



- この機体は中、上級者を対象にしていますので、初心者の方は製作、飛行ともできません。
- この機体は、十分な飛行テストを行っていますが、スロットルを全開にしたままのスナップロールや、急降下後の急な引き起こしなど、機体に大きな負荷をかけるような飛行をおこなうと、場合によっては空中分解することもあります。過大な負荷を機体につけないように飛行させてください。
- 飛行の状況によっては機体にかかる負荷が蓄積し、だんだん機体の強度が低下する場合があります。飛行ごとの点検をおこない、わずかでも異常が見られた場合は飛行を中止し、必要な補強をして安全飛行につとめてください。
- 完璧に完成したように見えても、組立ての状況によっては内部に接着不良のある場合があります。飛行中にわずかでも異常を感じたらただちに着陸させ、原因を解明し、安全飛行につとめてください。
- キット内のリンケージパーツを使用しても、組立ての状況によってはたわみやガタの出る場合があります。これらは動翼のフラッターの原因となる要素です。機体完成後であっても、わずかでも不安があれば必要な修正をして、安全飛行につとめてください。
- この機体は、2サイクルの.90エンジン、4サイクル.90エンジン用に設計されていますのでこれ以上のエンジンを使用し、過激な飛行をおこなうと破損するだけでなく、大変危険ですので絶対におやめください。

***This aircraft is for intermediate to advanced builders and flyers only. Beginners cannot fly and building this aircraft.**

***This aircraft has been flight tested with snap-rolls and other aerobatic maneuvers. However, repeated violent maneuvers may overstress the airframe. Please fly in a way that will not overstress the airframe.**

***Repeated flying can cause stress cracks to appear in the wood and joints, please inspect after each flight. If any abnormalities are noted, repair immediately before the next flight to avoid accidents.**

***Glue joints can loosen even though they appear to be tight. If you notice irregular flight, investigate the cause and repair it before the next flight.**

***Even though the kit's supplied with fitted linkages, inproperly assembling them can result in binding or loose control surfaces. This can cause flutter and aircraft control problems. Make sure all linkages are tight and control surfaces move properly before flying.**

***This aircraft is designed for 2-stroke .90 or 4-stroke .90 sized engines only. Using larger, more powerful engines is not safe and may result in airframe failure. Do not exceed the recommended engine size or engage in extreme aerobatic maneuvers.**

●重要な注意事項があるマークです。必ずお読みください。
Do not overlook this symbol!

スペアパーツ

SPARE PARTS

★:FOR JAPANESE MARKET ONLY.

| 品番 No. | パーツ名 Part Names | 内容 Quantity | ★定価 | ★発送手数料 |
|----------|------------------|------------------|------|----------|
| 11181-01 | カウリング Cowling | x 1 | 5000 | 200 (一律) |
| 11181-02 | スパッツ Wheel pants | (R) x 1, (L) x 1 | 3800 | |
| 11181-03 | メインギヤ Main gear | x 1 | 3000 | |

| 品番 No. | パーツ名 Part Names | 内容 Quantity | ★定価 | ★発送手数料 |
|----------|-----------------|-------------|------|----------|
| 11181-04 | デカール (一式) Decal | x 1 | 2000 | 200 (一律) |
| 11181-05 | キャノピー Canopy | x 1 | 1500 | |

オプションパーツ

OPTIONAL PARTS

★:FOR JAPANESE MARKET ONLY.

| 品番 No. | パーツ名 Part Names | ★定価 | ★発送手数料 |
|----------|--|------|----------|
| 1790 | カラーシリコンチューブ Color Silicone Tube | 400 | 200 (一律) |
| 90001 | SPワイヤーリンケージセット (ラダー用) SP Wier Linkage Set (Rudder) | 3400 | |
| 90002 | SPエレベーターリンケージセット SP Elevator Linkage Set | 1900 | |
| 90420-62 | ナイロンスピナー (白) 62mm/アダプター無し Nylon Spinner (White) | 900 | |
| 90421-62 | ナイロンスピナー (赤) 62mm/アダプター無し Nylon Spinner (Red) | 900 | |
| 90422-62 | ナイロンスピナー (黄) 62mm/アダプター無し Nylon Spinner (Yellow) | 900 | |

| 品番 No. | パーツ名 Part Names | ★定価 | ★発送手数料 |
|----------|---|------|----------|
| 90469 | PPパイプ P.P. Pipe | 300 | 200 (一律) |
| 90487-07 | SPアダプターナット OS70-OS120用 (UNF 5/16 - 27) SP Adapter Nut For OS.70-OS.120用 (UNF 5/16 - 27) | 2600 | |
| 90904 | パイロット人形 (スポーツタイプ 102S) | 2800 | |
| 90907 | パイロット人形 (ジェットタイプ 102S) | 2800 | |
| 91490 | フューエルチューブストッパー Fuel Tube Stopper | 200 | |

パーツの価格には、消費税は含まれておりません。また、定価、発送手数料、消費税は平成13年10月1日現在のものです。法規改正、運賃改定、諸事情などともない変更になりますので、ご了承ください。