

同窓会

KYOSHO は創立 50 周年を迎えました。そして KYOSHO CUP（KYOSHO トロフィー）も 20 周年を迎えました。お陰さまで KYOSHO CUP は 20 年間に参加者のべ 30,000 人を超える毎年恒例のビッグイベントに成長し、今尚進化をし続けております。

そこで、KYOSHO 創立 50 周年と KYOSHO CUP 20 周年を祝う特別企画と致しまして、『同窓会』と題し、過去に KYOSHO CUP に参加して頂いた皆様に感謝の気持ちを込めて GP10・スーパーテン（FW-03/04）によるスポットレース『同窓会 スーパーテンカップ』を開催致します。

更に KYOSHO の古い商品をもちより、特設会場に展示し、レースに参加している選手とスタッフの投票により入賞を決める『同窓会 レストアギャラリー』の 2 つの『同窓会』をスポット開催致します。しばらくラジコンのレース活動をお休みしているお仲間と久しぶりに連絡を取り合い、楽しかったあのレースシーンを思い出しながら、共にレースを楽しんだ仲間と懐かしのひと時を過ごす同窓会に振るってのご参加をお待ちしております。

同窓会の開催地区は、6 月 1 日（土）関東ブロック大会、9 月 7 日（土）関西ブロック大会、10 月 19 日（土）中京ブロック大会の 3 箇所で開催いたします。お申し込みは HP より事前申し込みが必要です。応募多数の場合は先着順で締め切らせて頂きます、予めご了承ください。
尚、レストアギャラリーは展示のみですので、走行できない状態でも OK です。

『スーパーテンカップ』の解説

1994 年から開催された KYOSHO CUP。初年度のレース車両は GP10 によりスタートし、2 年目から SuperTen FW-03 が、更に 99 年から SuperTen FW-04 が加わり、2002 年まで 9 年間の長岐に渡り多くの参加者の熱いバトルが繰り広げられました。2003 年以降は PureTen（1/10 スケール）に競技車両の座を譲り、今尚 KYOSHO トロフィーは PureTen と DRX により熱いバトルは続いています。今回は約 11 年前のレース車両でレースを行うと言う無謀とも言える企画ではありますが、当時のユーザーはこの企画の為に参加したレース車両は今尚大切に保管されているはず。また、チーム参加のレースだったので、足りない部品は仲間の誰かが必ず持っているのではないかと。久しぶりに当時の仲間に連絡を取り合い、レースでの嬉しかった話し、悔しかった話し、ラジコン談議に華を咲かせて当時を思い出しながら久しぶりに愛車に火を入れて、同窓会を満喫して頂きたい。