

エンジンイクラス 予選

順位	ドライバー名	ベストリザルト	2nd リザルト
1	須田電機工業R	2R: 24L 5'12.410"	1R: 23L 5'00.650"
2	KKRC	1R: 23L 5'01.850"	2R: 12L 3'35.870"
3	寿工業A	2R: 23L 5'02.260"	1R: 23L 5'08.530"
4	創美企画A	2R: 23L 5'04.330"	1R: 22L 5'02.430"
5	いすゞ自動車B	1R: 23L 5'05.570"	2R: 22L 5'11.740"
6	大丸電機S	1R: 23L 5'06.380"	2R: 23L 5'07.420"
7	TMサーキットG	1R: 23L 5'06.550"	2R: 23L 5'11.970"
8	土屋エンジニアリングB	1R: 23L 5'07.620"	2R: 22L 5'04.190"
9	土屋エンジニアリングA	2R: 23L 5'08.880"	1R: 21L 5'07.990"
10	ファインテックス	2R: 23L 5'12.360"	1R: 22L 5'02.350"
11	M's HC	2R: 23L 5'13.750"	1R: 22L 5'06.270"
12	トヨカワホビ-A	1R: 22L 4'58.350"	2R: 21L 5'00.920"
13	チーム クロコ	2R: 22L 5'01.090"	1R: 22L 5'09.720"
14	インドレスアドバンスC	2R: 22L 5'03.780"	1R: 21L 5'12.030"
15	NICS	2R: 22L 5'04.110"	1R: 17L 5'06.520"
16	トリプルケー	1R: 22L 5'04.120"	2R: 21L 5'07.840"
17	寿工業B	1R: 22L 5'04.940"	2R: 20L 5'00.090"
18	高橋中学校B	1R: 22L 5'07.330"	2R: 21L 4'48.740"
19	ヤマサ商事	1R: 22L 5'08.300"	2R: 20L 5'06.000"
20	高橋中学校A	2R: 22L 5'10.770"	1R: 20L 5'05.690"
21	盟和精工A	2R: 22L 5'10.860"	1R: 20L 5'04.370"
22	土屋エンジニアリングC	1R: 22L 5'11.650"	2R: 21L 5'09.480"
23	高橋&本町RC	1R: 21L 5'01.800"	2R: 21L 5'12.850"
24	Y.T	2R: 21L 5'04.330"	1R: 10L 3'42.340"
25	MAKINO R&D-E1	1R: 21L 5'09.930"	2R: 19L 5'07.610"
26	ヤマギシ精工	1R: 20L 4'59.160"	2R: 20L 5'05.300"
27	MAKINO R&D-E2	1R: 20L 5'00.120"	2R: 20L 5'09.330"
28	サンニチYBS A	1R: 20L 5'00.530"	2R: 19L 5'11.970"
29	KIWI	1R: 20L 5'05.200"	2R: 17L 5'03.080"
30	昭和電工	1R: 20L 5'12.660"	2R: 20L 5'14.450"
31	堀越商事	2R: 19L 5'15.910"	1R: 11L 5'10.000"
32	サンニチYBS B	1R: 19L 5'16.390"	2R: 17L 5'09.800"
33	インドレスアドバンスB	2R: 18L 5'01.870"	1R: 12L 5'06.150"
34	アンデルセン A	2R: 5L 3'32.200"	1R: 5L 5'00.650"