

※ご使用前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。
Before beginning assembly, please read these instructions thoroughly.



WINGSPAN : 944mm (37.1")

組立／取扱説明書
Instruction Manual

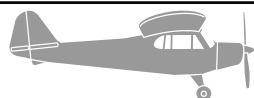


readysset レディセット
Ready To Fly!

1/10
SCALE

EP Piper J-3 Cub M24

RADIO CONTROLLED ELECTRIC POWERED AIRCRAFT



目次 / Index

1. 安全のための注意事項 / Safety Precautions	2~6
2. セット内容 / Items Included	7
3. セットの他に必要な物 / Additional Items Required	7
4. 各部の名称 / Glossary of Main Parts	8~10
5. 組立て / Assembly	9~12
6. 飛行前の準備 / Before Operating	12~14
7. 飛行手順 / Flight Manual	14~20
8. 故障かな・・・ / Trouble Shooting	20
● 分解図 / Exploded View	21
● パーツリスト / Spare Parts / Optional Parts.....	22

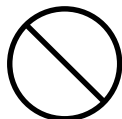
※製品改良のため、予告なく仕様を変更する場合があります。
*Specifications are subject to be changed without prior notice!
© 2004 KYOSHO CORPORATION / 禁無断転載複製



組立て・飛行の前に必ずお読みください。
Please read carefully before assembling and operating your model.



警告マーク : 生命や身体に重大な被害が発生する可能性がある危険を示します。
WARNING! : This symbol indicates where caution is essential to avoid injury to yourself or others.



禁止マーク : 事故や故障の原因となるため、やってはいけないことを示します。
PROHIBITED : This symbol points out actions that you should NOT do to avoid possible damage or accidents.



●この商品が高い性能を発揮するように設計されています。組立てに不慣れな方は、模型を良く知っている人にアドバイスを受け確実に組立ててください。

●First-time builders should seek the advice of experienced modellers before beginning assembly or if they do not fully understand any part of the construction.

●小さい部品があるので、組立て作業は幼児の手がとどかない所で必ずおこなってください。

●Assemble this kit only in places out of children's reach!

●動かして飛行させて楽しむ場所は、万一の事故を考えて安全を確認してから、責任をもってお楽しみください。

●Take enough safety precautions prior to operating this model. You are responsible for this model's assembly and safe operation!

●この商品は14才以上を対象に設計してます。玩具ではありません。

●This model is not a toy. It is designed for users over 14 years of age.

対象年齢

14才
以上

●不要になったバッテリーは、貴重な資源を守るために廃棄しないでリサイクル協力店へお持ち下さい。

●The product you have purchased is powered by a rechargeable battery.

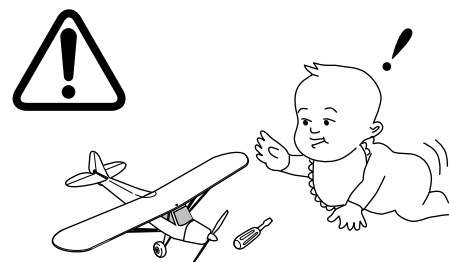
The battery is recyclable. At the end of its useful life, under various national / state and local laws, it may be illegal to dispose of this battery into the municipal waste stream.

Check with your local solid waste officials for details in your area for recycling options or proper disposal.



小さな部品や、とがった部品がありますので、十分注意してください。
また、小さなお子様のいる場所での作業・保管はさけてください。

This product includes small and sharp edged parts. Always assemble and keep this product out of children's reach.



電池は指定の電池を使用し、逆接続・分解は絶対にしないでください。
発熱や破損の原因となり大変危険です。

Install only the specified batteries in the correct polarity. Never disassemble batteries as this may cause heat or damage and is dangerous.



ケガの恐れがありますのでカッターやニッパー、ドライバーなどの工具の取り扱いには十分注意してください。

Handle tools such as cutting knives, shears and screwdrivers etc. carefully.



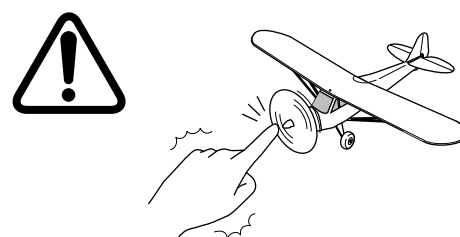
アンテナの先端でケガをする恐れがあります。顔に付近けたり、振り回したりしないでください。

Keep antenna point away from people's faces and do not wave around.



ケガの恐れがありますので回転部分に指や手をはさまないでください。

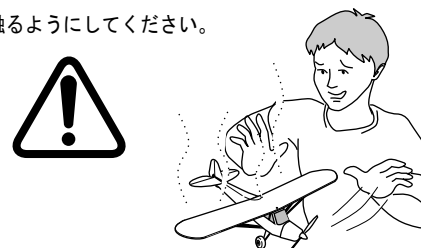
Do not touch spinning propellers. They can cause injury.



飛行中や飛行後はバッテリーやモーターが発熱することがあります。危険ですので十分に冷えてから触るようにしてください。

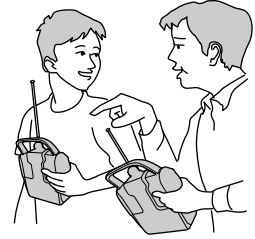
During and after operation, the motor and batteries will be hot.

Do not touch them until they have had time to cool down.



同じバンド（電波帯）の同時飛行は出来ません。近くで無線操縦模型を楽しんでいる人がいたらバンドを確認してください。

The airplane cannot be controlled if somebody else is using your frequency nearby.
Check the frequency being used by other people before operating your model.



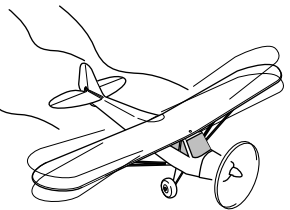
強風や、横風での飛行はしない。

Do not fly your airplane on days with strong winds or side winds.



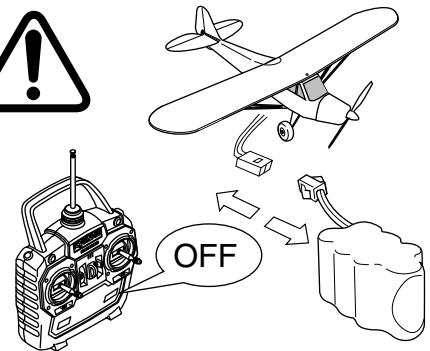
飛行機の動きがおかしい時は、飛行を中止して原因を調べる。

If your airplane does not function correctly, land it at once and find out the reason.



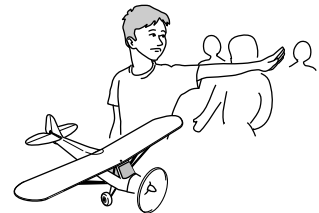
飛行後や飛行させない時は必ず電源スイッチをOFFにし、バッテリーを外してください。誤動作や電池の発熱・液漏れなどの危険があります。

When not using the model, always switch off the receiver and transmitter.
Also, disconnect and remove batteries from the model and the transmitter
as batteries may overheat or leak causing damage.



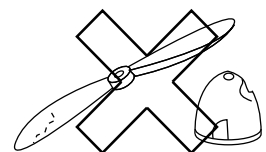
プロペラが回転中の機体には絶対に見物の人を近づけないでください。

Do not allow people watching to get too close to a rotating propeller.

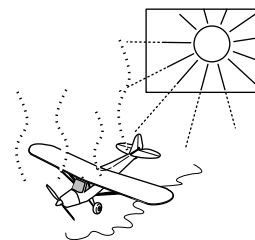


傷ついたプロペラ、変形したスピナーは使用しないでください。

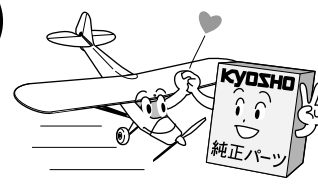
Don't use defective propellers and deformed spinners.



故障や破損、変型の原因となるため高温・多湿の場所での長期保管はしないでください。
Do not store this model in a high-temperature/humidity area or in direct sunlight.

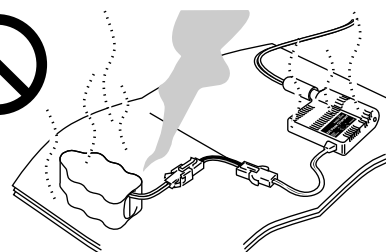


純正パーツ以外の組み込みや船体の改造はしないでください。故障の原因となります。
Only use genuine Kyosho parts and do not modify the model.
Using other parts or making modifications may cause damage.



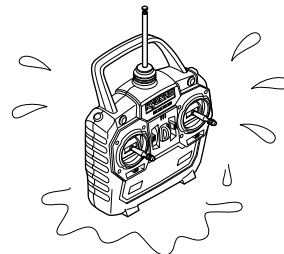
充電中は、ニカドバッテリー、充電器ともに発熱するので燃えやすい物の上での充電は火災等、事故の恐れがありますのでおやめください。

Never put the charger and Ni-Cd battery near flammable material while charging as this may cause fires!



送信機や受信機、サーボ、スピードコントロールアンプは精密な電子部品です。故障の原因となるので水に濡らさないでください。

Transmitter, Receiver, Servo, and Electronic Speed Controller (E.S.C.) use sophisticated electronic components. Do not allow them to get wet as this can cause damage.

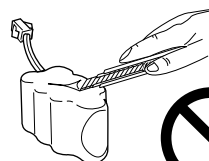


ショートによる火災事故のおそれがあるのでニカドバッテリーの分解、改造は絶対にしないでください。

Shorted circuits from batteries can cause fire so do NOT disassemble or modify Ni-Cd batteries under any circumstances.



破裂危険



バッテリーは有害重金属が使用されています。破裂すると非常に危険ですので絶対に火中に投げ入れないでください。

Batteries contain toxic heavy metals.

Never dispose of batteries in fire as they may explode and are dangerous.

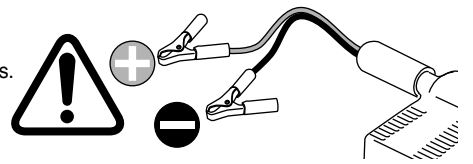


破裂危険



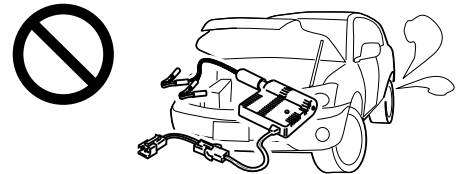
DCピークチャージャーの入力端子、充電コネクタを接続するときは、プラス、マイナスの向きを確かめてください。
車種によっては電源として使用できないものもあります。
(本製品は自動車用の12Vバッテリー専用です。)

Always use the correct polarity (+ -) when connecting the DC Peak Charger's terminals and connectors.
Some cars may not be able to be used as a power source.
(This product is designed specifically for use with 12V car batteries).



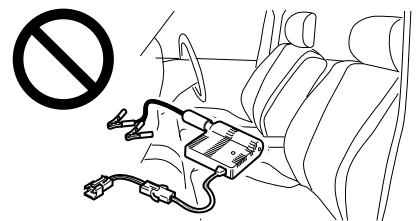
DCピークチャージャーを自動車の12Vバッテリーから充電する時は、エンジンを止めてから使用してください。
燃えやすい物や、樹脂など熱で変形しやすいものの近くで絶対に充電しないでください。
(充電をする時はバッテリーを車内に置かないでください。)

When using the DC Peak Charger with a 12V car battery, turn the car's engine OFF first.
Do not use near flammable materials or plastics etc. that may ignite or deform from heat.
(Do not leave battery inside car when charging).

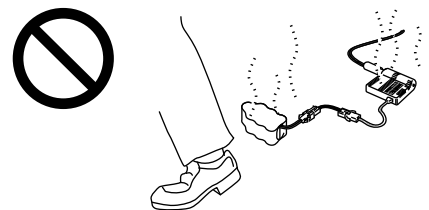


充電は必ずエンジンをとめて行ってください。また走行中は絶対に充電をしないでください。
(走行中に充電を行うと電圧が変動するため、オートカット機構が正常に働きません。)

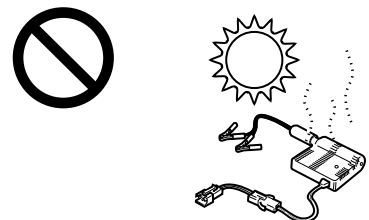
Never charge battery while engine or model are still running
(as the voltage changes prevent the auto-cut mechanism from working properly).



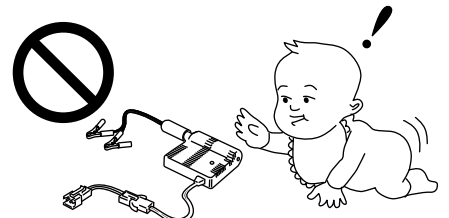
充電中は、充電器のそばを離れないでください。
Continually monitor the charger while charging is in progress.



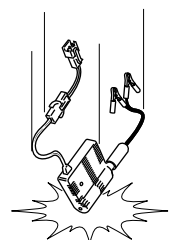
DCピークチャージャーを直射日光の下など高温になる場所では、使用しないでください。
Do NOT operate the DC Peak Charger in direct sunlight or in high temperatures.



DCピークチャージャーは乳幼児の手の届かないところで使用、保管してください。
Operate and store the DC Peak Charger out of reach of children.



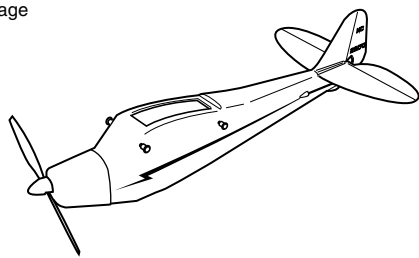
DCピークチャージャーは、落としたり、大きなショックを与えないでください。
Avoid drops or severe shocks to the DC Peak Charger.



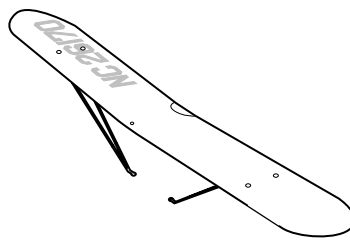


セット内容 / ITEMS INCLUDED

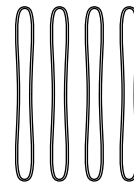
*胴体
*Fuselage



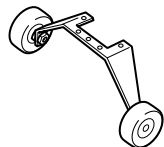
*主翼
*Main Wing



*輪ゴム (4本)
*Rubber Bands (4)



*メインギヤ (脚)
*Main Landing Gear



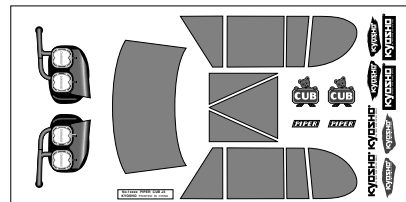
*バッテリーハッチ
*Battery Hatch



*ハッチストッパー
*Hatch Stopper



*デカール
*Decal



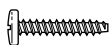
*3 x14 mm TPビス (1本)
*3 x14 mm TP Screw (1)



*3 x10 mm TPビス (4本)
*3 x10 mm TP Screw (4)



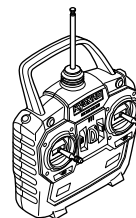
*2.5 x12 mm TPビス (2本)
*2.5 x12 mm TP Screw (2)



*リボン
*Ribbon



*4チャンネル 送信機
*4-channel radio system

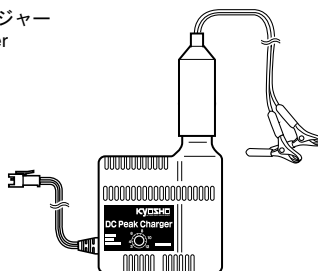


バンド	周波数 (MHz数)
17	72.130
19	72.170
21	72.210
50	72.790
52	72.830
54	72.870

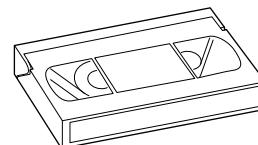
*8.4-600mAh ニッケル水素バッテリー
*8.4-600mAh Ni-MH Battery



*DCピークチャージャー
*DC Peak Charger



ハイパーJ3カプ M24
組立てフライトビデオテープ
(組立、飛行の際参考にしてください)



For Japanese Market Only.

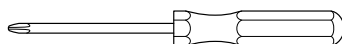


セットの他に必要な物 / ADDITIONAL ITEMS REQUIRED

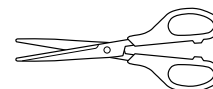
*カッターナイフ
*Sharp Hobby Knife



*+ドライバー (大、小)
*Phillips Screwdriver (L, S)

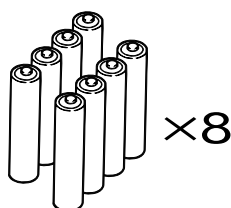


*ハサミ
*Scissors



*単3乾電池……………8本
*8 X AA Alkaline Batteries

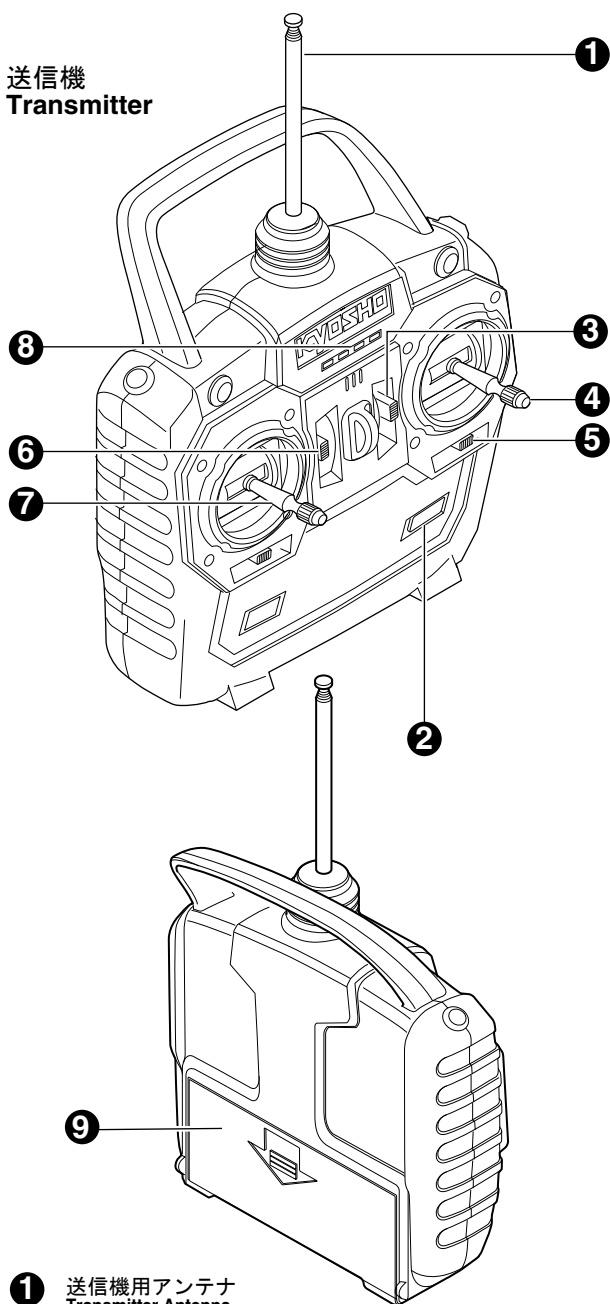
AA
UM-3
単3型



	<p>カバーが破れている電池や種類の違う電池を まぜて使わないでください。 Do not use any damaged batteries.</p>	<p>カバーの破れ Damaged</p>
--	---	---------------------------

送信機の名称 / Transmitter Functions

送信機
Transmitter



1 送信機用アンテナ
Transmitter Antenna

2 電源スイッチ
Power Switch

3 スロットルトリム
Throttle Trim
モーターが止まるように調整します。(上下)
Adjusts throttle so motor will not move at neutral.

4 ラダースティック (左右)
Rudder Stick (Left/Right)
左右に旋回させる操作を行います。
Turns model to left or right.

スロットルスティック (上下)
Throttle Stick (Up/Down)
プロペラ回転の操作を行います。
Controls propeller speed

5 ラダートリム
Steering Trim
機体がまっすぐに飛ぶように調整します。(左右)
Adjust left/right so plane flies straight

6 エレベータートリム
Elevator Trim
機体が平行に飛ぶように調整します(上下)
Adjust up/down so plane flies horizontal

7 エレベータースティック (上下)
Elevator Stick (Up/Down)
機体の上昇、下降操作を行います。
Controls plane's upwards/downwards movement

8 バッテリーレベルインジケーター
Battery Level Indicator

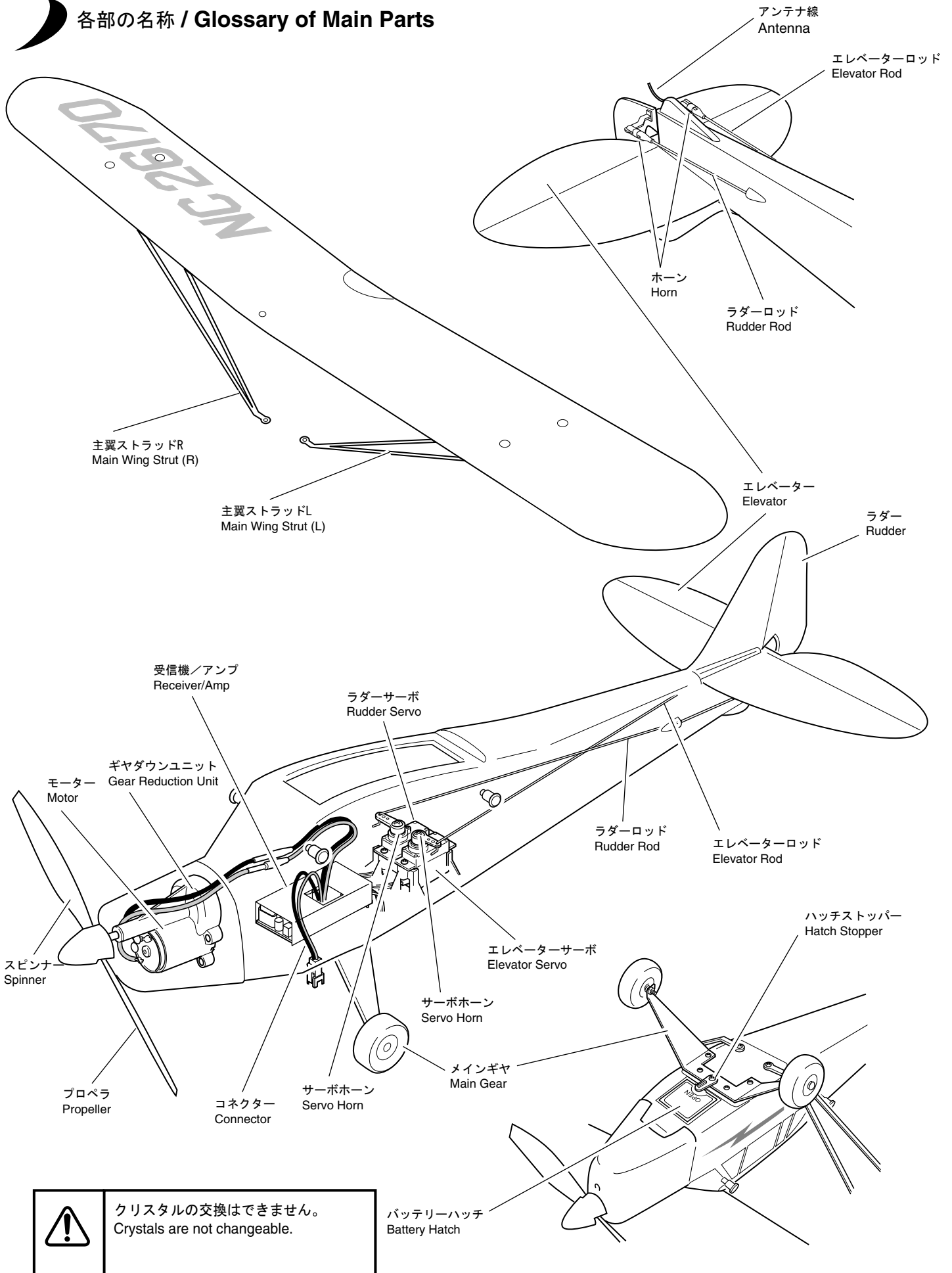
9 バッテリーカバー
Battery Cover



付属の送信機以外はご使用になれません。
For operating this model, use only the Transmitter included. Do not use other transmitters.

クリスタルの交換はできません。
Crystals are not changeable.

各部の名称 / Glossary of Main Parts



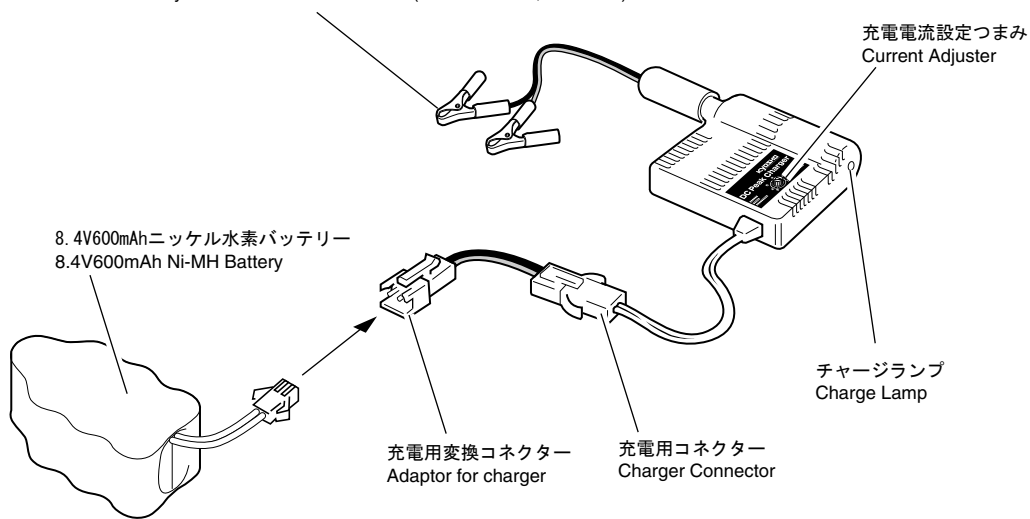
クリスタルの交換はできません。
Crystals are not changeable.

バッテリーハッチ
Battery Hatch

4

バッテリーチャージャー の名称/ Battery Charger Components

入力端子（注：赤+プラス、黒-マイナス）12Vカーバッテリーか安定化電源に接続
Connect to 12V car battery terminals for stable current (Note: Red is +, Black is -)



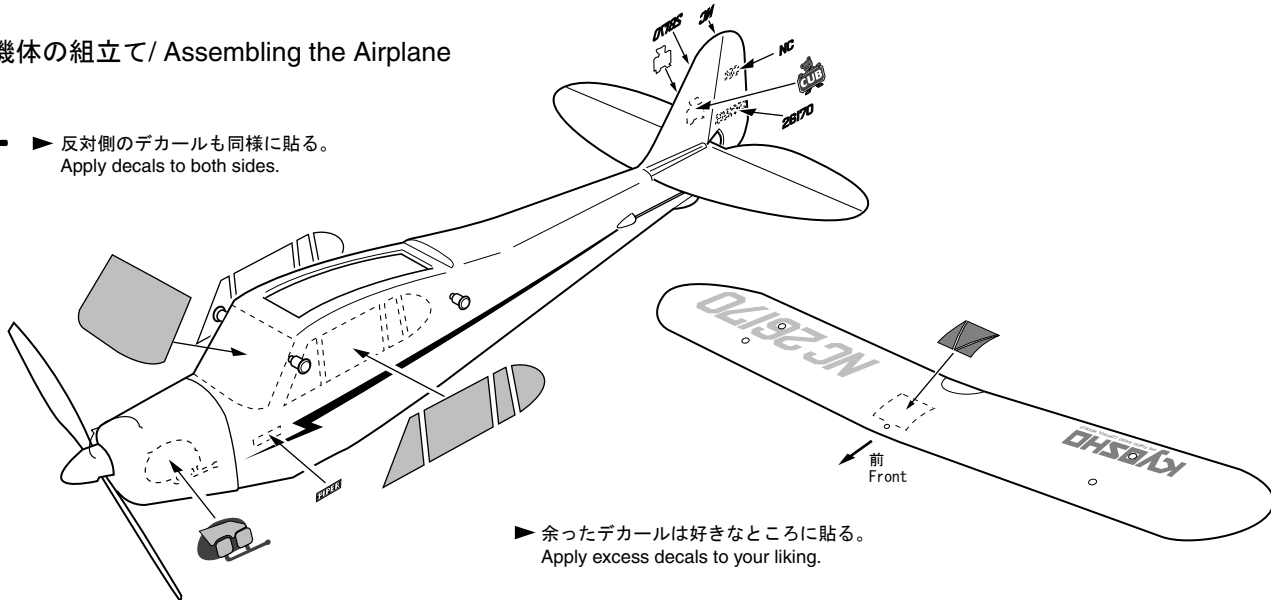
5

組立て / Assembly

機体の組立て / Assembling the Airplane

1

▶ 反対側のデカールも同様に貼る。
Apply decals to both sides.

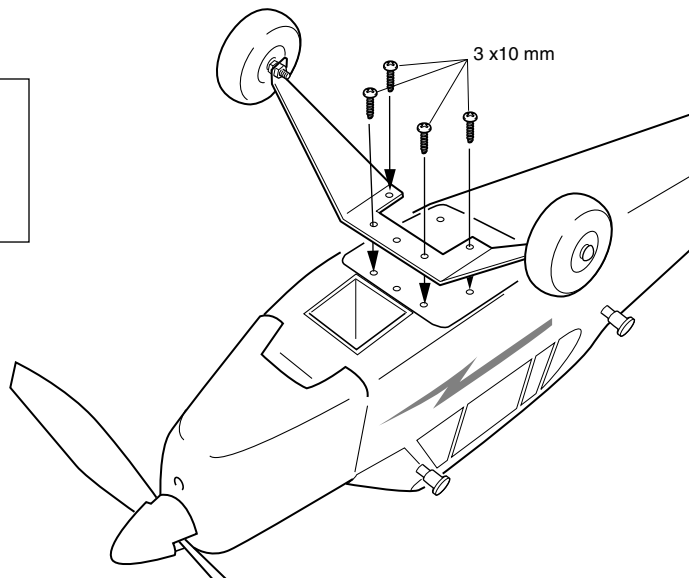


2

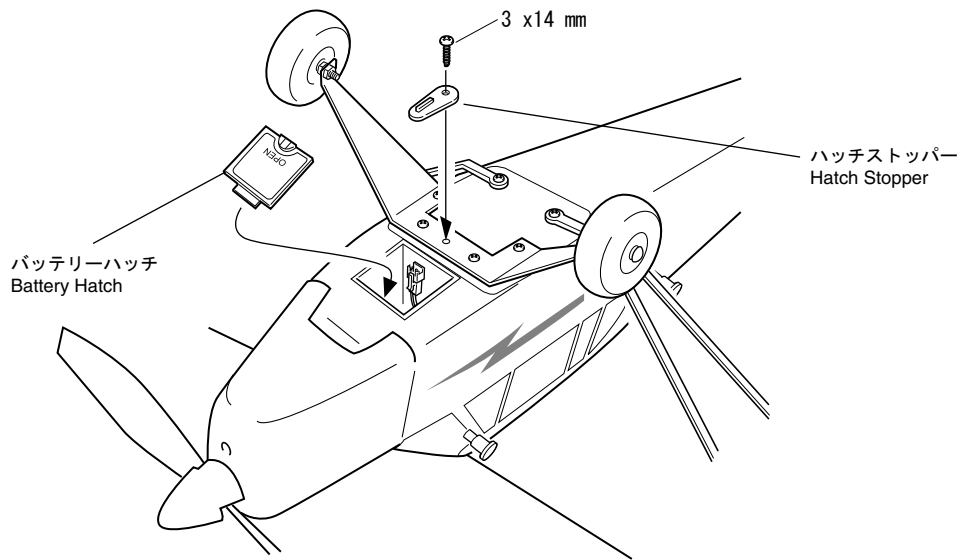
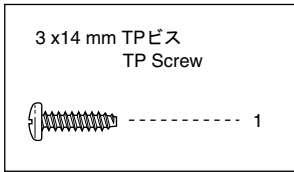
3 x10 mm TPビス
TP Screw



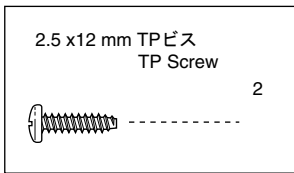
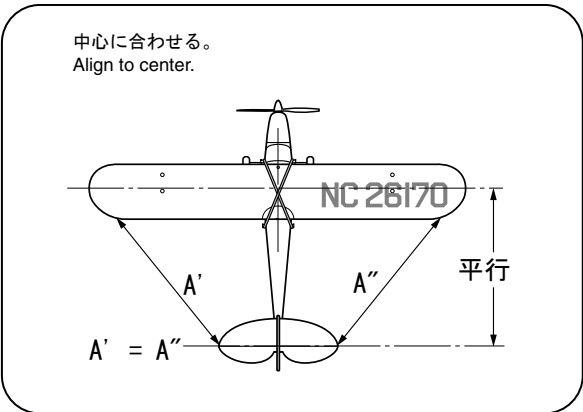
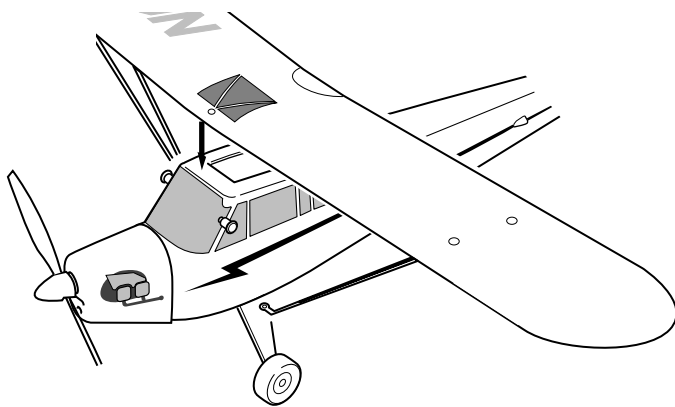
4



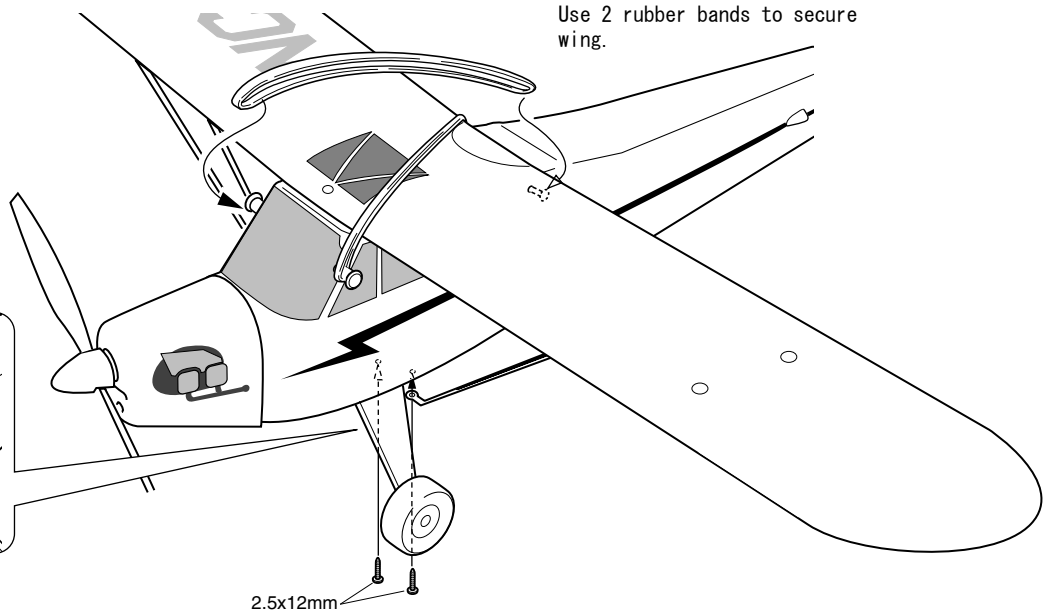
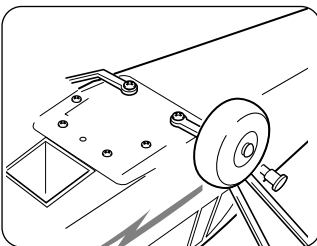
3



4



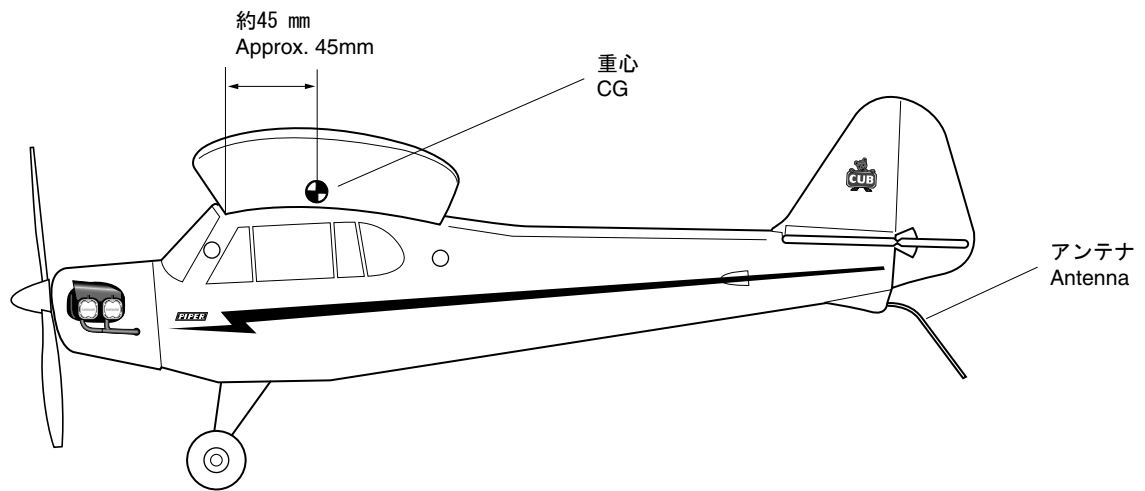
▶ 図のように輪ゴムを2本使用する。
Use 2 rubber bands to secure wing.



確実に取付ける。飛行中にはずれると操縦不能になり事故につながります。
Secure wing to fuselage with rubber bands as shown. Control will be impossible if wing becomes loose.

5

- ▶ 重心位置は右図のようになります。
Center of gravity is as per diagram.



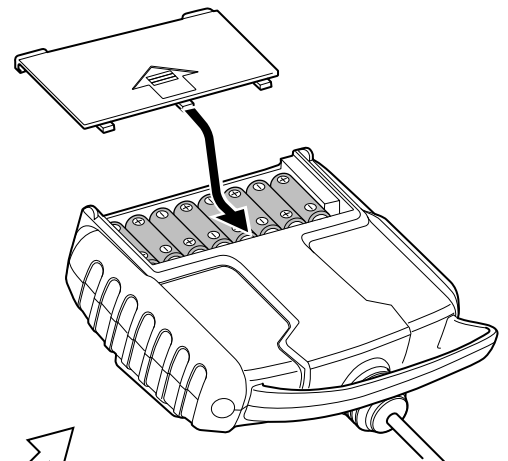
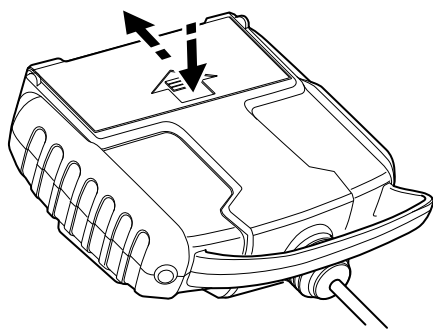
6

飛行前の準備 / BEFORE OPERATING

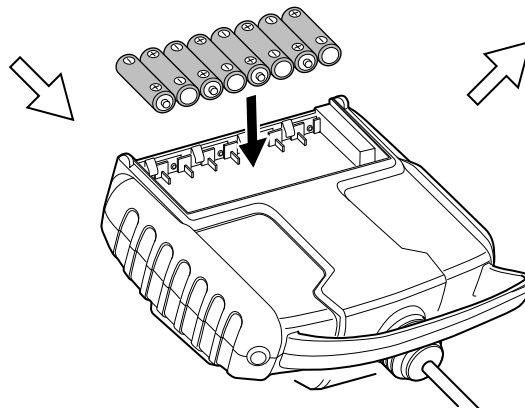


電池の入れ方 / Loading Battery

バッテリーカバー
Battery Cover





⊕ ⊖ を間違えないように入れる。
Battery Polarity Markings

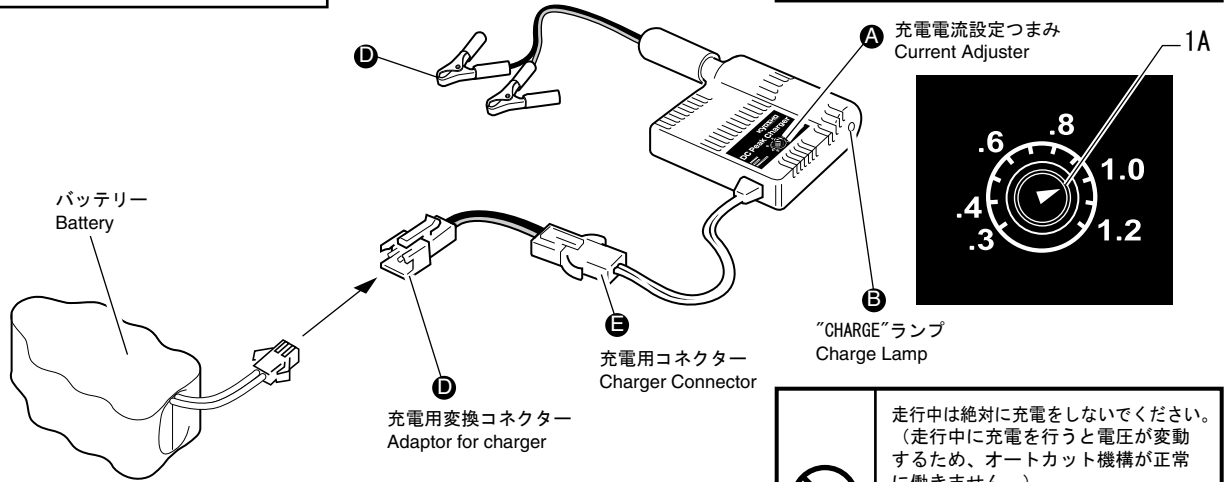



バッテリーの充電 / Charging Battery

入力端子 (注: 赤+プラス、黒-マイナス) 12Vカーバッテリーか安定化電源に接続
Connect to 12V car battery terminals for stable current (Note: Red is +, Black is -)


 赤プラス、黒マイナスをまちがえるとヒューズが切れます。
Do not connect the cables oppositely. Fuse will brake.

 上記の充電電流設定位置 (1.0) より高い値で充電すると、充電器本体・バッテリーを破損し、重大な事故が発生する恐れがありますので絶対にしないでください。
Do NOT set Current Adjuster higher than position shown above (1.0) as this may result in serious accidents and damage to charger or battery.



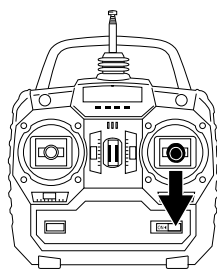
 走行中は絶対に充電をしないでください。(走行中に充電を行うと電圧が変動するため、オートカット機構が正常に働きません。)
Never charge battery while engine or model are still running (as the voltage changes prevent the auto-cut mechanism from working properly).

- 1 **D** 入力端子を入力電源に接続。
Connect terminals to power source
- 2 **A** 充電電流設定つまみで、電流値を1Aに合わせる。
Set Current Adjuster to level as shown in 1A
- 3 **D** 8.4V 600mAh ニッケル水素バッテリーを変換コネクターに接続する。
Connect adaptor to the 8.4V 600mAh Ni-MH battery
- 4 **B** チャージランプが点滅し、急速充電開始。
(充電されているバッテリーで約40分間。充電時間はバッテリーによって異なります。)
When the Charge Lamp flashes, charging has started (A fully discharged battery will take about 40 minutes to charge. Charging times depend on battery)
- 5 **B** チャージランプが点灯したら充電が完了。
When Charge Lamp remains on, charging is complete

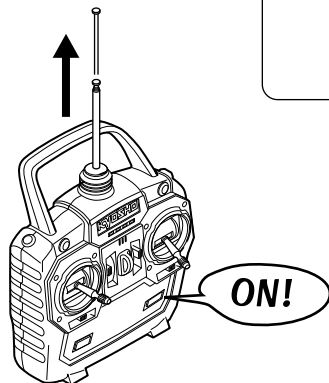
 6ページの注意事項をよく読んで、正しく充電する。
Read Page 6 carefully and charge battery accordingly

スイッチの入れ方 / Turning Power ON

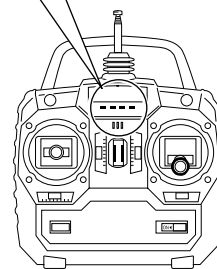
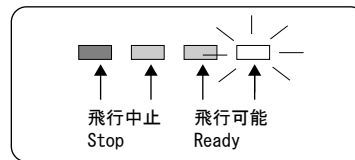
- 1 送信機の電源スイッチ。
Switch Transmitter ON



スロットルスティックが一番下に下がっている状態にする。
Move Throttle Stick down

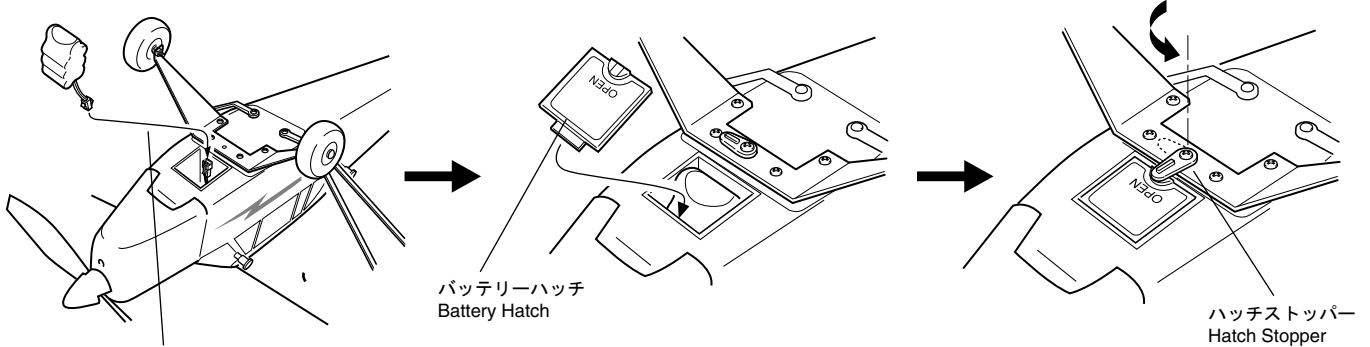


アンテナをいっぱい伸ばし、電源スイッチをONにする。
Fully extend antenna and switch ON



一番右側の緑のランプが点灯する。
Green lamp on the far right lights up

2 バッテリーを搭載。 Loading Battery



コネクターを接続する（この時に電源がONになります）
Attach connectors (Power will automatically be ON)



万が一プロペラが回転しても何も触れない事を確かめてからコネクターを接続してください。
Keep the area around the propeller clear in case it starts spinning.

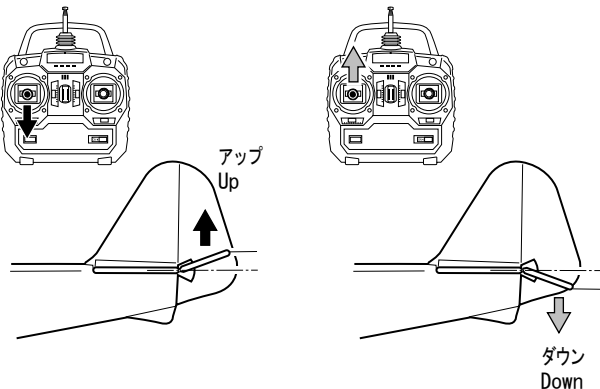
電源をいれるときは必ず送信機からスイッチをONにしてください。
Always turn the transmitter's power switch ON first!

周囲に送信機を使用している人がいる場合は10m以上はなれてください。
Keep a minimum of 10m away from anyone else using a transmitter.

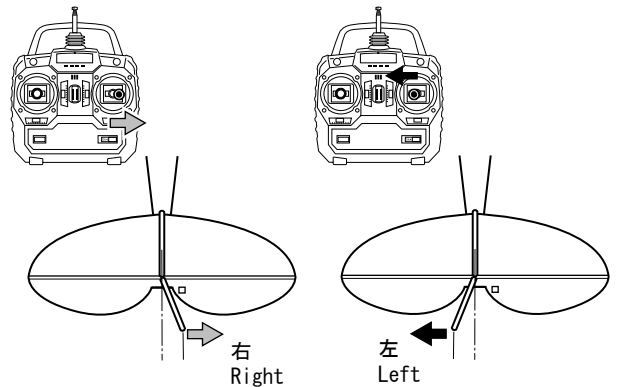
プロポの動作確認 / Check Radio System

1

<エレベーター> <Elevator>



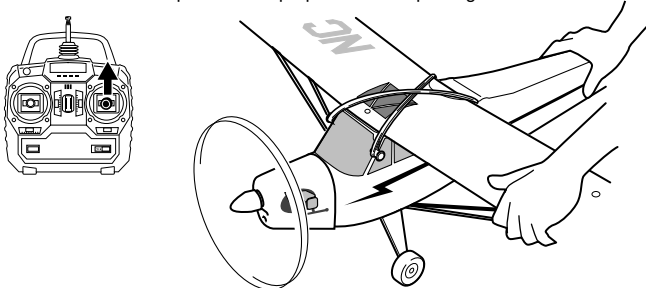
<ラダー> <Rudder>



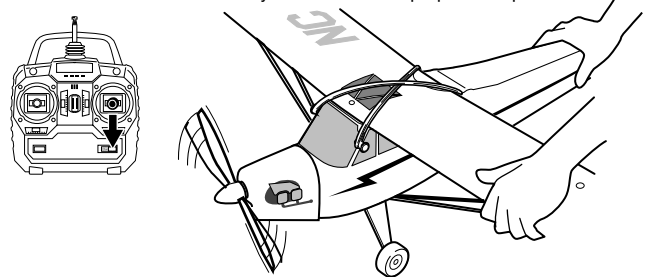
2

<プロペラ> <Propeller>

- ▶ スロットルスティックを上げてプロペラが回転する事を確認。
Move Throttle Stick up to confirm propeller starts spinning



- ▶ スロットルスティックを一番下まで下げてプロペラが止まるか確認。
Move Throttle Stick all the way down to confirm propeller stops



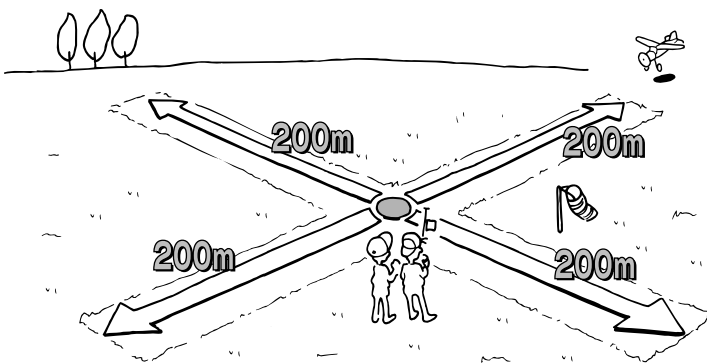
- ▶ プロペラの回転が止まらない場合はスロットルトリムで調整する。
If propeller doesn't stop completely, adjust Throttle Trim accordingly



プロペラの回転には十分注意する。
Be extremely careful around a spinning propeller

フライト条件 / Flight Conditions

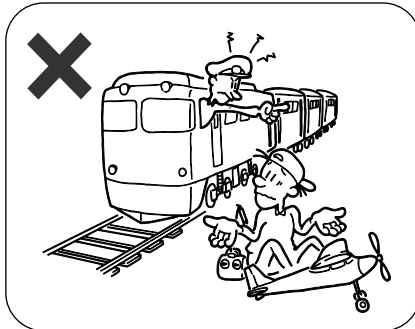
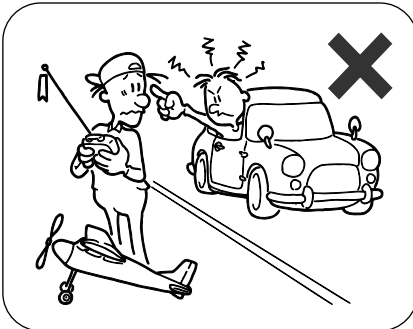
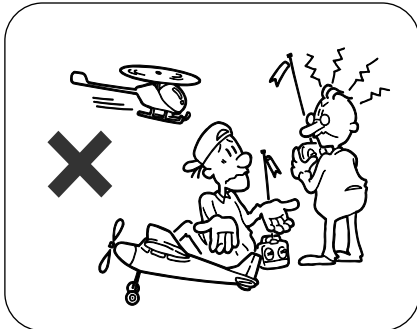
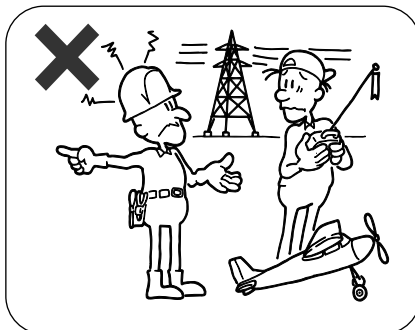
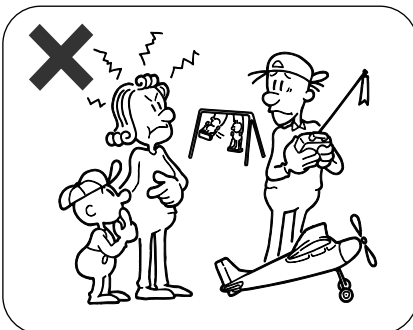
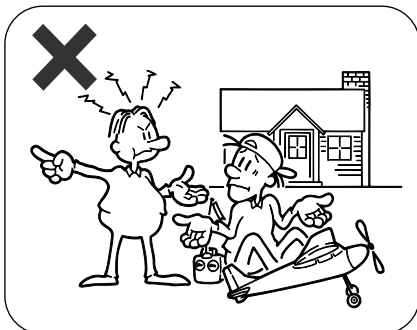
1



▶ 飛行場所は上図のような四方が広く人がいない場所が理想的です。
 (模型飛行機専用の飛行場を使用する場合は、必ず管理者の許可をとってください。)
 The ideal location for flying has wide-open space in four directions with no people.
 (If using a model airfield, be sure to contact the airfield's administrator for permission).

2

▶ 飛行場所は慎重に選びましょう。こんな場所での飛行は絶対に禁止です！
 Choose Location Carefully! Do NOT operate model near these areas!



人家やビル、子供の遊び場や公園、交通量の多い道路、鉄道、飛行場、高圧線、鉄塔などのそばは飛行禁止。また飛行範囲に人、特に子供が入ってこないように注意する
Do NOT use near: houses or buildings; children's play areas; road traffic; railways; airports; overhead powerlines and pylons. Make sure no people, especially children, are nearby.

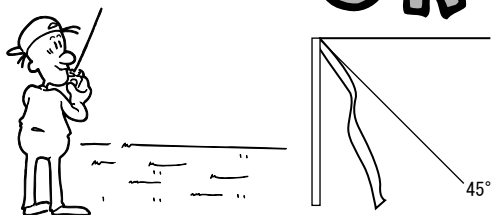
3

▶ 無風か、リボンが軽くたなびているくらいのおだやかな天候の時にとばしましょう。
 Fly in calm weather conditions with no winds or gentle winds (as indicated by the fluttering ribbon)

2~3mの
弱風2~3m
Light Wind



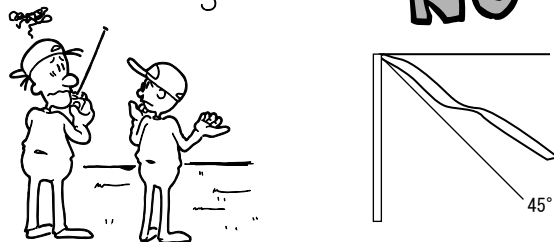
OK



強風
Strong
Wind



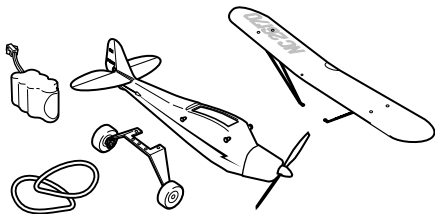
NO



飛行前のチェック / Pre-Flight Check

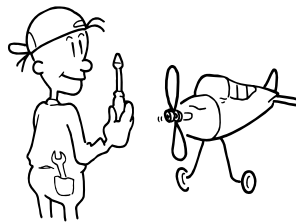
1

- ▶ 主翼のねじれ・胴体と尾翼のねじれ・傷やいたんでいる部品がないかをチェック。
Check for any bends or damaged parts on main wing, fuselage or tail wing.



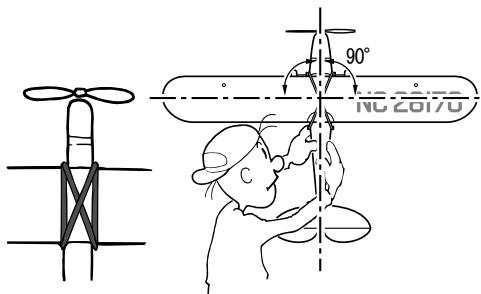
2

- ▶ プロペラ・アダプター・各ビス等が確実に取り付けられているかチェック！
Check that propeller, adapter and all screws are securely fastened!



3

- ▶ 主翼をしっかりゴムバンドで固定。
Securely fasten the main wing with rubber bands.



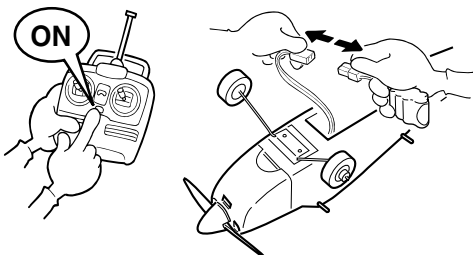
4

- ▶ 周囲に同じバンドの人がいないか必ず確かめます。
Always check that no one is using the same frequency (band) in the same area!



5

- ▶ 送信機の電源スイッチをONにし、バッテリーをつなぐ。その際、他の人にスイッチをいれる事を伝えプロペラの周囲に人がいないか注意。
Switch transmitter ON and connect battery, and advise any people nearby. Make sure there is no one near the propeller.



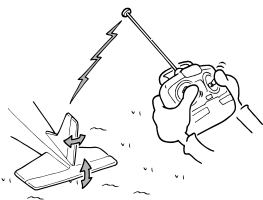
6

- ▶ 万一モーターがまわってしまう事も考え助手が機体の後方からしっかり押さえる。
In case motor starts rotating accidentally, have an assistant hold the rear part of the plane securely.



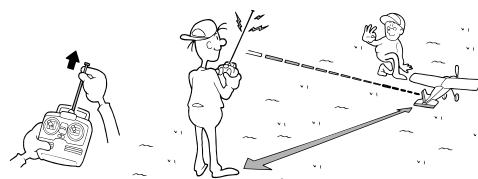
7

- ▶ 送信機と機体の動作を確認。
Check plane responds properly to control signals.



8

- ▶ 送信機のアンテナを伸ばしたまま、電波の到達距離テスト。30 mぐらい離れて動作に異常がないことを必ず確認。
Extend transmitter antenna all the way, and test the range of the radio signal.
Step back about 30 m and check for any unusual behaviour.



約30m位まで
About 30 meters

発進と上昇 / Take Off

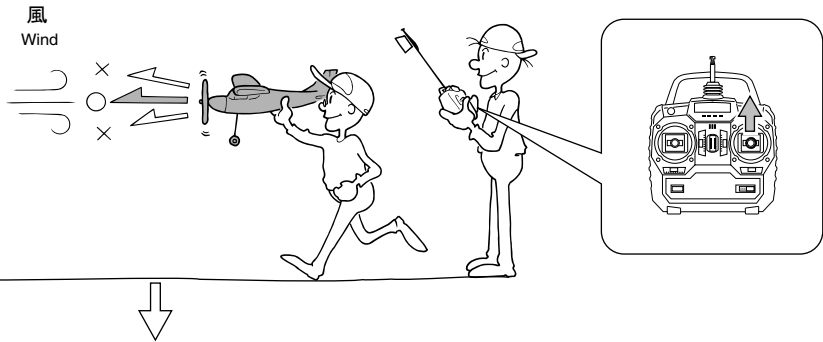
1

- ▶ 送信機のアンテナが一番伸びている事を確認し、送信機と機体の動作を確認。
Extend transmitter antenna all the way and check plane responds properly to transmitter signal

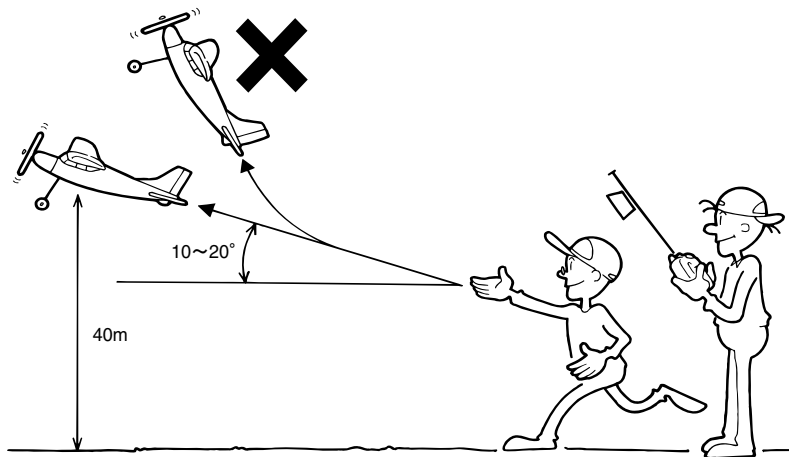


2

- ▶ フルスロットルにして風に向かって、機体を水平に押出すように投げる。
Apply full throttle while facing into the wind, hold the plane horizontally and launch with a pushing motion.



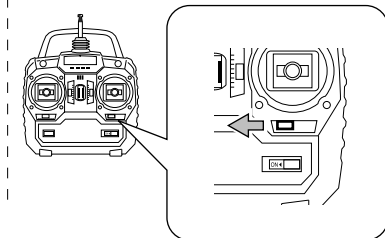
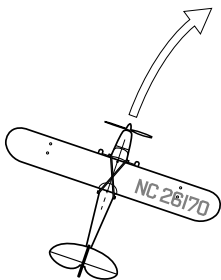
- ▶ 手投げ後、左右に傾かないようにラダーを操作して調整。フルスロットルのままで10~20° ぐらいの角度で上昇する。上昇しなかったりする場合はエレベーターを操作して調整。40mぐらいの高度に達したら旋回開始。(バッテリーの充電が不十分だと上昇しない)
After launching, use the rudder to stop plane from tilting left or right. If using an amp, climb 10~20° at full throttle. If plane doesn't climb accordingly, adjust with elevator control. After reaching an altitude of about 40m, beginning circling the plane. (If battery is not charged properly, plane will not ascend).



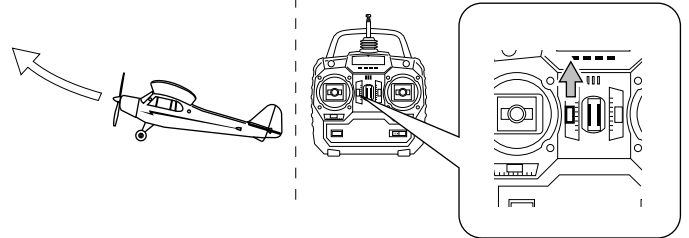
トリムの調整 / Adjusting Trims

- ▶ 水平飛行を行いトリム調整を行う。
Adjusting trim for horizontal flight

- ▶ スティックを離して、右に行ってしまうようなら、ラダートリムを左に動かす。
Let go of control sticks. If plane moves right, adjust rudder trim to the left.



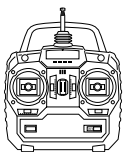
- ▶ スティックを離して、上昇していくようなら、エレベータートリムを上動かす。
Let go of control sticks. If plane moves upwards, adjust elevator trim to upwards.



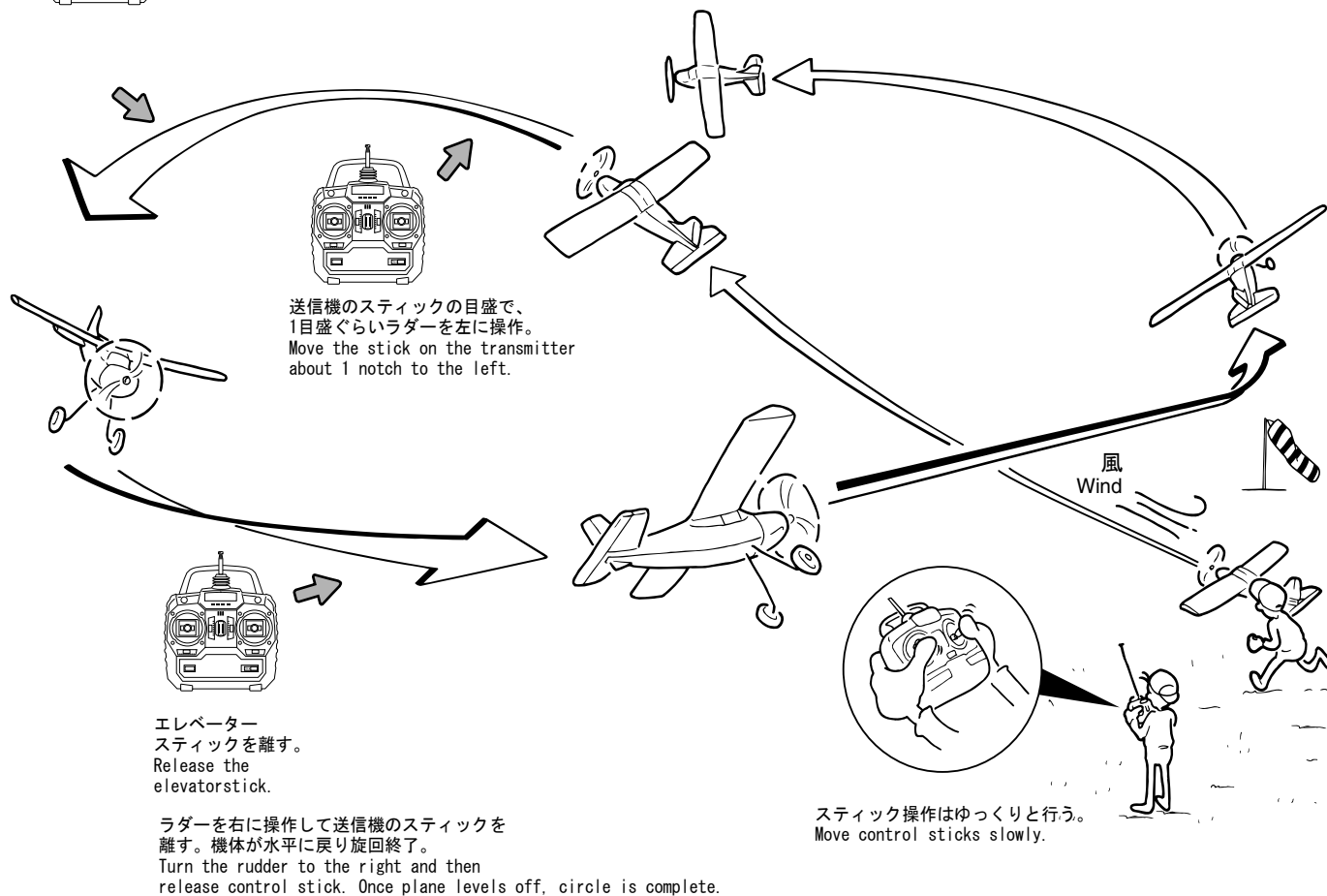
- ▶ エレベーターとラダートリムを調整し、スティックを離しても水平に飛ぶよう調整する。
Adjust elevator and rudder trims so plane flies straight and horizontal when sticks are free.

飛行 / Flight

- 慣れるまでは、左旋回のための楕円飛行。
Continue circling left in an oval pattern until accustomed to flying.



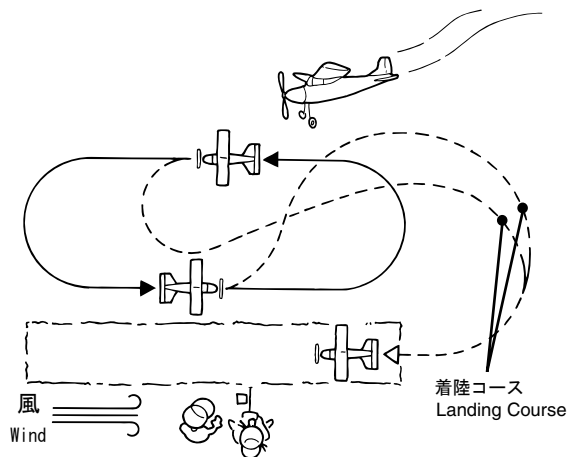
機首が下がったら、エレベーターを操作して調整。
If plane nose dips, adjust elevator control.



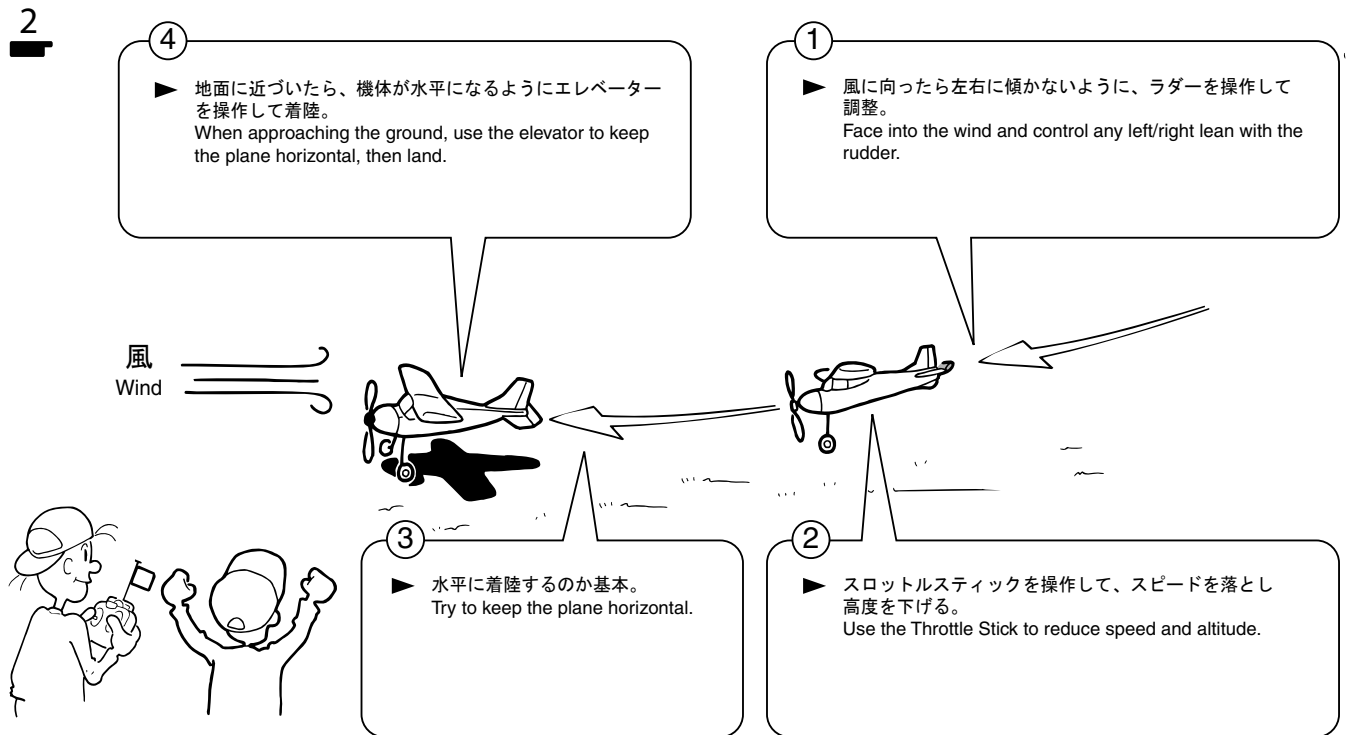
着陸 / Landing

1

- バッテリーが消耗してくるとオートカットが作動してプロペラの回転が止まりますが、最初のうちは、飛行時間は5分ぐらいを目安にして着陸させましょう。
When battery runs low, the auto-cut mechanism will stop propeller from spinning, so aim for flight times of about 5 minutes then land.
- 着陸は、風下から大きな旋回で風上に向けるのが基本。
When landing, make a wide turn with the wind, and then land into the wind.



2

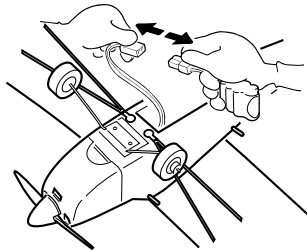


万が一不時着した場合は、一人で探さないでください。
川や海、池などは特に無理をしないでください。
In the event of an emergency landing, do not go looking for the plane by yourself.
Do not attempt impossible recoveries especially from rivers, ponds or seas.

回収 / After Landing

1

バッテリーのコネクターをはずす。
Disconnect the battery.



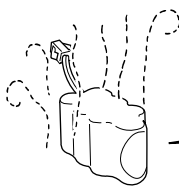
次に送信機のスイッチをOFF。
Then, switch transmitter OFF.



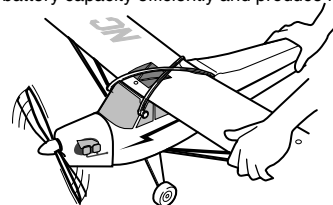
飛行直後の高温注意！
Caution: hot after flight !

2

バッテリーを再充電する場合は、よく冷ましてから・・・。
Allow battery to cool down before recharging.

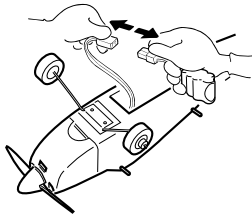


▶ 飛行終了後にオートカットが働くまでモーターを回して放電させ、そのあとよく冷ましてから再充電するとたくさん充電でき、長時間のモーターランが可能となります。
After flight, allow the motor to run until the auto-cut stops the motor so the battery is discharged. Allow to cool down and recharge the battery. This will use the battery capacity efficiently and produce longer flight times.

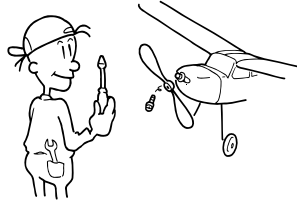


飛行後のメンテナンス After-Flight Maintenance

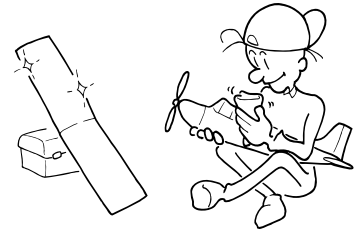
1 飛行しない時は、バッテリーのコネクターをはずし、機体より外して保管する。
When not flying, disconnect battery connector and remove battery from plane.



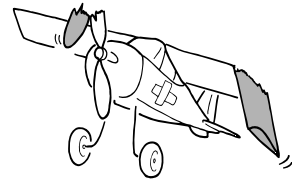
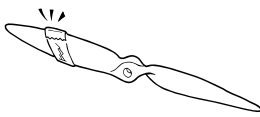
2 再飛行するために、各部のネジの緩みがないかチェックを行い破損やキズのあるパーツは交換しておく。
For next flight, check that no screws have loosened and replace any scratched or damaged parts.



3 汚れをとり、メンテナンスをしておく。回転部にグリスを塗っておく。
Remove any grime. Add grease to rotating parts.



パーツ破損の場合 / Damaged Parts



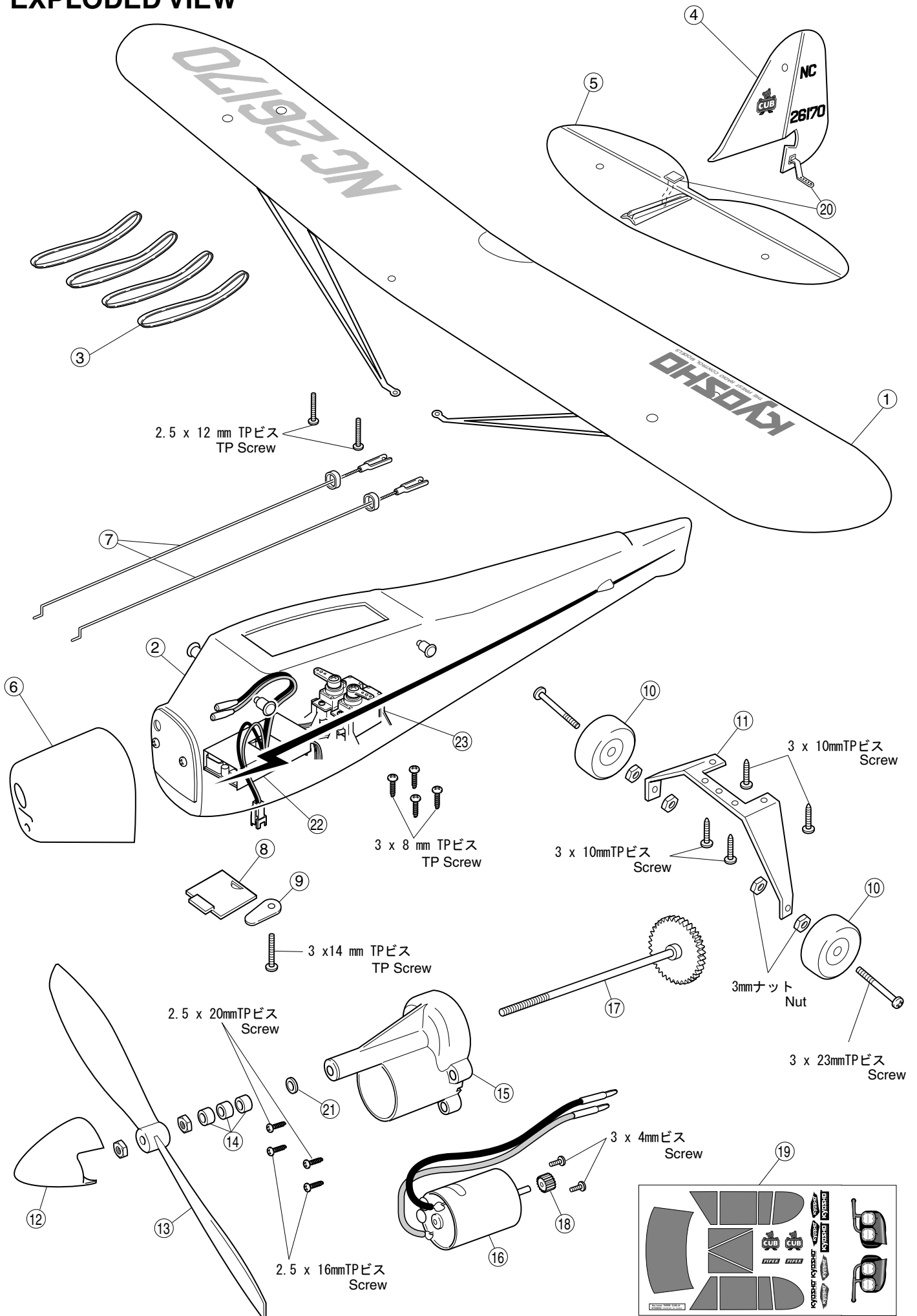
破損したパーツ等は絶対に使用しないで、新しいパーツと交換してください。
(事故やケガの原因になります)

**Do not use with damaged or broken parts (may result in accidents or injury).
Please replace with new parts.**

故障かな・・・!? / Trouble Shooting

症状 / Problem	原因 / Cause	対処 / Correction
動かない Model doesn't move	送信機のスイッチが入っていない。 Power switch on the Transmitter is not turned ON.	→ 説明書13ページに従って正しくスイッチを入れる。 Switch power on as per Instruction Manual P.13.
	送信機用電池の向きや種類を間違えている。 Transmitter batteries are wrong type or wrong polarity.	→ 説明書12ページに従って種類と向きを確認する。 Check polarity and type as per Instruction Manual P.12.
	送信機用電池の残量が少ない。 There is not enough charge left in Transmitter batteries.	→ 説明書13ページに従って確認し新しい電池に交換する。 Change batteries as per Instruction Manual P.13.
	バッテリーが接続されていない。 Battery is not connected.	→ 説明書14ページに従って正しく接続する。 Connect battery as per Instruction Manual P. 14.
	バッテリーの残量が少ない。 Batteries have run down.	→ 説明書13ページに従って正しく充電する。 Charge batteries as per Instruction Manual P. 13.
コントロールがきかない Loss of Control	送信機用電池の残量が少ない。 There is not enough charge left in Transmitter batteries.	→ 説明書13ページに従って確認し新しい電池に交換する。 Change batteries as per Instruction Manual P.13.
	バッテリーの残量が少ない。 Batteries have run down.	→ 説明書13ページに従って正しく充電する。 Charge batteries as per Instruction Manual P. 13.
	アンテナがゆるんでいる。 Antenna is missing or not attached properly.	→ 送信機のアンテナをいっぱいまで伸ばす。 Extend transmitter antenna all the way.
	同じバンド(周波数)のR/C模型が近くにある。 R/C model using same band (frequency) is nearby.	→ 飛行場所を変えるか時間を変える。 Fly model in a different location or at a different time.
	大きな道路や鉄塔が近くにある。 Main road or large steel pylon is nearby.	→ 飛行場所を変える。 Fly model in different area.
まっすぐ飛ばない Doesn't Fly Straight	ラダートリムの調整が正しくない。 Rudder Trim is not adjusted correctly.	→ 説明書17ページに従って正しく調整する。 Make adjustment as per Instruction Manual P. 17.
プロペラ回転が止まらない Propeller Doesn't Stop	スロットトリムの調整が正しくない。 Throttle Trim is not adjusted correctly.	→ 説明書14ページに従って正しく調整する。 Make adjustment as per Instruction Manual P. 14.
パワーが出ない Not Enough Power	バッテリーの残量が少ない。 Batteries have run down.	→ 説明書13ページに従って正しく充電する。 Change batteries as per Instruction Manual P. 13.

EXPLODED VIEW



スペアパーツ SPARE PARTS

★: FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キーNo.と入数) Quantity	★定価(税込)	★発送手数料
10221-01	カウリング Cowling	⑥ x 1	420	210 一律 (税込)
10221-02	メインギヤセット Main Gear Set	⑩ x 2 ⑪ x 1 3x23mmビス/Screw x 2 3x10mmTPビス/TP Screw x 4 3mmナット/Nut x 4	840	
10221-03	デカール Decal	⑱ x 1	735	
10221-04	バッテリーカバーセット Battery Cover Set	⑧ ⑨ x 1 3x14mmTPビス/TP Screw x 4	294	
10221-05	ギヤダウンユニット Gear Reduction Unit	⑭ x 3 ⑮ ⑰ ⑱ ⑳ x 1 3mmナット/Nut x 2 2.5x16mmTPビス/TP Screw x 2 2.5x20mmTPビス/TP Screw x 2	1260	
10221-06	プロペラセット Propeller Set	⑫ ⑬ x 1	630	
10221-07	モーター Motor	⑯ x 1	1575	
10221-11	主翼セット Main Wing Set	① x 1 ③ x 4 ⑧ x 2 2.5x12mmTPビス/TP Screw x 2	3150	
10221-12	胴体 Fuselage	② x 1 ⑦ x 2	3150	
10221-13	尾翼セット Tail Wing Set	④ ⑤ x 1 ⑳ x 2	2415	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Quantity	★定価(税込)	★発送手数料
10221-17	パイパーJ3/RTF専用RXユニット(17バンド) RX unit for Piper J3 RTF. (Band 17)	㉒ x 1 ㉓ x 2	9870	210 一律 (税込)
10221-19	パイパーJ3/RTF専用RXユニット(19バンド) RX unit for Piper J3 RTF. (Band 19)	㉒ x 1 ㉓ x 2	9870	
10221-21	パイパーJ3/RTF専用RXユニット(21バンド) RX unit for Piper J3 RTF. (Band 21)	㉒ x 1 ㉓ x 2	9870	
10221-50	パイパーJ3/RTF専用RXユニット(50バンド) RX unit for Piper J3 RTF. (Band 50)	㉒ x 1 ㉓ x 2	9870	
10221-52	パイパーJ3/RTF専用RXユニット(52バンド) RX unit for Piper J3 RTF. (Band 52)	㉒ x 1 ㉓ x 2	9870	
10221-54	パイパーJ3/RTF専用RXユニット(54バンド) RX unit for Piper J3 RTF. (Band 54)	㉒ x 1 ㉓ x 2	9870	

RXユニットセットは、専用補修部品ですので他の送信機では使用しないでください。
This RX unit is exclusive for Piper J3 RTF. Do not use with other transmitter.

オプションパーツ OPTIONAL PARTS

★: FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	★定価(税込)	★発送手数料
71193	8.4V-600mAhニッケル水素バッテリー 8.4V-600mAh Ni-MH Battery	2625	210 一律 (税込)
72102	エクセルプロチャージャー Ver 2.0 Excel PRO Charger Ver 2.0	36750	
72551	マルチチャージャー IV Multi Charger IV	5040	
82591-40	5chマイクロRSセット(40MHz) AFRS-14 5ch Micro RS Set (40MHz) AFRS-14	12600	
82591-72	5chマイクロRSセット(72MHz) AFRS-17 5ch Micro RS Set (72MHz) AFRS-17	12600	

品番 No.	パーツ名 Part Names	★定価(税込)	★発送手数料
82592	8.5gマイクロサーボ AFS-1 8.5g Micro Servo AFS-1	3360	210 一律 (税込)
82593-40	5chマイクロRXセット(40MHz) AFR-14 5ch Micro RX Set (40MHz) AFR-14	6090	
82593-72	5chマイクロRXセット(72MHz) AFR-17 5ch Micro RX Set (72MHz) AFR-17	6090	
90202	スカイヴィクトリー360P Sky Victory 360P	5040	
90203	スカイヴィクトリー280P Sky Victory 280P	3990	

パーツの定価に消費税が含まれております。また、定価、発送手数料、消費税は平成16年6月1日現在のものです。法規改正、運賃改定、諸事情などにもない変更になりますのでご了承ください。