地元カップに集まれクルマ熱狂世代!

あの頃みたいに、好きな車で熱く遊ぼうぜ!

初代AW11型をいつかはミニッツで再現したいんだ。
昔の愛車 トヨタMR2 ミニッツ開発 石川

富士スピードウェイでスポーツ走行してた。JSCCに、元愛車FC3Sで参戦しよ。
昔の愛車 マツダ サバンナ RX-7 ミニッツファクトリー コーヘイ

ギャルパワーをなめないでネ♪
昔の愛車 日産180SX 営業 イマダ

18歳、免許とりたてでスグにダルマ購入したよ。忘れられないね。
昔の愛車 トヨタセリカ LB 実行委員長 高橋

OLDもNEWもミニは最高さ。
今の愛車 BMW ミニ クーパーS 京商社員 岡部

痛車カップをいつかは開催するつもりさ。
今の愛車 ホンダ Dio ミニッツファクトリー サトー

夜の箱根七曲は皆勤賞。やっぱりB6ビイキ。早く2枚ドアレビンを頼むよ。
昔の愛車 トヨタAE86レビン ミニッツファクトリー ヤジ

やっぱり、ヨーロッパコンパクトスポーツでしょ。
今の愛車 VW ゴルフ GTI ミニッツ開発 ケータ

ミニッツAWDの楽しさを再確認するべき。実車だって性能を求めたら4WDだろ。
昔の愛車 日産スカイライン GT-R(R32/33/34) 営業 山本

この地元CUPへ参戦される皆様へ!
2011年"X-DAY"のグランドファイナルでお逢いしましょう。

京商スタッフ ぶっちゃけ VOICE

ヤジ: 2010年。新しいミニッツのイベントを、つく・る・ゼーその名も**地元カップ**。実車で毎晩通ったあの峠のように、馴染みのお店のミニッツコースを舞台に、とことん遊んで欲しいんだ。

石川: うん。ミニッツカップが個人戦なら地元カップファイナルは、まさしく**地元を背負った団体戦**。とりわけ、クルマ熱狂世代の方々に、是非参加して欲しい。

ケータ: 僕らがときめいた、80年代、90年代、00年代のあの名車たち。180、S13、ハコ系、ヨーロピアン、コンパクトスポーツ…。うん、**本当はわかってる、皆が望んでるボディは。**

山本: そうさ、そんなボディを製品化させるために、**このシーンが盛り上がらなければ**できないし意味が無い。だからこそ、まず、このイベントを立ち上げる。

岡部: 昨年度のアリオ八尾、箱根園は最高だった。**新しいミニッツシーン**の幕開けだったね、みんなもそうだろ?

サトー: **痛車ウエルカム!**オンリーカーを走らせてくれぇえ。

イマダ: 走り屋ギャルだって、ぜんぜんウエルカムよ。**女子部つくろーよ♪**

コーヘイ: ねーケータさん、早く**SAのセブン**をラインナップに加えてよ。

高橋: しょーがねぇなぁ、お前らがやりてーんじゃあ。てーか、実はオレも密かに**70年代のクルマ**を石川とケータにお願いしたかったんだよなぁ・ボソボソ。

登場人物ご紹介 はみだし京商スタッフ

高橋 京商レース大会実行委員長
ミニッツカップの総責任者。京商ウン十年の大ベテラン。

石川 シャシー開発
いわずと知れたミニッツの開発者。ミニッツカップの初期のミニッツの愛車は誰にも負けない!

ケータ ボディ開発
クルマ命の熱血漢。ボディのこだわりは、ハンパじゃない。この男の右にでる者はいない。

山本 営業
冷静沈着な営業マン。でもクルマにお願いしたかったんだよなぁ。R32、33に4ドアと、なぜかR32、33を乗り継ぐ。

岡部 京商社員
モデラーとして一流な、ミニッツ大好きお酒屋さん。

ヤジ ミニッツファクトリー
時に理解不能、時に感覚的、とまなくミニッツを愛する編集部員。

コーヘイ ミニッツファクトリー
三度のメシより、クルマ&バイク好き。マツダ命な男。

サトー ミニッツファクトリー
痛車ウエルカム!サブカル大好きな編集部員。

イマダ 営業事務
紅一点な営業ガール。ナント昔の愛車はビンテージ180SX。ドリフトで駆け抜けるかのごとく、事務処理をこなす。