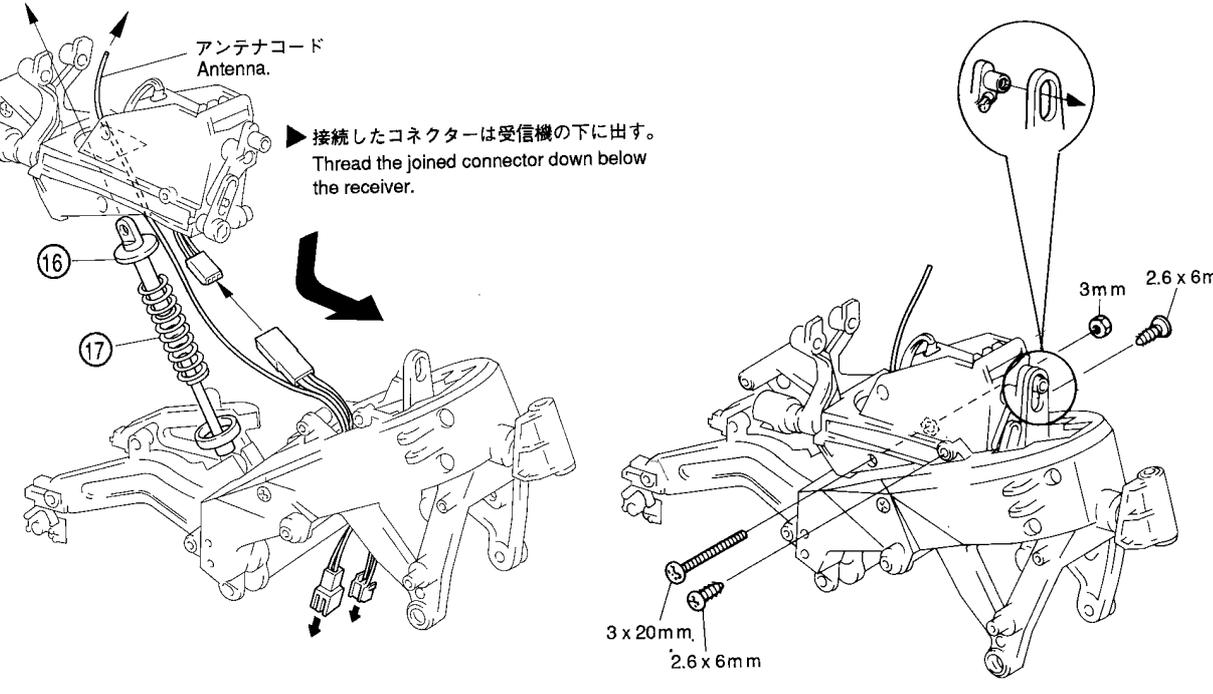
- 3x20mmビス (金) Screw (Gold) --- 1
- 3x3mmセットビス Setscrew --- 1
- 3mmナイロンナット Nylon nut --- 1
- 3mmワッシャー Washer --- 1
- 4mm Eリング Ring --- 1
- 7x6mmスプリング Spring --- 1



7

No.2 袋詰を使用
Use Bag No.2

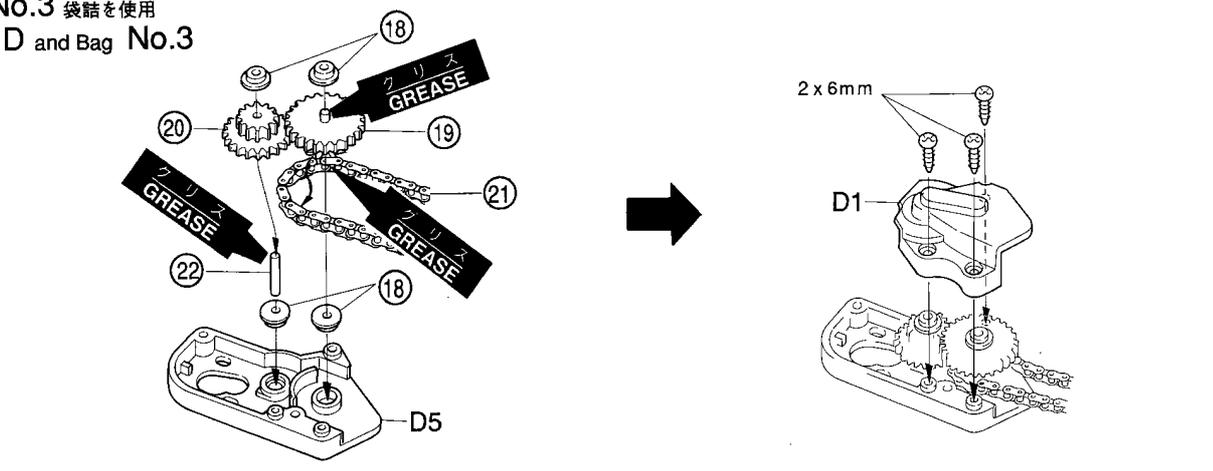
- 2.6x6mm T P ビス (銀) Screw (Silver) --- 2
- 3x20mmビス (金) Screw (Gold) --- 1
- 3mmナット Nut --- 1



8

プラパーツ D と No.3 袋詰を使用
Use Plastic Parts D and Bag No.3

- 2x6mm T P ビス Screw --- 3
- 18 --- 4
- 22 3x17mmシャフト Shaft --- 1



9 No.3 袋詰を使用
Use Bag No.3

- 2x6mmビス
Screw 2
- 2mmスプリングワッシャー
Spring washer 2
- ②⑤ ピニオンギヤ 10T
Pinion Gear
- ②⑥ ピニオンギヤ 12T
Pinion Gear
- ②⑦ ピニオンギヤ 14T
Pinion Gear



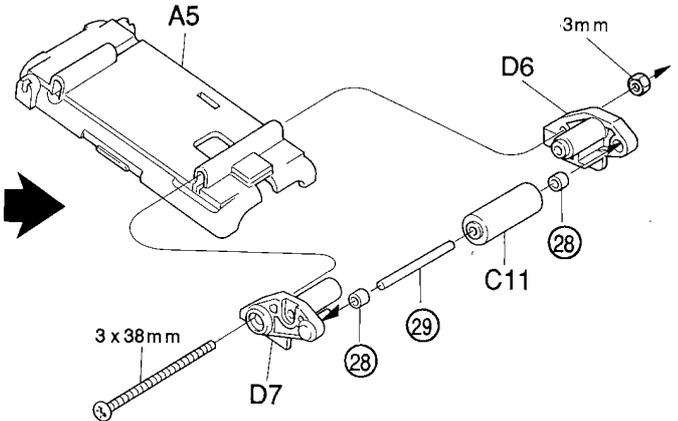
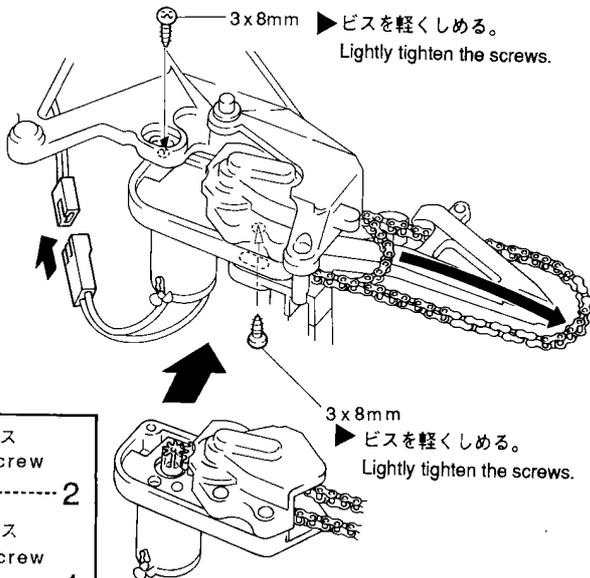
▶ 表を見て好きなギヤを取り付ける。
Look at the list and attach the gear you like.

| | ②⑤ 10T | ②⑥ 12T | ②⑦ 14T |
|----------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|
| 最高速 MAXIMUM SPEED | 標準にします STANDARD | やや速くなる SLIGHTLY FASTER | かなり速くなる FAIRLY FAST |
| 走行時間 RUNNING TIME | 約 10 分 ABOUT 10 MIN | 約 8 分 ABOUT 8 MIN | 約 6 分 ABOUT 6 MIN |
| 加速 ACCELERATION | 標準にします STANDARD | やや悪くなる SLIGHTLY SLOWER | 悪くなる SLOW |

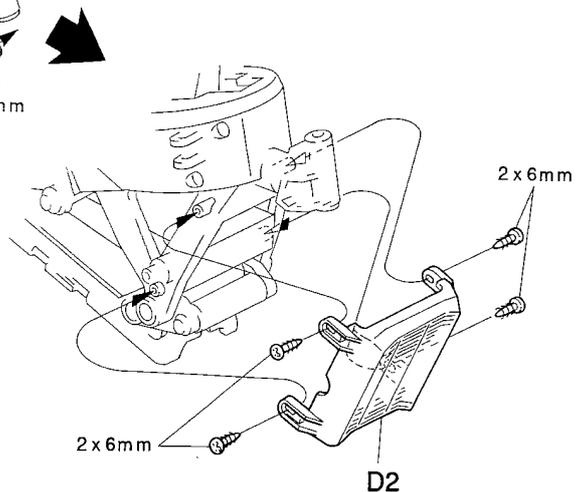
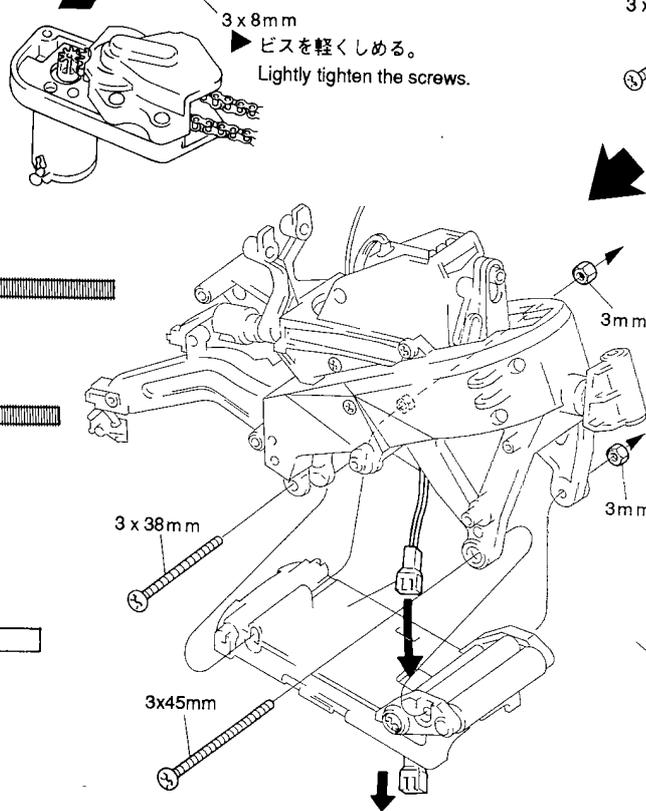


▶ 7.2V-270mAhでの走行データ
Running data valid for 7.2V-270mAh batteries.

10 プラパーツ A・C・Dと No.4 袋詰を使用
Use Plastic Parts A・C・D and Bag No.4



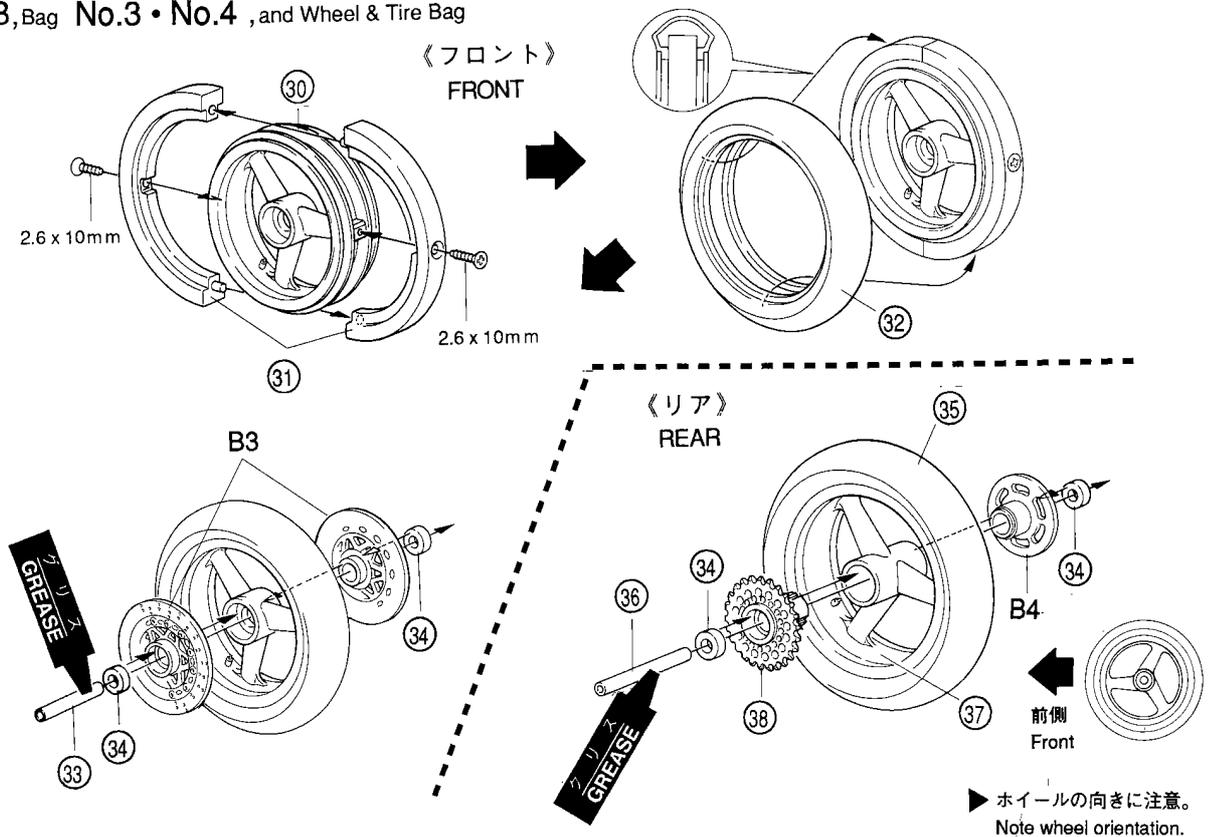
- 3x8mm T P ビス
Screw 2
- 2x6mm T P ビス
Screw 4
- 3x45mm ビス
Screw 1
- 3x38mm ビス
Screw 2
- 3mm ナット
Nut 3
- ②⑨ 3x38mm シャフト
Shaft
- ②⑧ 2



11

プラパーツ Bと No.3・No.4 袋詰とホイールタイヤ袋詰を使用
Use Plastic Parts B, Bag No.3・No.4, and Wheel & Tire Bag

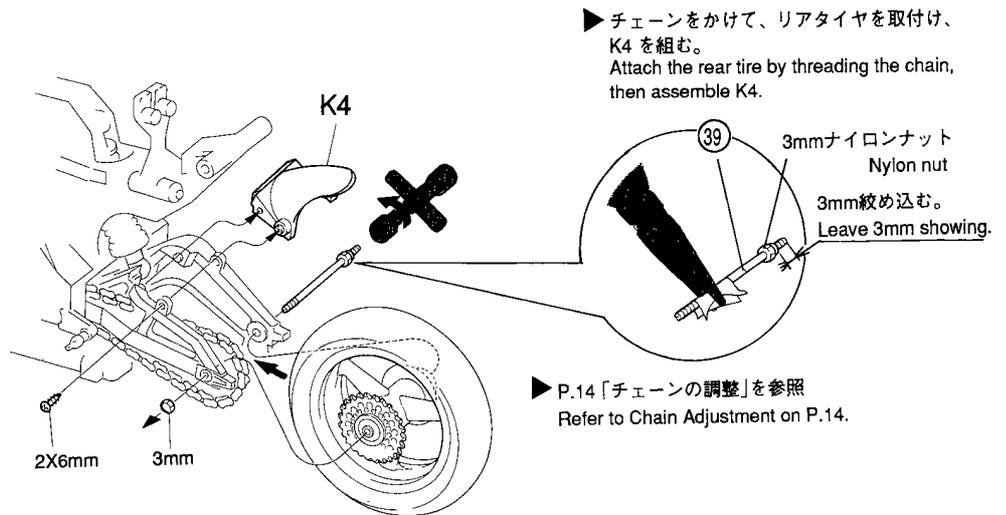
- 2.6 x 10mm T P サラビス
F/H Screw ----- 2
- 33 5 x 24mm バイブ
Pipe ----- 1
- 36 5 x 34mm バイブ
Pipe ----- 1
- 34 ----- 4



12

プラパーツ Kと No.4 袋詰を使用
Use Plastic Parts K and Bag No.4

- 2 x 6mm T P ビス
Screw ----- 2
- 3mm ナイロンナット
Nylon nut ----- 1
- 3mm ナット
Nut ----- 1
- 39 3 x 56mm アジャスタブルシャフト
Adjustable shaft ----- 1

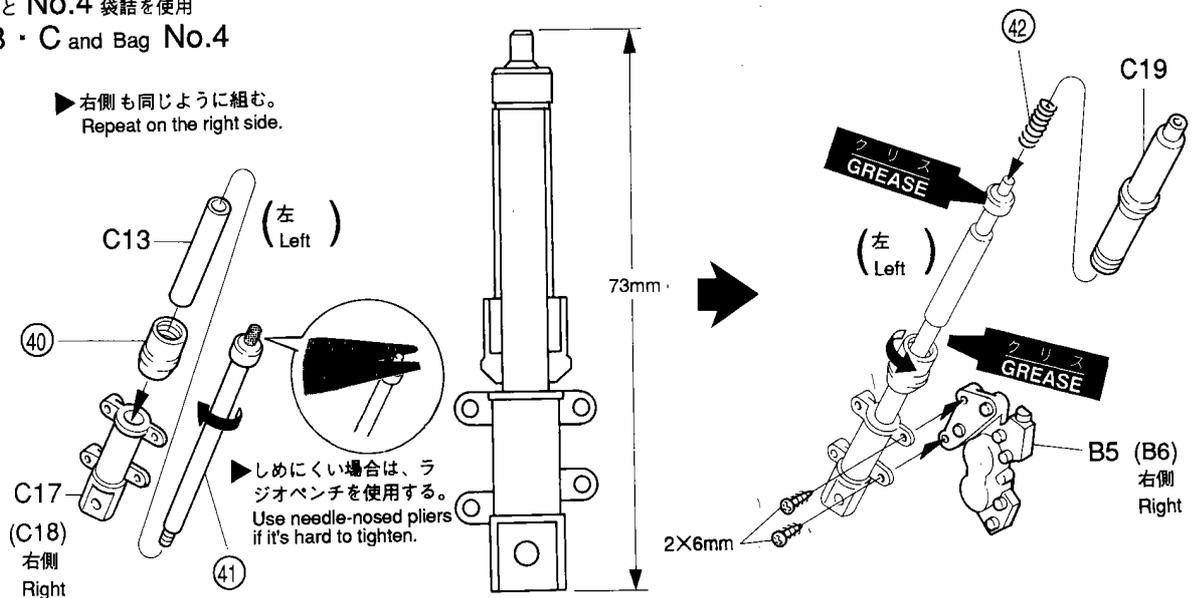


▶ チェーンをかけて、リアタイヤを取付け、K4 を組む。
Attach the rear tire by threading the chain, then assemble K4.

13

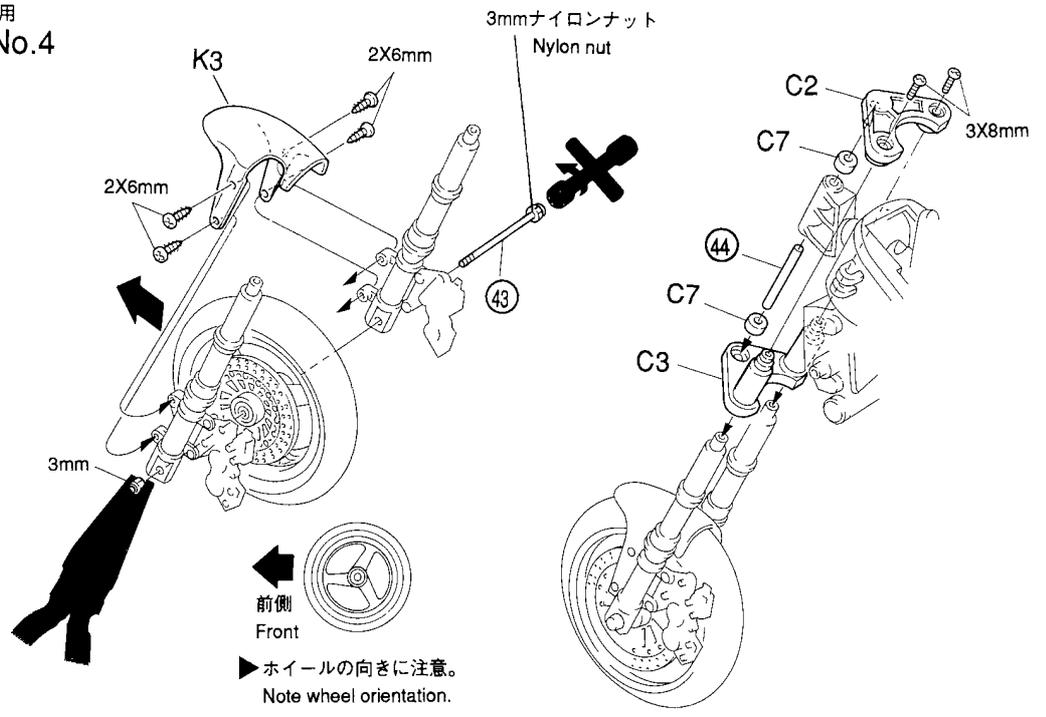
プラパーツ B・C と No.4 袋詰を使用
Use Plastic Parts B・C and Bag No.4

- 2 x 6mm T P ビス
Screw ----- 4
- 42 6 x 15mm スプリング
Spring ----- 2



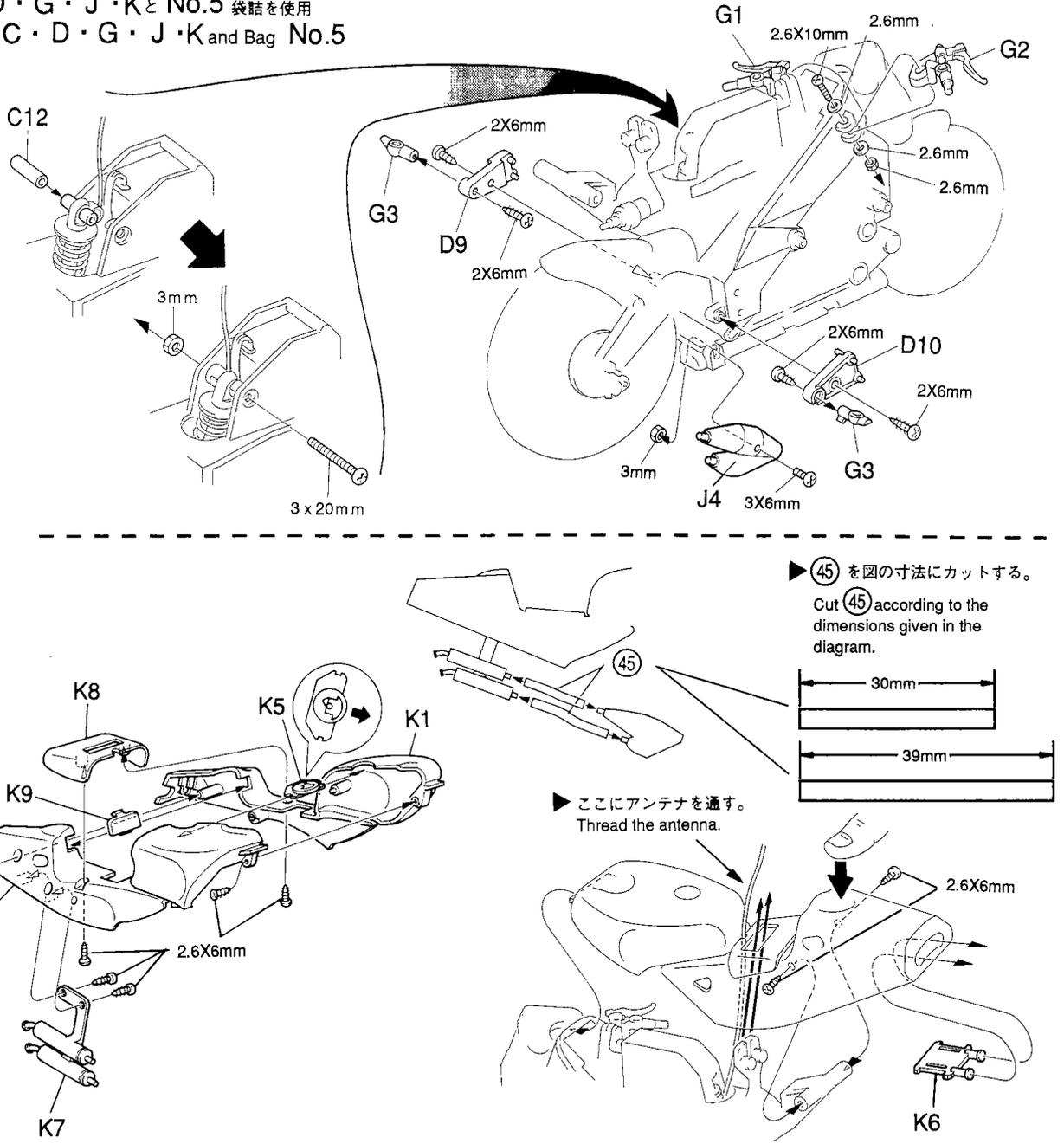
14 プラパーツ C・Kと No.4 袋詰を使用
Use Plastic Parts C・K and Bag No.4

- 3 x 8mm T P ビス
Screw 2
- 2 x 6mm T P ビス
Screw 4
- 3mm ナイロンナット
Nylon nut 1
- 3mm ナット
Nut 1
- ④③ 3 x 44mm アジャスタブルシャフト
Adjustable shaft 1
- ④④ 4 x 31mm シャフト
shaft 1



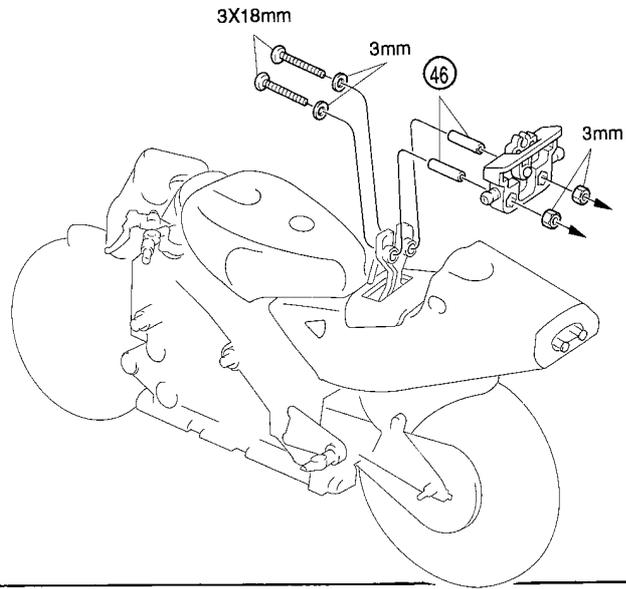
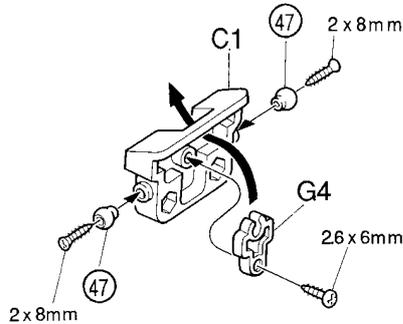
15 プラパーツ C・D・G・J・Kと No.5 袋詰を使用
Use Plastic Parts C・D・G・J・K and Bag No.5

- 2.6 x 6mm T P ビス (銀)
Screw (Silver) 8
- 2 x 6mm T P ビス
Screw 4
- 3 x 20mm ビス (金)
Screw (Gold) 1
- 3 x 6mm ビス
Screw 1
- 2.6 x 10mm ビス (銀)
Screw (Silver) 2
- 3mm ナット
Nut 2
- 2.6mm ナット (銀)
Nut (Silver) 2
- 2.6mm ワッシャー (銀)
Washer (Silver) 4



- 2.6 x 6mm T P ビス (銀)
Screw (Silver) ----- 1
- 3 x 18mm ビス
Screw ----- 2
- 2 x 8mm T P サラビス
F/H Screw ----- 2
- 3mm ナイロンナット
Nylon nut ----- 2
- 3mm フッシャー
washer ----- 2

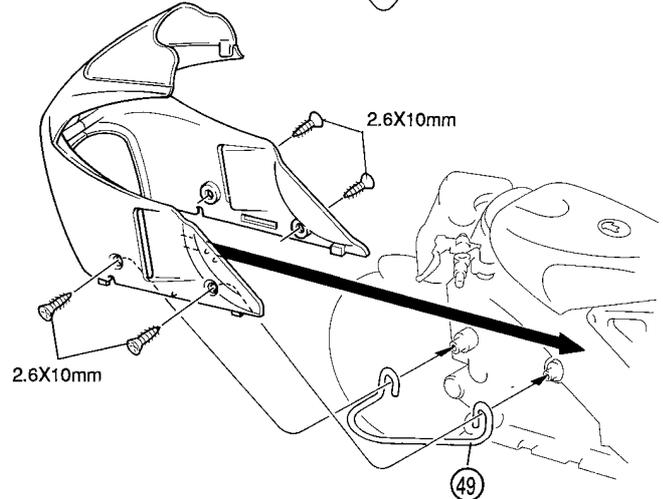
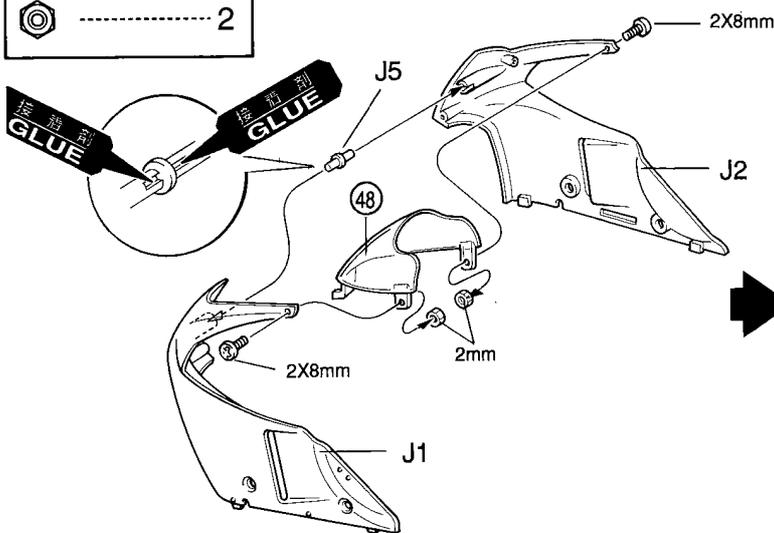
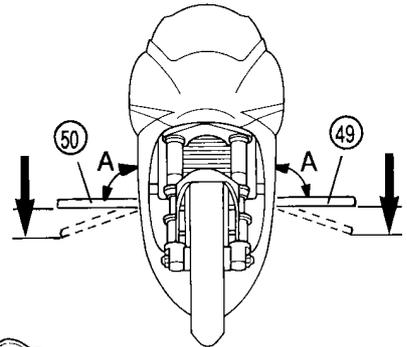
- (46) 4 x 12mm パイプ
Pipe ----- 2
- (47) 4.8mm ピロボール
Pillow ball ----- 2



- 2 x 8mm ビス
Screw ----- 2
- 2.6 x 10mm T P サラビス
F/H Screw ----- 4
- 2mm ナット
Nut ----- 2

▶ 走行上の注意
自立スタートがうまく出来ない時や、コーナリング中バイクの傾きが大きすぎる時は、(49) (50) を取り外しAの角度を広げ、先端を下げるようにして、バイクの傾きを調整します。

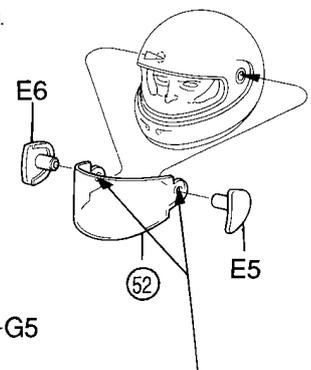
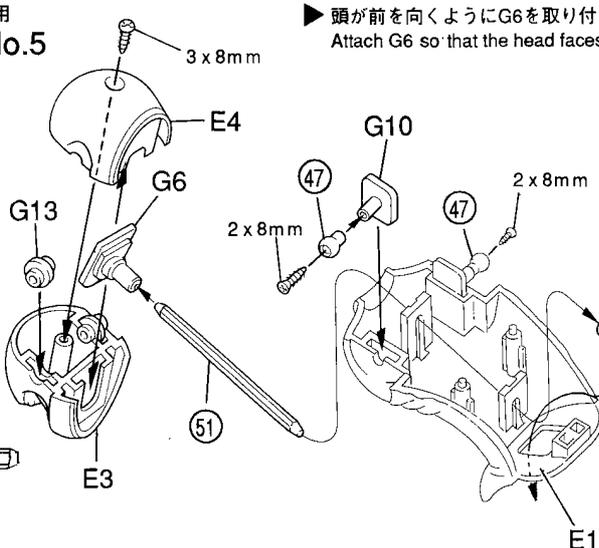
Notes on Running
If self-supported start-up becomes difficult or bike lean is too great during cornering, remove (49) & (50). Lower (49) & (50) by widening the of A. Adjust the bike lean.



▶ 右側 (50) も同じように組む。
Repeat on the right side.

- 3 x 8mm T P ビス
Screw ----- 1
- 2 x 8mm T P サラビス
F/H Screw ----- 2
- (47) 4.8mm ピロボール
Pillow ball ----- 2
- (51) 3 x 61mm 六角シャフト
Hex shaft ----- 1

▶ 頭が前を向くようにG6を取り付ける。
Attach G6 so that the head faces forward.

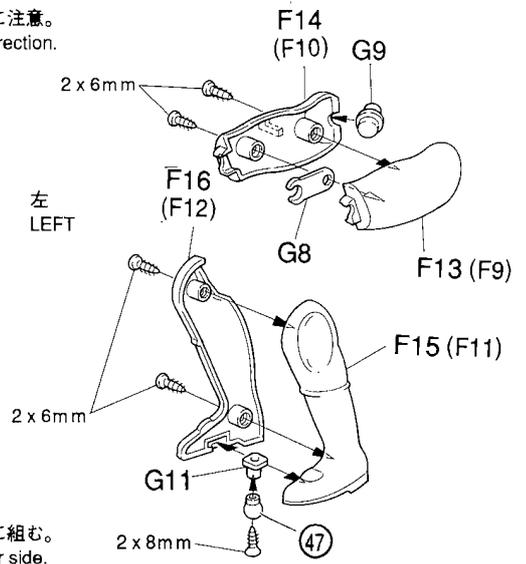
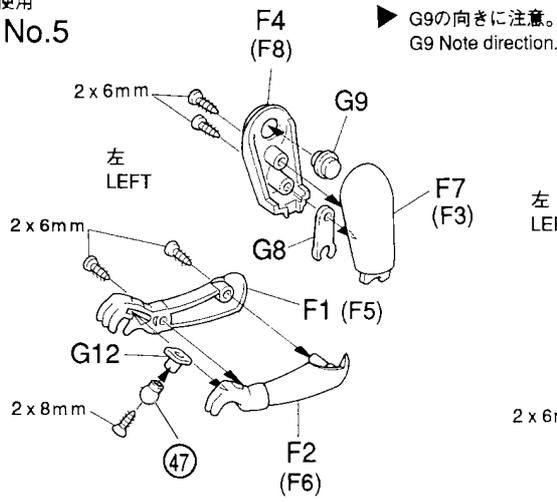


▶ 4mmの穴をあける。
Make a 4mm hole.

19

プラパーツ F・G と No.5 袋詰を使用
Use Plastic Parts F・G and Bag No.5

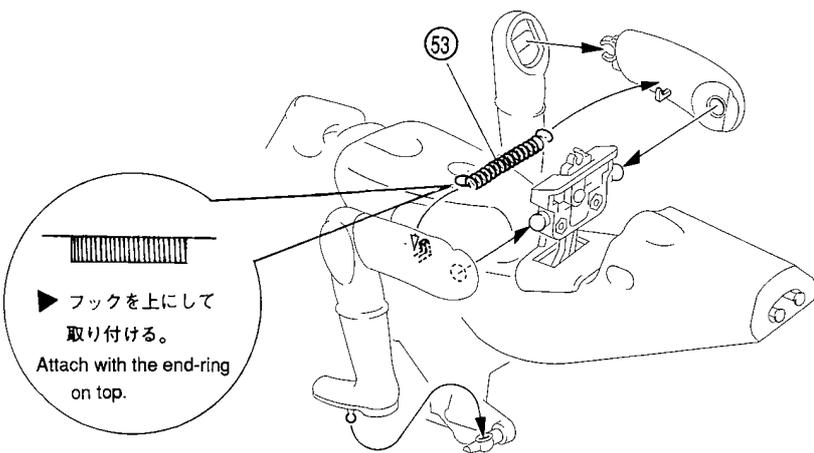
- 2x6mm T P ビス
Screw
-  16
- 2x8mm T P サラビス
F/H Screw
-  4
-  4
-  4



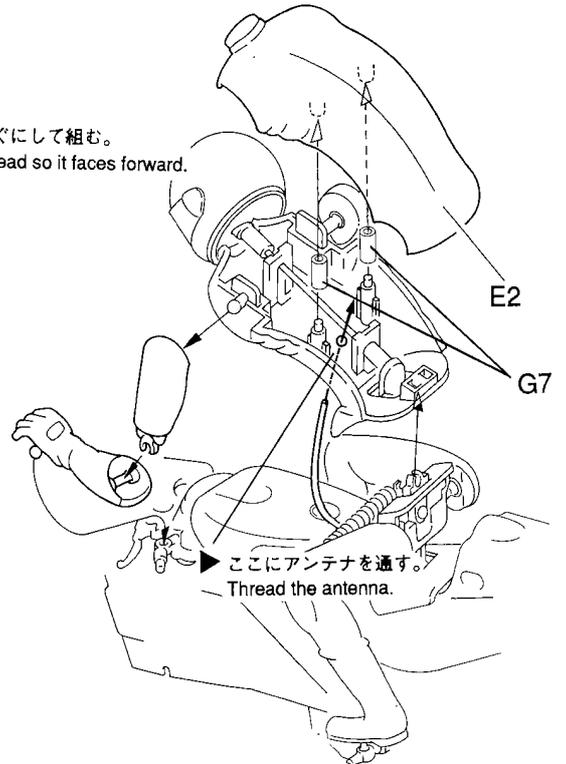
20

プラパーツ E・G と No.5 袋詰を使用
Use Plastic Parts E・G and Bag No.5

-  3 x 15mm
リターンズプリング
Return Spring
-  1



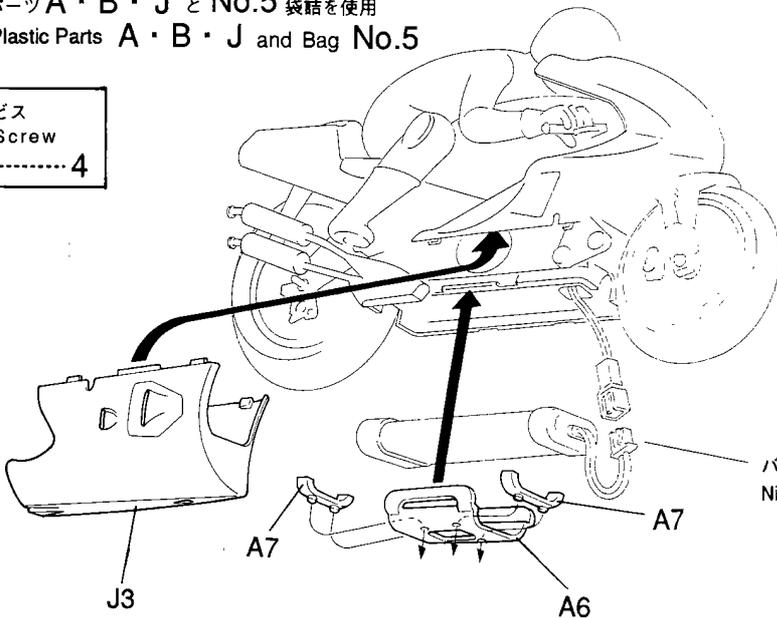
▶ 首をまっすぐにして組む。
Attach the head so it faces forward.



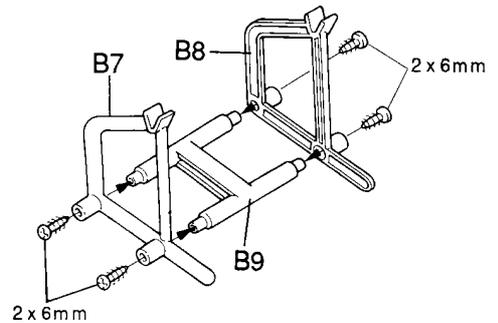
21

プラパーツ A・B・J と No.5 袋詰を使用
Use Plastic Parts A・B・J and Bag No.5

- 2x6mm T P ビス
Screw
-  4



スタンドの組立 STAND ASSEMBLY

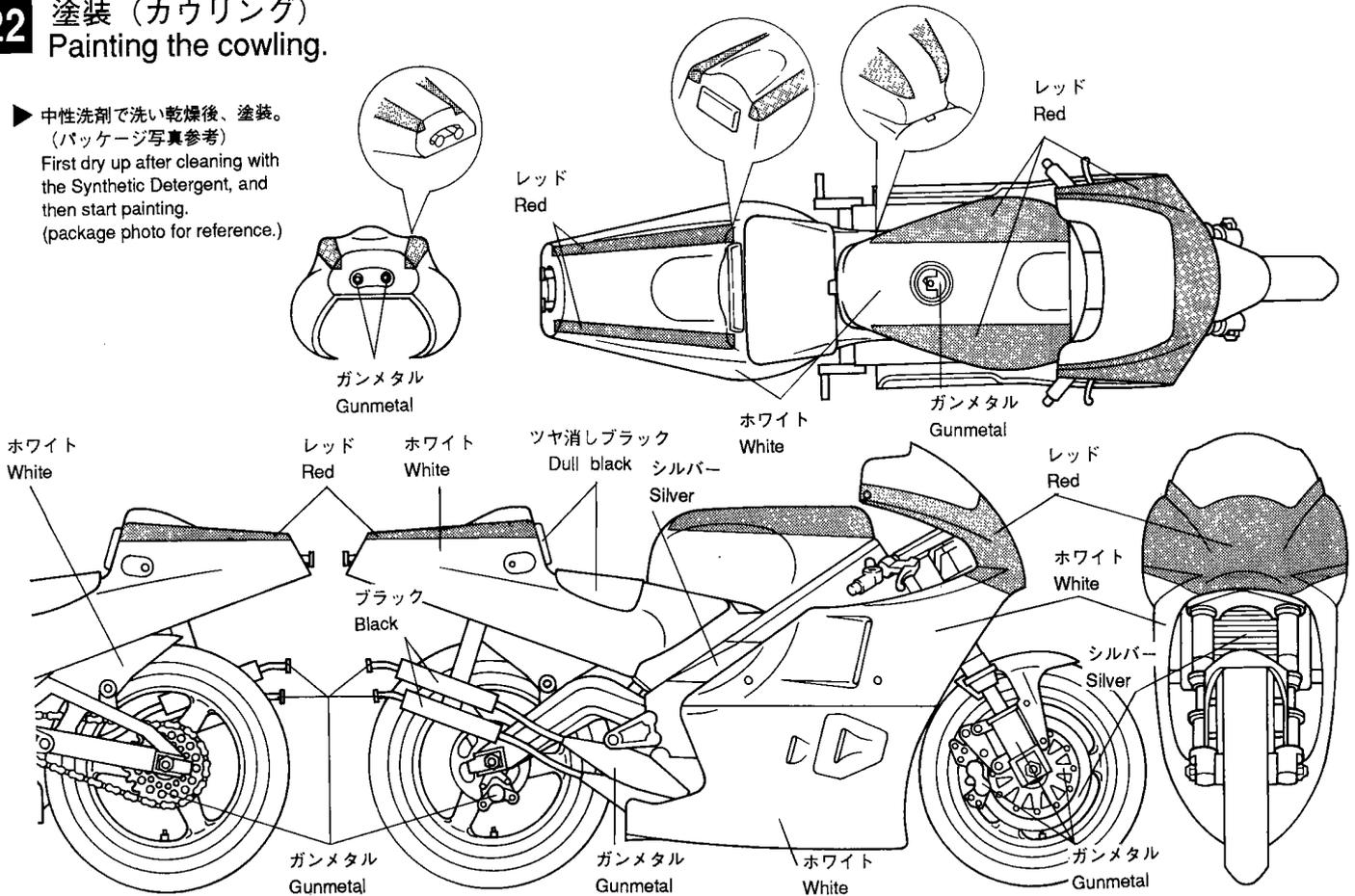


バッテリー-270mAh (別購入品)
Ni-cad270mAh (Not included)

▶ 600mAhのバッテリーを使用する場合はA7を外す。
To use a 600mAh Ni-Cad battery, loosen A7

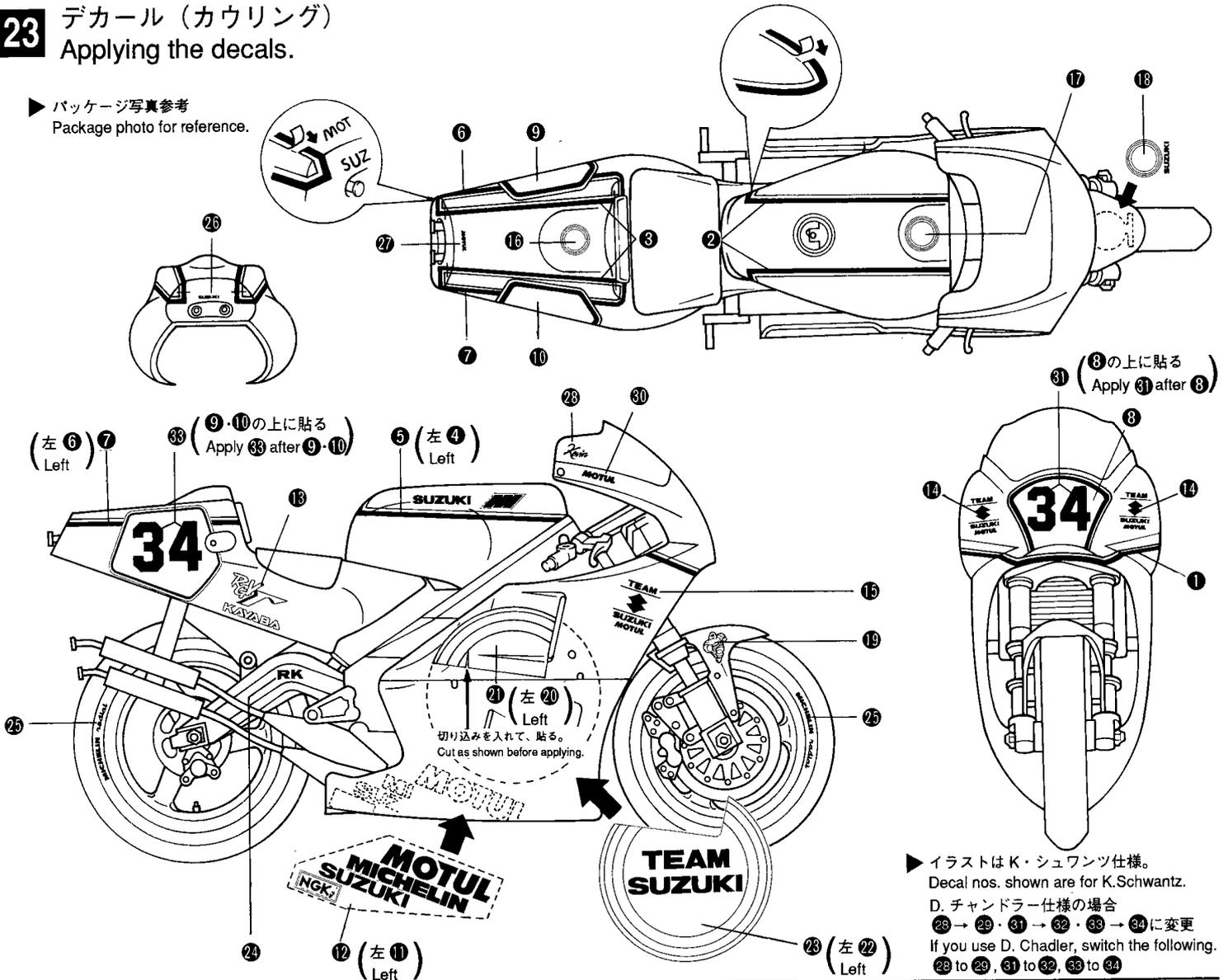
22 塗装 (カウリング) Painting the cowling.

▶ 中性洗剤で洗い乾燥後、塗装。
(パッケージ写真参考)
First dry up after cleaning with
the Synthetic Detergent, and
then start painting.
(package photo for reference.)



23 デカール (カウリング) Applying the decals.

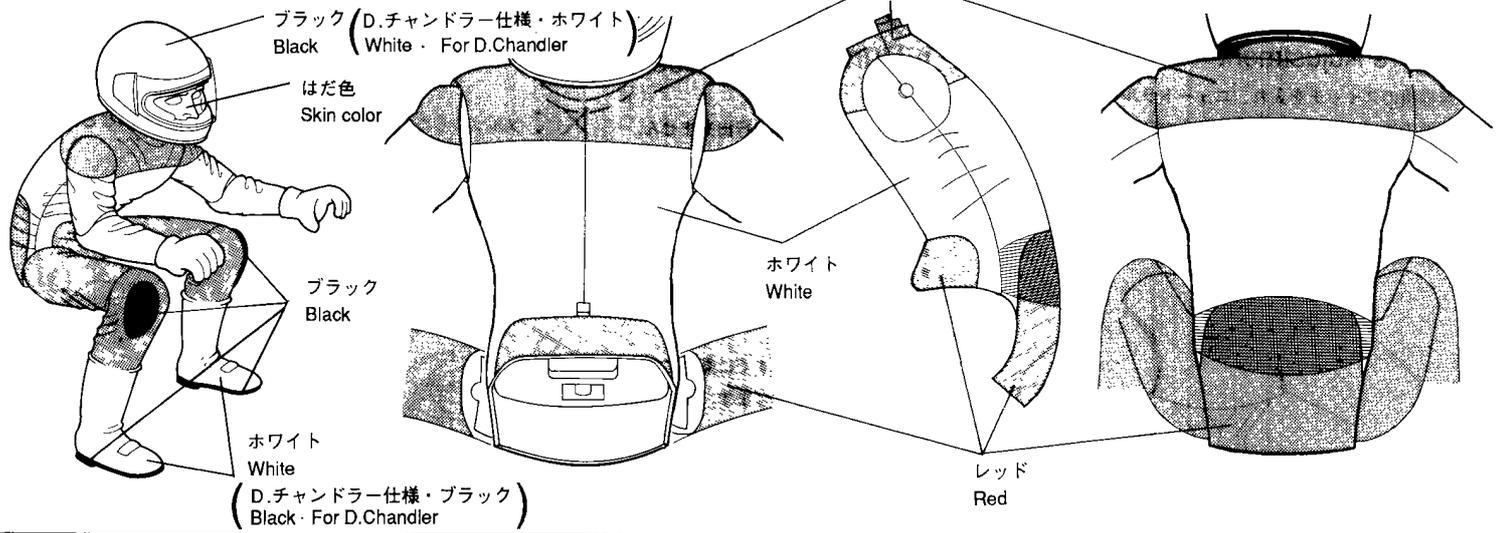
▶ パッケージ写真参考
Package photo for reference.



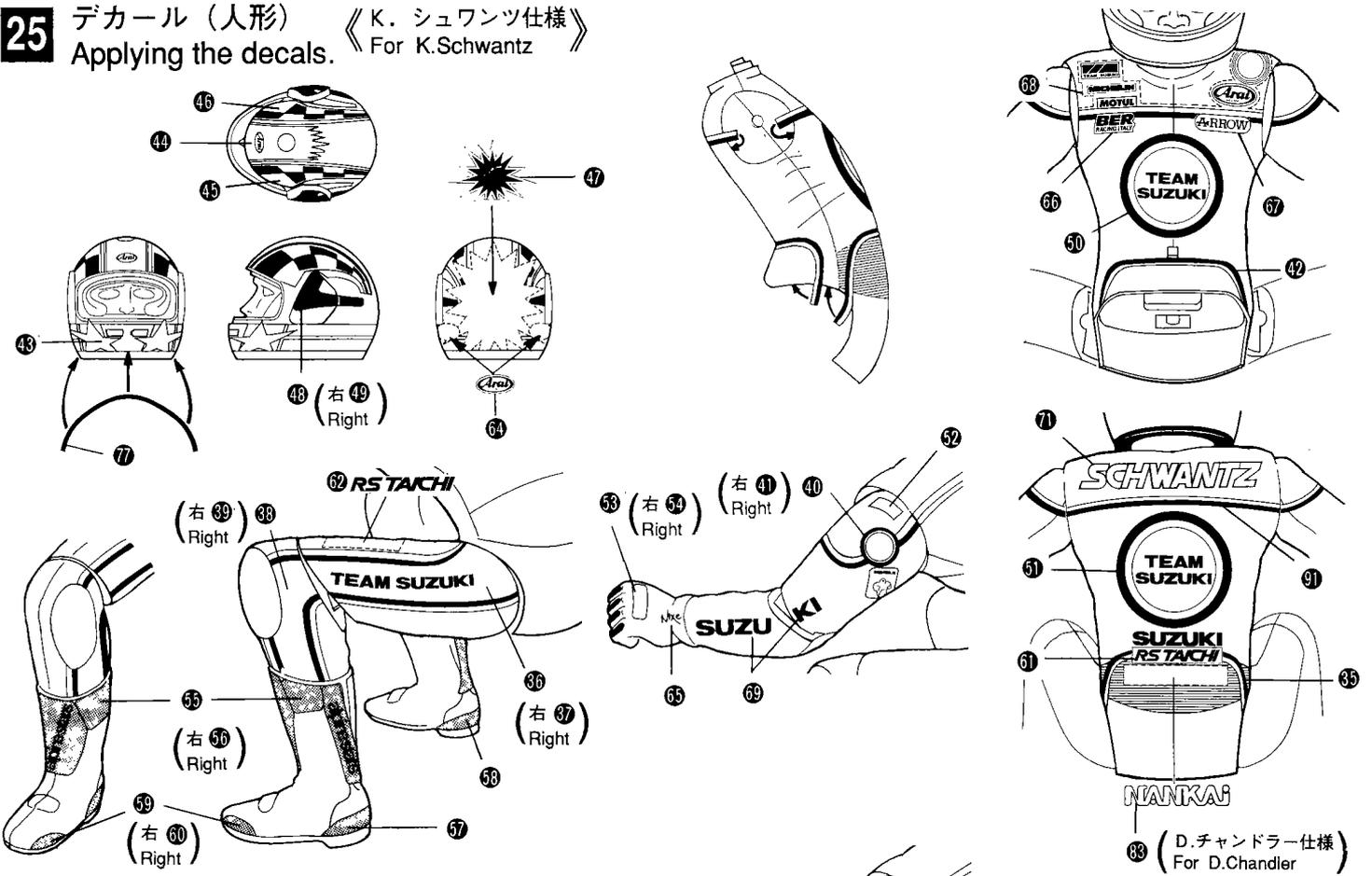
▶ イラストはK・シュワツ仕様。
Decal nos. shown are for K.Schwartz.
D. チャンドラー仕様の場合
28 → 29, 31 → 32, 33 → 34に変更
If you use D. Chadler, switch the following.
28 to 29, 31 to 32, 33 to 34

24 塗装 (人形) Painting the figure.

▶ イラストは K・シュワッツ仕様。
Decal nos. shown are for
K.Schwartz.

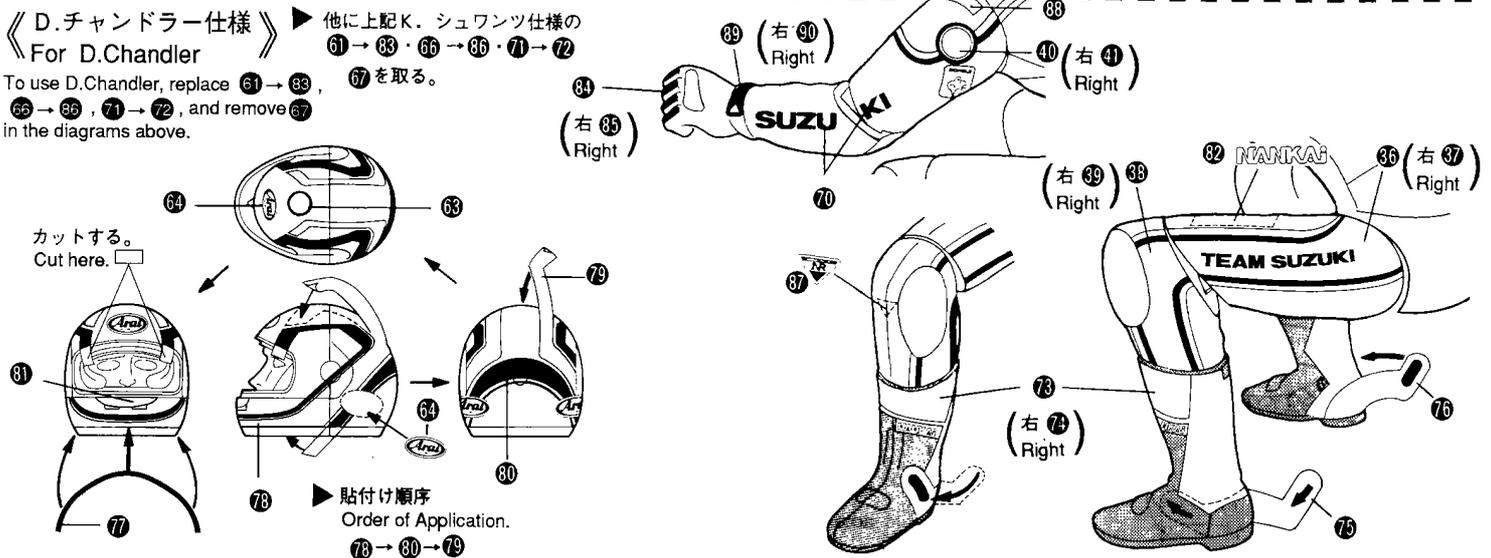


25 デカール (人形) 《 K. シュワッツ仕様 》 Applying the decals. 《 For K.Schwartz 》



《 D.チャンドラー仕様 》 ▶ 他に上記 K. シュワッツ仕様の For D.Chandler

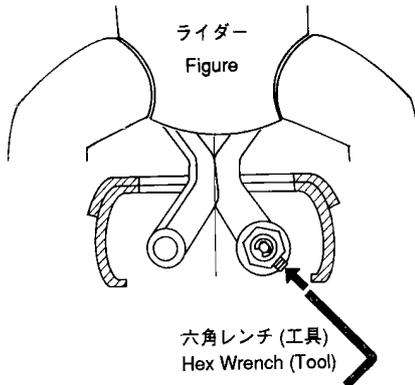
To use D.Chandler, replace 61 → 83, 66 → 85, 71 → 72, and remove 67 in the diagrams above.



ライダーの調整 Figure Adjustment

無線機のスイッチを入れ、ニュートラル（何も動かさない）状態の時にライダーが左右どちらかに片寄っていたら、図のビスをゆるめて真中にセットし直す。

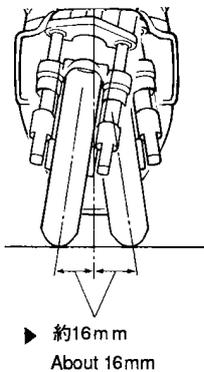
If the rider leans right or left even when the bike is running in neutral (switched on, but not moving), then loosen the pictured screw & adjust the rider back to center.



フロントタイヤの調整 Front Tire Adjustment

前から見て図のように動くかチェック。

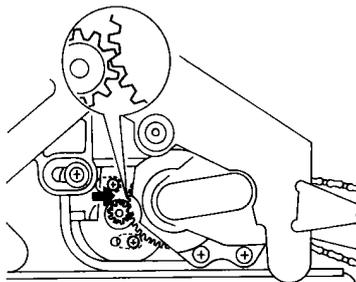
Look from the front & check that it moves as pictured.



ギヤの調整 Gear Adjustment

メインギヤとピニオンギヤのかみ合わせを、すこしすき間が出来る位にする。

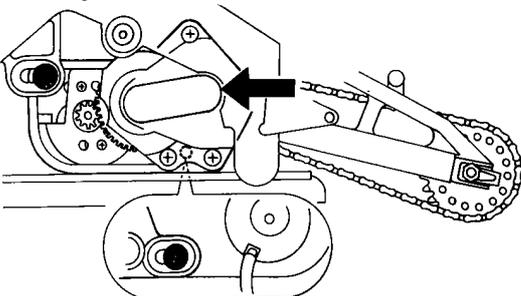
Engage the main gear & the pinion gear such that a slight space remains open between the meshed teeth.



チェーンの調整 Chain Adjustment

ギヤボックスの左右のねじをゆるめて、前側に軽く押しチェーンが軽くはっている位にする。

Set the chain so it is gently stretched. Loosening the screws on the right & left of the gear box, gently push the front into place, then re-tighten the screws.



走行路面 Running Surfaces

○ : アスファルト・目の荒いコンクリートなど
Asphalt, rough concrete, etc.

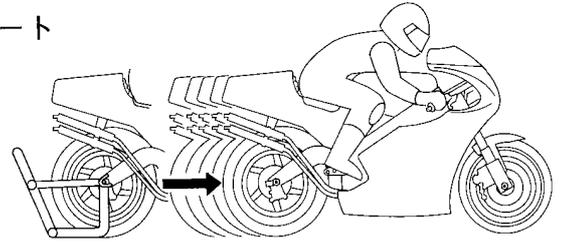
▶ オフロードは走行出来ません。
It can't operate off-road.

✕ : ツルツルしたコンクリート・タイル・カーペットなど
Smooth concrete, tile, carpet, etc.

スタンドを使用したスタート Start-up from the stand

図のように真すぐに乗せてモーターのパワーをONします。

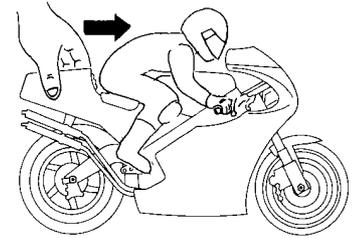
Position it straight, as shown, & begin acceleration.



押し出しスタート Hand-propelled Start-up

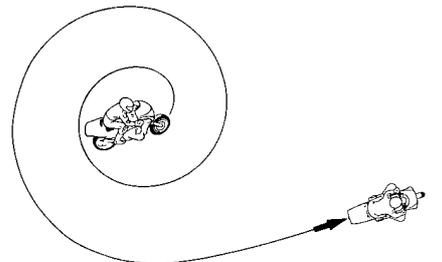
バイクを直立させて軽く押し出しながらモーターのパワーをONします。

Stand the bike upright. While lightly holding it, begin acceleration.



自立スタート Self-supported Start-up

バイクを倒した状態で、ステアリングを倒れた側にいっぱいになりながらパワーをゆっくりONにし、2回位回った所でステアリングを少しずつもどしてゆく。If the bike falls down, turn the steering as far as it will go & slowly turn on the power. When the bike has circled about 2 times, smoothly return the steering to its normal position.



▶ 少しテクニックを必要としますし、グリップの悪い路面ではスタート出来ない場合があります。

Some skill is necessary, and start-up can be difficult on a low-traction road surface.

コーナリングの注意 Caution about Cornering

バイクは自動車と違いすぐには曲がりません。バイクは傾けて曲がりますので、早めの操作が必要です。The bike turns by leaning, so it cannot swerve quickly like a car. It is thus necessary to steer its motions slightly ahead of time.

▶ 最小回転半径: 1m
Minimum turn radius: About 1m

バイクの曲がれるコーナーの大きさは、バイクのスピードによりますので狭い場所では、スピードを十分落としてから曲がって下さい。

The size of corners the bike can turn depends on its speed. Slow down sufficiently before making tight turns.

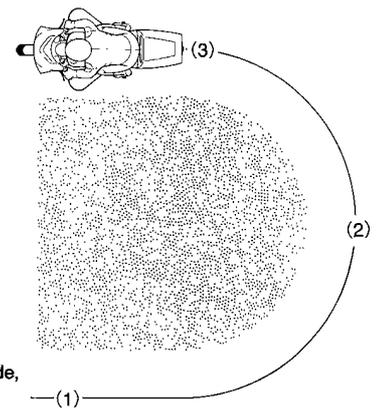
コーナリングテクニック Cornering Technique

(1) 曲がろうとする少し手前からパワーOFFにして惰性で走行させ、少しずつステアリングを切る。

Just before starting to turn, cut off the power & smoothly steer the bike, letting its momentum carry it.

(2) ステアリングを切ったまま、バイクの傾きとコーナリング半径を見て少しずつパワーを入れる。While steering, watch the bike's lean & cornering radius and add power little by little.

(3) コーナー出口手前でステアリングを一度反対側に切り、その後すぐにニュートラルにもどしパワーも同時に入れる。Before completing the turn, steer once toward the opposite side, then immediately put it back into neutral, simultaneously acceleration.



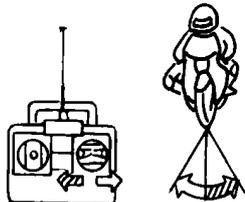
**走行前
Before Running**

京商の無線操縦模型は、室外でハイスピード走行を楽しんでいただけるように設計されておりますので、走行場所は万々を考えて十分に安全であることを確認してから楽しんで下さい。

Your radio control model can move at high speed, and can cause injury to people or damage to property. It is your responsibility to operate your model safely.

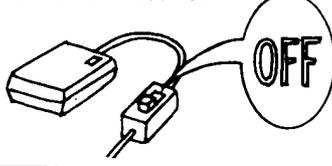
**走行中
While Running**

ステアリングスティック(ホイール)を動かして前輪が同じ方向に動くか確認する。
Check that the model turns in proportion to the amount you move the steering control of the transmitter.



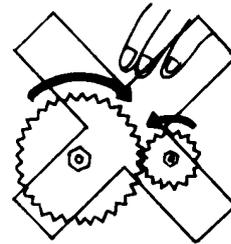
**走行後
After Running.**

受信機のスイッチをOFFに。
Switch off receiver.



**安全上の注意
Cautions for Safety.**

回転部分には、手や物を入れないこと。
Keep hands and tools away from moving parts.



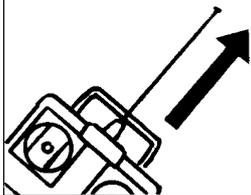
プロポの取扱方は、プロポの説明書をご覧ください。
For radio equipment, refer to the manual that comes with radio.

ビス・ナットのゆるみをチェック。
Check that all screws and nuts are tight.

同じバンド(電波帯)の同時走行は出来ません。近くで無線操縦模型を楽しんでいる人がいたらバンドを確認して下さい。

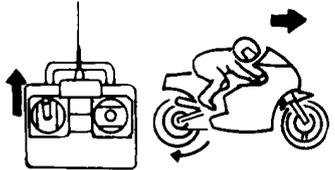
If the model begins to operate by itself, there is another transmitter using your frequency. Do not try to operate your model under these conditions for it may go out of control.

送信機のアンテナを最後まで伸ばす。
Fully extend transmitter antenna.

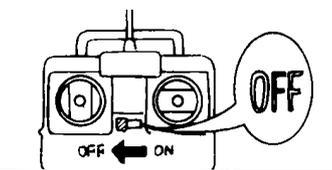


スピードコントロールスティック(トリガー)を動かして、駆動輪が確実にコントロールできるか確認する。

Check that the speed of the model changes in proportion to the amount you move the speed control of the transmitter.

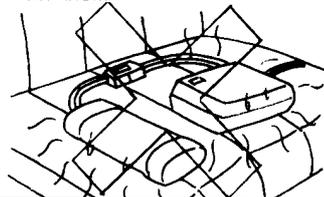


送信機のスイッチをOFFに。
Switch off transmitter.

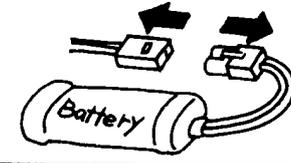


バッテリー、充電器とも充電中は発熱しますので、燃えやすい物の上での充電はおやめください。

Batteries and chargers become hot. Do not allow flammable materials to come in contact with them.

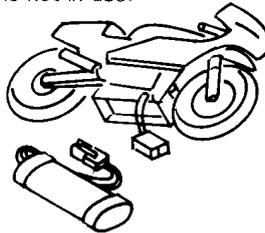


バッテリーのコネクターを抜く。
Disconnect Ni-cd battery plug.



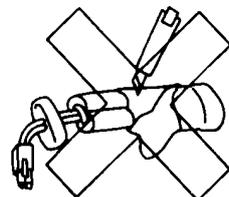
走行させない時は、必ずニカドバッテリーを外しておく。

Disconnect Ni-cd battery when it is not in use.

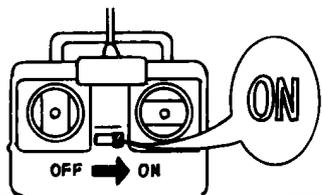


ニカドバッテリーの分解・改造は危険ですので絶対にしないでください。

Never try to modify Ni-cd battery. This is very dangerous.



送信機のスイッチを入れる。
Switch on transmitter.



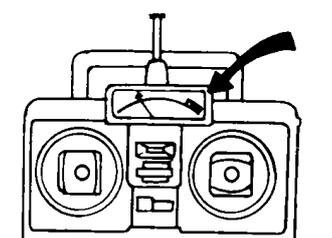
水の中を走らせないでください。故障の原因となります。

Do not run model through water. It may cause rust or electrical problems.



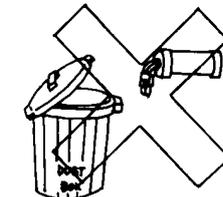
プロポの電池は、常にチェック。

Check the batteries.

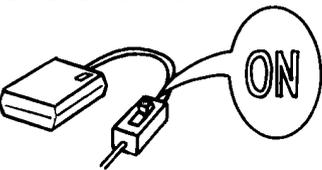


使用済のニカドバッテリーは捨てずに、販売店にお戻しください。

Do not dispose of used Ni-cd batteries, return them to the shop.

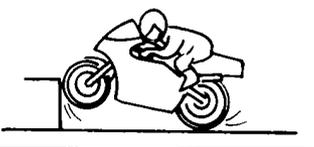


受信機のスイッチを入れる。
Switch on receiver.

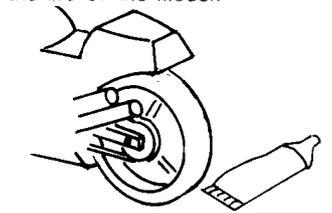


バイクが物などに当たって動かない時、ムリに動かそうとするとバッテリー・モーターの故障の原因となります。

If your model is stopped by an obstacle or if the wheels become jammed with debris, do not try to continue running it. There is a risk of damaging the motor or electrical wiring.

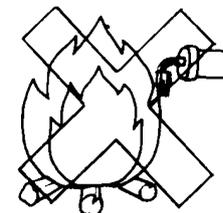


汚れを取り、回転部にはグリスを付ける。
Proper maintenance extends the life of the model.

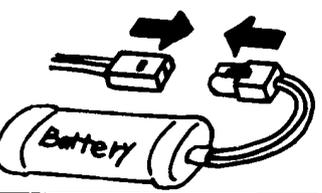


ニカドバッテリーは有害重金属が使用されていますので、火中に投げ入れてハレットすると、非常に危険ですので、絶対にしないで下さい。

Do not dispose of nickel cadmium batteries in a fire. They will explode and release harmful material.



バッテリーのコネクターをつなぐ。
Connect Ni-cd battery plug.



バイクの動きがおかしい時は、走行を中止して原因を調べる。

If model does not operate correctly, stop it and find the cause.



オプションパーツは純正パーツ以外使用しない。

Use genuine KYOSHO parts.

ハングオンレーサー シリーズ 追加説明書 SUPPLEMENTARY INSTRUCTION SHEET



スペアパーツ SPARE PARTS

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

| 品番 No. | パーツ名 Part Names | 内容(キ-No.と入数) Quantity | ★定価 (税込) | ★発送手数料 |
|--------|--|---|----------|-------------------|
| GP4 | ギヤ&スプロケット Gear & Sprocket | (19)(20)(22)(25)(26)(27)(38) | 368 | 210 一律 (税込) |
| GP5Z | ブラッシュセット Plastic Bush Set | (28) x2 (18)(34) x4 | 210 | |
| GP10 | クラッシュバー Crush Bar | (49)(50) x2 | 315 | |
| GP13 | タイヤ&ホイール (NSR) Tire & Wheel (NSR) | (30)(32)(35)(37) x1 | 840 | |
| GP14 | フライホイール Flywheel | (31) x2 | 315 | |
| GP15 | ローラーチェーン Roller Chain | (21) x1 | 1260 | |
| GP17 | スプリング&シャフトセット Spring & Shaft Set | (3)(5)(6)(7)(8)(17) x1 (29)(33)(36)(39)(43)(44) (42) x1 | 630 | |
| GP29 | タイヤ&ホイール(RGV-Γ) Tire & Wheel (RGV-Γ) | | 840 | |
| GP50 | メインフレーム & ギヤボックスセット Main Frame, Gear Box Set | A・Dパーツ (23) (3x44)x1 (3x38)x2 | 735 | |
| GP51 | フロントフォーク & ステアリングセット Steering Head Set | C パーツ, (1)(2)(4)(9)(16) } x1 | 735 | |
| GP52 | スイングアームセット Swing Arm Set | B パーツ | 525 | |

| 品番 No. | パーツ名 Part Names | 内容(キ-No.と入数) Quantity | ★定価 (税込) | ★発送手数料 |
|--------|--|---|----------|-------------------|
| GP53 | Gブロックパーツセット G Block Parts | G パーツ | 210 | 210 一律 (税込) |
| GP54 | タンク&シートセット (NSR) Tank, Rear Cowl Set (NSR) | I パーツ | 735 | |
| GP55 | カウリングセット (NSR) Cowling Set (NSR) | H パーツ, (48) x1 | 735 | |
| GP56 | 可動式ライダーセット Hanging on Rider Set | E パーツ,Fパーツ, (52) x1 | 945 | |
| GP57 | デカル (NSR) Decal (NSR) | (54) x1 | 1050 | |
| GP58 | インナーチューブセット Inner Tube Set | (40)(41) x2 | 473 | |
| GP59 | 金属パーツセット Metal Parts Set | (12)(13)(14)(15)(51)(53) x1 (46) x2 (47) x8 (2x8) x10 | 945 | |
| GP60 | タンク&シートセット (RGV-Γ) Tank, Rear Cowl Set (RGV-Γ) | | 735 | |
| GP61 | カウリングセット (RGV-Γ) Cowling Set (RGV-Γ) | | 735 | |
| GP62 | デカル (RGV-Γ) Decal (RGV-Γ) | | 1050 | |
| 1934 | ルマン DM20モーター Le Mans DM20 Motor | (24) x1 | 945 | |
| 1879 | ホビーグリス(2g) Grease (2g) | x2 | 158 | |

オプションパーツ OPTIONAL PARTS

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

| 品番 No. | パーツ名 Part Names | ★定価 (税込) | ★発送手数料 |
|--------|---|----------|-------------------|
| GPW2 | リアオイルダンパー Rear Oil Shock | 1365 | 210 一律 (税込) |
| GPW7 | 軽量フライホイール Crush Bar | 735 | |
| GPW11 | 強化 ギヤスプロケット Hard Gear & Sprocket | 3150 | |
| GPW12 | ステアリングダンパー Steering Shock | 1575 | |
| GPW13 | メッキフレームスイングアームセット Chrome Plated Frame Set | 1260 | |

| 品番 No. | パーツ名 Part Names | ★定価 (税込) | ★発送手数料 |
|--------|---|----------|-------------------|
| GPW14 | ハイグリップタイヤセット High Grip Tire Set | 1470 | 210 一律 (税込) |
| BRG001 | シールドベアリング(5x10x4) x 4入 Sealed Bearing(5x10x4) x 4pcs. | 1050 | |
| BRG007 | シールドベアリング(3x6x2.5) x 2入 Shield Bearing(3x6x2.5) x 2pcs. | 735 | |
| 80461 | ピットボックス PIT BOX | 7140 | |
| 96625 | SPベアリングリキッド SP Bearing Liquid | 1050 | |

パーツの定価に消費税が含まれております。また、定価、発送手数料、消費税は平成22年5月1日現在のものです。法規改正、運賃改定、諸事情などにもない変更になりますのでご了承ください。

メーカー指定の純正部品を使用し
て安全にRCを楽しみましょう。

京商ホームページ
www.kyosho.com

※製品改良のため、予告なく仕様を変更する場合があります。
*SPECIFICATIONS ARE SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.
© 2010 KYOSHO CORPORATION / 禁無断転載複製

京商株式会社
〒243-0034 神奈川県厚木市船子153
●ユーザ-相談室直通電話 046-229-4115
お問い合わせは：月曜～金曜(祝祭日を除く)13:00～19:00

10001005-3 PRINTED IN JAPAN