# ローテーション引込脚(カーチス40用)



#### 取扱説明書 INSTRUCTION SHEET No.15001

## **ROTATING RETRACT LANDING GEAR 40**

京商 カーチス P-40 ウォーホーク 40に使用する場合は、カーチス P-40 ウォーホーク 40に付属の組立/取扱説明書もあわせてお読みください。

Before installation, please carefully read and follow the instructions on this sheet in conjunction with the instruction manual for SQS Warbird CURTISS P-40 WARHAWK 40.

#### ■別購入品

Must be purchased separately

リンケージロッド(サーボ⇔Lクランク⇔引込脚)・・・・・・各2セット Linkage Rod (Servo ⇔ Bell crank ⇔ Retractable Landing Gear) ・・ 2 sets each



### 注意 CAUTION

動作角が $170^{\circ} \sim 180^{\circ}$  の引込脚用サーボが使用できます。 標準サーボは、動作角およびトルク 不足により使用できません。

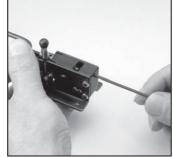
毎飛行前に引込/引出の動作がスムーズかつ確実に行われる事を確認してください。動作が スムーズでないと、受信機バッテリーの消耗を早めます。 動作が確実でないと、機体を破損 させる原因になります。

The retracts may be actuated by any retract servo that rotates 170 - 180 degrees. Standard servos will not work properly with these retracts due to their lack of rotation angle and lower torque values. Always check the gear for proper retraction before each and every flight.

Hard or fast landings may cause slight bending of the struts and create alignment problems in the wheels and wheel wells. If either side of the travel is not correct, an overloading of the servo will occur. This will drain the battery very rapidly and can cause a crash.

## ●ロック位置微調整 Retract lock adjustment





六角レンチ (2mm別売) を用い、引込/引出のロックがスムーズで確実に行われるように調整する。 わずかなアソビ (ガタ) を残しておく事が必要。 各部の磨耗度合いにより時々再調整が必要になります。 Using 2mm Hex Wrench( Not included), adjust Retract Lock Adjustment to work properly. Tip is that it needs the gap slightly. Please check the adjustment every after a few flight.

スペアパーツ SPARE PARTS			★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.		
品番 No.	パーツ名 Part Names		内容 Description	★定価 (税込)	
15001-01	引込脚用メインギヤ(カーチス40用) Retract Strut Main Gear (Curtiss 40)	左右各1ヶ入(ストッパー付) Strut R & L (stopper included)		1575	210 (税込)

メーカー指定の純正部品を使用して 安全にR/Cを楽しみましょう。