

エンジンイクラス 決勝

順位	ドライバー-名	ベストリザルト
----	---------	---------

Aメイン

1/ 1]	須田電機工業R	1R: 67L 15'06.670"
2/ 2]	大丸電機S	1R: 67L 15'12.510"
3/ 3]	土屋エンジニアリングB	1R: 66L 15'03.650"
4/ 4]	トヨカビル-A	1R: 66L 15'04.940"
5/ 5]	いすゞ自動車B	1R: 66L 15'08.300"
6/ 6]	寿工業A	1R: 65L 15'04.580"
7/ 7]	KKRC	1R: 64L 15'00.500"
8/ 8]	創美企画A	1R: 64L 15'08.020"
9/ 9]	TMサーキットG	1R: 59L 14'11.400"
10/ 10]	土屋エンジニアリングA	1R: 56L 15'01.400"

Bメイン

1/ 11]	ファインテックス	1R: 66L 15'08.530"
2/ 12]	寿工業B	1R: 65L 15'10.120"
3/ 13]	トリプルケー	1R: 64L 15'02.160"
4/ 14]	高橋中学校B	1R: 60L 14'57.240"
5/ 15]	M's HC	1R: 60L 15'09.840"
6/ 16]	インドレスアドバンスC	1R: 60L 15'12.220"
7/ 17]	チーム クロコ	1R: 42L 15'13.170"

Cメイン

1/ 18]	ヤマザ商事	1R: 62L 15'12.370"
2/ 19]	MAKINO R&D-E2	1R: 61L 15'05.170"
3/ 20]	土屋エンジニアリングC	1R: 59L 14'41.990"
4/ 21]	NICS	1R: 58L 14'45.560"
5/ 22]	高橋中学校A	1R: 57L 15'13.720"
6/ 23]	ヤマキン精工	1R: 48L 15'10.620"
7/ 24]	盟和精工A	1R: 43L 12'38.310"

Dメイン

1/ 25]	KIWI	1R: 58L 15'13.100"
2/ 26]	サンニチYBS A	1R: 57L 14'59.560"
3/ 27]	MAKINO R&D-E1	1R: 57L 15'03.330"
4/ 28]	昭和電工	1R: 54L 15'02.950"
5/ 29]	高橋&本町RC	1R: 54L 15'15.830"
6/ 30]	堀越商事	1R: 35L 15'10.600"
7/ 31]	Y.T	1R: 29L 15'14.080"

Eメイン

1/ 32]	サンニチYBS B	
2/ 33]	インドレスアドバンスB	
3/ 34]	アンデルセン A	