

KYOSHO GS15MR エンジン

KYOSHO GS15MR ENGINE



取扱説明書
INSTRUCTION SHEET
No.74215

GS15MRエンジンは、10クラスのエンジン入門者向きに開発したものです。調整の簡単なキャブレター、エンジン始動が手軽に行なえるリコイルスターター標準装備など、優れた機能を上手に、安全にお使いいただくために、この取扱説明書を必ずお読みください。
The GS15MR engine has been designed for entry level GP10. Its easy-to-adjust carburetor and its recoil starter for smooth engine starting make it one of the best available. For safe use, plenty of power output and lots of R/C fun, attentively read the instructions below.

キャブレターの調整機能

1. ニードル

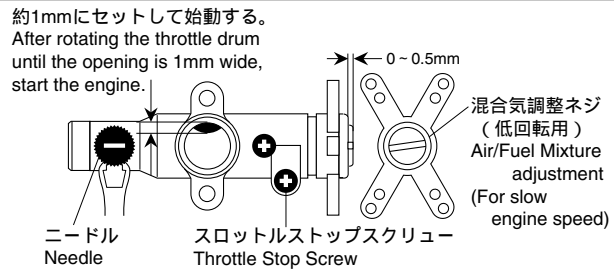
燃料の流量を調整する部分です。工場出荷時にセットしてあります。そのまま始動してください。ニードルを回転させてしまった場合には、右に軽く止まるまで締めたあと、1/8回転戻した位置にセットしてください。

2. スロットルストップスクリュー

エンジンのアイドル回転数を調整するスクリュー(ネジ)です。右方向(時計回り)に回すとアイドル回転数は高くなります。調整の目安としては、エンジンがストップしない状態で、なるべく低いほうがよいでしょう。

3. 混合気調整ネジ(低回転用)

低回転における混合気を調整するネジです。工場出荷時にセットしてあります。そのまま始動してください。ネジを回転させてしまった場合には、図の様に約0.5mm頭が出る状態にしてください。最適なニードル位置が決定したあとに、スタート時の加速が悪いときは右方向(時計回り)に、アイドル回転数が落ちにくいときには、左方向(反時計回り)にまわしてください。



Carburetor Adjustment

1. Needle

The needle adjusts the amount of fuel sucked into the carburetor. It comes factory-set (2 turns from closed position). Start the engine with this needle setting.

2. Throttle Stop Screw

The Throttle Stop Screw is used to adjust idle speed of the engine. To increase the idle speed, turn Screw to the right (clockwise). Try to set the engine's idle speed as low as possible without the engine stopping.

3. Air/Fuel Mixture Adjustment (For slow engine speed)

This is a screw to adjust Air/Fuel Mixture at slow engine speed. Screw is set at the factory already so start engine as it is. If you moved screw, set it again as shown (screw head comes out 0.5mm). If the car does not accelerate quickly, turn screw clockwise. If the rotation of the engine does not come down smoothly, turn screw counterclockwise.

リコイルスターター

このエンジンには始動用のリコイルスターターが標準で装備されています。エンジン始動時にはスターターグリップ部を手で持ち、すばやく連続して引きます。この時スターターロープは50cm以上引かないようにしてください。いっぱいまで引くと、ロープや内部のスプリングが切れたりします。

プラグ

プラグは消耗品です。内部のフィラメント部分が黒ずんでいたたり、変形していたら交換してください。

適合プラグ(例) O.S. No.8・エンヤ No.3

ブレークイン(ならし運転)から走航までの手順

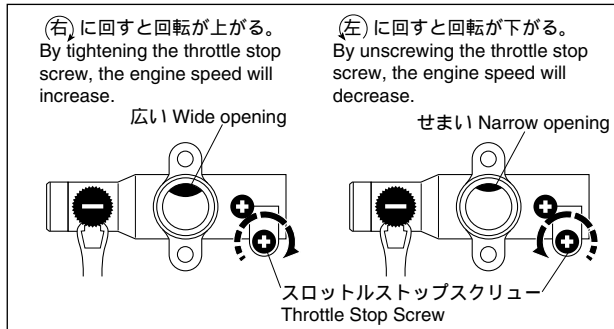
1. ニードルは工場出荷時にセットしてあります。そのまま始動してください。

- ① 船体を船台の上に置いて、スロットルを最スローにしておきエンジンをスタートさせます。
- ② エンジンがスタートしたら、走航させますが、2~3タンクはフルパワーにしないようにしてください。(ならし走航)
- ③ ならし運転中はいきなりハイパワーにしないで、ニードルを少しずつしめていき、エンジンをいたわつつも10タンクゆっくりと走航させてください。
- ④ エンジンにあたりがついてきてフルパワー走航できるようになり、走りにパンチがなくなったら早めにニードルを1/8回転ゆるめて(開ける)ください。

通常の走航のニードルは、1回転戻した位置を目安にしてください。これより大きくしめこみすぎるとオーバーヒートの原因となります。

2. アイドリング調整(スロットルストップスクリューで行います。)

調整の目安としては、エンジンがストップしない状態で、なるべく低いほうがよいでしょう。



エンジンの調子が悪い・壊れる原因となる事

1. ブレークインをしないで走航する。
ブレークインを十分行ない、各部分の動きをスムーズにしてください。
2. ニードルを絞りすぎる(しめ過ぎる)。
オーバーヒートの直接の原因となり、ピストンとシリンダーが焼きついてしまいます。
3. 無負荷で高速回転させる。
エンジンの回転が上がり過ぎて、コンロッドが破損します。
4. プラグの劣化、燃料の不適合等。

エンジンの寿命

エンジンの寿命を短くさせるものは、水の侵入とオーバーヒートですが、寿命となりつつあるエンジンは始動しにくい、始動してもスロー回転が安定しなくてすぐ止まる、プラグヒートをはずすと止まる...このような症状が出はじめます。このような時は、シリンダー/ピストン一式、コンロッドを交換することによって生き返ります。部品の交換、修理等はユーザー相談室にお問い合わせください。

Recoil Starter

This engine features a recoil starter as standard equipment. For starting the engine, take the starter knob and pull it quickly. However, do not pull past 50cm because the rope or the spring inside the recoil starter might tear.

Glow Plug

When the filament becomes blackish or deforms, replace the glow plug.

Steps from Break-in to Normal Running

1. Start the engine with the needle position as it is.

- ① Rest the boat on a stand and start the engine with the Throttle Stop Screw set to the lowest idling throttle position.
- ② Once started, While running the car/boat in practice another 2~3 tanks, make sure it does not rev up.
- ③ When breaking the engine in, do not rev it up in the beginning but run it at a comfortable pace for 10 tanks. by screwing the needle in little by little.
- ④ Once the engine is run in and once increasing engine speed can be done and whenever the engine is close to losing engine speed, screw the needle out 1/8 turn.

The needle Valve should be screwed out 1 turns for normal engine running. Screwing it further in again, excessive heat may be generated!

2. Idle Adjustment (Throttle Stop Screw)

Try to set the engine's idle speed as low as possible without the engine stopping.

Engine Troubles and their Reasons

1. Performing no break-in Always run engines in and make sure all parts work smoothly.
2. Needle is too tight An overtight needle results in overheat which burns the piston and the cylinder head.
3. Running the engine unloaded at full throttle Engine rpm increase too much, breaking the connecting rod.
4. Check the glow plug regularly and carefully choose your fuel.

Engine Life

Dust infiltration and excessive heat are every engine's "enemies" No.1! Difficulties in starting, immediate engine stalling once started or once the glow plug heater is being removed often indicate that the engine's life might be over. In such cases, replacement of the connecting rod and the cylinder/piston set will bring the engine back to life!

必ず守ってください OBSERVE

1 走航の場所

- ① 走航させるときは、近くに人、ボートなど、及び自分とプロボのバンドが同じ R/C がいないか確認し、最悪の事態を考慮場所を選ぶこと。
- ② エンジンの始動は、必ず野外で行なうこと。

2 走航前の点検

- ① プロボの電池は常にチェックし、送信機のスティック通りに正しく作動することを確認すること。
- ② ビス、ナットのゆるみは走航前に点検すること。

3 エンジン始動の注意

- ① ブレークインを必ず行なうこと。
- ② スクリューを水面から出した状態(無負荷)で高回転させないこと。(エンジン破損の原因になります)
- ③ エンジン始動時は、手を保護するため、手袋(軍手等)を着用すること。
- ④ エンジン始動時や、走航直後のエンジンは非常に高温のため、手を触れないこと。
- ⑤ 模型用グロー燃料は、メタノールが主成分です。取扱には十分注意し、直射日光が当たらない場所、又、子供の手の届かない所に保管すること。万一、目や口に入ったときは多量の水で洗い流し、医師の診断を受けること。
- ⑥ 回転部分には手や物を入れないこと。

4 走航中の注意

- ① 船の具合、電波、プロボの具合がおかしいときは、ただちに走航を中止し、不具合の原因を調べ、修理、調整後走航させる。

5 走航後の点検

- ① 走航後は燃料を抜き取り、汚れ、水、排油などをふき取り、良く乾かし、オイルで防錆する。

6 その他の注意

- ① 初心者には、十分になれるまでは無理な走行はせず、ベテランにテクニックやマナーを指導してもらおうこと。
- ② 当社指定以外のパーツの使用や、パーツの改造は絶対にしないこと。
- ③ ラジコン保険に加入し、ラジコン操縦士に登録しましょう。(操縦士登録時に、保険にも加入できます)

1. Running area

- ① When choosing a place to run the model, check to see that there are no people, boats or other R/C models using the same frequency as you in the same area.
- ② Always start and run engines outdoors.

2. Check before running

- ① Check the radio batteries and be sure the model moves according to your inputs.
- ② Check that all screws and nuts are tight.

3. Observe when starting the engine

- ① Always break in.
- ② Do not run the engine at full throttle when it is out of the water (no load). This may result in damage to the engine.
- ③ Always wear protective gloves.
- ④ Because it can become very hot, do not touch the engine once it is started or after finishing running it.
- ⑤ Fuel for GP models mainly contains methanol. Never expose fuel to direct sunlight and always store it in safe places out of children's reach. If getting into eyes or if swallowed, wash out or induce a lot of water and immediately consult a physician.
- ⑥ Keep hands and any objects away from rotating parts.
- ⑦ Do not fail to install an air cleaner

4. Observe when running

- ① If the boat or the radio equipment is not functioning or responding properly, stop the boat to investigate, repair or adjust before continuing to operate.

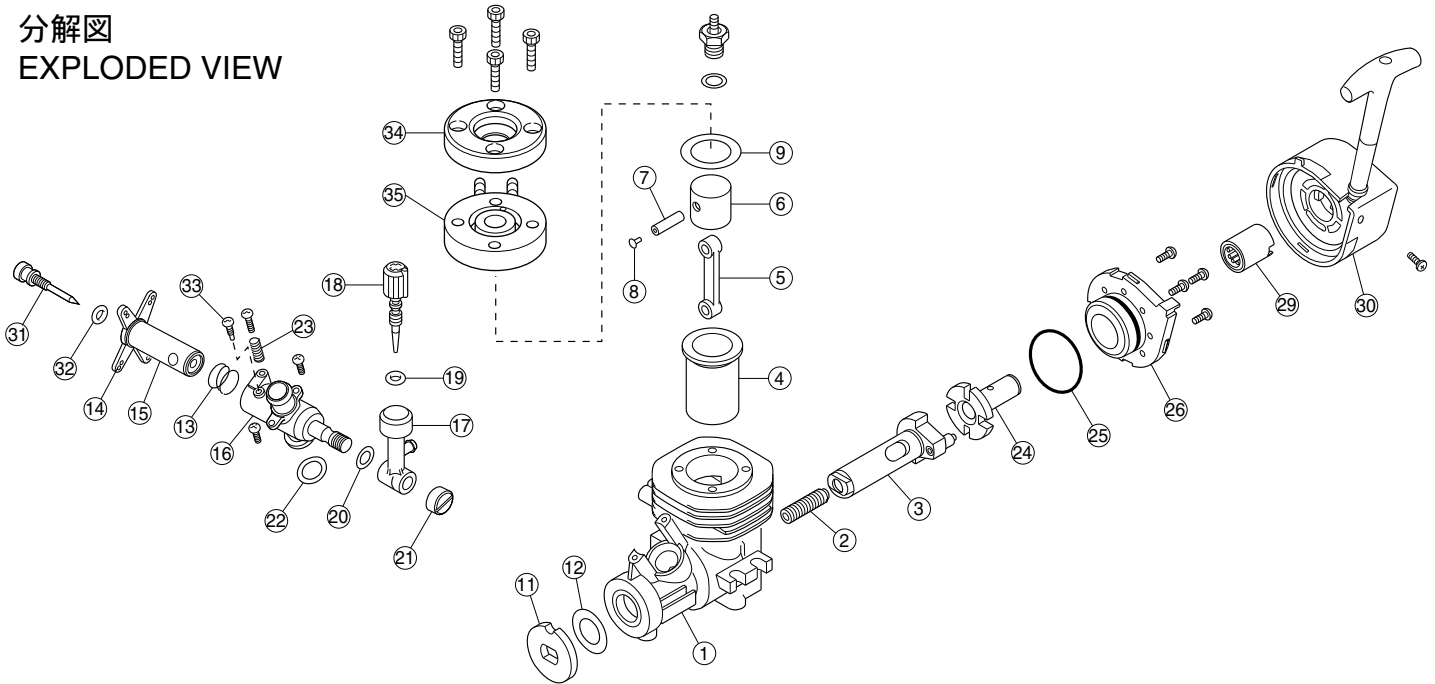
5. Observe after running

- ① After running, wipe down and remove all fuel; exhaust oil; dirt and water, then lubricate with oil.

6. Other points to observe

- ① Unless they got used to, entry-level racers are advised not to run excessively. They should ask veteran racers for hints, techniques, etc.
- ② Do not use parts other than appointed and do not modify them.
- ③ Take out an injury insurance and get registered as racer. (Or, after getting registered, taking out an injury insurance is also possible.)

分解図 EXPLODED VIEW



パーツリスト PARTS LIST

For Japanese market only.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 (キーNo.と入数) Qty.	定価 (税込)	発送手数料
6510-05	フライホイールスペーサー Flywheel Spacer	11 12 x1	263	210 一律 (税込)
6510-15	ビスセット Screw Set	23 x1 2x15mm x1 2x6mm x2 2.6x5mm, 2.6x12mm x4	263	
6510-27	ニードルセット Needle Set	17 18 19 20 x1	420	
74381-01	リコイル用ワンウェイベアリング One-Way Ball Bearing	29 x1	893	
74381-07	リコイルスターター本体 Recoil Starter Main Part	30 x1 2x15mm x1	840	
74901-01	キャブレター・ドラムセット Carburetor & Drum Set	13 14 15 16 21 22 23 31 32 33 x1 2x15mm x1	1470	
74901-02	ガスケット(ヘッド) Head Gasket	9 x2	263	
74901-03	ピストンピン (Gudgron Pin)	7 8 x1	525	
74215-02	クランクケース(GS15MR) Crankcase (GS15MR)	1 x1	2940	

修理等のお問い合わせは、ユーザー相談室までお願いします。

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 (キーNo.と入数) Qty.	定価 (税込)	発送手数料
74901-05B	クランクシャフト(GS15R) Crankshaft (GS15R)	2 3 11 12 x1	1575	210 一律 (税込)
74901-06	ピストンシリンダーセット Piston & Cylinder Set	4 6 x1	2100	
74215-01	ヘッド(GS15MR) Cylinder Head (GS15MR)	9 34 35 x1	1575	
74901-08	コンロッド Connecting Rod	5 x1	525	
74901-09	リコイルスターターアッセンブリ Recoil Starter Assembly	24 25 26 29 30 x1 2.6x6mm x1	2100	
74901-10	リコイル用ワンウェイシャフト One-Way Shaft	24 x1	368	
74901-11	スターターホルダー Starter Holder	25 26 x1	420	
74901-12	エンジンプレート Engine Plate	34 x1	420	
74901-13	キャブレターセット Carburetor Set	13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 31 32 33 x1 2x15mm x1 2x6mm x2	1890	

パーツの定価に消費税が含まれております。また、定価、発送手数料、消費税は平成 17年 6月 1日現在のものです。法規改正、運賃改定、諸事情などにもとめない変更になりますのでご了承ください。