

※組立てる前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。
Before commencing assembly, please read these instructions thoroughly.



WINGSPAN: 1800mm



For Intermediate
&
Advanced flyers.
中・上級者向

組立／取扱説明書
INSTRUCTION MANUAL

RADIO CONTROLLED ENGINE POWERED SCALE AIRCRAFT
KYOSHO SUPER QUALITY SERIES パイパー J-3 カブ 40

PIPER J-3 CUB 40

目次 INDEX

●キットの他にそろえる物 REQUIRED FOR OPERATION	2
●組立て前の注意 BEFORE YOU BEGIN	3
●本体の組立て ASSEMBLY	3~15
●取扱いの注意 OPERATING YOUR MODEL SAFELY	15~16



安全のための注意事項

この無線操縦模型は玩具ではありません!

- この商品は高い性能を発揮するように設計されています。組立てに不慣れな方は、模型を良く知っている人にアドバイスを受け確実に組立ててください。
- 小さい部品があるので、組立て作業は、幼児の手がとどかない所で必ず行ってください。
- 動かして楽しむ場所は万一の事故を考えて、安全を確認してから責任をもってお楽しみください。
- 組立てた後も、説明書がいつでも見られるように大切に保管してください。



SAFETY PRECAUTIONS

This radio control model is not a toy!

- First-time builders should seek the advice of experienced modellers before commencing assembly and if they do not fully understand any part of the construction.
- Assemble this kit only in places out of children's reach!
- Take enough safety precautions prior to operating this model. You are responsible for this model's assembly and safe operation!
- Always keep this instruction manual ready at hand for quick reference, even after completing the assembly.

キットの他にそろえる物 (別購入品) REQUIRED FOR OPERATION (Purchase separately!)



注意

下記商品のメーカー、サイズ等は、販売店とご相談ください。
CAUTION: For details concerning the equipment listed below (size, maker, etc.), check with your hobby shop.

1

4チャンネル以上の飛行機用無線操縦機 (プロポ) セット (5サーボ) と電池

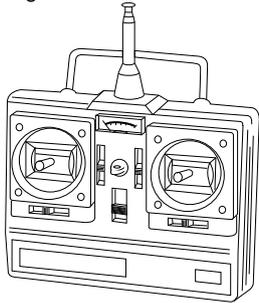
A minimum 4 channel radio for airplanes (with 5 servos), and dry batteries.



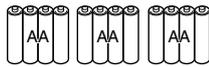
警告

空用 (飛行機用) のプロポ (4チャンネル以上) セットを必ず使用してください。(空用以外使用禁止)
CAUTION: Only use a minimum 4 channel transmitter, configured for aircraft!

■飛行機用4チャンネル以上プロポ
A minimum 4 channel transmitter, configured for aircraft.



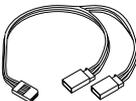
■単3乾電池...12本 (送信機・受信機用)
12 AA-size Batteries



■延長コード...2本
Extension Lead x 2 (200mm)



■二股コード...1本
Y-Harness x 1



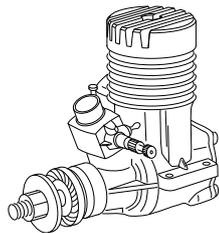
* プロポの取扱い方は、プロポに付属の説明書を参考にしてください。
Ensure you read and understand the instructions included with your radio.

2

エンジン及びマフラー
Engine and Muffler

■飛行機用エンジン
Model Aircraft Engine

* 2サイクル .40
4サイクル .52-.53
* 2 Stroke .40
4 Stroke .52-.53



■2サイクルの場合各メーカーのマフラーアダプター
Muffler extension adapter (2 Stroke)



■プラグ
Glow Plug



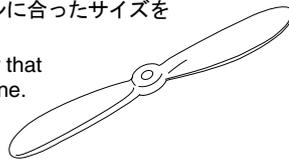
■マフラー
Muffler



3

プロペラ
Propeller

* ご使用になるエンジンに合ったサイズをお買い求めください。
Purchase a propeller that will match your engine.



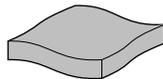
4

その他 Others

■シリコンチューブ
Silicone Tube



■スポンジシート
Vibration Protection Sponge



5

燃料、始動用具

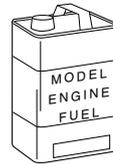
Required for engine starting:



警告

ガソリンや灯油は使用禁止
WARNING: Normal gasoline cannot be used with glow engines.

■グロー燃料
Glow engine fuel only.

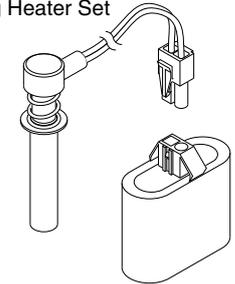
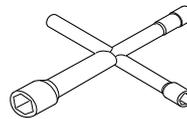


■燃料ポンプ
Fuel Bottle



■ワンタッチプラグヒートセット
One-touch Plug Heater Set

■プラグレンチ
Plug Wrench



6

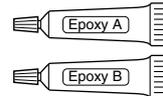
接着剤
Glue

■瞬間接着剤
Instant Glue



低粘度タイプ
Low Viscosity Type

■エポキシ接着剤
Epoxy Glue



■シリコン剤
Silicon Glue

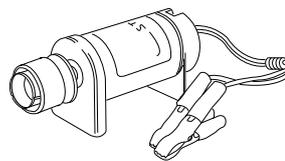


7

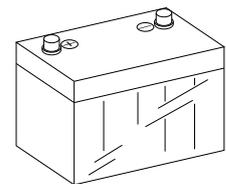
さらに用意すると良いもの

Other equipment for enhancing airplane operation & performance

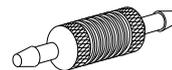
■エンジン始動用スターター
Engine Starter



■スターター用12Vバッテリー
12V Battery (for starter)



■燃料フィルター
Fuel Filter



■スピナーナット
Spinner Nut

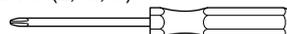


組立に必要な工具 (別購入品) TOOLS REQUIRED (Purchase separately!)

■カッターナイフ
Sharp Hobby Knife



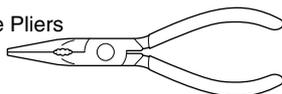
■+ドライバー (大、中、小)
Phillips Screwdriver (L, M, S)



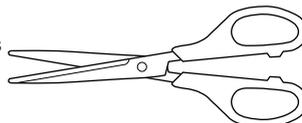
■キリ
Awl



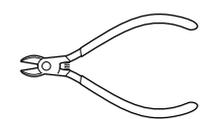
■ラジオペンチ
Needle Nose Pliers



■ハサミ
Scissors



■ニッパー
Wire Cutters



組立て前の注意 BEFORE YOU BEGIN

1 組立てる前に説明書を良く読んで、おおよその構造を理解してから組立てに入ってください。
Read through the manual before you begin, so you will have an overall idea of what to do.

2 キットの内容をお確かめください。万一不良、不足がありましたら、お買い求めの販売店にご相談いただくか、当社「ユーザー相談室」までご連絡ください。
Check all parts. If you find any defective or missing parts, contact your local dealer or our Kyosho Distributor.

3 説明書に使われているマーク
Symbols used throughout this instruction manual, comprise:

● 重要な注意事項があるマークです。必ずお読みください。Do not overlook this symbol!

AB エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

 2mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).

 余分をカットする。
Cut off excess.



 瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue (CA glue, super glue).

 をカットする。
Cut off shaded portion.

 可動するように組立てる。
Ensure smooth non-binding movement while assembling.

L/R 左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

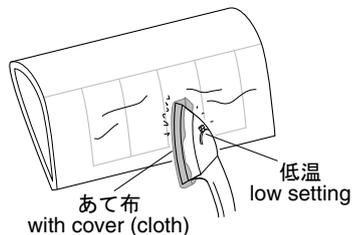
X 別購入品。
Must be purchased separately!

 注意して組立てる所。
Pay close attention here!

 仮止め。
Tentatively tighten.

完成機に張ってあるフィルムは、温度や湿度など気候条件が工場組立の時から変化すると、多少タルミが出ることがあります。飛行には、さしつかえありませんが、アイロンをあてるとタルミがとれます。

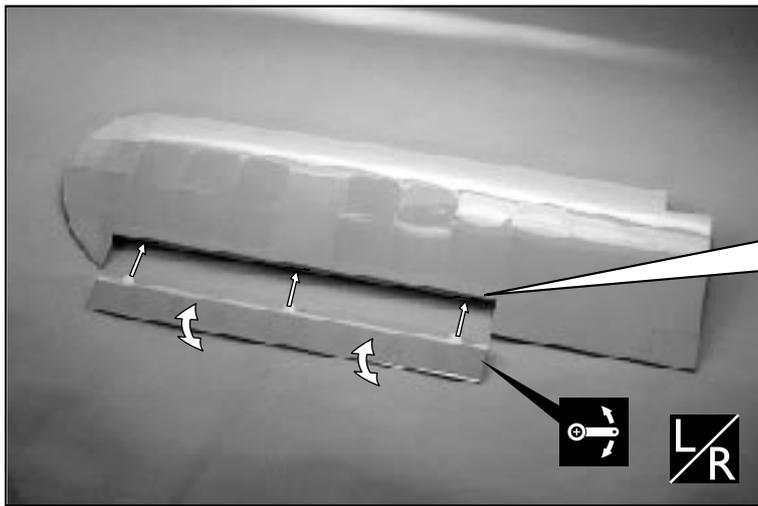
The pre-covered film on ARF kits may wrinkle due to variations of temperature. Smooth out as explained right.



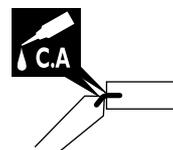
- ▶ あて布をしたアイロンを低温であて、必要に応じて温度を上げてゆく。温度を上げすぎるとフィルムが溶けるので注意する。
- ▶ Use an iron covered with a cloth! Start at low setting. Increase the setting if necessary. If it is too high, you may damage the film.

本体の組立て ASSEMBLY

1 主翼 Main Wing

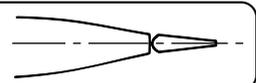


- ▶ 確実に接着する。飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につながります。Securely glue together. If coming off during flights, you lose control of your airplane which leads to accidents!

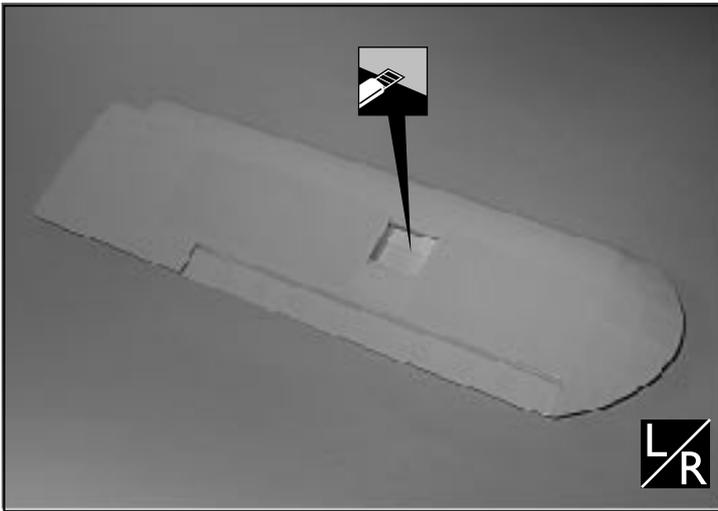


- ▶ 低粘度瞬間接着剤をヒンジにしみこませ確実に接着する。Be sure to apply instant type CA glue to both sides of each hinge. (low viscosity type).

- ▶ 主翼とエルロンを中心を合わせる。Align the center line of main wing with aileron.

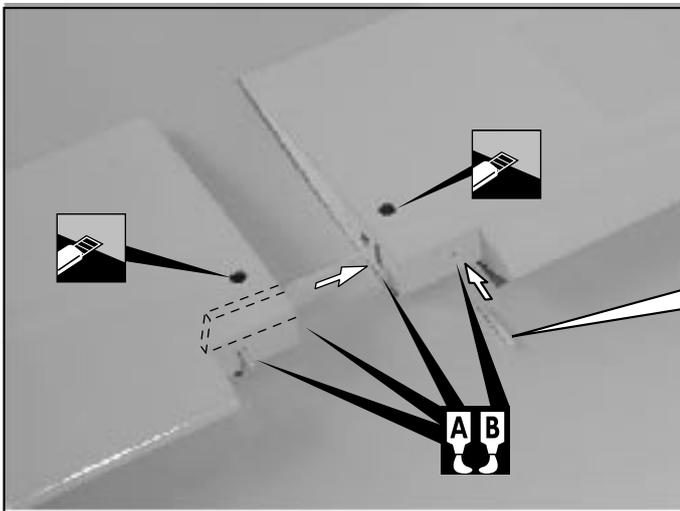


2 主翼下
Lower Main Wing



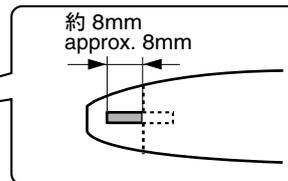
 ▶ カバーフィルムをカットする前に、軽くアイロンをあててからカットする。
Before cutting away the covering film, lightly heat that area with an iron.

3 主翼
Main Wing



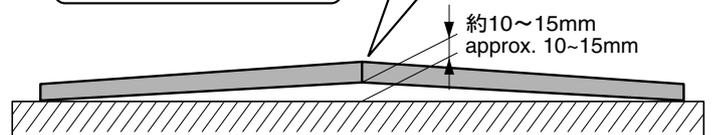
 **警告** ▶ 確実に接着する。飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につながります。
Securely glue together. If coming off during flights, you lose control of your airplane which leads to accidents!

 ▶ フィルムのみ
Cut away only the film.

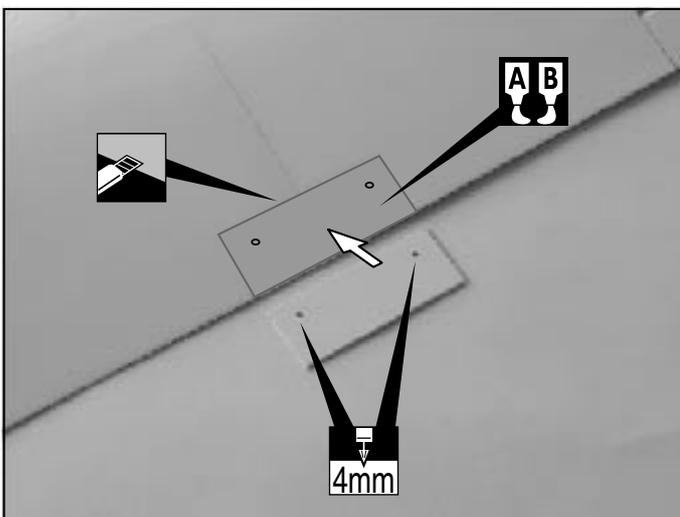


▶ すき間がある場合はエポキシで埋める。
If there is a gap, carefully fill with epoxy glue.

約10~15mm
approx. 10~15mm



4 主翼
Main Wing



 ▶ フィルムのみ
Cut away only the film.

 ▶ ウイングボルトの穴を合わせて、フィルムをカットし接着します。
Align the crankshaft of the engine with the side line.

 左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

 エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

 4mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the specified diameter (here: 4mm).

 をカットする。
Cut off shaded portion.

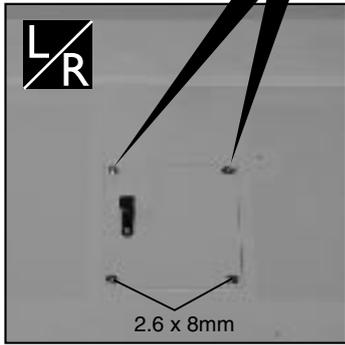
 注意して組立てる所。
Pay close attention here!

● 重要な注意事項があるマークです。必ずお読みください。
Do not overlook this symbol!

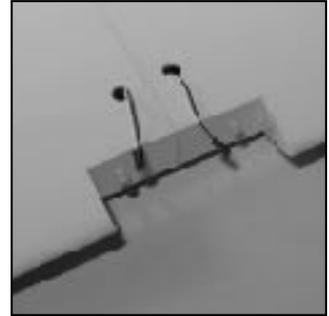
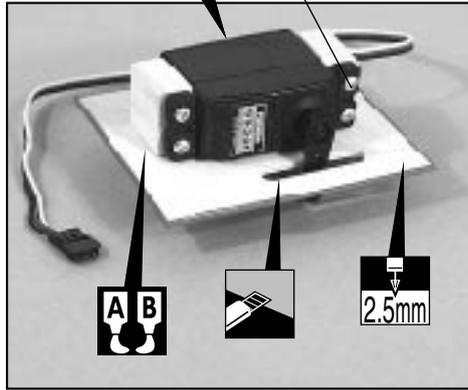


5 主翼下
Lower Main Wing

2.6 x 8mm TPビス
Screw 8

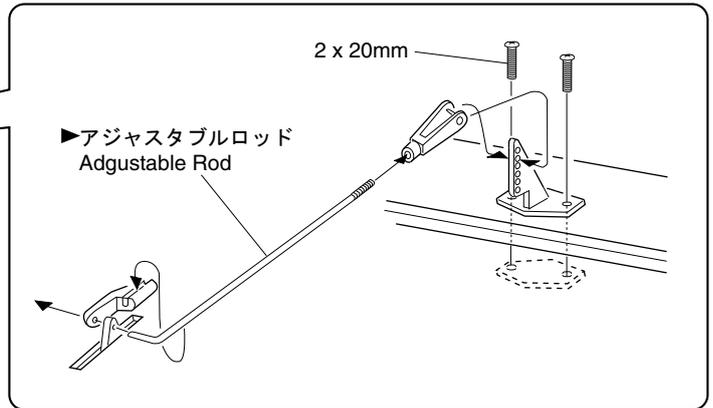
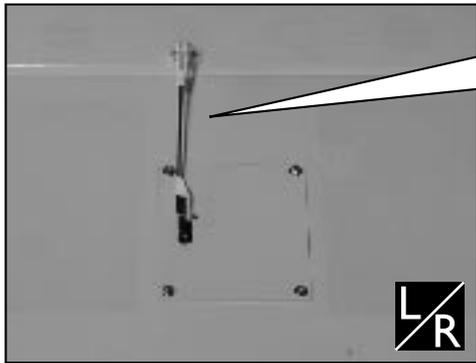


✕ プロポに付属のビス
Included with the radio set.
✕ エロンサーボ
Aileron Servo

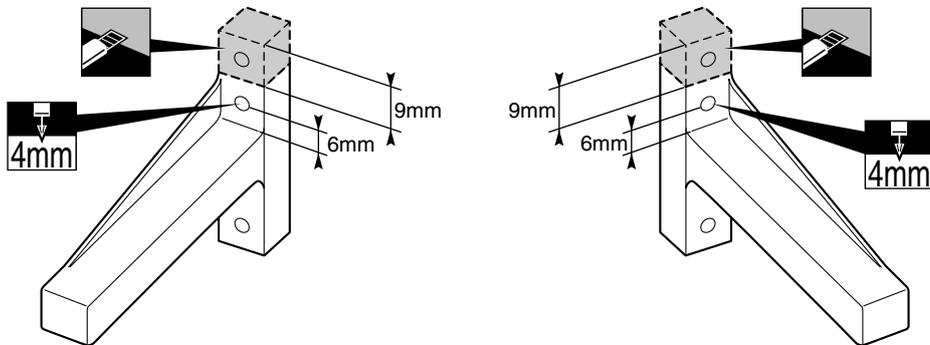


6 主翼
Main Wing

2 x 20mm ビス
Screw 4



7 エンジンマウント
Engine Mount



L/R 左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

A B エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

X 別購入品。
Must be purchased separately!

をカットする。
Cut off shaded portion.

4mmの穴をあける (例)。
Drill holes with the specified diameter (here: 4mm).

8 エンジンマウント Engine Mount

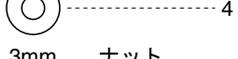
3 x 25mm ビス
Screw



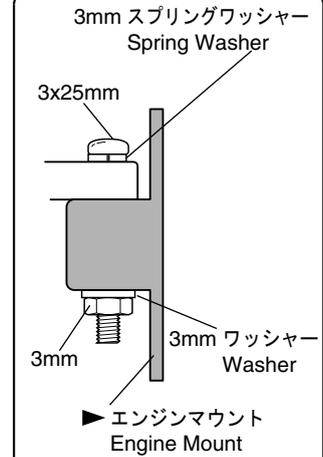
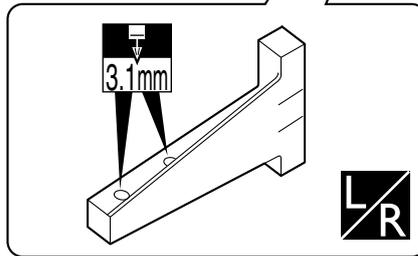
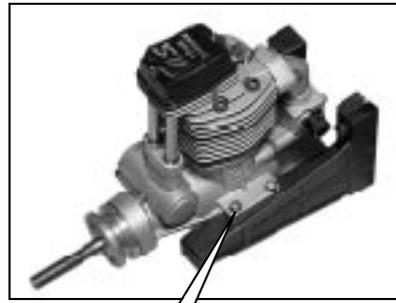
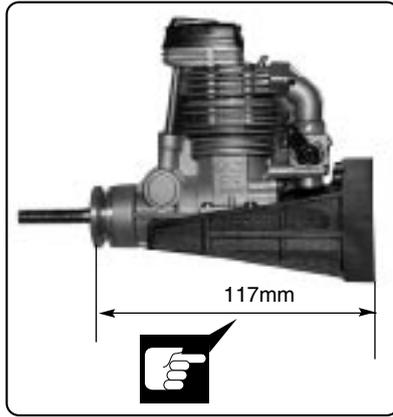
3mm スプリングワッシャー
Spring Washer



3mm ワッシャー
Washer

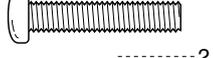


3mm ナット
Nut

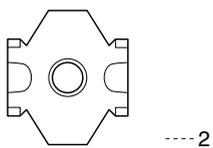


9 エンジンマウント Engine Mount

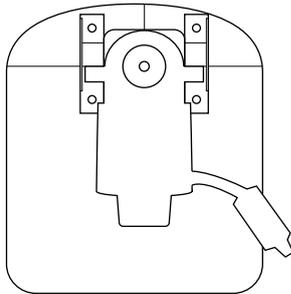
4 x 20mm ビス
Screw



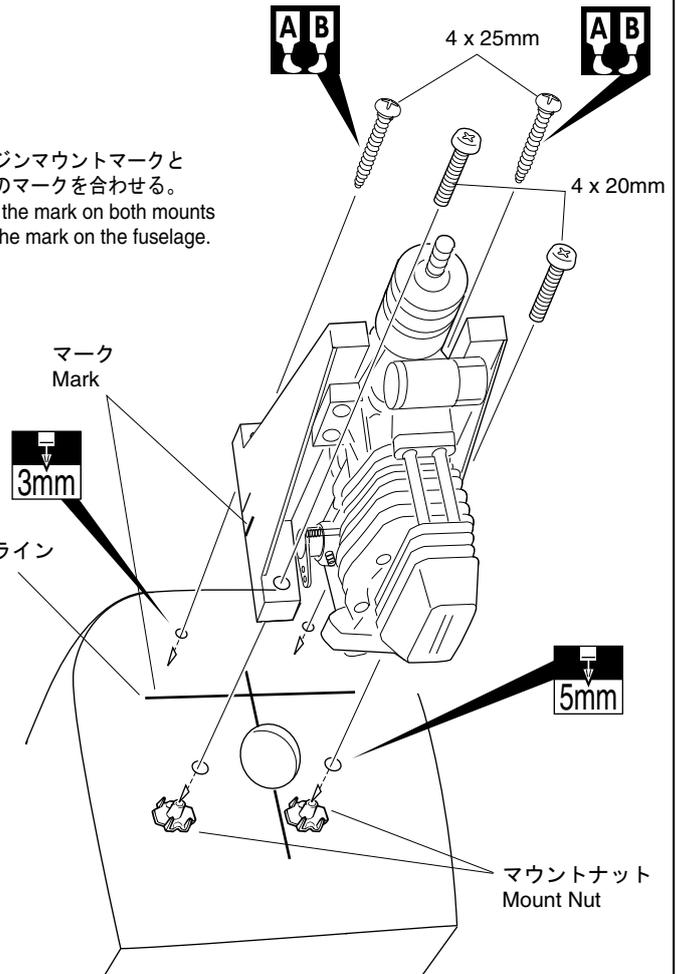
4mm
マウントナット
Mount Nut



4 x 25mm TPビス
Screw



エンジンマウントマークと機体のマークを合わせる。
Align the mark on both mounts with the mark on the fuselage.



2サイクルエンジンの場合はマフラーアダプターを使用する。(別売)
Use a muffler extension adapter. (purchase separately)



エンジンのクランクシャフトと機体の横のシャフトラインを合わせる。
Align the crankshaft of the engine with the side line.

左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

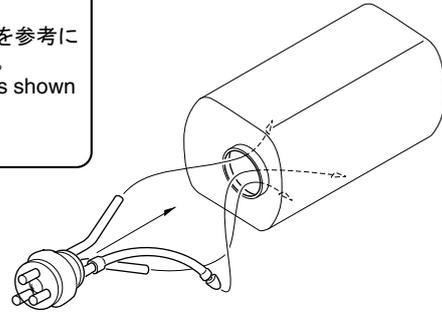
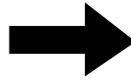
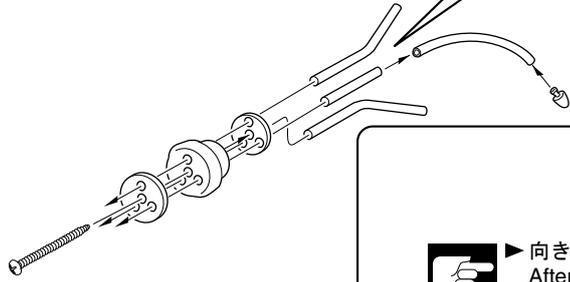
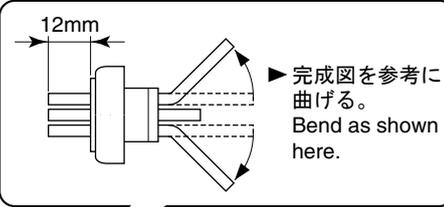
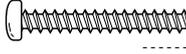
3.1mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the specified diameter (here: 3.1mm).

注意して組立てる所。
Pay close attention here!

エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

10 燃料タンク Fuel Tank

3 x 35mm TPビス
Screw

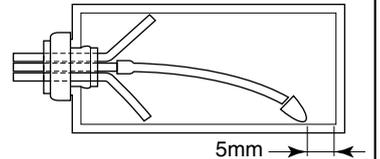
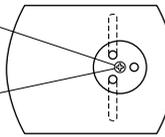


完成図 Completed

3x35mm



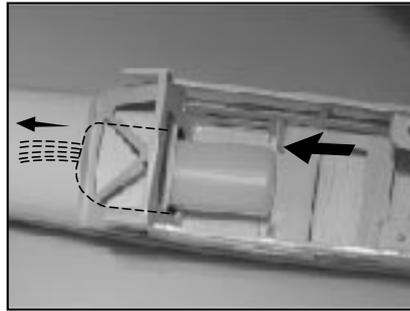
向きを確認して締め込む。
After confirming the direction
(see front view of fuel tank),
insert and tighten the screw.



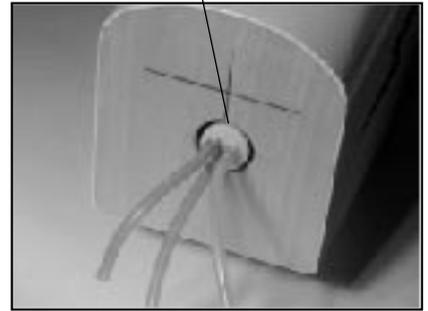
11 燃料タンク Fuel Tank

▶ エンジンをはずしておくで組立てやすい。(組立て後は再び取付ける。)
Remove engine before installing fuel tank.
Reinstall engine after tank is in place, connecting the appropriate fuel lines.

✕ シリコンチューブ
Silicone Tube

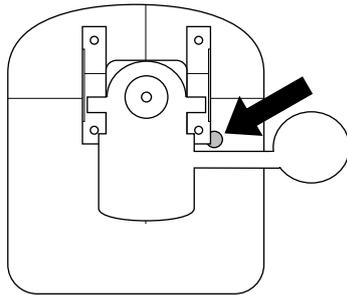


▶ シリコンシーラントで固定する。
Fix with silicon glue.

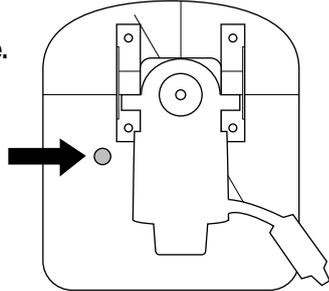


12 エンコンロッド Throttle Rod

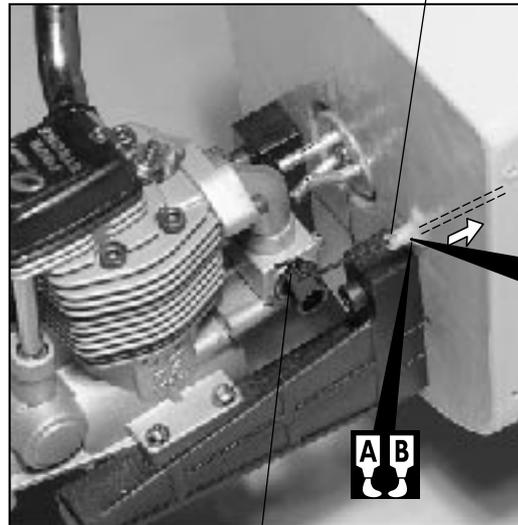
● 2サイクルエンジンの場合
In case of 2-cycle engine.



● 4サイクルエンジンの場合
In case of 4-cycle engine.



PPパイプ
PP Pipe



▶ スロットルレバーに接続。
Connect to throttle lever.

注意して組立てる所。
Pay close attention here!

3mm 3mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the specified
diameter (here: 3mm).

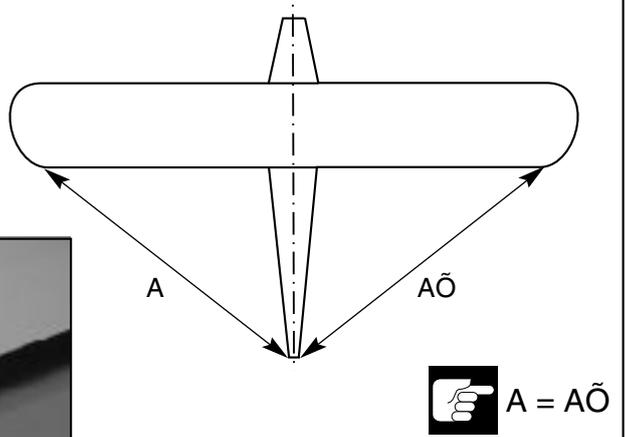
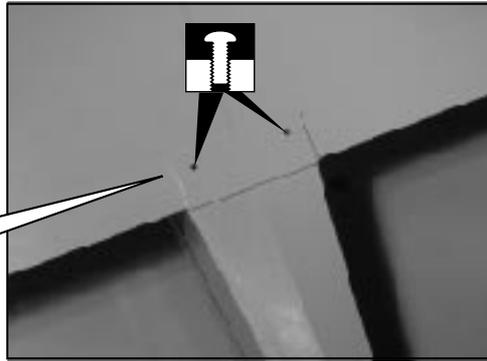
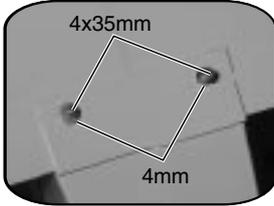
A B エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

✕ 別購入品。
Must be purchased separately!

13 主翼下 Lower Main Wing

4 x 35mm ビス
Screw

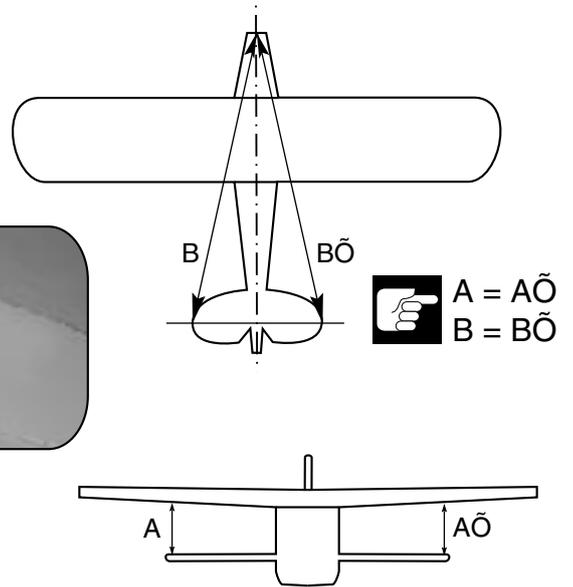
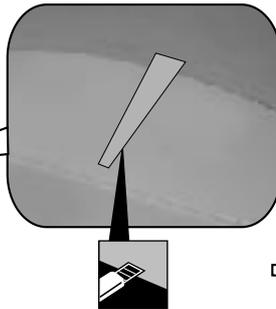
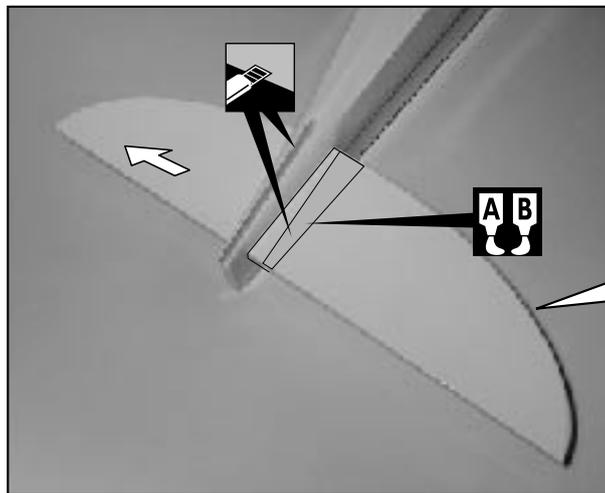
4mm ワッシャー
Washer



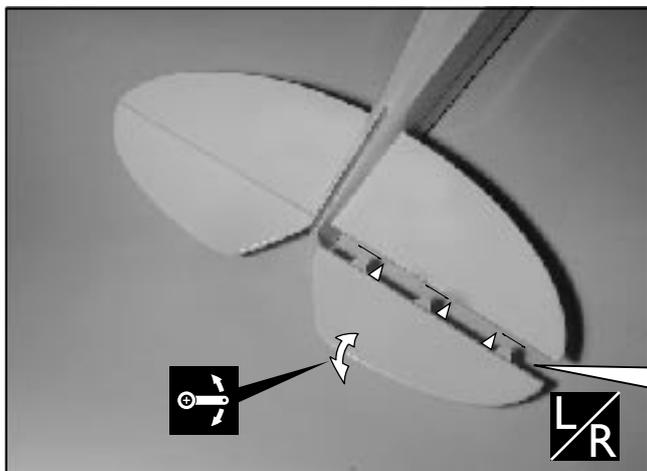
14 水平尾翼 Horizontal Tail



▶ フィルムのみ
Cut away only the film.



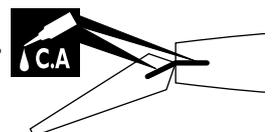
15 水平尾翼 Horizontal Tail



警告
Warning!

▶ 確実に接着する。
飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につながります。
Securely glue together.
If coming off during flights, you lose control of your airplane which leads to accidents!

▶ 低粘度瞬間接着剤をヒンジにしみこませ確実に接着する。
Be sure to apply instant type CA glue to both sides of each hinge. (low viscosity type).



エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.



別購入品。
Must be purchased separately!



可動するように組立てる。
Ensure smooth non-binding movement while assembling.



左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.



注意して組立てる所。
Pay close attention here!

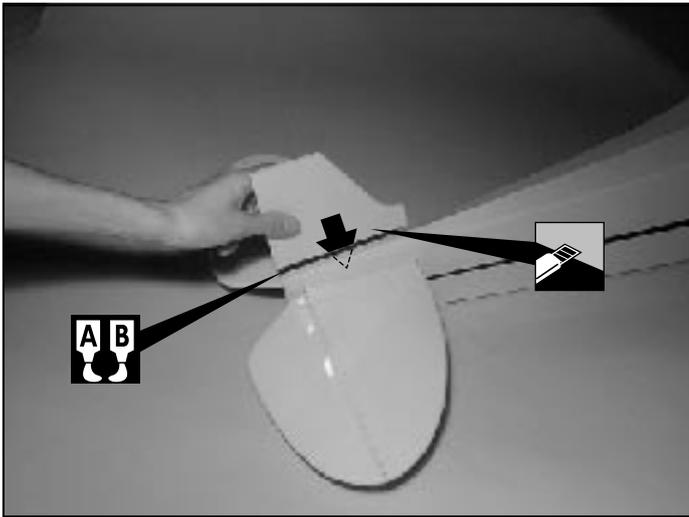


仮止め。
Tentatively tighten.



瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue (CA glue, super glue).

16 垂直尾翼
Vertical Tail



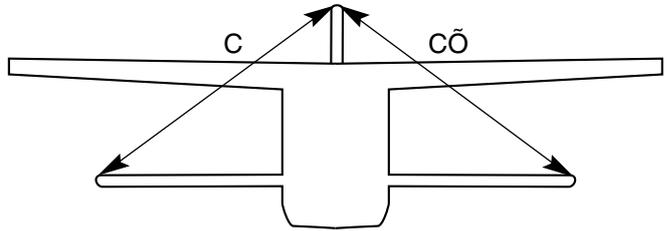
▶ 確実に接着する。
飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につながります。
Securely glue together.
If coming off during flights, you lose control of your airplane which leads to accidents!



▶ フィルムのみ
Cut away only the film.



C = C0



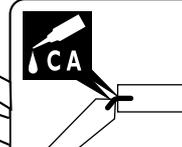
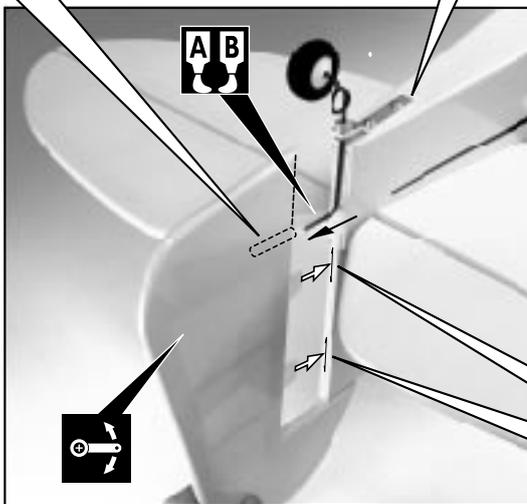
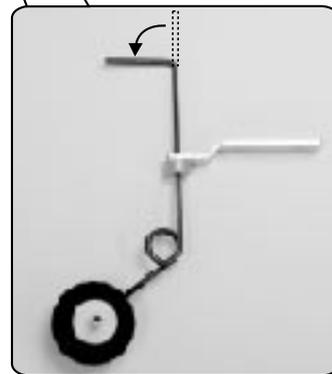
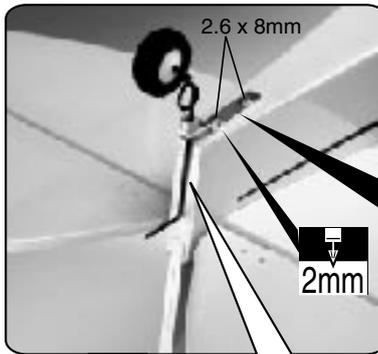
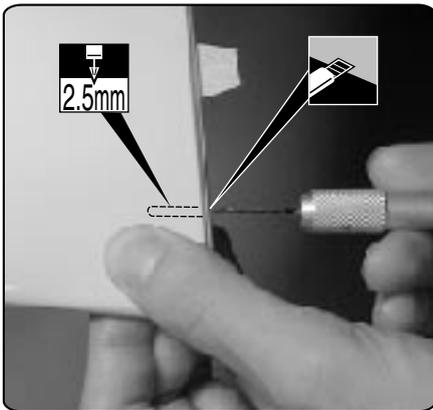
▶ 接着後主翼をはずしておく。
Remove mainwing after checking above location.

17 ラダー
Rudder

2.6 x 8mm TPビス
TP Screw
----- 2



確実に接着する。
飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につながります。
Securely glue together. If coming off during flights,
you lose control of your airplane which leads to accidents!



▶ 低粘度瞬間接着剤をヒンジにしみこませ確実に接着する。
Carefully apply instant glue to both sides of the hinge, ensuring free movement.



2.5mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the specified diameter (here: 2.5mm).



エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.



可動するように組立てる。
Ensure smooth non-binding movement while assembling.



をカットする。
Cut off shaded portion.



注意して組立てる所。
Pay close attention here!



瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue (CA glue, super glue).

● 重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not overlook this symbol!

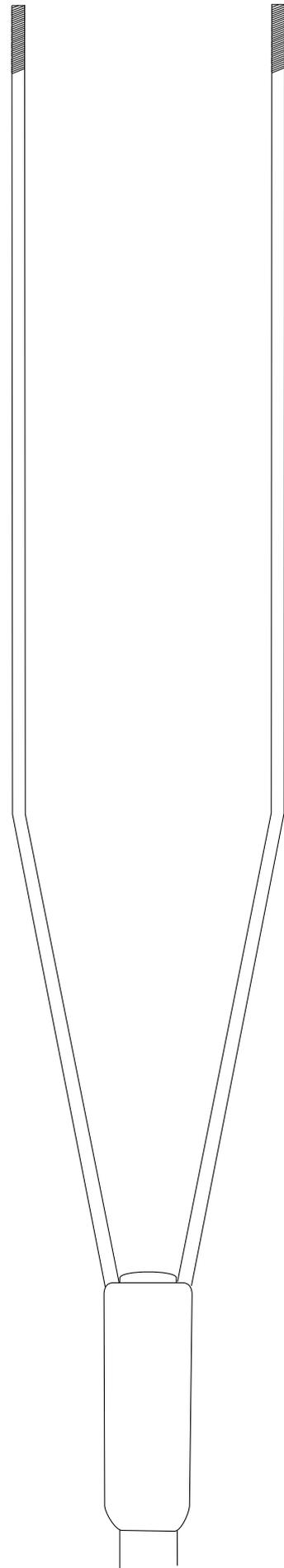


警告
Warning!

18 エレベーターロッド Elevator Rod

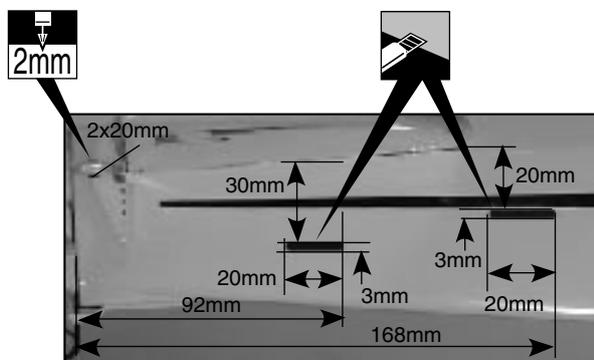
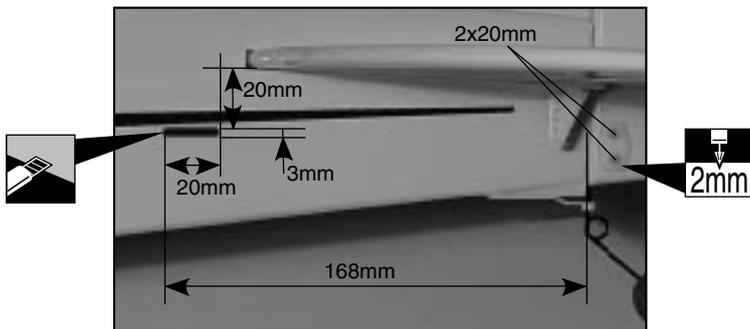


▶ エレベーターロッド原寸図。同じ形状に曲げ加工してください。
Full scale
Bend this shape as an illustration.



19 水平尾翼 / 垂直尾翼 Horizontal Tail / Vertical Tail

2 x 20mm ビス
Screw
-----6



をカットする。
Cut off shaded portion.

2mmの穴をあける (例)。
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).

注意して組立てる所。
Pay close attention here!

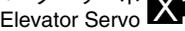
20 サーボ Servo

← 前 Front

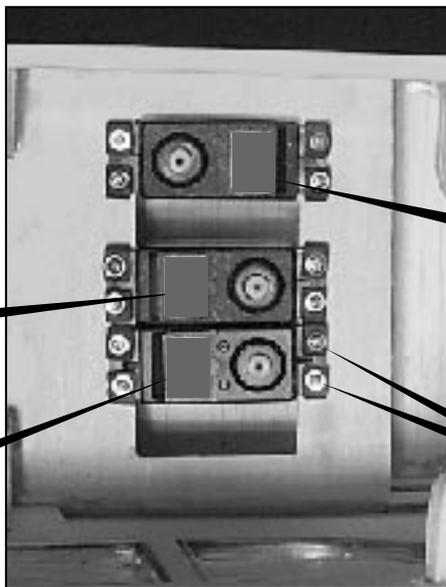


▶ 各サーボの位置に注意。
Note direction of servo installation.

エレベーターサーボ
Elevator Servo



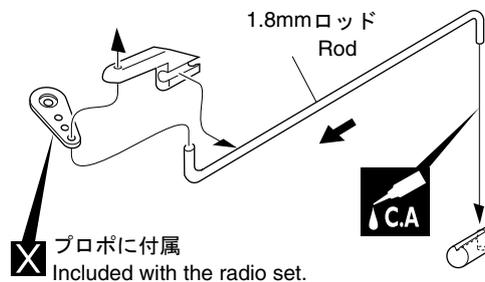
ラダーサーボ
Rudder Servo



エンコンサーボ
Throttle Servo

▶ プロポに付属のビス
Included with the radio set.

21 ラダーロッド Rudder Rod



▶ プロポに付属
Included with the radio set.

収縮チューブ
Heat-shrink Tube

アジャスタブルロッド
Adjustable Rod



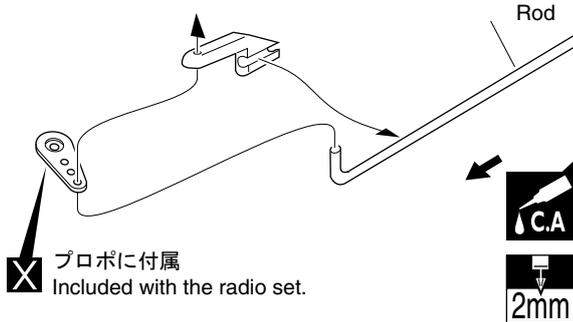
▶ 火気に注意。
Beware of the flame!

▶ チューブを燃やさないように
注意して暖めて収縮させる。
Be careful not to scorch the
heat-shrink tube!

ライター
Lighter

420mm ラダーロッド
Rudder Rod

22 エレベーターロッド Elevator Rod



▶ プロポに付属
Included with the radio set.



▶ 火気に注意。
Beware of the flame!

▶ チューブを燃やさないように
注意して暖めて収縮させる。
Be careful not to scorch the
heat-shrink tube!

ライター
Lighter

400mm エレベーターロッド
Elevator Rod

瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue
(CA glue, super glue).

別購入品
Must be purchased separately!

2mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the specified
diameter (here: 2mm).

注意して組立てる所。
Pay close attention here!

● 重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not overlook this symbol!



23 リンケージ Linkage

3 x 3mm セットビス
Set Screw

1

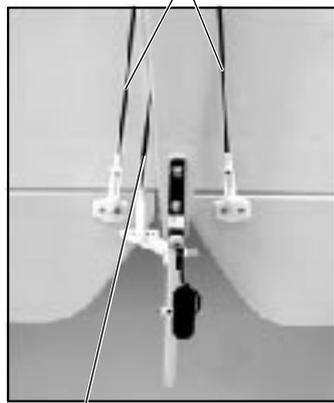
リンケージストッパー
Linkage Stopper

1

プラパーツ
Plastic Parts

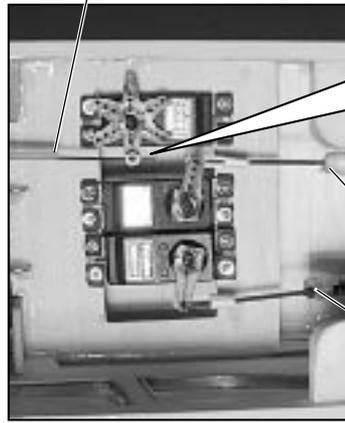
1

▶ エレベーターロッド
Elevator Rod

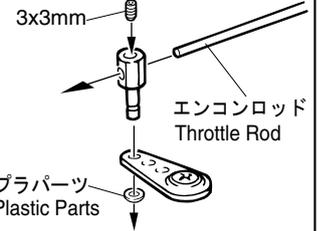


▶ ラダーロッド
Rudder Rod

▶ エンコンロッド
Throttle Rod



← 前 Front



▶ エレベーターロッド
Elevator Rod

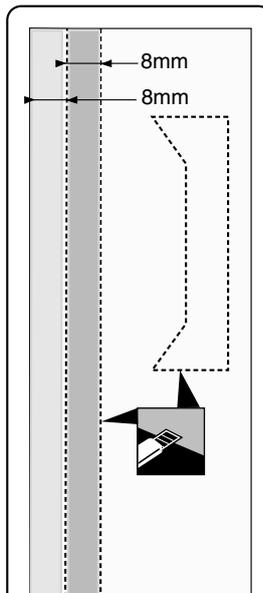
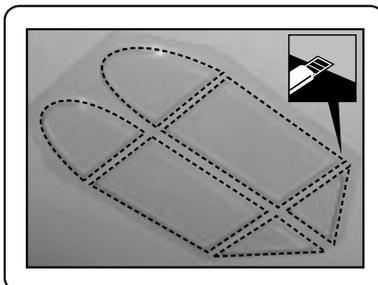
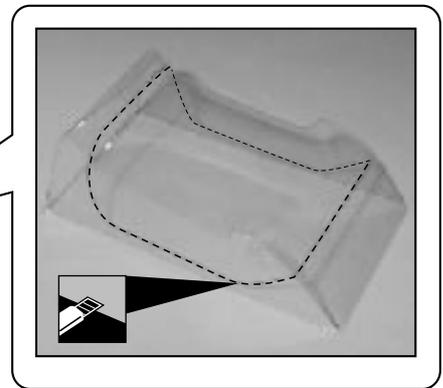
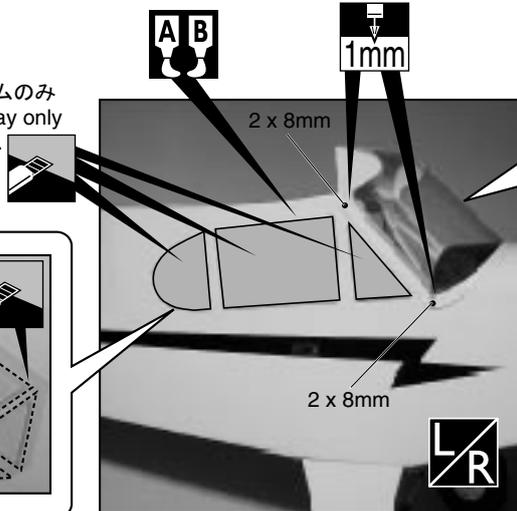
▶ ラダーロッド
Rudder Rod

24 キャノピー Canopy

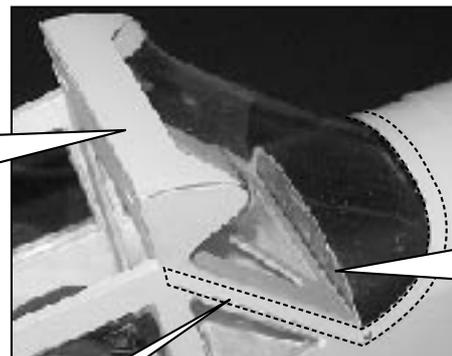
2 x 8mm TPビス
TP Screw

4

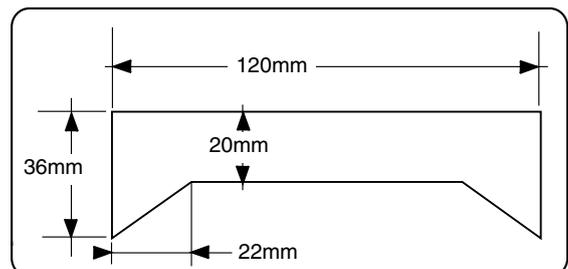
▶ フィルムのみ
Cut away only
the film.



黄色シート Yellow sheet



デカール Decals



左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides
the same way.

別購入品
Must be purchased separately!

エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

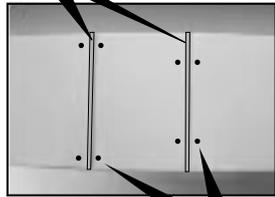
をカットする。
Cut off shaded portion.

2mmの穴をあける (例)。
Drill holes with the specified
diameter (here: 2mm).

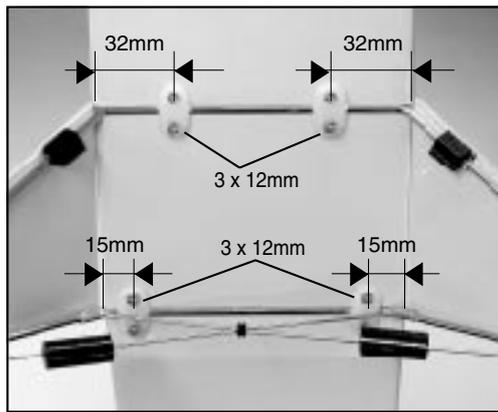
25 メインギヤ Main Landing Gear

3 x 12mm TPビス
TP Screw
8

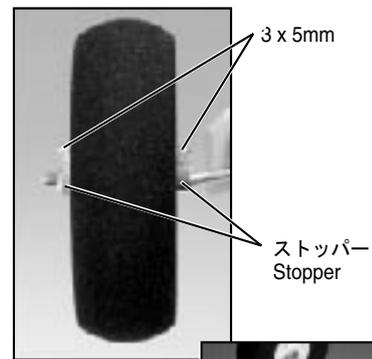
▶ フィルムのみ
Cut away only
the film.



前 Front
2mm



前 Front



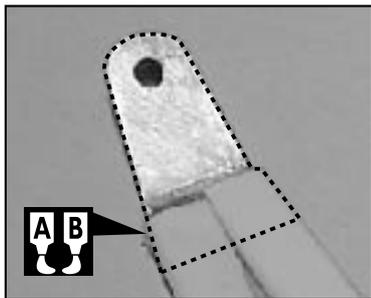
3 x 5mm
ストッパー
Stopper

A B

L/R

26 ストラット Strut

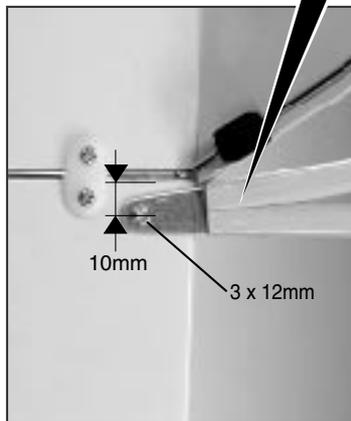
3 x 12mm TPビス
TP Screw
6



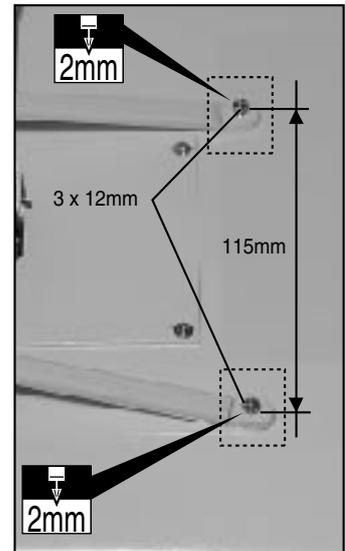
A B

▶ 長さ、幅を調整して
取り付け後、接着する。
Adjust length and width
to fit up, glue after that

A B



10mm
3 x 12mm



2mm

2mm

3 x 12mm

115mm

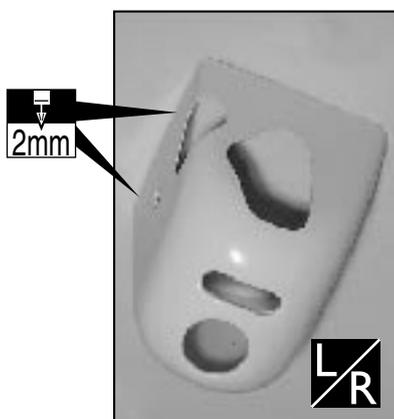
L/R

27 カウリング Cowling

2.6 x 8mm TPビス
Screw
4

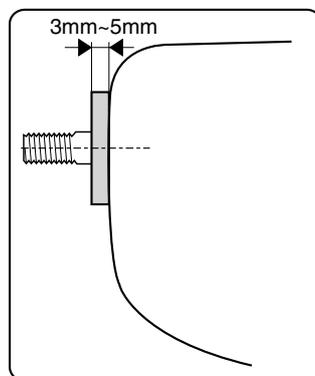
▶ ドライブワッシャーを3mm~5mm
出してカウリングを取り付ける。
Pull out the drive washer 3-5mm
and install the cowling.

▶ エンジンに合わせてカットする。
Relieve the cowl to clear
the engine head.

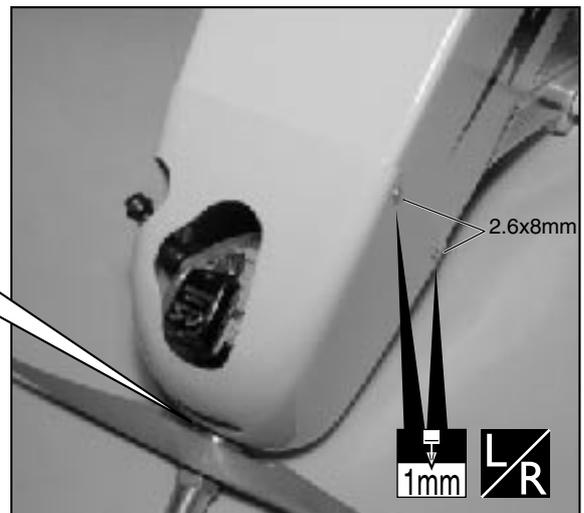


2mm

L/R



3mm~5mm



2.6x8mm

1mm

L/R

L/R 左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides
the same way.

2mm 2mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the specified
diameter (here: 2mm).

をカットする。
Cut off shaded portion.

A B エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

▶ 注意して組立てる所。
Pay close attention here!

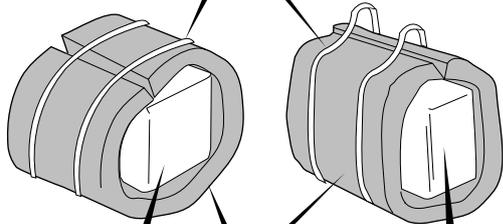
28

受信機 / バッテリー Receiver / Battery



飛行中にはずれないように、確実に固定する。
Carefully install the receiver and battery pack to ensure that they will not shift during flight.
(After checking CG in step 29)

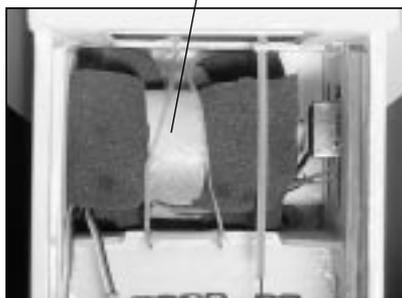
✕ ゴムバンド等で止める。
Secure foam padding with rubber bands or tape as required.



✕ 受信機電源
Receiver Power Supply

✕ スポンジ
Foam Pad

✕ 受信機
Receiver



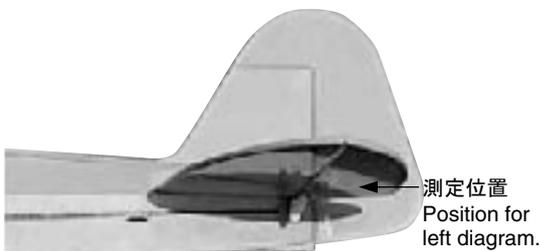
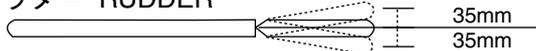
29

舵角調整 / 重心調整 Control Surface Movement / Centre of Gravity (C of G)

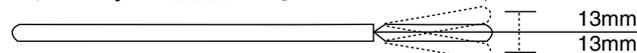


図の様に各舵が動くように調整する。
この調整幅は普通の飛行に適した舵角ですので楽しみ方によって調整は変更して下さい。
Adjust the travel of each control surface to the values in the diagrams.
These values fit general flight capabilities. Readjust according to your needs and flight level.

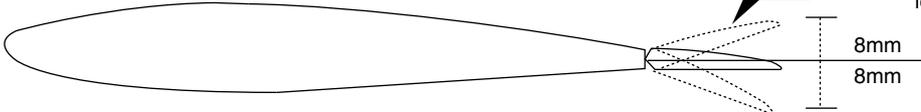
ラダー RUDDER



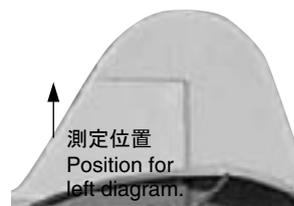
エレベーター ELEVATOR



エルロン AILERON



測定位置
Position for left diagram.

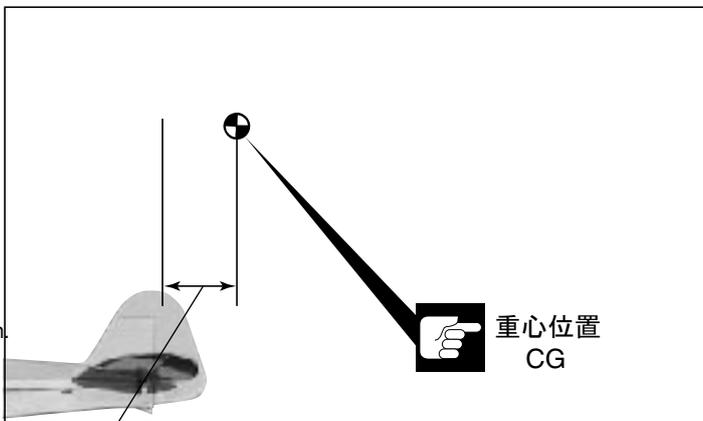


警告
Warning!

各主翼を確実にネジ止める。
飛行中にはずれると操縦不能になり事故につながります。
Ensure all screws are securely tightened before flight.



重心のチェックをする前に飛行はしない。
Never fly before checking the CGO's required position.
図の位置に重心が来るように受信機とバッテリーを前後に移動して重心位置を合わせる。
In order to obtain the CG specified, reposition the receiver and battery.



約94mm (前縁から) approx.94mm (from wing front edge)



注意して組立てる所。
Pay close attention here!



別購入品
Must be purchased separately!

● 重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not overlook this symbol!



警告
Warning!



- この機体は、経験者を対象にしていますので、無線操縦飛行機が初めてという方は、調整等を経験者のアドバイスを受けながら確実に組立ててください。中途半端な組上がりの機体を飛ばすのは大変危険です。
- 無線操縦飛行機が初めてという方には、単独飛行はできませんので、必ず経験者の指導を受けてください。
- この機体は、2サイクルの40~46エンジン、4サイクル48~53エンジン用に設計されていますのでこれ以上のエンジンを使用し、過激な飛行をおこなうと破損するだけでなく、大変危険ですので絶対におやめください。
- Basically, this model aircraft is meant to be flown by experienced fliers. First-time fliers should seek advice for hints in pre-flight adjustments and assembly from experienced fliers. Be reminded that flying a badly assembled or badly adjusted aircraft is very dangerous!
- In the beginning, first-time fliers should always be assisted by an experienced flier and never fly alone!
- This model aircraft is designed to be powered by a 2-stroke .40 ~ .46 engine or a 4-stroke .48 ~ .53 engine. Installing a more powerful engine than specified or flying the PIPER J-3 CUB aggressively may lead to serious damages and accidents!

●重要な注意事項があるマークです。必ずお読みください。
Do not overlook this symbol!

スペアパーツ SPARE PARTS

★: FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Quantity	★定価	★発送手数料
11918-01	カウリング (FRP) Cowling (FRP)	x1	3500	(一律) 200
11918-02	キャノピー Canopy	x1	1000	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Quantity	★定価	★発送手数料
11918-03	メインギヤ Main Gear	x1	1500	(一律) 200
11918-04	デカール Decal	x1	1200	

オプションパーツ OPTIONAL PARTS

★: FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	★定価	★発送手数料
90410-08	D10 x P8 ナイロンプロペラ Nylon Propeller	550	(一律) 200
90411-07	D11 x P7 ナイロンプロペラ Nylon Propeller	650	
90411-08	D11 x P8 ナイロンプロペラ Nylon Propeller	650	
90412-06	D12 x P6 ナイロンプロペラ Nylon Propeller	750	
90412-08	D12 x P8 ナイロンプロペラ Nylon Propeller	750	

品番 No.	パーツ名 Part Names	★定価	★発送手数料
90427-09	ロングスピナーナット (UNF5/16-28) Long Spinner Nut (UNF5/16-28)	800	(一律) 200
90431-26	燃料タンク (260cc) Fuel Tank (260cc)	900	
91490	フューエルチューブストッパー Fuel Tube Stopper	200	
FD-33	テールパイプ Tail Pipe	130	

パーツに関するお問い合わせは、ユーザー相談室まで。

パーツの価格には、消費税は含まれておりません。また、定価、発送手数料、消費税は平成 12 年 6 月 1 日現在のもので、法規改正、運賃改定、諸事情などともない変更になりますので、ご了承ください。

京商スペアパーツ・オプションパーツの購入方法

これらの購入方法は日本国内に限らせていただきます



- 部品をこわしたり、なくしてしまった場合でもスペアパーツやオプションパーツを購入し、元どおりに直す事ができます。
- パーツはお店で直接購入していただくか、お店に行けない場合は郵便を利用して京商から通信販売で購入できます。
- 京商では電話での直接のご注文は取り扱っておりません。ご了承ください。

購入方法による手数料、お届け日数のめやす

	購入方法	発送手数料	お届け予定日数
お店で	お店に在庫がない場合は パーツ直送便で	不要	3~4日
	現金書留で	200円	6~7日
お店に行けない場合	郵便振込で	200円	10~12日

※お届け予定日数は夏・冬期休業または交通事情等運送上の理由により遅れる場合がございます。

1. まずはお店でお求めください

まずは、お近くのお店か、この商品をお買い求めいただいたお店にご来店下さい。ご希望のパーツの在庫があれば即購入できます。その際に組立/取扱説明書をお持ちになると購入がスムーズになります。



お店で在庫切れの場合でも京商の『パーツ直送便』※でお店から京商へ申し込めます

お店でご希望のパーツがたまたま品切れだった場合でも、京商の『パーツ直送便』※を利用すればその場で注文できます。『パーツ直送便』は、お店に備え付けのパーツ直送便注文用紙にご希望のパーツの品番や数量等、必要事項をご記入の上、お店に代金をお支払いいただければ結構です。3~4日でお客様のご自宅か、お店にお届けします。発送手数料が不要で早く着くお得なシステムです。

※一部取り扱っていないお店もございます。



パーツ直送便取り扱い店はこのステッカーが目印

パーツ直送便
注文用紙に『品番』
と必要数を記入。

パーツ直送便の
注文用紙といっしょに
代金をお店の人に
払おう!

3~4日でお客様の
ご自宅かお店に
お届けします

発送手数料は
不要
お届けまで
3~4日

2. お店に行けない場合は 次の2つの方法で京商から通信販売で購入できます

お店に行けない場合は郵便局から申し込んでいただくようになります。

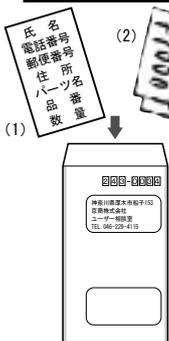
① 現金書留で京商へ申し込む

必要事項を記入した用紙と代金を現金書留にて京商までご送金ください。代金は次のとおりとなります。

発送手数料
200円

お届けまで
6~7日

- 代金は、スペアパーツの定価の他に発送手数料(一律200円)と消費税がかかります。
- 代金の計算方法 代金 = (スペアパーツの定価の合計 + 発送手数料200円) × 消費税1.05 (1円未満は四捨五入)



(1)メモ用紙に 氏名・電話番号・郵便番号・住所(電話番号は登録・発送をスムーズにするためのものです。必ずご記入ください)と注文するパーツ名・品番・注文数を必ず記入して、(2)お間違えのないよう代金といっしょに郵便局よりご送金ください。

《現金書留宛先》
〒243-0034 神奈川県厚木市船子153
京商株式会社 ユーザー相談室
Tel. 046-229-4115

② 郵便振込で京商へ申し込む

郵便局で払込用紙に必要事項をご記入のうえ、代金を郵便振込にて京商までご送金ください。代金は次のとおりとなります。

発送手数料
200円

お届けまで
10~12日

郵便振込のほうが
現金書留より郵便料金が
安いね。

《払込用紙記入例》

払込取扱票	払込受領証
001021104H 47271 1680	001021104H 47271 1680
京商株式会社	京商株式会社
品番 1901 パーツ名 数量 2 1,400	品番 1901 パーツ名 数量 2 1,400
発送手数料 200	消費税 (商品+発送手数料合計金額 × 5%) 80
合計 1,680	合計 1,680

- (1)口座番号 : 00210-4-47271
加入者名 : 京商株式会社
- (2)あなたの 氏名・電話番号・郵便番号・住所 を必ず記入してください。(電話番号は登録・発送をスムーズにするためのものです。必ずご記入ください)
- (3)注文する、品番・パーツ名・注文数を必ず記入してください。
- (4)お間違えのないよう合計金額を記入のうえ、ご送金ください。

豊かなホビーライフ。模型の京商



京商株式会社
〒243-0034 神奈川県厚木市船子153

●お問い合わせはユーザー相談室まで Tel. 046-229-4115 受付時間 : 月~金曜(祝祭日を除く) 10:00~18:00



警告
Warning!

飛行手順の注意

FLIGHT MANUAL

ケガや事故等、危険防止のため必ずお守りください。 Always do observe the following in order to prevent accidents!

飛行前 Before Flying

京商の無線操縦模型は、高い性能を發揮するように設計されておりますので、飛行場所は万一を考えて十分に安全であることを確認してから楽しんでください。

Before flying your airplane, ensure the airfield is spacious enough. Always fly it outdoors in safe areas with no debris or obstacles!

プロポの取扱方は、プロポの説明書をご覧ください。
For handling the radio properly, refer to its instruction manual.

スピナー・プロペラのゆるみをチェック。
Ensure the spinner and propeller are securely attached.

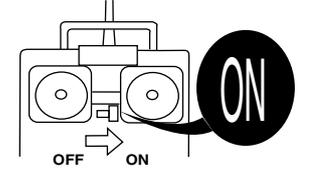
同じバンド（電波帯）の同時飛行は出来ません。近くで無線操縦模型を楽しんでいる人がいたらバンドを確認してください。
If your airplane begins to operate by itself, there is another transmitter on your frequency. Immediately stop your airplane; otherwise you may lose control of it which will result in accidents.

送信機のアンテナを最後まで伸ばす。

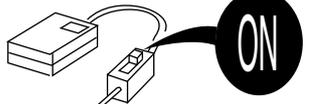


Fully extend the transmitter antenna.

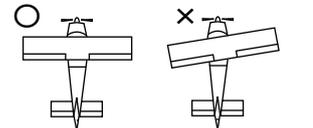
送信機のスイッチを入れる。
Switch on the transmitter.



受信機のスイッチを入れる。
Switch on the receiver.

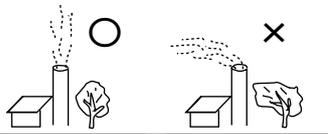


主翼が正しく取付けられているか確認。
Ensure the wings are securely attached.



飛行 Flying

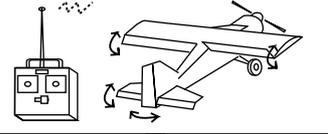
強風や、横風での飛行はしない。
Do not fly your airplane when there is a strong wind or a lateral wind.



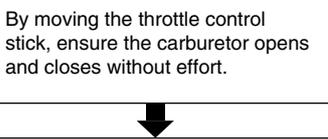
燃料を入れる。
Fill the fuel tank.



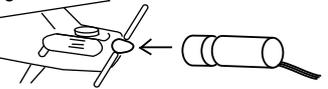
スティックを動かして各舵が調整通り動かすかチェック。
By moving the control sticks, ensure all control surfaces moves as per your adjustments.



スロットルスティックを動かして、エンジンキャブレターがスムーズに開閉するかチェック。
By moving the throttle control stick, ensure the carburetor opens and closes without effort.



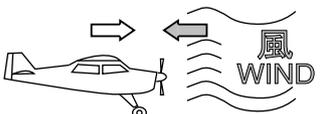
スロットルをスローにしてから、スターターをスピナーに押し当ててエンジンをかける。
For starting the engine, apply low throttle and hold the engine starter against the spinner.



ニードルを調整する。
Adjust the needle.

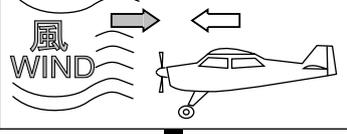


機体を風上に向けて、手投げ又は離陸させる。
Hand-launch your airplane into the wind to make it take off.



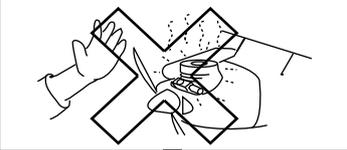
飛行後 After Flying

機体を風上に向けて、着陸させる。
Always land your airplane into the wind.

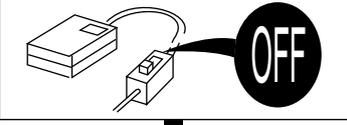


スロットルトリムを下げ、エンジンをストップさせる。
Bring your airplane to a halt by lowering the throttle trim.

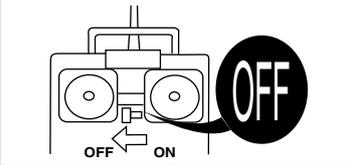
飛行後のエンジンは、高温になっているのでヤケドに注意。
After each flight, the engine is very hot. Beware of getting burned!



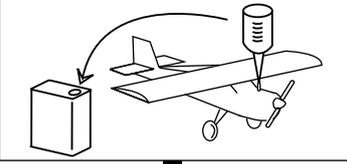
受信機のスイッチを OFF に。
Switch off the receiver.



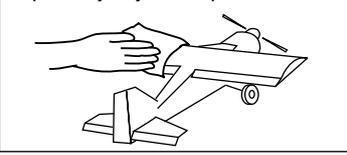
送信機のスイッチを OFF に。
Switch off the transmitter.



残った燃料を抜き取り缶にもどす。
Draw out the remaining fuel from the fuel tank and fill it back into the can.



油で汚れた機体をきれいにする。
Wipe away any fuel deposits or dirt.

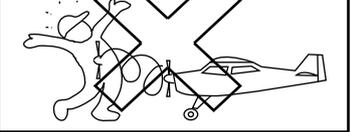


オプションパーツは純正パーツ以外使用しない。
Only use KYOSHO genuine parts!

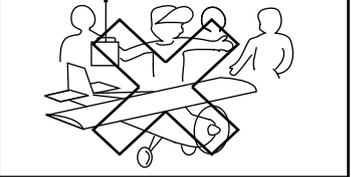
安全上の注意 Cautions for Safety

エンジンの調整は必ず後ろから行なってください。前、横からは大変危険ですので絶対に行なわないでください。

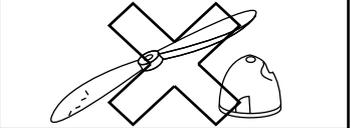
Adjust the engine always from behind, but never from in front or the sides as a rotating propeller may badly injure you!



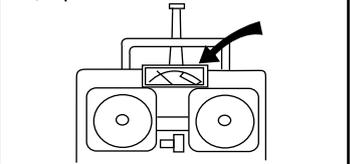
プロペラが回転中の機体には絶対に見物の人を近づけないでください。Do not allow watching people to get too close to a rotating propeller.



傷ついたプロペラ、変形したスピナーは使用しないでください。Immediately disuse defective propellers as well as deformed spinners.



プロポの電池が弱くなったものは、新しいものと交換してください。If the dry batteries in the radio are flat, replace them with fresh ones.



まわりにいる人の上では飛行させないでください。Do not fly your airplane above people standing around.



空の燃料缶は火中に投げ入れないでください、非常に危険です。Never throw burning, gleaming or smouldering things into fuel cans, even if these happen to be empty. This will result in serious injury!



メーカー指定の純正部品を使用して安全にR/Cを楽しみましょう。

京商株式会社 〒243-0034 神奈川県厚木市船子153

●ユーザー相談室 TEL. 046-229-4115

お問い合わせは：月曜～金曜（祝祭日を除く） 10：00～18：00



62150006-1 PRINTED IN CHINA