

※組立てる前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。
Before Begining assembly, please read these instructions thorough

EP
Version



組立／取扱説明書
INSTRUCTION MANUAL

WINGSPAN: 1170mm (46.1")



ピッツスペシャル S-2C 50 EP

For Advanced Flyers
上級者向

1:5 Scale Radio Controlled Super Quality Series Acrobatic Aircraft

Pitts Special S-2C 50-EP

目次 INDEX

●キットの他にそろえる物 REQUIRED FOR OPERATION	2
●組立て前の注意 BEFORE YOU BEGIN	3
●本体の組立て ASSEMBLY	3 ~ 19
●分解図 EXPLODED VIEW	20
●取扱いの注意 OPERATING YOUR MODEL SAFETY	21
●パーツリスト PARTS LIST	21
●飛行手順の注意 FLIGHT MANUAL	24



安全のための注意事項

この無線操縦模型は玩具ではありません！

- この商品は高い性能を発揮するように設計されています。組立てに不慣れな方は、模型を良く知っている人にアドバイスを受け確実に組立ててください。
- 小さい部品があるので、組立て作業は、幼児の手がとどかない所で必ず行ってください。
- 飛行して楽しむ場所は万一の事故を考えて、安全を確認してから責任をもってお楽しみください。
- 組立てた後も、説明書がいつでも見られるように大切に保管してください。
- ラジコン保険に加入して安全に楽しみましょう。



UNDER SAFETY PRECAUTIONS

This radio control model is not a toy!

- First-time builders should seek the advice of experienced modellers before beginning assembly and if they do not fully understand any part of the construction.
- Assemble this kit only in places out of children's reach!
- Take enough safety precautions prior to operating this model.
You are responsible for this model's assembly and safe operation!
- Always keep this instruction manual ready at hand for quick reference, even after completing the assembly.
- Taking out liability insurance is recommended.



下記商品のメーカー、サイズ等は、販売店とご相談ください。
CAUTION: For details concerning the equipment listed
注意 below

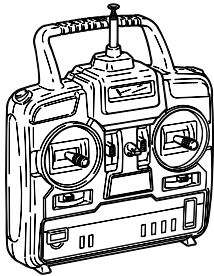
1

4チャンネル以上の飛行機用無線操縦機(プロポ)セット
4サーボ: 標準サーボ x 2、小型サーボ x 2を使用。
特にサーボモーターは、十分なトルクを持ったものを使用してください。

A minimum 4 channel radio for airplanes
(standard servo x 2, mini servo x 2), and nicad
or alkaline batteries are required.



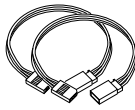
空用(飛行機用)のプロポセット(4チャンネル以上)を必ず使用してください。(空用以外使用禁止)
CAUTION: Only use a minimum 4 channel radio for aircraft!



■単3乾電池...8本
(送信機用)
8 AA-size Batteries



■エルロン用延長コード...2本
2 aileron extension cords



* プロポの取扱い方は、プロポに付属の説明書を参考にしてください。
For handling the radio properly, refer to its instruction manual.

2

モーター、アンプ、バッテリー (参考)

Motor, Speed Controller, Battery

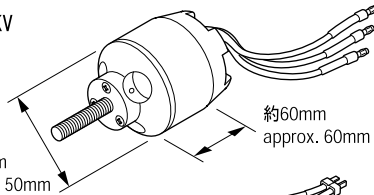
■ 50~63クラスのエンジンに相当するアウトローターモーター
Suitable Outer Rotor Motor.

■ トータル出力が600~800Wとなる各パーツを使用してください。
Use components so total output is between 600~800W.

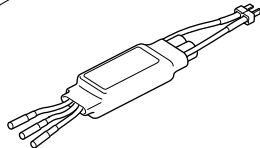
モーター : 参考KV値 650KV

Motor : 650KV (approx.)

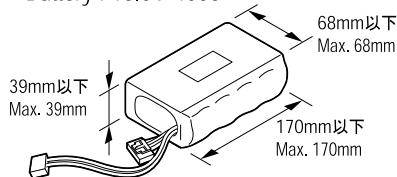
* これ以上のパワーのあるモーターは使用しないでください。



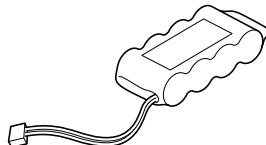
アンプ : 70A以上(連続使用電圧)
Speed Controller : More than 70A



バッテリー : 18.5V-4000~
Battery : 18.5V-4000~



Rx用バッテリー : 4.8V-400~500mAh
Battery for Rx : 4.8V-400~500mAh



3

充電器
Charger

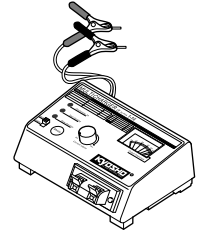
■充電器(使用するバッテリーに適合したもの)
Charger (A charger suitable for your model's battery.)

● リチウムポリマー専用充電器
Special charger for Lithium Polymer batteries

● Rx用充電器
Charger

● No. 72551
マルチチャージャー α 1-14
(ニッケル水素、ニカドバッテリー用)
Multi Charger α 1-14
(For Ni-MH, Ni-Cd batteries)

● No.72511
マルチチャージャーIV
(ニッケル水素、ニカドバッテリー用)
Multi Charger IV
(For Ni-MH, Ni-Cd batteries)

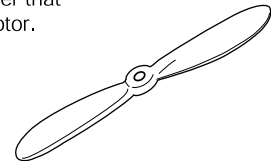


4

プロペラ
Propeller

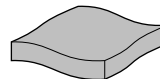
* ご使用になるモーターに合った
サイズをお買い求めください。
Purchase a propeller that
will match your motor.

■EP用プロペラ
Propeller



5

■スポンジシート
Sponge Sheet



■マジックファスナー
Velcro



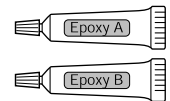
6

接着剤
Glue

■瞬間接着剤
Instant Glue



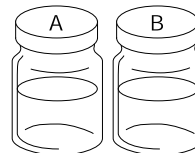
■エポキシ接着剤 (30分硬化型)
Epoxy Glue (30 minutes type)



7

さらに用意すると良いもの
Other equipment for enhancing
airplane operation & performance

■ウレタン塗料 (クリアー)
Polyurethane paint (Clear)



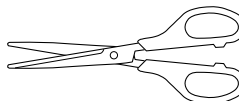
組立に必要な工具 (別購入品)

TOOLS REQUIRED (Purchase separately!)

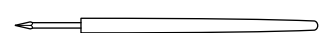
■カッターナイフ
Sharp Hobby Knife



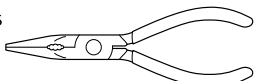
■ハサミ
Scissors



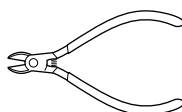
■キリ
Awl



■ラジオペンチ
Needle Nose Pliers



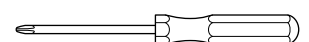
■ニッパー
Wire Cutters



■2.5mm, 3mm六角レンチ
2.5mm, 3mm Hex Wrench



■+ドライバー (大、中、小)
Phillips Screwdriver (L, M, S)



■棒ヤスリ
File



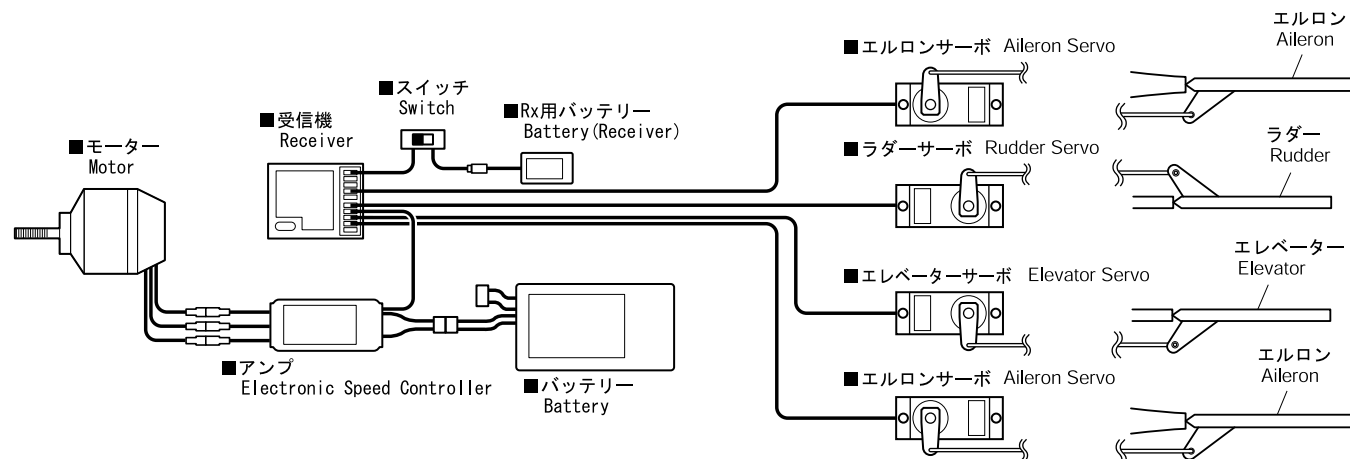
■ドリル、リューターなど。
Drill, Handgrinder

電動プレーンの基本とサーボのニュートラル調整 BASIC CONNECTION FOR ELECTRIC POWERED AIRPLANE AND ADJUSTMENT OF SERVOS



中型電動プレーンの基本接続図。
(Rx電源別接続)
Example of connection

- プロポの取扱いは、プロポに付属の説明書を参考にしてください。
● For more information, refer to radio system instruction manual.
- モーター・アンプ・バッテリーの取扱いは、使用する説明書を参考にしてください。
● Follow instruction manual of Motor, ESC, and Battery.



組立て前の注意 BEFORE YOU BEGIN

- 1 組立てる前に説明書を良く読んで、おおよその構造を理解してから組立てに入ってください。
Read through the manual before you begin, so you will have an overall idea of what to do.
- 2 キットの内容をお確かめください。万一不良、不足がありましたら、お買い求めの販売店にご相談いただくか、当社「ユーザー相談室」までご連絡ください。
Check all parts. If you find any defective or missing parts, contact your local dealer or our Kyosho Distributor.
- 3 説明書に使われているマーク
Symbols used throughout this instruction manual, comprise:



エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.



注意して組立てる所。
Pay close attention here!



可動するように組立てる。
Ensure smooth, non-binding movement when assembling.



3mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the specified diameter.



別購入品。
Must be purchased separately!



瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue (CA glue, super glue).



をカットする。
Cut off shaded portion.



左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.



仮止め。
Tentatively tighten.



番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.



2セット組立てる(例)。
Assemble as many times as specified.

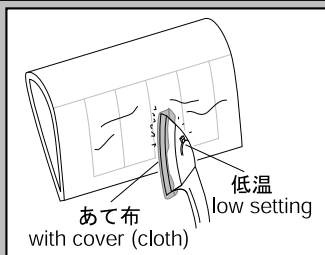


シリコンシーラントを充てんする。
Fill in with Silicon Sealant.



● 重要な注意事項があるマークです。必ずお読みください。
Do not overlook this symbol!

完成機に貼ってあるフィルムは、温度や湿度など気候条件が工場組立の時から変化すると、多少タルミが出ることがあります。飛行には、さしつかえありませんが、アイロンをあてるとタルミがとれます。
The pre-covered film on ARF kits may wrinkle due to variations of temperature. Smooth out as explained at right.



あて布をしたアイロンを低温であて、必要に応じて温度を上げてゆく。温度を上げすぎるとフィルムが溶けるので注意する

Use an iron covered with a cloth! Start at low setting. Increase the setting if necessary. If it is too high, you may damage the film.

フィルムのたるみ止めやはがれ止めのために、クリアウレタン塗装を行ってください。
You can keep the covering film from wrinkling or peeling by spraying the plane with clear polyurethane.

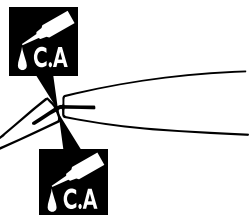
1

主翼（上・下）
Main Wing (Upper / Lower)

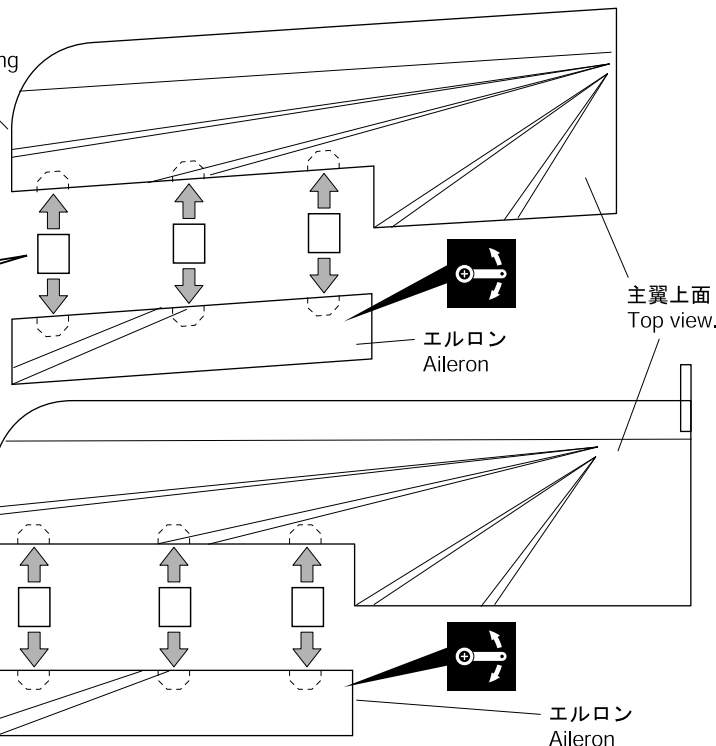
- ▶ 向きに注意。
Note the direction.



- ▶ 低粘度瞬間接着剤がヒンジにしみこむ様にして確実に接着する。
Secure nylon hinges with instant glue, being careful not to glue the wing and aileron together.



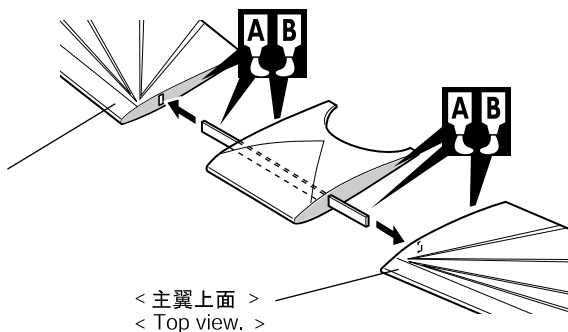
- ▶ 主翼とエルロンの中心を合わせる。
Align the center line of main wing with aileron.

主翼（上）
Upper Main Wing主翼（下）
Lower Main Wing警告
Warning!

- ▶ 確実に接着する。
飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につながります。
Make certain the hinges are adequately secured with glue.
If they come loose in flight accidents may result.



2

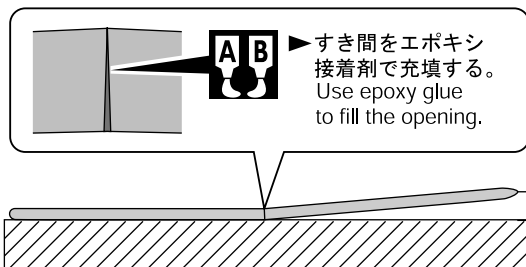
主翼（上）
Main Wing (Upper)< 主翼上面 >
< Top view. >< 主翼上面 >
< Top view. >警告
Warning!

- ▶ 確実に接着する。
飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につながります。
Ensure that the two wing halves are securely glued together with epoxy.

3

主翼（下）
Main Wing (Lower)警告
Warning!

- ▶ 確実に接着する。
飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につながります。
Ensure that the two wing halves are securely glued together with epoxy.

< 主翼上面 >
< Top view. >< 主翼上面 >
< Top view. >

- ▶ すき間をエポキシ接着剤で充填する。
Use epoxy glue to fill the opening.



- ▶ 上反角翼端で60mm.
Dihedral 60mm at wing tip.
約60mm
approx. 60mm

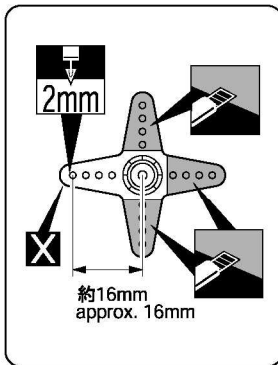
上
Top

- ▶ 向きに注意。
Note the direction.

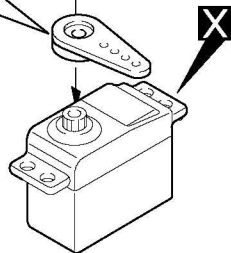
注意して組立てる所。
Pay close attention here!をカットする。
Cut off shaded portion.瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue
(CA glue, super glue).エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.可動するように組立てる。
Ensure smooth, non-binding
movement when assembling.警告
Warning!

- 重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not overlook this symbol!

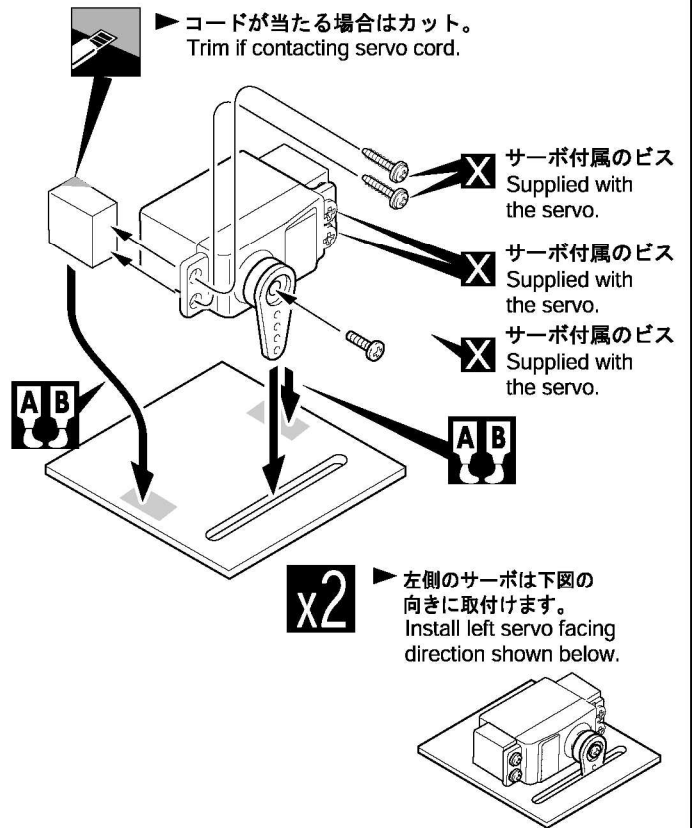
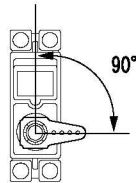
4 エルロンサーボ Aileron Servo



サーボ付属。
Supplied with the servo.
X
<主翼右側>
< Right Main Wing>



▶ サーボを取り付ける前に、必ずサーボのニュートラルを出しておく必要があります。
Always set the servos at their neutral position before installing the servos.

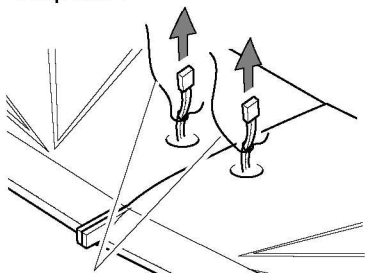


5 エルロンサーボ Aileron Servo

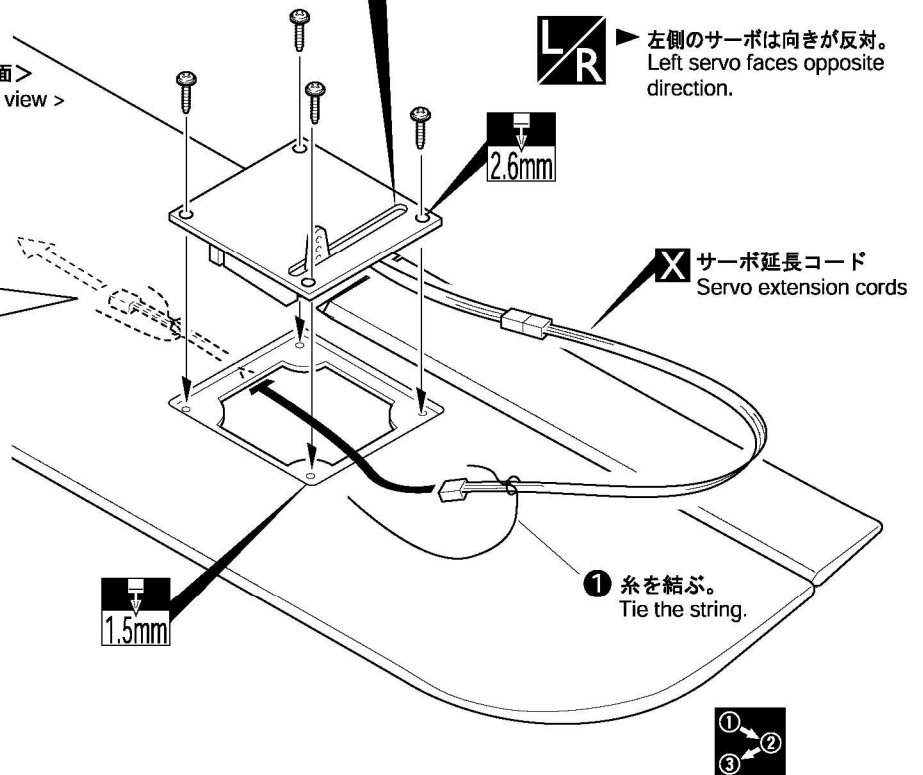
2.6 x 8mm TPビス
TP Screw
8

<主翼下面>
< Bottom view >

<主翼上面>
< Top view >



② 糸とサーボコードを引き出す。
Pull out servo cord with string.



3.2mm
3.2mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the specified diameter.

X 別購入品。
Must be purchased separately!

x2 2セット組立てる(例)。
Assemble as many times as specified (here: twice).

注意して組立てる所。
Pay close attention here!

をカットする。
Cut off shaded portion.

L/R 左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

AB エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.

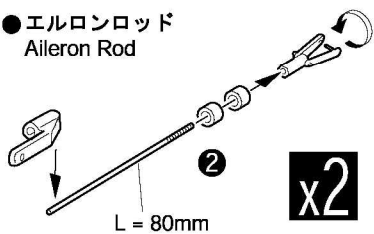
6

エルロンロッド Aileron Rod

2 x 20mm ビス
Screw

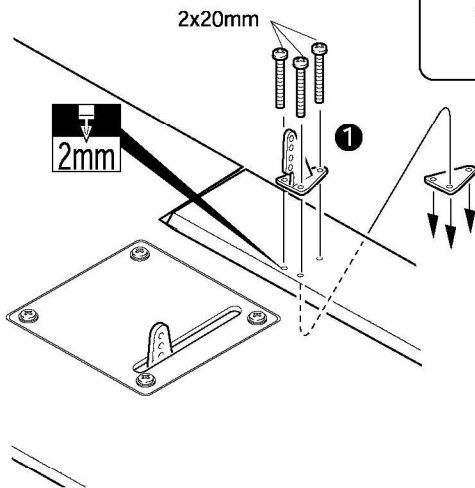
6

●エルロンロッド
Aileron Rod

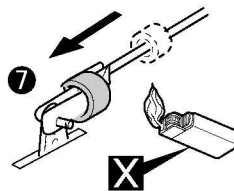


L = 80mm

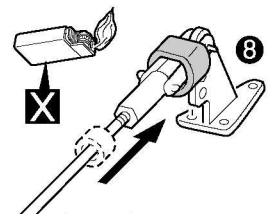
x2



ロッドエンドの
取付け方法。
How to attach
rod ends.



火気に注意。
Beware of
the flame!



8



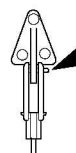
チューブを燃やさないように注意して暖めて収縮させる。
Be careful not to scorch the heat-shrink tube!

火気に注意。

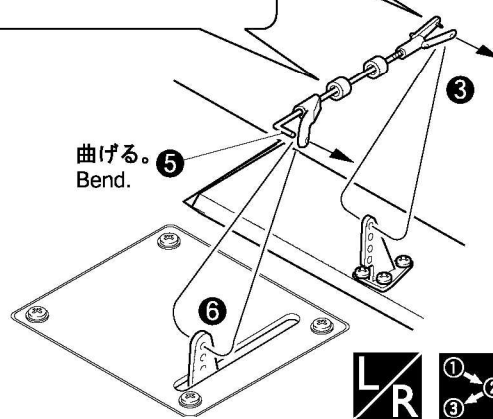
Slide heat shrink tubes over linkage rods and use a shrink covering heat gun or similar to secure (shrink) them in place.



火気に注意。
Beware of
the flame!



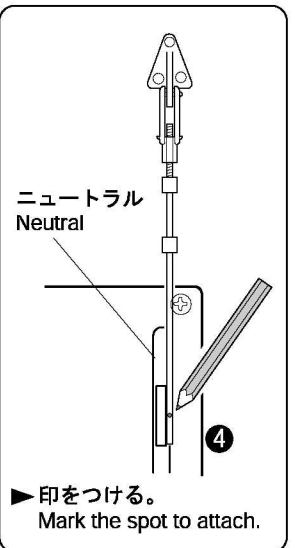
ピンの頭が出る
まで差し込む。
Push pin trough
until head comes
out.



曲げる。
Bend.

LR

①②③



印をつける。
Mark the spot to attach.

7

主翼 (下) Main Wing (Lower)

4 x 35mm キャップビス
Cap Screw

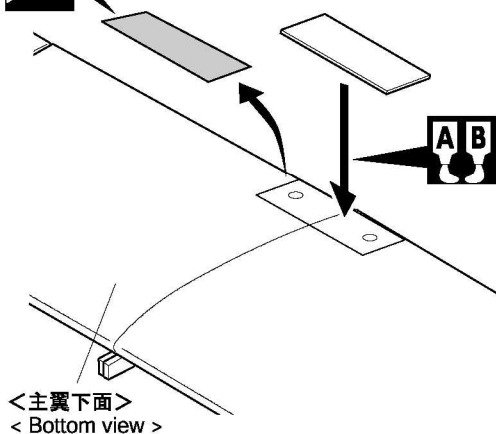
2

4mm ワッシャー
Washer

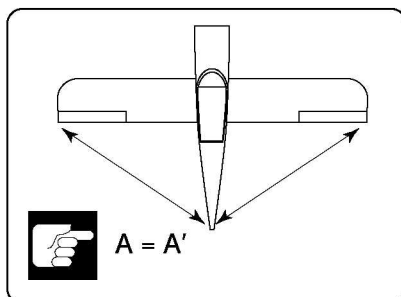
2



フィルムのみカット。
Cut away only film.



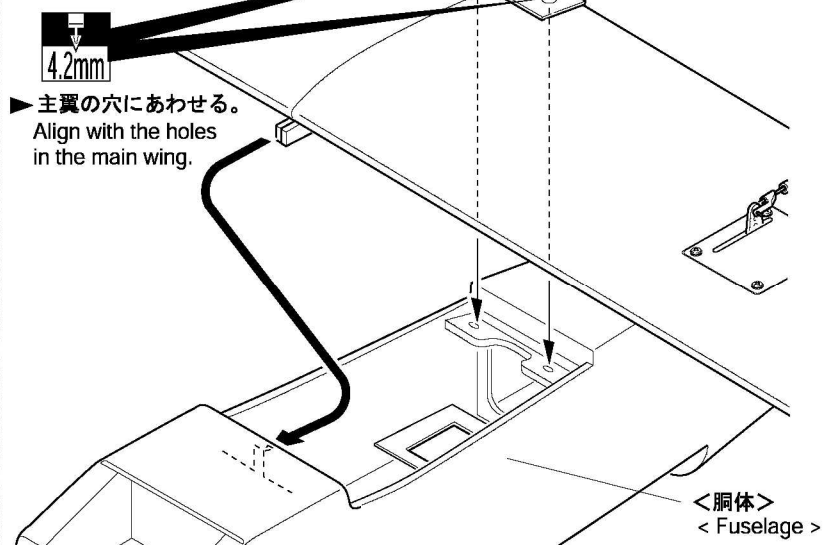
<主翼下面>
< Bottom view >



A = A'

4.2mm

主翼の穴にあわせる。
Align with the holes
in the main wing.



<胴体>
< Fuselage >

x2

2セット組立てる(例)。
Assemble as many times
as specified.

1.5mm

1.5mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the
specified diameter.

をカットする。
Cut off shaded portion.

仮止め。
Tentatively tighten.

LR

左右同じように組立てる。
Assemble left and right
sides the same way.

①②③

番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.

A B

エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

注意して組立てる所。
Pay close attention here!

8 水平尾翼 Horizontal Tail



警告
Warning!

▶ 確実に接着する。飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につながります。

Make certain plane is aligned accurately per the diagram. A mis-aligned plane can fly erratically and cause accidents.

▶ フィルムのみ。
Cut away film
only, here.

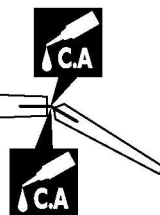
▶ 接着面のフィルム
のみカット。
Cut away film
only, here.

▶ 水平尾翼とエレベーターの
中心を合わせる。
Align the center line of horizontal
tail with elevator.

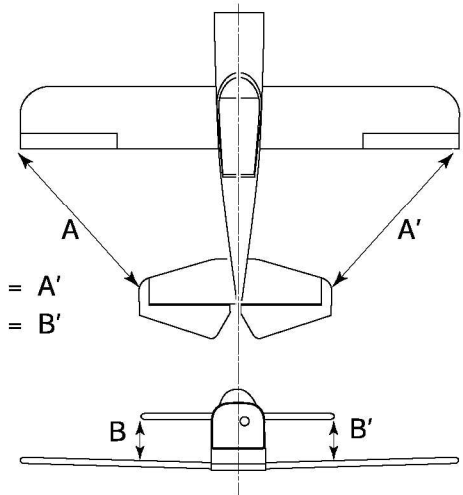
▶ 向きに注意。
Note the direction.



▶ 低粘度瞬間接着剤が
ヒンジにしみこむ様にして
確実に接着する。
Secure nylon
hinges with instant
glue, being careful
not to glue the wing
and aileron together.



A = A'
B = B'

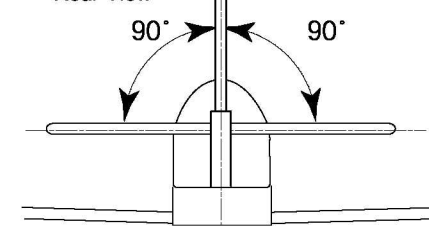


9 垂直尾翼 Vertical Tail

▶ 接着面のフィルム
のみカット。
Cut away film
only, here.

▶ フィルムのみ。
Cut away film
only, here.

● 後から見た図
Rear View



警告
Warning!

▶ 確実に接着する。飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につながります。

Make certain plane is aligned accurately per the diagram. A mis-aligned plane can fly erratically and cause accidents.

をカットする。
Cut off shaded portion.

可動するように組立てる。
Ensure smooth, non-binding
movement when assembling.

瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue
(CA glue, super glue).

左右同じように組立てる。
Assemble left and right
sides the same way.

注意して組立てる所。
Pay close attention
here!

エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

● 重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not overlook this symbol!



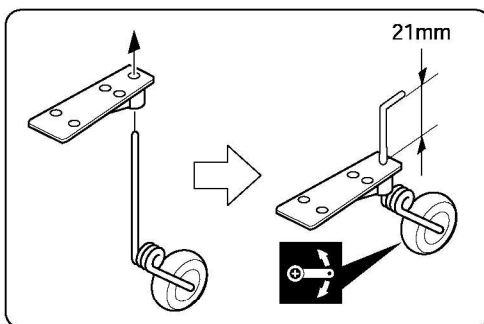
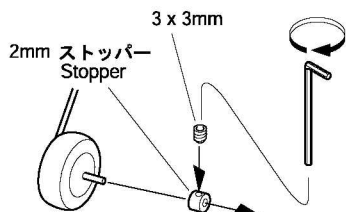
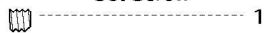
警告
Warning!

10 テールギヤ Tail Gear

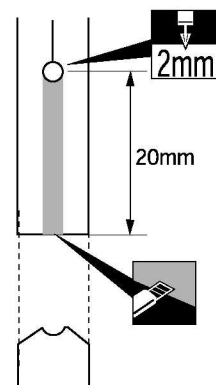
2mm ストッパー
Stopper



3 x 3mm セットビス
Set Screw

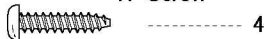


▶ ラダーにテールギヤ
取付穴をあける。
Open a hole in rudder
for tail gear assembly.

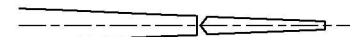


11 垂直尾翼 Vertical Tail

2.6 x 12mm TP ビス
TP Screw



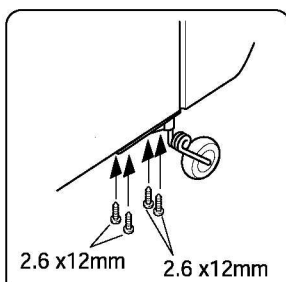
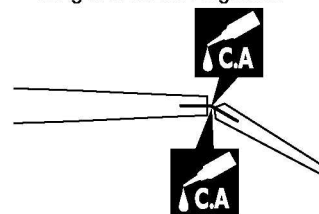
▶ 垂直尾翼とラダーの中心を合わせる。
Align the center line of vertical
with rudder.



▶ 向きに注意。
Note the
direction.

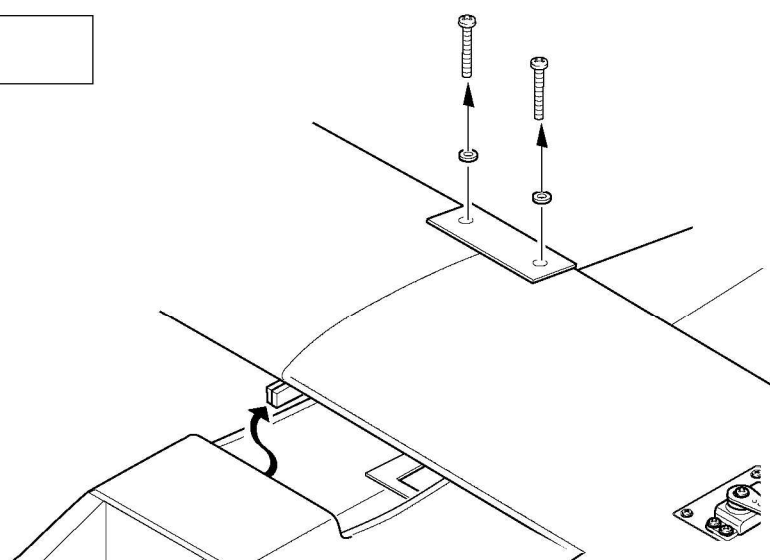


▶ 低粘度瞬間接着剤がヒンジにしみ
こむ様にして確実に接着する。
Secure nylon hinges with instant
glue, being careful not to glue the
wing and aileron together.



12 主翼 Main Wing

▶ 主翼を取外す。
Remove the main wing.



をカットする。
Cut off shaded portion.

可動するように組立てる。
Ensure smooth, non-binding
movement when assembling.

瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue
(CA glue, super glue).

エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

4mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the
specified diameter.

13 メインギヤ Main Landing Gear



▶ 19ページ 37を参考にホイールパンツにデカールを貼っておく。
Apply decals to wheel pants as shown at 37 on page 19.

4mm ナイロナット
Nylon Nut



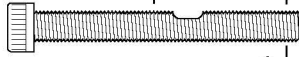
2

4mm ワッシャー
Washer



6

4 x 35mm キャップビス
Cap Screw



2

4mm ストッパー
Stopper



2

3 x 3mm セットビス
Set Screw



2

4x35mm

<左側用>
< For Left >

7mm

4mm

4mm ストッパー
Stopper

3mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

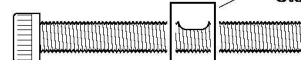
4mm

4mm

▶ カットに合わせる。
Align the holes.

3mm

4mm ストッパー
Stopper



4mm ストッパー
Stopper

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

4mm

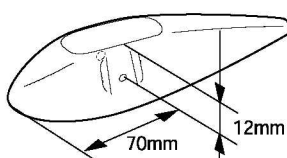
4mm

4mm

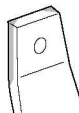
4mm

4mm

4mm



▶ ホイルパンツの溝に合わせ
ヤスリで削る。
Align to groove
on wheel pants
and file down.



<右側用>
< For Right >



前
Front

前
Front

前
Front

前
Front

前
Front

前
Front

前
Front

前
Front

前
Front

前
Front

前
Front

前
Front

前
Front

前
Front

前
Front

前
Front

前
Front

前
Front

前
Front

前
Front

前
Front

前
Front

前
Front

前
Front

前
Front

前
Front

前
Front

前
Front

前
Front

前
Front

前
Front

前
Front

前
Front

前
Front

前
Front

前
Front

前
Front

前
Front

前
Front

前
Front

向きに注意。
Note the
direction.

向きに注意。
Note the
direction.

向きに注意。
Note the
direction.

向きに注意。
Note the
direction.

向きに注意。
Note the
direction.

向きに注意。
Note the
direction.

向きに注意。
Note the
direction.

向きに注意。
Note the
direction.

向きに注意。
Note the
direction.

向きに注意。
Note the
direction.

向きに注意。
Note the
direction.

向きに注意。
Note the
direction.

向きに注意。
Note the
direction.

向きに注意。
Note the
direction.

向きに注意。
Note the
direction.

向きに注意。
Note the
direction.

向きに注意。
Note the
direction.

向きに注意。
Note the
direction.

向きに注意。
Note the
direction.

向きに注意。
Note the
direction.

向きに注意。
Note the
direction.

向きに注意。
Note the
direction.

向きに注意。
Note the
direction.

向きに注意。
Note the
direction.

向きに注意。
Note the
direction.

向きに注意。
Note the
direction.

向きに注意。
Note the
direction.

向きに注意。
Note the
direction.

向きに注意。
Note the
direction.

向きに注意。
Note the
direction.

向きに注意。
Note the
direction.

向きに注意。
Note the
direction.

向きに注意。
Note the
direction.

向きに注意。
Note the
direction.

向きに注意。
Note the
direction.

向きに注意。
Note the
direction.

向きに注意。
Note the
direction.

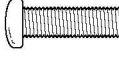
向きに注意。
Note the
direction.

向きに注意。
Note the
direction.

向きに注意。
Note the
direction.

14 メインギヤ Main Landing Gear

4 x 16mm ビス
Screw

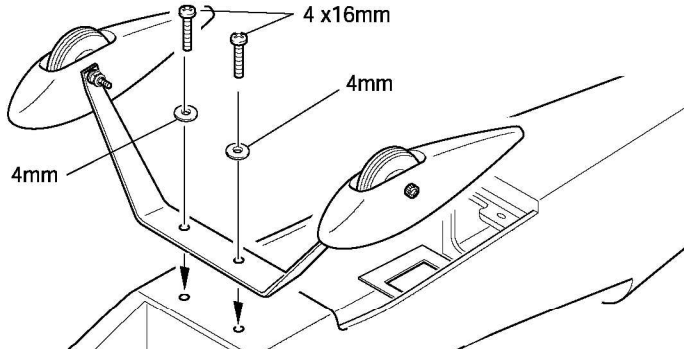


2

4mm ワッシャー
Washer



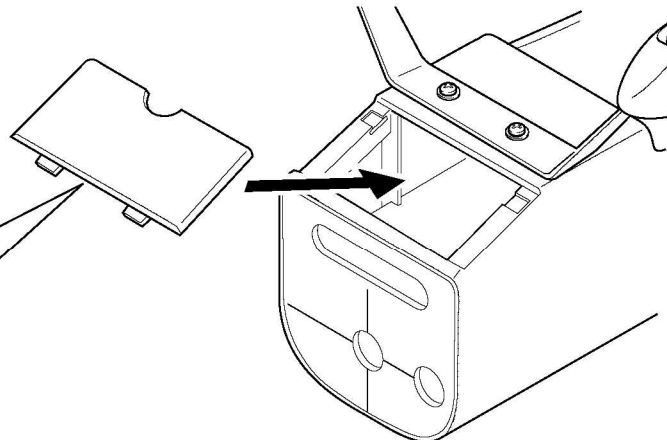
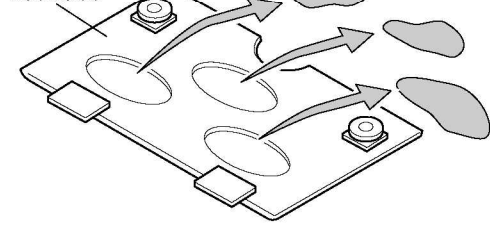
2



15 バッテリーハッチ Battery Hatch

▶ フィルムのみカット。
Cut away only film.

裏面
Back side



LR 左右同じように組立てる。
Assemble left and right
sides the same way.

4mm 4mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the
specified diameter.

シリコンシール剤を充てんする。
Fill in with Silicon Sealant.

X 別購入品。
Must be purchased separately!

注意して組立てる所。
Pay close attention
here!

可動するように組立てる。
Ensure smooth, non-binding
movement when assembling.

AB エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

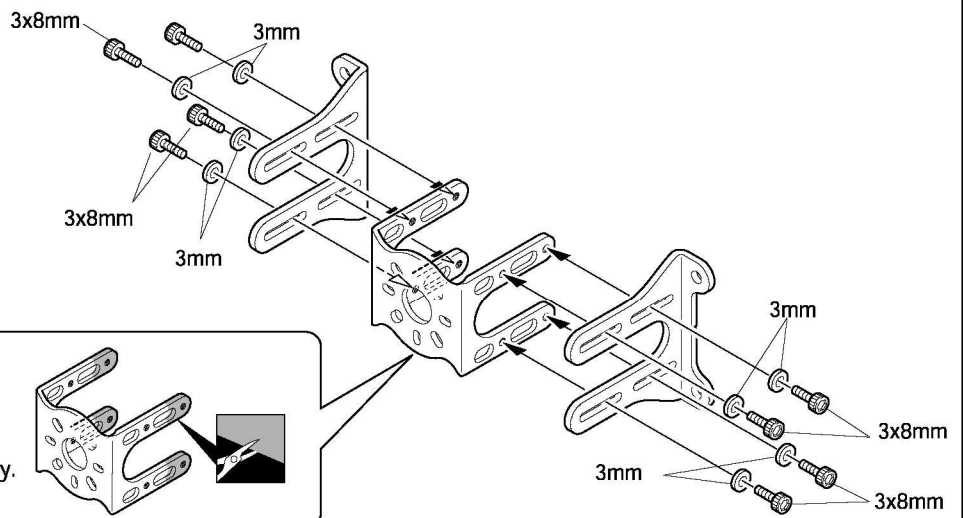
をカットする。
Cut off shaded portion.

16 モーターマウント Motor Mount

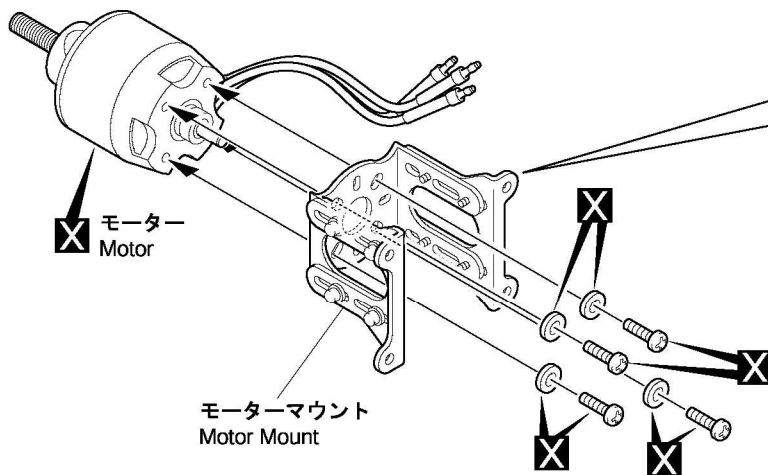
- 3 x 8mm キャップビス
Cap Screw 8
- 3mm ワッシャー
Washer 8



▶ モーターのサイズによっては、
カットする必要があります。
18 を参照してください。
Depending on the motor size,
some cutting may be necessary.
Refer to 18.

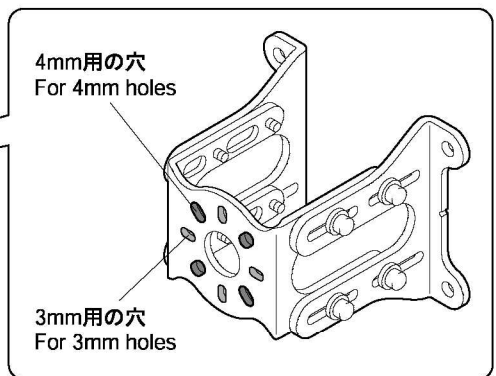


17 モーターマウント Motor Mount



4mm用の穴
For 4mm holes

3mm用の穴
For 3mm holes

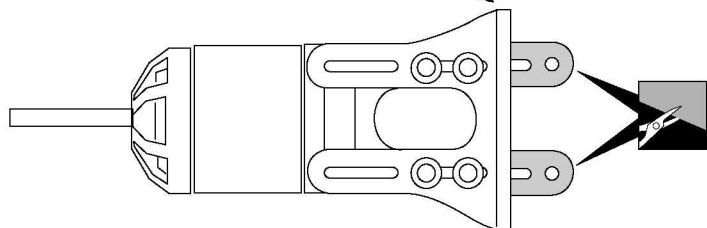
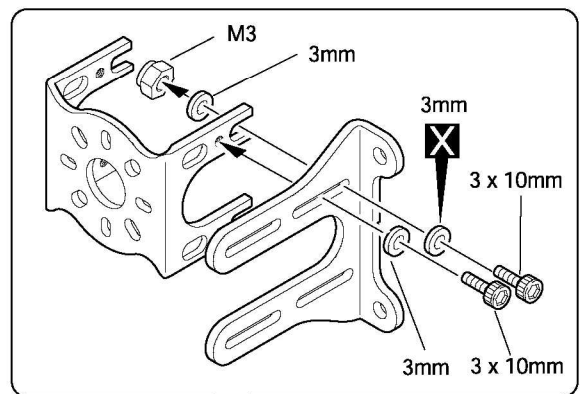


18 モーターマウント Motor Mount

- 3mm ワッシャー
Washer 8
- 3 x 10mm キャップビス
Cap Screw 8
- 3mm ナット
Nut 8



▶ モーターが長く上記の方法では
125mmに納まらない場合は、
モーターマウントを右図のように
加工してください。
If the motor is too big to
fit within 125mm,
adjust Motor Mount as
illustrated.



注意して組立てる所。
Pay close attention
here!

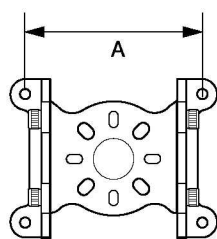


をカットする。
Cut off shaded portion.

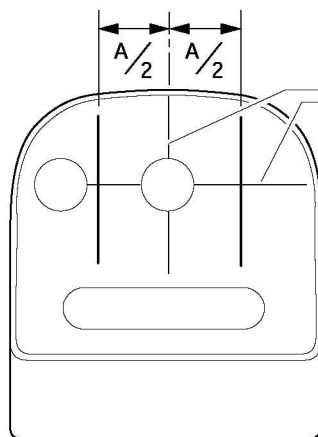


別購入品。
Must be purchased separately!

19 モーターマウント Motor Mount



モーターマウント
Motor Mount



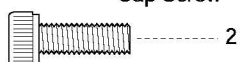
モーターシャフトライン
Motor shaft line



サイドスラストが付くために、
モーターシャフトラインは
バルクヘッドの中心ではありません。
The motor shaft line is not
at the center of the bulkhead
because of the side thrust.

20 モーターマウント Motor Mount

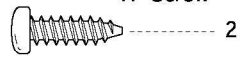
4 x 12mm キャップビス
Cap Screw



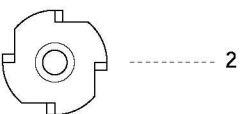
4mm スプリングワッシャー
Spring Washer



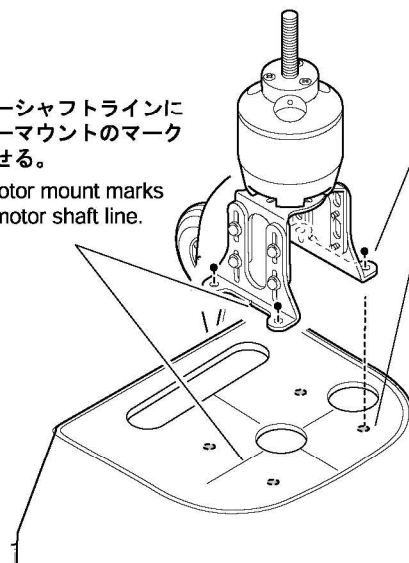
4 x 12mm TPビス
TP Screw



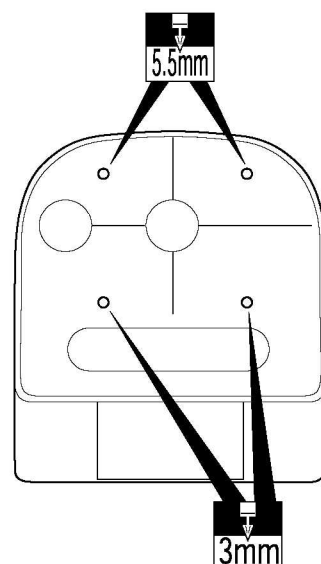
4mm マウントナット
Mount Nut



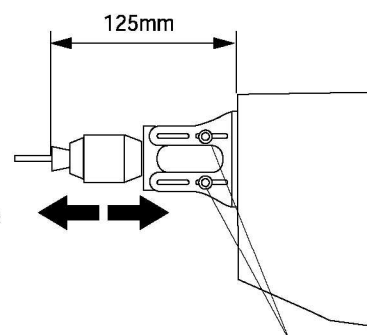
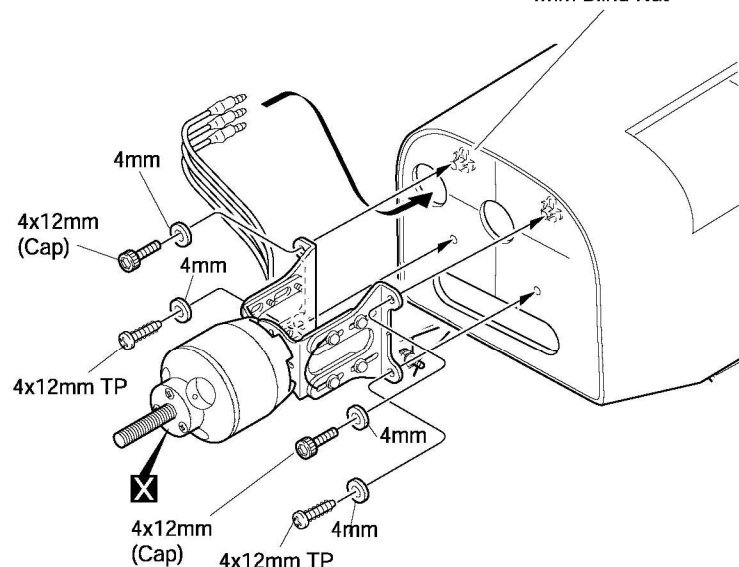
▶ モーターシャフトラインに
モーターマウントのマーク
を合わせる。
Align motor mount marks
on the motor shaft line.



▶ モーターマウントの穴に合わせて
それぞれ4カ所印を付ける。
Align holes on the motor mount
and make marks for each of
the four holes.



4mm爪付ナット
4mm Blind Nut



▶ ビスをゆるめ、マウントを調整し
上記の寸法に合わせる。
Adjust Motor Mount as illustrated.



注意して組立てる所。
Pay close attention
here!



別購入品。
Must be purchased separately!



エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

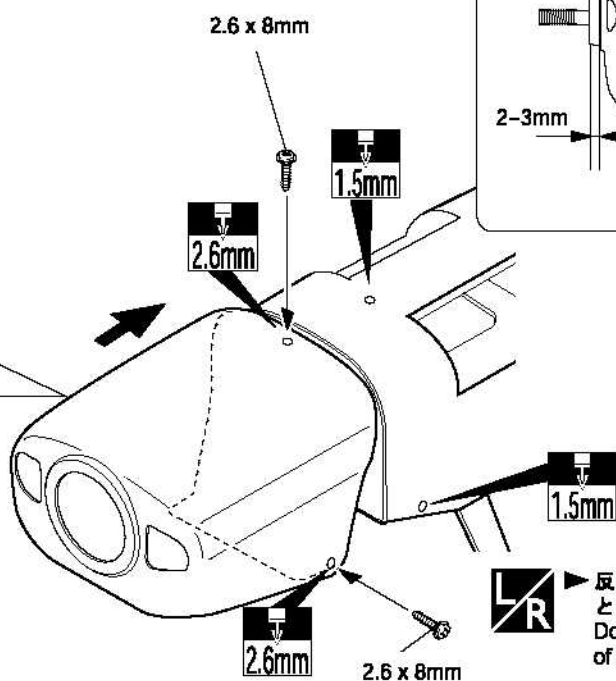
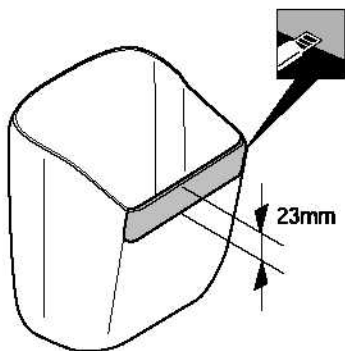
21 カウリング Cowling

2.6 x 8mm TPビス
TP Screw



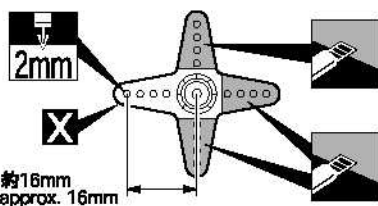
3

▶ カウリングのバッテリーハッチ
があたる部分を下記サイズで
カットする。
Cut the cowling at the side below.

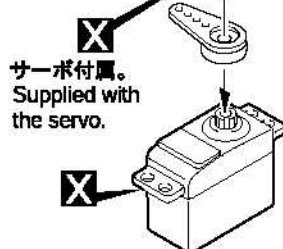


▶ 反対側も穴をあけ、ビスを
とめる。
Do the same on the other side
of cowling.

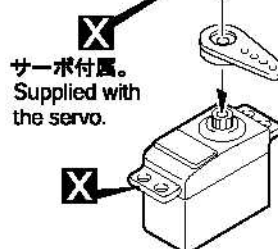
22 サーボ Servo



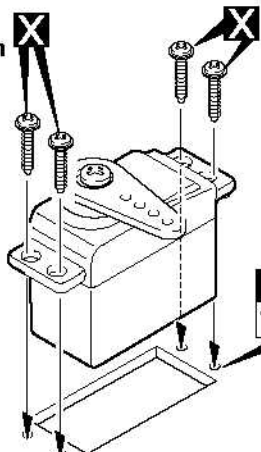
<ラダーサーボ>
< Rudder Servo >



<エレベーターサーボ>
< Elevator Servo >



サーボ付属。
Supplied with
the servo.



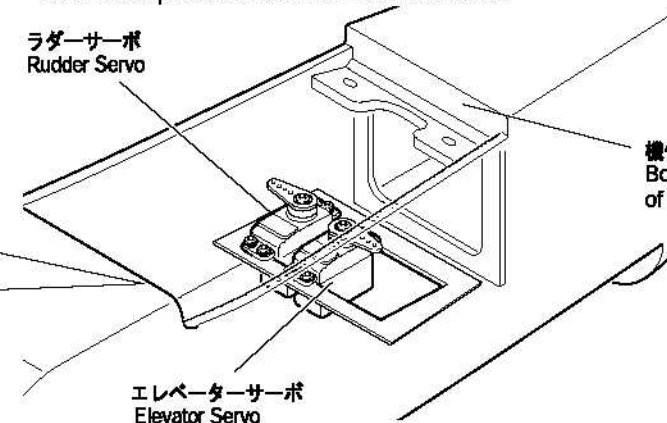
サーボ付属。
Supplied with
the servo.

1.5mm

x3

▶ 下記の図を参照し、各サーボを取付けます。
Refer to the pictures below and install each servo.

ラダーサーボ
Rudder Servo



機体下面
Bottom view
of fuselage.

エレベーターサーボ
Elevator Servo

3.2mm 3.2mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the
specified diameter.

x2 2セット組立てる(例)。
Assemble as many times as
specified (here: twice).

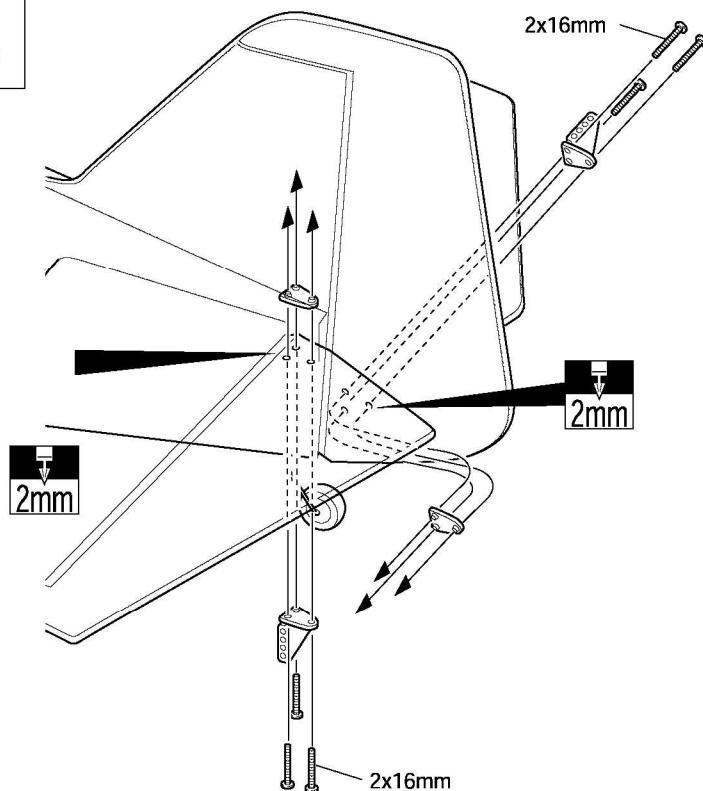
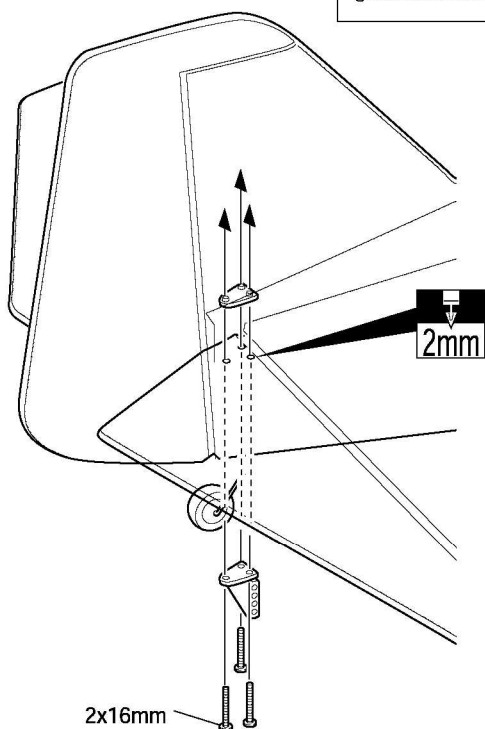
をカットする。
Cut off shaded portion.

X 別購入品。
Must be purchased separately!

LR 左右同じように組立てる。
Assemble left and right
sides the same way.

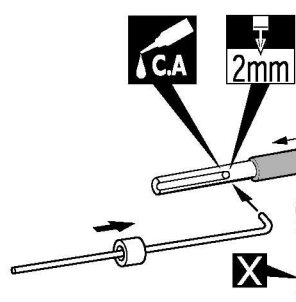
23 垂直／水平尾翼 Vertical / Horizontal Tail

2 x 16mm ビス
Screw 9



24 エレベーター／ラダーロッド Elevator / Rudder Rod

<エレベーターロッド>
< Elevator rod >



▶ ラダーロッド用は長い (315mm)、エレベーターロッド用は短い (270mm) を使用。
Use the long one (315mm) for rudder rod, and the short one (270mm) for elevator rod.

▶ 折り曲げる。
Bend at end of rod.



収縮チューブ
Heat-shrink Tube

▶ 火気に注意。
Beware of the flame!

▶ チューブを燃やさないように注意して暖めて収縮させる。
Be careful not to scorch the heat-shrink tube!

▶ ラダーロッドには
取り付けない。
Not needed for
rudder rod.

<ラダーロッド>
< Rudder rod >

▶ サーボ側。
To servo.

▶ 折り曲げる。
Bend at end of rod.



収縮チューブ
Heat-shrink Tube

▶ ラダーホーン側。
To rudder horn.

▶ エレベーターホーン側。
To elevator horn.

▶ チューブを燃やさないように
注意して暖めて収縮させる。
Be careful not to scorch the
heat-shrink tube!



▶ 火気に注意。
Slide heat shrink tubes over
linkage rods and use a shrink
covering heat gun or similar
to secure (shrink) them
in place.

ラダーロッド
Rudder rod

エレベーターロッド
Elevator rod

3.2mm 3.2mmの穴をあける (例)。
Drill holes with the
specified diameter.

瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue
(CA glue, super glue).

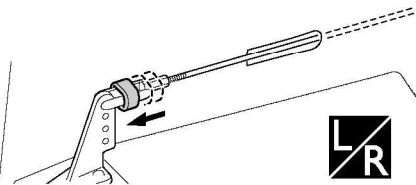
注意して組立てる所。
Pay close attention here!

別購入品。
Must be purchased separately!

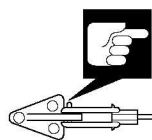
25 エレベーター／ラダーロッド Elevator / Rudder Rod



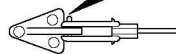
▶ 6ページ 6 ロッドエンドの
取付け方法を参照。
Refer 6 on page 6 for how to
attach rod ends.



L/R



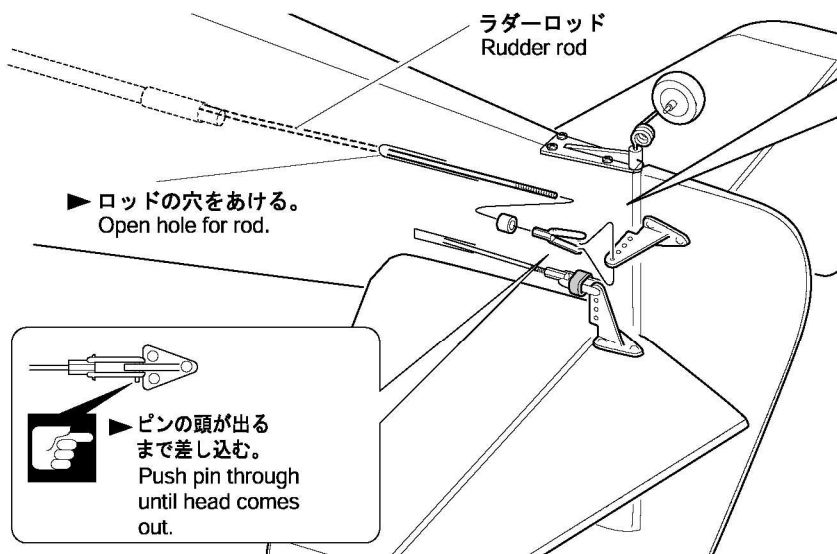
▶ ピンの頭が出る
まで差し込む。
Push pin through
until head comes
out.



エレベーターロッド
Elevator rod

▶ ロッドの穴をあける。
Open hole for rod.

L/R



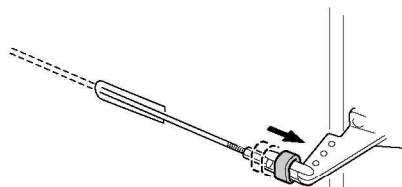
▶ ロッドの穴をあける。
Open hole for rod.



▶ ピンの頭が出る
まで差し込む。
Push pin through
until head comes
out.



▶ 6ページ 6 ロッドエンドの
取付け方法を参照。
Refer 6 on page 6 for how to
attach rod ends.



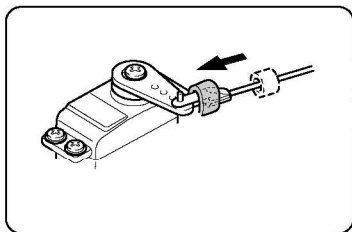
26 エレベーター／ラダーロッド Elevator / Rudder Rod



▶ サーボのニュートラルを出してロッドを曲げる。
Position servos in neutral, then bend the rods.

ラダーロッド
Rudder rod

エレベーターロッド
Elevator rod



ラダーサーボ
Rudder servo

エレベーターサーボ
Elevator servo



▶ サーボのニュートラルを
出してロッドを曲げる。
Position servos in neutral,
then bend the rods.



注意して組立てる所。
Pay close attention here!



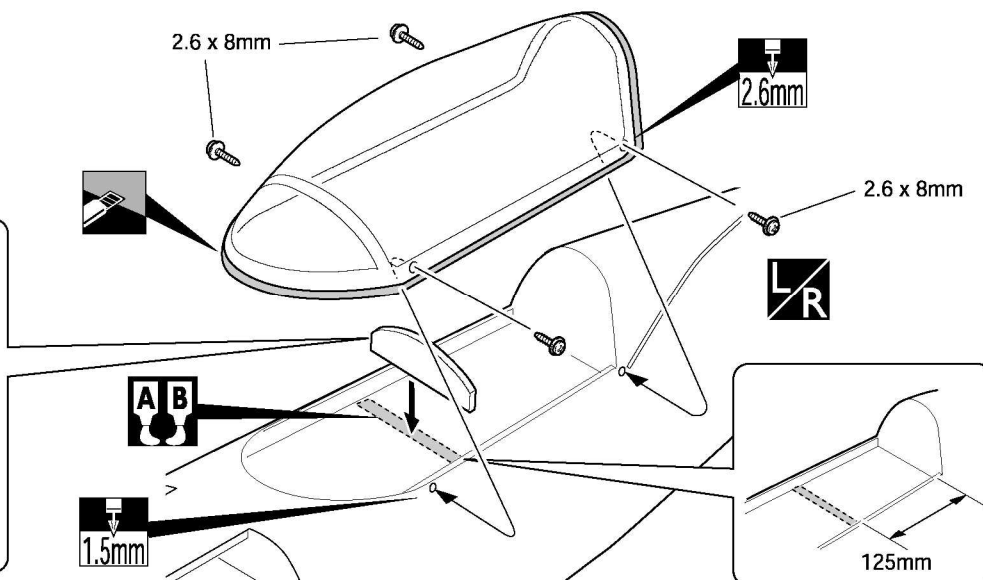
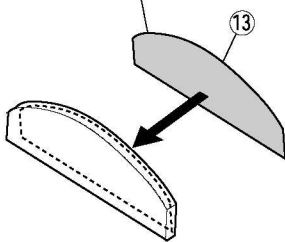
左右同じように組立てる。
Assemble left and right
sides the same way.

27 キャノピー Canopy

2.6 x 8mm TPビス
TP Screw

4

デカール (メーターパネル)
Decal (Cockpit panel)



28 主翼 (上・下) Main Wing (Upper / Lower)

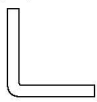
2 x 16mm ビス
Screw

3 x 12mm TPビス
TP Screw

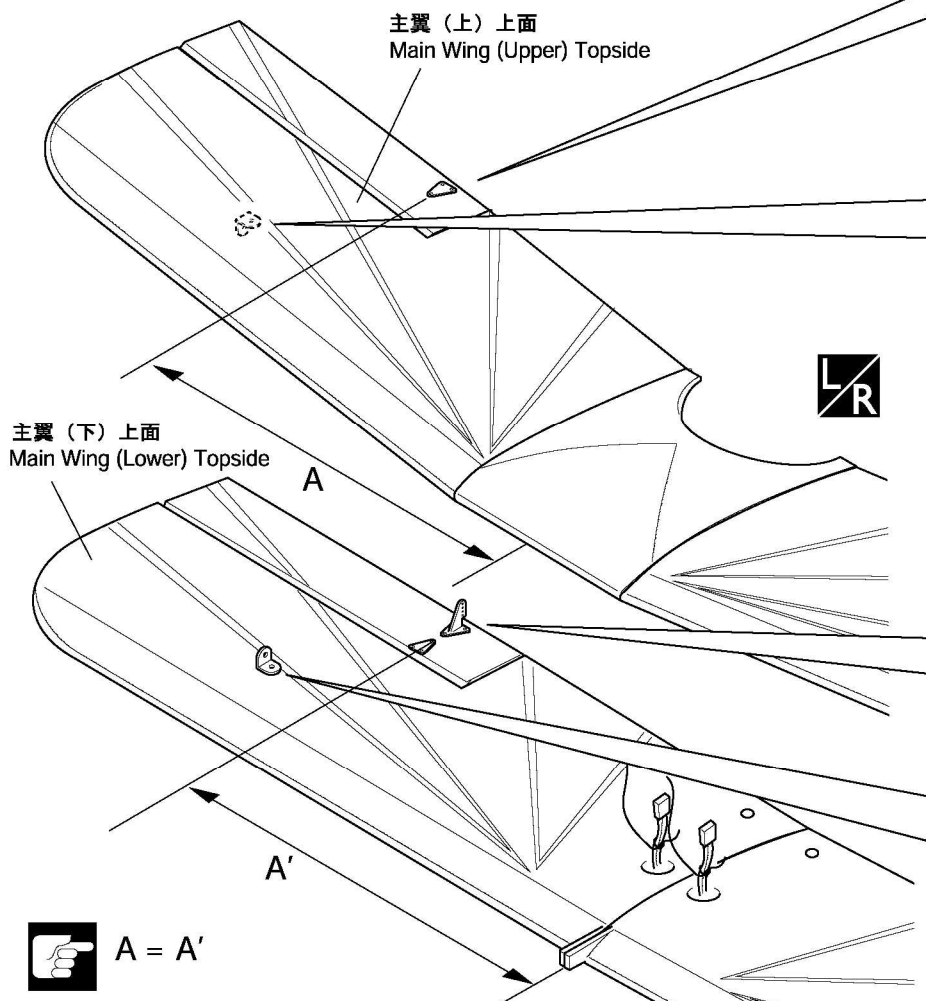
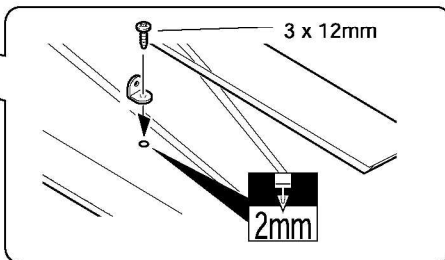
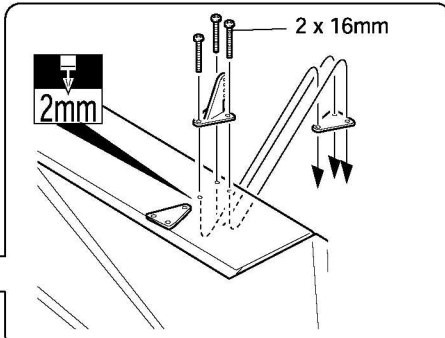
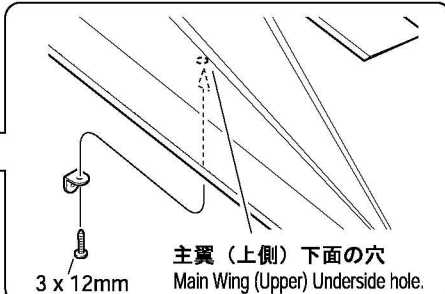
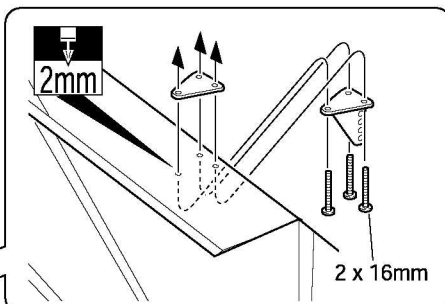
ステージョイント
Stay Joint

12

4



4



A = A'

をカットする。
Cut off shaded portion.

左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

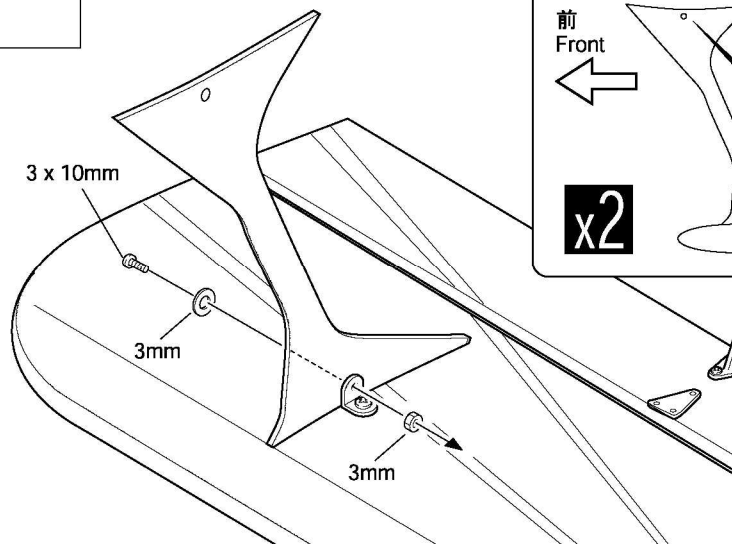
注意して組立てる所。
Pay close attention here!

エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

4mmの穴をあける (例)。
Drill holes with the specified diameter.

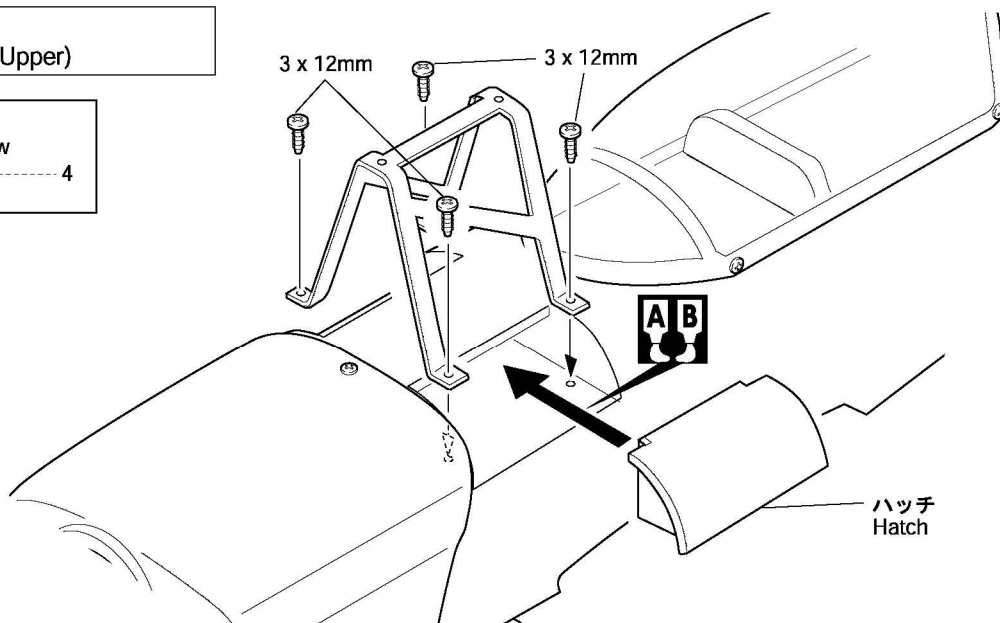
29 主翼（下） Main Wing (Lower)

- 3 x 10mm ビス
Screw
- 3mm ナット
Nut
- 3mm ワッシャー
Washer



30 主翼（上） Main Wing (Upper)

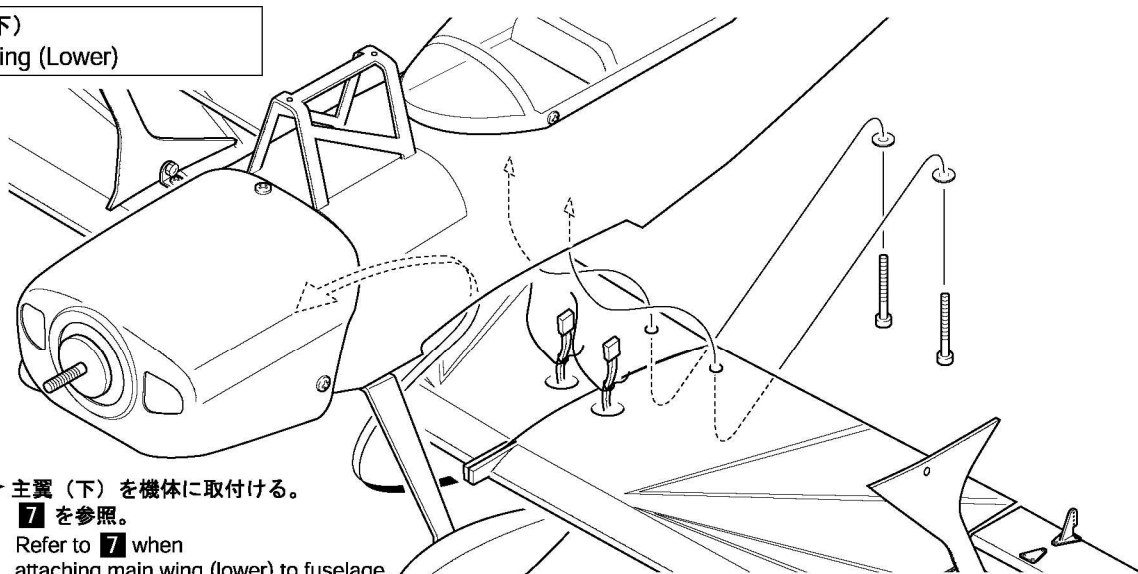
- 3 x 12mm TPビス
TP Screw



31 主翼（下） Main Wing (Lower)



主翼（下）を機体に取り付ける。
7を参照。
Refer to 7 when
attaching main wing (lower) to fuselage.



注意して組立てる所。
Pay close attention here!

をカットする。
Cut off shaded portion.

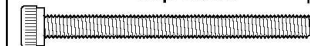
左右同じように組立てる。
Assemble left and right
sides the same way.

2セット組立てる(例)。
Assemble as many times
as specified.

エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

主翼（上） Main Wing (Upper)

3 x 35mm キャップビス
Cap Screw



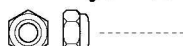
2

3mm ワッシャー
Washer



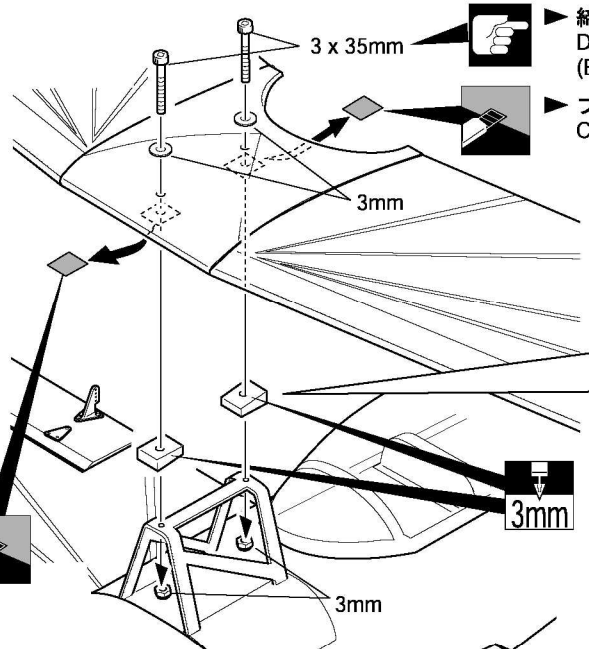
2

3mm ナイロンナット
Nylon Nut



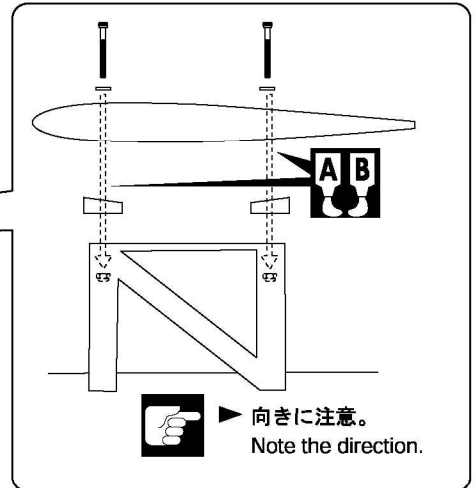
2

▶ フィルムのみ
カット。
Cut away film
only, here.



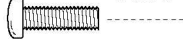
▶ 締め過ぎに注意。主翼取付部が変形しないように。
Do not distort main wing shape when attaching.
(Be careful not to overtighten)

▶ フィルムのみカット。
Cut away film only, here.



主翼（上・下） Main Wing (Upper / Lower)

3 x 10mm ビス
Screw



2

3mm ナット
Nut

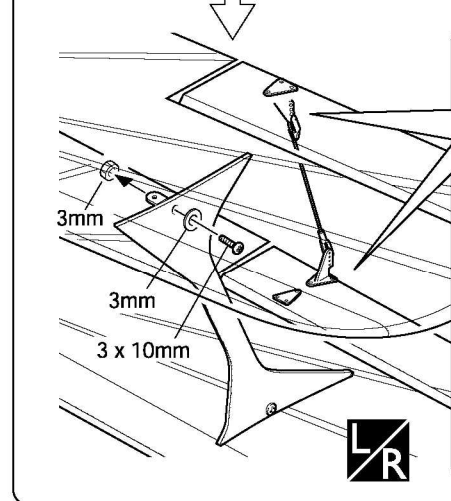
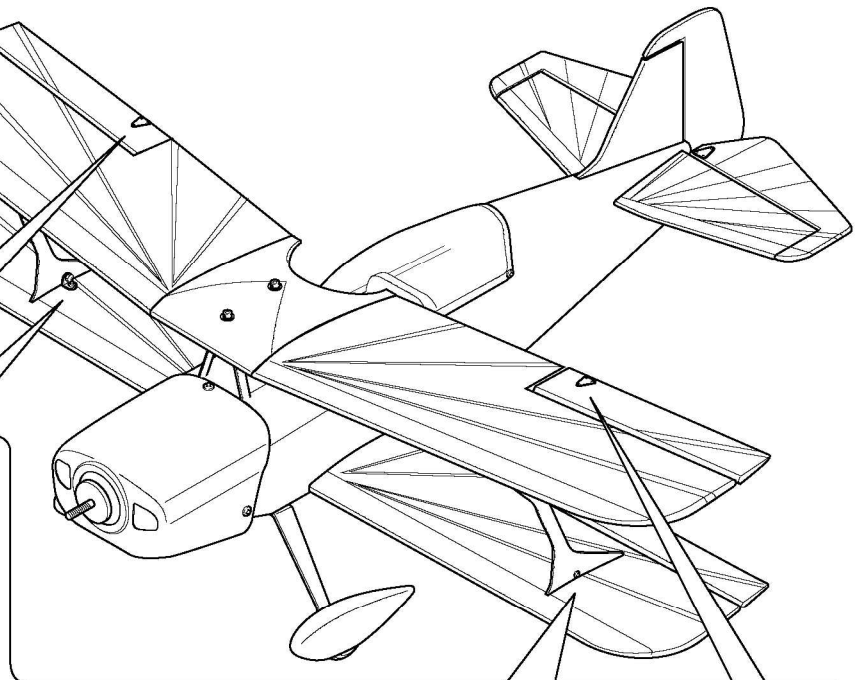
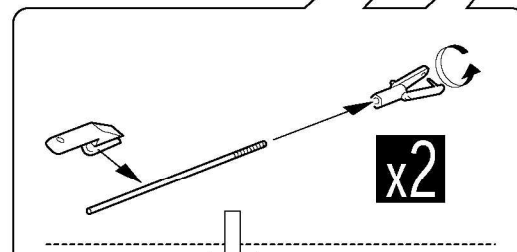


2

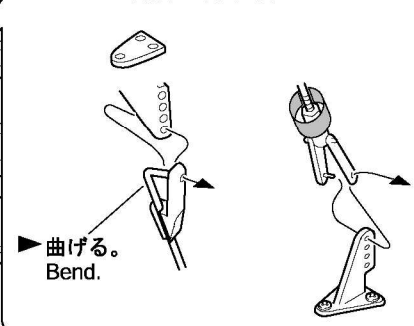
3mm ワッシャー
Washer



2

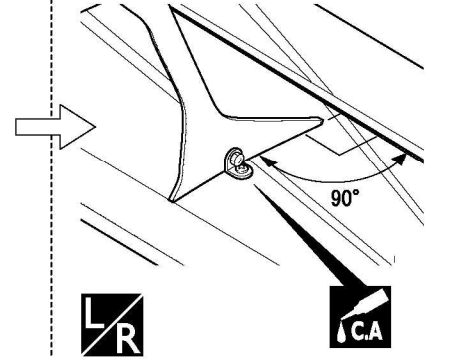


▶ 6ページ 6 ロッドエンドの
取付け方法を参照。
Refer 6 on page 6 for how to
attach rod ends.



▶ 曲げる。
Bend.

▶ 90° に接着固定（下翼のみ）
It sticks to 90° .
(bottom wing)



▶ 注意して組立てる所。
Pay close attention here!

▶ をカットする。
Cut off shaded portion.

LR 左右同じように組立てる。
Assemble left and right
sides the same way.

x2 2セット組立てる(例)。
Assemble as many times
as specified.

4mm 4mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the
specified diameter.

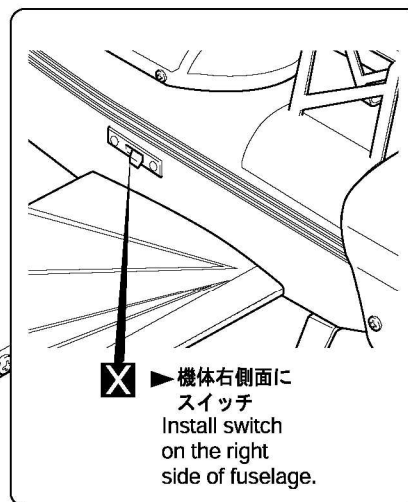
CA 瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue
(CA glue, super glue).

AB エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

34 レシーバー、バッテリー Receiver, Battery



▶ 確実に取り付ける。
飛行中にはずれると操縦不可能になり
事故につながります。
Make certain parts are aligned accurately
and play is reduced to a minimum.
Tighten screws securely.



マジックテープ
Velcro

モーターコントロール
アンプ
Electronic Speed
Controller

バッテリーハッチ
Battery Hatch

動力用バッテリー
Power Battery

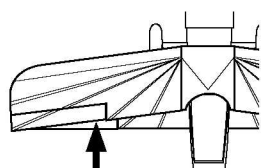
レシーバー用
バッテリー
Battery
for receiver

受信機
Receiver

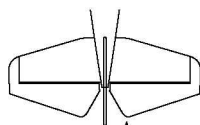
35 蛇角調整 Adjustment



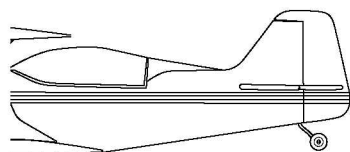
▶ 図の様に各舵が動くように調整する。図の動作量は通常の飛行に適した舵角です。
Adjust the travel of each control surface to the values in the diagrams.



エルロン測定位置
Position for left diagram.



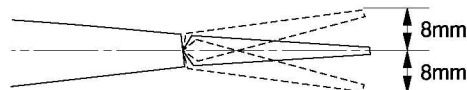
エレベーター測定位置
Position for left diagram.



ラダー測定位置
Position for left diagram.

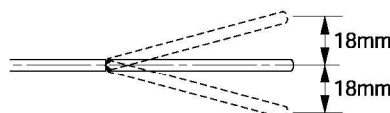
エルロン
Aileron

● 蛇角
Angle



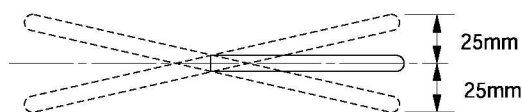
エレベーター
Elevator

● 蛇角
Angle



ラダー
Rudder

● 蛇角
Angle



別購入品。
Must be purchased
separately!

注意して組立てる所。
Pay close attention
here!

● 重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not overlook this symbol!



36 重心位置 C of G position

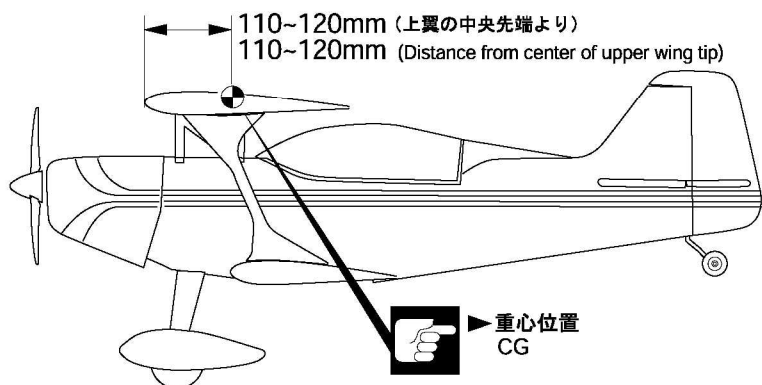


警告
Warning!

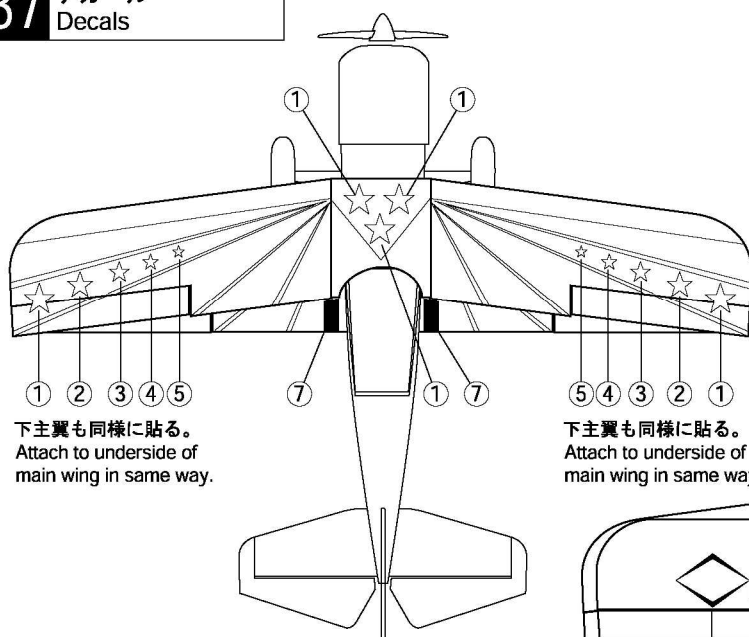
▶ 重心のチェックをする前に飛行は、おこなわない。
重心位置が正しくないと操縦不能になり事故につながります。
Do not fly before confirming the correct location of the CG.
If the CG is incorrect, you lose control of your airplane which leads to accidents!



▶ 図の位置に重心が来るように、受信機等を前後に移動し、重心位置を合わせる。
In order to obtain the CG specified, reposition the receiver and other equipment.

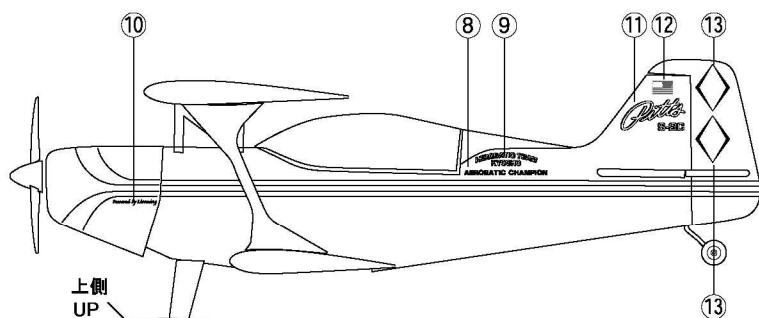
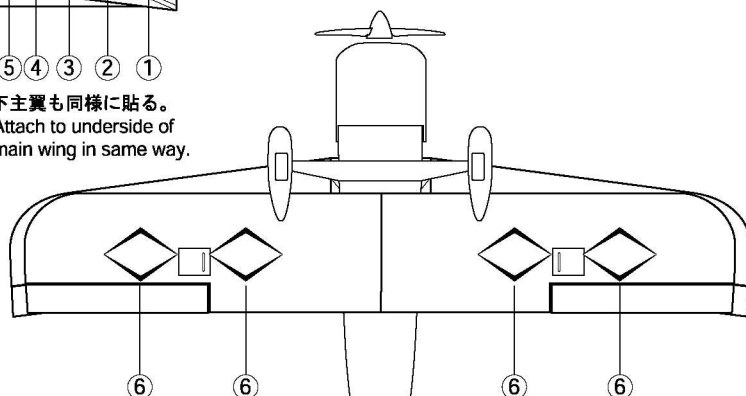


37 デカール Decals



下主翼も同様に貼る。
Attach to underside of
main wing in same way.

下主翼も同様に貼る。
Attach to underside of
main wing in same way.



上側
UP

下側
Down

上側と下側の間のデカール
Decal between upper and lower sections.



▶ 付属のデカールは、パッケージを参考に貼って下さい。
Please refer to the box top and illustration below.



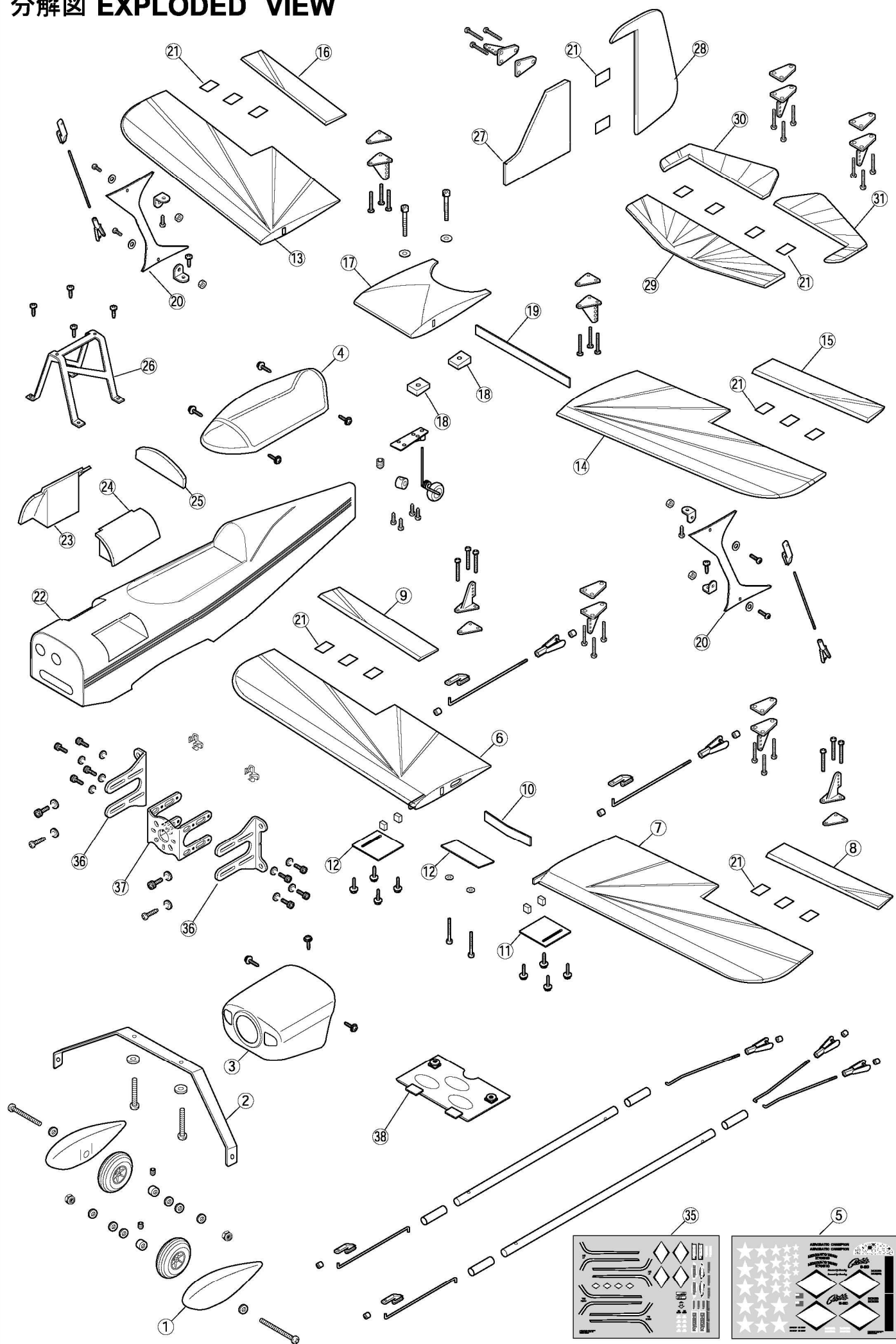
注意して組立てる所。
Pay close attention
here!

● 重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not overlook this symbol



警告
Warning!

分解图 EXPLODED VIEW





警告 Warning!

●必ずお読みください。
Be sure to read it !

- この機体は上級者を対象にしていますので、初心者の方は製作、飛行ともできません。
 - この機体は、十分な飛行テストを行っていますが、スロットルを全開にしたままのスナップロールや、急降下後の急な引き起こしなど、機体に大きな負荷をかけるような飛行をおこなうと、場合によっては空中分解することもあります。過大な負荷を機体につけないように飛行させてください。
 - 飛行の状況によっては機体にかかる負荷が蓄積し、だんだん機体の強度が低下する場合があります。飛行ごとの点検をおこない、わずかでも異常が見られた場合は飛行を中止し、必要な補強をして安全飛行につとめてください。
 - 完璧に完成したように見えても、組み立ての状況によっては内部に接着不良のある場合があります。飛行中にわずかでも異常を感じたらただちに着陸させ、原因を解明し、安全飛行につとめてください。
 - リンクageパーツは、組み立ての状況によってはたわみやガタの出る場合があります。これらは動翼のフラッターの原因となる要素です。機体完成後、わずかでも不安があれば必要な修正をして、安全飛行につとめてください。
 - この機体は、モーターの出力が600~800W用に設計されていますのでこれ以上のモーターを使用し、過激な飛行をおこなうと破損するだけでなく、大変危険ですので絶対におやめください。
- *This aircraft is for intermediate to advanced builders and flyers only. Beginners cannot fly and building this aircraft.**
- *This aircraft has been flight tested with snap-rolls and other aerobatic maneuvers. However, repeated violent maneuvers may overstress the airframe. Please fly in a way that will not overstress the airframe.**
- *Repeated flying can cause stress cracks to appear in the wood and joints. Please inspect after each flight. If any abnormalities are noted, repair immediately before the next flight to avoid accidents.**
- *Glue joints become loose even though they appear to be tight. If you notice irregular flight, investigate the cause and repair it before the next flight.**
- *As for linkages, inproperly assembling then can result in binding or loose control surfaces. This can cause flutter and aircraft control problems. Make sure all linkages are tight and control surfaces move properly before flying.**
- *This aircraft is designed for use with a motor output of between 600~800W. Using a motor with a higher output than specified may not only cause damage from extreme flying motion, but is also very dangerous. Never use a motor outside these specifications.**

スペアパーツ SPARE PARTS

:★ FOR JAPANESE PRICE.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Quantity	★定価 (税込)	★発送 手数料	品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Quantity	★定価 (税込)	★発送 手数料
11073-01	カウリング (GP / EP) Cowling (GP / EP)	③ x1	4200	210 一律 (税込)	11073-11	主翼セット (GP / EP) Main Wing Set (GP / EP)	⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬ ⑭⑮⑯⑰⑱ x1 ⑲⑳㉑ x2 ㉒ x12	18900	210 一律 (税込)
11073-02	キャノピー (GP / EP) Canopy (GP / EP)	④ x1	1890		10073-12	胴体セット (EP) Fuselage (EP)	㉓㉔㉕㉖㉗㉘ x1	13650	
11073-03	デカール (GP / EP) Decal (GP / EP)	⑤③⑤ x1	2100		11073-13	尾翼セット (GP / EP) Horizontal Tail (GP / EP)	㉙㉚㉛㉜㉝㉞ x1 ㉞ x6	6300	
11073-05	ホイールパンツ (GP / EP) Wheel Pants (GP / EP)	①② x1	3675		10852-17	モーターマウント (EP) Motor Mount (EP)	㉟ x2 ㊱ x1	2940	
11073-09	メインギヤ (GP / EP) Landing Gear Set (GP / EP)	② x1	2625						

オプションパーツ OPTIONAL PARTS

:★ FOR JAPANESE PRICE.

品番 No.	パーツ名 Part Names	★定価 (税込)	★発送 手数料	品番 No.	パーツ名 Part Names	★定価 (税込)	★発送 手数料
70845-65	スポンジタイヤ 65mm Sponge Tire 65mm	893	210 一律 (税込)	90420-62	ナイロンスピンナー (白) 62mm Nylon Spinner (White) 62mm	945	210 一律 (税込)
80441	アルミツールBOX R/C Field Box	7350		90421-62	ナイロンスピンナー (赤) 62mm Nylon Spinner (Red) 62mm	945	
80451	マルチフィールドBOX Multi-field Box	5250		90422-62	ナイロンスピンナー (黄) 62mm Nylon Spinner (Yellow) 62mm	945	
90902	パイロット人形 (スポーツタイプ63S) Pilot Figure (Sports Type 63S)	1500					

パーツの定価に消費税が含まれております。また、定価、発送手数料、消費税は平成19年2月1日現在のものです。法規改正、運賃改定、諸事情などにより変更になりますのでご了承ください。

警告
Warning!

飛行手順の注意

FLIGHT MANUAL

ケガや事故等、危険防止のため必ずお守りください。Always do observe the following in order to prevent accidents!

飛行前
Before Flying

京商の無線操縦模型は、高い性能を発揮するように設計されておりますので、飛行場所は万々を考慮して十分に安全であることを確認してから楽しんでください。

Before flying your airplane, ensure the airfield is spacious enough. Always fly it outdoors in safe areas with no debris or obstacles!

プロポの取扱方は、プロポの説明書をご覧ください。
For proper radio handling, refer to its explanations.

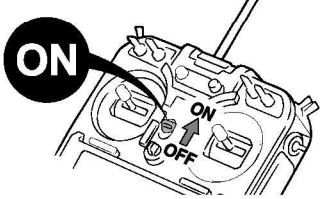
スピナー・プロペラ等のゆるみをチェック。
Ensure the spinner and propeller are securely installed.

同じバンド(電波帯)の同時飛行は出来ません。近くで無線操縦模型を楽しんでいる人がいたらバンドを確認してください。

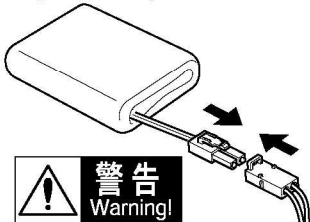
If the airplane begins to operate by itself, somebody else is on your frequency. Do not attempt to operate it under such conditions as you may lose of control of it.

送信機のアンテナを最後まで伸ばす。
Fully extend the antenna (transmitter).

送信機のスイッチを入れる。
Switch on the transmitter.



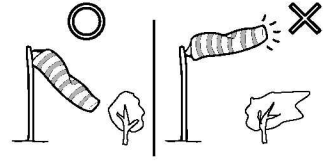
バッテリーのコネクターをつなぐ。
Plug in the battery.

警告
Warning!

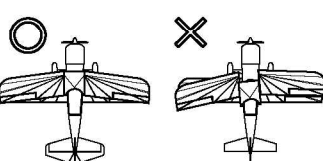
プロペラの回転に注意する。
アンプの種類によっては、コネクターを接続しただけでモーター(プロペラ)が回転する事もある。
Beware of spinning propellers! With some electronic speed controllers, the motor (propeller) starts spinning as soon as battery is connected.

飛行
Flying

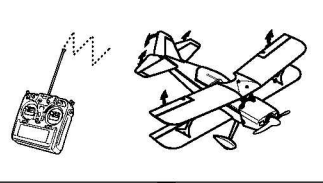
強風や、横風での飛行はしない。
Do not fly your airplane on days with strong winds or side winds.



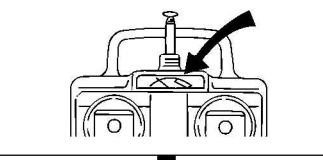
主翼が正しく取付けられているか確認。
Ensure the main wing is securely installed.



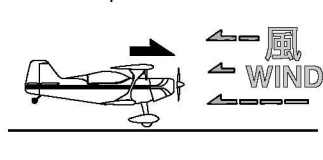
スティックを動かして各舵が調整通り動かかチェック。
Move the sticks on your transmitter to ensure that all controls move according to your inputs and the way you adjusted them.



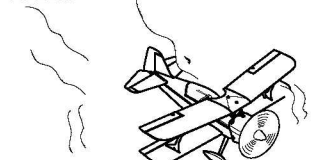
プロポの電源は、常にチェック。
Check the radio batteries.



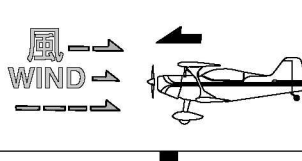
機体を風上に向けて離陸させる。
Land the airplane into the wind.



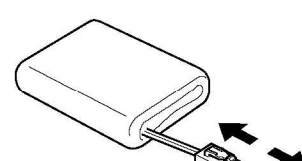
飛行機の動きがおかしい時は、飛行を中止して原因を調べる。
If your airplane does not function correctly, land it at once and find out the reason.

飛行後
After Flying

機体を風上に向けて、着陸させる。
Always land your airplane into the wind.

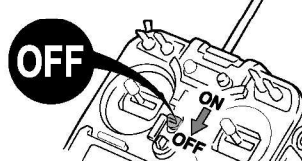


バッテリーのコネクターを抜く。
Unplug the battery.

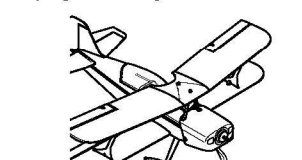
警告
Warning!

プロペラの回転に注意する。
Beware of spinning propellers!

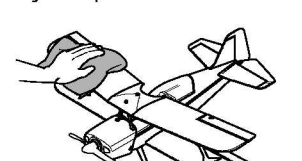
送信機のスイッチを OFF に。
Switch off the transmitter.



飛行させない時は、必ずバッテリーを機体より外しておく。
Unplug the battery when not in use.



汚れを取り、回転部にはグリスを付ける。
Proper maintenance extends the life of your airplane.



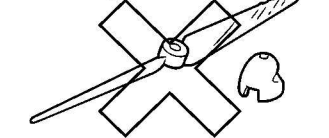
オプションパーツは京商純正パーツ以外使用しないでください。
Only use genuine KYOSHO parts.

安全上の注意
Cautions for Safety

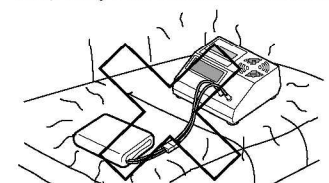
プロペラが回転中の機体には絶対に見物の人を近づけないでください。
Do not allow watching people to get too close to a rotating propeller.



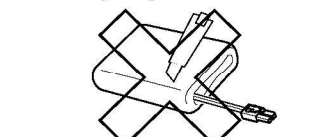
傷ついたプロペラ、変形したスピナーは使用しないでください。
Disuse defective propellers as well as deformed spinners.



バッテリー、充電器とも充電中は発熱しますので、燃えやすい物の上での充電はおやめください。
Batteries and chargers become hot. Keep away from flammable materials.



バッテリーの分解・改造は危険です、絶対しないでください。
Never try to modify battery. This is very dangerous.



不要になったバッテリーは捨てずに、販売店にお戻しください。
Do not dispose of used batteries, return them to the shop.



バッテリーは有害重金属が使用されています。火中に投げ入れて破裂すると非常に危険ですので、絶対しないでください。
Do not dispose of batteries in a fire. They will explode and release harmful materials.

