

総合順位	ドライバー名	予選順位	予選 BESTラウンド	予選 1ラウンド	予選 2ラウンド	決勝ラウンド-Cメイン	決勝ラウンド-Bメイン	決勝ラウンド-Aメイン
1	いすゞ自動車B	2	23L: 5'08.400"	23L: 5'08.400"	23L: 5'09.080"			66L: 15'04.450"
2	土屋エンジニアリングA	16	19L: 5'01.510"	12L: 3'57.320"	19L: 5'01.510"	63L: 15'08.760"	61L: 15'08.810"	64L: 15'09.440"
3	M,Shc	3	23L: 5'08.490"	22L: 5'00.740"	23L: 5'08.490"			63L: 15'26.710"
4	創美企画C	10	22L: 5'08.470"	22L: 5'08.470"	18L: 4'15.920"		63L: 15'06.400"	62L: 15'06.450"
5	クロコ	4	23L: 5'10.150"	23L: 5'10.150"	13L: 4'58.620"			60L: 15'05.540"
6	須田電機工業B	6	22L: 5'02.770"	22L: 5'03.420"	22L: 5'02.770"			59L: 15'02.670"
7	土屋エンジニアリングC	5	23L: 5'11.680"	22L: 5'05.490"	23L: 5'11.680"			59L: 15'04.820"
8	Y'sサービスZ	8	22L: 5'04.990"	21L: 5'07.340"	22L: 5'04.990"		62L: 15'13.760"	59L: 15'07.670"
9	FOX	7	22L: 5'04.490"	21L: 5'05.230"	22L: 5'04.490"			55L: 15'08.820"
10	MAKINO R&D-E1	1	23L: 5'07.480"	22L: 5'02.250"	23L: 5'07.480"			51L: 15'07.440"
11	ドナルドツツ	11	22L: 5'08.470"	22L: 5'08.470"	14L: 5'14.990"		59L: 15'01.180"	
12	東洋	12	22L: 5'13.300"	22L: 5'13.300"	19L: 5'13.420"		56L: 15'04.810"	
13	MAKINO R&D-E2	9	22L: 5'08.150"	22L: 5'08.150"	21L: 5'06.820"		56L: 15'14.210"	
14	インドレスアドバンスC	13	21L: 5'01.940"	17L: 4'26.070"	21L: 5'01.940"		53L: 14'46.950"	
15	アンデルセン	14	21L: 5'07.080"	10L: 5'31.610"	21L: 5'07.080"		50L: 15'05.370"	
16	サンニチYBS C	18	18L: 5'14.570"	18L: 5'14.570"	16L: 5'04.400"	54L: 15'03.900"	35L: 15'00.080"	
17	小島建設工業所	22	2L: 5'03.700"	-----	2L: 5'03.700"	54L: 15'08.000"	31L: 13'51.190"	
18	オート化学	17	18L: 5'06.640"	18L: 5'06.640"	16L: 5'12.990"	50L: 14'59.420"		
19	福田工務店	19	16L: 5'04.740"	14L: 5'17.540"	16L: 5'04.740"	33L: 14'57.370"		
20	EMC	15	19L: 4'50.390"	-----	19L: 4'50.390"	31L: 12'57.030"		
21	サトイ産業	21	7L: 5'05.180"	4L: 4'29.060"	7L: 5'05.180"	30L: 14'46.290"		
22	本田二輪R&D	20	16L: 5'13.210"	16L: 5'13.210"	15L: 5'20.160"	13L: 6'41.230"		