

※ご使用前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。  
Before commencing assembly, please read these instructions thoroughly.



For Intermediate  
and  
Advanced Flyers

中・上級者向



WINGSPAN: 1365mm (53.7")

INSTRUCTION MANUAL

組立／取扱説明書

**GP** エンジンプレーン  
**VERSION**

**RADIO CONTROLLED SCALE AIRCRAFT**  
**KYOSHO SUPER QUALITY SERIES**

# Piper J-3 Cub 10

## 目次 INDEX

●キットの他にそろえる物 REQUIRED FOR OPERATION	2
●組立て前の注意 BEFORE YOU BEGIN	2
●プロポの準備 RADIO PREPARATION	3
●本体の組立て ASSEMBLY	3~14
●パーツリスト PARTS LIST	15
●取扱いの注意 OPERATING YOUR MODEL SAFELY	16



## 安全のための注意事項

この無線操縦模型は玩具ではありません!

- この商品は高い性能を発揮するように設計されています。組立てに不慣れな方は、模型を良く知っている人にアドバイスを受け確実に組立ててください。
- 小さい部品があるので、組立て作業は、幼児の手がとどかない所で必ず行ってください。
- 飛行して楽しむ場所は万一の事故を考えて、安全を確認してから責任をもってお楽しみください。
- 組立てた後も、説明書がいつでも見られるように大切に保管してください。



## SAFETY PRECAUTIONS

This radio control model is not a toy!

- First-time builders should seek the advice of experienced modellers before commencing assembly and if they do not fully understand any part of the construction.
- Assemble this kit only in places out of children's reach!
- Take enough safety precautions prior to operating this model. You are responsible for this model's assembly and safe operation!
- Always keep this instruction manual ready at hand for quick reference, even after completing the assembly.

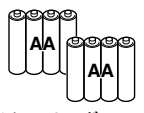
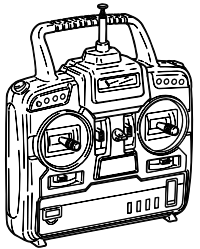
キットの他にそろえる物 (別購入品) **REQUIRED FOR OPERATION (Purchase separately!)**

**注意** 下記商品のメーカー、サイズ等は、販売店にご相談ください。  
**CAUTION: For details concerning the equipment listed below (size, maker, etc.), check with your hobby shop.**

**1** 4チャンネル以上の飛行機用無線操縦機(プロポ)セット (マイクロサーボ x4) と乾電池。  
**A Minimum 4 channel radio for aircraft (with 4 micro servos), and AA-size batteries.**

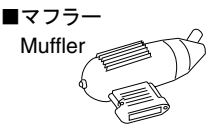
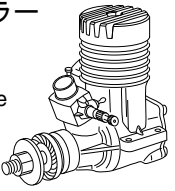
**警告** 空用(飛行機用)のプロポセット(4チャンネル以上)を必ず使用してください。(空用以外使用禁止)  
**CAUTION: Only use a minimum 4 channel transmitter, configured for aircraft! (No other radio may be used!)**

- 飛行機用4チャンネル以上のプロポ A minimum 4 channel transmitter, configured for aircraft.
- 単3乾電池 x 8本 (送信機用) AA-size Batteries (For Transmitter)



プロポの取扱いは、プロポに付属の説明書を参考にしてください。  
 For proper radio operation, refer to its manual.

**2** エンジン及びマフラー  
 Engine and Muffler  
 ■ 飛行機用エンジン Model Aircraft Engine  
 2サイクル .10~.15  
 2-stroke .10~.15

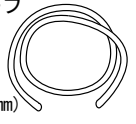
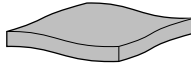


■ エルロンサーボ用延長コード (100mm) 1 x Extension Lead (Aileron)

**3** プロペラ及びスピナーナット ■ プロペラ Propeller and Spinner Nut  
 \* ご使用になるエンジンに合ったサイズをお買い求めください。  
 Purchase a propeller that will match your engine.



**4** ■ スポンジシート Sponge Sheet ■ シリコンチューブ Fuel line (約300mm) (approx. 300mm)



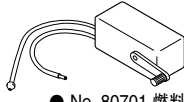
**5** 燃料、始動用具 Required for engine starting  
 ■ グロー燃料 Glow Fuel



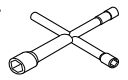
**警告** ガソリンや灯油は使用禁止  
**WARNING: Gasoline or kerosene cannot be used!**



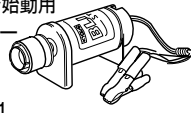
■ 燃料ポンプ Fuel Pump  
 ● No. 80701 燃料ポンプ (電動12V) Fuel Pump (Electric 12V)  
 ● No. 80702 燃料ポンプ (手動) Fuel Pump (Manual)



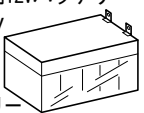
■ プラグレンチ Plug Wrench



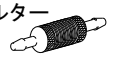
**6** さらに用意すると良いもの Useful Additional Equipment  
 ■ エンジン始動用スターター Engine Starter  
 ● No. 1791 ブリッツスターター Blitz Starter  
 ■ スピナーナット Spinner Nut



■ スターター用12V/バッテリー 12V Battery  
 ● No. 71481 シールドバッテリー Sealed Battery



■ 燃料フィルター Fuel Filter  
 ● No. 39308 燃料フィルター Fuel Filter



■ フュールチューブストッパー Fuel Tube Stopper



組立に必要な工具 (別購入品) **TOOLS REQUIRED (Purchase separately!)**

用意する工具  
**TOOLS NOT INCLUDED**

- +ドライバー (大、中、小) Phillips Screwdriver (L.M.S)
- カッターナイフ Sharp Hobby Knife

- ラジオペンチ Needle Nose Pliers
- 1.5mm六角レンチ 1.5mm Hex Wrench
- キリ Awl

- ハサミ Scissors
- ニッパー Wire Cutters

- ヤスリ(丸棒) 3mm File (round) 3mm
- 瞬間接着剤 Instant Glue
- エポキシ接着剤 Epoxy Glue
- シリコン接着剤 Silicone Glue

組立て前の注意 **BEFORE YOU BEGIN**

- 1 組立てる前に説明書を良く読んで、おおよその構造を理解してから組立てて入ってください。  
 Read through the manual before you begin, so you will have an overall idea of what to do.
- 2 キットの内容をお確かめください。万一不良、不足がありましたら、お買い求めの販売店にご相談いただくか、当社「ユーザー相談室」までご連絡ください。  
 Check all parts. If you find any defective or missing parts, contact your local dealer or our Kyosho Distributor.
- 3 説明書に使われているマーク Symbols used throughout this instruction manual, comprise:

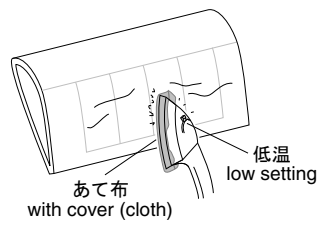
● 重要な注意事項があるマークです。必ずお読みください。  
**Do not overlook this symbol!**



- AB** エポキシ接着剤で接着する。 Apply epoxy glue.
- 2mm** 2mmの穴をあける(例)。 Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).
- 可動するように組立てる。 Ensure smooth non-binding movement while assembling.
- LR** 左右同じように組立てる。 Assemble left and right sides the same way.
- ICA** 瞬間接着剤で接着する。 Apply instant glue (CA glue, super glue).
- をカットする。 Cut off shaded portion.

- X** 別購入品 Must be purchased separately!
- ☞** 注意して組立てる所。 Pay close attention here!

機体に貼ってあるフィルムは、温度や湿度など気候条件が工場組立の時から変化すると、多少タルミが出ることがあります。飛行には、さしつかえありませんが、アイロンをあてるとタルミがとれます。  
 The pre-covered film may become wrinkly due to variations of temperature. Smooth out as explained right.

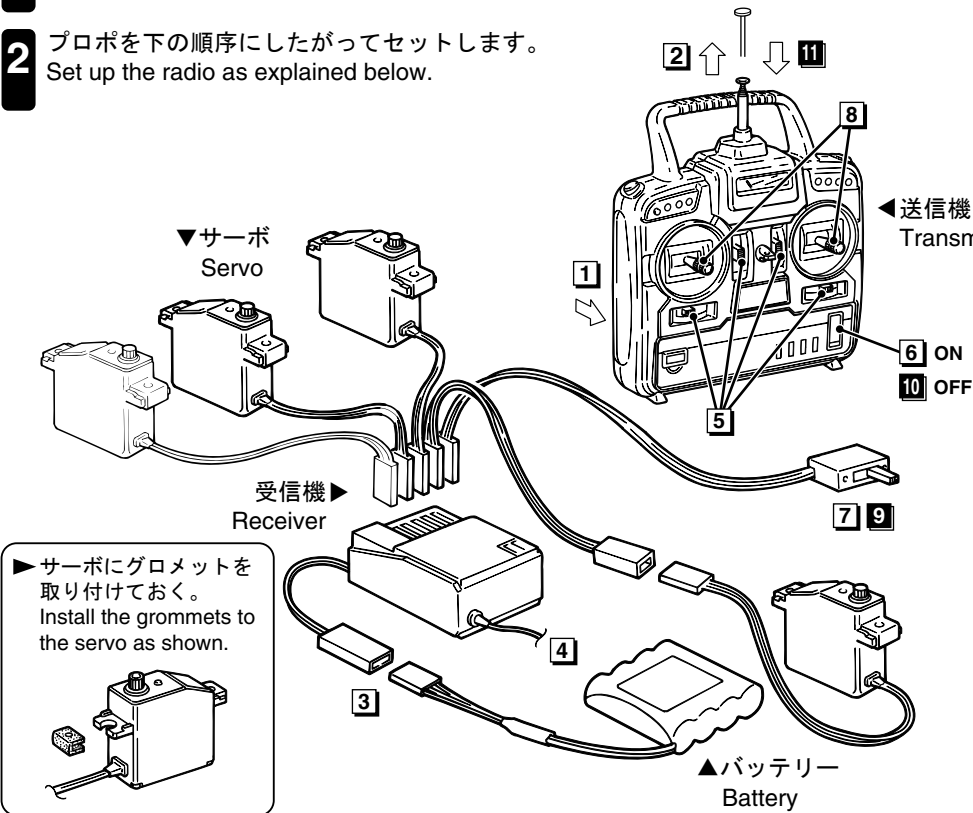


- ▶ あて布をしたアイロンを低温であて、必要に応じて温度を上げてゆく。温度を上げすぎるとフィルムが溶けるので注意する
- ▶ Use an iron covered with a cloth! Start at low setting. Increase the setting if necessary. If it is too high, you may damage the film.

# プロポの準備 RADIO PREPARATION

**1** キットの組立てに入る前に、ニカドバッテリーを充電器の説明にしたがって充電しておきます。  
A new Ni-Cd battery must charge before use. Refer to the charger instruction manual for charging.

**2** プロポを下の順序にしたがってセットします。  
Set up the radio as explained below.

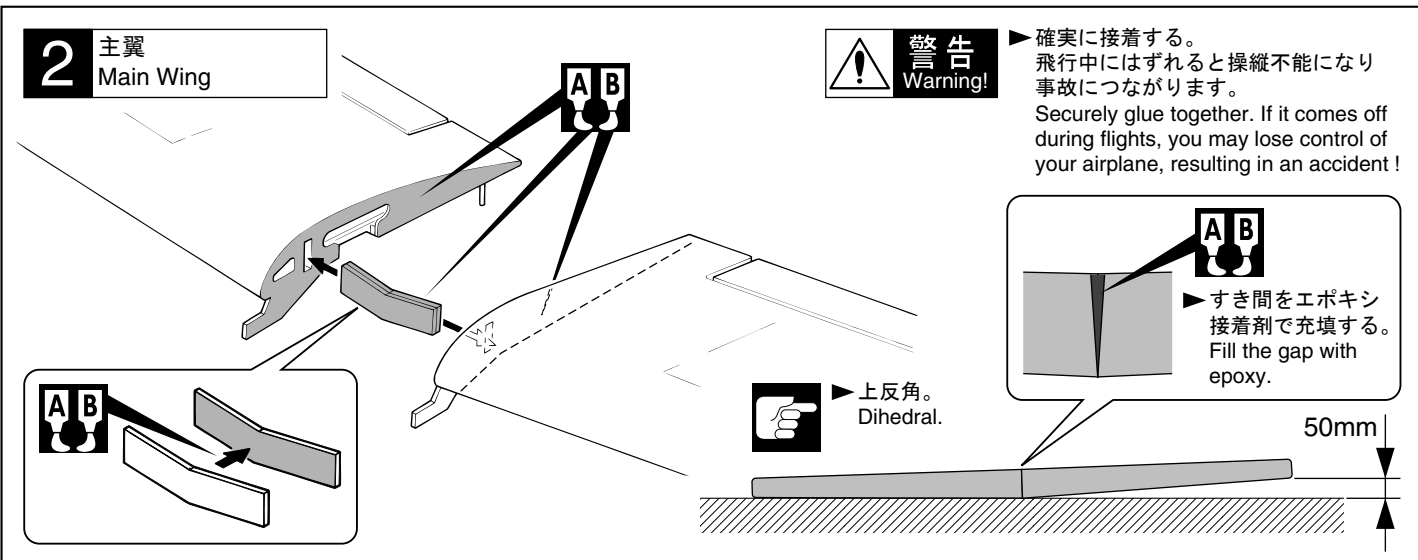
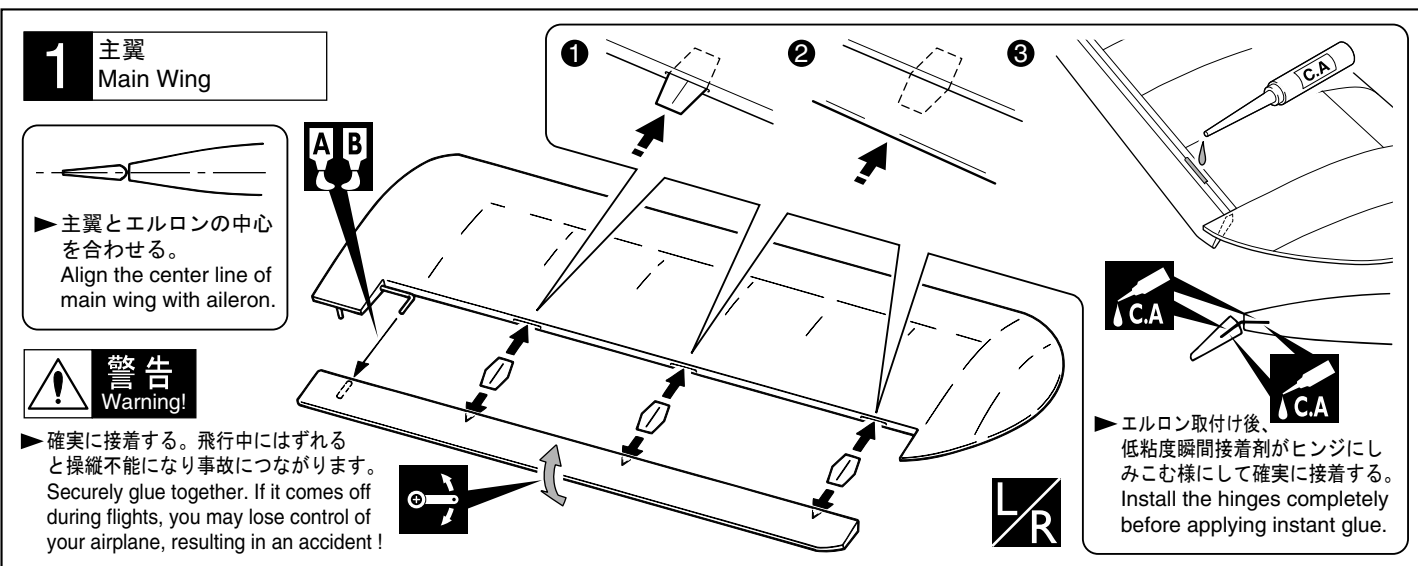


▼サーボ Servo  
受信機 Receiver

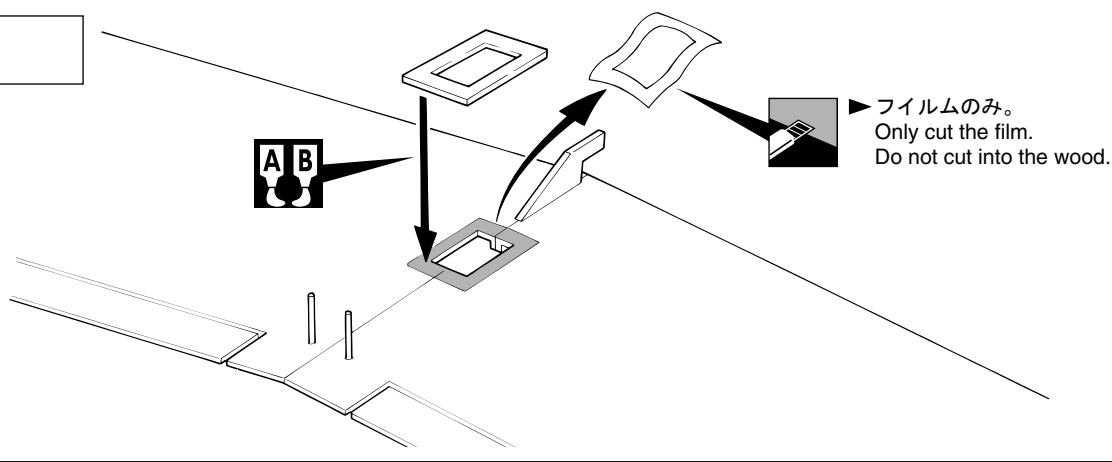
▶サーボにグロメットを取り付けておく。  
Install the grommets to the servo as shown.

- 始める時
  - 1 単3乾電池をセットする。(送信機)
  - 2 アンテナをのばす。(送信機)
  - 3 ニカドをつなぐ。
  - 4 アンテナをのばす。(受信機)
  - 5 トリムレバーを中央にセットする。
  - 6 スイッチを入れる。(送信機)
  - 7 スイッチを入れる。(受信機)
  - 8 スティックを動かしてサーボが動くか確認する。
- 終わる時
  - 9 スイッチを切る。(受信機)
  - 10 スイッチを切る。(送信機)
  - 11 アンテナを縮める。(送信機)

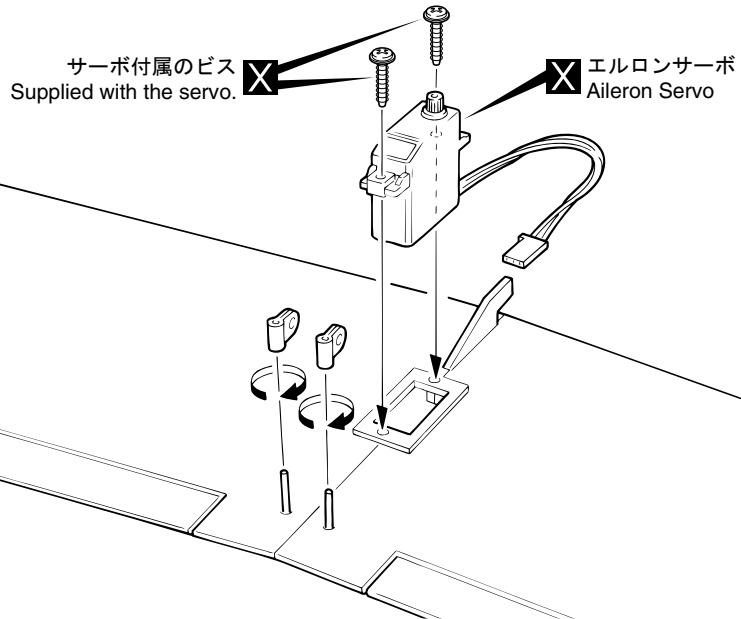
- ¥START
  - 1 Install AA-size batteries. (Transmitter)
  - 2 Extend the antenna. (Transmitter)
  - 3 Connect the Ni-Cd battery.
  - 4 Extend the antenna. (Receiver)
  - 5 Center the trims.
  - 6 Switch on. (Transmitter)
  - 7 Switch on. (Receiver)
  - 8 Make sure the servos are in command.
- ¥FINISH
  - 9 Switch off. (Receiver)
  - 10 Switch off. (Transmitter)
  - 11 Retract the antenna. (Transmitter)



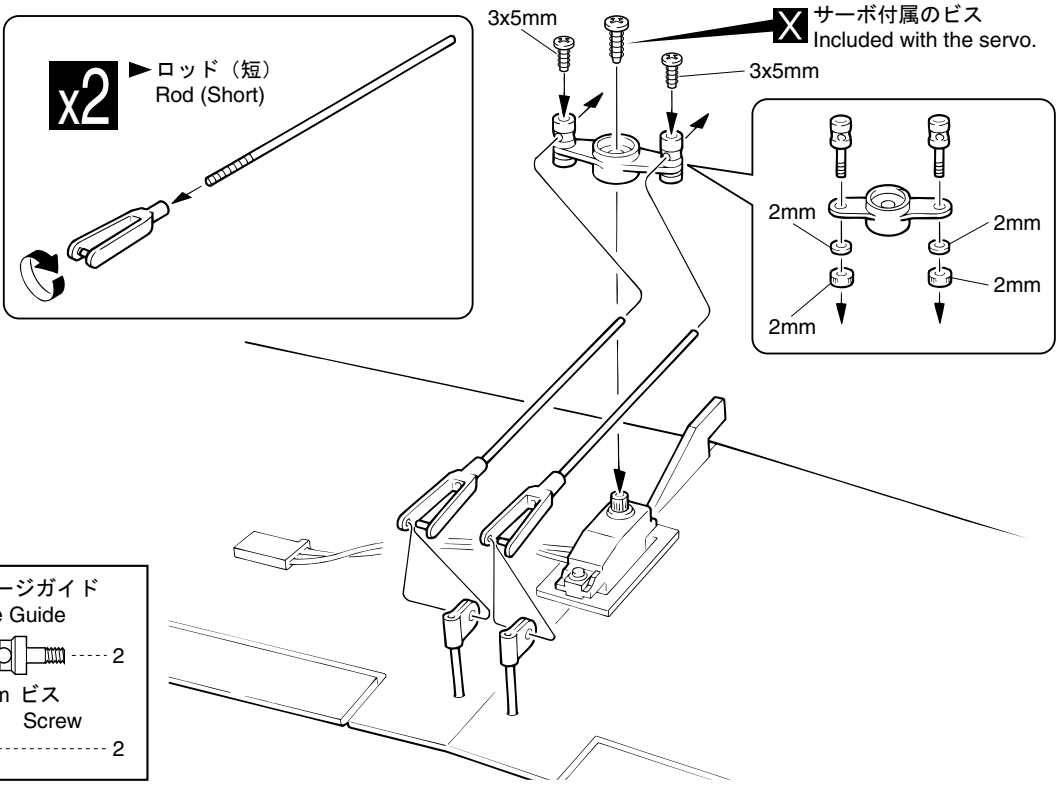
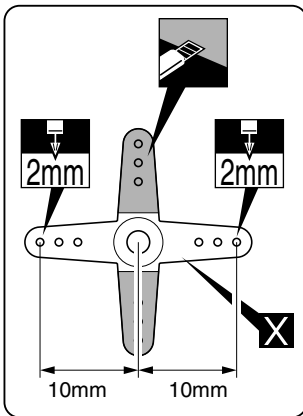
**3** 主翼  
Main Wing



**4** 主翼  
Main Wing



**5** 主翼  
Main Wing

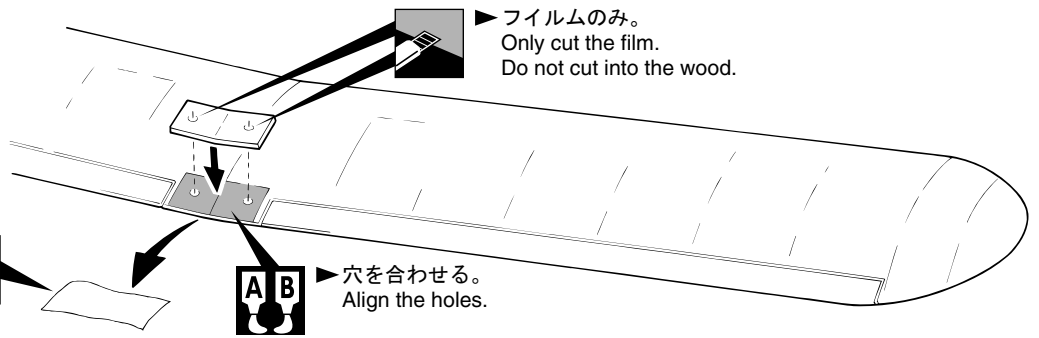


- |                     |   |                           |   |
|---------------------|---|---------------------------|---|
| 2mm ワッシャー<br>Washer | 2 | リンクージガイド<br>Linkage Guide | 2 |
| 2mm ナット<br>Nut      | 2 | 3 x 5mm ビス<br>Screw       | 2 |

- |  |   |  |
|--|---|--|
| をカットする。<br>Cut off shaded portion.     | エポキシ接着剤で接着する。<br>Apply epoxy glue.                    | 2mmの穴をあける (例)。<br>Drill holes with the specified diameter. |
| 別購入品。<br>Must be purchased separately! | 2セット組立てる (例)。<br>Assemble as many times as specified. |  |

## 6 主翼 Main Wing

▶ フィルムのみ。  
Only cut the film.  
Do not cut into the wood.



▶ フィルムのみ。  
Only cut the film.  
Do not cut into the wood.



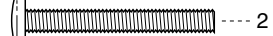
▶ 穴を合わせる。  
Align the holes.

## 7 主翼 Main Wing

3x25mm

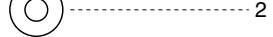
3mm

3 x 25mm ビス  
Screw

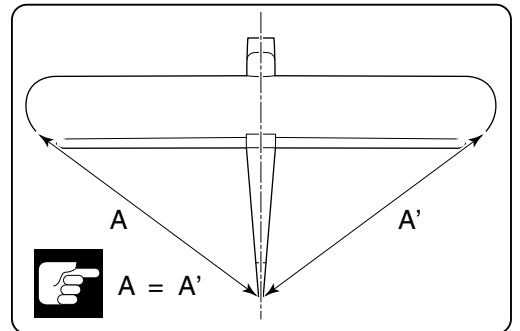
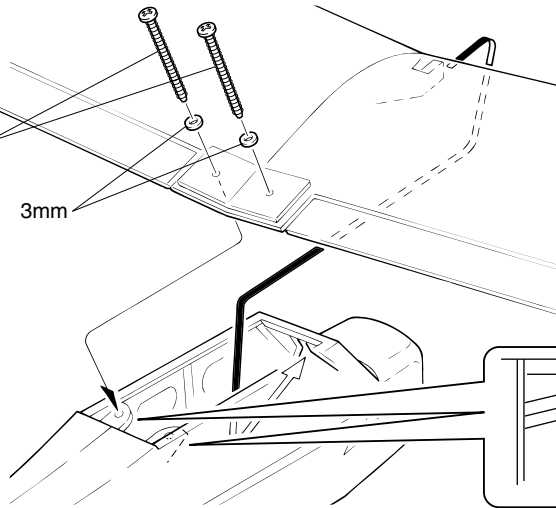


2

3mm ワッシャー  
Washer



2

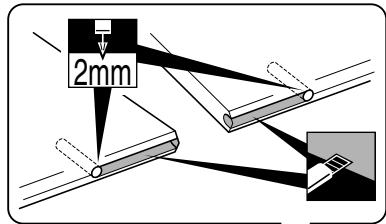


A = A'



## 8 水平尾翼 Horizontal Tail

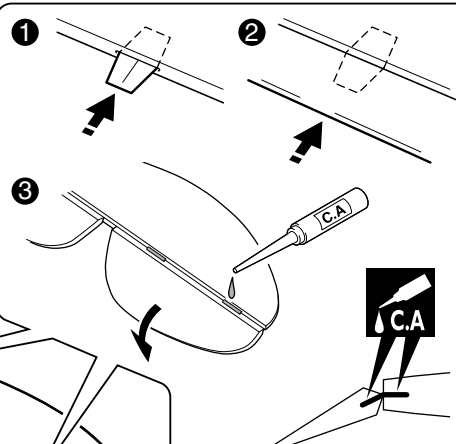
2mm



1

2

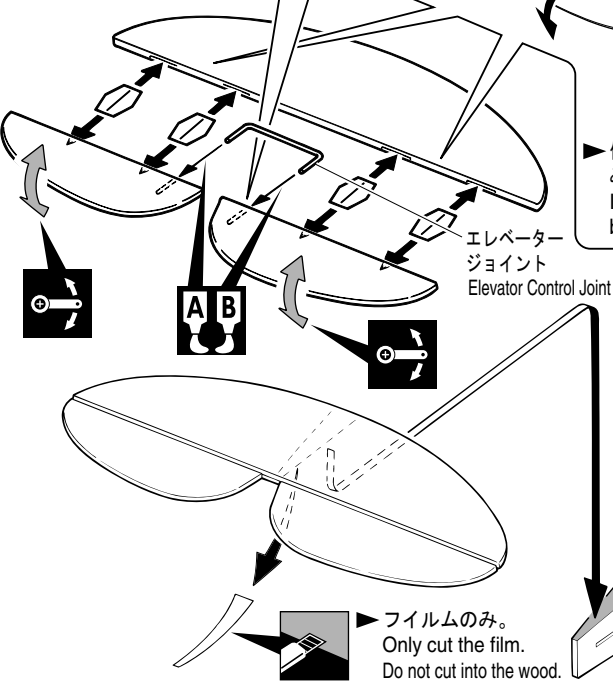
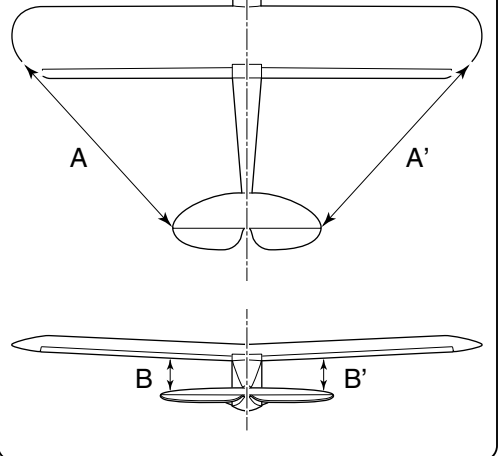
3



▶ 低粘度瞬間接着剤がヒンジにしみこむ様にして確実に接着する。  
Install the hinges completely before applying instant glue.



A = A'  
B = B'



エレベーター  
ジョイント  
Elevator Control Joint



▶ 水平尾翼接着後、  
主翼を外す。  
After gluing on the  
horizontal tail wing,  
remove the main wing.



**警告**  
Warning!

▶ 確実に接着する。  
飛行中にはずれると操縦不能になり  
事故につながります。  
Securely glue together. If it comes off  
during flights, you may lose control of  
your airplane, resulting in an accident!



エポキシ接着剤で接着する。  
Apply epoxy glue.



注意して組立てる所。  
Pay close attention here!



可動するように組立てる。  
Ensure smooth, non-binding  
movement when assembling.



左右同じように組立てる。  
Assemble left and right sides  
the same way.



をカットする。  
Cut off shaded portion.



瞬間接着剤で接着する。  
(CA glue, super glue).



2mmの穴をあける(例)。  
Drill holes with the  
specified diameter.



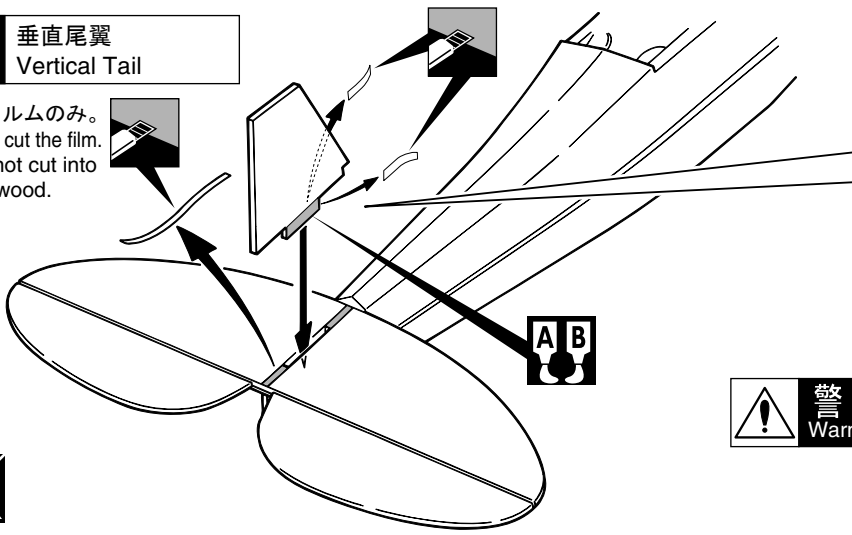
● 重要な注意事項があるマークです。  
必ずお読みください。  
Do not overlook this symbol!



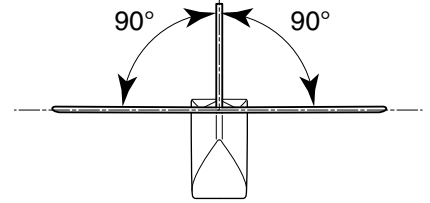
**警告**  
Warning!

## 9 垂直尾翼 Vertical Tail

▶フィルムのみ。  
Only cut the film.  
Do not cut into  
the wood.



●後から見た図  
Rear View

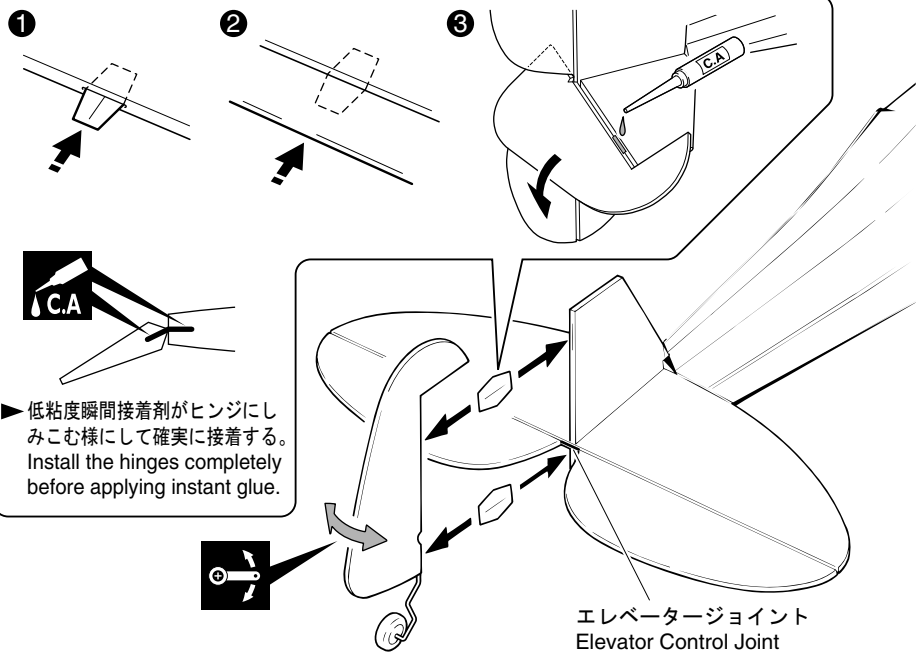
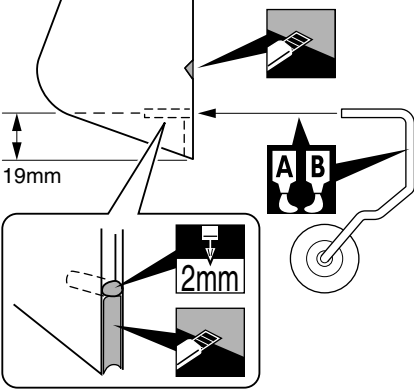


**警告**  
Warning!

▶確実に接着する。  
飛行中にはずれると操縦不能になり  
事故につながります。  
Securely glue together. If it comes off  
during flights, you may lose control of  
your airplane, resulting in an accident!

## 10 ラダー Rudder

▶エレベータージョイント  
が当たる所をカットする。  
Cut where Elevator Control  
Joint touches.

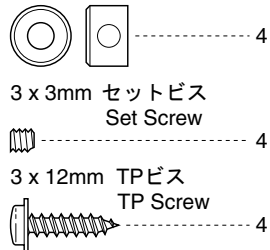


▶低粘度瞬間接着剤がヒンジにし  
みこむ様にして確実に接着する。  
Install the hinges completely  
before applying instant glue.

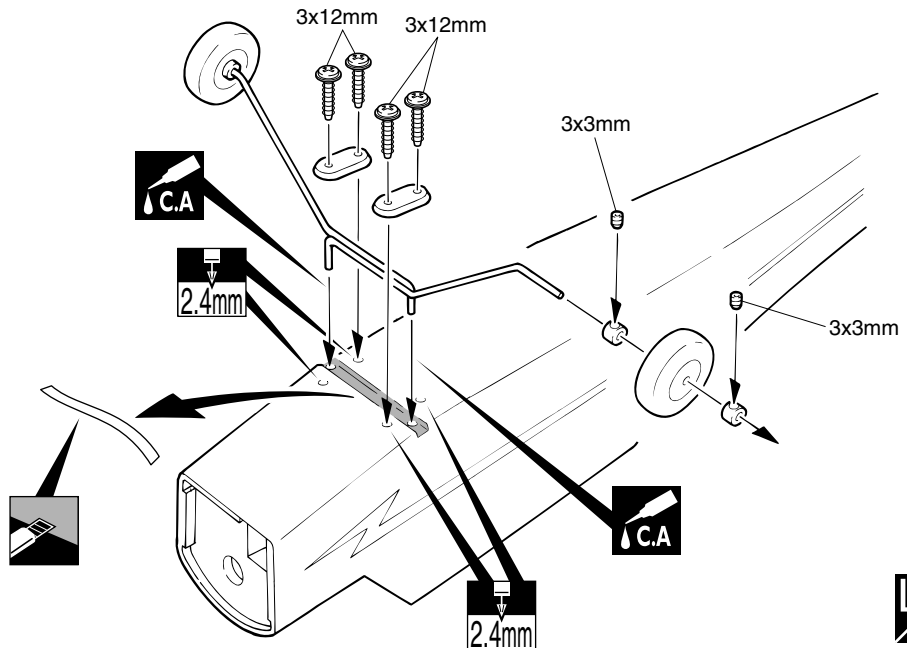
エレベータージョイント  
Elevator Control Joint

## 11 メインギヤ Main Landing Gear

ストッパー  
Stopper



▶フィルムのみ。  
Only cut the film.  
Do not cut into  
the wood.



**AB** エポキシ接着剤で接着する。  
Apply epoxy glue.

可動するように組立てる。  
Ensure smooth, non-binding  
movement when assembling.

**CA** 瞬間接着剤で接着する。  
Apply instant glue (CA glue, super glue).

をカットする。  
Cut off shaded portion.

**LR** 左右同じように組立てる。  
Assemble left and right sides  
the same way.

**2mm** 2mmの穴をあける(例)。  
Drill holes with the specified diameter.

●重要な注意事項があるマークです。  
必ずお読みください。  
Do not overlook this symbol!

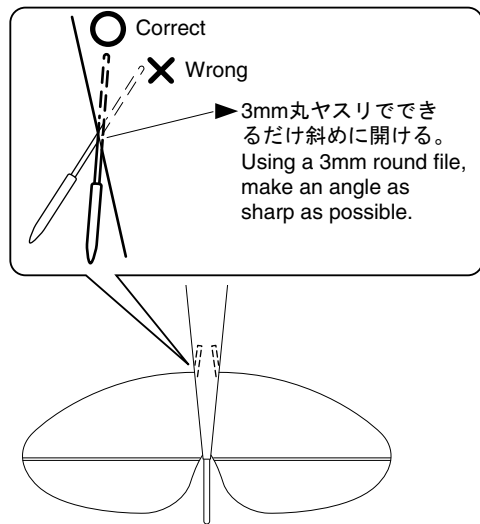


**警告**  
Warning!

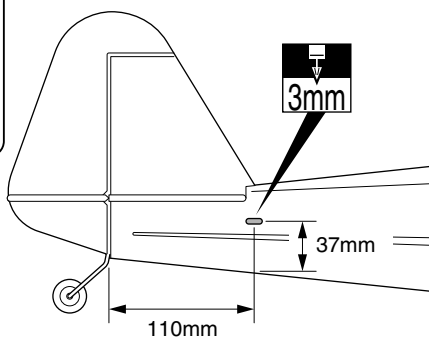
## 12 リンケージ Linkage



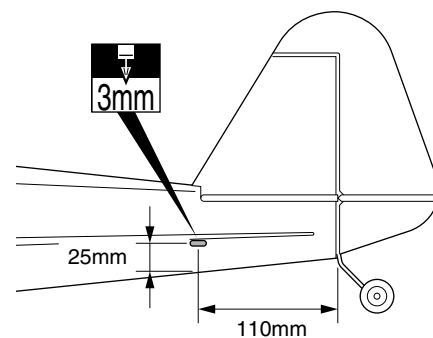
図の寸法になるように穴をあける。  
Make 2 holes using the measurements below.



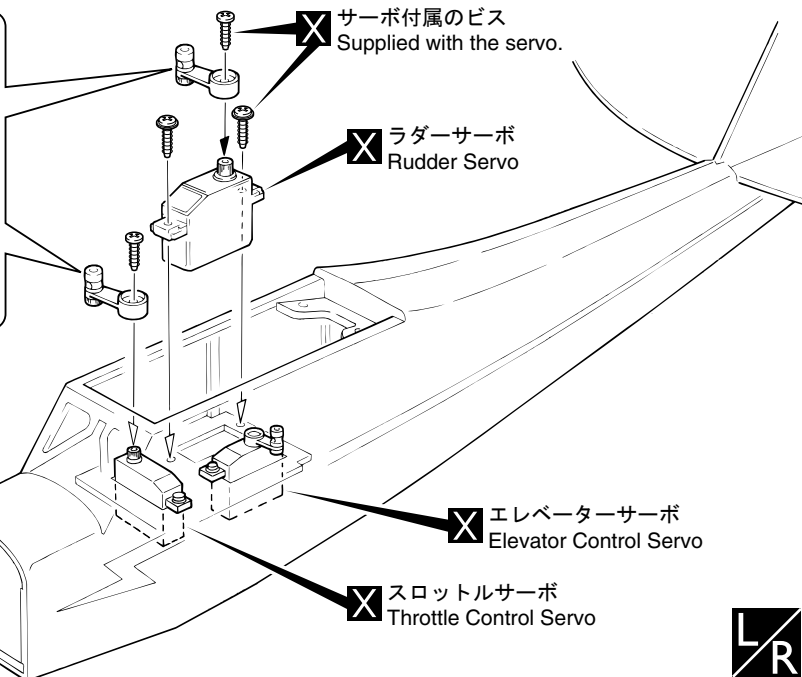
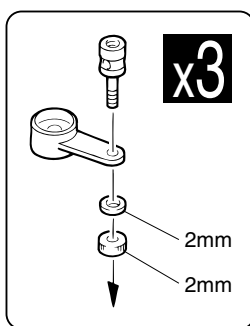
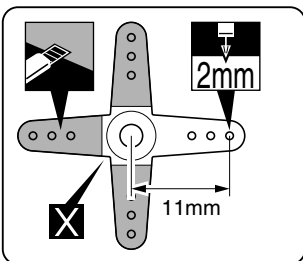
● 右から見た図  
Right View



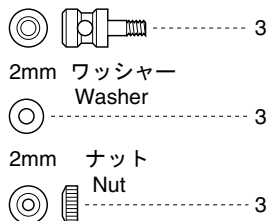
● 左から見た図  
Left View



## 13 サーボ Servo



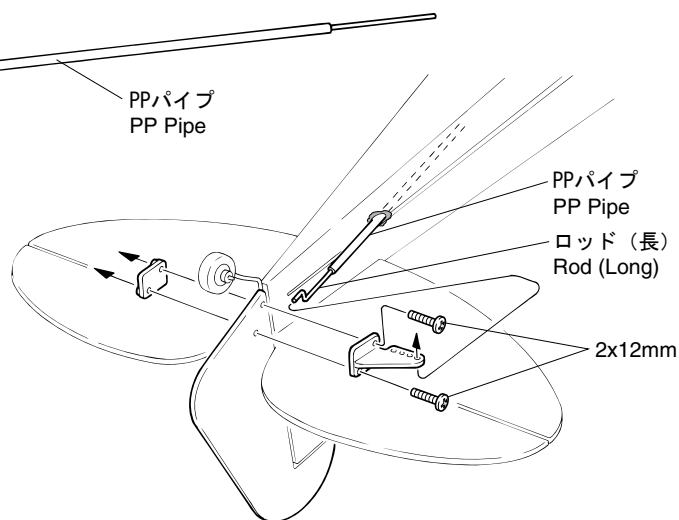
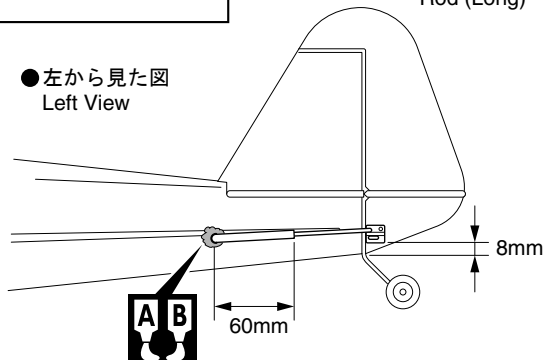
### リンケージガイド Linkage Guide



## 14 リンケージ Linkage



● 左から見た図  
Left View



をカットする。  
Cut off shaded portion.

別購入品。  
Must be purchased separately!

エポキシ接着剤で接着する。  
Apply epoxy glue.

3セット組立てる(例)。  
Assemble as many times as specified.

注意して組立てる所。  
Pay close attention here!

左右同じように組立てる。  
Assemble left and right sides the same way.

3mmの穴をあける(例)。  
Drill holes with the specified diameter.

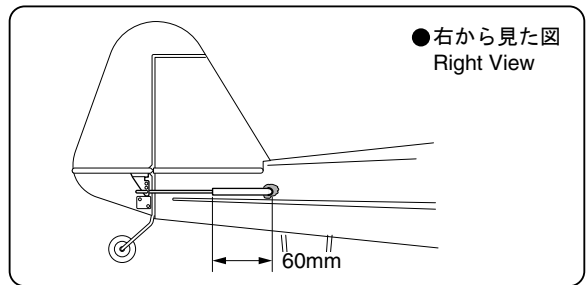
# 15 リンケージ Linkage

PPパイプ  
PP Pipe



2x12mm

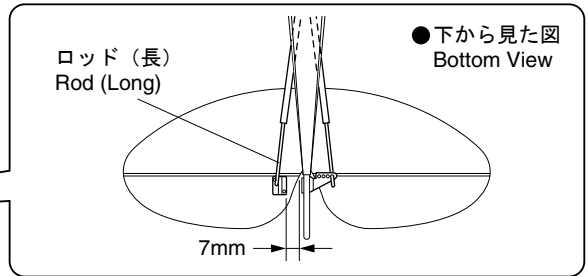
● 右から見た図  
Right View



● 下から見た図  
Bottom View

ロッド (長)  
Rod (Long)

7mm



2 x 12mm ビス  
Screw  
2



# 16 リンケージ Linkage

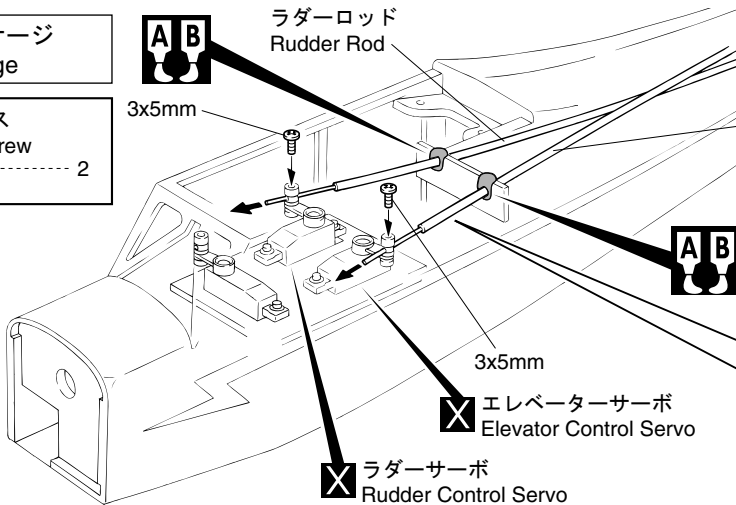


ラダーロッド  
Rudder Rod

3 x 5mm ビス  
Screw  
2

3x5mm

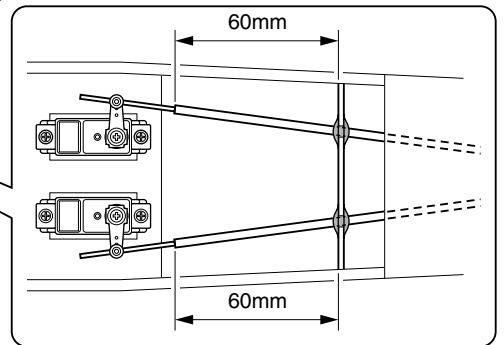
エレベーターロッド  
Elevator Rod



✕ エレベーターサーボ  
Elevator Control Servo

✕ ラダーサーボ  
Rudder Control Servo

3x5mm



# 17 エンジンマウント Engine Mount

3x20mm

3mm スプリングワッシャー  
Spring Washer

▶ スロットルレバーを上側に付け替える。  
Place Throttle lever upward.



3x20mm

3mm スプリングワッシャー  
Spring Washer

✕ エンジンユニット  
Engine Unit

● 横から見た図  
Side View

3 x 20mm ビス  
Screw  
4

3mm スプリングワッシャー  
Spring Washer  
4

3mm ワッシャー  
Washer  
4

3mm ナット  
Nut  
4

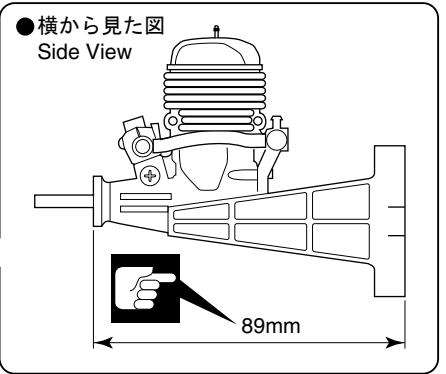
3mm

3mm

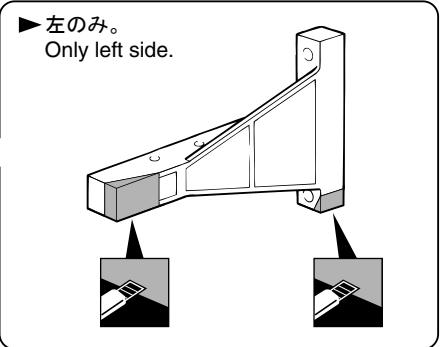
3mm

3mm

3mm



▶ 左のみ。  
Only left side.



AB エポキシ接着剤で接着する。  
Apply epoxy glue.

注意して組立てる所。  
Pay close attention here!

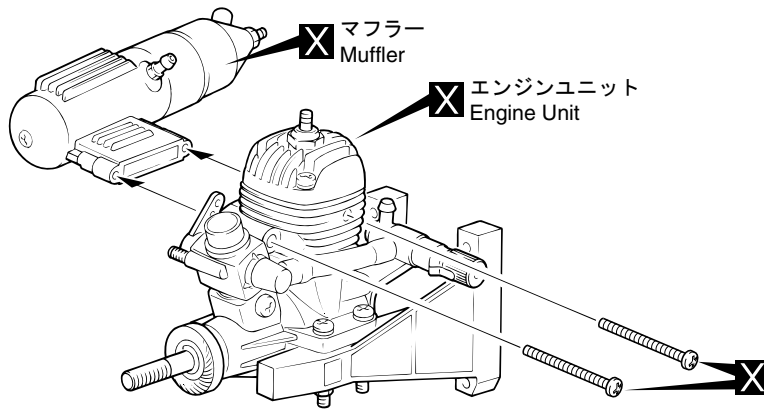
✕ 別購入品。  
Must be purchased separately!

をカットする。  
Cut off shaded portion.

2mmの穴をあける (例)。  
Drill holes with the specified diameter.

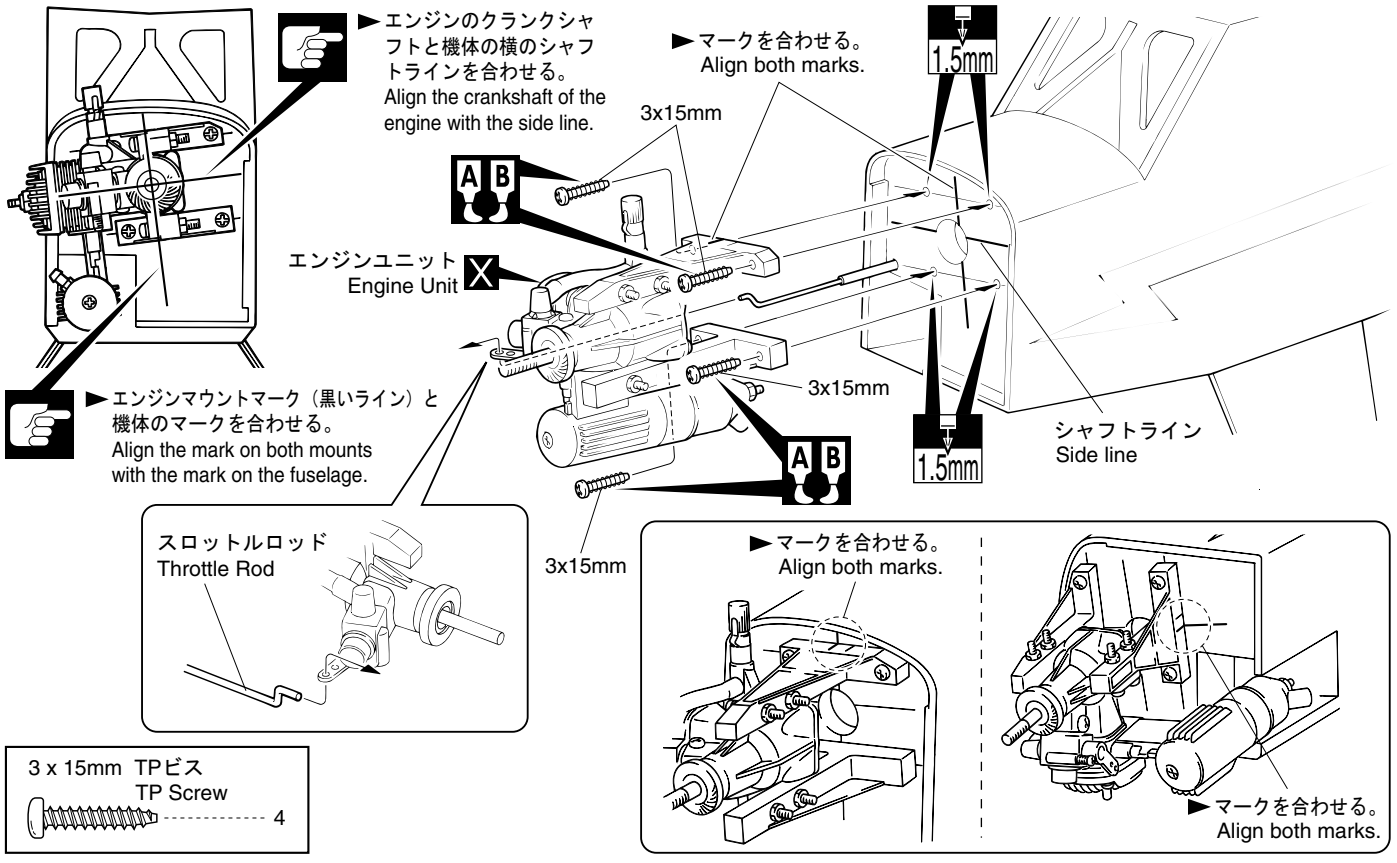
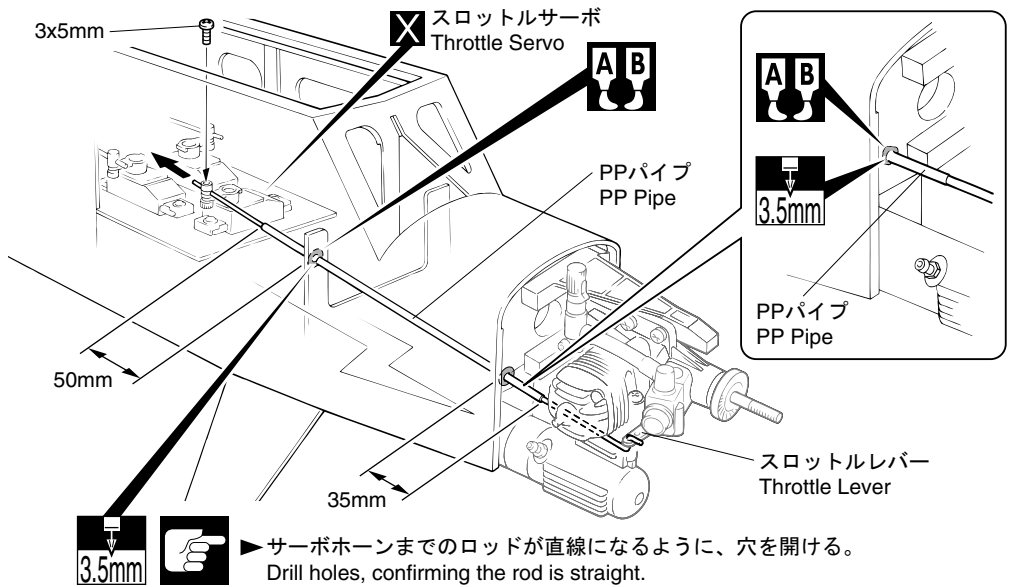
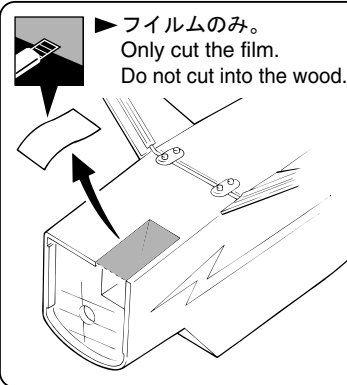


# 18 エンジンマウント Engine Mount



# 19 エンジンマウント Engine Mount

3 x 5mm ビス  
Screw 1



3 x 15mm TPビス  
TP Screw 4

注意して組立てる所。  
Pay close attention here!

瞬間接着剤で接着する。  
(CA glue, super glue).

別購入品。  
Must be purchased separately!

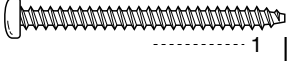
エポキシ接着剤で接着する。  
Apply epoxy glue.

をカットする。  
Cut off shaded portion.

3mmの穴をあける(例)。  
Drill holes with the specified diameter.

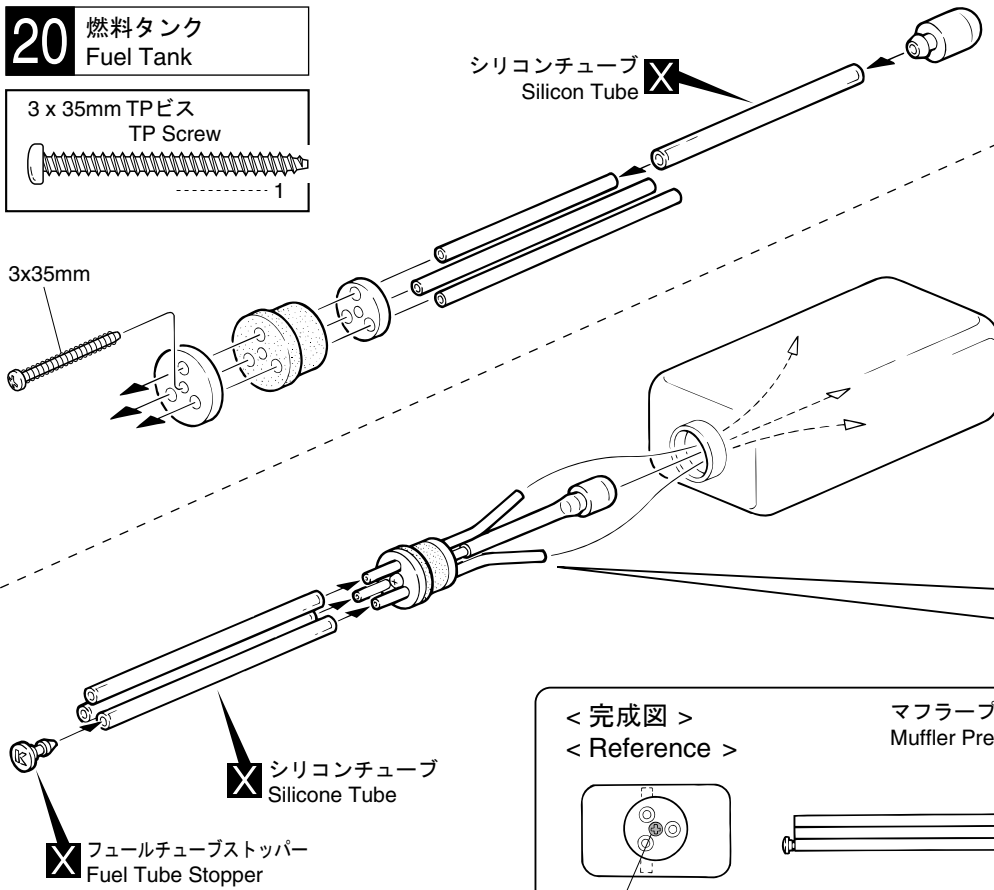
## 20 燃料タンク Fuel Tank

3 x 35mm TPビス  
TP Screw



3x35mm

シリコンチューブ  
Silicon Tube

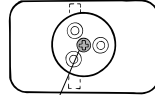


12mm ▶ 完成図を参考に曲げる。  
Bend as shown here.

< 完成図 >  
< Reference >

マフラープレッシャーへ  
Muffler Pressure

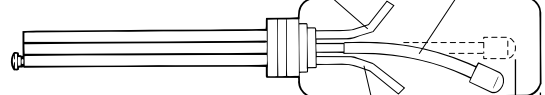
キャブレターへ  
Carburetor



3x35mm ▶ 向きを確認して締め込む。



After confirming the position of the fuel tank's internal parts (see front view), insert and tighten the screw.

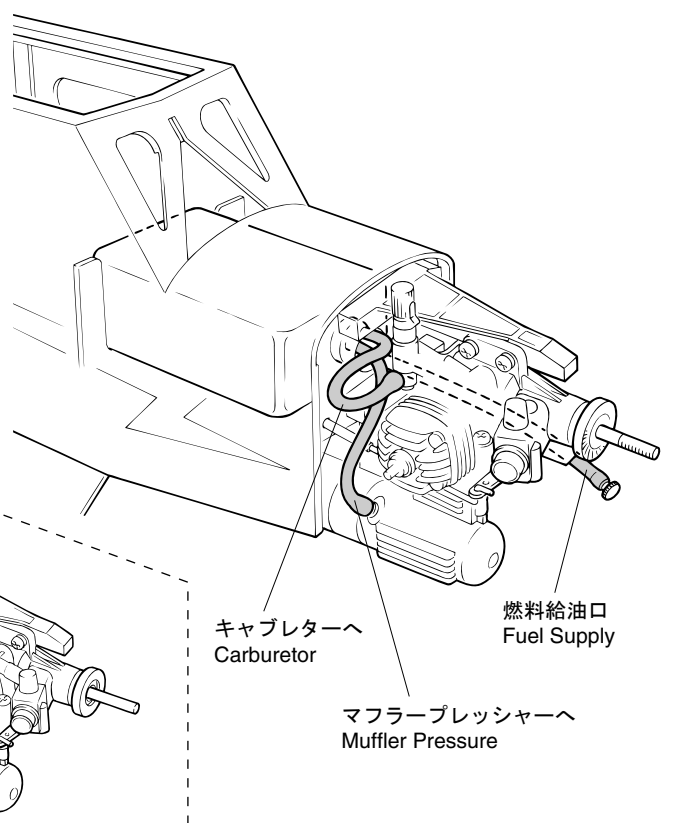
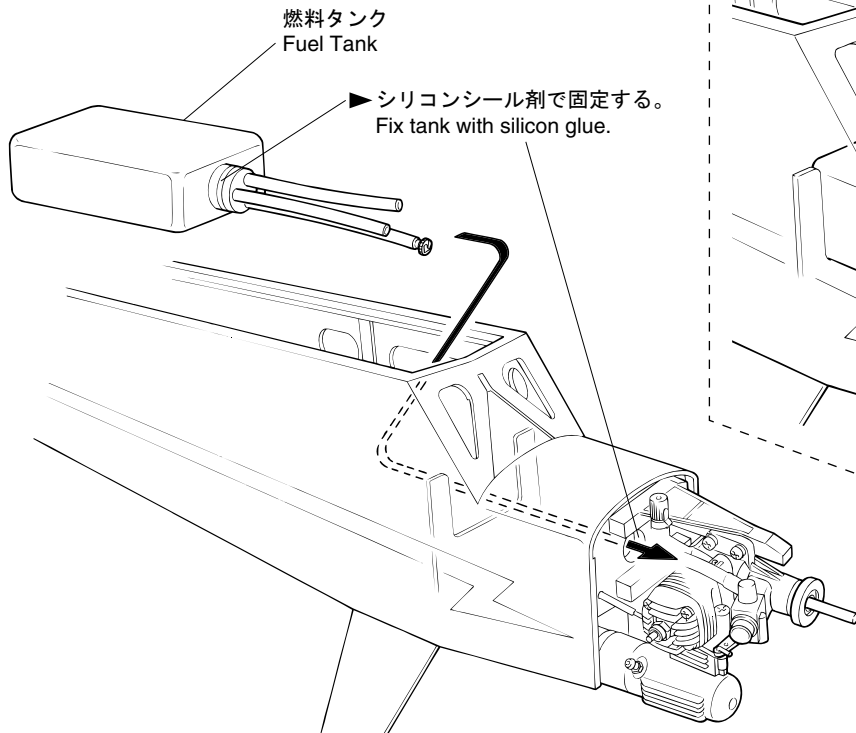


燃料給油口  
Fuel Supply

## 21 燃料タンク Fuel Tank

燃料タンク  
Fuel Tank

▶ シリコンシーラ剤で固定する。  
Fix tank with silicon glue.



キャブレターへ  
Carburetor

燃料給油口  
Fuel Supply

マフラープレッシャーへ  
Muffler Pressure

注意して組立てる所。  
Pay close attention here!

別購入品。  
Must be purchased separately!

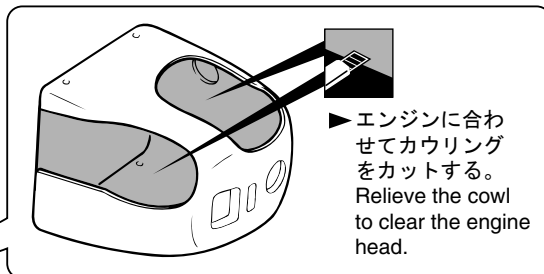
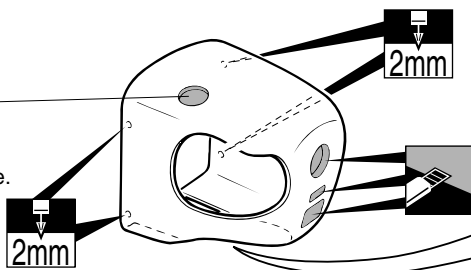
● 重要な注意事項があるマークです。  
必ずお読みください。  
Do not overlook this symbol!



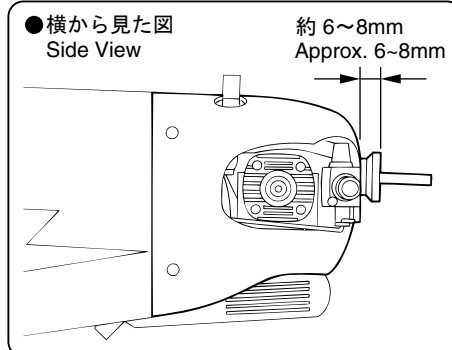
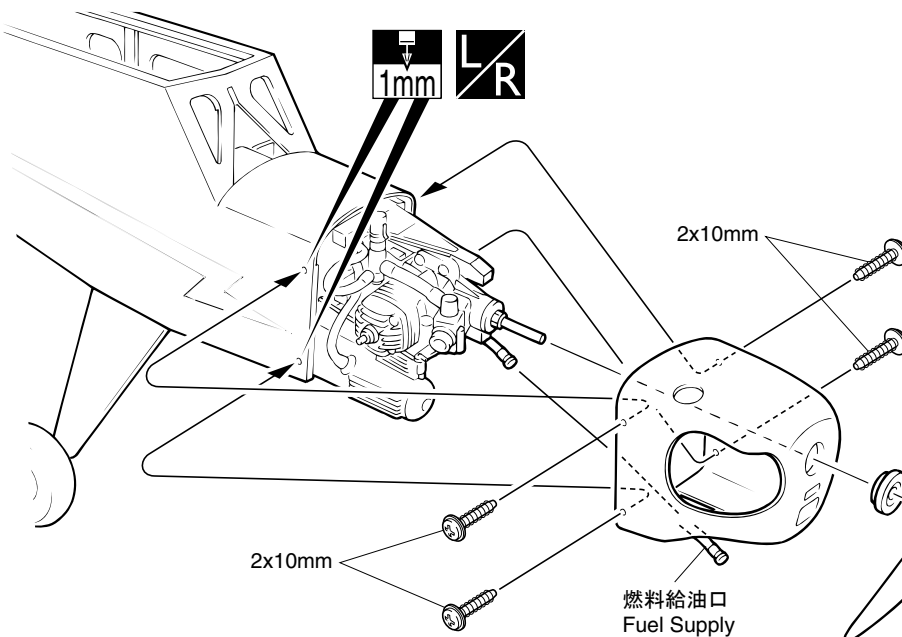
## 22 カウリング Cowling



▶ 排気とニードル用の穴をあける。  
Drill holes for needle valve and exhaust pipe.



▶ エンジンに合わせてカウリングをカットする。  
Relieve the cowl to clear the engine head.



2 x 10mm TPビス  
TP Screw  
4



**警告**  
Warning!

▶ エンジン回転中にプロペラがはずれないように、確実にビスをしめる。回転中にはずれるとケガのおそれがあります。  
Securely tighten the screw holding the propeller for it not come off when the motor is spinning. If coming off, there is a high risk of injury!

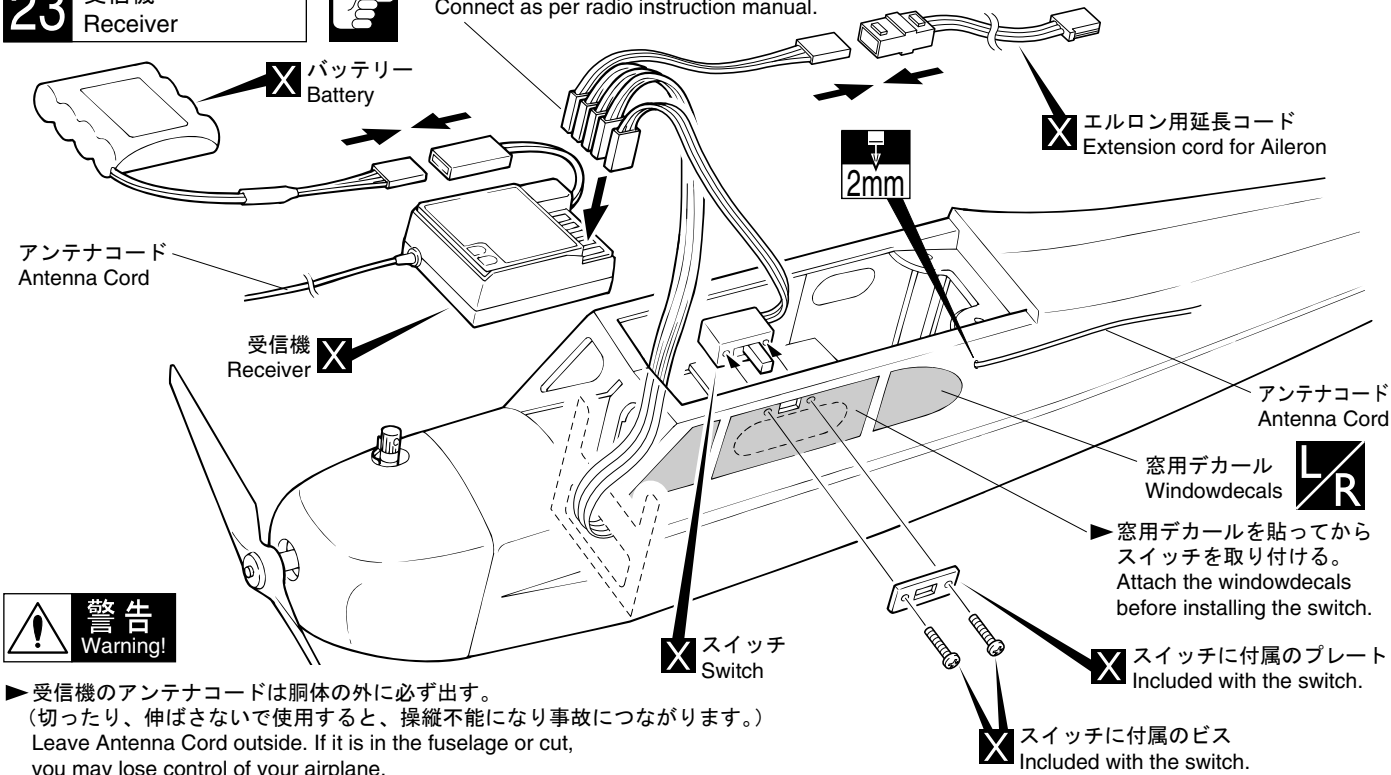
✕ プロペラ  
Propeller

✕ スピナーナット  
Spinner Nut

## 23 受信機 Receiver



▶ プロポの説明書を参考に、コネクターを接続する。  
Connect as per radio instruction manual.



**警告**  
Warning!

▶ 受信機のアンテナコードは胴体の外に必ず出す。  
(切ったり、伸ばさないで使用すると、操縦不能になり事故につながります。)  
Leave Antenna Cord outside. If it is in the fuselage or cut, you may lose control of your airplane.

注意して組立てる所。  
Pay close attention here!

✕ 別購入品。  
Must be purchased separately!

2mm 2mmの穴をあける(例)。  
Drill holes with the specified diameter.

をカットする。  
Cut off shaded portion.

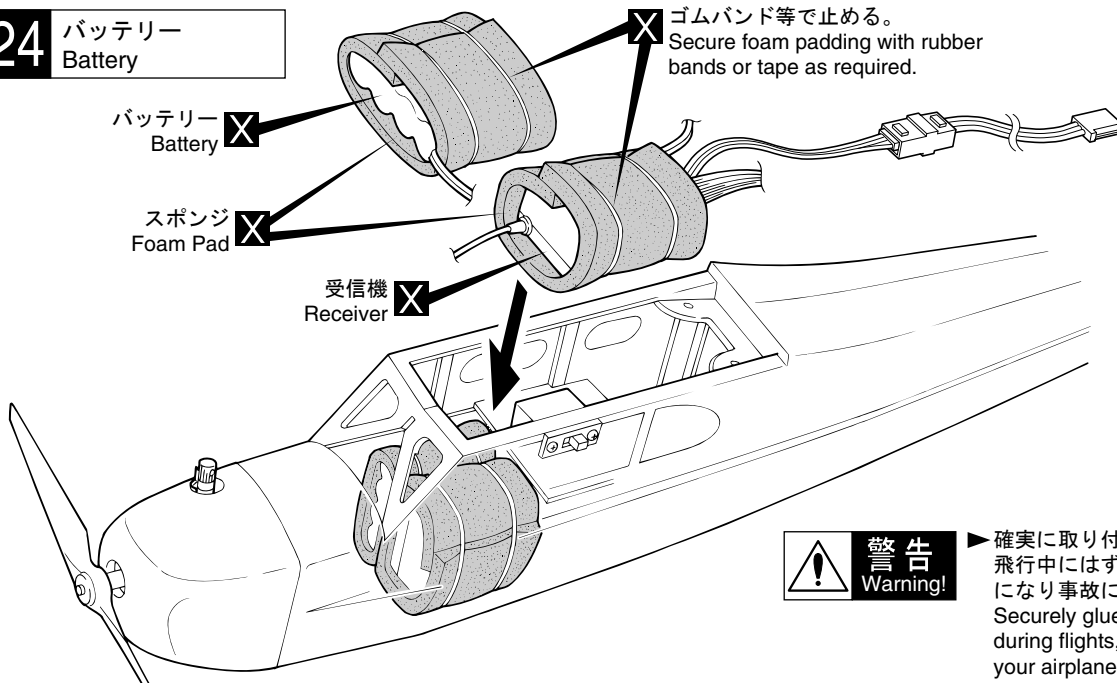
L/R 左右同じように組立てる。  
Assemble left and right sides the same way.

● 重要な注意事項があるマークです。  
必ずお読みください。  
Do not overlook this symbol!



**警告**  
Warning!

## 24 バッテリー Battery



✕ ゴムバンド等で止める。  
Secure foam padding with rubber bands or tape as required.

✕ バッテリー  
Battery

✕ スポンジ  
Foam Pad

✕ 受信機  
Receiver

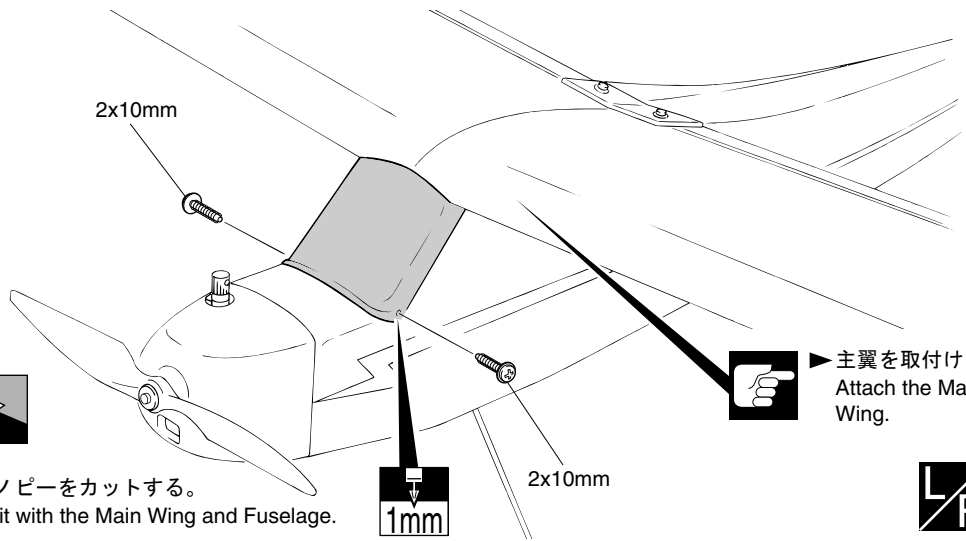
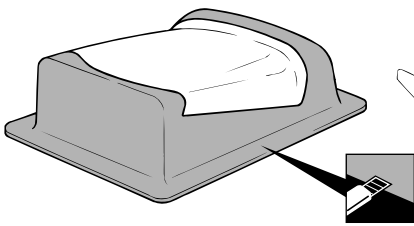


**警告**  
Warning!

▶ 確実に取り付ける。  
飛行中にはずれると操縦不能  
になり事故につながります。  
Securely glue together. If it comes off  
during flights, you may lose control of  
your airplane, resulting in an accident !

## 25 キャノピー Canopy

2 x 10mm TPビス  
TP Screw 2



▶ 主翼を取付ける。  
Attach the Main Wing.

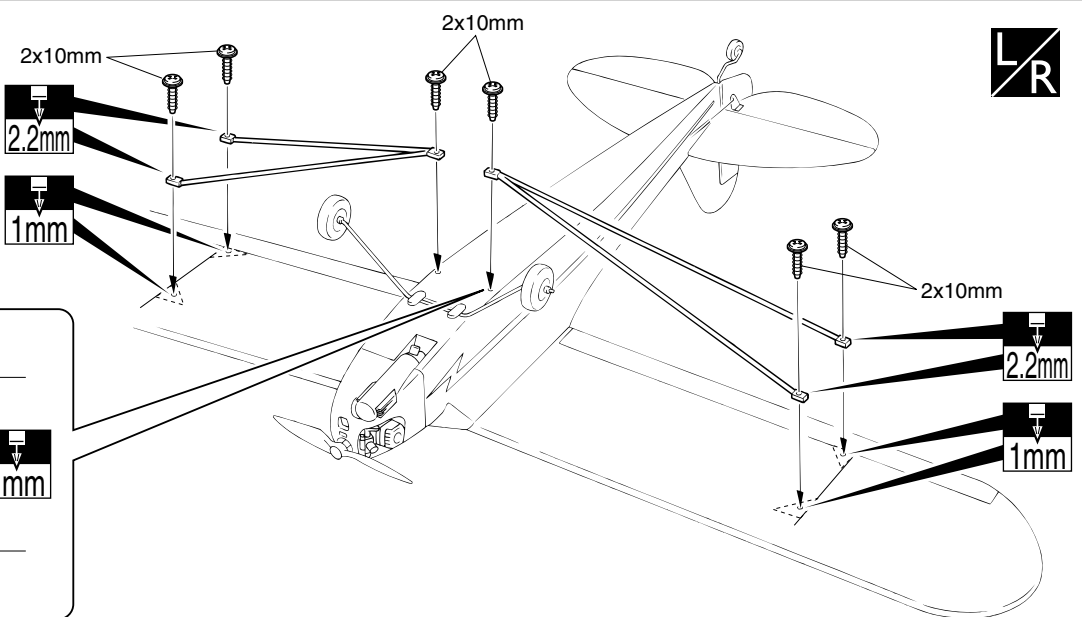
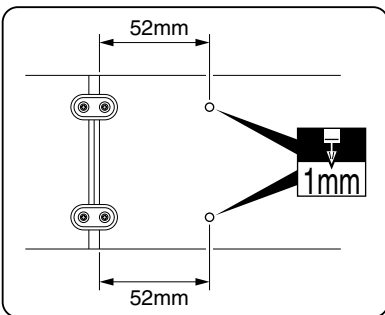


▶ 主翼及び胴体に合せてキャノピーをカットする。  
Cut the Canopy by aligning it with the Main Wing and Fuselage.



## 26 ストラット Strut

2 x 10mm TPビス  
TP Screw 6



をカットする。  
Cut off shaded portion.

注意して組立てる所。  
Pay close attention here!

✕ 別購入品。  
Must be purchased separately!

1mmの穴をあける(例)。  
Drill holes with the specified diameter.

左右同じように組立てる。  
Assemble left and right sides the same way.

● 重要な注意事項があるマークです。  
必ずお読みください。  
Do not overlook this symbol!

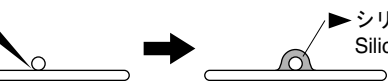


**警告**  
Warning!

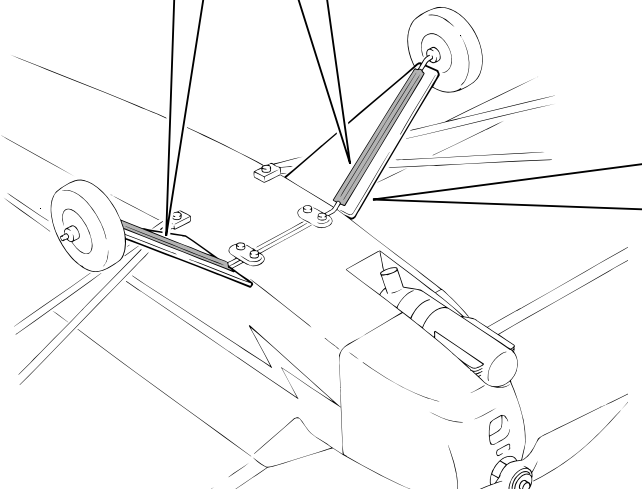
## 27 ホイールカバー Gear Straps



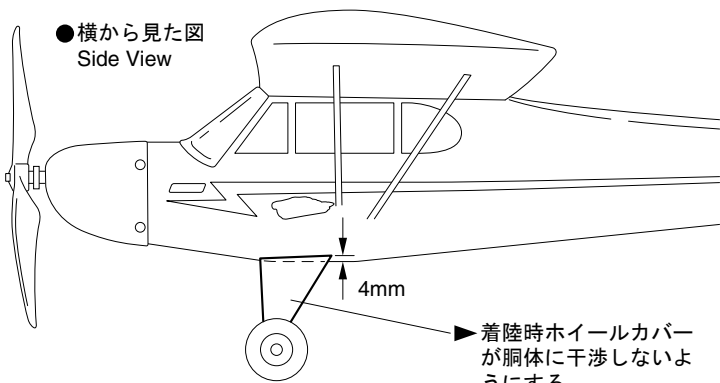
▶瞬間接着剤で仮止めして、シリコン接着剤でメインギヤを接着する。  
Temporarily position with fast drying glue, then use silicon sealant to attach the main gear.



▶シリコン接着剤  
Silicon Sealant

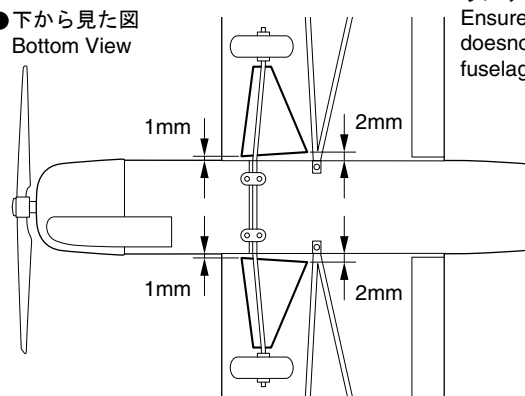


### ●横から見た図 Side View



▶着陸時ホイールカバーが胴体に干渉しないようにする。  
Ensure the Wheel Cover does not interfere with the fuselage when landing.

### ●下から見た図 Bottom View

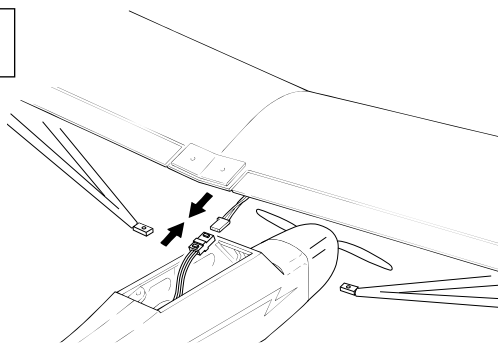


## 28 デカール Decal

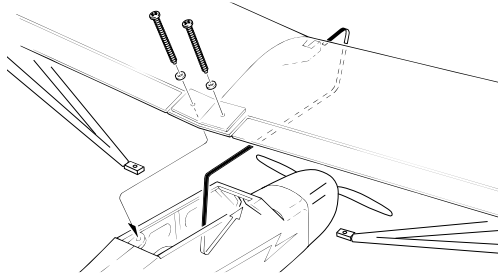
▶付属のデカールはパッケージを参考に貼ってください。  
Apply included decals. For the correct placement of decals, please refer to box top.

## 29 飛行準備 Flight Preparations

① エロンサーボと延長コードの接続をする。  
Connect the Aileron servo with the extension cord.

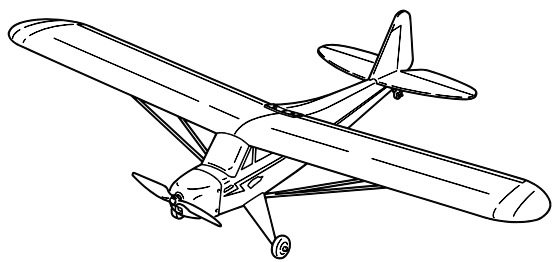


② 主翼とストラットを取付ける。(12ページ参照)  
Attach the Main Wing and Strut. (refer P.12)



③ 重心位置をチェックする。(13ページ参照)  
Check the center of gravity. (refer P.13)

④ プロポの動作の確認をする。(14ページ参照)  
Check radio system working correctly. (refer P.14)



## 30 重心位置 C of G position

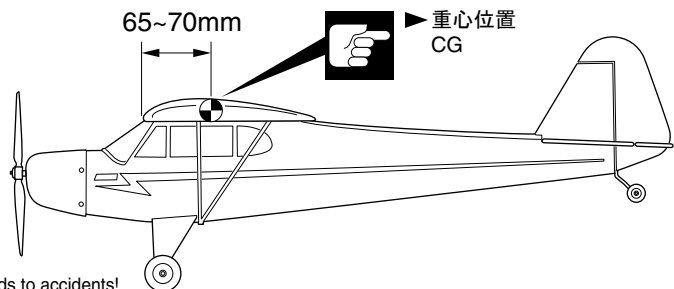


▶図の位置に重心が来るように、受信機等を前後に移動し、重心位置を合わせる。  
In order to obtain the CG specified, reposition the receiver and other equipment.



**警告**  
Warning!

▶重心のチェックをする前に飛行は、おこなわない。  
重心位置が正しくないと操縦不能になり事故につながります。  
Do not fly before confirming the correct location of the CG.  
If the CG is incorrect, you lose control of your airplane which leads to accidents!



注意して組立てる所。  
Pay close attention here!



瞬間接着剤で接着する。  
Apply instant glue (CA glue, super glue).

●重要な注意事項があるマークです。  
必ずお読みください。  
Do not overlook this symbol!



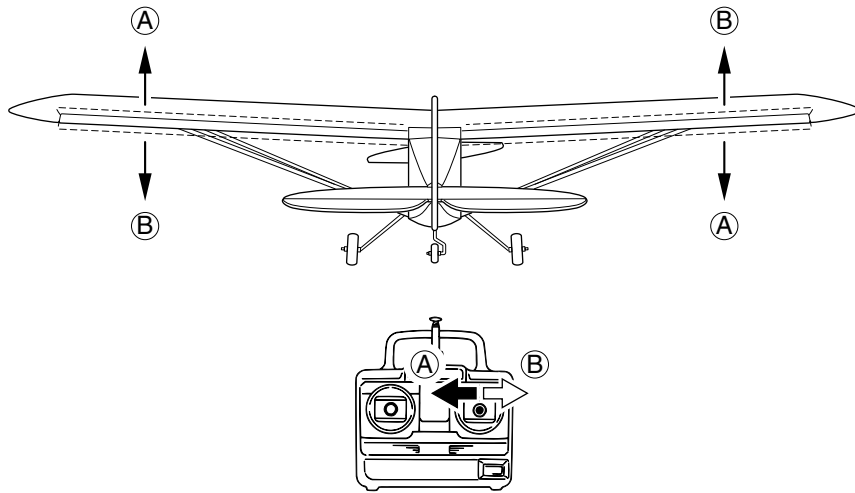
**警告**  
Warning!

プロポ動作確認  
Adjustment of radio control system

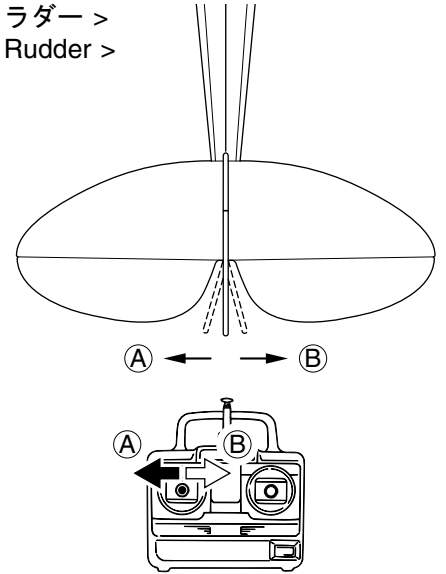


図の様に各舵が動くように調整する。  
Adjust the travel of each control surface to the values in the diagrams.  
あてがない時は送信機のリバーススイッチで調整する。  
If tail fin moving direction is not correct, Switch the reverse of transmitter.

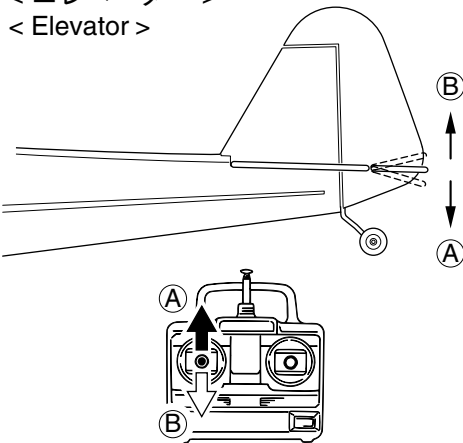
< エルロン >  
< Aileron >



< ラダー >  
< Rudder >



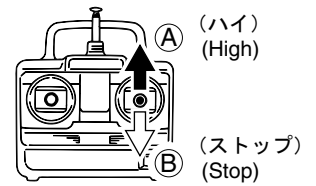
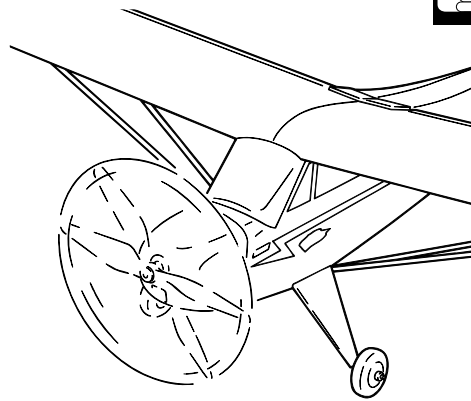
< エレベーター >  
< Elevator >



< スロットルコントロール >  
< Throttle Control >



プロペラの回転に注意する。  
Beware of a spinning propeller!

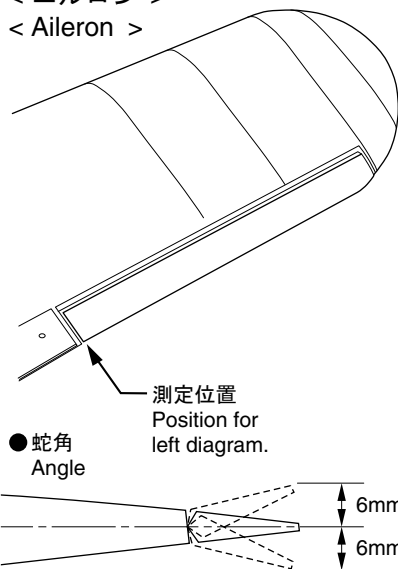


蛇角調整  
Adjustment

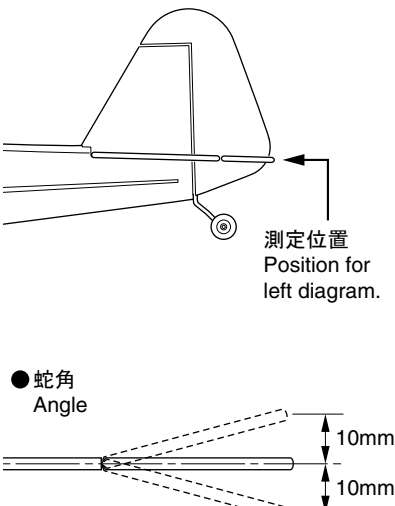


図の様に各舵が動くように調整する。図の動作量は通常の飛行に適した舵角です。  
Adjust the travel of each control surface to the values in the diagrams.

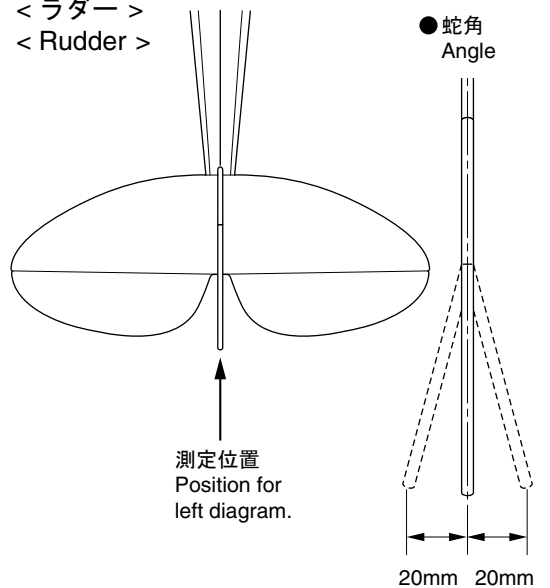
< エルロン >  
< Aileron >



< エレベーター >  
< Elevator >



< ラダー >  
< Rudder >



注意して組立てる所。  
Pay close attention here!



- この機体は中、上級者を対象にしていますので、初心者の方は製作、飛行ともできません。
- この機体は、充分な飛行テストを行っていますが、スロットルを全開にしたままのスナップロールや、急降下後の急な引き起こしなど、機体に大きな負荷をかけるような飛行をおこなうと、場合によっては空中分解することもあります。過大な負荷を機体につけないように飛行させてください。
- 飛行の状況によっては機体にかかる負荷が蓄積し、だんだん機体の強度が低下する場合があります。飛行ごとの点検をおこない、わずかでも異常が見られた場合は飛行を中止し、必要な補強をして安全飛行につとめてください。
- 完璧に完成したように見えても、組立ての状況によっては内部に接着不良のある場合があります。飛行中にわずかでも異常を感じたらただちに着陸させ、原因を解明し、安全飛行につとめてください。
- キット内のリンケージパーツを使用しても、組立ての状況によってはたわみやガタの出る場合があります。これらは動翼のフラッターの原因となる要素です。機体完成後であっても、わずかでも不安があれば必要な修正をして、安全飛行につとめてください。
- この機体は、2サイクルの .10~.15 エンジン用に設計されていますのでこれ以上のエンジンを使用し、過激な飛行をおこなうと破損するだけでなく、大変危険ですので絶対におやめください。

\*This aircraft is for intermediate to advanced builders and flyers only. Beginners cannot fly and building this aircraft.

\*This aircraft has been flight tested with snap-rolls and other aerobatic maneuvers. However, repeated violent maneuvers may overstress the airframe. Please fly in a way that will not overstress the airframe.

\*Repeated flying can cause stress cracks to appear in the wood and joints, please inspect after each flight. If any abnormalities are noted, repair immediately before the next flight to avoid accidents.

\*Glue joints can loosen even though they appear to be tight. If you notice irregular flight, investigate the cause and repair it before the next flight.

\*Even though the kit's supplied with fitted linkages, inppely assembling then can result in binding or loose control surfaces. This can cause flutter and aircraft control problems. Make suer all linkages are tight and control surfases move properly before flying.

\*This aircraft is designed for 2-stroke .10~.15 sized engines only. Using larger, more powerful engens is not safe and may result in airframe failure.Do not exceed the recommended engine size or engage in extreme aerobatic maneuvers.

●重要な注意事項があるマークです。必ずお読みください。  
Do not overlook this symbol!

## スペアパーツ SPARE PARTS

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Quantity	★定価	★発送手数料
11151-01	カウリング Cowling	x 1	900	200 (一律)
10141-02	キャノピー Canopy	x 1	600	
10141-03	メインギヤ Main Gear	x 1	600	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Quantity	★定価	★発送手数料
10141-04	デカール Decal Set	x 1	1200	200 (一律)

## オプションパーツ OPTIONAL PARTS

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	★定価	★発送手数料
90408-04	ナイロンプロペラ D8xP4 Nylon PloPELLer D8xP4	380	200 (一律)
90408-05	ナイロンプロペラ D8xP5 Nylon PloPELLer D8xP5	380	
90427-05	SPスピナーナット (M5) SP Spinner Nut (M5)	700	
90431-10	燃料タンク (100cc) Fuel Tank (100cc)	600	

品番 No.	パーツ名 Part Names	★定価	★発送手数料
90469	PPパイプ P.P Pipe	300	200 (一律)
91490	フューエルチューブストッパー Fuel Tube Stopper	200	
1790	カラーシリコンチューブ Color Slicone Tube	400	

# 京商スペアパーツ・オプションパーツの購入方法

これらの購入方法は日本国内に限らせていただきます



- 部品をこわしたり、なくしてしまった場合でもスペアパーツやオプションパーツを購入し、元どおりに直す事ができます。
- パーツはお店で直接購入していただくか、お店に行けない場合は郵便を利用して京商から通信販売で購入できます。
- 京商では電話での直接のご注文は取り扱っておりません。ご了承ください。

購入方法による手数料、お届け日数のめやす

	購入方法	発送手数料	お届け予定日数
お店で	お店に在庫がない場合は パーツ直送便で	不要	3~4日
	現金書留で	200円	6~7日
お店に行けない場合	郵便振込で	200円	10~12日

※お届け予定日数は夏・冬休業または交通事情等運送上の理由により遅れる場合がございます。

## 1. まずはお店でお求めください

まずは、お近くのお店か、この商品をお買い求めいただいたお店にご来店下さい。ご希望のパーツの在庫があれば即購入できます。その際に組立/取扱説明書をお持ちになると購入がスムーズになります。



### お店で在庫切れの場合でも京商の『パーツ直送便』※でお店から京商へ申し込みます

お店でご希望のパーツがたまたま品切れだった場合でも、京商の『パーツ直送便』※を利用すればその場で注文できます。『パーツ直送便』は、お店に備え付けのパーツ直送便注文用紙にご希望のパーツの品番や数量等、必要事項をご記入の上、お店に代金をお支払いいただければ結構です。3~4日でお客様のご自宅か、お店にお届けします。発送手数料が不要で早く着くお得なシステムです。

※一部取り扱っていないお店もございます。



パーツ直送便取り扱い店はこのステッカーが目印



発送手数料は **不要**      お届けまで **3~4日**

## 2. お店に行けない場合は 次の2つの方法で京商から通信販売で購入できます

お店に行けない場合は郵便局から申し込んでいただくようになります。

### ① 現金書留で京商へ申し込む

発送手数料 **200円**

必要事項を記入した用紙と代金を現金書留にて京商までご送金ください。代金は次のとおりとなります。

お届けまで **6~7日**

### ② 郵便振込で京商へ申し込む

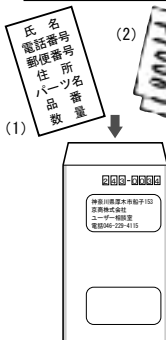
発送手数料 **200円**

郵便局で払込用紙に必要事項をご記入のうえ、代金を郵便振込にて京商までご送金ください。代金は次のとおりとなります。

お届けまで **10~12日**

郵便振込のほうが現金書留より郵便料金が安いね。

- 代金は、スペアパーツの定価の他に発送手数料（一律200円）と消費税がかかります。
- 代金の計算方法  $代金 = (スペアパーツの定価の合計 + 発送手数料200円) \times 消費税1.05$ （1円未満は四捨五入）



(1) メモ用紙に 氏名・電話番号・郵便番号・住所（電話番号は登録・発送をスムーズにするためのものです。必ずご記入ください）と注文するパーツ名・品番・注文数を必ず記入して、(2) お間違えのないよう代金と一しょに郵便局よりご送金ください。

《現金書留宛先》  
〒243-0034 神奈川県厚木市船子153  
京商株式会社 ユーザー相談室  
電話 046-229-4115

### 《払込用紙記入例》

- (1) 口座番号：00210-4-47271
- 加入者名：京商株式会社
- (2) あなたの 氏名・電話番号・郵便番号・住所 を必ず記入してください。（電話番号は登録・発送をスムーズにするためのものです。必ずご記入ください）
- (3) 注文する、品番・パーツ名・注文数を必ず記入してください。
- (4) お間違えのないよう合計金額を記入のうえ、ご送金ください。





# 取扱いの注意 OPERATING YOUR MODEL SAFELY

## 飛行前 Before Flying

京商の無線操縦模型は、高い性能を發揮するように設計されておりますので、飛行場所は万一を考えて充分に安全であることを確認してから楽しんでください。  
Before flying your airplane, ensure the airfield is spacious enough. Always fly it outdoors in safe areas with no debris or obstacles!

プロポの取扱方は、プロポの説明書をご覧ください。  
For proper radio handling, refer to its explanations.

スピナー・プロペラのゆるみをチェック  
Ensure the spinner and propeller are securely installed.

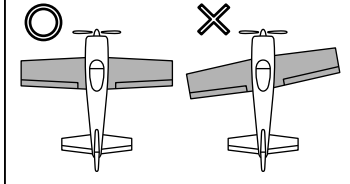
同じバンド（電波帯）の同時飛行は出来ません。近くで無線操縦模型を楽しんでいる人がいたらバンドを確認してください。  
If the airplane begins to operate by itself, somebody else is on your frequency. Do not attempt to operate it under such condition for you may lose of control of it.

送信機のアンテナを最後まで伸ばす。  
Fully extend the antenna (transmitter).

送信機のスイッチを入れる。  
Switch on the transmitter.

受信機のスイッチを入れる。  
Switch on the receiver.

主翼が正しく取付けられているか確認。  
Ensure the main wing is securely installed.



## 飛行 Flying

強風や、横風での飛行はしない。  
Do not fly your airplane on days with strong winds or side winds.

燃料を入れる。  
Fill the fuel tank.

スティックを動かして各舵が調整通り動かかチェック。  
Move the sticks on your transmitter to ensure that all controls move according to your inputs and the way you adjusted them.

スロットルスティックを動かして、エンジンキャブレターがスムーズに開閉するかチェック。  
By moving the throttle control stick, ensure the carburetor opens and closes without effort.

スロットルをスローにしてから、スターターをスピナーに押し当ててエンジンをかける。  
For starting the engine, apply low throttle and hold the engine starter against the spinner.

ニードルを調整する。  
Adjust the needle.

機体を風上に向けて、手投げ又は離陸させる。  
Hand-launch your airplane into the wind to make it take off.

## 飛行後 After Flying

機体を風上に向けて、着陸させる。  
Always land your airplane into the wind.

スロットルトリムを下げてエンジンをストップさせる。  
Bring your airplane to a halt by lowering the throttle trim.

飛行後のエンジンは、高温になっているのでマケドに注意。  
After each flight, the engine is very hot. Beware of getting burned!

受信機のスイッチを OFF に。  
Switch off the receiver.

送信機のスイッチを OFF に。  
Switch off the transmitter.

残った燃料を抜き取り缶にもどす。  
Draw out the remaining fuel from the fuel tank and fill it back into the can.

汚れを取り、回転部にはグリスを付ける。  
Proper maintenance extends the life of your airplane.

オプションパーツは京商純正パーツ以外使用しないでください。  
Only use genuine KYOSHO parts.

## 安全上の注意 Cautions for Safety

エンジンの調整は必ず後ろから行ってください。前、横からは大変危険ですので絶対に行なわないでください。  
Adjust the engine always from behind, but never from in front or the sides as a rotating propeller may badly injure you!

プロペラが回転中の機体には絶対に見物の人を近づけないでください。  
Do not allow watching people to get too close to a rotating propeller.

傷ついたプロペラ、変形したスピナーは使用しないでください。  
Disuse defective propellers as well as deformed spinners.

プロポの電池が弱くなったものは、新しいものと交換してください。  
If the dry batteries in the radio are flat, replace them with fresh ones.

まわりにいる人の上では飛行させないでください。  
Do not fly your airplane above people standing around.

空の燃料缶は火中に投げ入れないでください、非常に危険です。  
Never throw burning, gleaming or smouldering things into fuel cans, even if these happen to be empty. This will result in serious injury!

パーツに関するお問い合わせは、右記ユーザー相談室までお寄せください。



京商株式会社 〒243-0034 神奈川県厚木市船子153  
●ユーザー相談室直通 電話番号 046-229-4115  
お問い合わせは：月曜～金曜(祝祭日を除く) 10:00～18:00

62150112-1 PRINTED IN CHINA