

※ご使用前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。
Before beginning assembly, please read these instructions thoroughly.

WINGSPAN : 645mm (25.4")

Instruction Manual
組立/取扱説明書

aiRium
SUPER SCALE FLYING MODEL



1:18 Scale Radio Controlled Electric Powered Micro Aircraft

CURTISS P-40 WARHAWK VE29 PIP

Plug-in-Play version

For Intermediate flyers
& Advanced Flyers
中・上級者向

1. 安全のための注意事項 SAFETY PRECAUTIONS	2~5
2. セット内容 / セットの他に必要な物 ITEMS INCLUDED / EQUIPMENTS NOT INCLUDED	6
3. ディスプレースタンドの取付け DISPLAY STAND INSTALLATION	6~7
4. アンプ / 受信機 ESC / RECEIVER	7
5. 胴体・主翼の組立て FUSELAGE AND WING INSTALLATION	7~8
6. パーツの組立て PARTS ASSEMBLY	8~9
7. 飛行手順 FLIGHT MANUAL	10~14
8. スペアパーツリスト SPARE PARTS LIST	15



※製品改良のため、予告なく仕様を変更する場合があります。
*Specifications are subject to change without prior notice!
© 2009 KYOSHO CORPORATION / 禁無断転載複製
10905-T01

KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

No.10905



安全のための注意事項 SAFETY PRECAUTIONS

組立て・飛行の前に必ずお読みください。

Please read carefully before assembling and operating your model.



警告マーク : 生命や身体に重大な被害が発生する可能性がある危険を示します。

WARNING! : This symbol indicates where caution is essential to avoid injury to yourself or others.



禁止マーク : 事故や故障の原因となるため、やってはいけないことを示します。

PROHIBITED : This symbol points out actions that you should NOT do to avoid possible damage or accidents.



- この商品は高い性能を発揮するように設計されています。組立てに不慣れな方は、模型を良く知っている人にアドバイスを受け確実に組立ててください。
- First-time builders should seek the advice of experienced modellers before beginning assembly or if they do not fully understand any part of the construction.**
- 小さい部品があるので、組立て作業は幼児の手がとどかない所で必ずおこなってください。
- Assemble this kit only in places out of children's reach!**
- 飛行させて楽しむ場所は、万一の事故を考えて安全を確認してから、責任をもってお楽しみください。
- Take enough safety precautions prior to operating this model. You are responsible for this model's assembly and safe operation!**
- この商品は14才以上を対象に設計してます。玩具ではありません。
- This model is not a toy. It is designed for users over 14 years of age.**

対象年齢

14才
以上

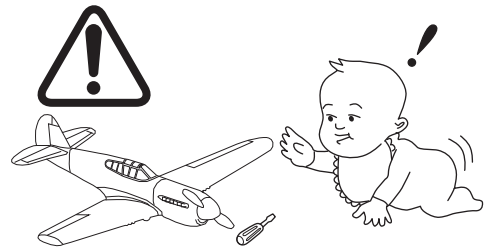


●不要になったバッテリーは、貴重な資源を守るために廃棄しないでリサイクル協力店へお持ちください。

●**The product you have purchased is powered by a rechargeable battery. The battery is recyclable. At the end of its useful life, under various national / state and local laws, it may be illegal to dispose of this battery into the municipal waste stream. Check with your local solid waste officials for details in your area for recycling options or proper disposal.**

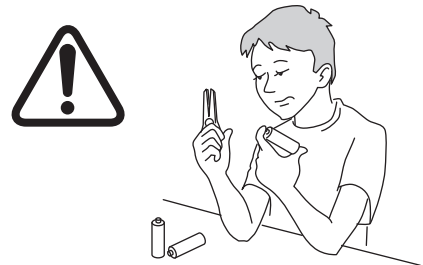
小さな部品や、とがった部品がありますので、十分注意してください。
また、小さなお子様のいる場所での作業・保管はさけてください。

This product includes small and sharp edged parts. Always assemble and keep this product out of children's reach.



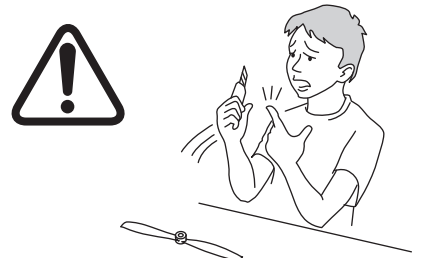
電池は指定の電池を使用し、逆接続・分解は絶対にしないでください。
発熱や破損の原因となり大変危険です。

Install only the specified batteries in the correct polarity. Never disassemble batteries as this may cause heat or damage and is dangerous.



ケガの恐れがありますのでカッターやニッパー、ドライバーなどの工具の
取扱いには十分注意してください。

Handle tools such as cutting knives, shears and screwdrivers etc. carefully.



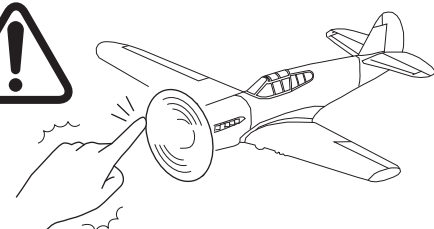
アンテナの先端でケガをする恐れがあります。顔に付近けたり、振り回したりしないでください。

Keep antenna point away from people's faces and do not wave around.



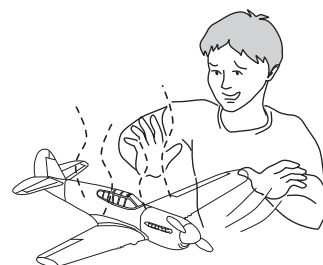
ケガの恐れがありますので回転部分に指や手をはさまないでください。

Do not touch spinning propellers. They can cause injury.



飛行中や飛行後はバッテリーやモーターが発熱することがあります。危険ですので十分に冷えてから触るようにしてください。

During and after operation, the motor and batteries will be hot. Do not touch them until they have had time to cool down.



同じバンド(電波帯)の同時飛行は出来ません。近くで無線操縦模型を楽しんでいる人がいたらバンドを確認してください。

The airplane cannot be controlled if somebody else is using your frequency nearby. Check the frequency being used by other people before operating your model.



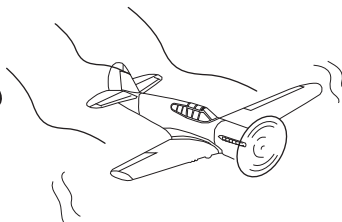
強風や、横風での飛行はしない。

Do not fly your airplane on days with strong winds or side winds.



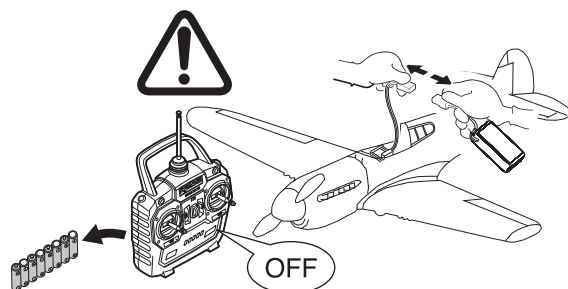
飛行機の動きがおかしい時は、飛行を中止して原因を調べる。

If your airplane does not function correctly, land it at once and find out the reason.

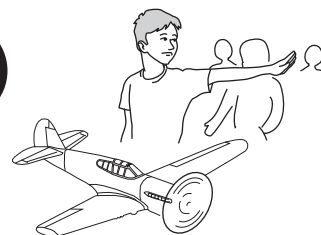


飛行後や飛行させない時は必ず機体のバッテリーを外して、送信機の電源スイッチをOFFにし乾電池を外してください。誤動作や電池の発熱・液漏れなどの危険があります。

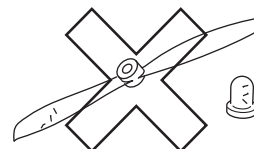
When not using the model, always switch off the receiver and transmitter. Also, disconnect and remove batteries from the model and the transmitter as batteries may overheat or leak causing damage.



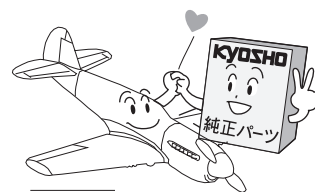
プロペラが回転中の機体には絶対に見物の人を近づけないでください。
Do not allow people watching to get too close to a rotating propeller.



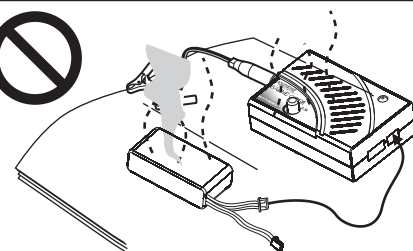
傷ついたプロペラ、変形したスピナーは使用しないでください。
Don't use defective propellers and deformed spinners.



純正パーツ以外の組み込みや機体の改造はしないでください。故障の原因となります。
Only use genuine Kyosho parts and do not modify the model. Using other parts or making modifications may cause damage.



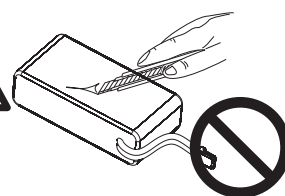
充電中は、リチウムポリマーバッテリー、充電器ともに発熱するので燃えやすい物の上での充電は火災等、事故の恐れがありますのでおやめください。
Never put the charger and Li-Po battery near flammable material while charging as this may cause fires!



ショートによる火災事故のおそれがあるのでリチウムポリマーバッテリーの分解、改造は絶対しないでください。
Shorted circuits from batteries can cause fire so do NOT disassemble or modify Li-Po batteries under any circumstances.



破裂危険



バッテリーは有害重金属が使用されています。破裂すると非常に危険ですので絶対に火中に投げ入れないでください。

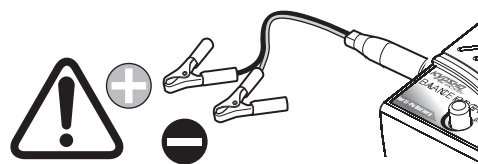
Batteries contain toxic heavy metals. Never dispose of batteries in fire as they may explode and are dangerous.



破裂危険

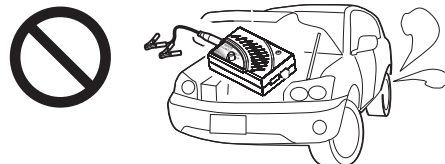


チャージャーの入力端子、充電コネクタを接続するときは、プラス、マイナスの向きを確かめてください。
Always use the correct polarity (+ -) when connecting the Charger's terminals and connectors.



チャージャーを自動車の12Vバッテリーから充電する時は、エンジンを止めてから使用してください。
 燃えやすい物や、樹脂など熱で変形しやすいものの近くで絶対に充電しないでください。
 (充電をする時はバッテリーを車内に置かないでください。)

When using the Charger with a 12V car battery, turn the car's engine OFF first. Do not use near flammable materials or plastics etc. that may ignite or deform from heat. (Do not leave battery inside car when charging).

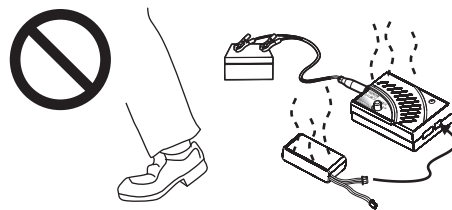


充電は必ずエンジンをとめて行ってください。また走行中は絶対に充電をしないでください。
 (走行中に充電を行うと電圧が変動するため、オートカット機構が正常に働きません。)

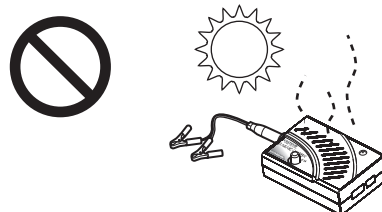
Never charge battery while engine or model are still running (as the voltage changes prevent the auto-cut mechanism from working properly).



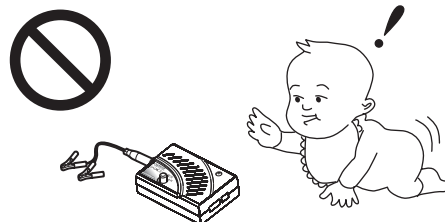
充電中は、充電器のそばを離れないでください。
Continually monitor the charger while charging is in progress.



チャージャーを直射日光の下など高温になる場所では、使用しないでください。
Do NOT operate the Charger in direct sunlight or in high temperatures.



チャージャーは乳幼児の手の届かないところで使用、保管してください。
Operate and store the Charger out of reach of children.

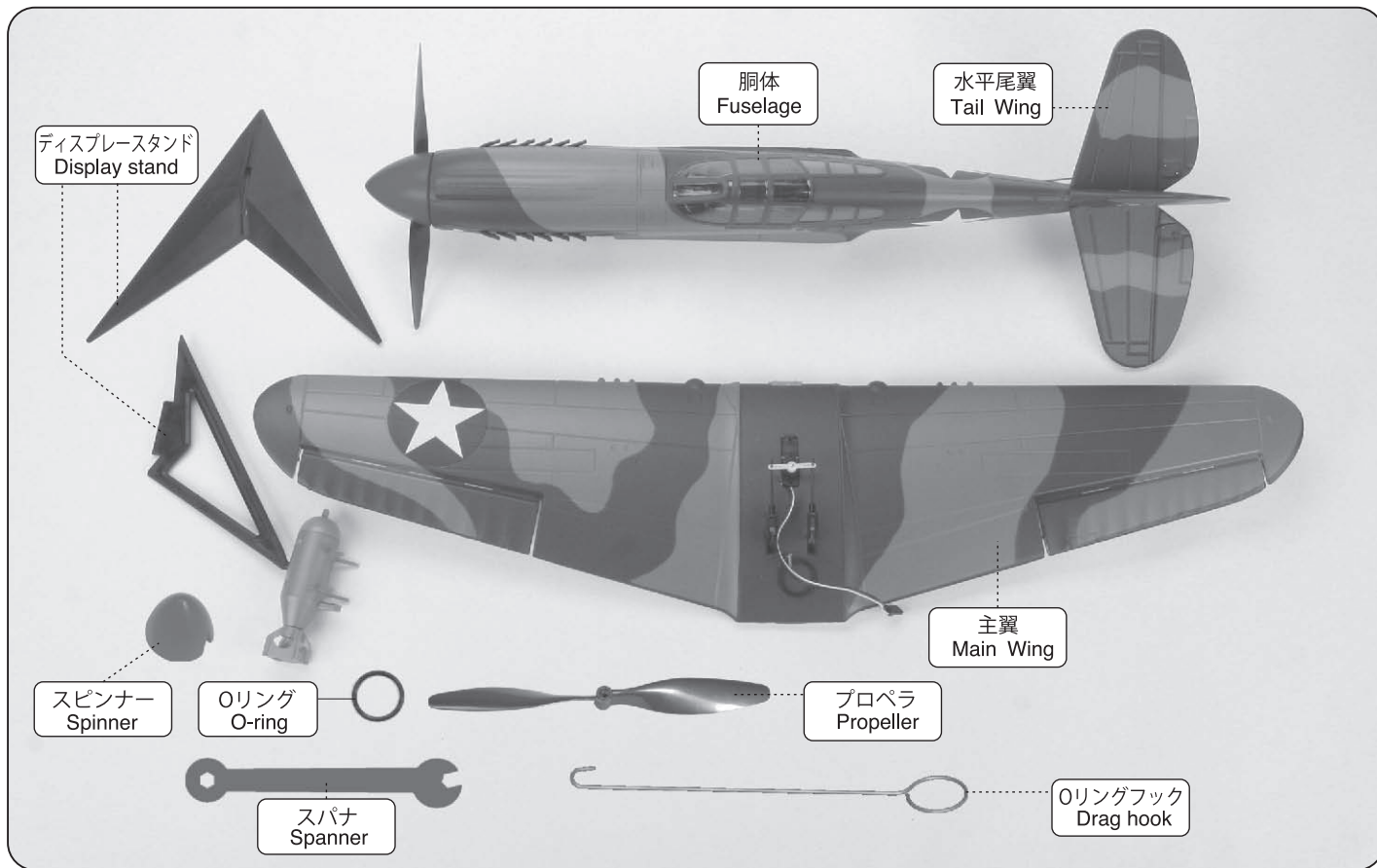


チャージャーは、落としたり、大きなショックを与えないでください。
Avoid drops or severe shocks to the Charger.



2

セット内容 ITEMS INCLUDED



2

セットの他に必要な物 (別購入品) EQUIPMENTS NOT INCLUDED

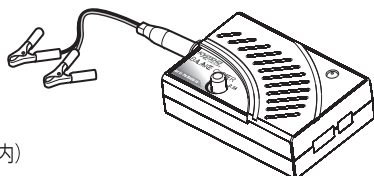
*7.4V-450mAh リチウムポリマーバッテリー
*7.4V-450mAh Li-Po Battery



(バッテリーサイズ: 54x30.5x12mm以内)

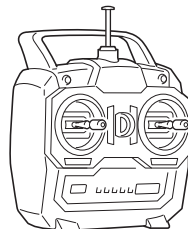
No.71815
AF 7.4V-450mAh リチウムポリマー
バッテリー推奨

*AF Li-Po専用DCバランスチャージャー
*AF Li-Po DC Balance Charger



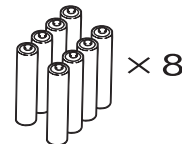
No.72610
AF Li-Po専用DCバランス
チャージャー推奨

*4チャンネル送信機&受信機
*4-channel Transmitter & Receiver



(受信機サイズ: 50x35x16mm以内)

*単3乾電池、または
アルカリ乾電池……………8本
* 8 X AA Alkaline or Batteries

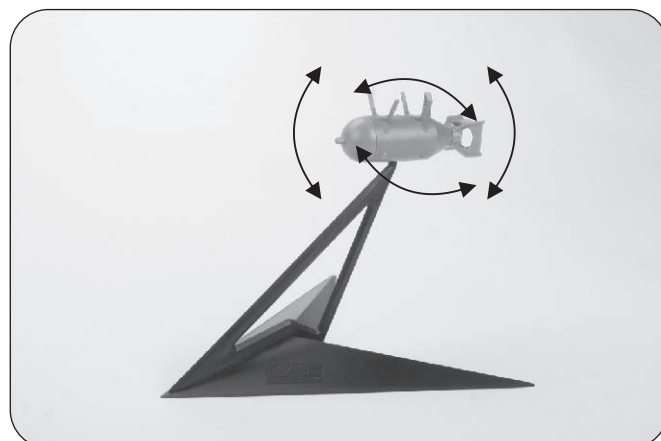
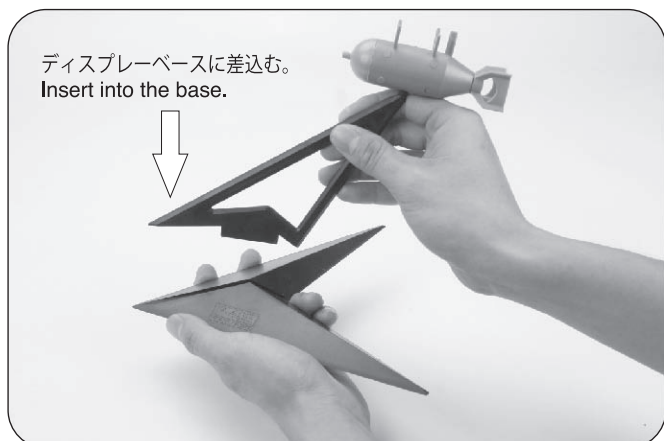


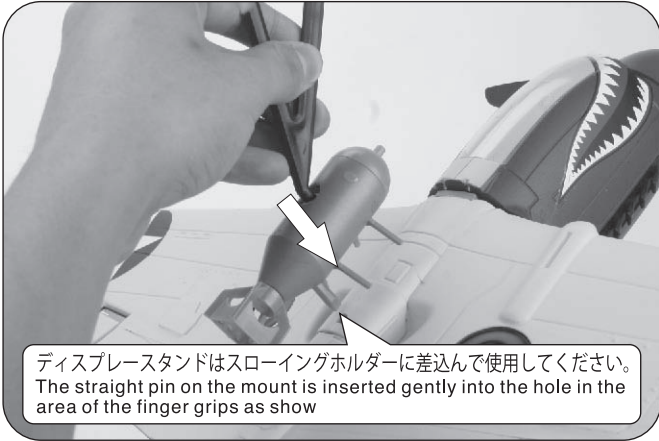
*エポキシ接着剤
*Epoxy Glue



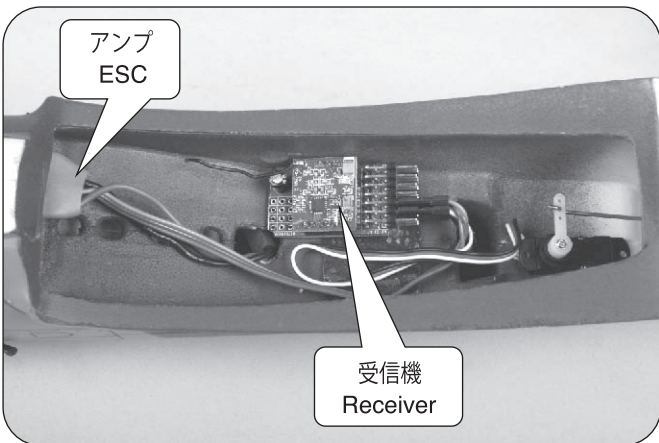
3

ディスプレイスタンドの取付け DISPLAY STAND INSTALLATION





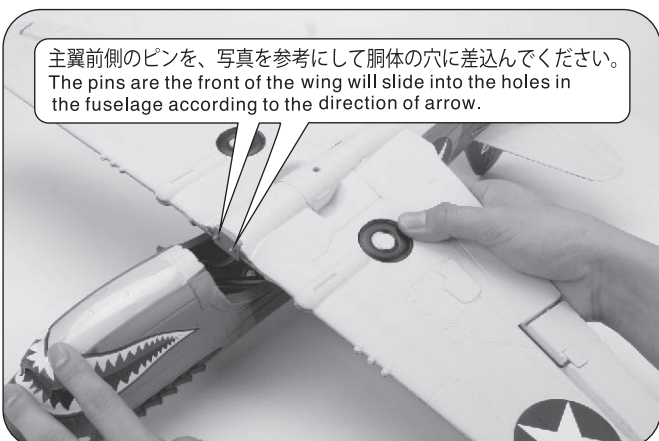
4 アンプ / 受信機 ESC / RECEIVER

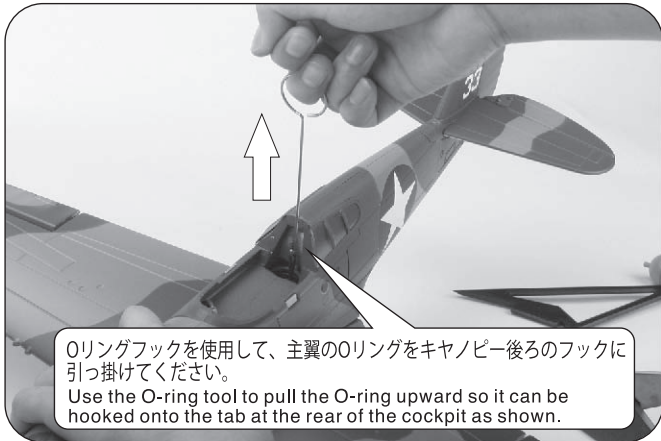


※アンプは写真の位置に固定してください。
*Slide the ESC into the fuselage according to the direction of arrow.

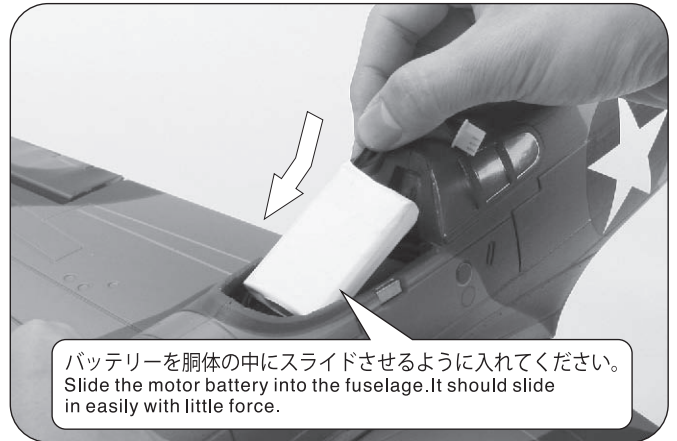


5 胴体・主翼の組立て FUSELAGE AND WING INSTALLATION





Oリングフックを使用して、主翼のOリングをキャノピー後ろのフックに引っ掛けてください。
Use the O-ring tool to pull the O-ring upward so it can be hooked onto the tab at the rear of the cockpit as shown.



バッテリーを胴体の中にスライドさせるように入れてください。It should slide in easily with little force.

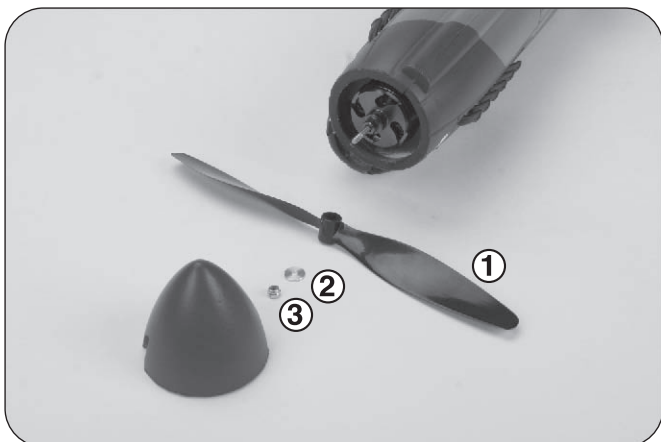


コネクターを挟まないように注意しながら、キャノピーを取付けてください。
Place the canopy on the fuselage.

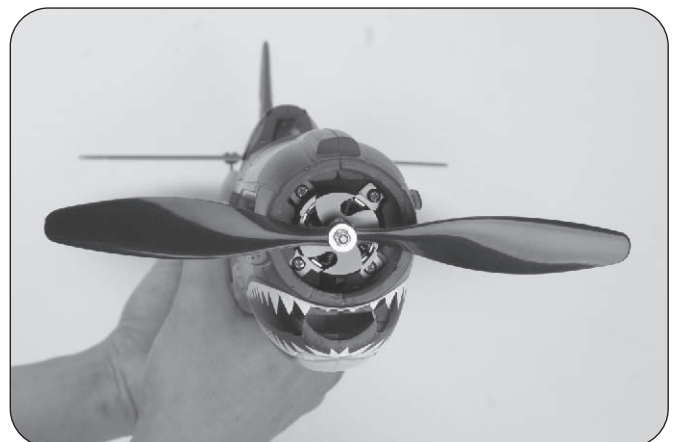


6 パーツの組立て
PARTS ASSEMBLY

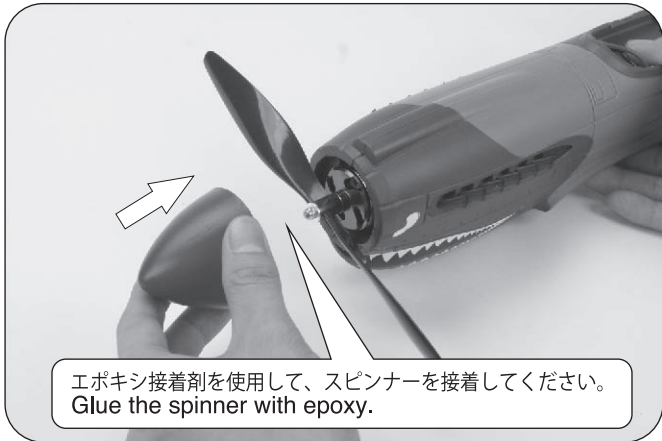
●スピナー・プロペラ
Spinner / Propeller



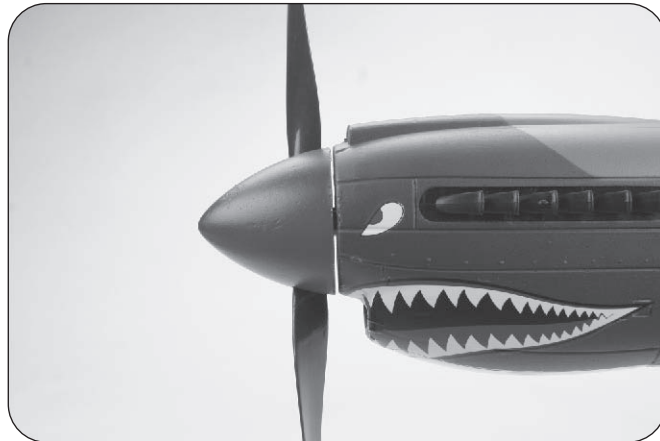
- ① プロペラ
Propeller
- ② ワッシャー
Washer
- ③ ナット
Nut



※プロペラをワッシャーとナットで取付ける。
*Install the propeller with the washer and nut.

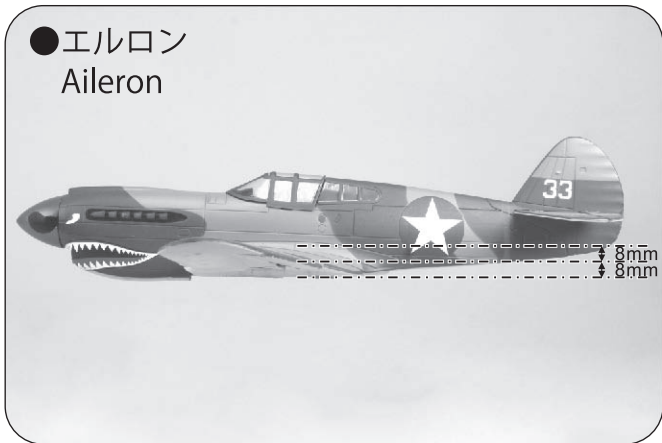


エポキシ接着剤を使用して、スピナーを接着してください。
 Glue the spinner with epoxy.



プロポの動作確認
Check Radio System

	<p>必ずスロットルスティックが一番下に下がっている状態にする。 プロペラが回転し危険です。 Move Throttle Stick down not to start Propeller spinning.</p>
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



●エルロン
 Aileron



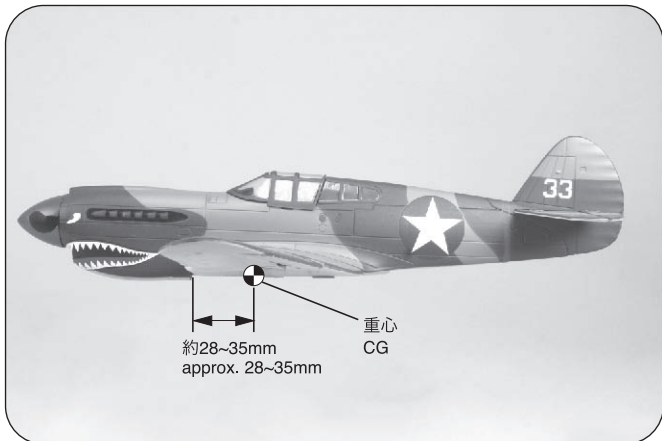
●エレベーター
 Elevator



重心
Center of gravity

▶ 重心位置は図のようになります。
 Center of gravity is as per diagram.

	<p>重心のチェックをする前に飛行は、おこなわない。 重心位置が正しくないと操縦不能になり事故につながります。 Do not fly before confirming the correct C of G position. If the C of G is incorrect, you may lose control of your airplane and crash.</p>
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



約28~35mm
 approx. 28~35mm

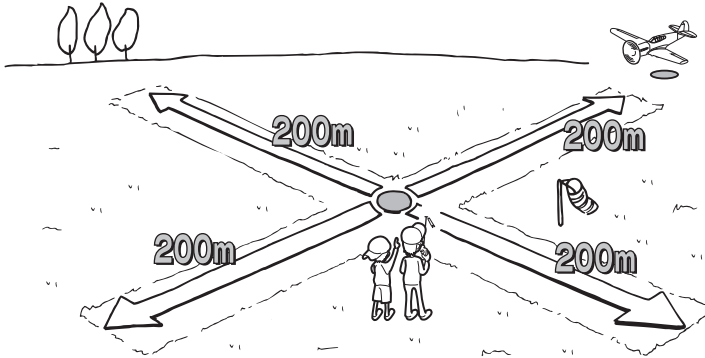
重心
 CG



約28~35mm
 approx. 28~35mm

フライト条件 Flight Conditions

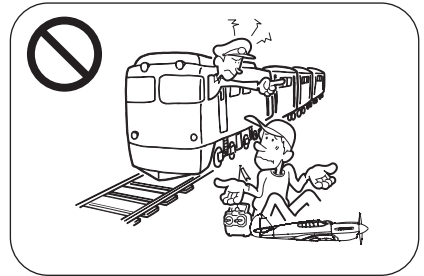
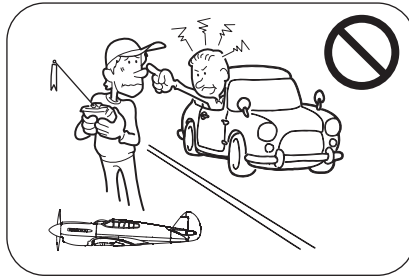
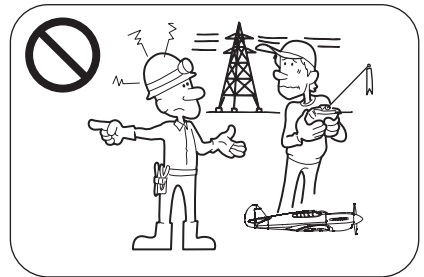
1



▶ 飛行場所は上図のような四方が広く人がいない場所が理想的です。
(模型飛行機専用の飛行場を使用する場合は、必ず管理者の許可をとってください。)
The ideal location for flying has wide-open space in four directions with no people.
(If using a model airfield, be sure to contact the airfield's administrator for permission).

2

▶ 飛行場所は慎重に選びましょう。こんな場所での飛行は絶対に禁止です！
Choose Location Carefully! Do NOT operate model near these areas!

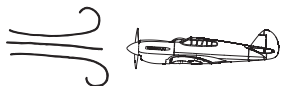


人家やビル、子供の遊び場や公園、交通量の多い道路、鉄道、飛行場、高圧線、鉄塔などのそばは飛行禁止。
また飛行範囲に人、特に子供が入ってこないように注意する。
Do NOT use near: houses or buildings; children's play areas; road traffic; railways; airports; overhead powerlines and pylons.
Make sure no people, especially children, are nearby.

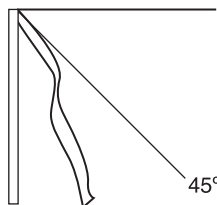
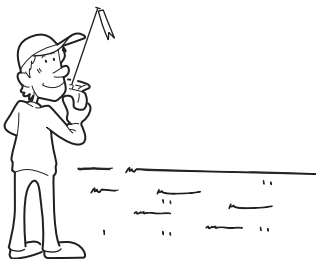
3

▶ 無風か、リボンが軽くなびているくらいのおだやかな天候の時にとばしましょう。
Fly in calm weather conditions with no winds or gentle winds (as indicated by the fluttering ribbon)

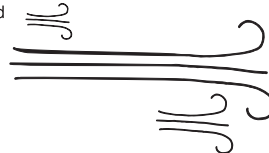
2~3mの弱風
Light Wind



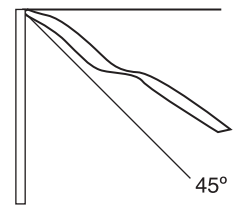
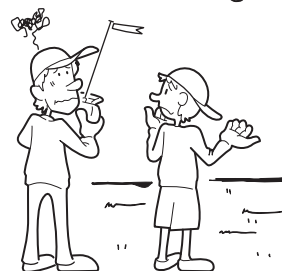
OK



強風
Strong Wind



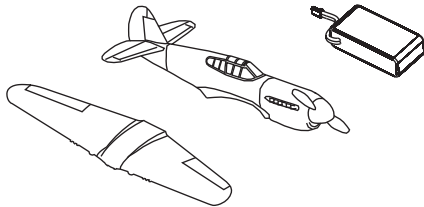
NO



飛行前のチェック Pre-Flight Check

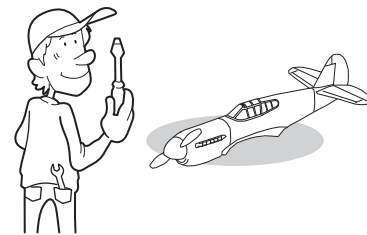
1

- ▶ 主翼のねじれ・胴体と尾翼のねじれ・傷やいたんでいる部品がないかをチェック。
Check for any bends or damaged parts on main wing, fuselage or tail wing.



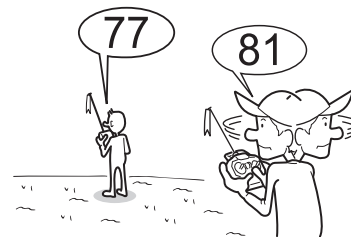
2

- ▶ プロペラ・アダプター・各ビス等が確実に取付られているかチェック！
Check that propeller, adapter and all screws are securely fastened!



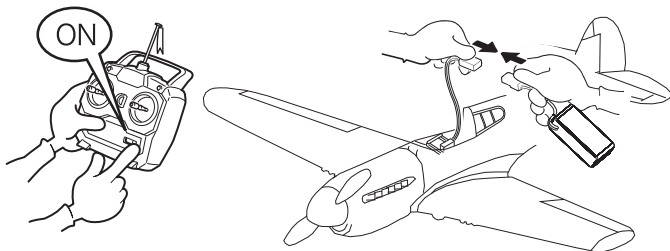
3

- ▶ 周囲に同じバンドの人がいないか必ず確かめます。
Always check that no one is using the same frequency (band) in the same area!



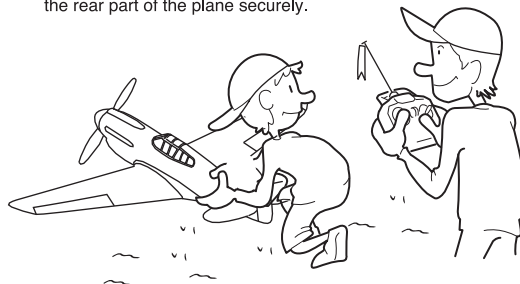
4

- ▶ 送信機の電源スイッチをONにし、バッテリーをつなぐ。その際、他の人にスイッチをいれる事を伝えプロペラの周囲に人がいないか注意。
Switch transmitter ON and connect battery, and advise any people nearby. Make sure there is no one near the propeller.



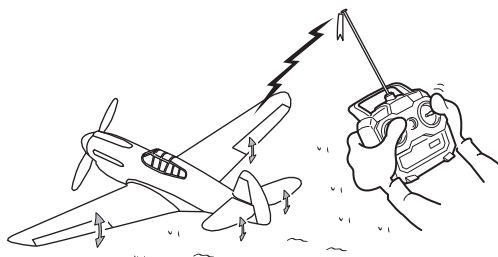
5

- ▶ 万一モーターがまわってしまう事も考え助手が機体の後方からしっかり押さえる。
In case motor starts rotating accidentally, have an assistant hold the rear part of the plane securely.



6

- ▶ 送信機と機体の動作を確認。
Check plane responds properly to control signals.



7

- ▶ 送信機のアンテナを伸ばしたまま、電波の到達距離テスト。30 mぐらい離れて動作に異常がないことを必ず確認。
Extend transmitter antenna all the way, and test the range of the radio signal. Step back about 30 m and check for any unusual behaviour.



発進と上昇 Take Off

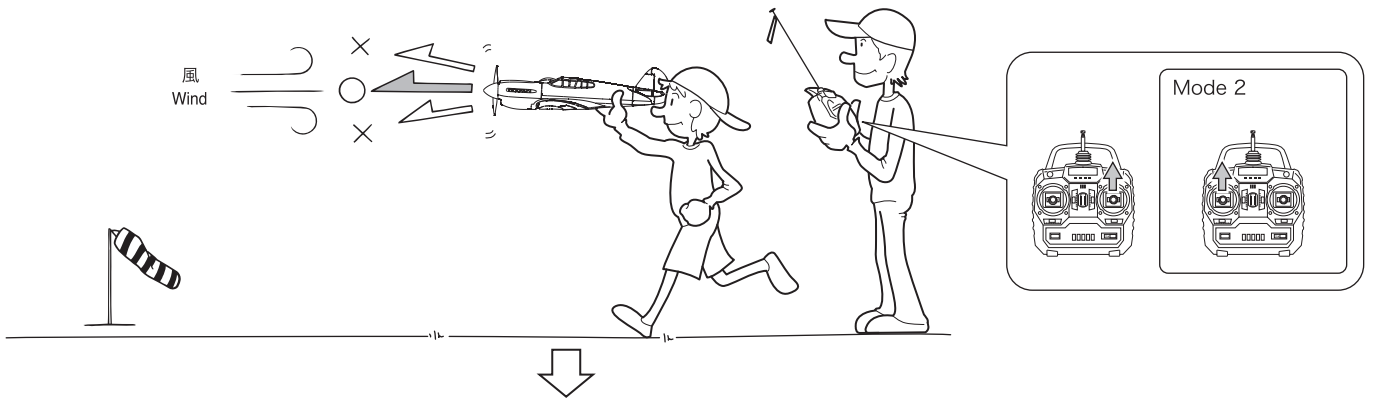
1

- ▶ 送信機のアンテナが一番伸びている事を確認し、送信機と機体の動作を確認。
Extend transmitter antenna all the way and check plane responds properly to transmitter signal.

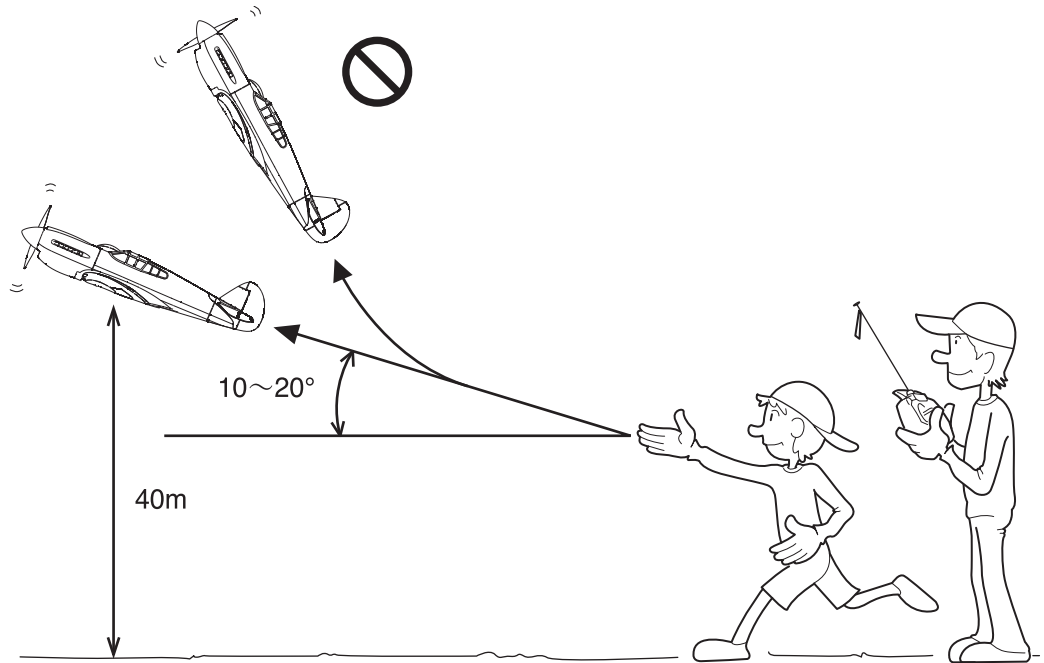


2

- ▶ フルスロットルにして風に向かって、機体を水平に押出すように投げる。
Apply full throttle while facing into the wind, hold the plane horizontally and launch with a pushing motion.

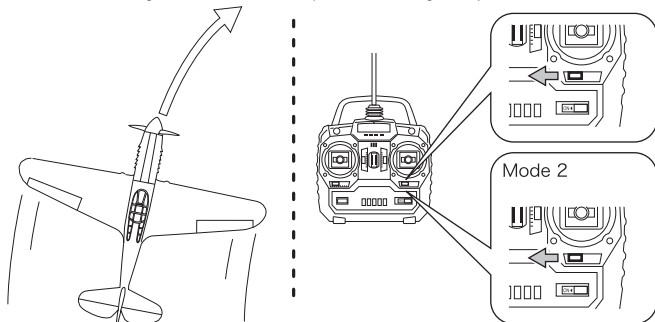


- ▶ 手投げ後、左右に傾かないようにエルロンを操作して調整。フルスロットルのままで10~20°ぐらいの角度で上昇する。上昇しなかったりする場合はエレベーターを操作して調整。40mぐらいの高度に達したら旋回開始。(バッテリーの充電が不十分だと上昇しない)
After launching, use the aileron to stop plane from tilting left or right. If using an amp, climb 10~20° at full throttle. If plane doesn't climb accordingly, adjust with elevator control. After reaching an altitude of about 40m, beginning circling the plane. (If battery is not charged properly, plane will not ascend).

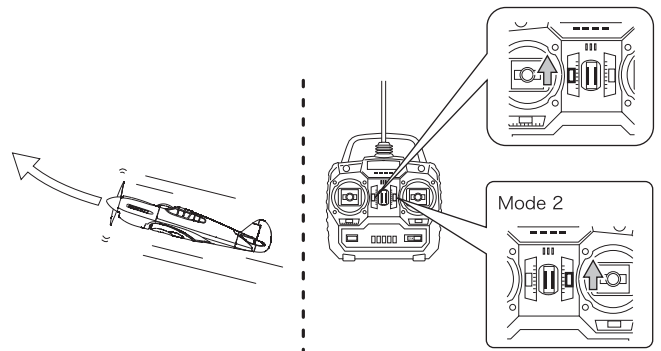


トリムの調整 Adjusting Trims

- ▶ 水平飛行を行いトリム調整を行う。
Adjusting trim for horizontal flight.
- ▶ スティックを離して、右に行ってしまうようなら、エルロントリムを左に動かす。
Let go of control sticks. If plane moves right, adjust aileron trim to the left.



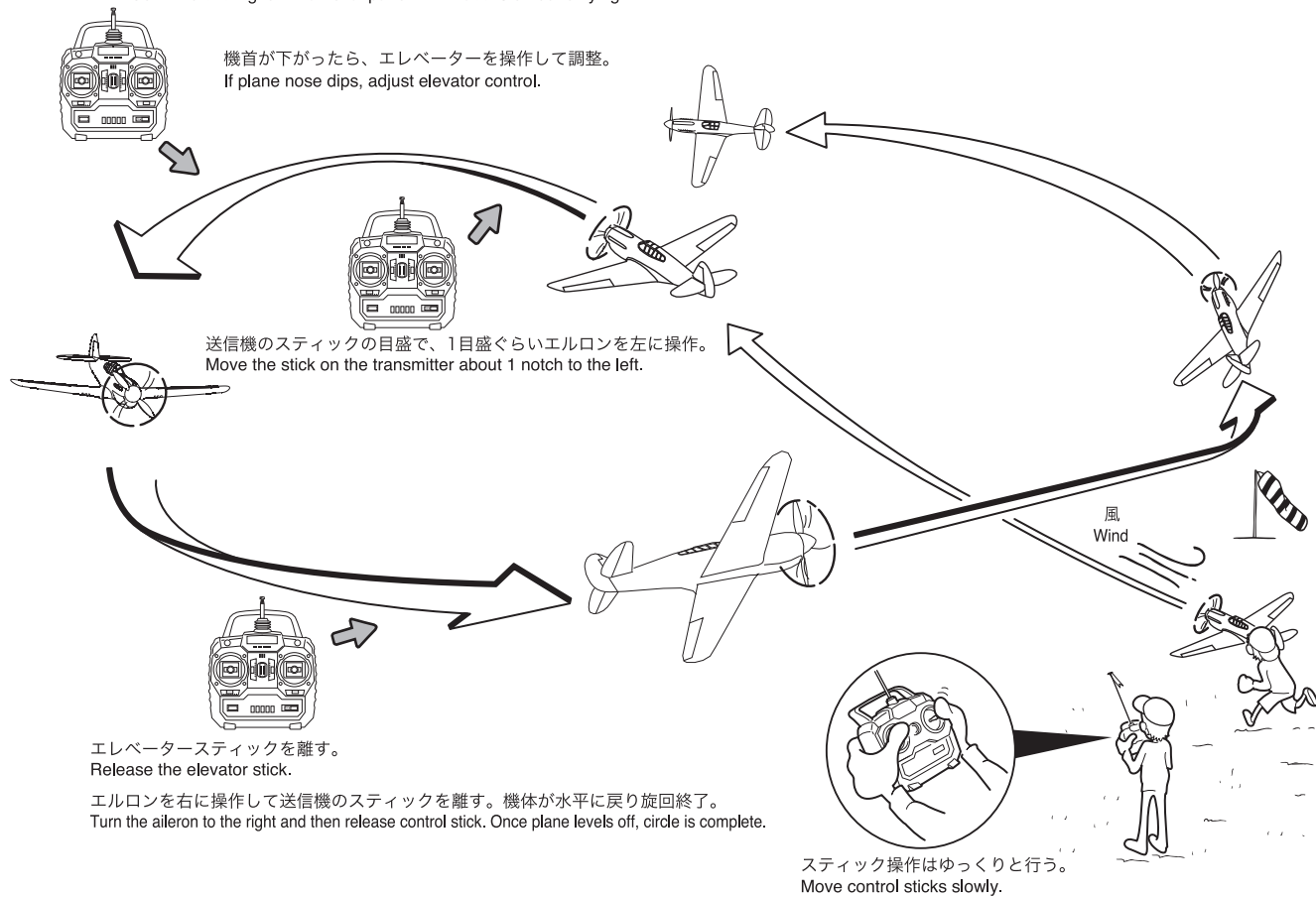
- ▶ スティックを離して、上昇していくようなら、エレベータートリムを上動かす。
Let go of control sticks. If plane moves upwards, adjust elevator trim to upwards.



- ▶ エレベーターとエルロントリムを調整し、スティックを離しても水平に飛ぶよう調整する。
Adjust elevator and aileron trims so plane flies straight and horizontal when sticks are free.

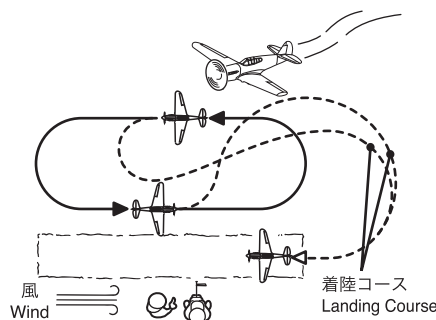
飛行 Flight

▶ 慣れるまでは、左旋回のための楕円飛行。
Continue circling left in an oval pattern until accustomed to flying.



着陸 Landing

- ▶ バッテリーが消耗してくるとオートカットが作動してプロペラの回転が止まりますが、最初のうちは、飛行時間は5分ぐらいを目安にして着陸させましょう。
When battery runs low, the auto-cut mechanism will stop propeller from spinning, so aim for flight times of about 5 minutes then land.
- ▶ 着陸は、風下から大きな旋回で風上に向けるのが基本。
When landing, make a wide turn with the wind, and then land into the wind.



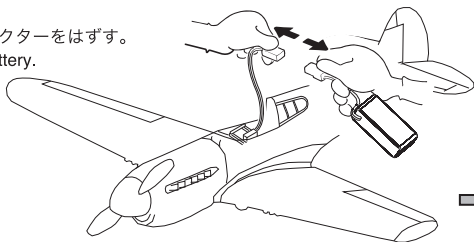
- ▶ 風に向いたら左右に傾かないように、エルロンを操作して調整。
Face into the wind and control any left/right lean with the aileron.
- ▶ スロットルスティックを操作して、スピードを落とし高度を下げる。
Use the Throttle Stick to reduce speed and altitude.
- ▶ 水平に着陸するのが基本。
Try to keep the plane horizontal.
- ▶ 地面に近づいたら、機体が水平になるようにエレベーターを操作して着陸。
When approaching the ground, use the elevator to keep the plane horizontal, then land.

! 万が一不着陸した場合は、一人で探さないでください。川や海、池などは特に無理をしないでください。
In the event of an emergency landing, do not go looking for the plane by yourself. Do not attempt impossible recoveries especially from rivers, ponds or seas.

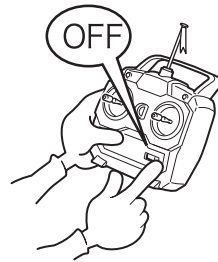
回収
After Landing

1

バッテリーのコネクターをはずす。
Disconnect the battery.



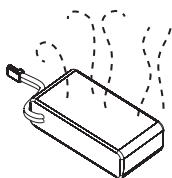
次に送信機のスイッチをOFF。
Then, switch transmitter OFF.



 飛行直後の高温注意！
Caution: hot after flight !

2

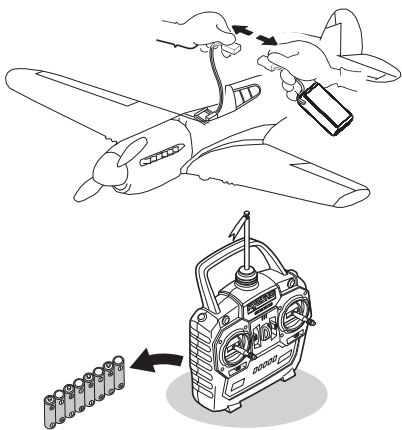
バッテリーを再充電する場合は、よく冷ましてから・・・。
Allow battery to cool down before recharging.



飛行後のメンテナンス
After-Flight Maintenance

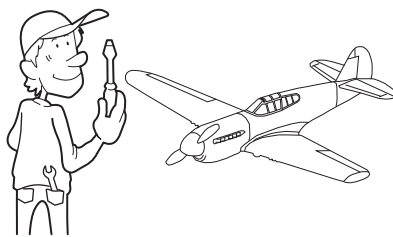
1

飛行しない時は、バッテリーのコネクターをはずし、機体より外して保管する。
When not flying, disconnect battery connector and remove battery from plane.



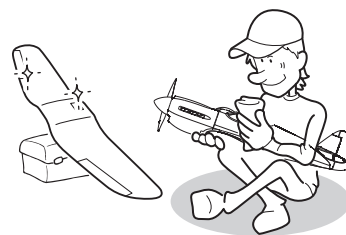
2

再飛行するために、各部のネジの緩みがないかチェックを行い破損やキズのあるパーツは交換しておく。
For next flight, check that no screws have loosened and replace any scratched or damaged parts.

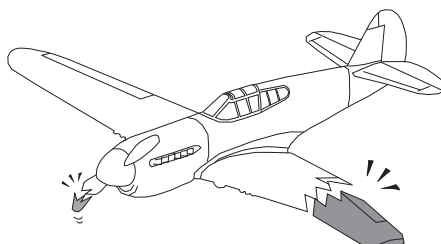
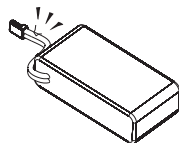
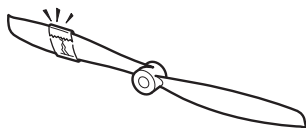



3

汚れをとり、メンテナンスをしておく。
Remove any grime.



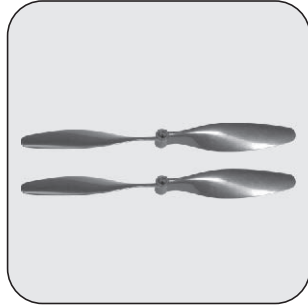
パーツ破損の場合
Damaged Parts



 破損したパーツ等は絶対に使用しないで、新しいパーツと交換してください。(事故やケガの原因になります)
Do not use with damaged or broken parts (may result in accidents or injury). Please replace with new parts.



No.A0905-02
キャノピー
(カーチスP-40 VE29)
定価(税込) 840円



No.A0905-06
D7xP6 プロペラ
(カーチスP-40 VE29)
定価(税込) 420円



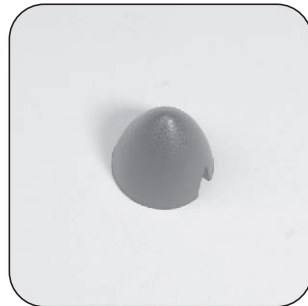
No.A0905-11
主翼セット
(カーチスP-40 VE29)
定価(税込) 4200円



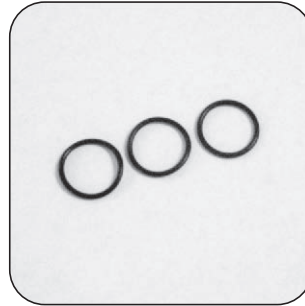
No.A0905-12
胴体
(カーチスP-40 VE29)
定価(税込) 6300円



No.A0905-13
水平尾翼
(カーチスP-40 VE29)
定価(税込) 2100円



No.A0905-18
スピナー
(カーチスP-40 VE29)
定価(税込) 420円



No.A0905-30
主翼固定用Oリング
(カーチスP-40 VE29)
定価(税込) 420円



No.70015
AF400BLSモーターB/7/15
定価(税込) 7875円



No.82510
SKY VICTORY BLS10アンプ
定価(税込) 5250円



No.82612
KS-21 5g サーボ
定価(税込) 2100円



No.71815
AF 7.4V-450mAh
Li-Poバッテリー
定価(税込) 2100円



No.72610
AF Li-Po専用DC
バランスチャージャー
定価(税込) 3990円

MEMO

A series of horizontal dashed lines for writing.

MEMO

A series of horizontal dashed lines for writing.

京商スペアパーツ・オプションパーツの購入方法

※これらの購入方法は日本国内に限らせていただきます



- 部品をこわしたり、なくしてしまった場合でもスペアパーツやオプションパーツを購入し、元どおりに直す事ができます。
- パーツはお店で直接購入していただくか、お店に行けない場合は、インターネットか電話注文で京商から通信販売で購入することができます。

※お届け予定日数は夏・冬期休業または交通事情等運送上の理由により遅れる場合がございますのであらかじめご了承ください。

	購入方法	発送手数料 (税込)
お店で	お店に在庫がない場合はパーツ直送便で	不要
お店に行けない場合	インターネットで	お支払い方法により異なります
	電話で注文	735円 発送代引手数料

※購入方法によるめやす。

1.まずはお店でお求めください。

まずは、お近くのお店か、この商品をお買い求めいただいたお店にご来店ください。ご希望のパーツの在庫があれば即購入できます。その際に組立/取扱説明書をお持ちになると購入がスムーズになります。



お店で在庫切れの場合でも京商の『オンラインパーツ直送便』※でお店から京商へ申し込みます

お店でご希望のパーツがたまたま品切れだった場合でも、京商の『オンラインパーツ直送便』※を利用すればその場で注文できます。『オンラインパーツ直送便』は、お店に備え付けのオンラインパーツ直送便注文用紙にご希望のパーツの品番や数量等、必要事項をご記入の上、お店にご注文ください。在庫を確認後代金をお支払いいただければ結構です。お客様の自宅か、お店にお届けします。発送手数料が不要で早く着くお得なシステムです。

※一部取扱っていないお店もございます。



オンラインパーツ直送便取扱店はこのステッカーが目印です。

A: お店でオンラインパーツ直送便注文用紙に『品番』と必要数を記入。



B: オンラインパーツ直送便の注文用紙といっしょに代金をお店の人に支払う!



C: 3~4日でお客様のご自宅かお店にお届けします。

発送手数料は
不要



2.お店に行けない場合は 次の2つの方法で京商から通信販売で購入できます。

お店に行けない場合は、京商ホームページ内の京商オンラインショップからお申し込みいただくか、電話注文でお申し込みいただくようになります。

① インターネットでお申し込み

<http://www.kyosho.com>



<http://www.kyosho.com>



京商ホームページ内のインデックスから京商オンラインショップをクリックして頂き、必要事項を入力してください。オンラインショップ(インターネット)でお申し込みの場合は、下側の2種類(各社クレジットカード、代引支払い)からお選びいただけますのでご利用ください。

お届けまで
3~4日

各社クレジットカードでお支払いの場合
発送手数料 **210円(税込)**

代引にてお支払いの場合
発送及び代引手数料 **735円(税込)**

※ご購入金額の合計が10,000円以上の場合手数料が無料です。

② 電話でお申し込み

※誤発送を防ぐ為、ご希望のパーツ品番・商品名をお調べのうえ下記、注文専用電話番号にお電話ください。

注文専用電話番号 **046-229-1541**

※電話による注文は、代引販売に限ります。

受付時間：月~金曜(祝祭日を除く) 13:00~17:00

お届けまで
3~4日

発送代引手数料
735円(税込)

※ご購入金額の合計が10,000円以上の場合手数料が無料です。

組立や、操作上で不明な点のお問い合わせ方法

これらのサービスは日本国内に限らせて頂きます



組立てたり、操作してみて上手くいかない点などございましたら、ご購入いただいた販売店または、京商ユーザー相談室へお問い合わせください。
京商ユーザー相談室へお問い合わせの際は、お電話いただくか、下記のお問い合わせ用紙に必要事項をご記入のうえ、ファックスまたは郵便でお送りください。

京商へのお問い合わせ先 → 「京商ユーザー相談室」

京商にお問い合わせの際は、「京商ユーザー相談室」にご連絡ください。

お問い合わせの際は、お手元に商品や組立／取扱説明書をご用意のうえ、組立／取扱説明書のページ数、行程番号、部品番号(キーNo.)を用いるなど、なるべく具体的にお知らせください。

電話でのお問い合わせは：**046-229-4115** 電話でのお問い合わせは、月曜～金曜(祝祭日を除く)10:00～18:00。

ファックスでのお問い合わせは：**046-229-1501** ファックスでは、24時間お問い合わせの受付をして居ります。回答は、翌営業日以降となる場合があります。営業日:月曜～金曜(祝祭日を除く)

郵便でのお問い合わせは：**〒243-0034 神奈川県 厚木市 船子153 京商株式会社 ユーザー相談室宛**

キリトリ線

お問い合わせ用紙

お問い合わせ用紙は、ファックスまたは郵便でお送りください。回答方法は、京商で検討のうえ考慮させていただきます。
郵送の場合は、お問い合わせ用紙のコピーを保管してください。

品番	No. 10905		商品名	エアリウム カーチスP-40 ウォーホーク VE29 PIP			
ご購入店	店名			都道府県	ご購入年月日	平成	年 月 日
			(電話)			
ご使用プロポ	商品名			ご使用の	モーター		
	フリガナ				R/C歴	約	年
ご氏名							
ご自宅住所	〒_____						
			都道府県				
ご自宅の連絡先	電話	()		ファックス	()		
	電話	()		ファックス	()		
平日の昼間に可能な連絡先	電話	()		ファックス	()		
月曜～金曜(祝祭日を除く)10:00～18:00で電話連絡可能な時間帯				:	頃	受付No.(京商記入欄)	

お問い合わせご記入欄：組立／取扱説明書のページ数や部品番号(キーNo.)を用いるなど、なるべく具体的にご記入ください。

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

※京商株式会社では、お客様の個人情報の保護に力を入れております。お客様よりの、注文及びお問い合わせを通じて知りえたお客様の個人情報につきましては、(1)～(3)の場合を除き無断で第三者に提供したり開示するようなことはありません。(1)お客様の事前の承諾を受けた場合。(2)法律に基づき開示請求を受けた場合。(3)サービスの提供のため当社の委託先に開示する場合。



京商ホームページ
www.kyosho.com

メーカー指定の純正部品を使用して
安全にR/Cを楽しみましょう。

京商株式会社

〒243-0034 神奈川県厚木市船子153

●ユーザー相談室直通電話 046-229-4115

お問い合わせは：月曜～金曜(祝祭日を除く)10：00～18：00

30800908-1 PRINTED IN CHINA