

※ご使用前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。

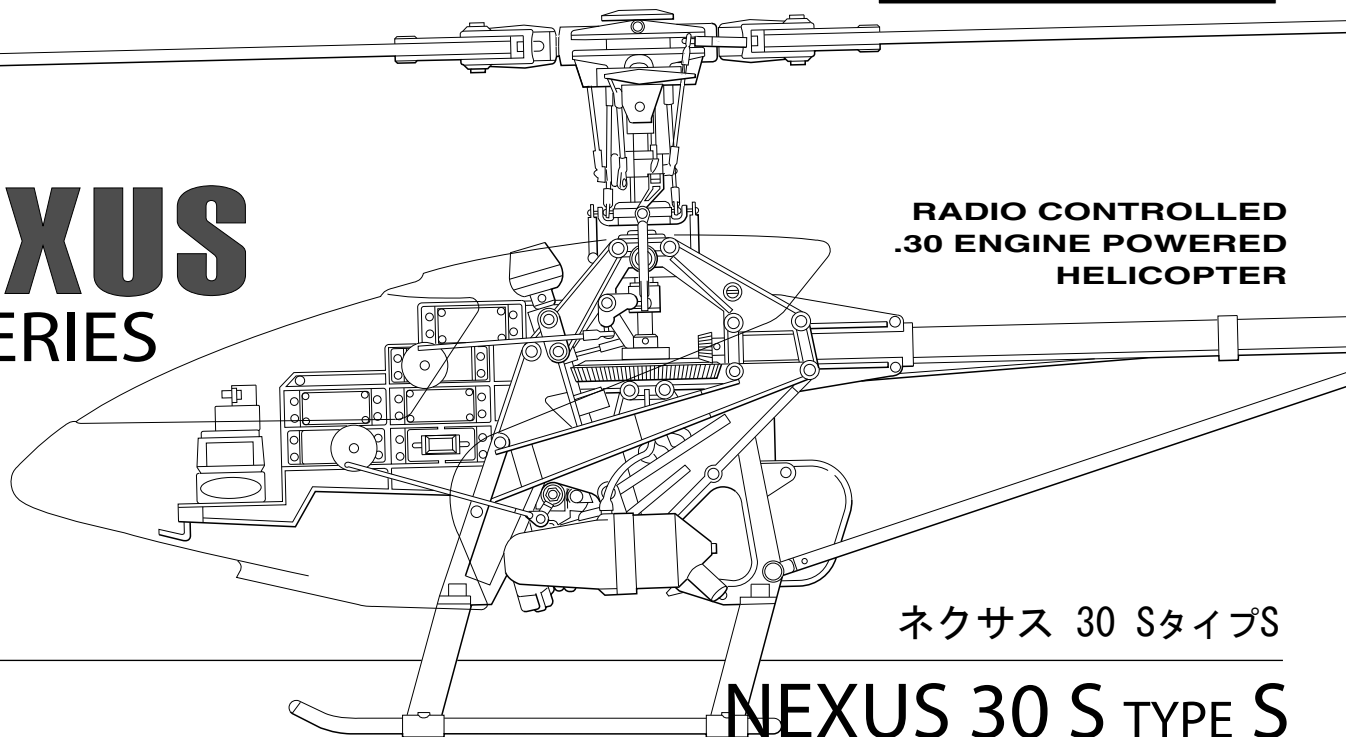
Before use, please carefully read the explanations!

## INSTRUCTION MANUAL

### 組立／取扱説明書



# NEXUS SERIES



RADIO CONTROLLED  
.30 ENGINE POWERED  
HELICOPTER

ネクサス 30 SタイプS

# NEXUS 30 S TYPE S

#### 目次 INDEX

|                     |                                     |         |
|---------------------|-------------------------------------|---------|
| ●キットの他にそろえる物        | REQUIRED FOR OPERATION              | 2       |
| ●プロポの準備             | RADIO PREPARATION                   | 3       |
| ●組立て前の注意            | BEFORE YOU BEGIN                    | 4 ~ 5   |
| ●本体の組立て             | ASSEMBLY                            | 6 ~ 24  |
| ●取扱いの注意             | OPERATING YOUR MODEL SAFELY         | 25      |
| ●調整・飛行練習・メンテナンス     | SETTINGS・FLIGHT LESSONS・MAINTENANCE | 26 ~ 35 |
| ●パーツリスト             | PARTS LIST                          | 36      |
| ●分解図                | EXPLODED VIEW                       | 37 ~ 41 |
| ●スペアパーツ・オプションパーツリスト | SPARE & OPTIONAL PARTS              | 42 ~ 44 |



### 安全のための注意事項

この無線操縦模型は玩具ではありません！

- 高速で回転するローターが付いた危険性のある機械です。組立て、飛行(場所、電波)、点検、整備はご自身が責任をもって行ってください。これはあなたの責任です。
- 小さい部品が多いので、組立て作業は、必ず幼児の手がとどかない所で行ってください。
- フライト前、フライト後は必ず、ビスの緩み、各部品の劣化などを点検し、異常があれば交換・修理・調整を行い、安全を確認してからご使用ください。
- 純正部品以外のパーツを使用しないでください、事故や不調の原因になるおそれがあります。また、社外品を使用しての事故、破損等については、一切責任を負いません、ご了承ください。
- 組立て後に、もう一度説明書を見直して下さい。説明書は、いつでも見られるように大切に保管してください。



### SAFETY PRECAUTIONS

This radio control model is not a toy.

- This is a kind of machine including a rotor which rotates with high speed and has a possibility to be dangerous. You are responsible for this model's assembly, safe operation (place to fly, frequency) check and adjustment of the model.
- Assemble this kit only in places out of children's reach!
- Take enough safety precaution before and after operation. After every flight, inspect screws and nuts for looseness, and parts for wear. Any damaged parts should be immediately replaced, repaired or adjusted for safe operation.
- Use only Kyosho genuine parts for replacement. Failing to do so will result in accidents or malfunction of the model. Kyosho do not take responsibilities for the accidents and crashes if using the parts which are not Kyosho genuine ones.
- Always keep this instruction manual ready at hand for quick reference, even after completing the assembly.

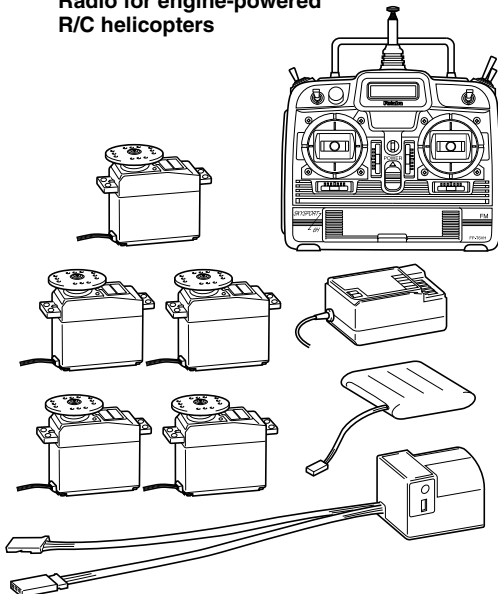
# キットの他にそろえる物 (1) REQUIRED FOR OPERATION (1)

## 1 エンジンヘリ用無線操縦機 (プロポ) と電池

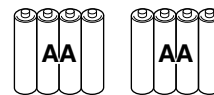
Radio for engine-powered R/C helicopters, and dry batteries

- このキットにはエンジンヘリ用 (5サーボ+ジャイロ) のプロポが必要です。
- プロポの取扱いは、プロポに付属の説明書を参考にしてください。
- This kit requires a radio for engine-powered R/C helicopters with 5 servos and 1 gyro.
- For more information on the radio, refer to its explanations.

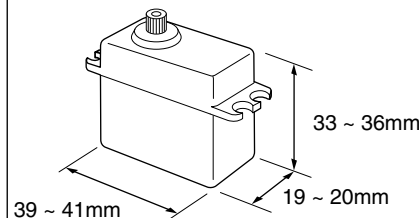
■エンジンヘリ用プロポ  
Radio for engine-powered R/C helicopters



■単3乾電池 (送信機用)  
AA-size Batteries (for transmitter)



使用できるサーボサイズ  
SUITABLE SERVOS



上空用 (ヘリ用) のプロポセットを必ず使用してください。 (上空用以外使用禁止)  
**CAUTION: Only use a radio for R/C helicopters! (Any other radio is prohibited!)**

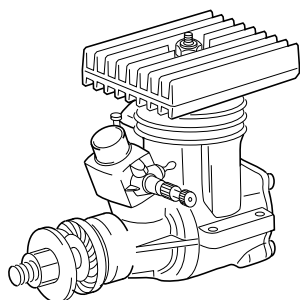
本説明書のプロポイラストは、Futaba取扱説明書より転載しました。  
The illustrations showing the radio were taken from the Futaba radio explanations.

## 2 エンジン Engine

- 半完成キットをお買い求めの方は、エンジンは取付け済です。マフラーは取付けてください。

- With semi-assembled kits, the engine comes pre-installed. Install the muffler.

■ヘリ用 30クラスエンジン  
.30 class engine for helicopters



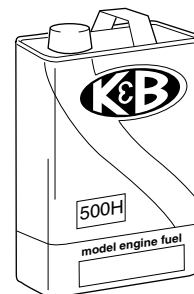
■プラグ  
Glow Plug



## 3 グロー燃料、燃料ポンプ Glow Fuel and Fuel Pump

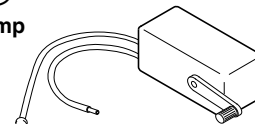
- 模型用エンジンは専用のグロー燃料が必要です。ガソリンや灯油は使用できませんので注意してください。また、グロー燃料は揮発性が高く引火しやすいので取扱いには充分注意してください。
- 燃料は、ニトロ分10%以上が適しています。
- Engines for R/C models require glow fuel. Do not use gasoline or kerosene; both cannot be used! Also, be very careful when handling glow fuel which is highly inflammable and high-explosive!
- Fuel should contain at least 10% of nitro.

■グロー燃料  
Glow Fuel



- No. 6054 K&B500H燃料  
K&B500H Model Engine Fuel

■燃料ポンプ  
Fuel Pump



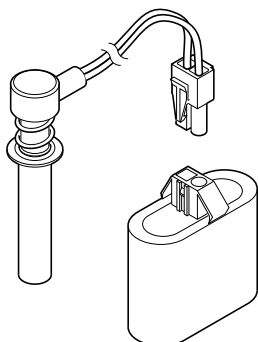
ガソリンや灯油は  
使用禁止

警告

**WARNING: Gasoline or kerosene cannot be used!**

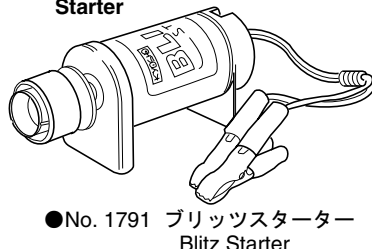
## 4 始動用具 Required for engine starting:

■プラグヒーター  
Plug Heater



- No. 96411 ワンタッチプラグヒーター  
One-touch Plug Heater

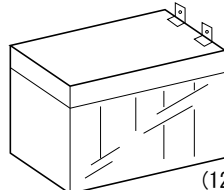
■スターター  
Starter



- No. 1791 ブリッツスターター  
Blitz Starter

■スターター用12Vバッテリー  
12V Battery

- No. 71481 シールドバッテリー  
Sealed Battery



(12V-6.5A)

## 5 接着剤等 Glues & Lubes

■ネジロック剤  
Screw Locking Compound /  
Screw Cement / Threadlocker

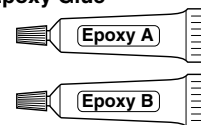


- ロックタイト Loctite  
No. 94402 中強度  
Medium Strength  
No. 94403 高強度  
Hard Strength

■グリス  
Grease  
No. 96506 ボールデフグリス  
Ball Diff Grease



■エポキシ接着剤  
Epoxy Glue



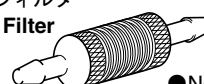
■瞬間接着剤  
Instant Glue



- No. 96627 クイックタイトジェルボーイ  
GelBoy

## 6 さらに用意すると良いもの Equipment coming in handy

■燃料フィルター  
Fuel Filter



- No. 1876/No. 39308 燃料フィルター  
Fuel Filter

## 組立て前の注意（１） BEFORE YOU BEGIN (1)

**1** 組立てる前に説明書を良く読んで、おおよその構造を理解してから組立てに入ってください。  
Read through the manual before you begin, so you will have an overall idea of what to do.

**2** キットの内容をお確かめください。万一不良、不足がありましたら、お買い求めの販売店にご相談いただくか、当社「ユーザー相談室」までご連絡ください。  
Check all parts. If you find any defective or missing parts, contact your local dealer or our Kyosho Distributor.

**3** 説明書の見かた  
How to read the instruction manual:

### 〔説明例 Example〕

**9** テール  
Tail

2.6 x 10mm キャップビス  
Cap Screw

3 x 3mm セットビス  
Set Screw

2.6mm ナイロンナット  
Nylon Nut

HH-2

説明書内では多くのマークが使用されています。マークに注意して組立てを進めてください。  
This instruction manual uses several symbols. Please note them during the entire assembly.

小物部品の名前、原寸図、使用数。  
Key Number, Part Name, True-to-scale Diagram, Quantity Used

3 x 3mm

テールローターアッセンブリー  
Tail Rotor Assembly

2.6 x 10mm

92

キット内の部品は、ビス類を除いてキーNo. が付けられています。スペアパーツを購入する時はキーNo. を参照して下さい。  
All parts except screws are identified by key numbers. For purchasing spare parts, find the key no. of the part needed in the spare part list and refer to the left column to look up the corresponding order no.

**4** 説明書に使われているマーク  
Symbols used throughout the instruction manual, comprise:



使用する袋詰。  
Part bags used.



エポキシ接着剤で接着する。  
Apply epoxy glue.



ネジロック剤を塗る。  
Apply threadlocker (screw cement).



グリスを塗る。  
Apply grease.



瞬間接着剤で接着する。  
Apply instant glue (CA glue, super glue).



左右同じように組立てる。  
Assemble left and right sides the same way.



番号の順に組立てる。  
Assemble in the specified order.



2セット組立てる（例）。  
Assemble as many times as specified (here: twice).



原寸図  
True-to-scale diagram.



2mmの穴をあける（例）。  
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).



をカットする。  
Cut off shaded portion.



仮止め。  
Tentatively tighten.



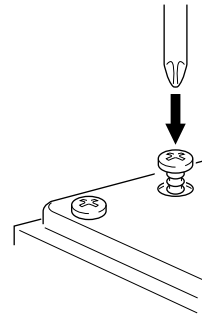
注意して組立てる所。  
Pay close attention here!



別購入品  
Must be purchased separately!

## 5 キット内の部品の中には、組立済みの部品があります。 念のためビス等のゆるみが無いか確認してから、組立て てください。

Inside the kit, you will find assemblies, i.e. sections that are pre-assembled and hence consist of more than one part. To make sure these assemblies are safely assembled, check among others their screws for looseness. Only then, build in the assemblies.



## 6 キットには、形や長さが違うビスや小物部品が多く入っています。説明書には原寸図がありますので確認してから組立て てください。また、ビス類は多めに入っているものもありますので、予備としてお使いください。

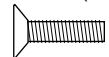
This kit contains screws and hardware in different metric sizes and shapes. Before using them, check the screws on the true-to-scale diagrams on the left side in each assembly step. Some screws are extras.

### ●ビスの種類 SCREWS

ビス Screw



サラビス  
Flat Head (F/H) Screw



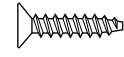
キャップビス  
Cap Screw



TPビス  
Self-tapping (TP) Screw



TPサラビス  
TP F/H Screw

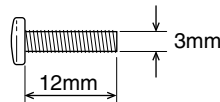


セットビス  
Set Screw

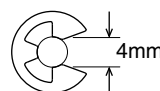


### ●小物部品のサイズ例 OTHER HARDWARE

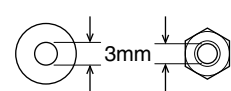
3x12mm ビス  
Screw



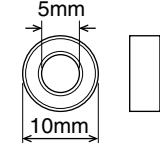
E4 エリング  
E-ring



3mm ワッシャー・ナット  
Washer · Nut

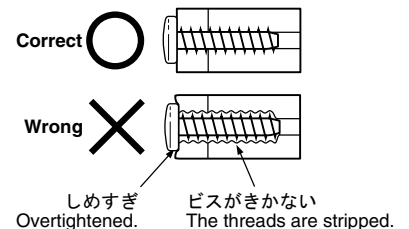


5x10mm メタル・ベアリング  
Metal Bushing · Bearing



## 7 TPビスは、部品にネジを切りながらしめつけるビスです。しめこみが固い場合がありますが、部品が確実に固定されるまでしめこんでください。ただし、しめすぎるとネジがきかなくなりますので、部品が変形するまでしめないでください。

Self-tapping (TP) screws cut threads into the parts when being tightened. Excessive force may permanently damage parts when tightening TP screws. It is recommended to stop tightening when the part is attached or when some resistance is felt after the threaded portion enters the plastic.



## パーソナルバンドモニターについて ABOUT THE "PERSONAL FREQUENCY MONITOR"

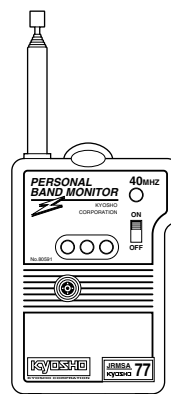
愛機の飛行前に、使うバンドのクリスタルをセットしてスイッチオン！ 同一バンドの電波をキャッチするとブザー音とLEDの光で警告。

Before operating your helicopter, plug the crystal of your frequency into the Personal Frequency Monitor. As soon as you switch it on, you'll know for sure through an interference signal and LED lamps whether somebody else is on your frequency or not!

No.80591 (40MHz)  
No.80592 (72MHz)

●6,000

専用クリスタル別売  
Special crystals are  
available at Kyosho!



- この取扱説明書は組立キット (No. 21705) / エンジン付半完成キット (No. 21702) 共通の説明書です。  
お買い上げいただいた商品に合わせて組立ては以下のようにおこなってください。

組立キット : **1** ~ **49** 全て

半完成キット : **15** **28** ~ **49** 全て

- This instruction manual is both for kit No.21705 and semi-assembled kit No.21702 with engine.  
When referring to the instructions for completing the assembly, make the following distinctions.

NEXUS 30S type S (assembly kit) : All steps from **1** through **49** .

NEXUS 30S type S (semi-assembled) : All steps from **15** **28** through **49** .

## 1 クラッチ Clutch



NE-B, NE-6

4×5mm セットビス  
Set Screw

----- 2

3×30mm キャップビス  
Cap Screw

----- 1

3mm ナイロンのット  
Nylon Nut

----- 1

(83) 5×10mm ベ어링  
Ball Bearing

----- 1

(18) 5×16mm ベ어링  
Ball Bearing

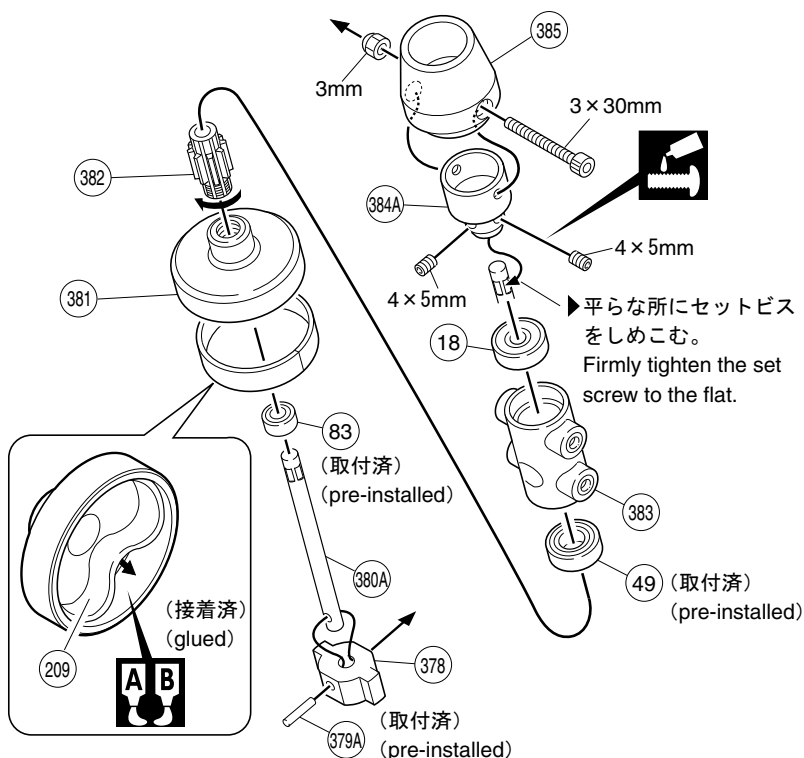
----- 1

(49) 8×16mm ベ어링  
Ball Bearing

----- 1

(379A) 2.5×15mm ピン  
Pin

----- 1



## 2 テールドライブギヤ Tail Drive Gear



NE-2, NE-6

4×5mm セットビス  
Set Screw

----- 1

(58) 2×10mm スプリングピン  
Spring Pin

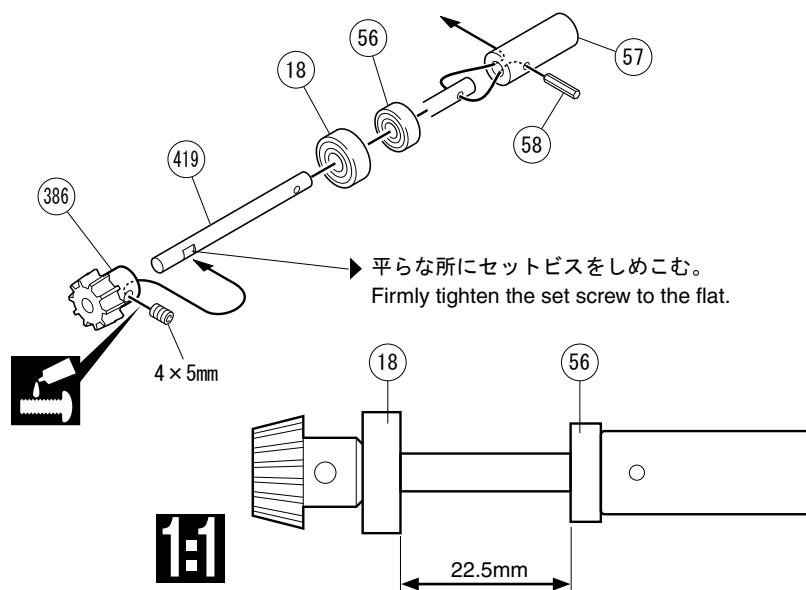
----- 1

(56) 5×13mm ベ어링  
Ball Bearing

----- 1

(18) 5×16mm ベ어링  
Ball Bearing

----- 1



使用する袋詰。  
Part bags used.



原寸図  
True-to-scale diagram.



エポキシ接着剤で接着する。  
Apply epoxy glue.



ネジロック剤を塗る。  
Apply threadlocker  
(screw cement).

### 3 フレーム Frame

NE-5

3×12mm キャップビス  
Cap Screw



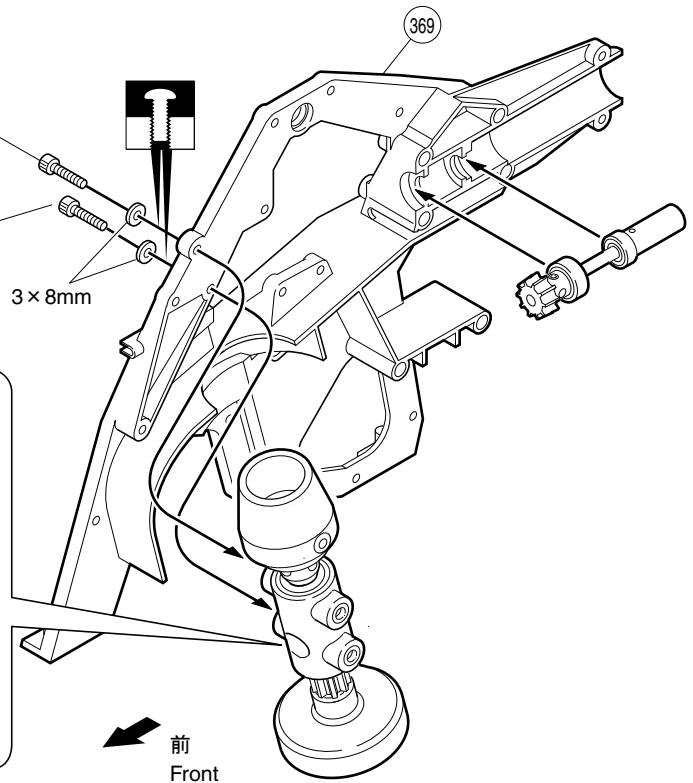
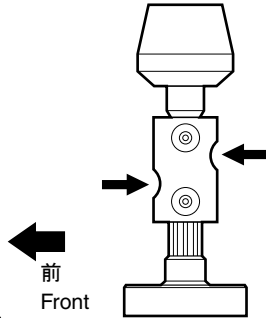
2

3×8mm ワッシャー  
Washer



2

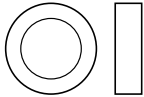
▶ 向きに注意する。  
Note the direction.



### 4 マスト Mast

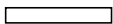
NE-2, NE-3, NE-4

371 8×12mm プラスチックブッシュ  
Plastic Bushing

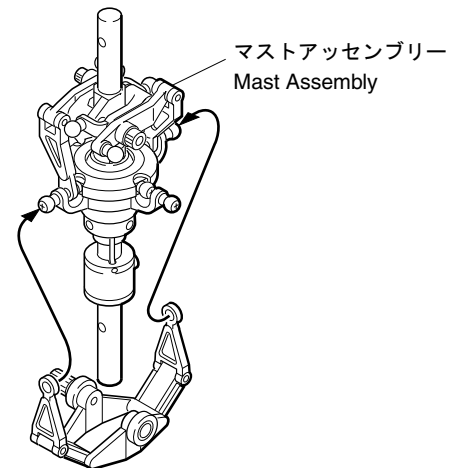
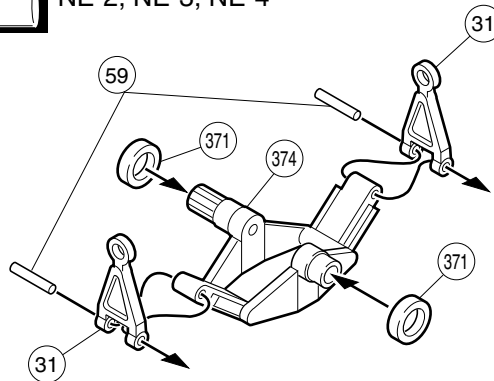


2

59 2×14mm ピン  
Pin



2



### 5 メインギヤ Main Gear

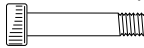
NE-4

3×8mm サラビス  
F/H Screw



4

3×18mm キャップビス  
Cap Screw

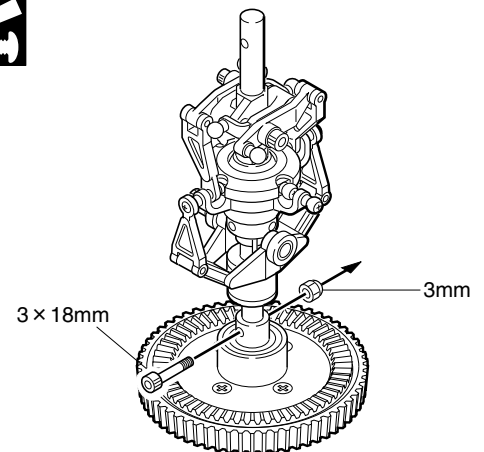
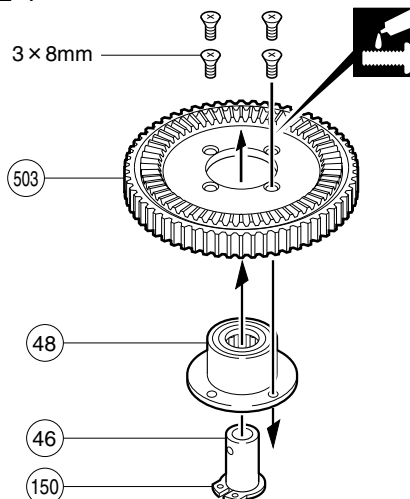


1

3mm ナイロンナット  
Nylon Nut



1



使用する袋詰。  
Part bags used.

仮止め。  
Tentatively tighten.

ネジロック剤を塗る。  
Apply threadlocker  
(screw cement).

マスト  
Mast



- 

コントロールレバー  
Control Lever

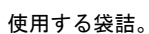


- 
- NE-4
- 印を合わせる。  
Align both marks.
- 3 × 8mm
- 3 × 10mm
- 2 × 10mm
- 212
- 418
- 33
- 230
- 2 × 8mm
- 212
- 188
- 2 × 8mm
- 2 × 10mm

フレーム  
Frame



- 



Part bags used.

## 9 フレーム Frame

NE-5, NE-6

### ●メインギヤのバックラッシュ調整

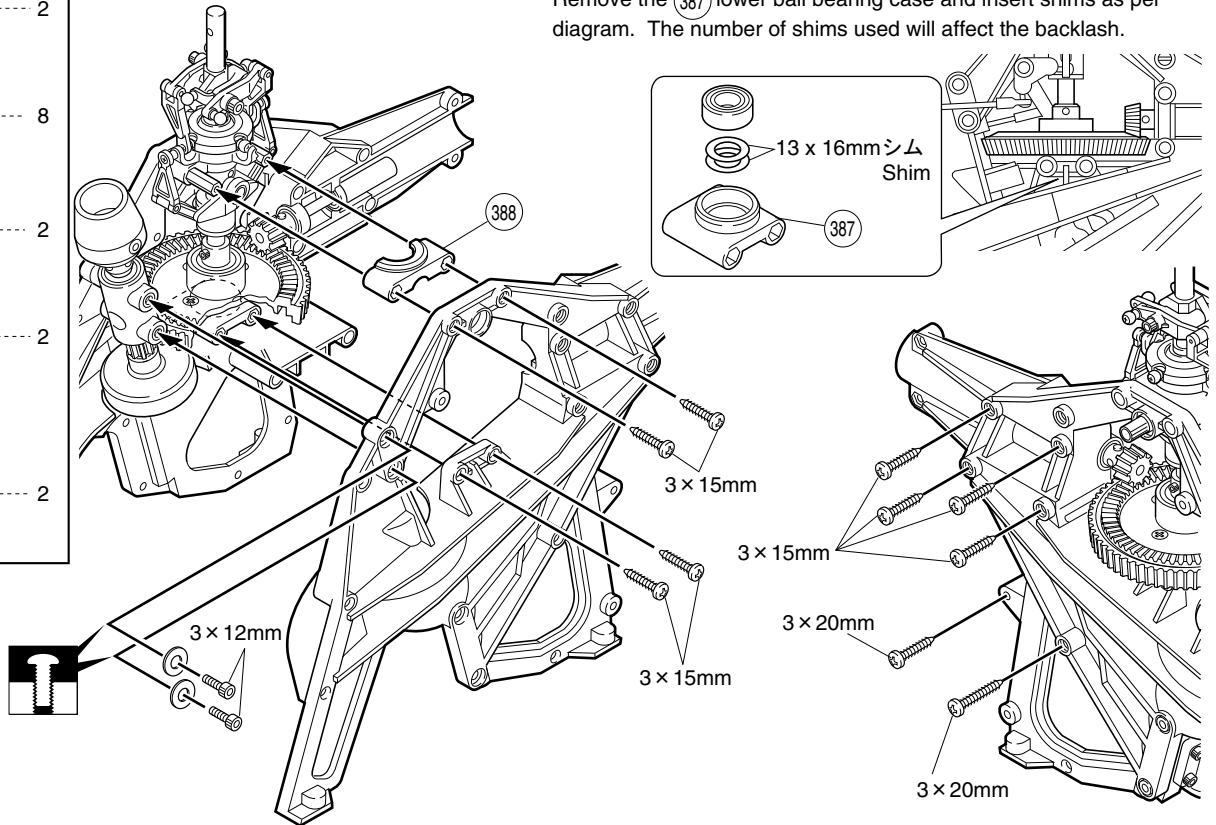
(387)を外し、図の位置にシムを入れてください。

シムの枚数は、バックラッシュの量に合わせてください。

### Main Gear Backlash Adjustment.

Remove the (387) lower ball bearing case and insert shims as per diagram. The number of shims used will affect the backlash.

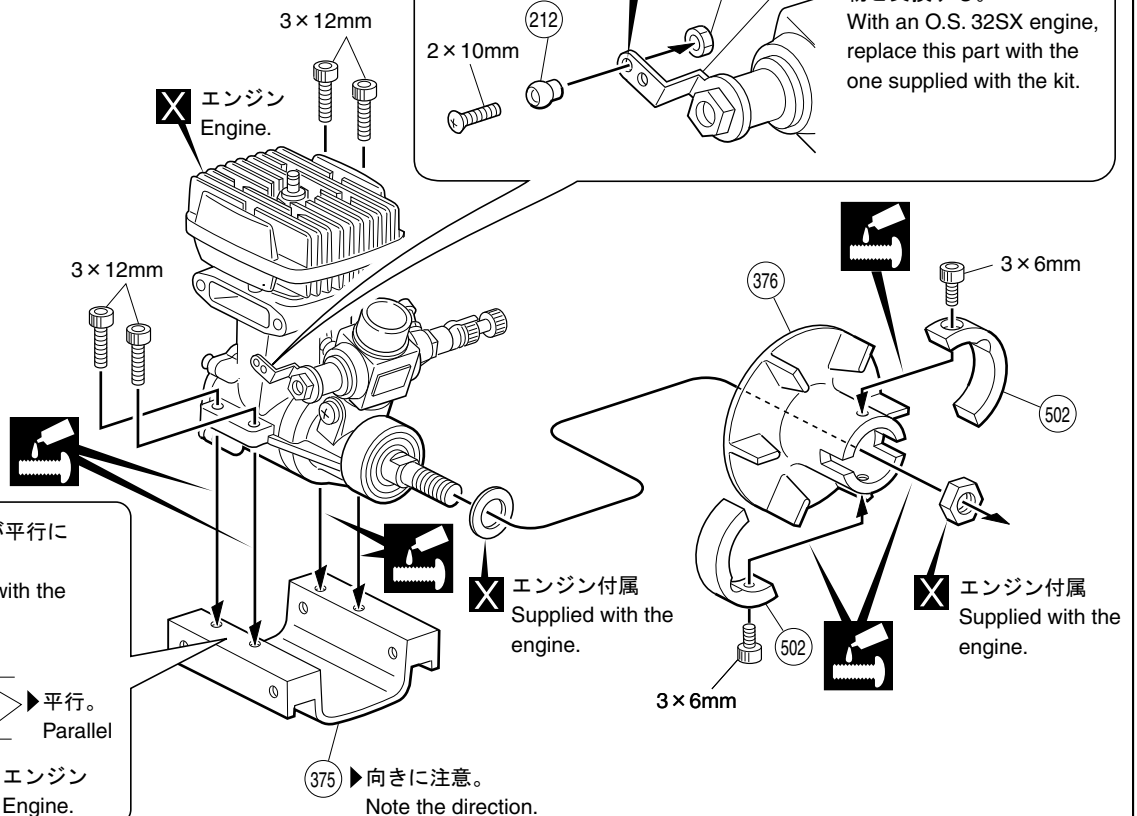
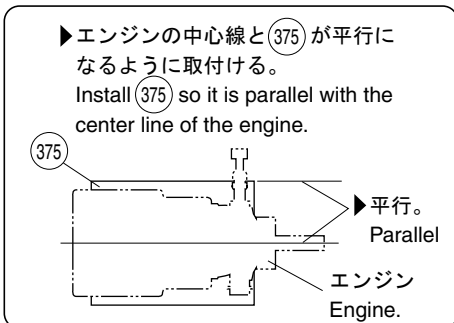
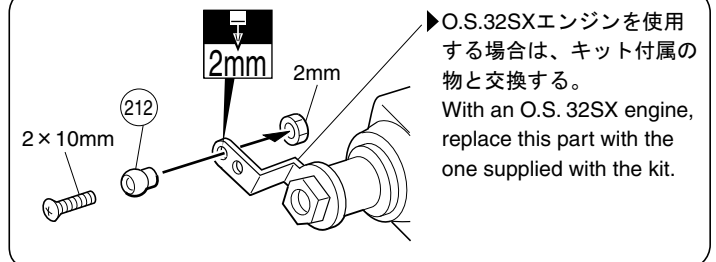
|                            |   |
|----------------------------|---|
| 3×12mm キャップビス<br>Cap Screw | 2 |
| 3×15mm TPビス<br>Screw       | 8 |
| 3×20mm TPビス<br>Screw       | 2 |
| 3×8mm ワッシャー<br>Washer      | 2 |
| (535) 13×16mm シム<br>Shim   | 2 |



## 10 エンジン Engine

NE-6, NE-8

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| 2×10mm サラ小丸ビス<br>RT/H Screw    | 1 |
| 3×6mm キャップビス<br>Cap Screw      | 2 |
| 3×12mm キャップビス<br>Cap Screw     | 4 |
| 2mm ナット<br>Nut                 | 1 |
| (212) リンケージボール<br>Linkage Ball | 1 |



使用する袋詰。  
Part bags used.

仮止め。  
Tentatively tighten.

2mmの穴をあける (例)。  
Drill holes with the specified  
diameter (here: 2mm).

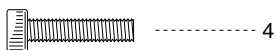
別購入品  
Must be purchased  
separately!

ネジロック剤を塗る。  
Apply threadlocker  
(screw cement).

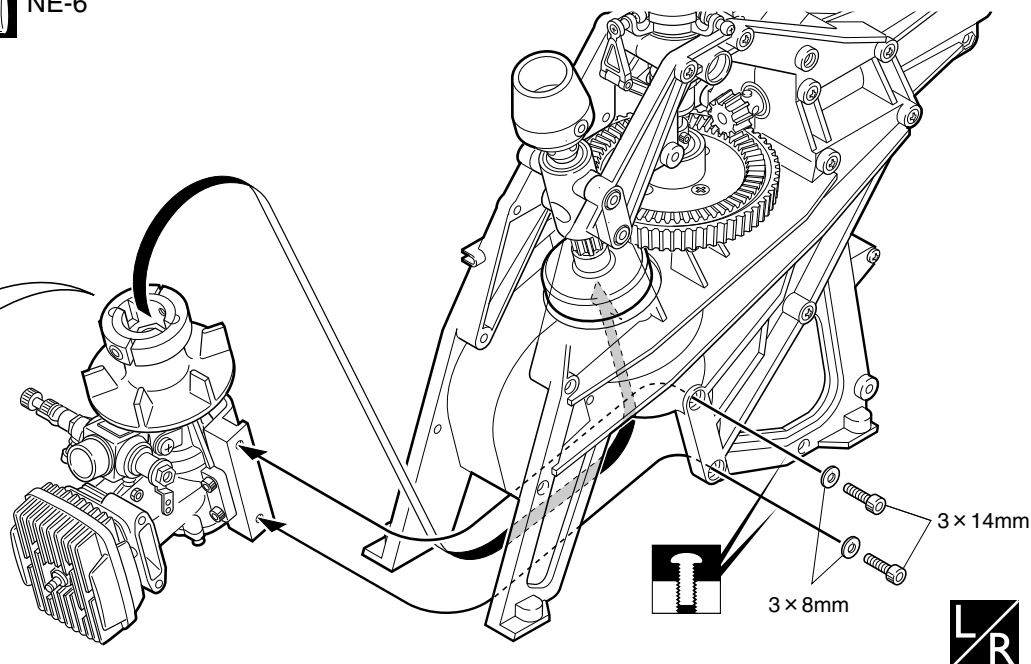
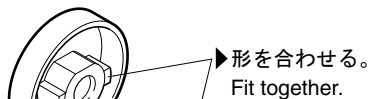
## 11 エンジン Engine

NE-6

3×14mm キャップビス  
Cap Screw



3×8mm ワッシャー  
Washer

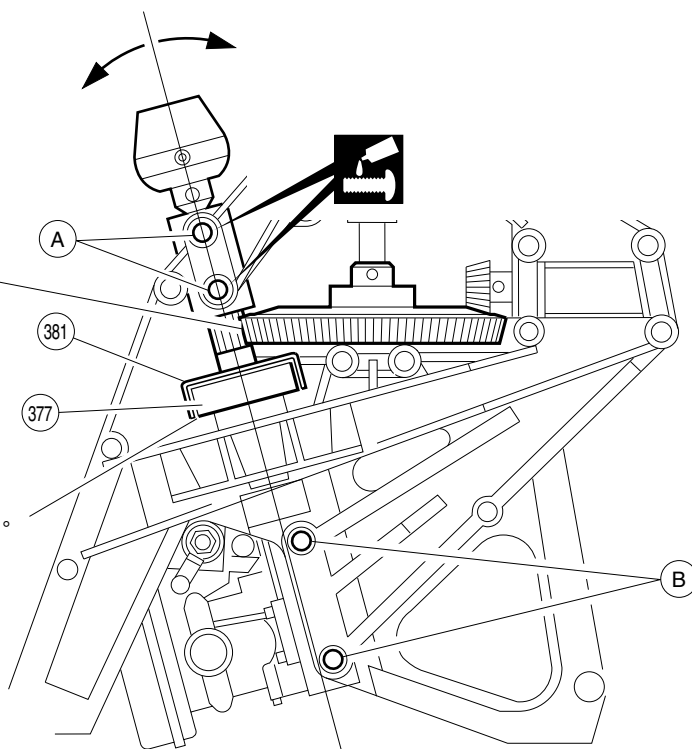


## 12 メインギヤ Main Gear

- 図のように、ギヤのバックラッシュを調整します。  
Adjust the backlash as per diagram and explanations.

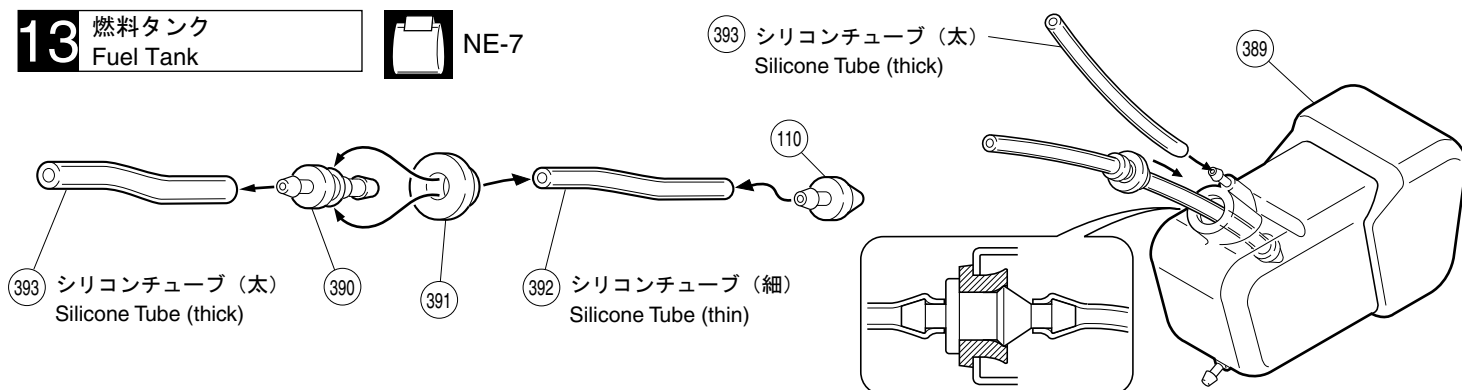
▶ 紙1～2枚をはさんだくらのバックラッシュに調整し、  
③、④ の順でビスを締める。  
Tighten the screws in the order ③ and ④ with two sheets of paper inserted between the gears.

▶ ③ と ④ が接触しないようにする。  
Ensure ③ and ④ do not contact.



## 13 燃料タンク Fuel Tank

NE-7



使用する袋詰。  
Part bags used.

左右同じように組立てる。  
Assemble left and right sides the same way.

仮止め。  
Tentatively tighten.

ネジロック剤を塗る。  
Apply threadlocker (screw cement).

## 14

燃料タンク  
Fuel Tank

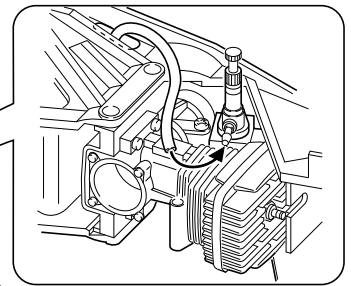
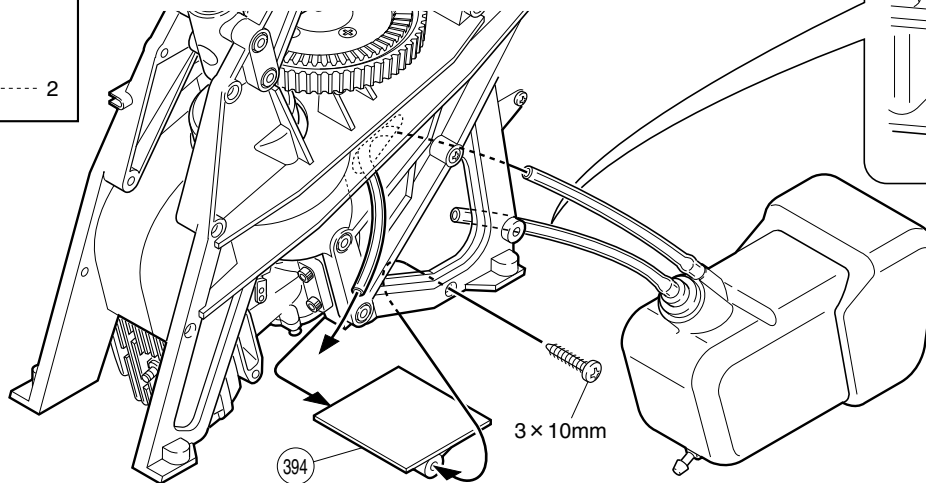


NE-7

3 × 10mm

A detailed line drawing of a screw, showing its head, threaded shaft, and pointed tip. The drawing is oriented horizontally.

2



## 15

マフラー  
Muffler

NE-9

4 × 5mm



1

4 × 14m

3 × 35mm

2

3mm ナット  
Nut  
-----

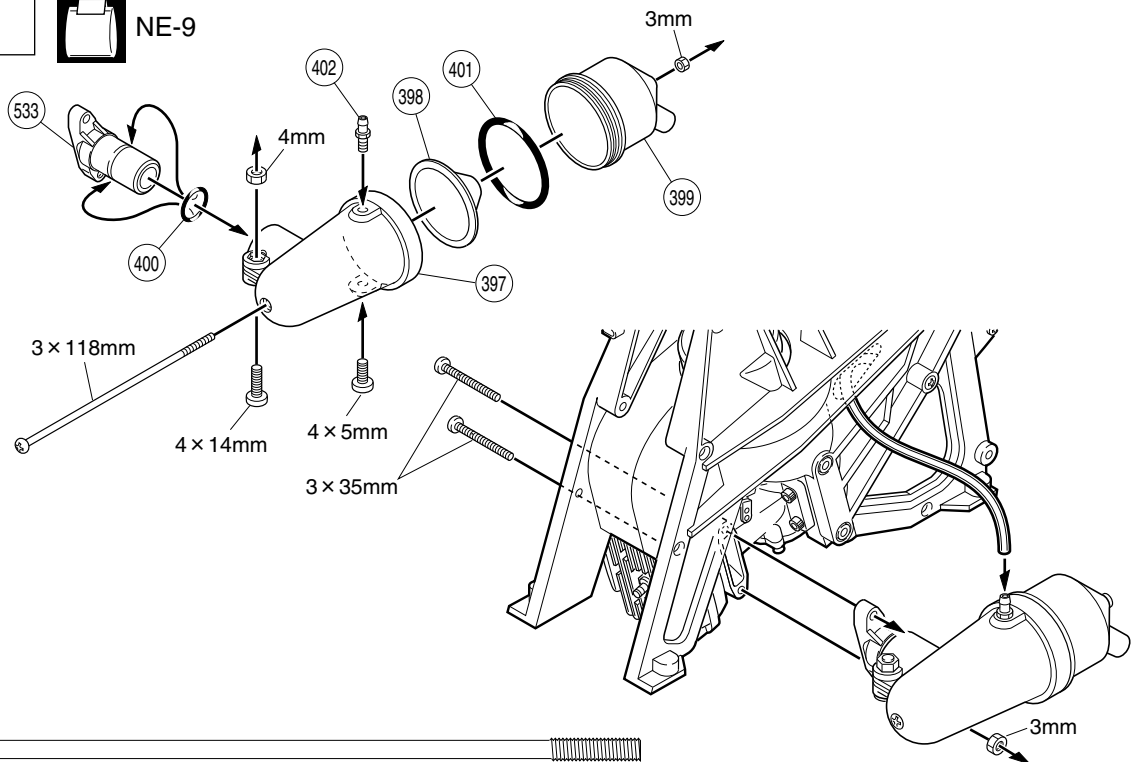
2

4mm ナツ  
Nut

1

3 × 118mm

1



## 16

コントロール  
Control Lever



NE-4

3 × 20mm



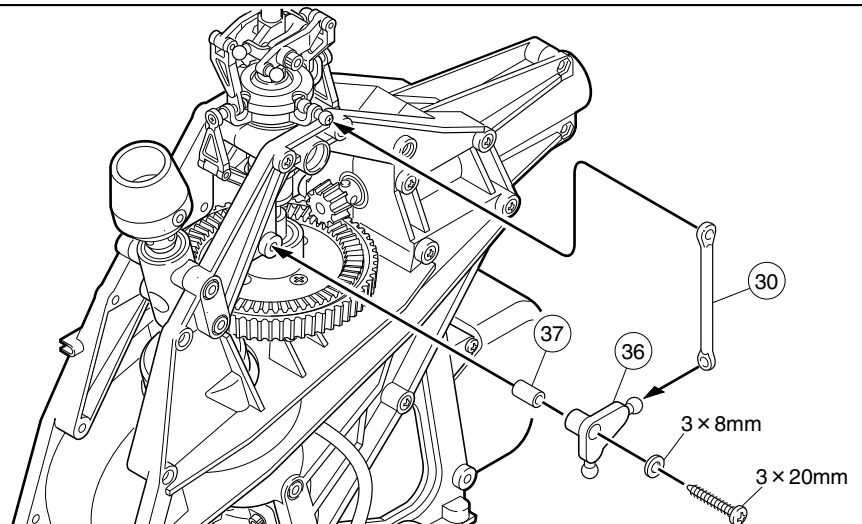
1

3 × 8mm

A diagram of a ring with an outer diameter of 3 mm and an inner diameter of 8 mm. A dashed line indicates a cut in the ring.

•

37 エル  
Aileron



使用する袋詰。  
Part bags used.



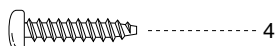
左右同じように組立てる。  
Assemble left and right sides the same way.

## 17 フレーム Frame

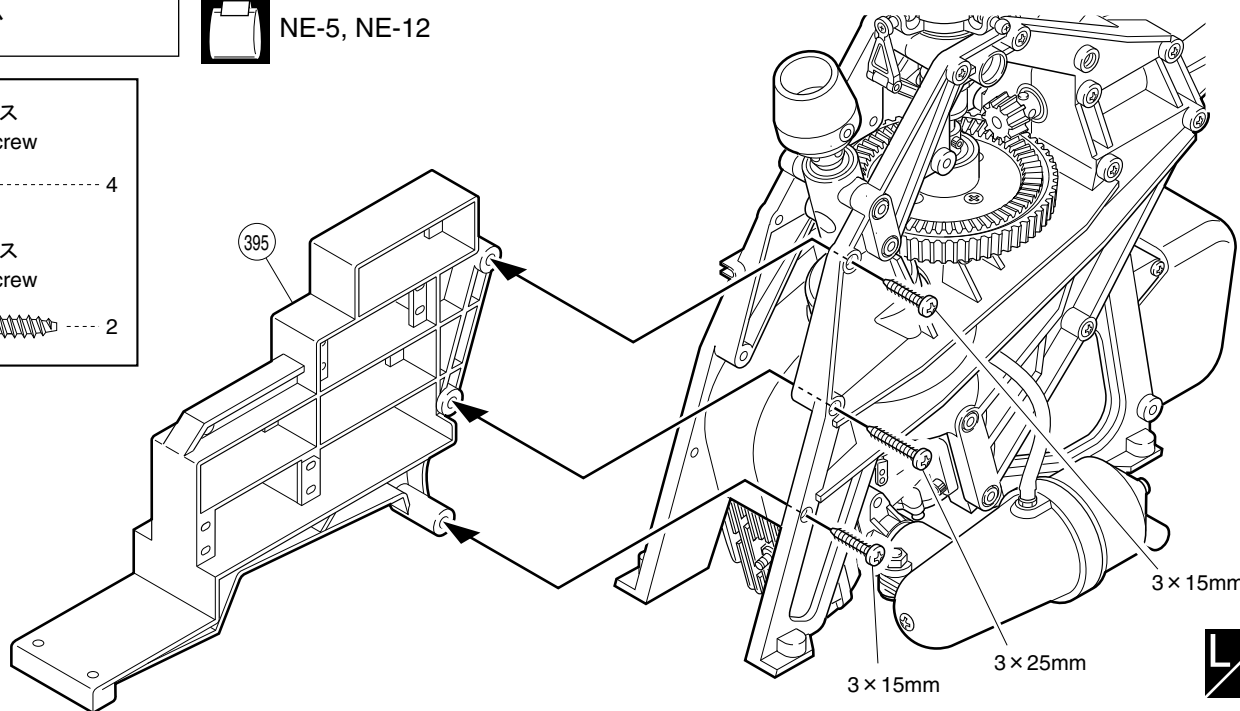


NE-5, NE-12

3×15mm TPビス  
Screw



3×25mm TPビス  
Screw



## 18 ローターヘッド Rotor Head

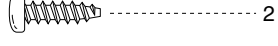


NE-1, NE-2

2×8mm サラ小丸ビス  
RT/H Screw



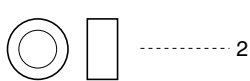
3×10mm TPビス  
Screw



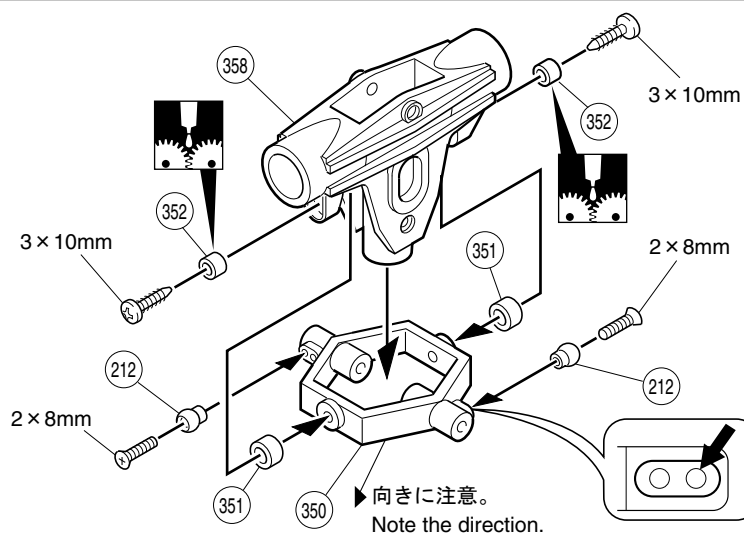
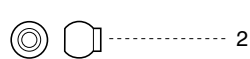
352 3×5mm カラー  
Collar



351 5×8mm プラスチックブッシュ  
Plastic Bushing



212 リンケージボール  
Linkage Ball

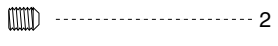


## 19 ローターヘッド Rotor Head

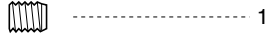


NE-1, NE-13

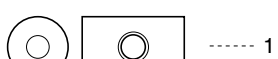
3×4mm セットビス  
Set Screw



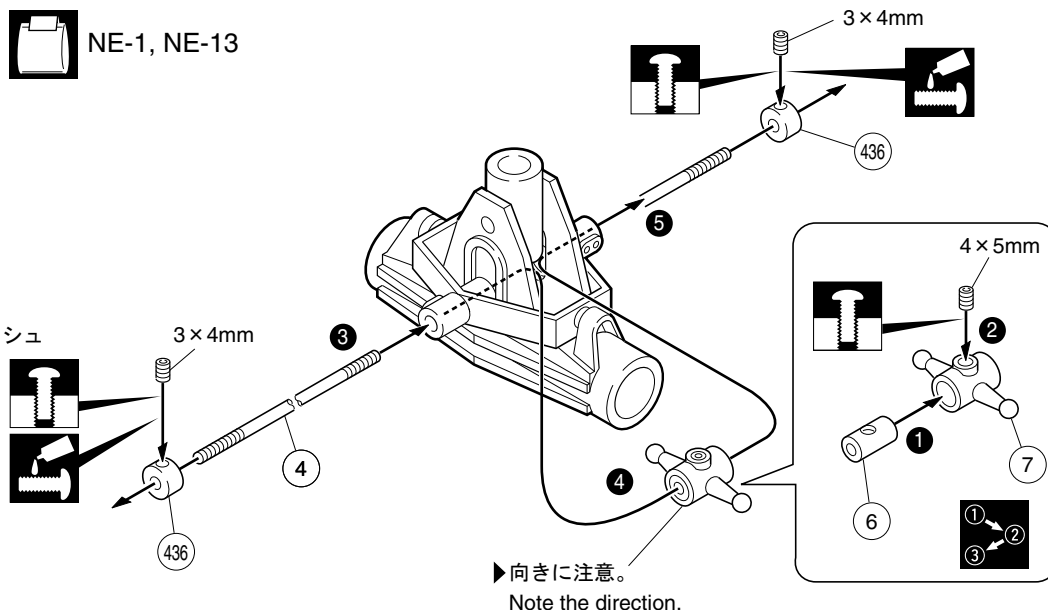
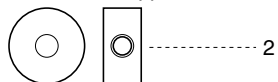
4×5mm セットビス  
Set Screw



6 ヒラーコントロールレバーブッシュ  
Hiller Control Lever Bushing



436 3mm ストッパー  
Stopper



使用する袋詰。  
Part bags used.



左右同じように組立てる。  
Assemble left and right  
sides the same way.



仮止め。  
Tentatively tighten.



番号の順に組立てる。  
Assemble in the specified  
order.



ネジロック剤を塗る。  
Apply threadlocker  
(screw cement).



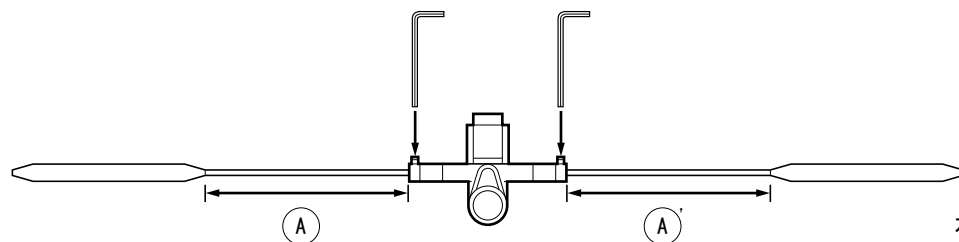
グリスを塗る。  
Apply grease.

## 20 ローターヘッド Rotor Head

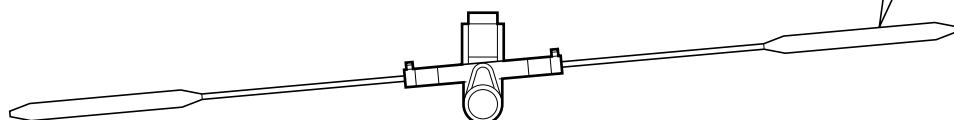
NE-1



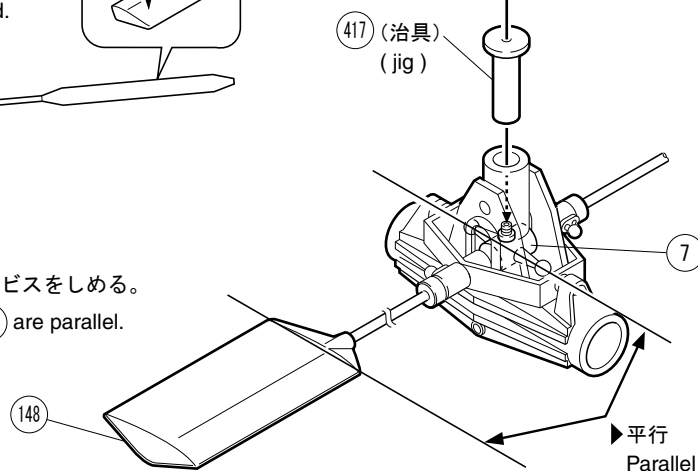
- ① ①Aと①A'が同一寸法になる位置でセットビスをしめる。  
Tighten the set screws when ①A and ①A' are equally long.



- ② 左右の重さがつり合うまで軽い方にテープを貼る。  
To balance left and right ends, place a piece of tape to the lighter end.



- ③ ④17を使用して⑦を固定し、⑦と①48が平行になる位置でセットビスをしめる。  
Hold ⑦ in place with ④17. Tighten the set screw when ⑦ and ①48 are parallel.



## 21 ローターヘッド Rotor Head

NE-1

3×25mm キャップビス  
Cap Screw

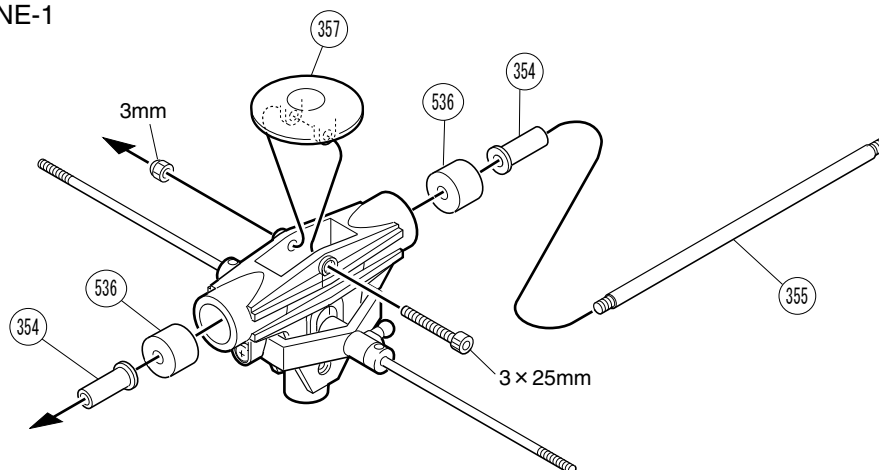


1

3mm ナイロンナット  
Nylon Nut



1



使用する袋詰。  
Part bags used.

番号の順に組立てる。  
Assemble in the specified order.

## 22 ローターヘッド Rotor Head



NE-1, NE-2

2×10mm サラ小丸ビス  
RT/H Screw

2

3×6mm TPビス  
Screw

4

4mm ナイロナット  
Nylon Nut

2

(212) リンケージボール  
Linkage Ball

2

(16) 5×7mm スペーサー  
Spacer

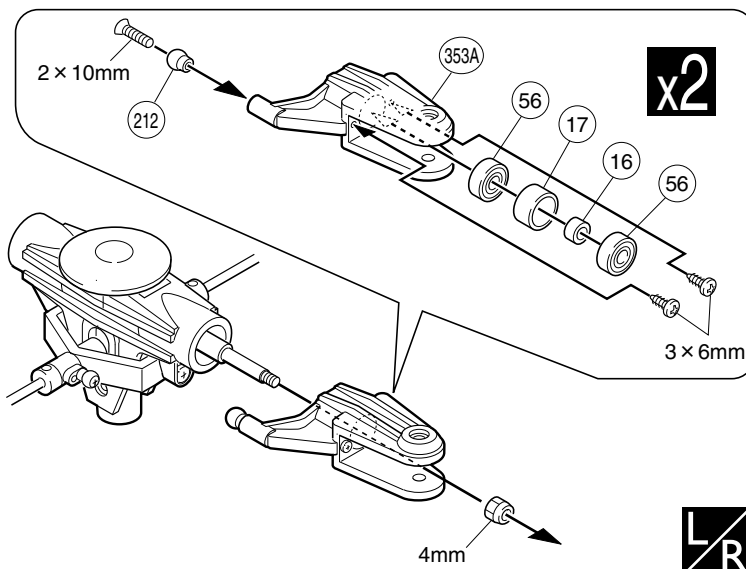
2

(17) 10×13mm スペーサー  
Spacer

2

(56) 5×13mm ベアリング  
Ball Bearing

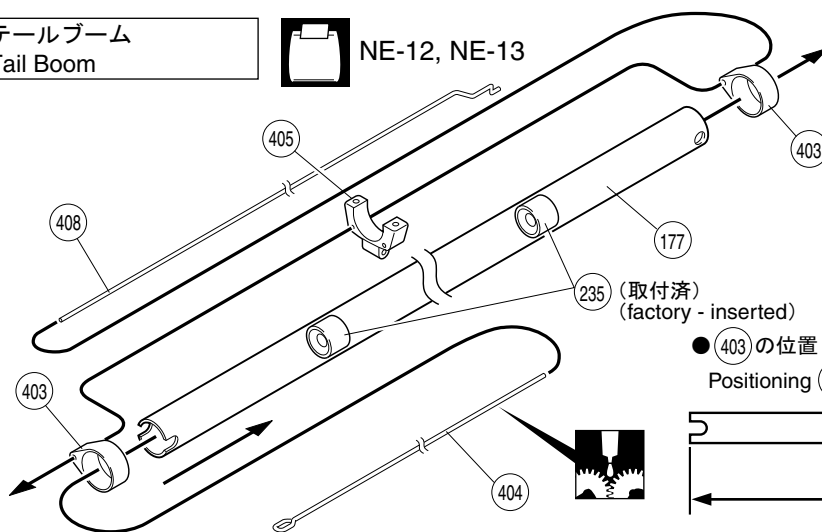
4



## 23 テールブーム Tail Boom



NE-12, NE-13



## 24 テールギヤボックス Tail Gearbox



NE-2, NE-10

2.6×8mm ビス  
Screw

1

2.6×14mm ビス  
Screw

2

3×4mm セットビス  
Set Screw

1

4×5mm セットビス  
Set Screw

1

2.6mm ナット  
Nut

3

(79) 2×12mm ピン  
Pin

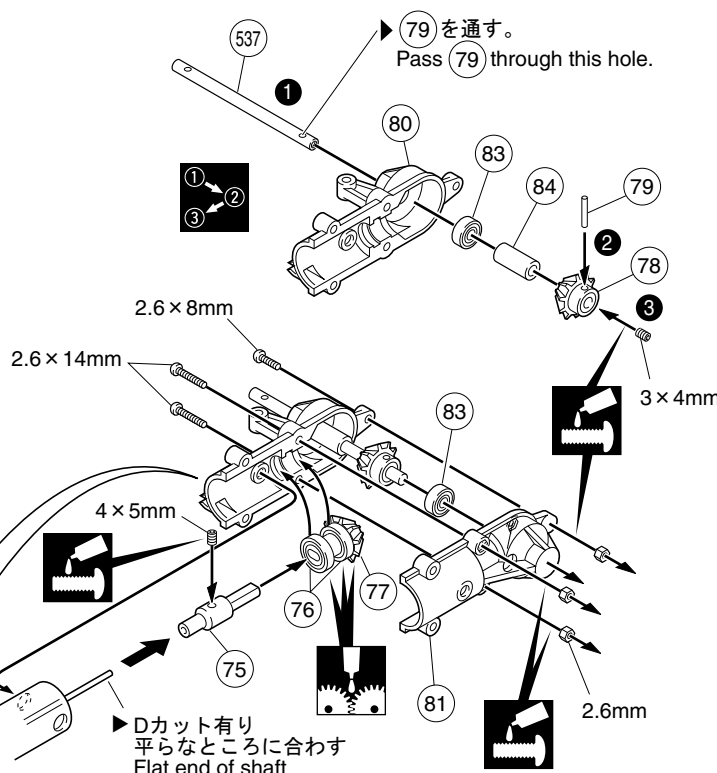
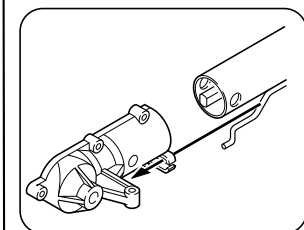
1

(83) 5×10mm ベアリング  
Ball Bearing

2

(76) 8×14mm ベアリング  
Ball Bearing

2



- 使用する袋詰。 Part bags used.
 左右同じように組立てる。 Assemble left and right sides the same way.
 ネジロック剤を塗る。 Apply threadlocker (screw cement).
 x2 2セット組立てる (例)。 Assemble as many times as specified (here: twice).
 番号の順に組立てる。 Assemble in the specified order.
 グリスを塗る。 Apply grease.



## 28 尾翼 Tail Unit

NE-12

3×10mm TPビス

Screw



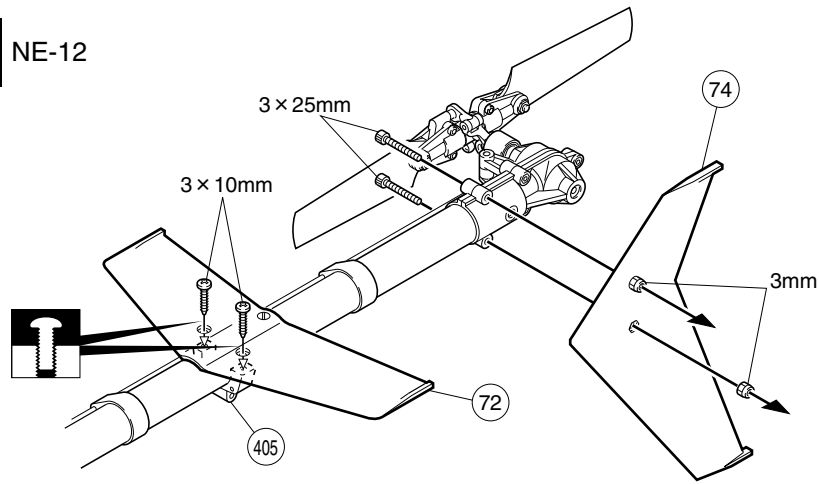
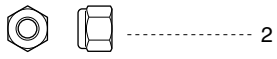
3×25mm キャップビス

Cap Screw



3mm ナイロンナット

Nylon Nut

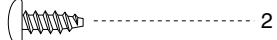


## 29 スキッド Skid

NE-8, NE-11

3×8mm TPビス

Screw



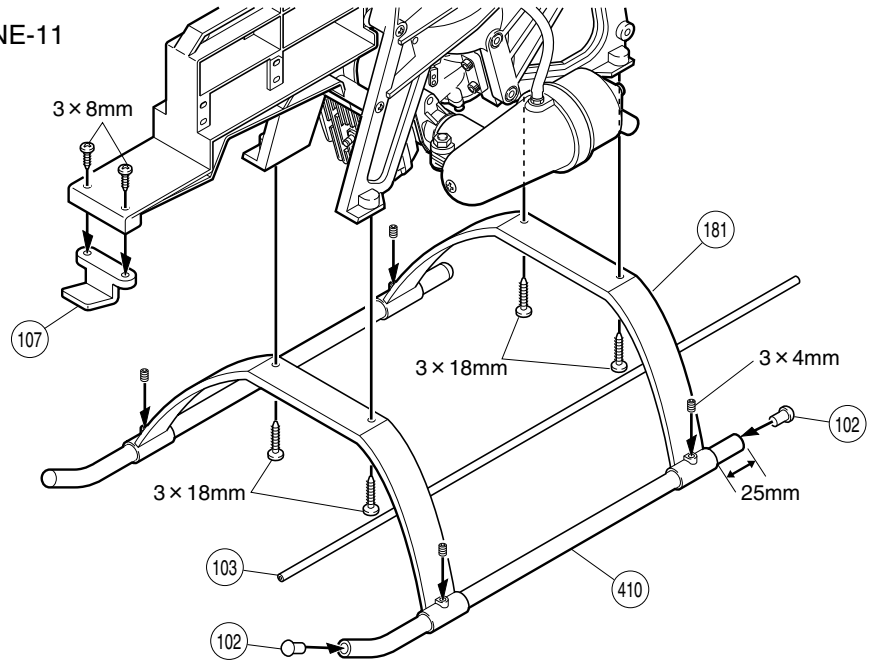
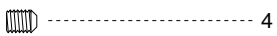
3×18mm TPビス

Screw



3×4mm セットビス

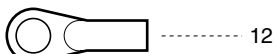
Set Screw



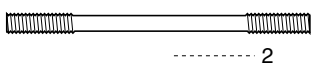
## 30 ローターヘッド Rotor Head

NE-1

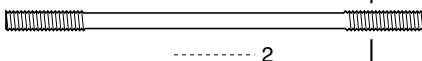
10 4.8mm ボールエンド  
Ball End



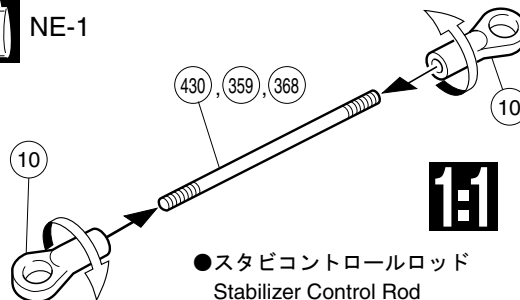
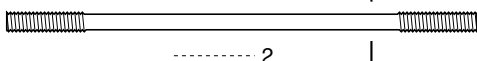
430 2×40mm アジャスタブルロッド  
Adjustable Rod



359 2×55mm アジャスタブルロッド  
Adjustable Rod



368 2×62mm アジャスタブルロッド  
Adjustable Rod

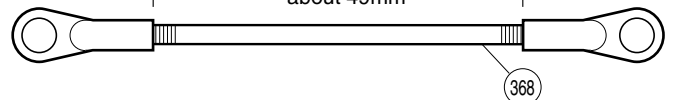


1:1 x2

●スタビコントロールロッド  
Stabilizer Control Rod

約49mm

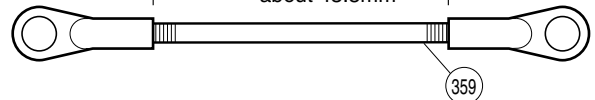
about 49mm



●ピッチロッド  
Pitch Rod

約43.5mm

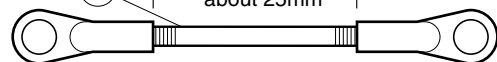
about 43.5mm



●スタビロッド  
Stabilizer Rod

約25mm

about 25mm



使用する袋詰。  
Part bags used.

1:1 原寸図  
True-to-scale diagram.

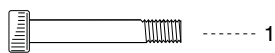
x2 2セット組立てる(例)。  
Assemble as many times as  
specified (here: twice).

T 仮止め。  
Tentatively tighten.

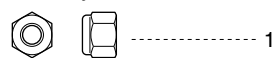
## 31 ローターヘッド Rotor Head

NE-1

3×20mm キャップビス  
Cap Screw



3mm ナylonナット  
Nylon Nut



スタビコントロールロッド  
Stabilizer Control Rod

スタビロッド  
Stabilizer Rod

ピッチロッド  
Pitch Rod

3×20mm

3mm

スタビロッド  
Stabilizer Rod

ピッチロッド  
Pitch Rod

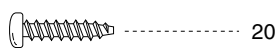
スタビコントロールロッド  
Stabilizer Control Rod



## 32 プロポ Radio

NE-8

2.6×12mm TPビス  
Screw



▶各サーボの向きに注意。  
Note the direction of each servo.

エレベーターサーボ  
Elevator Control Servo

エルロンサーボ  
Aileron Control Servo

スロットルサーボ  
Throttle Control Servo

ラダーサーボ  
Rudder Control Servo

ピッチサーボ  
Pitch Control Servo

96

使用する袋詰。  
Part bags used.

左右同じように組立てる。  
Assemble left and right sides the same way.

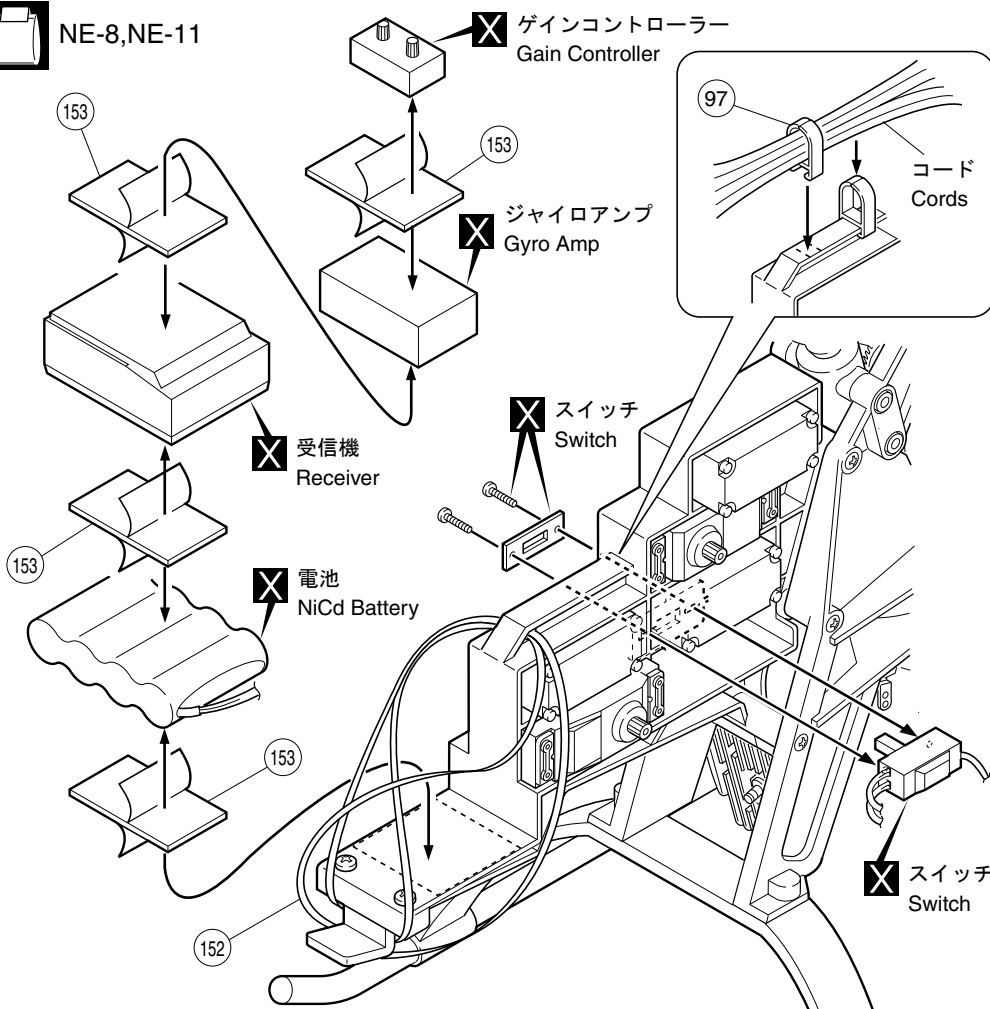
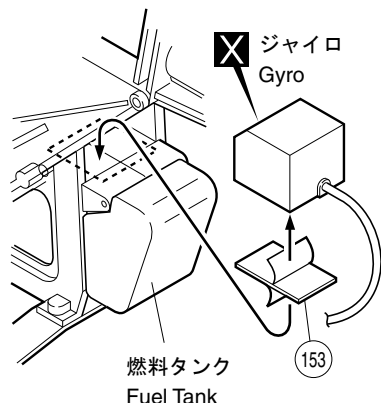
### 33 プロポ Radio

NE-8, NE-11

▶受信機は、振動防止のため、スポンジ等  
でくるんでから取り付ける。  
Wrap the receiver in sponge for  
protection against vibration.

▶ジャイロのケースは、フレームに  
接触しないように取り付ける。  
Make sure the gyro does not  
contact the frame.

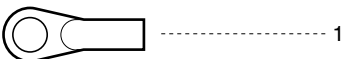
▶コネクタの接続は、プロポ  
の説明書に従ってください。  
Follow the radio instruction  
manual for connecting.



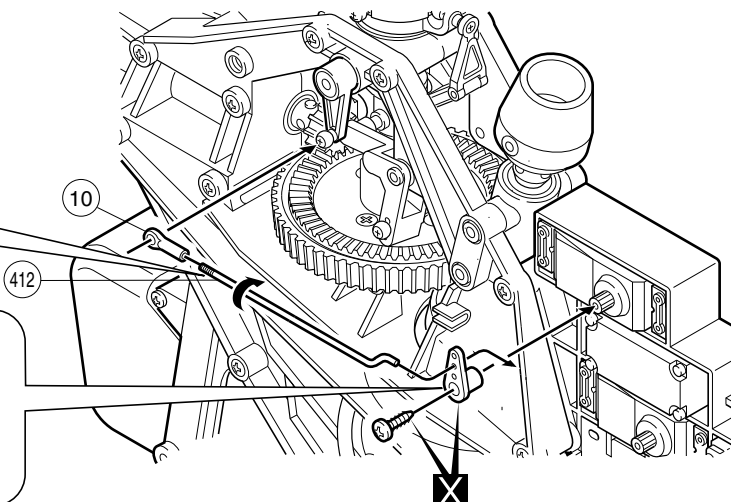
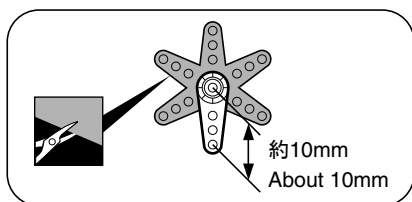
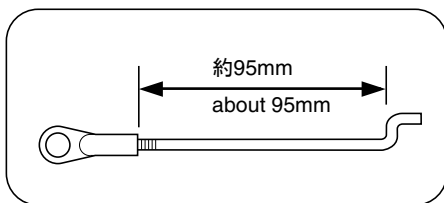
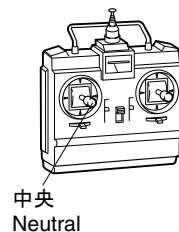
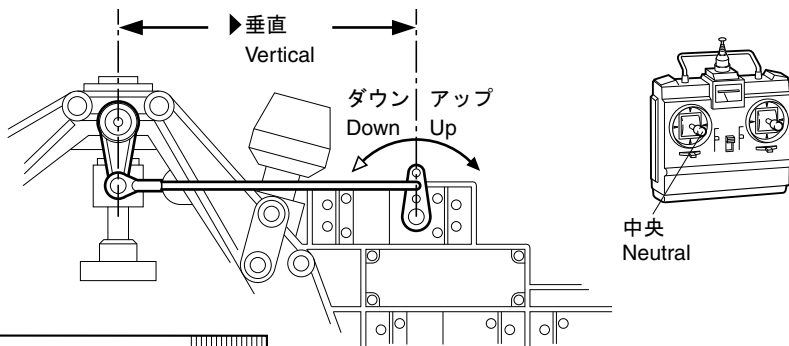
### 34 エレベーターリンクage Elevator Linkage

NE-8

(10) 4.8mm ボールエンド  
Ball End



(412) 2×100mm アジャスターロッド  
Adjuster Rod



使用する袋詰。  
Part bags used.

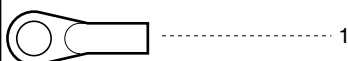
別購入品  
Must be purchased separately!

をカットする。  
Cut off shaded portion.

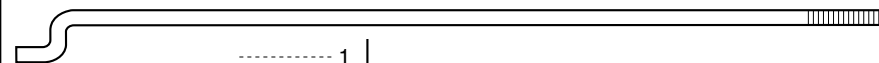
## 35 ピッチリンクージ Pitch Linkage

NE-8

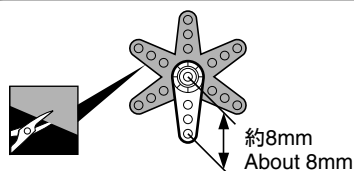
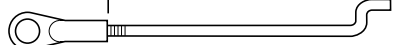
⑩ 4.8mm ボールエンド  
Ball End



④① 2×109mm アジャスターロッド  
Adjuster Rod



約100mm  
about 100mm



▶ 水平  
Horizontal

▶ 平行  
Parallel

ハイ  
High

ロー  
Low

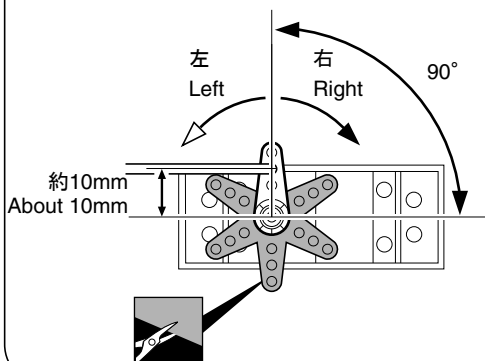
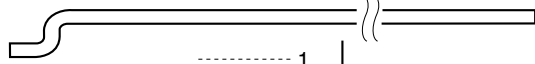
中央  
Neutral



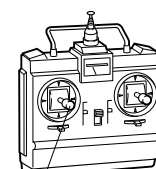
## 36 ラダーリンクージ Rudder Linkage

NE-8

④⑨ 1.7×290mm ロッド  
Rod



中央  
Neutral



使用する袋詰。  
Part bags used.

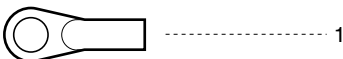
別購入品  
Must be purchased separately!

をカットする。  
Cut off shaded portion.

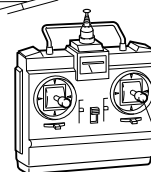
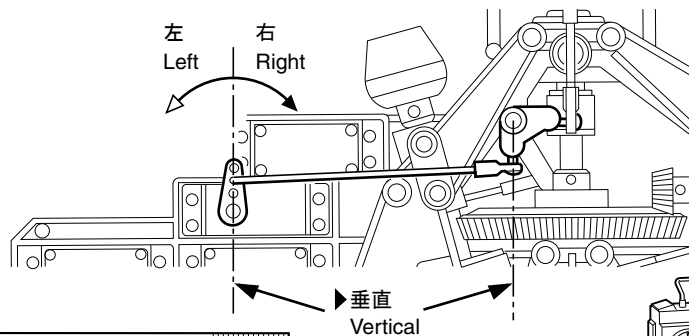
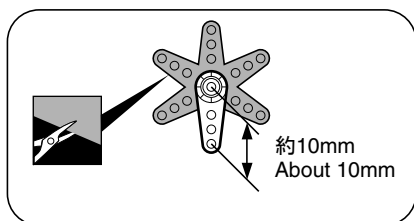
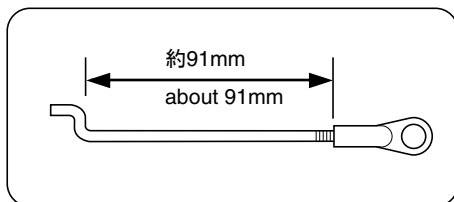
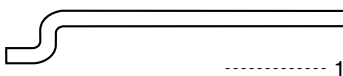
# 37 エルロンリンケージ Aileron Linkage

NE-8

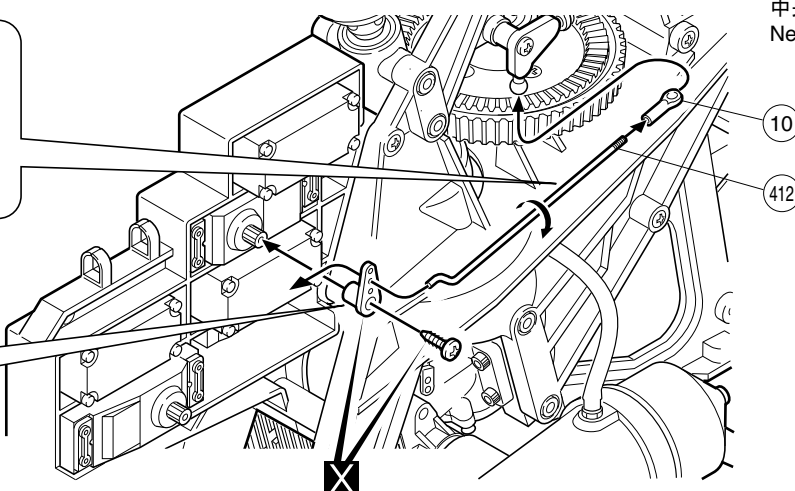
⑩ 4.8mm ボールエンド  
Ball End



④② 2×100mm アジャスターロッド  
Adjuster Rod



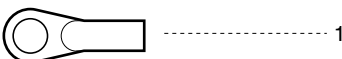
中央  
Neutral



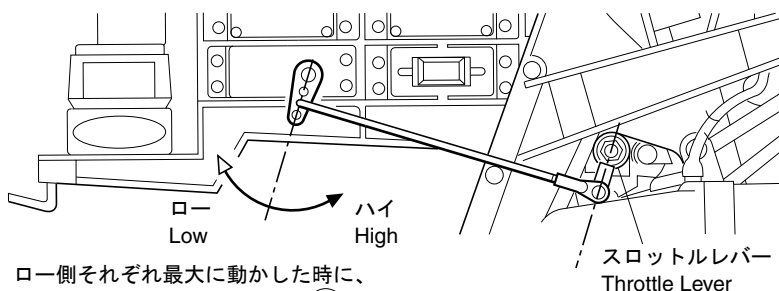
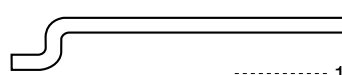
# 38 スロットルリンケージ Throttle Linkage

NE-8

⑩ 4.8mm ボールエンド  
Ball End



④① 2×109mm アジャスターロッド  
Adjuster Rod

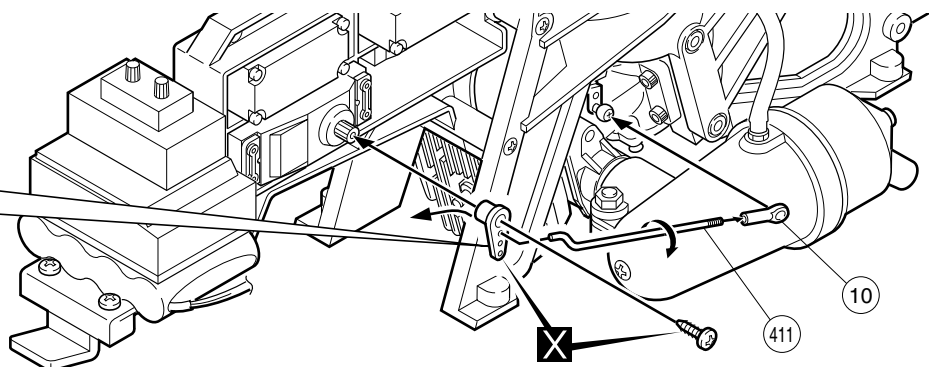
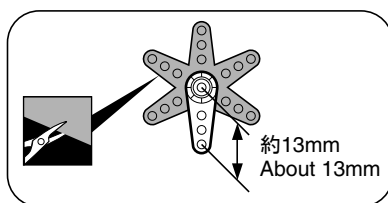


スロットルレバー  
Throttle Lever

▶ スロットルサーボをハイ側、ロー側それぞれ最大に動かした時に、スロットルレバーも最大量動くように、サーボホーンの穴、⑩ のねじこみ量を調整する。  
Choose the appropriate hole in the servo horn and adjust with ⑩ the length of the throttle linkage so the throttle lever will travel most when the throttle control servo is in high or low throttle positions.



**警告**  
**WARNING :** Ensure the throttle servo moves into the correct direction! If it moves into the opposite direction, the main rotor will rotate at high rpm when starting the engine. This is dangerous as it may result in damages and, worse, serious accidents!



使用する袋詰。  
Part bags used.

別購入品  
Must be purchased separately!

をカットする。  
Cut off shaded portion.

## 39 テールブーム Tail Boom

 NE-5, NE-8

3×4mm セットビス  
Set Screw

3×18mm キャップビス  
Cap Screw

3mm ナイロンナット  
Nylon Nut

3mm ナイロンナット  
Nylon Nut

3mm ナイロンナット  
Nylon Nut

3mm ナイロンナット  
Nylon Nut

▶形を合わせる。  
Fit together.

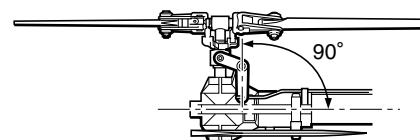
約60mm  
about 60mm

テールブーム  
Tail Boom

420

▶テールブームは、図の位置まで必ず差し込む。  
Insert the tail boom up to the mark indicated.

▶図のギヤを回してみ、テールローターが駆動するか確認する。  
Rotate the gear and check if the tail rotor rotates.



▶図のようになる位置でセットビスをしめる。  
Tighten the set screw when a 90° angle is produced.

## 40 テールブーム Tail Boom

 NE-11, NE-12, NE-13

2×5mm TPビス  
Screw

3×10mm TPビス  
Screw

3×20mm キャップビス  
Cap Screw

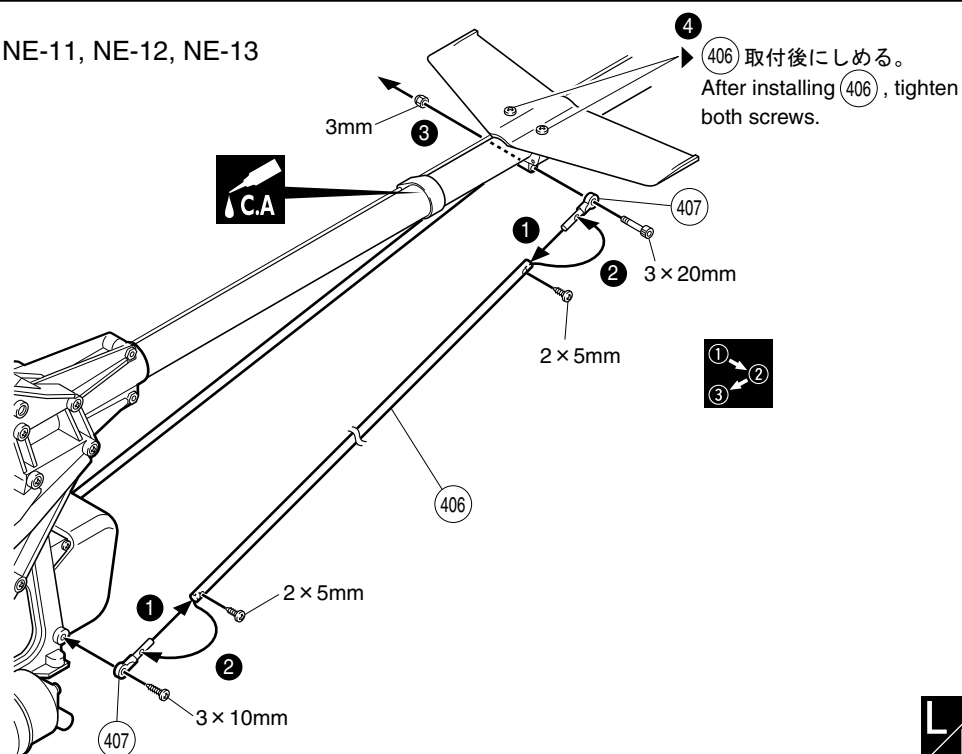
3×20mm キャップビス  
Cap Screw

3mm ナイロンナット  
Nylon Nut

3mm ナイロンナット  
Nylon Nut

3mm ナイロンナット  
Nylon Nut

3mm ナイロンナット  
Nylon Nut



▶(406) 取付後にしめる。  
After installing (406), tighten both screws.

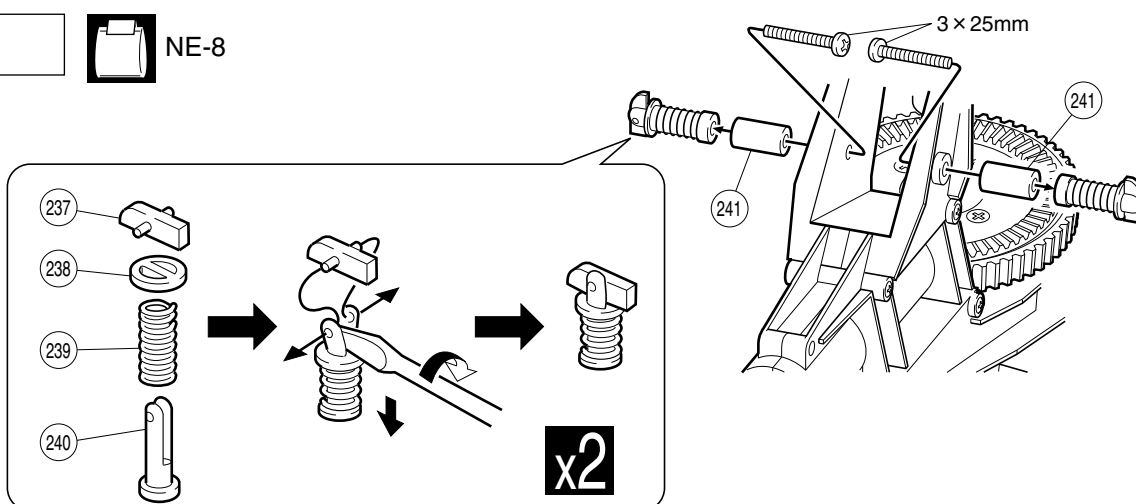


## 41 ボディマウント Body Mount

 NE-8

3×25mm ビス  
Screw

3×25mm ビス  
Screw



x2

 使用する袋詰。  
Part bags used.

 左右同じように組立てる。  
Assemble left and right sides the same way.

 番号の順に組立てる。  
Assemble in the specified order.

 瞬間接着剤で接着する。  
Apply instant glue (CA glue, super glue).

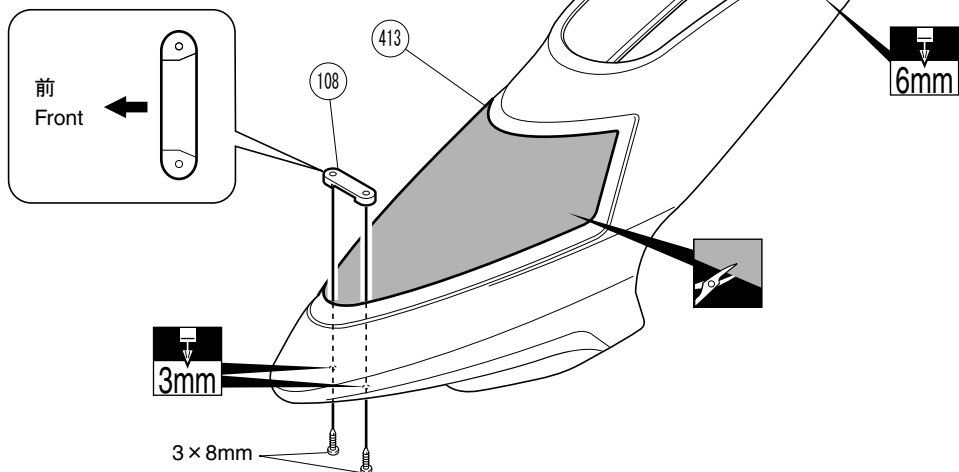
 2セット組立てる(例)。  
Assemble as many times as specified (here: twice).

## 42 ボディ Body

NE-8

3×8mm TPビス  
Screw

2



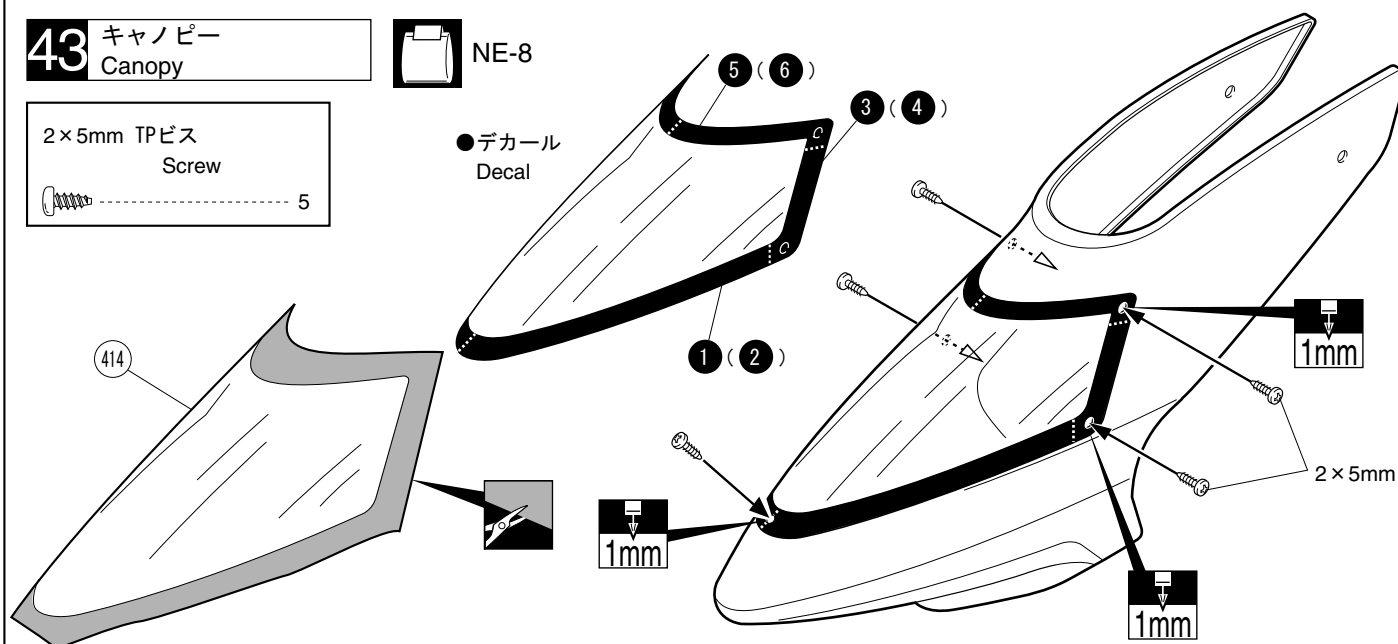
## 43 キャノピー Canopy

NE-8

2×5mm TPビス  
Screw

5

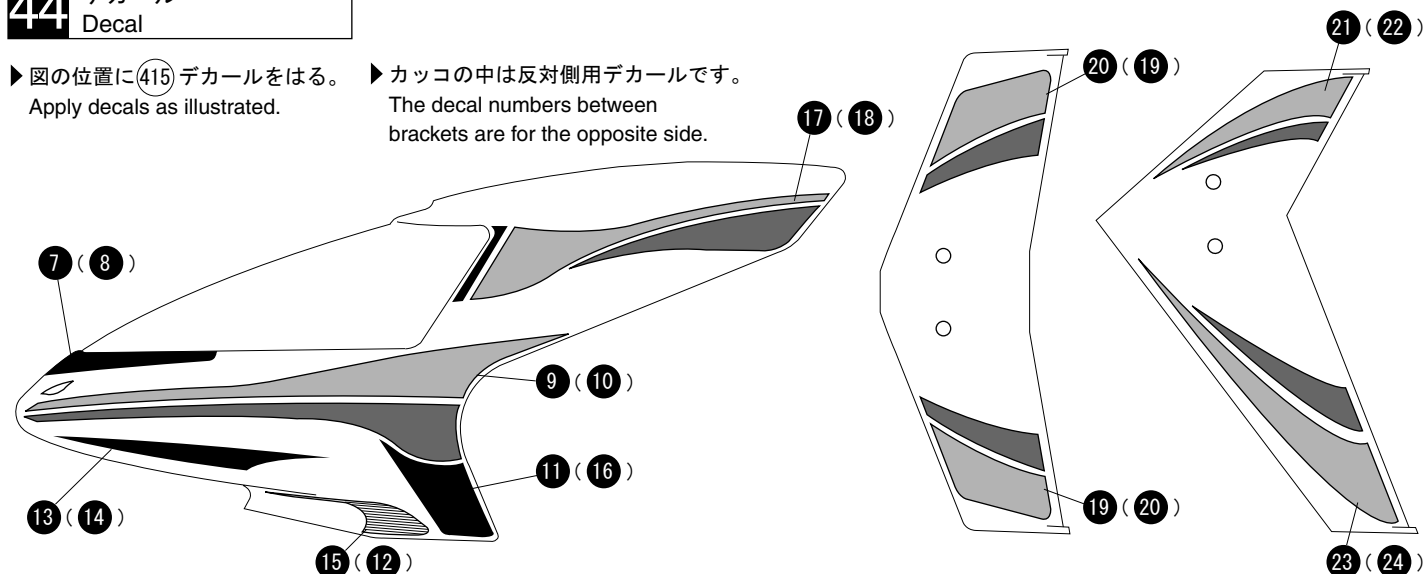
●デカール  
Decal



## 44 デカール Decal

▶ 図の位置に(415)デカールをはる。  
Apply decals as illustrated.

▶ カッコの中は反対側用デカールです。  
The decal numbers between  
brackets are for the opposite side.

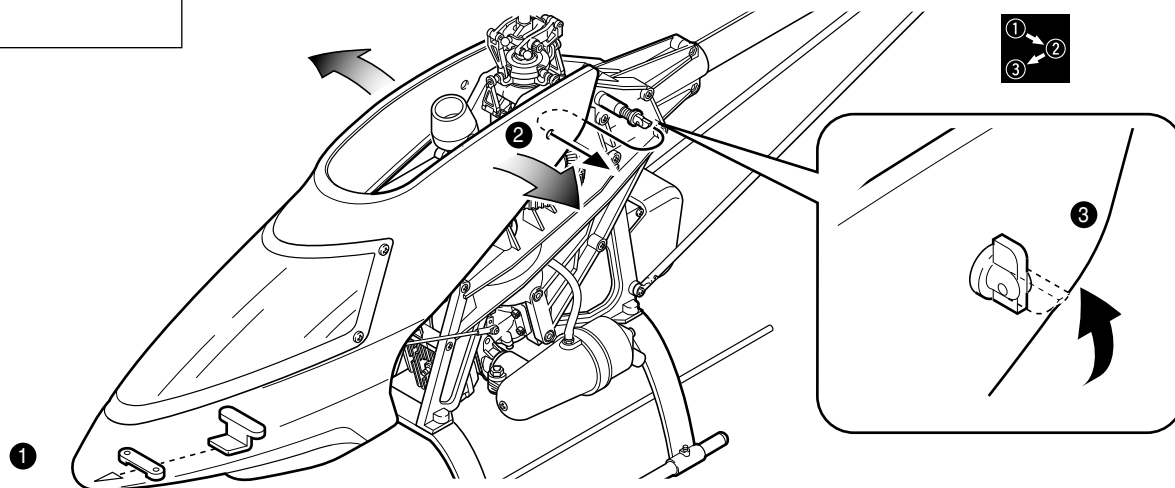


使用する袋詰。  
Part bags used.

2mmの穴をあける (例)。  
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).

をカットする。  
Cut off shaded portion.

## 45 ボディ Body

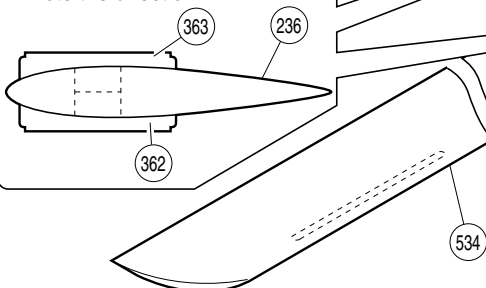


## 46 メインローター Main Rotor

3×12mm ビス  
Screw



▶ 向きに注意する。  
Note the direction.



362 363 取付位置。  
Positions for gluing 362 and 363.

▶ 部のフィルムをカットする。  
Trim the shaded portion of the film.



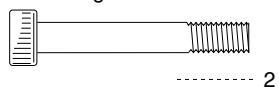
警告

● 362 363 の接着は確実にこなうこと。  
不完全な場合、飛行中の事故につながり、大変危険です。  
気温が低い時は、接着部分をドライヤーで温めながら作業すること。

**WARNING :** The gluing of 362 and 363 has to be done precisely. Unprecision will lead to accidents when flying. If the temperature is low, use a (hair) dryer to warm up the sections for gluing, and glue together.

## 47 メインローター Main Rotor

437 ドラグボルト  
Drag Bolt



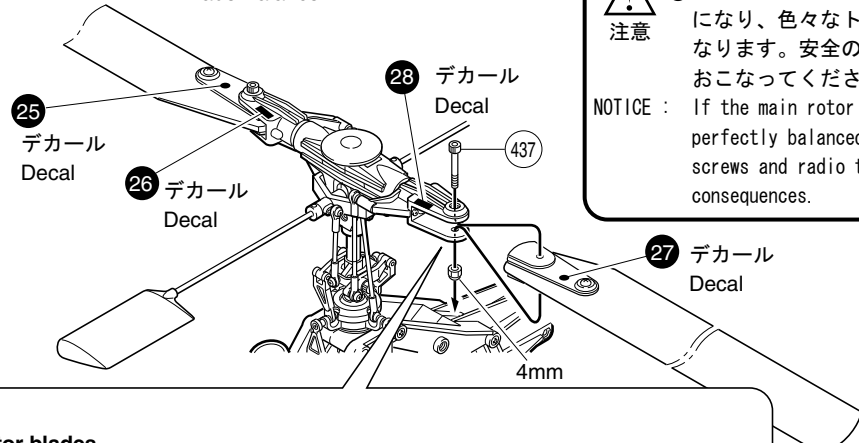
4mm ナイロンナット  
Nylon Nut



NE-1

▶ 軽い方にデカールを貼る。  
Attach the tracking tape to the lighter side.

ブレードバランサー  
Blade Balancer



注意

● バランス調整が不完全だと振動の原因になり、色々なトラブルの原因になります。安全のため調整は正確におこなってください。

**NOTICE :** If the main rotor blades are not perfectly balanced, vibration, loose screws and radio trouble are the consequences.

▶ ローターの取付向きに注意する。  
Note the direction of the main rotor blades.

▶ ローターに手で少し力を加えた時、動く程度にビスをしめる。また、左右の締め付けの強さを同じにすること。  
Screws should not be fastened either too loose or too tight. Allow for some movement of the blades in the rotor grips.

使用する袋詰。  
Part bags used.

番号の順に組立てる。  
Assemble in the specified order.

エポキシ接着剤で接着する。  
Apply epoxy glue.

別購入品  
Must be purchased separately!

左右同じように組立てる。  
Assemble left and right sides the same way.

## 48 メインローター Main Rotor

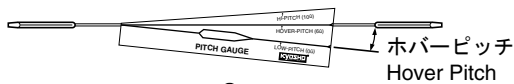


### ●メインローターピッチ角の参考値

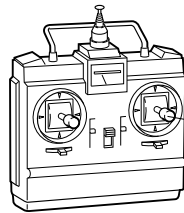
- ① スロットルスティックを中央にする。  
メインローターにピッチゲージを差し込む。  
2本のピッチロッドを調整して、ホバーピッチの線とスタビライザーバーが平行になるようにする。
- ② スロットルスティックをハイにする。  
送信機のピッチカーブ調整でハイピッチを調整する。
- ③ スロットルスティックをローにする。  
送信機のピッチカーブ調整でローピッチを調整する。

### ●Main rotor pitch adjustment

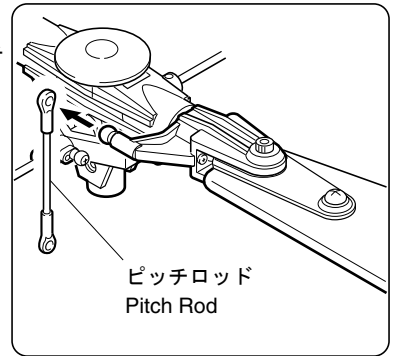
- ① Center the throttle control stick. Slide the pitch gauge onto each blade. Adjust the length of both pitch rods to make the stabilizer bar run parallel to the hover pitch line on the gauge.
- ② Move the throttle control stick to high and set with your transmitter a high pitch.
- ③ Move the throttle control stick to low and set with your transmitter a low pitch.



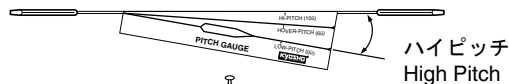
ホバーピッチ  
Hover Pitch



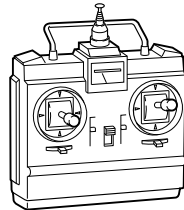
中央  
Neutral



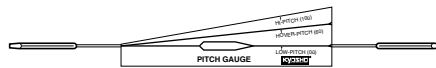
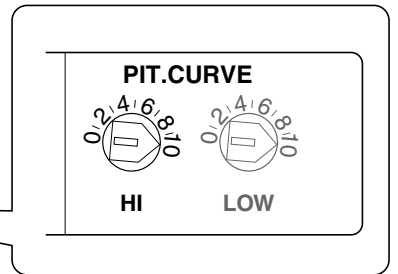
ピッチロッド  
Pitch Rod



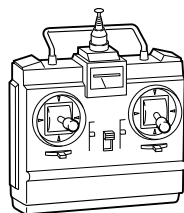
ハイピッチ  
High Pitch



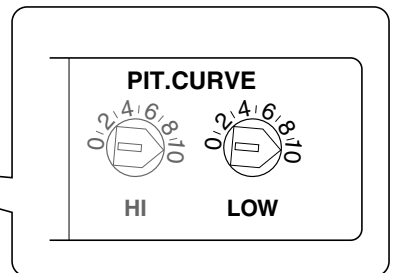
↑  
ハイ  
High



ローピッチ  
Low Pitch



↓  
ロー  
Low



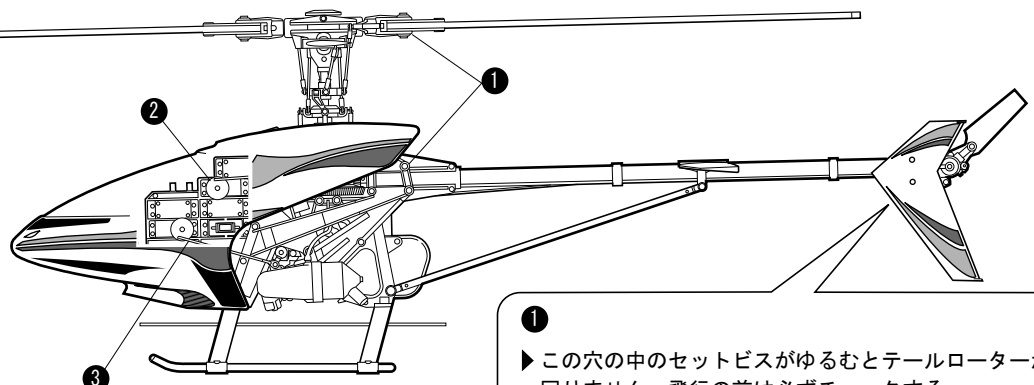
### ●ピッチ角の参考値 Pitch reference table

| スティック位置<br>Stick Position         | ロー<br>Low | 中央<br>Center | ハイ<br>High |
|-----------------------------------|-----------|--------------|------------|
| ホバリング練習<br>Hovering               | 0°        | 6°           | 10°        |
| 上空飛行<br>Normal Flight             | -2°       | 6°           | 9°         |
| ループ、ストールターン<br>Loop / Stall Turns | -3°       | 4°           | 9°         |
| ロール<br>Roll                       | -5°       | 2°           | 9°         |
| オートローテーション<br>Autorotation        | -2° ~ -3° | 6°           | 12°        |

## 49 最終チェック Final Check

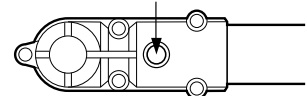
▶ 下記の点をもう一度チェックする。  
Check all parts.

- ① ビスなどがゆるんでいないか。  
Examine all screws, etc. for their tightness.
- ② 送信機のスティックとサーボが正しく動くか。  
Examine sticks and servos for adequate movement.
- ③ 各ロッドはスムーズに動くか。  
Examine linkage rods for smooth movement.



①

▶ この穴の中のセットビスがゆるむとテールローターが回りません。飛行の前は必ずチェックする。  
The tail rotor will not rotate if the set screw is loose! The tail drive check hole allows you to check the set screw for proper tightness! Check before every flight.



番号の順に組立てる。

Assemble in the specified order.



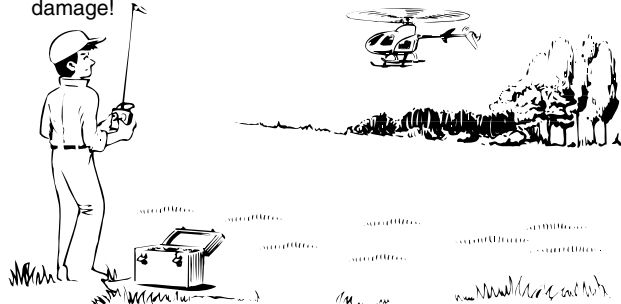
次のような時、場所では飛行させない。思わぬ事故の原因になります。  
**WARNING: Do NOT operate the helicopter in the following places and situations:**  
 (Non-observance may lead to accidents!)

● 周囲に人がいなくて、広い安全な場所で！

1. 近くに小さな子供がいたり、人の多い場所では飛行させない。
  2. 民家の近くや公園などでは飛行させない。
  3. 室内やせまいところでは飛行させない。
  4. 強風時、雨天時には飛行させない。
- ※人にケガをさせる原因になります。また、物をこわしたり、他人の迷惑になります。

Operate the helicopter in spacious areas with no people around! Do **NOT** operate it:

1. in places where children and many people gather!
  2. in residential districts and parks!
  3. indoors and in limited space!
  4. when there is a strong wind or when it is raining!
- \* Non-observance may account for personal injury and property damage!



● プロポ関係の電池残量は常にチェックする。

電池が減ってくると電波の送・受信が弱くコントロールができなくなり、墜落や事故の原因になります。

**Always check the radio batteries!**

If the radio batteries get weaker, transmission and reception decrease. You may lose control of your model when operating it under such conditions. This may lead to accidents!

● 近くで無線操縦模型を楽しんでいる人がいる。

同じバンドでの同時飛行はできません。電波が混信してコントロールができなくなり、墜落や事故の原因になります。

**Keep in mind that people around you may also operate a radio control model!**

**NEVER** share the same frequency with somebody else at the same time! Signals will be mixed and you will lose control of your model. This may lead to accidents!



● ヘリの動きがおかしい??とき。

すぐに飛行を中止しておかしい原因を調べる、原因不明のまま飛行させると、思わぬ故障や事故の原因になります。

**When the model behaves strangely ...!**

Immediately stop the model and check the reason. As long as the problem is not cleared, do **NOT** operate it! This may lead to further trouble and unforeseen accidents!



事故やケガ等の危険防止のため、次のことを必ずお守りください。

**WARNING: for preventing accidents and personal injury, be sure to observe the following:**

● 飛行前に、ビス等のゆるみをチェックする。

ビス1本のゆるみが事故につながります。

**Before flying, ensure all screws are tight!**

A single loose screw may account for accidents!

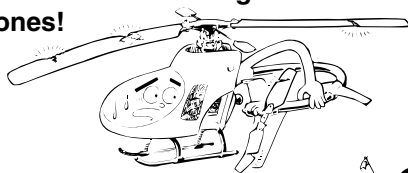


● 亀裂や傷のついた部品は、新品と交換する。

墜落や事故の原因になります。

**Replace all parts with defects or being cracked with new ones!**

Defect and cracked parts lead to accidents and crashes!

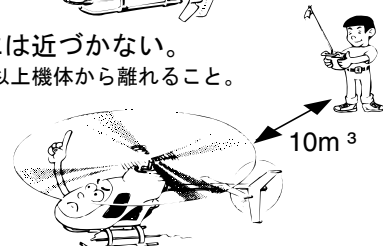


● 回転しているローターには近づかない。

接触事故を防ぐために、10m以上機体から離れること。

**NEVER** approach a rotor spinning at high speed!

Stand at least 10m away from the rotor for injury prevention!



● 飛行直後は、エンジン、マフラー周辺は高温になっているので、すぐにはさわらない。

ヤケドの原因になります。

Right after use, do **NOT** touch the engine and muffler generating high temperatures!

You may get seriously burned touching the engine or muffler!



● 定められたメンテナンスをおこなう。

Observe the necessary maintenance!

● 燃料は、模型用グロ燃料を必ず使用する。

ガソリンや灯油の使用は、火災等の事故の原因になります。

**ONLY** use glow fuel for radio control models!

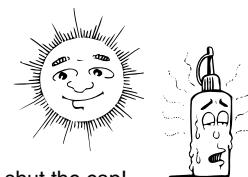
Because the use of gasoline and kerosene in R/C models accounts for fires, do **NOT** use them!

● 燃料は、引火性があります。

1. 火気のあるところや室内では絶対に使用しない。
2. 保管は、キャップをしっかりしめ、幼児の手の届かない冷暗所に置くこと。
3. 使用後の空缶は、火中には投げ入れない。爆発の原因になります。

**Fuel is highly inflammable and high-explosive!**

1. **NEVER** use fuel indoors or in places with open fires and sources of heat!
2. Store fuel **ONLY** in cool, dry and dark places out of children's reach! Tightly shut the cap!
3. Do **NOT** dispose of empty fuel cans into a fire! There is danger of explosion!

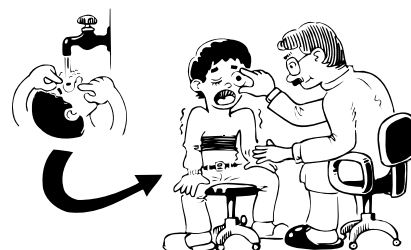


● 燃料は、飲んだり、目に入れたりしない。

万一、事故が起きた場合は、吐かせる、洗眼する等をした後、すぐに医師の診察を受けてください。

**NEITHER** swallow fuel **NOR** let it into your eyes!

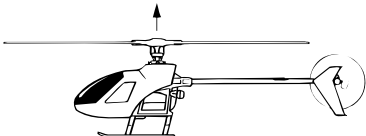
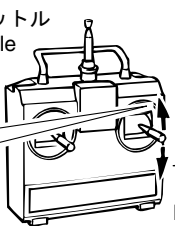
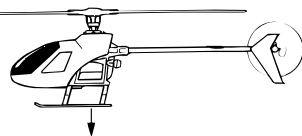
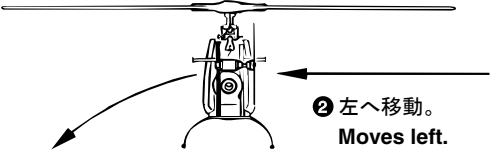
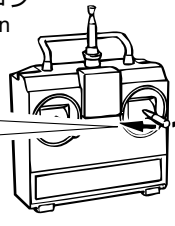
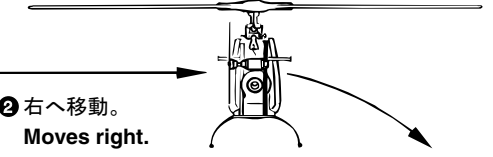
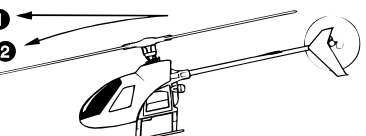
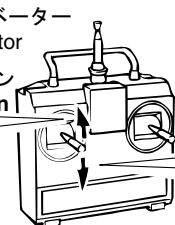
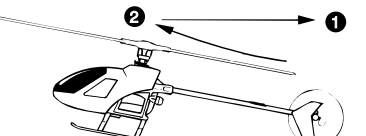
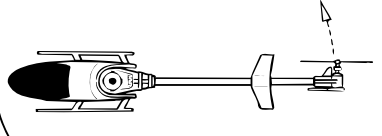
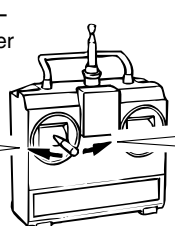
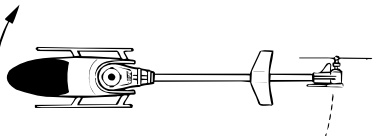
When fuel is swallowed, induce vomiting. When fuel gets into eyes, rinse them and consult an ophthalmologist!



プロポのスティックの動きとヘリコプターの運動  
NEXUS 30 Control Reactions

●プロポの操作によるヘリコプターの動きを充分に理解してから飛行をおこなってください。

Below are listed the reactions of the NEXUS 30 according to your inputs.

| ヘリコプターの動き HELICOPTER RESPONSE                                                                                                                                                                                                 | プロポの操作<br>CONTROL STICK POSITION (MODE 1)                                                                                                          | ヘリコプターの動き HELICOPTER RESPONSE                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>エンジンの回転が上がりメインローターブレードのピッチが大きくなり上昇する。<br/>Engine rpm and the main rotor pitch increase. As a result, the helicopter <b>lifts up</b>.</p> | <p>スロットル<br/>Throttle</p> <p>ハイ<br/>High</p>  <p>ロー<br/>Low</p>   |  <p>エンジンの回転が下がりメインローターブレードのピッチが少なくなり下降する。<br/>Engine rpm and the main rotor pitch decrease. As a result, the helicopter <b>descends</b>.</p> |
|  <p>① 左へかたむく。<br/>Tilts left.</p> <p>② 左へ移動。<br/>Moves left.</p>                                                                             | <p>エルロン<br/>Aileron</p> <p>左<br/>Left</p>  <p>右<br/>Right</p>     |  <p>② 右へ移動。<br/>Moves right.</p> <p>① 右へかたむく。<br/>Tilts right.</p>                                                                            |
|  <p>① 前進または<br/>② スピードがあれば降下。<br/>① Moves forward.<br/>② With airspeed, the helicopter <b>descends</b>.</p>                                  | <p>エレベーター<br/>Elevator</p> <p>ダウン<br/>Down</p>  <p>アップ<br/>Up</p> |  <p>① 後進またはブレーキ<br/>② スピードがあれば上昇。<br/>① Loses airspeed or moves backward.<br/>② With airspeed, the helicopter <b>lifts up</b>.</p>           |
|  <p>テールローターのピッチを変えることで機首を左へ振らせる。<br/>By changing the tail rotor pitch, the <b>nose moves left</b>.</p>                                     | <p>ラダー<br/>Rudder</p> <p>左<br/>Left</p>  <p>右<br/>Right</p>     |  <p>テールローターのピッチを変えることで機首を右へ振らせる。<br/>By changing the tail rotor pitch, the <b>nose moves right</b>.</p>                                    |

調整・飛行させる前にならずお読みください。 Prior to adjusting & operating, **observe** the following:



- メインローターが回転しますので、調整・飛行は周りに人がいない屋外でおこなってください。  
**WARNING: Always** operate the helicopter outdoors out of people's reach as the main rotor rotates at high rpm!
- 機体の調整中は、接触事故等を防ぐため、必ず機体から10m以上離れてください。  
**WARNING: While adjusting, stand at least 10 meters apart from the helicopter!**

●無線操縦ヘリコプターが初めてという方は、機体の調整等を経験者のアドバイスを受けながら確実に組立ててください。中途半端な組上がりの機体を飛行させるのは、大変危険です。

Novice R/C helicopter pilots should **always** seek advice from experienced pilots for hints in assembly and pre-flight adjustments! Note that a badly assembled or insufficiently adjusted helicopter is a safety hazard!

●無線操縦ヘリコプターが初めてという方には、単独飛行はできませんので、必ず経験者の指導を受けてください。

In the beginning, novice R/C helicopter pilots should **always** be assisted by an experienced pilot and **never** fly alone!

●機体の破損等を防ぐため、スロットルスティックの操作はローから少しずつ上げてください。

For injury prevention, move the throttle control stick **only slowly** from low to high!

●プロポの電源スイッチを入れる時、または切る時は必ず下記の順番を守ってください。

When switching the radio ON or OFF, **always** proceed in the following order:

スイッチを入れる時

- ① スロットルスティックをいちばん下（ロー）まで下げておく。
- ② 送信機のスイッチを入れる。
- ③ 受信機のスイッチを入れる。
- ④ エンジンを始動する。

When switching ON:

- ① Position the throttle control stick (transmitter) entirely to low.
- ② Switch on the transmitter.
- ③ Switch on the receiver.
- ④ Start / Crank the engine.

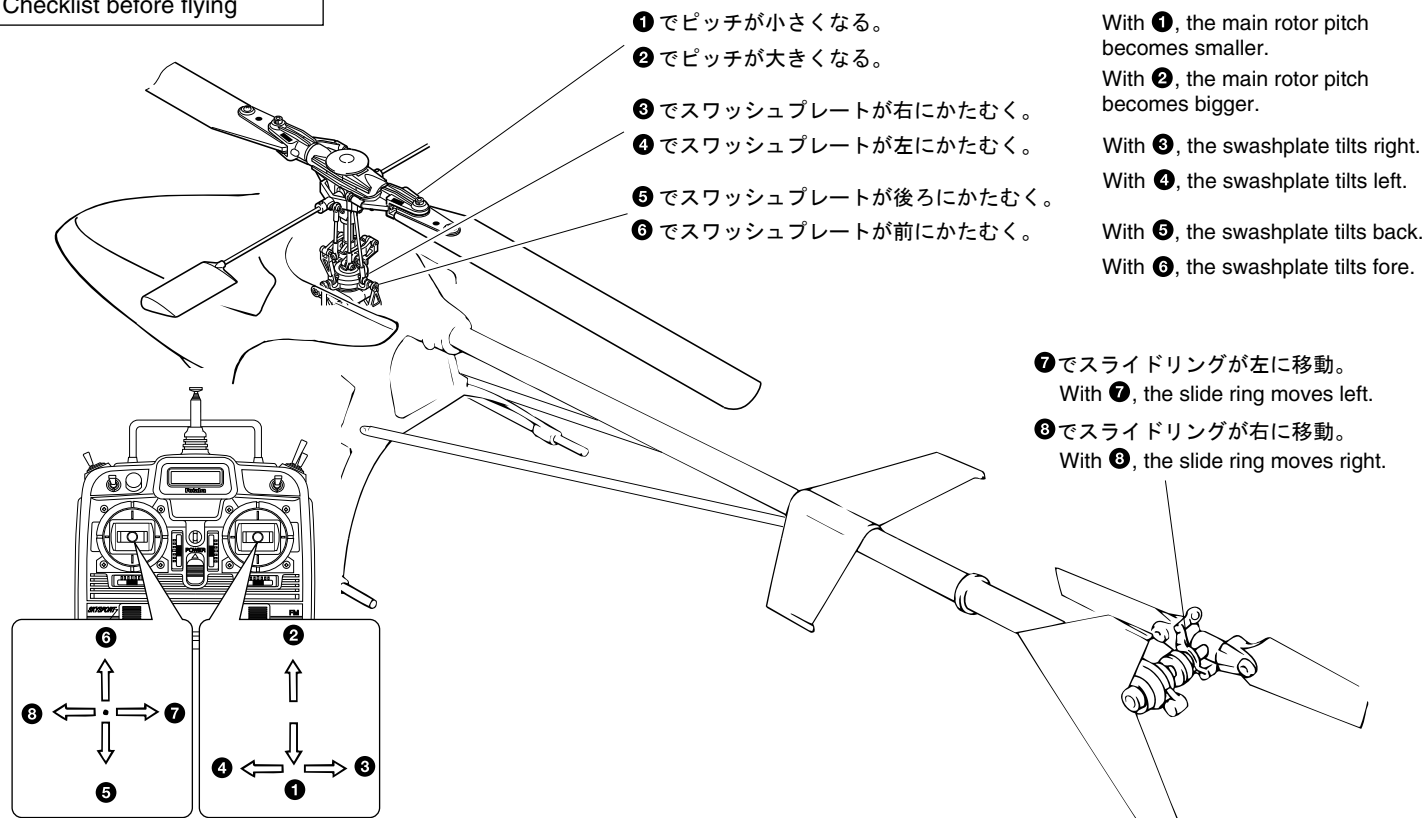
スイッチを切る時

- ① エンジンを止める。
- ② 受信機のスイッチを切る。
- ③ 送信機のスイッチを切る。

When switching OFF:

- ① Stop the engine.
- ② Switch off the receiver.
- ③ Switch off the transmitter.

## 飛行前のチェック Checklist before flying



## エンジンの始動 (1) STARTING THE ENGINE (1)

### ① 電池の充電。 Charging radio batteries

プロポの電池は充分に充電しておくこと。送信機に乾電池を使用している場合は新品に入れかえること。  
With rechargeable radio batteries, charge them to full capacity.  
With dry cells used in the transmitter, replace them with new ones.

### ② 機体の確認。 Checking the helicopter

ビス類は確実にしまっているか、もう一度確認すること。  
Ensure that all screws, nuts, etc. are securely tightened.

### ③ 燃料給油。 Refuelling

給油中はゴミが入らないように注意すること。  
When filling up the tank, ensure that no dirt enters the tank as well.

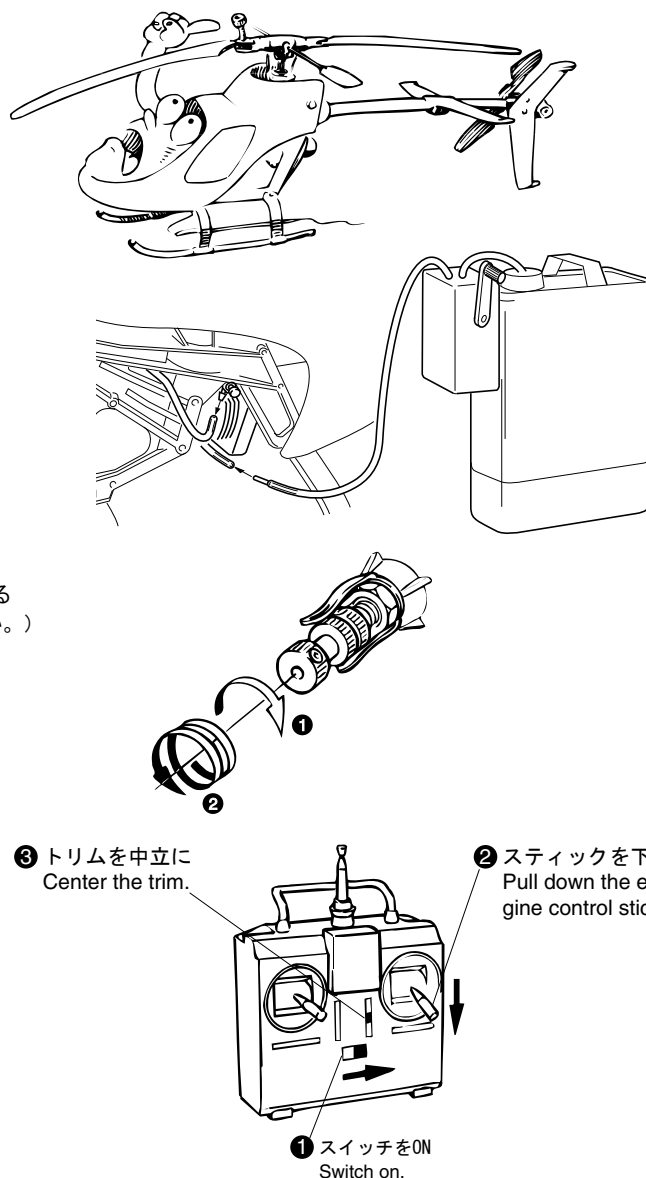
### ④ ニードル調整。 Basic Needle Setting

エンジンのニードルをいっぱいまでしめてから、指定された量だけゆるめる。(エンジンの取扱いは、エンジン付属の説明書をお読みください。)  
Entirely tighten the needle, then unscrew it as many turns as specified in the engine instruction manual.

### ⑤ プロポのスイッチを入れる。 Radio Activation

スロットルスティックは、ローにし、スロットルトリムは中央にする。  
Pull down the engine control stick and center the engine control trim.

▶ プロポが誤動作したり動かない場合は、原因を探し、解決するまでエンジンは絶対に始動させない。  
With radio glitches or a helicopter that will not move, find out the reason. Do not start the engine before finding and solving the problem!



## エンジンの始動 (2) STARTING THE ENGINE (2)

### ⑥ プラグヒート。

プラグヒーターの電池の残量は常にチェックする。

#### Plug Heating

Always check the dry batteries used in the plug heater.

### ⑦ エンジン始動。

スターターが図の方向に回転するか確認する。

(逆に回転する場合は  $\ominus \oplus$  を逆にする)。

#### Engine Starting

Ensure the engine starter is rotating into the direction illustrated.

(If rotating into the opposite direction, reverse the  $\ominus$  and  $\oplus$  clips.)

- ▶ エンジンが始動した時にローターが回転しないように、ローターヘッドを手でしっかり固定する。

When the engine starts, take hold of the rotor head so the rotor blades will not rotate.

### ⑧ エンジンを止める時は。

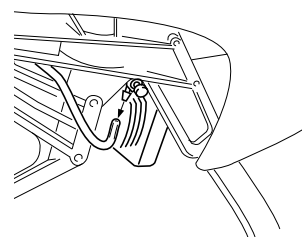
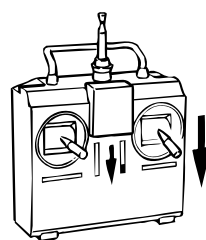
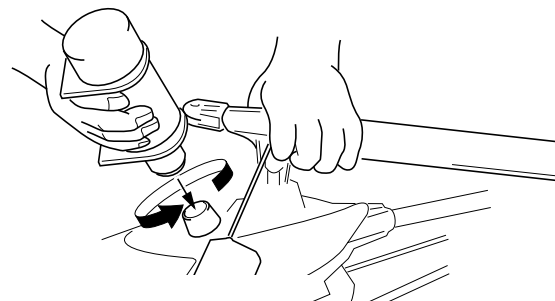
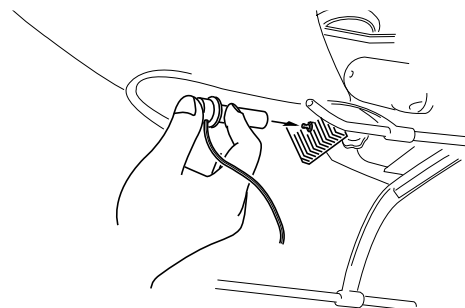
スロットルスティックとトリムを一番下まで下げる。

それでも止まらない時は、燃料パイプをエンジンからぬく。

#### Engine Stopping

Pull down the engine control stick and the trim.

If the engine still does not stop, pull out the fuel pipe from the engine.



## トラッキング調整 Tracking Adjustment

- 左右のメインローターブレードのピッチ角をそろえることをトラッキング調整といいます。  
The tracking adjustment consists in making the main rotor pitch on both blades equal.

- ① スロットルスティックを少しずつ上げ機体を真横から見る。

Slowly pull up the throttle control stick.  
Look at the blades directly from the side.

- ② 2枚のメインローターが、  
If both main rotor blades look like in:

➡ ① のように1枚に見えればOK。

① (both blades travel in the same plane), no further adjusting is needed.

➡ ② のように2枚に見える時は、下記の調整をおこなう。

② (both blades track separately), further adjusting is needed.

- ③ デカールを貼ったローターを基準にして、もう一方のローターが、  
Take the blade with the tracking tape as a base.

➡ 下に見える時は、ピッチロッドのボールエンドを左に1/2回転回す。

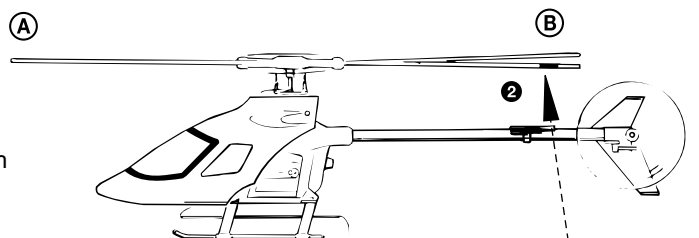
If the other blade (without the tracking tape) tracks lower, rotate the ball end of the pitch rod half a turn left.

➡ 上に見える時は、ピッチロッドのボールエンドを右に1/2回転回す。

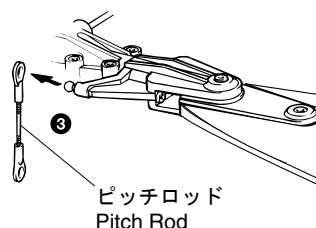
If the other blade (without the tracking tape) tracks higher, rotate the ball end of the pitch rod half a turn right.

以上の調整を①のようになるまでおこなってください。

Proceed the same way until both main rotor blades will travel in the same plane as in ①.



10m以上  
10m away

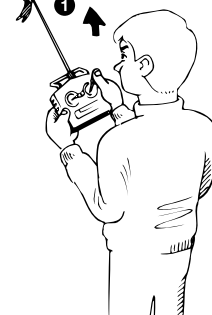


ピッチロッド  
Pitch Rod

角度が増える。  
Main rotor pitch increases.



角度が減る。  
Main rotor pitch decreases.



警告

- メインローターが回転しますので、調整・飛行は周りに人がいない屋外でおこなってください。  
**WARNING: Always** operate the helicopter outdoors out of people's reach as the main rotor rotates at high rpm!
- 機体の調整中は、接触事故等を防ぐため、必ず機体から10m以上離れてください。  
**WARNING: While adjusting, stand at least 10 meters apart from the helicopter!**

## トリム調整 Trim Adjustment

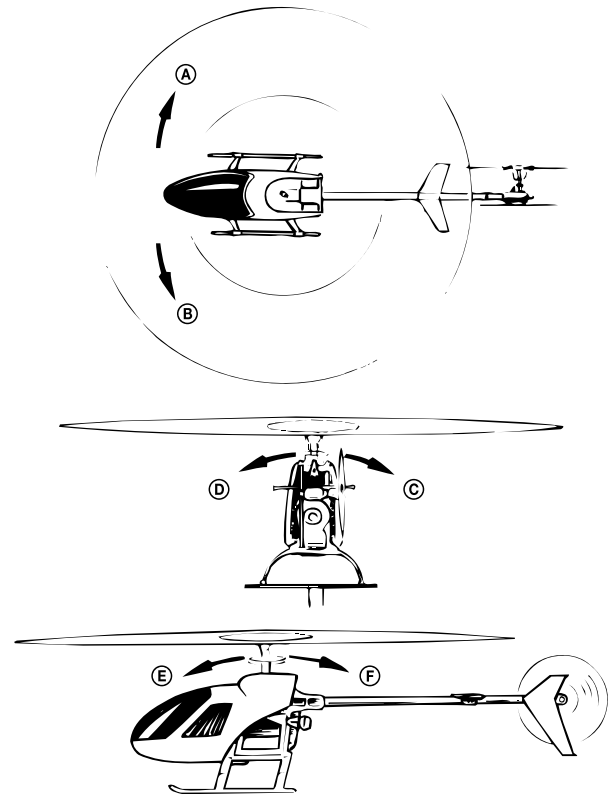
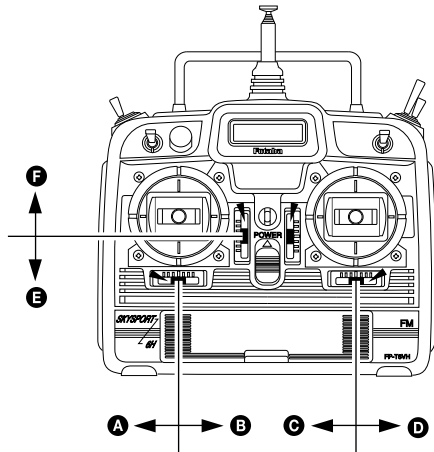


注意

調整や練習飛行は、無風または微風の時にこなう。

**NOTICE:** Adjust and practice flying only when there is a weak wind or no wind.

- 浮上する時の機体の傾きは、トリムレバーで調整します。  
Correct any yawing, rolling or pitching of the helicopter during take offs with the trims.
- 機体が浮上しようとする時、下図の①～⑥のように傾く時は、送信機のそれぞれのトリムレバーを①～⑥の方向に調整します。  
As the engine speed increases and the helicopter is close to taking off, the following tendencies may be noticed for the helicopter to yaw (① or ②), to roll (③ or ④) or to pitch (⑤ or ⑥) instead of lifting straight up. If this happens, adjust the different trims on the transmitter so the helicopter lifts straight up.



## ホバリング練習 (1) Hover-Lesson 1

- ホバリング練習の前に、次のことを覚えておくと、上達が早くなります。  
Observe the following basics before practicing the hover. It will make things a lot easier!

- ① 機体は、風にまっすぐ向けること。  
Direct the helicopter into the wind.

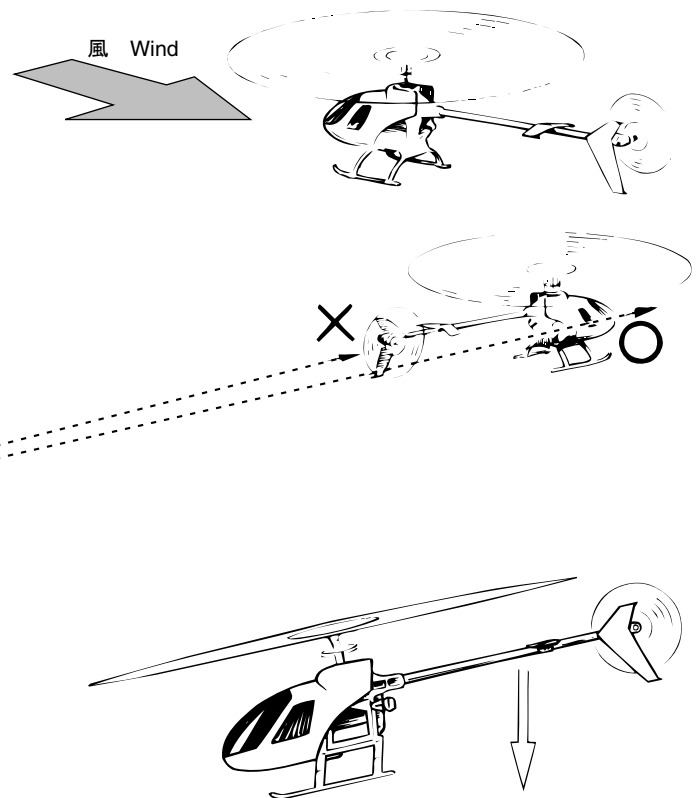
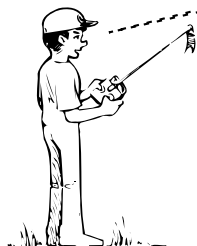
横風や、追い風は、操縦が難しくなります。  
With lateral and tail winds, operation becomes difficult.

- ② テール部は見ずに、機首を見ること。  
Do not watch the tail, watch the nose of the helicopter.

- ③ 前傾姿勢で着地する。  
後ろから着地すると、メインローターや、テールブームが破損しやすくなります。

Nose-in when landing

When landing, the helicopter should touch ground with the nose first. If touching ground with the tail first, the main rotor or tail boom may be damaged.



警告

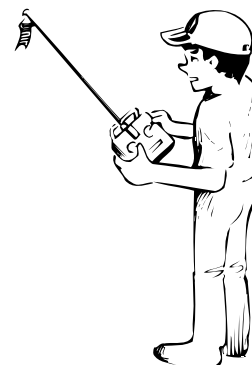
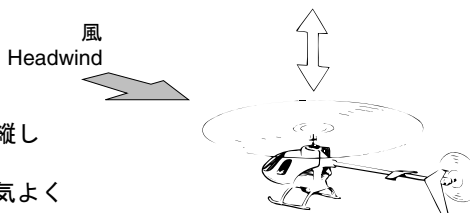
- メインローターが回転しますので、調整・飛行は周りに人がいない屋外でおこなってください。  
**WARNING:** Always operate the helicopter outdoors out of people's reach as the main rotor rotates at high rpm!
- 機体の調整中は、接触事故等を防ぐため、必ず機体から10m以上離れてください。  
**WARNING:** While adjusting, stand at least 10 meters apart from the helicopter!

## ホバリング練習 (2) Hover-Lesson 2

- ヘリコプターをホバリングさせるには、常に操縦している必要があります。  
操縦している指が、自然に反応するように、根気よく練習してください。

Hovering necessitates constant control. Repeat practicing the hover until your fingers get used to doing the controls on the transmitter.

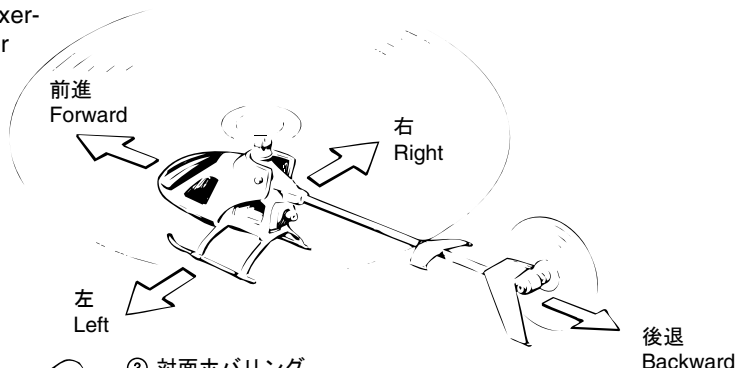
- ① ヘリコプターを風上に向けて置き、その後方に立つ。  
スロットルスティックを少しずつ上げ、機体が5~10cmぐらい浮上したら、スロットルスティックを少しずつ下げ着陸させる。  
Direct the helicopter into the wind. Stand behind the helicopter. Raise the throttle control stick a little, making the helicopter hover at a height of 5 ~ 10 cm. Then, decrease engine speed and safely land it.
- ② この練習を繰り返し、高度を少しずつ上げていく。  
次に浮上したら、前方に着地するように操縦する。  
Repeat this exercise and by increasing the altitude gradually. Next, try to land the helicopter a little ahead from where you lifted off.
- ③ 操縦に慣れたら、空中でホバリングできるように練習する。  
機体が次にどのような動きをするかを考えスティック操作を先へ先へとおこなうと良い。  
Once you master these basic controls, you can proceed to the hover at higher altitude. You must constantly anticipate into which direction the helicopter may drift and move the control sticks accordingly.



## ホバリング練習 (3) Hover-Lesson 3

- ホバリングさせることができたなら、次に、下記の練習をしてください。上空で飛行させる時に必要な練習です。  
Once you have mastered the hover, proceed to the following exercises, proving indispensable for operating a helicopter at higher altitude.

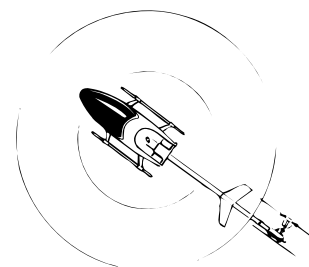
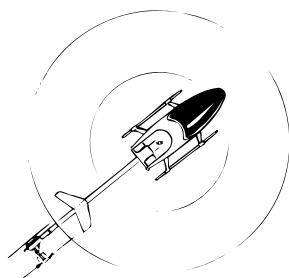
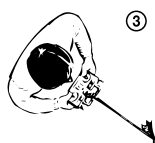
### ① 水平移動 Horizontal Movement



### ② 側面ホバリング Hover from the side



### ③ 対面ホバリング Hover from the front



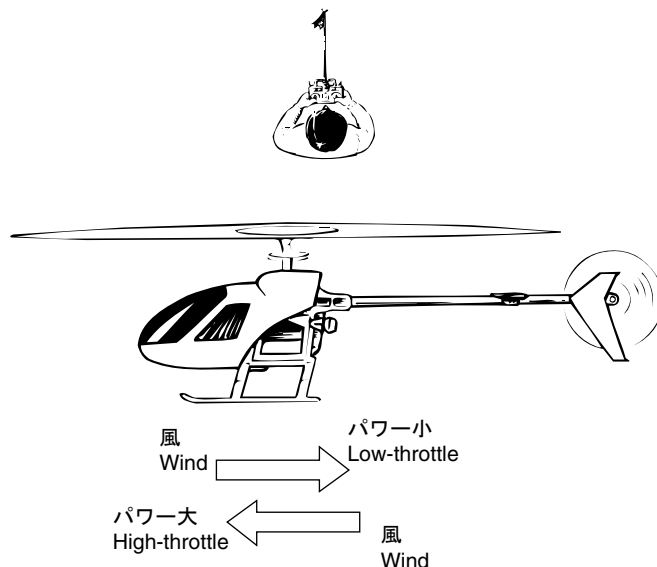
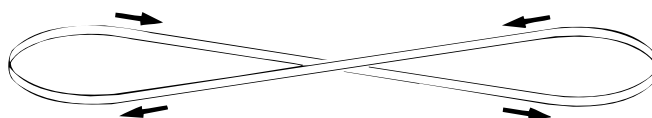
- メインローターが回転しますので、調整・飛行は周りに人がいない屋外でおこなってください。  
**WARNING: Always** operate the helicopter outdoors out of people's reach as the main rotor rotates at high rpm!
- 機体の調整中は、接触事故等を防ぐため、必ず機体から10m以上離れてください。  
**WARNING: While adjusting, stand at least 10 meters apart from the helicopter!**

## 上空飛行 High Altitude Flight

- 上空旋回飛行を練習します。初めのうちは、機速が速くなりすぎないように注意してください。  
In the beginning, do not fly too fast when practicing banking at high altitude.

右旋回の場合 With right banking:

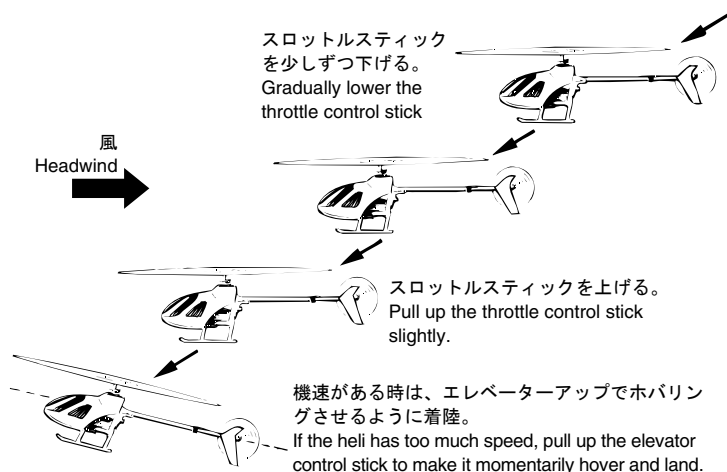
- ① エルロンで機体を右にかたむける。  
Tilt the helicopter to the right side using the aileron control stick.
  - ② エレベーターをアップ、ラダーを右。  
Pull up the elevator control stick and move the rudder control stick right.
  - ③ 旋回が終わったら、エレベーター、ラダーをニュートラルにし、エルロンを左にし機体を水平にする。  
After finishing banking, move the elevator and rudder control sticks back to neutral and the aileron control stick left to bring the helicopter back into horizontal flight.
- ▶ 左旋回の場合は、エルロン・ラダーが逆になる。  
With left banks, move the aileron and rudder control sticks left.
  - ▶ 各舵の大きさは、速度が早くなるほど大きくなる。  
The higher the airspeed, the more important control movement becomes.
  - ▶ 風向きにより高度が変化するので、スロットルコントロールで高度を一定に保つようにする。  
Use the throttle control stick to keep the helicopter at a constant altitude which is likely to change according to the wind and its direction.



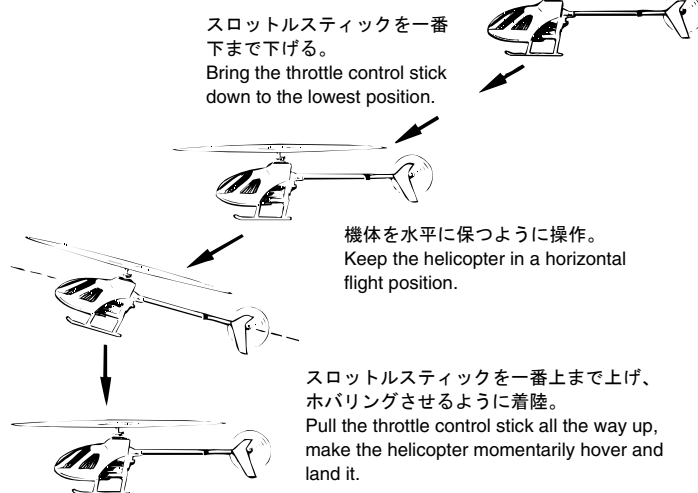
## 着陸 Landing

- 着陸は、機体を風にまっすぐ向けておこないます。  
Land the helicopter into the wind.

- 基本着陸  
Basic Landing:



- オートローテーション着陸  
Autorotation Landing:



- オートローテーション着陸とは、上空でエンジンが止まってしまっても、機体の損傷を最小限におさえられる着陸方法です。  
Autorotation is a way of safe landing even with engine failure.

資料協力：笹倉新蔵 (株)電波実験社

- ▶ オートローテーション着陸をおこなうには、別購入品のオプションパーツが必要です。  
For performing autorotations, purchase optional equipment separately.

- ▶ エンジンが止まった機体は、すぐに降下してきます。  
大きな声で、周囲の人に注意を与えてください。  
When the engine stops, the helicopter will immediately start its descent. Warn all people around you to prevent personal injuries.



警告

- メインローターが回転しますので、調整・飛行は周りに人がいない屋外でおこなってください。  
**WARNING: Always** operate the helicopter outdoors out of people's reach as the main rotor rotates at high rpm!
- 機体の調整中は、接触事故等を防ぐため、必ず機体から10m以上離れてください。  
**WARNING: While adjusting, stand at least 10 meters apart from the helicopter!**

## ● 点検

### Daily Check

1日の飛行が終了したら、必ず点検してください。

After one day of helicopter flying, be certain to do the following checks!



●ビスの緩みや部品の異常が無いかチェックしてください。墜落や事故の原因になりますので、異常のある部品は必ず交換してください。

**WARNING: Make sure that all screws are securely tightened and all parts are in best condition! Damaged parts should be immediately replaced by new ones and loose screws retightened. Failing to do so will inevitably result in accidents such as crashes!**

機体各部の油、汚れ等を拭きとります。

Wipe off any dirt or oil deposits from your helicopter.

## ● 主な消耗部品

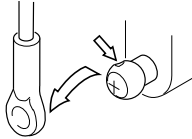
### Wearing Parts



●必ず京商純正部品と交換してください。

**WARNING: When replacing defect parts with new ones, please only use Kyosho brand genuine parts.**

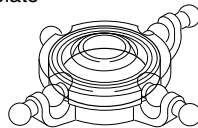
#### ボールエンド／リンクボール Ball End / Linkage Ball



ボールエンドが容易に外れてしまう場合は、ボールエンドを交換する。ボールに傷等がある場合は、ボールを交換する。

Replace ball ends if they come easily off. Replace balls with the first signs of scratches.

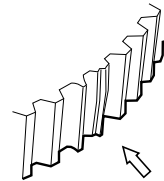
#### スワッシュプレート Swashplate



内部のベアリングに異常がある場合は交換する。前後左右の動きが悪い場合は、ごみを取り、中央のボールに給油する。

Replace the swashplate with defect ball bearings. Should the swashplate's action not be smooth, clean it and oil the inner balls.

#### ギヤ Gear



歯が摩耗していたり、変形している場合は交換する。バックラッシュも点検調整する。

Replace gears with stripped teeth. On this occasion, ensure correct gear meshing.

#### ボールベアリング Ball Bearing



オープンタイプ  
open-type

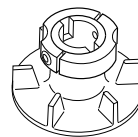
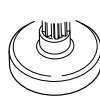


シールドタイプ  
sealed-type

滑らかに回転しない場合は交換する。オープンタイプはグリスを注入する。シールドタイプは給油はしない。

Replace ball bearings if their action has worsened. Oil open-type bearings. Do not oil sealed bearings.

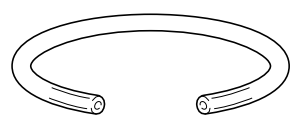
#### クラッチ Clutch



クラッチが切れなくなったり、つながるタイミングが低回転になった場合は、交換する。

Replace the clutch if it does not disengage or if it engages at low throttle.

#### ダンパーゴム／燃料チューブ Damper Rubber / Fuel Tube



ひび割れ／変形／変質している場合は交換する。

Replace with first signs of cracks, deformation or quality deterioration.

#### その他 Other Parts

エンジン、ニカドバッテリー、サーボ、ジャイロにも寿命がありますので、点検が必要です。

Since engines, Ni-Cd batteries, servos and gyros also wear down, they require a regular maintenance and eventually replacement.

## ● オーバーホール

### Overhaul

約50タンクのフライト毎に全ての部品を点検するオーバーホールをおこない、異常のある部品は新しい物と交換してください。また、大きな力の加わる部品（メインローター、メインローターヘッド、テールローターセンターハブ）や、駆動系は特に注意して点検整備をおこなってください。組立の際は、ネジロック剤を使用してビスが緩まないように確実に固定してください。

After about 50 tanks of flight, a thorough-going overhaul is necessary. Worn components must be replaced. Components being exposed to mechanical stress (main rotor, rotor head, tail rotor center hub) and the drive train must be overhauled in particular and be greased.

When reassembling, use screw locking compound on all screws to prevent loosening.

## ● 墜落してしまったときは。

### If your helicopter crashes

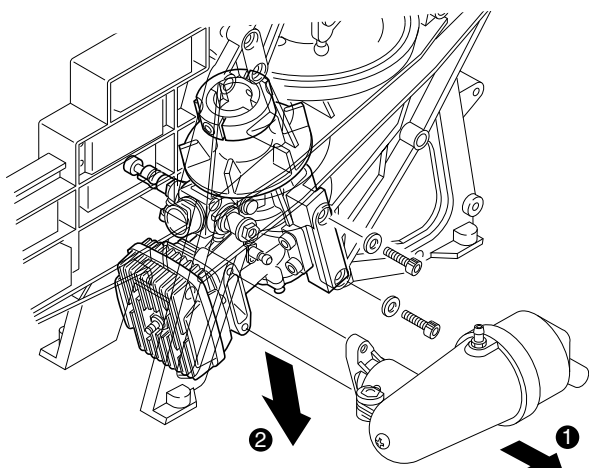
メインローターでテールブームをたたいてしまったり、墜落してしまった場合は、機体の各部に大きな力がかかっていますので、十分な点検整備をおこなってください。

A thorough-going check is also required if your helicopter crashed, the main rotor blades hit the tail boom and other components were exposed to any strong impact.

## 部品の交換 (1) Parts Replacement (1)

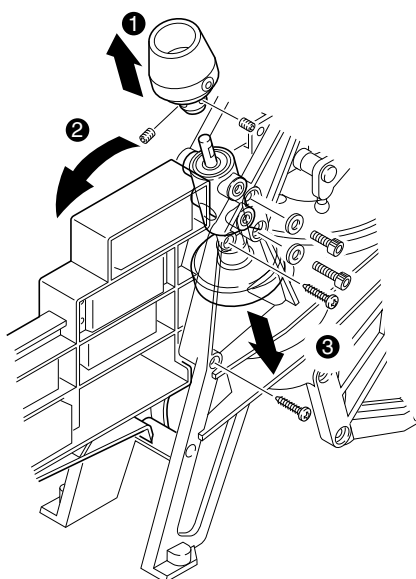
### ● エンジン Engine

- ① 燃料チューブ、スロットルリンクage、マフラーを外す。
- ② エンジン取付けビスを外して、エンジン部を下へ外す。
- ① Remove the fuel tubes, throttle linkage and muffler.
- ② Unscrew the engine mounting screws and pull the engine from below.



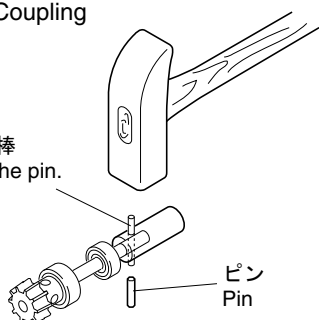
### ● クラッチベル Clutch Bell

- ① スターターコーンを外す。
- ② サーボフレームを固定している上側の4本のビスを外し、サーボフレームを前へ倒す。
- ③ スターターベアリングケースの取付けビスを外し、クラッチベルと同時に下へ外す。
- ① Remove the starter cone.
- ② Unscrew the upper screws (4 pcs.) fastening the servo frame and pull out the servo frame towards the front.
- ③ Unscrew the screws fastening the starter bearing case and pull it out together with the clutch bell.



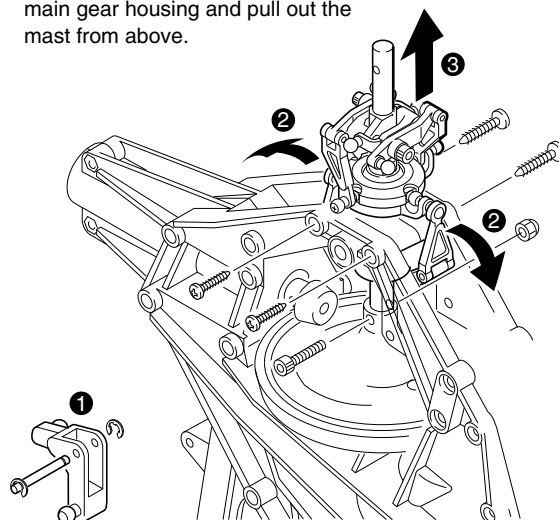
### ● テールドライブカップリング Tail Drive Coupling

ピンより細い棒  
Thinner than the pin.

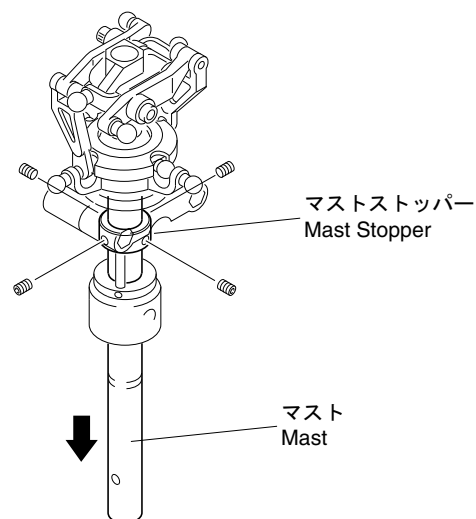


### ● マスト Mast

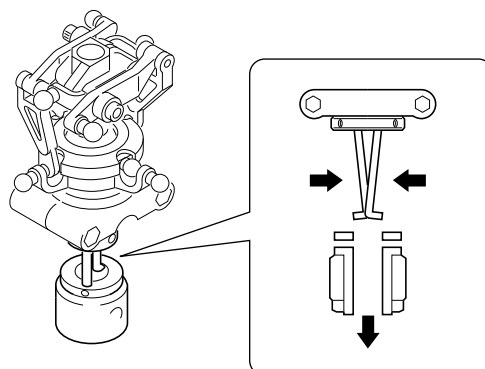
- ① ピッチレバーを外す。
- ② エレベーターリンクをスワッシュプレートから外す。
- ③ トップベアリングケース、メインギヤハウジングのビスを外し、マスト部を上へ外す。
- ① Remove the pitch lever.
- ② Detach the elevator links from the swashplate.
- ③ Unscrew the screws fastening the top ball bearing case and main gear housing and pull out the mast from above.



- ④ マストストッパーのビスを外し、マストを引きぬく。
- ④ Unscrew the screws holding the mast stopper and pull out the mast.



- ⑤ ピッチロッドを内側に曲げながら各部品を下側へ外す。
- ⑤ While pressing the pitch rods together, pull out the specified parts from below.



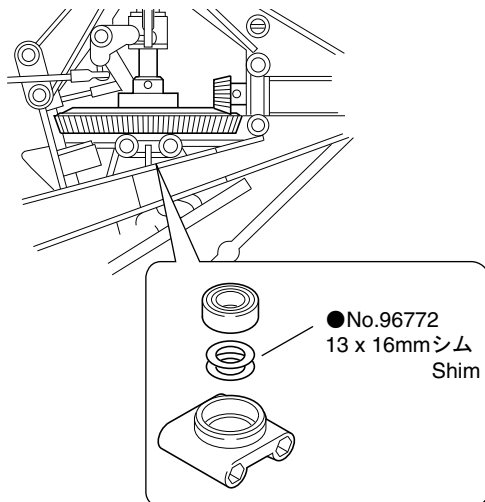
## 部品の交換 (2) Parts Replacement (2)

### ● メインギヤのバックラッシュ調整

ロアベアリングケースを外し、図の位置にシムを入れてください。  
シムの枚数は、バックラッシュの量に合わせてください。

#### Main Gear Backlash Adjustment.

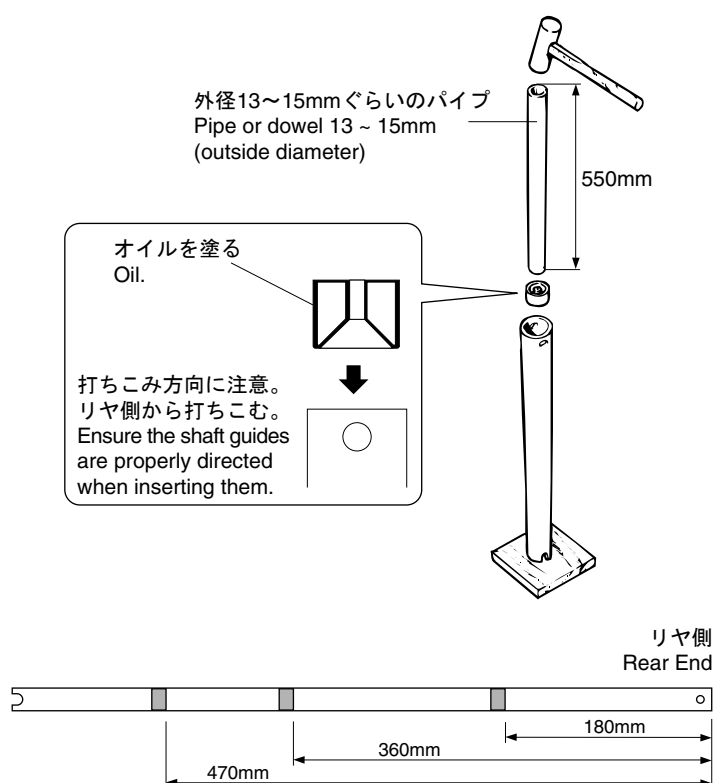
Remove the lower ball bearing case and insert shims as per diagram.  
The number of shims used will affect the backlash.



### ● テールブーム Tailboom

新しいテールブームにシャフトガイドを取付ける際は、下図のようなパイプが必要です。シャフトガイドにオイルを塗るとスムーズに入ります。

To insert shaft guides, oil each guide for easier insertion and tap it inside the tailboom using a pipe or dowel.

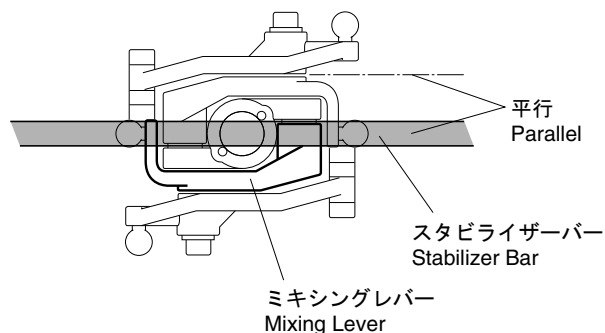


### ● マストストッパーの取付位置

- ① スタビライザーバーとミキシングレバーが、平行になるようにローターヘッドを回転させる。

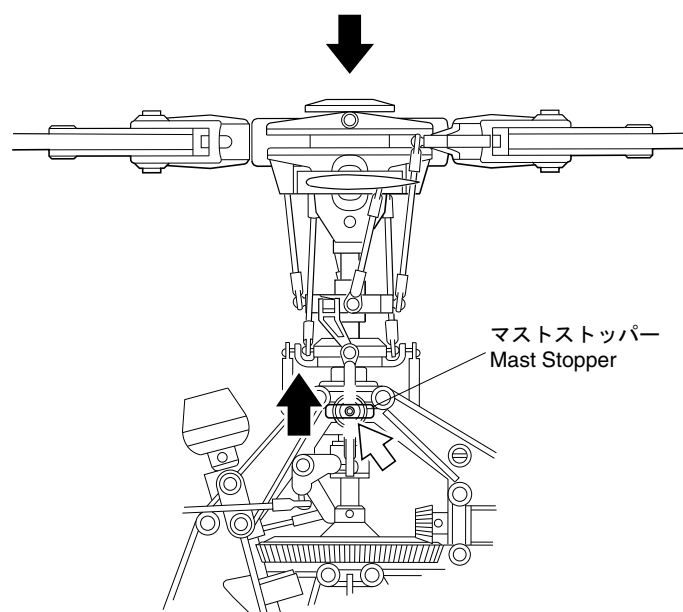
#### Position of the Mast Stopper

- ① Rotate the rotor head until the stabilizer bar and mixing lever become parallel.



- ② ローターヘッドは下へ、マストストッパーは上へ押さえながらマストストッパーの4本のビスを均等に締める。

- ② While pressing the rotor head (from above) and mast stopper (from below) together, tighten all 4 screws equally.

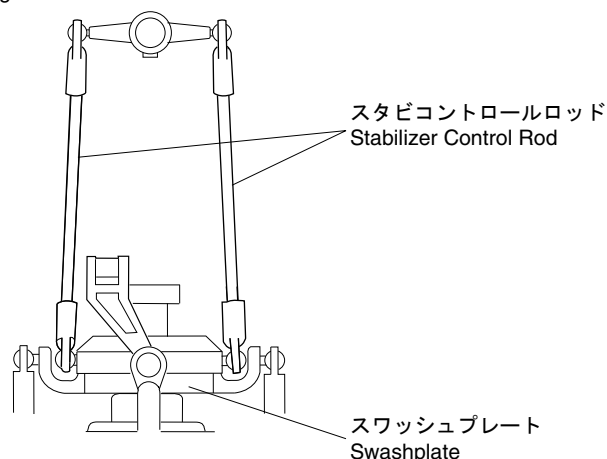


### ● スタビコントロールロッドの長さ調整

スタビコントロールロッドの長さが機体に合っていないと、スワッシュプレートに無理な力が加わり、スワッシュプレートの破損の原因になります。ロッドの長さは機体に合わせると同時に、2本の長さが同じになるように調整してください。

#### Length of the Stabilizer Control Rods

If both stabilizer control rods do not fit the helicopter, the swashplate may be damaged due to too much strain. Both rods connect the swashplate with the gear control lever and must be equally long.



## 故障？と思う前に Troubleshooting

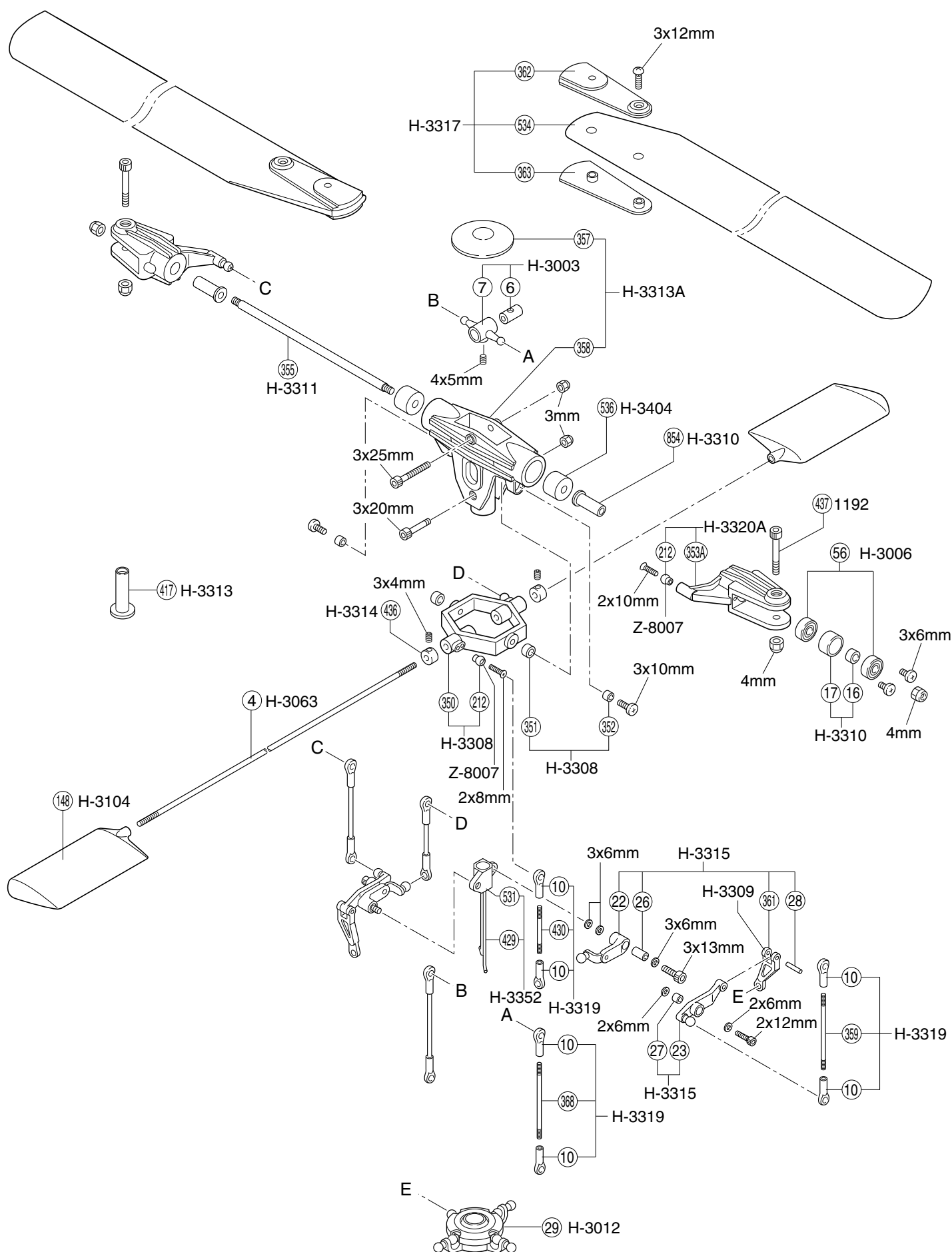
| 症 状                               | 原 因                                                                                                                    | 対 策                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| エンジンが始動しない。<br>(スターターが止まってしまう場合。) | スターターのバッテリーが弱い。 _____<br>エンジン内に燃料が入りすぎている。 _____<br>(オーバーチョーク)                                                         | <input type="checkbox"/> スターターのバッテリーを充電する。<br><input type="checkbox"/> プラグを外し、スターターを使って<br>エンジン内の燃料を外へ出す。                                                                                                                      |
| エンジンが始動しない。<br>(スターターは回る場合。)      | プラグヒーターのバッテリーが弱い。 _____<br>プラグの劣化、断線。 _____<br>燃料チューブの詰まり。 _____<br>ニードルが開かれていない。 _____<br>スターターが逆回転している。 _____        | <input type="checkbox"/> プラグヒーターのバッテリーを充電／交換する<br><input type="checkbox"/> プラグを交換。<br><input type="checkbox"/> ごみ等が詰まってないか確認する。<br><input type="checkbox"/> エンジンの説明書を読み、調整する。<br><input type="checkbox"/> バッテリーとの接続を逆にする。 P28。 |
| エンジンが止まってしまう。                     | 燃料チューブの詰まり。 _____<br>エンジンの回転が低すぎる。 _____                                                                               | <input type="checkbox"/> ごみ等が詰まってないか確認する。<br><input type="checkbox"/> スロットルスティックを少し上げる。                                                                                                                                        |
| 浮上しない。                            | メインローターピッチが少ない。 _____<br>ニードルの開きすぎ。 _____                                                                              | <input type="checkbox"/> ホバリングピッチを調整する。 P24 <b>48</b><br><input type="checkbox"/> エンジンの説明書を読み、調整する。                                                                                                                            |
| トラッキングが合わない。                      | ピッチ角が合っていない。 _____<br>フェザリングシャフトの曲がり。 _____<br>メインローターグリップ部の _____<br>ベアリングの劣化。 _____<br>メインローターバランスが合っ _____<br>ていない。 | <input type="checkbox"/> P28 トラッキング調整。<br><input type="checkbox"/> フェザリングシャフトを交換。<br><input type="checkbox"/> ベアリングを交換。<br><input type="checkbox"/> バランス調整。 P23 <b>47</b>                                                      |
| 振動が大きい。                           | マストの曲がり。 _____<br>テールドライブシャフトの曲がり。 _____<br>メインローターバランスが合っ _____<br>ていない。                                              | <input type="checkbox"/> マストを交換。<br><input type="checkbox"/> テールドライブシャフトを交換。<br><input type="checkbox"/> バランス調整。 P23 <b>47</b>                                                                                                 |
| クラッチが切れない。<br>減りが早い。              | アイドル回転数が高すぎる。 _____<br>ニードルの緩めすぎ。 _____<br>メインローターピッチが多い。 _____                                                        | <input type="checkbox"/> プロポの説明書を読み、調整する。<br><input type="checkbox"/> エンジンの説明書を読み、調整する。<br><input type="checkbox"/> ホバリングピッチを調整する。 P24 <b>48</b>                                                                               |
| ラダーが効かない。                         | テールドライブジョイントのビスの緩み。 _____<br>テールローターグリップの向きが逆。 _____<br>テールリンケージジョイントのビスの緩み。 _____<br>ジャイロの動作方向が逆。 _____               | <input type="checkbox"/> フライト毎に確認する。<br><input type="checkbox"/> 向きを確認する。 P15 <b>26</b><br><input type="checkbox"/> 確認する。<br><input type="checkbox"/> プロポの説明書を読み、確認する。                                                         |

| Problem                                              | Cause                                                                                                                                                                        | Remedy                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Engine will not start. Engine starter will not spin. | Weak starter battery. _____<br>Too much fuel inside engine. _____<br>(It is OverchokedO!)                                                                                    | <input type="checkbox"/> Recharge.<br><input type="checkbox"/> Remove plug. Using starter, eject excess fuel.                                                                                                                                                   |
| Engine will not start though engine starter spins.   | Weak plug heater battery. _____<br>Defect plug. _____<br>Fuel line is obstruct. _____<br>Needle not unscrewed. _____<br>Starter spins in opposite direction. _____           | <input type="checkbox"/> Recharge or replace.<br><input type="checkbox"/> Replace.<br><input type="checkbox"/> Clean fuel line.<br><input type="checkbox"/> Adjust as per engine explanations.<br><input type="checkbox"/> Reverse battery connection. See P28. |
| Engine stalls.                                       | Fuel line is obstructed. _____<br>Engine rpm are too low. _____                                                                                                              | <input type="checkbox"/> Clean fuel line.<br><input type="checkbox"/> Raise throttle control stick a little.                                                                                                                                                    |
| Helicopter will not lift off.                        | Low/Small main rotor pitch. _____<br>Needle unscrewed too much. _____                                                                                                        | <input type="checkbox"/> Adjust hover pitch. See P24 <b>48</b> .<br><input type="checkbox"/> Adjust as per engine explanations.                                                                                                                                 |
| Main rotor blades will not track in same plane.      | Unequal main rotor pitch. _____<br>Bent feathering shafts. _____<br>Defect ball bearings in main rotor grips. _____<br>Left and right blades weigh differently. _____        | <input type="checkbox"/> Adjust tracking. See P28.<br><input type="checkbox"/> Replace.<br><input type="checkbox"/> Replace.<br><input type="checkbox"/> Balance out. See P23 <b>47</b> .                                                                       |
| Strong vibration.                                    | Bent mast. _____<br>Bent tail drive (system). _____<br>Left and right blades weigh differently. _____                                                                        | <input type="checkbox"/> Replace.<br><input type="checkbox"/> Replace.<br><input type="checkbox"/> Balance out. See P23 <b>47</b> .                                                                                                                             |
| Clutch will not disengage. Wears down quickly.       | Idle rpm too high. _____<br>Needle too loose. _____<br>Blade pitch too big. _____                                                                                            | <input type="checkbox"/> Adjust as per radio explanations.<br><input type="checkbox"/> Adjust as per engine explanations.<br><input type="checkbox"/> Adjust. See P24 <b>48</b> .                                                                               |
| No rudder control.                                   | Loose screw on tail drive joint. _____<br>Wrongly installed tail rotor grips. _____<br>Loose screw on tail linkage joint. _____<br>Reverse gyro operation / direction. _____ | <input type="checkbox"/> Check with every flight.<br><input type="checkbox"/> Check direction. See P15 <b>26</b> .<br><input type="checkbox"/> Check.<br><input type="checkbox"/> Check as per radio explanations.                                              |

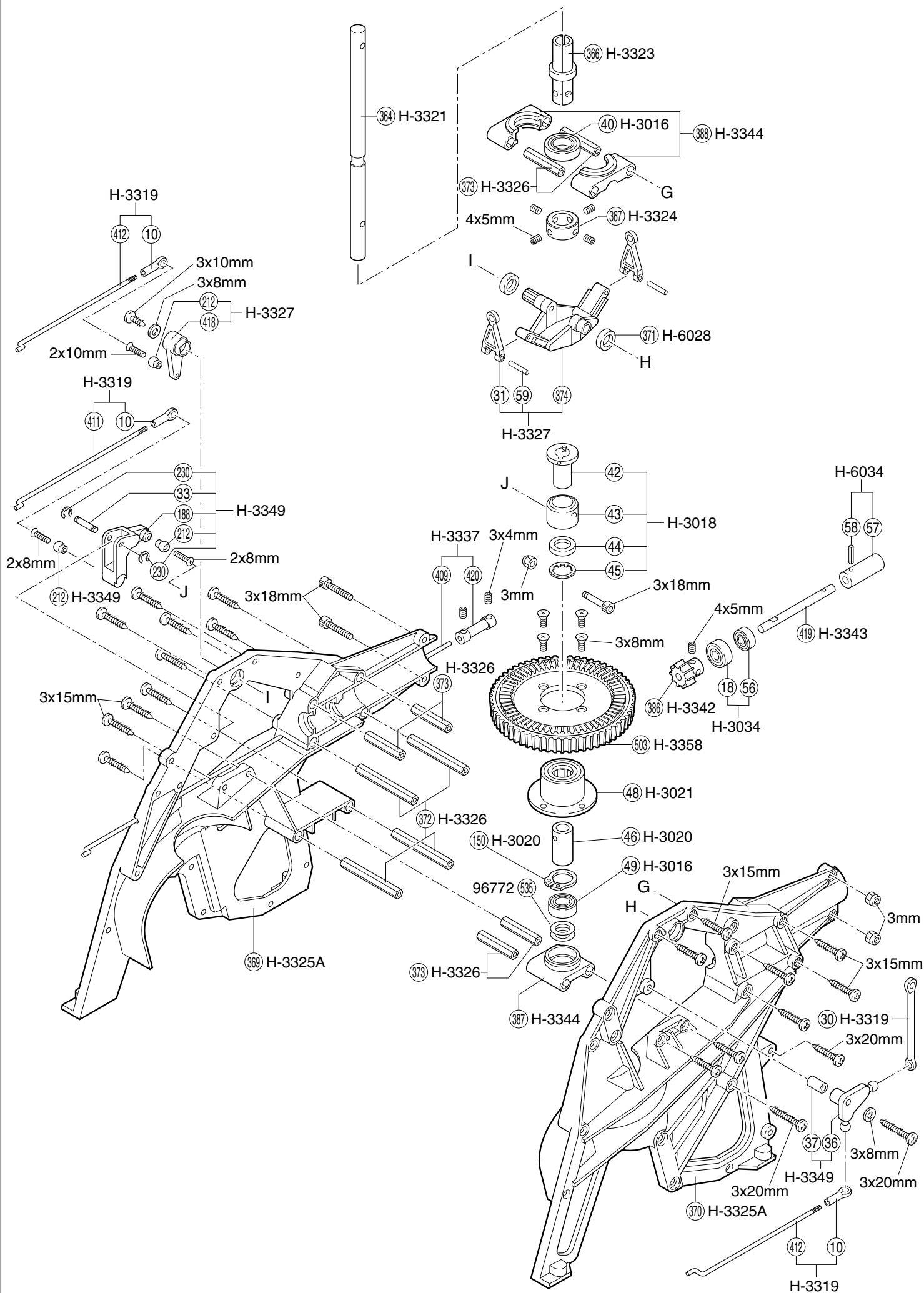
# PARTS LIST

| キーNo.<br>Key No. | 部品名              | DESCRIPTION                  | 袋詰No.<br>Bag No. | 使用数<br>Q'ty | キーNo.<br>Key No. | 部品名              | DESCRIPTION                      | 袋詰No.<br>Bag No. | 使用数<br>Q'ty |
|------------------|------------------|------------------------------|------------------|-------------|------------------|------------------|----------------------------------|------------------|-------------|
| 4                | スタビライザーバー        | Stabilizer Bar               | 13               | 1           | 353A             | メインローターグリップ      | Main Rotor Grip                  | 1                | 2           |
| 6                | ヒラーコントロールレバーブッシュ | Hiller Control Lever Bushing | 1                | 1           | 354              | シャフトスベアー         | Shaft Spacer                     | 1                | 2           |
| 7                | ヒラーコントロールレバー     | Hiller Control Lever         | 1                | 1           | 355              | フェザリングシャフト       | Feathering Shaft                 | 1                | 1           |
| 10               | 4.8mmボールエンド      | 4.8mm Ball End               | 1,8              | 16          | 357              | トップカバー           | Top Cover                        | 1                | 1           |
| 16               | 5x7mmスベアー        | 5 x 7mm Spacer               | 1                | 2           | 358              | ローターヘッド          | Rotor Head                       | 1                | 1           |
| 17               | 10x13mmスベアー      | 10 x 13mm Spacer             | 1                | 2           | 359              | 2x55mmアジャスタブルロッド | 2 x 55mm Adjustable Rod          | 1                | 2           |
| 18               | 5x16mmベアリング      | 5 x 16mm Ball Bearing        | 2                | 2           | 361              | サイクリックレバーリンク     | Cyclic Lever Link                | 3                | 2           |
| 22               | ミキシングレバー         | Mixing Lever                 | 3                | 2           | 362              | ルートエンド (A)       | Root Cover (A)                   | 11               | 2           |
| 23               | サイクリックレバー        | Cyclic Lever                 | 3                | 2           | 363              | ルートエンド (B)       | Root Cover (B)                   | 11               | 2           |
| 26               | ミキシングレバーブッシュ     | Mixing Lever Bushing         | 3                | 2           | 364              | マスト              | Mast                             | 3                | 1           |
| 27               | 2x3mmカラー         | 2 x 3mm Collar               | 3,10             | 3           | 366              | ピッチロッドガイド        | Pitch Rod Guide                  | 3                | 1           |
| 28               | 2x10mmピン         | 2 x 10mm Pin                 | 3                | 2           | 367              | マストストッパー         | Mast Stopper                     | 3                | 1           |
| 29               | スワッシュプレート        | Swashplate                   | 3                | 1           | 368              | 2x62mmアジャスタブルロッド | 2 x 62mm Adjustable Rod          | 1                | 2           |
| 30               | エルロンリンクロッド       | Aileron Link Rod             | 4                | 1           | 369              | メインフレーム (R)      | Main Frame (R)                   | 5                | 1           |
| 31               | エレベーターリンク        | Elevator Link                | 4                | 2           | 370              | メインフレーム (L)      | Main Frame (L)                   | 5                | 1           |
| 33               | 3x14mmシャフト       | 3 x 14mm Shaft               | 4                | 1           | 371              | 8x12mmプラスチックブッシュ | 8 x 12mm Plastic Bushing         | 2                | 2           |
| 36               | エルロンレバー          | Aileron Lever                | 4                | 1           | 372              | インサートナット (L)     | Insert Nut (L)                   | 5                | 4           |
| 37               | エルロンレバーカラー       | Aileron Lever Collar         | 4                | 1           | 373              | インサートナット (S)     | Insert Nut (S)                   | 5                | 6           |
| 40               | 12x21mmベアリング     | 12 x 21mm Ball Bearing       | 3                | 1           | 374              | エレベーターアーム        | Elevator Arm                     | 4                | 1           |
| 42               | ピッチスライダー         | Pitch Slider                 | 3                | 1           | 375              | エンジンマウント         | Engine Mount                     | 6                | 1           |
| 43               | ピッチスライドリング       | Pitch Slide Ring             | 3                | 1           | 376              | クーリングファン         | Cooling Fan                      | 6                | 1           |
| 44               | ピッチスライドワッシャー     | Pitch Slide Washer           | 3                | 1           | 378              | スターターカップリング      | Starter Coupling                 | 6                | 1           |
| 45               | CS型止め輪           | CS Stopper Ring              | 3                | 2           | 379A             | 2.5x15mmピン       | 2.5 x 15mm Pin                   | 6                | 1           |
| 46               | ワンウェイシャフト        | Oneway Shaft                 | D                | 1           | 380A             | スターターシャフト        | Starter Shaft                    | 6                | 1           |
| 48               | メインギヤハウジング       | Main Gear Housing            | D                | 1           | 381              | クラッチドラム          | Clutch Drum                      | 6                | 1           |
| 49               | 8x16mmベアリング      | 8 x 16mm Ball Bearing        | 2                | 2           | 382              | ドライブピニオン         | Drive Pinion                     | 6                | 1           |
| 56               | 5x13mmベアリング      | 5 x 13mm Ball Bearing        | 2                | 5           | 383              | スターターベアリングケース    | Starter Bearing Case             | 6                | 1           |
| 57               | テールドライブカップリング    | Tail Drive Coupling          | 6                | 1           | 384A             | スターターコーンアダプター    | Starter Cone Adapter             | 6                | 1           |
| 58               | 2x10mmスプリングピン    | 2 x 10mm Spring Pin          | 6                | 1           | 385              | スターターコーン         | Starter Cone                     | 6                | 1           |
| 59               | 2x14mmピン         | 2 x 14mm Pin                 | 4                | 2           | 386              | ベベルピニオン          | Bevel Pinion                     | 6                | 1           |
| 72               | スタビライザーフィン       | Stabilizer Fin               | 12               | 1           | 387              | ロアベアリングケース       | Lower Ball Bearing Case          | 6                | 1           |
| 74               | バーチカルフィン         | Vertical Fin                 | 12               | 1           | 388              | アッパーベアリングケース     | Upper Ball Bearing Case          | 6                | 2           |
| 75               | テールドライブジョイント     | Tail Drive Joint             | 10               | 1           | 389              | 燃料タンク            | Fuel Tank                        | 7                | 1           |
| 76               | 8x14mmベアリング      | 8 x 14mm Ball Bearing        | 2                | 2           | 390              | タンクニップル          | Tank Nipple                      | 7                | 1           |
| 77               | テールインプットギヤ       | Tail Input Gear              | 10               | 1           | 391              | タンクグロメット         | Tank Grommet                     | 7                | 1           |
| 78               | テールアウトプットギヤ      | Tail Output Gear             | 10               | 1           | 392              | シリコンチューブ (細)     | Silicone Tube (Thin)             | 7                | 1           |
| 79               | 2x12mmピン         | 2 x 12mm Pin                 | 10               | 1           | 393              | シリコンチューブ (太)     | Silicone Tube (Thick)            | 7                | 2           |
| 80               | テールギヤボックス (R)    | Tail Gearbox (R)             | 10               | 1           | 394              | タンクトレイ           | Tank Tray                        | 7                | 1           |
| 81               | テールギヤボックス (L)    | Tail Gearbox (L)             | 10               | 1           | 395              | サーボフレーム          | Servo Frame                      | 12               | 1           |
| 83               | 5x10mmベアリング      | 5 x 10mm Ball Bearing        | 2                | 7           | 397              | マフラー (A)         | Muffler (A)                      | 9                | 1           |
| 84               | 5x7mmカラー         | 5 x 7mm Collar               | 10               | 1           | 398              | マフラーバッフル         | Muffler Baffle                   | 9                | 1           |
| 86               | テールピッチリング        | Tail Pitch Ring              | 10               | 1           | 399              | マフラー (B)         | Muffler (B)                      | 9                | 1           |
| 87               | 2x11mmピン         | 2 x 11mm Pin                 | 10               | 1           | 400              | マフラーOリング (S)     | Muffler O-ring (S)               | 9                | 1           |
| 91               | スライドブッシュ         | Slide Bushing                | 10               | 1           | 401              | マフラーOリング (L)     | Muffler O-ring (L)               | 9                | 1           |
| 96               | サーボセットプレート       | Servo Set Plate              | 8                | 10          | 402              | マフラーニップル         | Muffler Nipple                   | 9                | 1           |
| 97               | ワイヤークランプ         | Wire Holder                  | 8                | 2           | 403              | ロッドガイド           | Rod Guide                        | 12               | 2           |
| 102              | スキッドキャップ         | Skid Cap                     | 11               | 4           | 404              | テールドライブシャフト      | Tail Drive Shaft                 | 13               | 1           |
| 103              | アンテナパイプ          | Antenna Pipe                 | 13               | 1           | 405              | テールサポートブラケット     | Tail Support Bracket             | 12               | 1           |
| 107              | ボディキャッチ (A)      | Body Catch (A)               | 8                | 1           | 406              | テールサポートパイプ       | Tail Support Pipe                | 13               | 2           |
| 108              | ボディキャッチ (B)      | Body Catch (B)               | 8                | 1           | 407              | テールサポートエンド       | Tail Support End                 | 11               | 4           |
| 110              | タンクウェイト          | Tank Weight                  | 7                | 1           | 408              | 1.7x585mmロッド     | 1.7 x 585mm Rod                  | 13               | 1           |
| 148              | スタビライザーブレード      | Stabilizer Blade             | 1                | 2           | 409              | 1.7x290mmロッド     | 1.7 x 290mm Rod                  | 8                | 1           |
| 150              | C型止め輪            | C Stopper Ring               | D                | 1           | 410              | スキッド             | Skid                             | 11               | 2           |
| 152              | ゴムバンド            | Rubber Band                  | 11               | 1           | 411              | 2x109mmアジャスターロッド | 2 x 109mm Adjuster Rod           | 8                | 2           |
| 153              | 両面テープ            | Double-sided Tape            | 11               | 1           | 412              | 2x100mmアジャスターロッド | 2 x 100mm Adjuster Rod           | 8                | 2           |
| 177              | テールブーム           | Tail Boom                    | 13               | 1           | 413              | ボディ              | Body                             |                  | 1           |
| 178              | テールピッチヨーク        | Tail Pitch Yoke              | 10               | 1           | 414              | キャノピー            | Canopy                           |                  | 1           |
| 180              | 2x8mmピン          | 2 x 8mm Pin                  | 10               | 2           | 415              | デカール             | Decal                            |                  | 1           |
| 181              | ブレース             | Brace                        | 11               | 2           | 417              | ヒラーコントロール組立治具    | Hiller Control Assembly Jig      | 1                | 1           |
| 188              | ピッチレバー           | Pitch Lever                  | 4                | 1           | 418              | エレベーターレバー        | Elevator Lever                   | 4                | 1           |
| 209              | クラッチライニング        | Clutch Lining                | 6                | 1           | 419              | ベベルシャフト          | Bevel Shaft                      | 6                | 1           |
| 210              | テールローターブレード      | Tail Rotor Blade             | 10               | 2           | 420              | テールリンクエージジョイント   | Tail Linkage Joint               | 8                | 1           |
| 212              | リンクエージボール        | Linkage Ball                 | 1,4,8,10         | 10          | 429              | ピッチロッド           | Pitch Rod                        | 3                | 2           |
| 230              | Eリング E2.0        | E-ring E2.0                  | 4                | 2           | 430              | 2x40mmアジャスタブルロッド | 2 x 40mm Adjustable Rod          | 1                | 2           |
| 232              | 6x10mmメタル        | 6 x 10mm Metal Bushing       | 2                | 2           | 436              | 3mmストッパー         | 3mm Stopper                      | 1                | 2           |
| 235              | シャフトガイド          | Shaft Guide                  | 13               | 3           | 437              | ドラッグボルト          | Drag Bolt                        | 1                | 2           |
| 237              | ボディマウント (A)      | Body Mount (A)               | 8                | 2           | 438              | 3x4mmセットビス (特殊)  | 3 x 4mm Set Screw (Special Type) | 10               | 2           |
| 238              | ボディマウント (B)      | Body Mount (B)               | 8                | 2           | 502              | クラッチシュー          | Clutch Shoe                      | 6                | 2           |
| 239              | ボディマウントスプリング     | Body Mount Spring            | 8                | 2           | 503              | メインギヤ            | Main Gear                        | 4                | 1           |
| 240              | ボディマウント (C)      | Body Mount (C)               | 8                | 2           | 531              | ミキシングベース (逆転)    | Mixing Base (Reverse)            | 3                | 1           |
| 241              | ボディマウント (D)      | Body Mount (D)               | 8                | 2           | 533              | マニホールド           | Manifold                         | 9                | 1           |
| 243              | テールセンターハブ        | Tail Center Hub              | 10               | 1           | 534              | メインローターブレード      | Main Rotor Blade                 | 14               | 2           |
| 244              | テールローターグリップ (B)  | Tail Rotor Grip (B)          | 10               | 2           | 535              | 13x16mmシム        | 13x16mm Shim                     | 6                | 2           |
| 245              | テールローターグリップ (A)  | Tail Rotor Grip (A)          | 10               | 2           | 536              | ハードシーソーダンパー      | Hard Seesa Damper                | 1                | 2           |
| 350              | スタビライザーシーソー      | Stabilizer Seesaw            | 1                | 1           | 537              | テールアウトプットシャフト    | Tail Output Shaft                | 10               | 1           |
| 351              | 5x8mmプラスチックブッシュ  | 5 x 8mm Plastic Bushing      | 2                | 2           | 538              | テールロッドエンド        | Tail Rod End                     | 10               | 2           |
| 352              | 3x5mmカラー         | 3 x 5mm Collar               | 2                | 2           | 539              | テールピッチレバー        | Tail Pitch Lever                 | 10               | 1           |

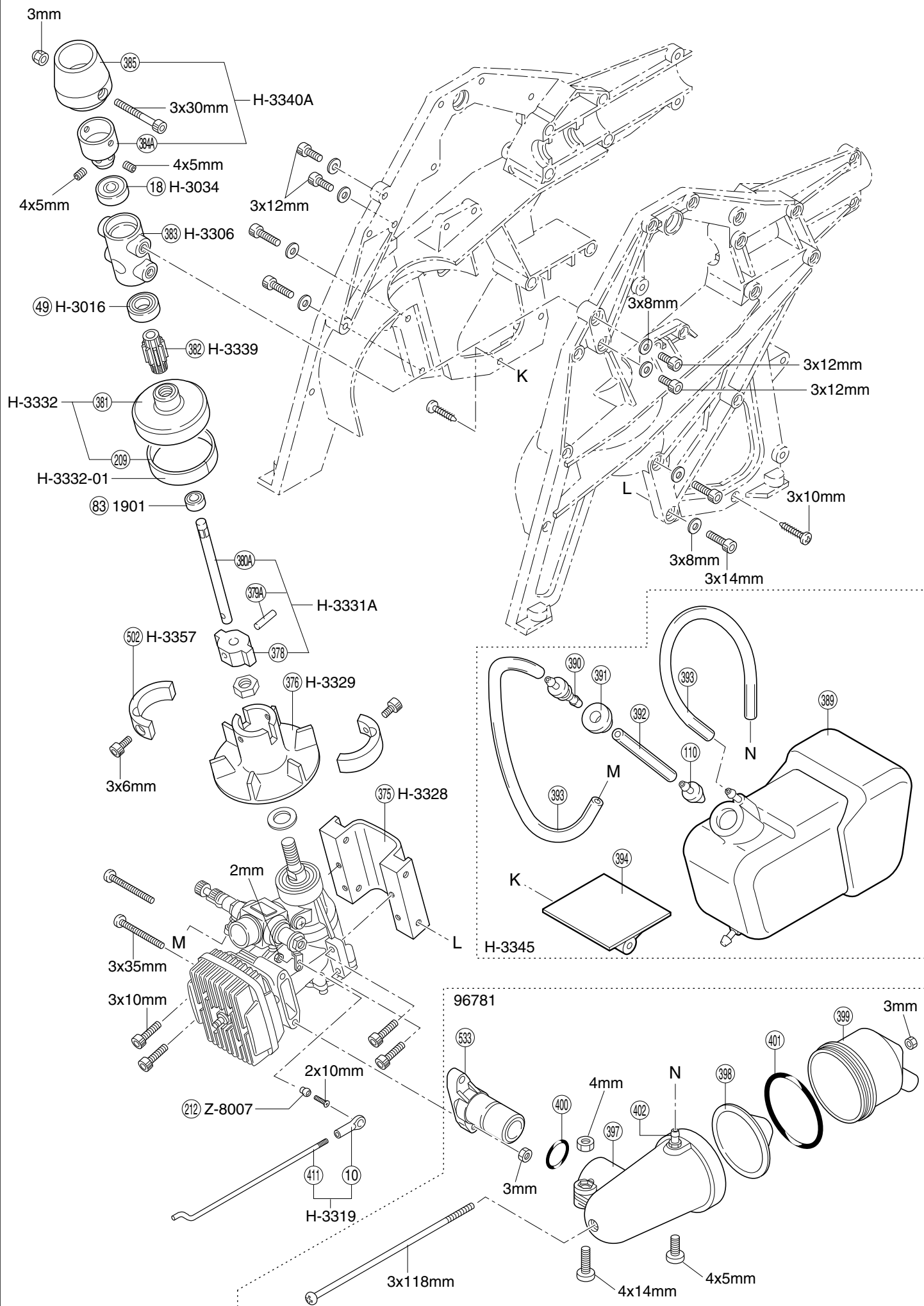
# < EXPLODED VIEW (1) >



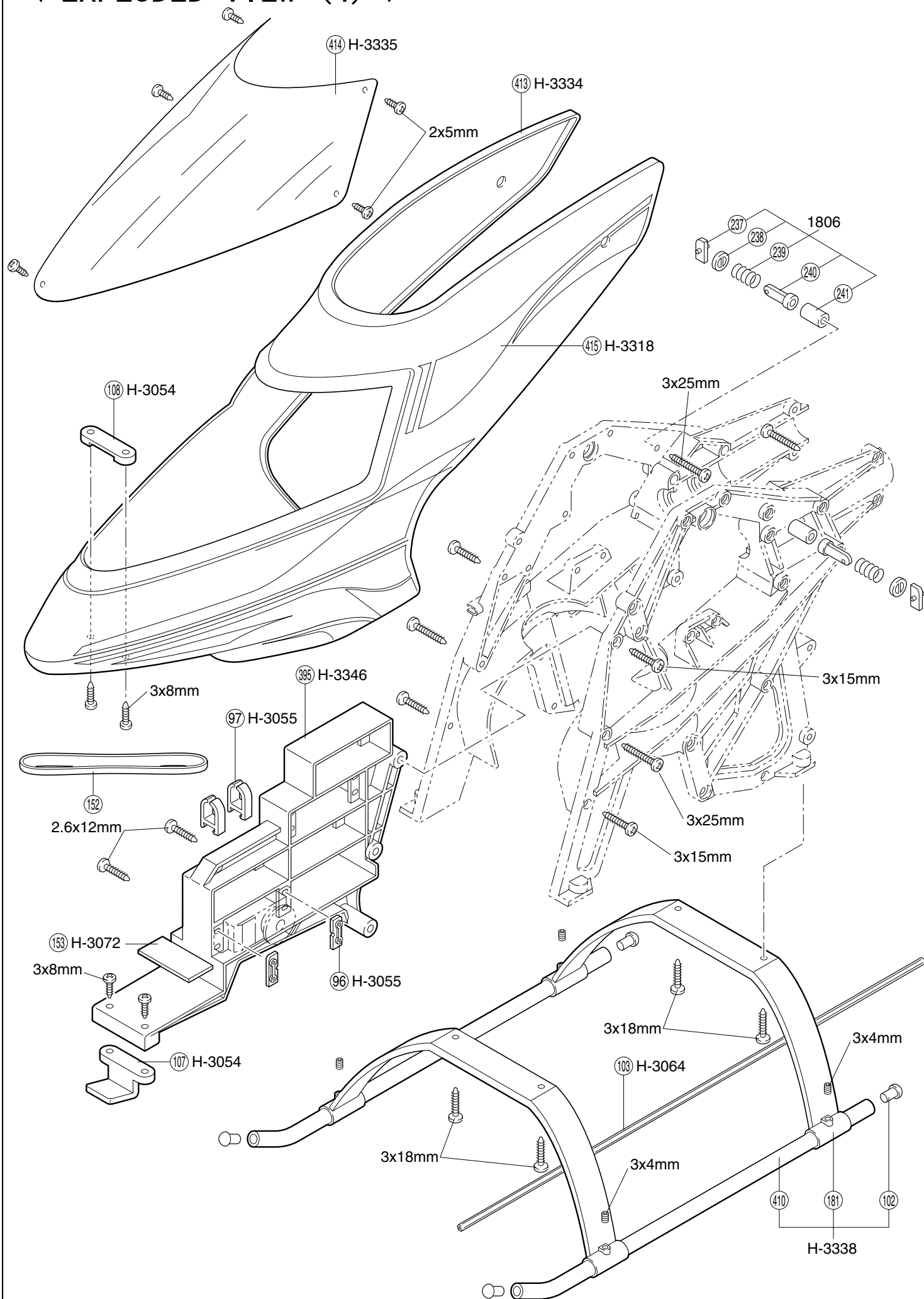
# < EXPLODED VIEW (2) >



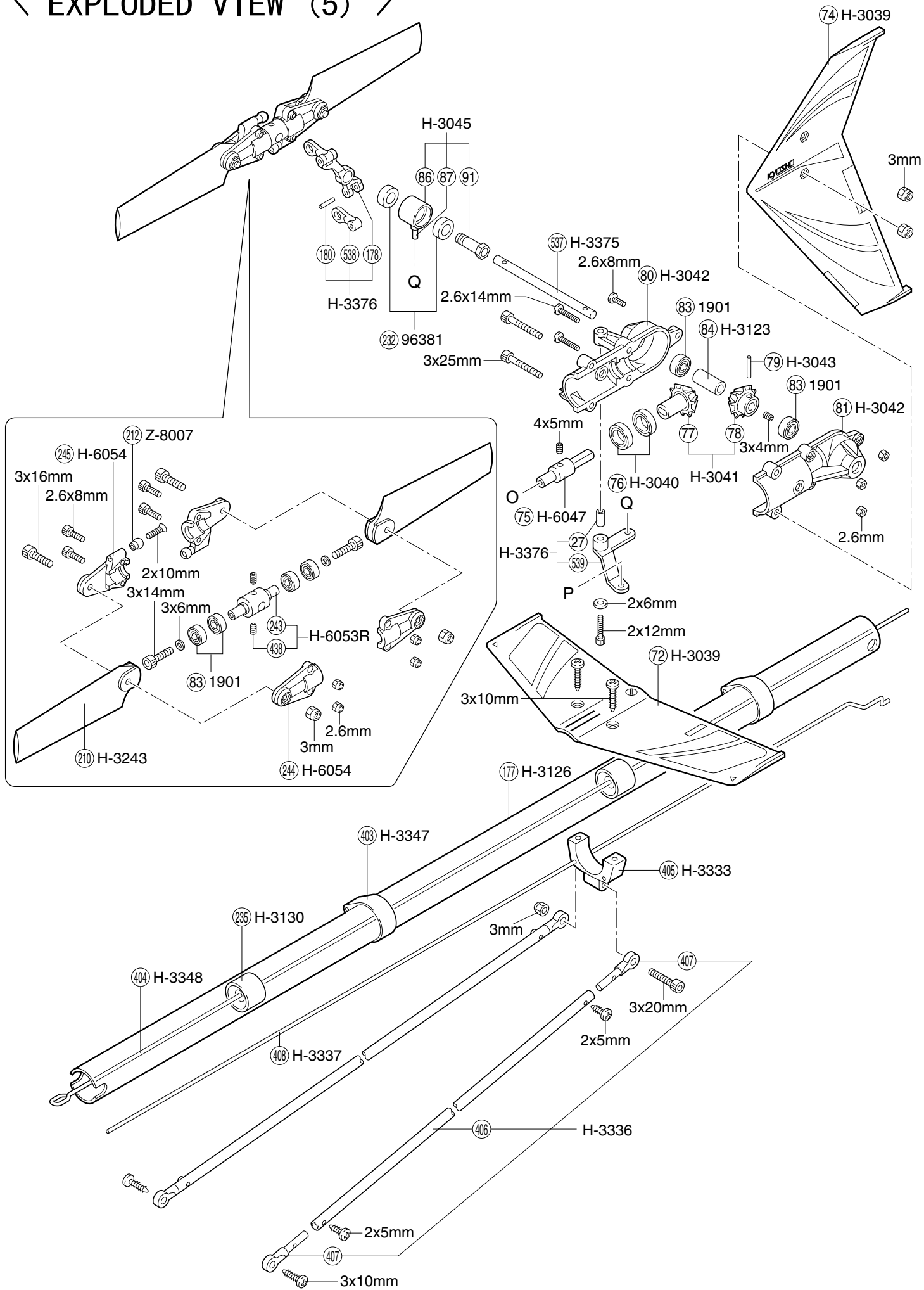
# < EXPLODED VIEW (3) >



# < EXPLODED VIEW (4) >



< EXPLODED VIEW (5) >



# スペアパーツ SPARE PARTS

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

| 品番<br>No. | パーツ名<br>Part Names                          | 内容 (キーNo.と入数)<br>Qty.                          | ★定価  | ★送料 |
|-----------|---------------------------------------------|------------------------------------------------|------|-----|
| H3003     | ヒラーコントロールレバーセット<br>Hiller Control Lever Set | ⑥ ⑦ x 1                                        | 550  | 130 |
| H3006     | 3x13x4mmベアリング<br>3x13x4mm Ball Bearing      | ⑤⑥ x 2                                         | 1000 | 90  |
| H3012     | スワッシュプレートアセンブリ<br>Swashplate Assembly       | ②⑨ x 1                                         | 2500 | 130 |
| H3016     | マストベアリング<br>Mast Bearing                    | ④⑩ ④⑨ x 1                                      | 1000 | 90  |
| H3018     | ピッチスライダースセット<br>Pitch Slider Set            | ④② ④③ ④④ ④⑤ x 1                                | 1000 | 130 |
| H3020     | ワンウェイシャフト<br>Oneway Shaft                   | ④⑥ ①⑤⑩ x 1                                     | 500  | 130 |
| H3021     | ワンウェイハウジング<br>Oneway Housing                | ④⑧ x 1                                         | 2400 | 190 |
| H3034     | セカンダリーシャフトベアリング<br>Secondary Shaft Bearing  | ①⑧ ⑤⑥ x 1                                      | 1000 | 90  |
| H3039     | 尾翼セット<br>Tail Wing Set                      | ⑦② ⑦④ x 1                                      | 700  | 270 |
| H3040     | 8x14x3.5mmベアリング<br>8x14x3.5mm Ball Bearing  | ⑦⑥ x 2                                         | 1000 | 90  |
| H3041     | テールギヤセット<br>Tail Gear Set                   | ⑦⑦ ⑦⑧ x 1                                      | 600  | 130 |
| H3042     | テールギヤケース<br>Tail Gear Case                  | ⑧① ⑧① x 1                                      | 650  | 130 |
| H3045     | テールスライドリングセット<br>Tail Slide Ring Set        | ⑧⑥ ⑧⑦ ⑨① x 1                                   | 700  | 130 |
| H3054     | ボディキャッチセット<br>Body Catch Set                | ⑩⑦ ⑩⑧ x 1                                      | 500  | 130 |
| H3055     | サーボセットプレートセット<br>Servo Mounting Plate Set   | ⑨⑦ x 2 ⑨⑥ x 10                                 | 400  | 130 |
| H3063     | スタビライザーバー<br>Stabilizer Bar                 | ④ x 2                                          | 750  | TEL |
| H3064     | アンテナパイプ<br>Antenna Pipe                     | ⑩③ x 5                                         | 300  | TEL |
| H3072     | 両面テープ<br>Double-sided Tape                  | ①⑤③ x 2                                        | 200  | 90  |
| H3104     | スタビライザーブレード<br>Stabilizer Blade             | ①④⑧ x 2                                        | 950  | 190 |
| H3123     | テールピッチレバーセット<br>Tail Pitch Lever Set        | ②⑦ ⑧④ ⑧⑤ ①⑦⑧ x 1<br>①⑦⑨ ①⑧① x 2                | 700  | 130 |
| H3126     | テールブーム<br>Tail Boom                         | ①⑦⑦ x 1                                        | 900  | TEL |
| H3130     | シャフトガイド (2mm)<br>Shaft Guide (2mm)          | ②③⑤ x 3                                        | 500  | 130 |
| H3243     | テールローターブレード<br>Tail Rotor Blade             | ②①① x 2                                        | 450  | 90  |
| H3306     | スターターベアリングケース<br>Starter Bearing Case       | ③⑧③ x 1                                        | 900  | 130 |
| H3308     | スタビライザーシーソー (S)<br>Stabilizer Seesaw (S)    | ③⑤① x 1 ②①② ③⑤① ③⑤② x 2                        | 1000 | 130 |
| H3309     | サイクリックレバーリンク (L)<br>Cyclic Lever Link (L)   | ③⑥① x 2                                        | 200  | 90  |
| H3310     | スペーサーセット<br>Spacer Set                      | ①⑥ ①⑦ ③⑤④ x 2                                  | 500  | 130 |
| H3311     | フェザリングシャフト (S)<br>Feathering Shaft (S)      | ③⑤⑤ x 2                                        | 600  | 190 |
| H3313A    | メインローターヘッド (S)<br>Main Rotor Head (S)       | ④①⑦ x 1 ③⑤⑦ ③⑤⑧ x 2                            | 900  | 130 |
| H3314     | 3mmストッパー<br>3mm Stopper                     | ④③⑥ x 2                                        | 500  | 90  |
| H3315     | ミキシングレバーセット<br>Mixing Lever Set             | ②② ②③ ②⑥ ②⑦ ②⑧ ③⑥① x 2                         | 900  | 130 |
| H3318     | デカル<br>Decal                                | ④①⑤ x 1                                        | 800  | 130 |
| H3319     | ロッドセット<br>Rod Set                           | ③① x 1 ③⑤⑨ ③⑥⑧ ④①① ④①② x 2<br>①①① x 18 ①⑥③ x 4 | 1200 | 90  |
| H3320A    | メインローターグリップ<br>Main Rotor Grip              | ②①② ③⑤③ x 2                                    | 900  | 130 |
| H3321     | マスト<br>Mast                                 | ③⑥④ x 1                                        | 900  | 190 |
| H3323     | ピッチロッドガイド<br>Pitch Rod Guide                | ③⑥⑥ x 1                                        | 500  | 130 |
| H3324     | マストストッパー<br>Mast Stopper                    | ③⑥⑦ x 1                                        | 500  | 90  |
| H3325A    | メインフレーム<br>Main Frame                       | ③⑥⑨ ③⑦① x 1                                    | 2500 | 390 |
| H3326     | インサートナットセット<br>Insert Nut Set               | ③⑦② x 4 ③⑦③ x 6                                | 500  | 90  |
| H3327     | エレベーターアーム<br>Elevator Arm                   | ②①② ③⑦④ ④①⑧ x 1 ③①① ⑤⑨⑨ x 2                    | 600  | 130 |

| 品番<br>No. | パーツ名<br>Part Names                                           | 内容 (キーNo.と入数)<br>Qty.                  | ★定価  | ★送料 |
|-----------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------|-----|
| H3328     | エンジンマウント<br>Engine Mount                                     | ③⑦⑤ x 1                                | 1400 | 190 |
| H3329     | クーリングファン<br>Cooling Fan                                      | ③⑦⑥ x 1                                | 1200 | 130 |
| H3331A    | スターターシャフト<br>Starter Shaft                                   | ③⑦⑧ ③⑦⑨ ③⑧④ x 1                        | 600  | 130 |
| H3332     | クラッチドラム<br>Clutch Drum                                       | ②①⑨ ③⑧① x 1                            | 1500 | 130 |
| H3332-01  | クラッチライニング<br>Clutch Lining                                   | ②①⑨ x 2                                | 200  | 90  |
| H3333     | テールブラケット<br>Tail Bracket                                     | ④①⑤ x 1                                | 300  | 130 |
| H3334     | ボディ (NEXUS)<br>Body (NEXUS)                                  | ④①③ x 1                                | 2600 | TEL |
| H3335     | キャノピー (NEXUS)<br>Canopy (NEXUS)                              | ④①④ x 1                                | 800  | TEL |
| H3336     | テールサポートパイプ<br>Tail Support Pipe                              | ④①⑥ x 2 ④①⑦ x 4                        | 700  | TEL |
| H3337     | テールリンクageロッドセット<br>Tail Linkage Rod Set                      | ④①⑧ ④①⑨ ④②① x 1                        | 700  | TEL |
| H3338     | スキッドセット<br>Skid Set                                          | ①⑧① ④①① x 2 ①①② x 4                    | 1600 | 270 |
| H3339     | ドライブピニオンギヤ<br>Drive Pinion Gear                              | ③⑧② x 1                                | 1500 | 130 |
| H3340A    | スターターコーンセット<br>Starter Cone Set                              | ③⑧④ ③⑧⑤ x 1                            | 900  | 130 |
| H3342     | ベベルピニオンギヤ<br>Bevel Pinion Gear                               | ③⑧⑥ x 1                                | 2500 | 130 |
| H3343     | ベベルシャフト<br>Bevel Shaft                                       | ④①⑨ x 1                                | 600  | 90  |
| H3344     | マストベアリングケースセット<br>Mast Bearing Case Set                      | ③⑧⑦ x 1 ③⑧⑧ x 2                        | 500  | 130 |
| H3345     | 燃料タンクセット (NEXUS)<br>Fuel Tank Set (NEXUS)                    | ①①① ③⑧⑨ ③⑨① ③⑨① ③⑨② ③⑨④ x 1<br>③⑨③ x 2 | 1000 | 270 |
| H3346     | サーボフレーム (NEXUS)<br>Servo Frame (NEXUS)                       | ③⑨⑤ x 1                                | 1500 | 270 |
| H3347     | ロッドガイド<br>Rod Guide                                          | ④①③ x 2                                | 300  | 130 |
| H3348     | テールドライブシャフト<br>Tail Drive Shaft                              | ④①④ x 2                                | 800  | TEL |
| H3349     | エルロンピッチレバーセット<br>Aileron Pitch Lever Set                     | ③③ ③⑥ ③⑦ ①⑧⑧ x 1 ②①② ②③① x 2           | 800  | 130 |
| H3352     | ミキシングベース<br>Mixing Base                                      | ⑤③① x 1 ④②⑨ x 2                        | 2000 | 130 |
| H3357     | クラッチシュー<br>Clutch Shoe                                       | ⑤①② x 2                                | 1500 | 90  |
| H3358     | メインギヤ<br>Main Gear                                           | ⑤①③ x 1                                | 600  | 130 |
| H3366     | メインローター (4LS)<br>Main Rotor (4LS)                            | ⑤③④ ③⑥② ③⑥③ x 2                        | 2900 | TEL |
| H3375     | テールアウトプットシャフト<br>Tail Output Shaft                           | ⑦⑨ x 1 ⑤③⑦ x 1                         | 700  | 90  |
| H3376     | テールピッチレバーセット<br>Tail Pitch Lever Set                         | ②⑦ ⑧④ ①⑦⑧ ③③⑨ x 1 ⑤③⑧ x 2<br>①⑧① x 2   | 700  | 130 |
| H3404     | ハードシーソーダンパー (40)<br>Hard Seesaw Damper (40)                  | ⑤③⑥ x 4                                | 400  | 130 |
| H6028     | レバーブッシュ<br>Lever Bushing                                     | ③⑦① x 7                                | 300  | 90  |
| H6034     | テールドライブカップリング<br>Tail Drive Coupling                         | ⑤⑦ ⑤⑧ x 1                              | 500  | 90  |
| H6047     | テールドライブジョイント<br>Tail Drive Joint                             | ⑦⑤ x 1                                 | 500  | 130 |
| H6053R    | テールセンターハブ<br>Tail Center Hub                                 | ②④③ x 1 ④③⑧ x 2                        | 800  | 90  |
| H6054     | テールローターグリップ<br>Tail Rotor Grip                               | ②④④ ②④⑤ x 2                            | 800  | 130 |
| Z8007     | リンクageボール<br>Linkage Ball                                    | ②①② x 10                               | 1000 | 90  |
| 1192      | 4mmドラッグボルト<br>4mm Drag Bolt                                  | ④③⑦ x 4                                | 300  | 90  |
| 1806      | ボディフックセット<br>Body Hook Set                                   | ②③⑦ ②③⑧ ②③⑨ ②④① ②④② x 2                | 380  | 130 |
| 1901      | 5x10x4mmベアリング<br>5x10x4mm Ball Bearing                       | ⑧③ x 2                                 | 700  | 90  |
| 96381     | テールピッチスライドメタル<br>Tail Pitch Slide Metal Bushing              | ②③② x 4                                | 400  | 90  |
| 96772     | 13x16mmシム<br>13x16mm Shim                                    | ⑤③⑤ x 10                               | 450  | 90  |
| 96781     | アジャスタブルマフラー (32-46用)<br>Adjustable Muffler (.32-.46 engines) | ③⑨⑦ ③⑨⑧ ③⑨⑨ ④①① ④①② ⑤③③ x 1            | 1500 | 270 |

TELマークは、地域によって送料が異なりますので、  
『ユーザー相談室』宛、電話にてお問い合わせ下さい。

# オプションパーツ OPTIONAL PARTS

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

| 品番<br>No.   | パーツ名<br>Part Names                                  | 内容 (キーNo.と入数)<br>Qty.                                                         | ★定価   | ★送料 |
|-------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------|-----|
| H3048       | テールピッチスライドベアリング<br>Tail Pitch Slide Bearing         | ㉔と交換<br>Replace with ㉔.                                                       | 1000  | 90  |
| H3103       | 3X6X2mmベアリング<br>3X6X2mm Ball Bearing                | セットで使用、金属製<br>H3103は2セット必要。<br>Use together. Use 2<br>H3103.                  | 2200  | 130 |
| H3307       | ミキシングレバーセット<br>Mixing Lever Set                     | セットで使用<br>ピッチスライダがよりスムーズになる。<br>Use together. For a<br>smoother pitch slider. | 1800  | 130 |
| H3106       | 10x15x3mmベアリング<br>10x15x3mm Ball Bearing            | セットで使用<br>ピッチスライダがよりスムーズになる。<br>Use together. For a<br>smoother pitch slider. | 800   | 130 |
| H3122       | ピッチスライダーセット<br>Pitch Slider Set                     | セットで使用<br>ピッチスライダがよりスムーズになる。<br>Use together. For a<br>smoother pitch slider. | 1500  | 130 |
| H3205       | メインローターケース<br>Main Rotor Case                       | メインローター保管用<br>For storing blades                                              | 900   | TEL |
| H3220       | カラードトラッキングテープ<br>Colored Tracking Tape              |                                                                               | 500   | 130 |
| H3237       | SPヒラーコントロールレバー<br>SP Hiller Control Lever           | ㉔と交換 金属製<br>Replace with ㉔. Metal                                             | 1200  | 130 |
| H3241       | スラストベアリングセット<br>Thrust Bearing Set                  | ㉔と交換<br>Replace with ㉔.                                                       | 2200  | 130 |
| H3242       | スワッシュプレート<br>Swashplate                             | 金属ボール付<br>w/metal balls                                                       | 4500  | 130 |
| H3263       | スターターシャフト (ワンウェイタイプ)<br>Starter Shaft (Oneway type) | セットで使用<br>スケールボディ用<br>Use together.<br>For scale bodies.                      | 3000  | 270 |
| H3401       | ワンウェイスターターコーン<br>Oneway Starter Cone                | セットで使用<br>スケールボディ用<br>Use together.<br>For scale bodies.                      | 1500  | 130 |
| H3402       | カスタムマフラー (ネクサス)<br>Custom Muffler (NEXUS)           | 30クラス用マフラー<br>for increasing engine torque                                    | 5500  | TEL |
| H3403       | アルミンサートナットセット<br>Aluminum Insert Nut Set            | フレーム剛性向上<br>better frame rigidity                                             | 1200  | 90  |
| H3405       | カーボンテールサポート<br>Carbon Tail Support                  | カーボン製<br>light weight and rigidity                                            | 3500  | 130 |
| H3601<br>R  | テールブームセット (レッド)<br>Tail Boom Set Red                | シャフトガイド組込済<br>shaft guide pre-installed                                       | 1400  | TEL |
| H3602<br>BL | テールブームセット (ブルー)<br>Tail Boom Set Blue               | シャフトガイド組込済<br>shaft guide pre-installed                                       | 2200  | TEL |
| H3603       | パイプ用シャフトガイドセット<br>Shaft Guide Set                   | ベアリング2ヶ入<br>for pipe drive shaft                                              | 1200  | 130 |
| H3604       | パイプドライブシャフト<br>Pipe Drive Shaft                     | ジャイロゲインアップ<br>enhancing gyro's performance                                    | 2200  | TEL |
| H3901       | エキュレイユボディセット (グラス)<br>Ecureuil Body Set (FRP)       | FRP製塗装済ボディ<br>pre-painted FRP body                                            | 34800 | TEL |
| H3901<br>BL | エキュレイユボディセット (グラス)<br>Ecureuil Body Set (FRP)       | ブルー塗装済ボディ<br>Blue painted body                                                | 34800 | TEL |
| H3901<br>GR | エキュレイユボディセット (グラス)<br>Ecureuil Body Set (FRP)       | グリーン塗装済ボディ<br>Green painted body                                              | 34800 | TEL |

| 品番<br>No. | パーツ名<br>Part Names                                | 内容 (キーNo.と入数)<br>Qty.                                            | ★定価   | ★送料 |
|-----------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------|-----|
| Z3004     | HPスワッシュプレート<br>HP Swashplate                      | 高精度オール金属製<br>Precision all metal                                 | 8000  | TEL |
| Z3017     | HPテールドライブカップリング<br>HP Tail Drive Coupling         | アルミ製<br>Aluminum                                                 | 1000  | 130 |
| Z6008     | HPテールローターグリップ<br>HP Tail Rotor Grip               | アルミ金属製<br>Aluminum                                               | 5500  | TEL |
| Z8006     | 振動吸収シート<br>Vibration-absorbing Sheet              | サイズ 5x45x145mm<br>Size                                           | 1000  | 190 |
| Z8008     | HPスタビライザーサポート (30)<br>HP Stabilizer Supports (30) | カーボン製、スタビバーの剛性アップ<br>Carbon, for greater stabilizer bar strength | 3000  | 130 |
| Z3022     | HPシーソーヘッド (Z-33)<br>HP Seesaw Head (Z-33)         | 上空でスムーズかつダイナミック<br>Smooth And Dynamic                            | 13800 | TEL |
| Z3023     | HPカーボンテールブーム<br>Carbon Tail Boom                  | パイプドライブシャフト専用<br>Use with pipe drive                             | 4200  | TEL |
| Z3024     | HPクーリングファン<br>HP Cooling Fan                      | 冷却効率向上<br>cooling efficiency is improved                         | 4800  | 190 |
| Z3026     | HPスターターベアリングケース<br>HP Starter Berrring Case       | アルミ金属製<br>Aluminum                                               | 1800  | 130 |
| Z8030     | NSリンケージセット<br>NS Linkage Set                      | 信頼性アップ<br>Better reliability                                     | 1900  | 130 |
| Z8032     | Nサーボリンケージセット<br>N Servo Linkage Set               | ガタのないリンケージ<br>no rattling                                        | 2300  | 190 |
| 1791      | ブリッツスターター<br>Blitz Starter                        | エンジン始動用 (12V)<br>for engine starting (12V)                       | 6800  | TEL |
| 1865      | LSSプライマー<br>LSS Primer                            | LSS製ボディ下地塗装剤<br>for priming LSS bodies                           | 2500  | TEL |
| 1876      | 燃料フィルター<br>Fuel Filter                            |                                                                  | 1000  | 130 |
| 2161      | ブレードバランサー<br>Blade Balancer                       |                                                                  | 3200  | 270 |
| 6054      | K&B 500燃料<br>K&B 500 Model Engine Fuel            |                                                                  | 4000  | TEL |
| 6059      | K&B 500H燃料<br>K&B 500H Model Engine Fuel          |                                                                  | 4000  | TEL |
| 56300     | トレーニングセーフティバー<br>Training Safety Bar              | ホバリングの練習に最適<br>for practicing the hover                          | 3500  | TEL |
| 80442     | スターティングボックスセット<br>Starting Box Set                | アルミケースと始動用具セット<br>alu. case & starting equipm.                   | 29800 | TEL |
| 80571     | ハンディスターター<br>Handy Starter                        | ニカドバッテリー (8.4~9.6V) スターター<br>8.4~9.6V Ni-Cd powered              | 6800  | TEL |
| 80575     | シンクロメーター<br>Synchro Meter                         | メインローター用回転計<br>counts rotor revolutions                          | 12800 | TEL |
| 80591     | パーソナルバンドモニター<br>Personal Frequency Monitor        | 40MHz 使用バンド監視<br>用モニター                                           | 6000  | TEL |
| 80592     | パーソナルバンドモニター<br>Personal Frequency Monitor        | 72MHz Checks what fre-<br>quencies are used.                     | 6000  | TEL |
| 94402     | ロックタイト (中強度)<br>Loctite (Medium Strength)         | ネジロック剤<br>screw cement                                           | 900   | 130 |
| 94403     | ロックタイト (高強度)<br>Loctite (Hard Strength)           | ベアリング等の固定用<br>for OcementingO bearings, etc.                     | 900   | 130 |
| 96411     | ワンタッチプラグヒーターセット<br>One-touch Plug Heater Set      |                                                                  | 4800  | 270 |
| 96507     | シリコンシール<br>Silicone Sealant                       | 防振固定剤<br>Oimpact-proofingO cement                                | 500   | 130 |
| 96691     | 3x8mmベアリング<br>3x8mm Ball Bearing                  | ㉔と交換<br>Replace with ㉔.                                          | 1000  | 90  |

TELマークは、地域によって送料が異なりますので、『ユーザー相談室』宛、電話にてお問い合わせ下さい。

パーツは、キットに使用しているパーツをセットして、品番単位で発売しております。必要なパーツを確認して、そのキーNo.が含まれているセット品番、セットパーツ名及び数量をご記入の上、郵便振込 (送金手数料が安くてすむ) にてお申し込みください。

## 《注文方法》

- 郵便局へ行き、そなえつけの払込用紙に次の (2) ~ (5) を記入して下さい。
- 口座番号 / 00210-4-47271  
加入者名 / 京商株式会社 と記入します。
- あなたの 1. 郵便番号 2. 住所 3. 氏名 4. 電話番号を必ず記入して下さい。(住所・氏名には必ずフリガナをふって下さい。)
- 注文したい、1. 品番 2. パーツ名 3. 注文数を必ず記入して下さい。
- 代金は、1. パーツ価格×数量 2. 送料 (2個以上お求めの場合は、1個分の送料で一番高い送料だけで結構です) 1+2の合計金額に消費税をプラスして下さい。
- 郵便局の窓口へ手数料 (60~110円) をそえてお申し込み下さい。

(2) 払込取扱票

002104 47271 1564

京商株式会社

(4) 品番 パーツ名 数量

1901 ベアリング 2 1,400

送料 90

消費税 (部品合計金額 x 5%) 74

合計 1,564

(3) 郵便番号

(5) 住所

(2) 票受領証

002104 47271 1564

京商株式会社

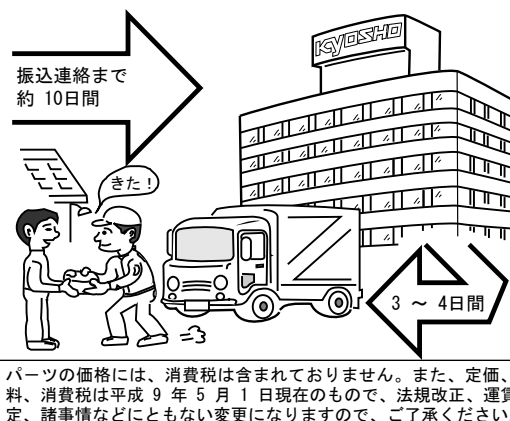
郵便番号

住所

振込額

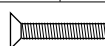
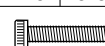
受付日

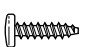
【お急ぎの方は】『ユーザー相談室』宛に現金書留でお申し込み下さい。  
※電話でのご注文は、お受けできませんのでご了承下さい。



# ビス・ナット類 SCREW・NUT etc.

● FOR JAPANESE MARKET ONLY.

| 品番<br>No.                                                                                                             | サイズ (mm)<br>Size (mm)      | 入数 (各)<br>QUANTITY |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------|
|  <b>ナベビス</b><br>Round Head Screw ●200 |                            |                    |
| 1101                                                                                                                  | 2x6・2x8・2x10・2x15          | 5 each             |
| 1102                                                                                                                  | 2.6x8・2.6x10・2.6x12・2.6x14 | 5 each             |
| 1103                                                                                                                  | 3x4・3x6・3x8・3x10・3x12      | 5 each             |
| 1104                                                                                                                  | 3x14・3x16・3x18・3x20        | 5 each             |
| 1105                                                                                                                  | 4x6・4x8・4x10・4x12          | 5 each             |
| 1106                                                                                                                  | 3x22・3x24・3x26・3x28        | 5 each             |
|  <b>バインドビス</b><br>Bind Screw ●200     |                            |                    |
| 1110                                                                                                                  | 2.6x4・2.6x6・2.6x8・2.6x12   | 5 each             |
| 1111                                                                                                                  | 3x4・3x6・3x8・3x10・3x12      | 5 each             |
| 1112                                                                                                                  | 3x14・3x16・3x18・3x20        | 5 each             |
| 1113                                                                                                                  | 4x6・4x8・4x10・4x12          | 5 each             |
| 1114                                                                                                                  | 3x22・3x25・3x28・3x30        | 5 each             |
| 1115                                                                                                                  | 4x15・4x18・4x20・4x22        | 5 each             |
|  <b>サラビス</b><br>Flat Head Screw ●200  |                            |                    |
| 1118                                                                                                                  | 2.6x8・2.6x10・2.6x12・2.6x14 | 5 each             |
| 1119                                                                                                                  | 3x6・3x8・3x10・3x12          | 5 each             |
| 1120                                                                                                                  | 3x14・3x16・3x18・3x20        | 5 each             |
| 1121                                                                                                                  | 4x8・4x10・4x15・4x20         | 5 each             |
| 1122                                                                                                                  | 3x22・3x24・3x26・3x28        | 5 each             |
| 1123                                                                                                                  | 3x30・3x32・3x34・3x35        | 5 each             |
|  <b>キャップビス</b><br>Cap Screw ●200      |                            |                    |
| 1124                                                                                                                  | 2x8・2x10・2x12・2x14         | 2 each             |
| 1125                                                                                                                  | 2.6x8・2.6x10・2.6x12・2.6x14 | 2 each             |
| 1126                                                                                                                  | 3x8・3x10・3x12・3x14         | 2 each             |
| 1127                                                                                                                  | 3x15・3x16・3x18・3x20        | 2 each             |
| 1128                                                                                                                  | 3x25・3x30・3x35・3x40        | 2 each             |
| 1129                                                                                                                  | 4x10・4x15・4x20             | 2 each             |
| 1130                                                                                                                  | 4x25・4x28・4x30             | 2 each             |
| 1131                                                                                                                  | 4x35・4x40・4x45             | 2 each             |

| 品番<br>No.                                                                                                                                | サイズ (mm)<br>Size (mm)       | 入数 (各)<br>QUANTITY |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------|
|  <b>ナベタッピングビス</b><br>Round Head Self-Tapping Screw ●200 |                             |                    |
| 1132                                                                                                                                     | 2x4・2x6・2x8・2x10            | 5 each             |
| 1133                                                                                                                                     | 2.6x6・2.6x8・2.6x10・2.6x12   | 5 each             |
| 1134                                                                                                                                     | 3x6・3x8・3x10・3x12・3x14      | 5 each             |
| 1135                                                                                                                                     | 3x15・3x16・3x18・3x20         | 5 each             |
| 1136                                                                                                                                     | 3x25・3x30・3x35              | 5 each             |
| 1137                                                                                                                                     | 2.6x14・2.6x15・2.6x16・2.6x18 | 5 each             |
|  <b>バインドタッピングビス</b><br>Bind Self-Tapping Screw ●200     |                             |                    |
| 1140                                                                                                                                     | 2.6x6・2.6x8・2.6x10・2.6x12   | 5 each             |
| 1141                                                                                                                                     | 3x6・3x8・3x10・3x12・3x14      | 5 each             |
| 1142                                                                                                                                     | 3x15・3x16・3x18・3x20         | 5 each             |
| 1143                                                                                                                                     | 4x10・4x15・4x18              | 5 each             |
|  <b>サラタッピングビス</b><br>Flat Head Self-Tapping Screw ●200  |                             |                    |
| 1147                                                                                                                                     | 2.6x6・2.6x8・2.6x10・2.6x12   | 5 each             |
| 1148                                                                                                                                     | 3x6・3x8・3x10・3x12・3x14      | 5 each             |
| 1149                                                                                                                                     | 3x15・3x16・3x18・3x20         | 5 each             |
| 1150                                                                                                                                     | 4x15・4x20・4x25              | 5 each             |
|  <b>フランジ付キャップビス</b><br>Flanged Cap Screw ●200           |                             |                    |
| 1153                                                                                                                                     | 3x6・3x8・3x10                | 2 each             |
| 1154                                                                                                                                     | 4x8・4x10・4x12               | 2 each             |
|  <b>サラ小丸ビス</b><br>RT/H Screw ●200                       |                             |                    |
| 1157                                                                                                                                     | 2x8・2x10                    | 10 each            |
|  <b>セットビス</b><br>Set Screw ●200                         |                             |                    |
| 1160                                                                                                                                     | 3x6・3x12・3x14・3x16          | 3 each             |
| 1161                                                                                                                                     | 3x3・3x4・3x5・3x10            | 3 each             |
| 1162                                                                                                                                     | 4x4・4x5・4x8・4x12            | 3 each             |
| 1163                                                                                                                                     | 5x4・5x5・5x6                 | 3 each             |
| 1164                                                                                                                                     | 5x30・5x40                   | 3 each             |

| 品番<br>No.                                                                                                                         | 径             | 入数 (各)<br>QUANTITY |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------------|
|  <b>ナット</b><br>Nut ●200                        |               |                    |
| 1171                                                                                                                              | 2mm・2.6mm     | 10 each            |
| 1172                                                                                                                              | 3mm・4mm       | 10 each            |
|  <b>フランジ付ナット</b><br>Flanged Nut ●200           |               |                    |
| 1174                                                                                                                              | 3mm           | 10 each            |
| 1175                                                                                                                              | 4mm           | 10 each            |
|  <b>ナイロンナット</b><br>Nylon Nut ●200              |               |                    |
| 1177                                                                                                                              | 2.6mm         | 5 each             |
| 1178                                                                                                                              | 3mm           | 5 each             |
| 1179                                                                                                                              | 4mm           | 5 each             |
|  <b>フランジ付ナイロンナット</b><br>Flanged Nylon Nut ●200 |               |                    |
| 1180                                                                                                                              | 4mm           | 5 each             |
|  <b>ワッシャー</b><br>Washer ●200                   |               |                    |
| 1185                                                                                                                              | 2mm・2.6mm・3mm | 10 each            |
| 1186                                                                                                                              | 4mm・5mm       | 10 each            |
|  <b>Eリング</b><br>E-ring ●150                    |               |                    |
| 1380                                                                                                                              | E1.5          | 10 each            |
| 1381                                                                                                                              | E2.0          | 10 each            |
| 1382                                                                                                                              | E2.5          | 10 each            |
| 1383                                                                                                                              | E3.0          | 10 each            |
| 1384                                                                                                                              | E4.0          | 10 each            |
| 1385                                                                                                                              | E5.0          | 10 each            |
| 1386                                                                                                                              | E6.0          | 10 each            |
| 1387                                                                                                                              | E7.0          | 6 each             |
| 1390                                                                                                                              | E10.0         | 6 each             |

※ここに明記された以外のビス、ナット等は、『ユーザー相談室』にお問い合わせください。



■パーツ入手について  
 パーツの入手難を解決するのが「パーツ直送便」システムです。必要なパーツがお店で品切れの時は、そのシステムを扱っている販売店に注文いただくと、京商より直接パーツが入手できます。代金はお店で、パーツは直接京商からお届けします。パーツによっては取り扱いされていない物もありますので、詳しくは左記の看板のある販売店にお問い合わせください。

メーカー指定の純正部品を使用して  
 安全にR/Cを楽しみましょう。



京商株式会社

〒243 神奈川県厚木市船子153

●ユーザー相談室直通TEL.0462(29)4115

相談室へのお問い合わせは：月曜～金曜(祝祭日を除く) 10：00～18：00