

『KYOSHO ミニッツミーティング2010 IN アリオ八尾』にご参加の皆様へ

この度は本大会へのエントリー、誠にありがとうございます。ご参加の皆様へ最終のご案内をいた します。よくお読みいただいた上でご参加下さい。

大会概要

開催日 : 平成22年12月12日(日)

受付時間 : AM10:00~10:20(時間厳守でお願い致します)

場所 : 大阪府八尾市光町 2-3

『アリオ八尾』内 1 F アリオ八尾オートモール

会場までのアクセスは「アリオ八尾」ホームページをご覧下さい。

種目、規定 :ミニッツAWDによる「オープンクラス」と「JSCCボディークラス」の

2クラスです。詳しくは京商HPにて確認して下さい。

AWDオープンクラスには既にミニッツカップファイナルチャンピオンシップ

<u>の参加権を獲得している方のエントリーはできません。</u>

参加費 : 1人1000円(会場にて当日徴収させていただきます。)

主催 : 京商(株) 協力 : アリオハ尾

競技内容(レース進行状況によりレース時間を短縮する場合があります)

練習-----ヒートごとに2分間を1回

予選------2分間の周回レースを2ヒート行い、周回の多いヒートが予選成績となる。

決勝------B・Cメインは4分間、Aメインは10分間の周回レースを1回。

*今回Dメイン以下のレースはございません。詳しくはP3の「 その他」をご覧下さい。

賞典

- 1・オリジナルカラーリングコンテスト(1名)
- 2 ・ A W D オープンクラスの上位 3 名には 2 0 1 0 年開催のミニッツカップファイナル チャンピオンシップのお好きなクラスへの参加権を授与いたします。

大会スケジュール(進行状況により随時変更となります。会場内でのアナウンスにご注意下さい)

|12月12日(日) ミニッツ AWDカップ

10:00~10:20 受付(時間厳守でお願いします)

11:00~12:10 練習走行(2分間1回)

12:40~14:10 予選1回目(最大6台1組)

14:30~16:00 予選2回目(内容は1回目と同様)

16:30~17:10 決勝レース

17:10~17:30 表彰式

会場についての注意事項

1・会場内には選手用のテーブルとイスをご用意いたしますが1テーブルを6名様でご使用下さい。パドックスペースには限りがございますので選手の皆様で譲りあって使用して下さい。(サポーターの方はご利用になれません)

パドックスペースにおける選手間のトラブルにスタッフは一切関知いたしません。

- 2・会場内の使用規定には必ず従って下さい。
- 3・ゴミは各自お持ち帰り下さい。
- 4・会場及び周辺に駐車場はございますが全て有料となっております。

計測方法について

- *計測システムは「ICタグ ラップカウントシステム」で行います。
- 1. ICタグ(MZW113)は各自必ずご用意下さい。
 - *会場でのレンタルはございません。販売品はご用意いたしますが当日品切れとなる場合 もございますので事前にご用意いただく事をお勧めいたします。
 - ICタグがないとレースへ参加できません。
- 2. その他
 - *スタート形式は全て「ノーマル」スタートです。
 - *万一、計測トラブルが発生した場合は再レースとなる事があります。

レース受付手順

- 1・受付にてお名前と個人番号(当日掲示)を申告し、参加費をお支払い下さい。
- 2・IC タグを車両に装着した状態で登録を行います。
 - *前日(11日)のマイマシン走行時にも受付を行います。レース当日の進行を スムーズにする為、皆様のご協力をお願いいたします。

走行用電池について(重要)

オフィシャルよりティームオリオン単4アルカリ電池(ORI 13601)を支給いたします。

レース出走前に車検場横の電池配布場所にて受取り、その場でシャーシに装着して下さい。 電池装着後はその場でレース出走まで待機願います。この時、何らかの理由でパドックに戻る 場合はシャーシをオフィシャルにお預け下さい。

電池を温める行為は手で電池を握る事以外は一切禁止といたします。

また、送信機とマシン以外の持込みは運営の妨げとなりますので禁止とさせていただきます。

使用モーターについて

1度分解したモーター(進角がついているなど故意でなくとも)や基準のスペックから外れたモーターは使用できません。販売状態を無加工で使用してください。

レース終了後にモーターを京商にてお預かりさせていただく場合もあります

R C プランニング「R 2 4 6」パーツについて

R246 製品の公認パーツにつきましては、京商の HP で御案内しております。 記載されていない パーツに関しましては使用できませんので、レース参加の前に必ずご確認下さい

レースにおける注意事項 (ドライバーズミィーティングは簡潔に行いますので良くお読み下さい)

1. コースについて

- * コースは発売中の「グランプリサーキット(ウレタン素材)」を拡張して使用します。
- * 周回方向やコースレイアウトは会場設営時に決定いたします。
- * スタートラインは予選が横1列、決勝がグリッド式となります。事前に場所の確認をお願いいたします。計測ラインの位置確認もお忘れなく。
- * 操縦の際は操縦台の上でお願いいたします。レース終了までは操縦台前に降りる事を禁止といたします。途中リタイヤの場合は操縦台後方から降りて下さい。
- * コースマーシャルは走行を終えた選手で行ないます。(例:1組目の方は走行後、2組目のコースマーシャルを行なう)コースマーシャルへのクレームは受付けません。

2.スタート・ゴールについて

- * スタートの合図は音により行います。電子音4回目(最後のみ高音)でスタートです。
- * フライングには注意して下さい。1周減算のペナルティーが課せられます。

3 . 全般

- * プロポ(送信機)の管理は個々に行なっていただきます。ご自分の該当レース以外では スイッチを絶対に入れないで下さい。(ASF でも使用電波数は限られています)
- * ご自分より速いと思われる車が接近したら進路を譲って下さい。予選でのブロックや 決勝においての周回遅れでのブロックはルール違反です。また他車を追い抜く際には 接触しない様に注意して下さい。故意の接触(追突など)は警告となります。
- * 他人やオフィシャルへの暴言は禁止いたします。
- * 参加車両にはミニッツカップ専用のカーゼッケンを貼っていただきます。貼り変え時 等に塗装への損傷があった場合、主催者側は責任を負えませんので予めご了承下さい。

その他

* 今回のレースはエントリーが大変多く、決勝レースは両クラス共、Aメインから Cメインまでとさせていただきます。よって予選通過は16名となります。

(Aメインシード5名、Bメイン5名、Cメイン6名。)

一人でも多くの方にご参加いただける様、この様な決定とさせていただきました。 何卒ご理解いただき、ご納得の上、ご参加下さい。

今回の事前エントリー数

AWDオープンクラス × 100名

AWDJSCCボディクラス × 57名 計157名

- * 会場に選手専用100V電源はございません。
- * レースに参加される方はこのご案内、及びレギュレーションブックの内容に同意した上でご参加下さい。
- * 追加レギュレーションに付きましては弊社HPにて事前に必ずご確認下さい。

http://www.kyosho.com/

以上、よろしくお願いいたします。皆様のご来場をスタッフ一同心からお待ちいたしております。

京商(株)ミニッツミーティング2010実行委員会 TEL 046-229-4117



マイミニッツ・コース開放のお知らせ

12月12日(日)のミニッツAWDカップ開催に合わせ、12月11日(土)にはマイミニッツをお持ちの方を対象にコースを無料開放いたします。AWDカップへエントリーしていない方の参加も大歓迎です。またミニッツシリーズであれば走行させるシャシのジャンルも問いません。是非、公式コースの走行をお楽しみ下さい。マイミニッツの走行は下記日程・時間にて行なえますのでご利用下さい。

『アリオ八尾 オートモール』マイミニッツ・コース開放時間と利用規定

開放日 : 10年12月11日(土)

開放時間 : 10:30~ 12:30~ 16:00~ の3回(各回1時間30分)

(1ヒート10台、10分ごとのヒートに分けての走行となります。)

走行制限 :参加多数の場合は走行回数を制限する場合があります。

利用資格 : マイミニッツを持参していただける方でスタッフの指示に従える方

申込み : 当日会場にてお申込み下さい(AM 1 0 時より随時受け付け)

利用料 :無料

注意事項 : 1 . 各回 1.5 時間を時間帯に分けて走行していただきます。ご自分の時間帯以外は バンドが空いていても走行できません。

- 2.参加人数によっては極端に少ない走行時間、もしくは走行できない場合もありますのでご了承下さい。
- 3.マシンのジャンルによる走行時間帯の区分けは行ないません。
- 4.パドックテーブルは開放いたしますが全員がご利用できない場合があります。
- 5. 電波管理は各自でお願いいたします。電波トラブルのクレームは一切受付ません。
- 6. 選手間のトラブル(接触・マシン回収時の事故等)にスタッフは関知いたしません。

*詳しくは会場にてご説明いたします。皆様のご来場をお待ちいたしております。