

総合順位	ドライバー名	予選順位	予選 BESTラウンド	予選 1ラウンド	予選 2ラウンド	決勝 BESTラウンド	決勝 1ラウンド
1	日産車体九州C 516	2	19L: 5'09.080"	19L: 5'09.080"	17L: 5'00.790"	54L: 15'08.100"	54L: 15'08.100"
2	美和工業所 520	1	19L: 5'04.930"	18L: 5'02.740"	19L: 5'04.930"	53L: 15'07.290"	53L: 15'07.290"
3	いすゞ自動車 505	3	19L: 5'11.410"	19L: 5'11.410"	18L: 5'00.520"	52L: 15'23.880"	52L: 15'23.880"
4	スカイA 509	7	18L: 5'01.880"	18L: 5'03.290"	18L: 5'01.880"	52L: 15'28.920"	52L: 15'28.920"
5	スカイR 511	9	18L: 5'06.810"	18L: 5'06.810"	17L: 5'01.940"	51L: 15'17.620"	51L: 15'17.620"
6	NICS 515	6	18L: 5'01.820"	18L: 5'01.820"	18L: 5'04.370"	48L: 15'09.060"	48L: 15'09.060"
7	SAKURA	16	13L: 5'05.600"	11L: 5'00.820"	13L: 5'05.600"	47L: 15'02.490"	47L: 15'02.490"
8	スカイB 510	4	19L: 5'14.650"	16L: 5'01.710"	19L: 5'14.650"	45L: 15'03.340"	45L: 15'03.340"
9	MAKINO R&D-S1 519	5	19L: 5'15.930"	12L: 4'59.080"	19L: 5'15.930"	40L: 13'24.510"	40L: 13'24.510"
10	エムカンパニー 506	10	18L: 5'10.750"	18L: 5'10.750"	18L: 5'14.150"	15L: 6'05.660"	15L: 6'05.660"
11	テクノカート 512	13	17L: 5'10.140"	4L: 1'58.390"	17L: 5'10.140"	48L: 15'10.980"	48L: 15'10.980"
12	RCマガジン 503	12	18L: 5'14.480"	12L: 5'00.320"	18L: 5'14.480"	45L: 15'06.690"	45L: 15'06.690"
13	テクノカートA 513	8	18L: 5'02.890"	18L: 5'15.040"	18L: 5'02.890"	41L: 14'35.750"	41L: 14'35.750"
14	インドレスアドバンスA 507	11	18L: 5'13.470"	9L: 2'36.290"	18L: 5'13.470"	40L: 15'00.190"	40L: 15'00.190"
15	アンデルセンA 504	15	16L: 5'16.520"	16L: 5'16.520"	15L: 5'00.290"	40L: 15'04.690"	40L: 15'04.690"
16	トリプルケー 514	14	17L: 5'16.160"	8L: 2'43.500"	17L: 5'16.160"	31L: 13'53.290"	31L: 13'53.290"