

総合順位	ドライバー名	予選順位	予選 BESTラウンド	予選 1ラウンド	予選 2ラウンド	決勝ラウンド-Cメイン	決勝ラウンド-Bメイン	決勝ラウンド-Aメイン
1	ソフトバンクV	1	24L: 5'03.220"	24L: 5'03.220"	24L: 5'13.410"			68L: 15'04.570"
2	スカイA	2	24L: 5'03.450"	24L: 5'09.890"	24L: 5'03.450"			68L: 15'08.060"
3	SHINTEC RS	9	24L: 5'11.190"	24L: 5'11.190"	24L: 5'11.310"		68L: 15'13.980"	68L: 15'10.480"
4	MAKINO R&D-S1	5	24L: 5'07.140"	24L: 5'07.140"	24L: 5'12.880"			67L: 15'08.760"
5	SAKURA.S.K.Y	4	24L: 5'05.810"	24L: 5'05.810"	24L: 5'06.940"			66L: 15'10.760"
6	ハットサロシ モンシュシュ	3	24L: 5'04.630"	24L: 5'13.030"	24L: 5'04.630"			65L: 15'00.240"
7	成装インテリアZ	6	24L: 5'08.060"	22L: 5'13.400"	24L: 5'08.060"			65L: 15'05.230"
8	エンドレスアドバンスA	12	23L: 5'05.670"	23L: 5'05.670"	22L: 4'45.750"		67L: 15'05.590"	62L: 15'04.340"
9	成装インテリアA	8	24L: 5'10.710"	23L: 5'01.550"	24L: 5'10.710"		67L: 15'13.220"	59L: 15'05.340"
10	ユカ技研	7	24L: 5'10.230"	24L: 5'10.230"	22L: 5'08.970"			44L: 15'13.220"
11	創美企画B	13	23L: 5'06.120"	23L: 5'07.790"	23L: 5'06.120"		66L: 15'00.560"	
12	富士通インター	16	22L: 5'01.030"	22L: 5'01.030"	17L: 5'10.620"	62L: 15'05.320"	62L: 14'37.130"	
13	KRC	15	22L: 4'51.100"	19L: 4'22.330"	22L: 4'51.100"	67L: 14'52.400"	62L: 15'04.240"	
14	スカイD	17	21L: 5'00.440"	19L: 5'11.590"	21L: 5'00.440"	62L: 15'02.290"	61L: 15'05.990"	
15	サクラS	14	23L: 5'10.480"	22L: 5'01.670"	23L: 5'10.480"		61L: 15'07.210"	
16	スカイS	11	23L: 5'03.700"	14L: 5'01.810"	23L: 5'03.700"		60L: 15'02.980"	
17	日産自動車	10	23L: 5'02.760"	16L: 3'33.470"	23L: 5'02.760"		58L: 14'42.470"	
18	スピードライン	19	20L: 4'39.520"	20L: 4'39.520"	7L: 1'35.320"	57L: 13'37.600"		
19	スカイX	18	21L: 5'08.630"	16L: 5'09.510"	21L: 5'08.630"	57L: 15'02.960"		