

今シーズンは土曜日も熱い!

競り合うほどに、遊びが深まる。KYOSHO CUP、日本一への挑戦!
2009シーズンは前日の土曜日にTF-5とスパダ09Lのクラスを新設。
誰もが熱くなれるレースに、アナタも参戦しよう!



KYOSHO TROPHY 2009

胸躍る体験を、ここから始めよう。レースの遊びが、価値ある時間を連れてくる。



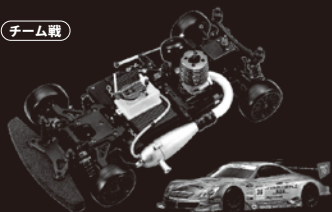
KYOSHO CUP

「KYOSHOモータースポーツ」を
象徴する本格R/Cレース。
チームを組んで、日本一を目指そう!

チャレンジしやすさと、心を熱くする本格レースが融合!初め
でも楽しめる「エンジョイクラス」と腕を試せる「シリアス
クラス」のシンプルな構成。全国で開催される地区大会を、
仲間と共に勝ち抜き、日本一のチームを目指そう。

GP ■公認車両
15エンジン ヒュアテンGP 4WD
V-ONE Sシリーズ・FW-05S/Tシリーズ
FW-06シリーズ・FAZERシリーズ

チーム戦



SUPER GT CHALLENGE

リアルなボディと走りで、
SUPER GTを体感できる
先進のEPツーリング!

SUPER GT公認ボディによるスケール感あふれるレース
は、気軽さも兼ね備えた、電動ツーリングカーレース随一の
楽しさ。実車をイメージさせる迫力のドラマチックレースが、
少ない予算で楽しめる!

EP ■公認車両
1/10 電動4WD ツーリングカー
TF-5S シリーズ

個人戦



SPADA 09 CHALLENGE

GPコンパクトカーが開拓した、軽快レース体験!
モータースポーツの登竜門で、
レースを楽しもう!

ワンメイクレースならではのイコールコンディションの徹底
が、チャレンジのしやすさと、手に汗握る展開を両立。競い
合う楽しさの原点を、マーチカップカーに代表されるコンパ
クトレーサーで楽しもう!

GP ■公認車両
1/10 GP 4WDレーシングカー
スパダ09L シリーズ

個人戦



REGULATIONS BOOK

<レギュレーションブック>

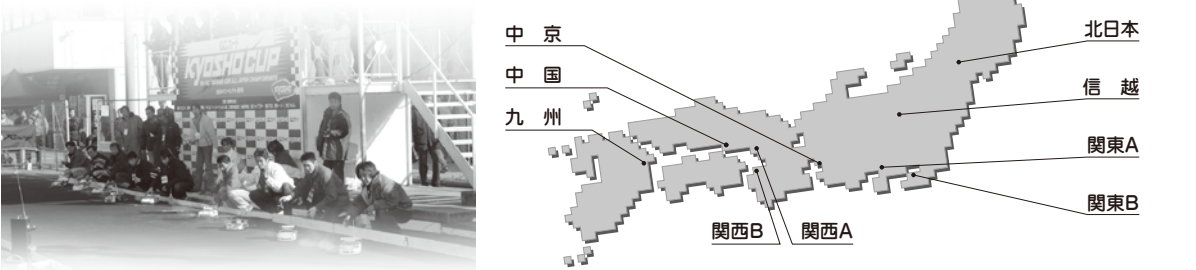
KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

www.kyosho.com

今シーズンは土曜日も熱い!

TF-5とSPADA 09Lでサタデーレース開催!!

16年目を迎えるKYOSHO CUPは、これまでのKYOSHO CUPに加えて、前日の土曜日に「TF-5 SUPER GTチャレンジ」「SPADAチャレンジ」を開催するKYOSHO TROPHY 2009へとバージョンアップ。これまで以上にツーリングカーレースを楽しむ醍醐味に溢れています。全国9地区の予選を勝ち上がり、日本一を目指すのはこれまで同様に、カテゴリーを超えたR/Cカーレースを楽しもう!2009年のKYOSHO TROPHYは土曜日も熱い!



KYOSHO TROPHY 2009 シーズンレースカレンダー

日程	ブロック	会場	会場内場所	TF/スパダ	K-CUP	お申込み締切り
4月25日～26日	関西A	兵庫県神戸市 神戸市立フルーツ・フラワーパーク	駐車場	4月25日	4月26日	4月12日
6月6日～7日	信越	長野県茅野市 白樺リゾートファミリーランド	カナダゲート前駐車場	6月6日	6月7日	5月24日
7月4日～5日	中国	岡山県玉野市 おもちゃ王国	イベント広場	7月4日	7月5日	6月21日
8月2日	関東A	静岡県駿東郡 富士スピードウェイ	イベント広場	無し	8月2日	7月20日
9月5日～6日	北日本	山形県寒河江市 最上川ふるさと公園	第一駐車場	9月5日	9月6日	8月23日
9月13日	関西B	和歌山県和歌山市 和歌山マリーナシティ	駐車場	無し	9月13日	8月30日
10月17日～18日	中京	愛知県蒲郡市 ラグーナ蒲郡	ラグナシア駐車場	10月17日	10月18日	10月4日
10月31日～11月1日	関東B	千葉県袖ヶ浦市 東京ドイツ村	駐車場	10月31日	11月1日	10月18日
11月28日～29日	九州	大分県大分市 大分スポーツ公園 (九州石油ドーム)	駐車場	12月28日	12月29日	11月15日

2010年 3月 ファイナルチャンピオンシップ開催!!

開催地：全ての地区大会終了後に発表

エントリーお申込み方法 (正しい応募方法で確実に!)

最終お申込み締切り・開催日の2週間前に締切り。

同日大会でのWエントリー不可。(敗退後、後日開催のレースへエントリーする場合はクラス変更することが可能です。)大会の最終ご案内は、お申込み締切り後に、全参加者へ個別に郵送いたします。

郵便・FAXでのお申込み

所定のお申込み用紙(レギュレーションブックP20～P21)にご記入の上、郵送またはFAXにて右記までお申込みください。
〒243-0034 神奈川県厚木市船子153
京商株式会社 “KYOSHO CUP 2008” エントリー係
FAX.046-229-4031

インターネットからのお申込み

京商ホームページ内の大会お申込み案内に従いお申込みください。
<http://www.kyosho.com>

TF-5 SUPER GT CHALLENGE & SPADA CHALLENGE 競技規則

■大会名
KYOSHO TROPHY 2009
「R/Cドライバー チャンピオンシップ」

■種 目
＜TF-5 SUPER GT チャレンジ＞TF-5レディセット、TF-5S
＜スパダ チャレンジ＞SPADA 09L

■開催日・開催地
前ページ参照(KYOSHOホームページ)、R/C専門各誌大会案内ページにて告知、R/C専門各誌大会案内ページにて告知)

■時 間
各大会ともAM8:00受付
(事前エントリー申込みが必要)
※受付時間は会場により変更になる場合あり。

■エントリーフィー(参加費)
1人/1,000円
(ダブルエントリー不可)(開催日当日徴収、大会開始後は返金不可)

■競 技
＜参加資格＞ ※両種目共通
平成16年以降で、JMRC主催の全日本選手権においてファイナリストとなった経験をお持ちの方が参加できない。また、R/Cメーカー関係者の方はご遠慮ください。ただし、プレス関係者の方は、先の条件を満たしていれば参加することができます。全日本ファイナルチャンピオンシップ出場権を獲得した選手はその後、他の地区大会への同クラス参加はできない。

＜メカニック(助手)＞
レース時はコマースヤル(レース中の車両転倒などを直す係)を設けませんので、当日は各自メカニックとなる方とご来場ください。メカニックは選手同士で行ってもかまいません。

■ファイナルチャンピオンシップ大会出場権
※会場までの交通費、宿泊費等は各自ご負担ください。※両クラス共通
●1～10名参加 1名進出
●11～20名参加 2名進出
●20名以上参加 3名進出

＜コンクール・ド・エレガンス＞
レース開始前にボディのカラーリング審査を行い、コンクール・ド・エレガンス賞を選出する。審査対象のボディはレースで使うものとする。

＜雨天・荒天時＞
主催者の判断により雨天・荒天時には中止とする。中止となった場合、該当地区からのチャンピオンシップ進出選手の選出は行わない。

＜注 意＞
大会中の事故・ケガおよび盗難等に関して、主催者は一切の責任を負わない。特にレース中は各自の責任において十分に注意すること。万一のためにもラジコン保険への加入を推奨いたします。

＜スーパーラップ＞
予選順位1～10位の選手によって行われる、スペシャルステージ。10位の選手からコースインし、ワンラップのみのタイムアタックを行う。ここでのタイムが最終予選結果となる。(エントリー数により行われない場合があります。)

【オフィシャルの権限】
参加チームはレース全般において発生した不測の事態での判断・決定権は全てオフィシャルにゆだねる事とする。

【注意事項】
■決勝Dメインから決勝Aメインまでの間に、何らかの理由により実行委員会がレース続行不可能と宣言した場合、レース成立の是非はオフィシャルが判断する。
■レース中のピット作業(破損時の修理作業を含む)はレース時指定のピットエリア内で行うこと。
■コースマースヤルは設けないので、コース上での転倒、エンジン停止等はピット要員が対処すること。

<レース方式>

< SUPER GT >

上位選手が
ファイナル
チャンピオンシップ
出場権獲得

決勝Aメイン
予選順位
1位～10位
で行います
8分間の周回レース。

決勝Bメイン
予選順位
11位～20位
で行います

決勝Cメイン
予選順位
21位～30位
で行います

決勝Dメイン
予選順位
31位～40位
で行います

予 選
3分間のタイムアタックを2回行い、その中のベストラップにより、予選成績とする。ただし、1位～10位の選手は、スーパーラップを行い最終グリッド順位を決定する。

※エントリー数およびレースの進行状況や天候状況によっては、各レースの時間短縮、またはレース内容を変更する場合がある。※予選41位以下は予選落ちとなります。

< SPADA >

上位選手が
ファイナル
チャンピオンシップ
出場権獲得

決勝Aメイン
予選順位
1位～10位
で行います
8分間の周回レース。

決勝Bメイン
予選順位
11位～20位
で行います

決勝Cメイン
予選順位
21位～30位
で行います

決勝Dメイン
予選順位
31位～40位
で行います

予 選
3分間のタイムアタックを2回行い、その中のベストラップにより、予選成績とする。ただし、1位～10位の選手は、スーパーラップを行い最終グリッド順位を決定する。

全て8分間の周回レース。スタートはグリッド方式。

全て8分間の周回レース。スタートはグリッド方式。

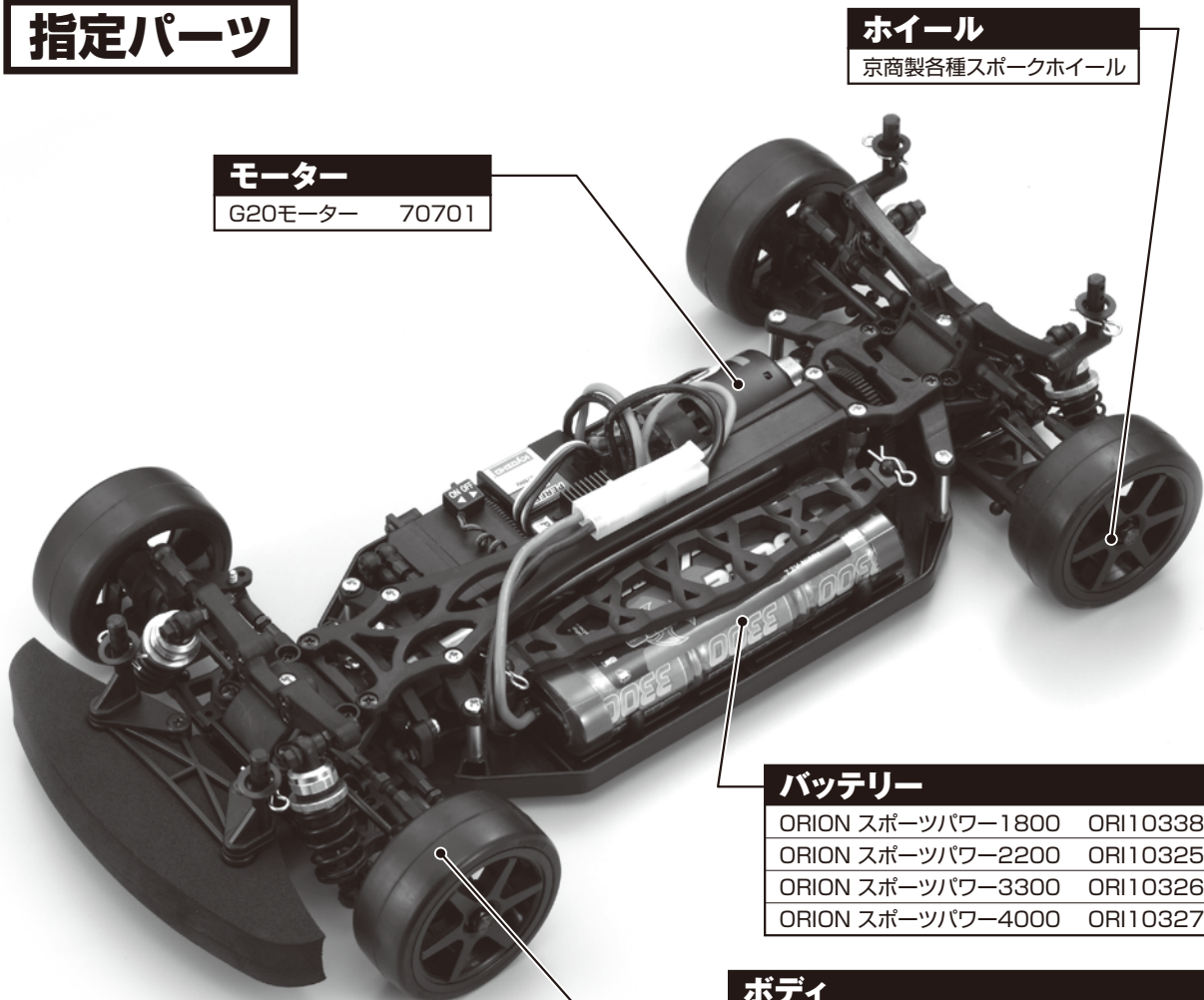
車両規定〔TF-5S〕

TF-5S

キット標準パーツは全て使用可

※TF-5レディセットは指定パーツ(ボディ含む)も使用することで参加可。

指定パーツ



モーター
G20モーター 70701

ホイール
京商製各種スポークホイール

バッテリー		
ORION スポーツパワー1800	ORI10338	
ORION スポーツパワー2200	ORI10325	
ORION スポーツパワー3300	ORI10326	
ORION スポーツパワー4000	ORI10327	

ボディ		
ニッサン GT-R GT500 2008	39292	
ニッサン フェアレディZ GT500 2007	39286	
トヨタMR-S GT300 2007	39288	
レクサス SC430	39277	
ホンダ NSX GT500 2007	39287	

※ボディのカットは取扱説明書に従うこと。

タイヤ
KCスリックタイヤシリーズ 92018S/M/H

■禁止事項

- ギヤ比の変更 ●シャシー・アッパーデッキ・ダンパーステーはカーボンパーツの使用禁止
- ワンウェイユニットの使用禁止 ●バッテリーコネクタの変更および改造 ●ディッシュホイールの使用

■車検対象外部品について (以下のパーツは、車検時に審査の対象外とする。)

- ビス・ナット類 ○ボールエンド ○ダンパースプリング ○各種ロッド ○サーボ・受信機・ESC ○モーターコード
- アンテナパイプ ○グリス・オイル類 ○ベアリング・軸受けメタル類 ○ボディピン ○ドレスアップパーツ ○タイヤインナー

推奨
パーツ

アルミモーターマウント TF017	ユニバーサルスイングシャフト(フロント用) TFW032	スタビライザー LA236-10B/11B/12B/13B/14B/15B/16B
アルミサスホルダー TF131	アルミスプールシャフト TFW051	SPサスブッシュ LAW32
アルミデフシャフト TFW001	アルミスパーギヤホルダー TFW052	トリプルキャップスレッドショック W5189
クランプホイールハブ TFW031	ユニバーサルスイングシャフト(リア用) TFW053	ベルベットコートスレッジショックケース W5189-07V
		ハードアッパーロッド TFW003

※京商純正パーツ(無加工)に限る

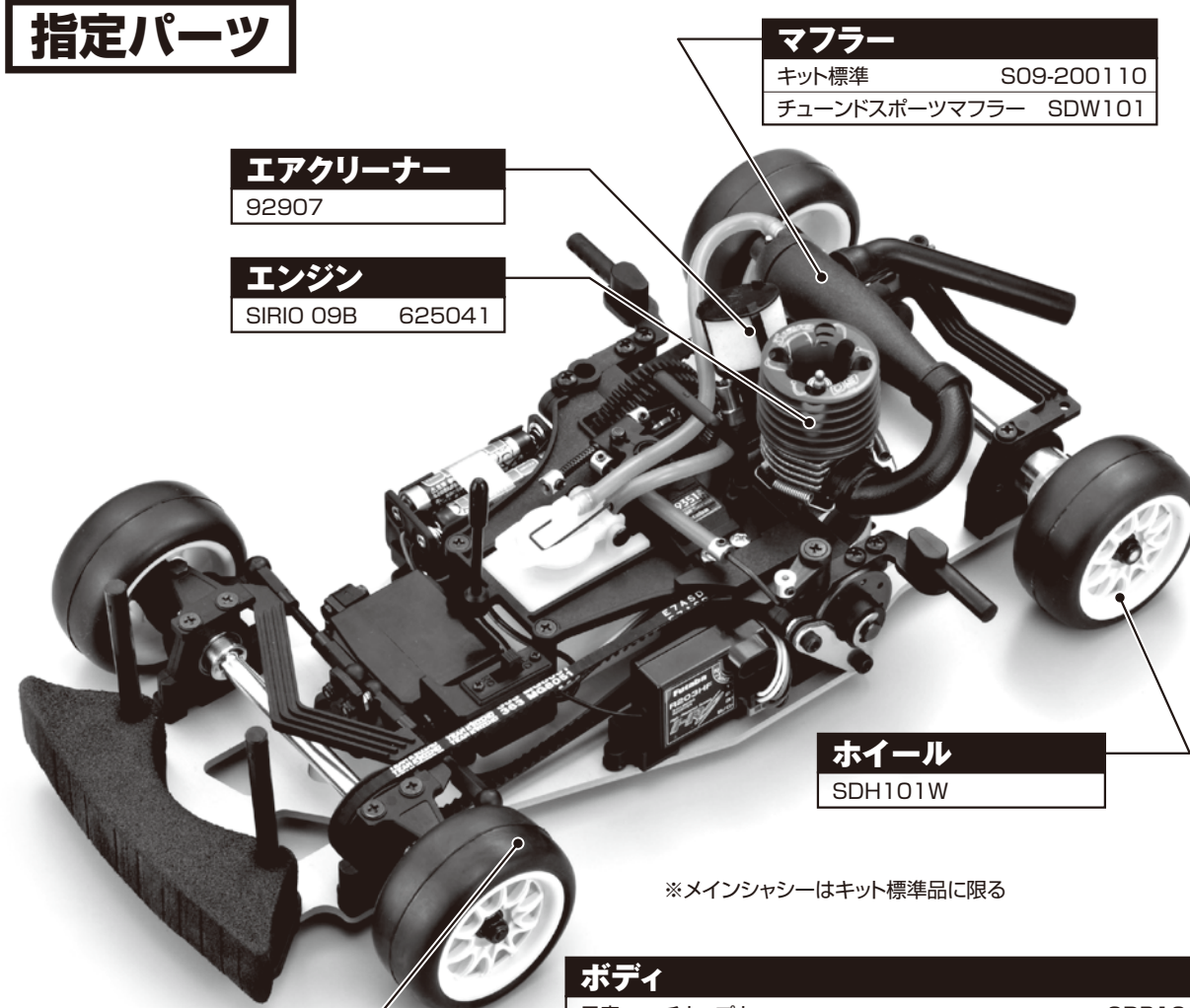
車両規定〔SPADA 09L〕

COMPACT CAR SERIES
SPADA 09L

キット標準パーツは全て使用可

※燃料はKYOSHO KANAI FUELスタンダード(No.73111B)を主催者より支給。

指定パーツ



エアクリナー
92907

エンジン
SIRIO 09B 625041

マフラー
キット標準 S09-200110
チューンドスポーツマフラー SDW101

ホイール
SDH101W

※メインシャシーはキット標準品に限る

タイヤ
SDT101
SDT102

ボディ	
日産マーチカブカー	SDB101
ミニクーパース	SDB102

※ボディのカットは「KYOSHO CUP 2009」規定と同様とする。
ただし、リアウインドの開口は不可。



■禁止事項

- エンジンの改造・変更 ●燃料タンクの改造・変更

■車検対象外部品について (以下のパーツは、車検時に審査の対象外とする。)

- ビス・ナット類 ○ボールエンド ○サスペンションスプリング ○各種ロッド(リンケージ) ○サーボ・受信機・バッテリー ○燃料チューブ
- アンテナパイプ ○グリス・オイル類 ○ベアリング・軸受けメタル類 ○ボディピン ○インナースポンジ ○サーボセイバー

推奨
パーツ

アルミフロントアクスルマウント SDW001	スチールスロットルレバー SDW005	フロントバンパー SDW013
アルミセンターアクスルマウント SDW002	カーボンアッパーデッキ SDW007	1速ギヤ16T SD027-16
アルミリアアクスルマウント SDW003	カーボンリヤアッパーブレース SDW008	2速ギヤ20T SD028-20
SPリアアクスルシャフト SDW004	ロールバーセット SDW010	SPプレーキディスク IF122

※京商純正パーツ(無加工)に限る

KYOSHO CUP 競技規則

■大会名
KYOSHO TROPHY 2009
「KYOSHO CUP 全日本R/Cツーリングカー選手権」

■種 目
PureTen シリーズによるワンメイクレース(2クラス)
＜シリアスクラス＞
V-ONE Sシリーズ、FW-05S／Tシリーズ、FW-06シリーズ
＜エンジョイクラス＞
V-ONE Sシリーズ、FW-05S／Tシリーズ、FW-06シリーズ、FAZERシリーズ

■開催日・開催地
P2を参照
(KYOSHOホームページ、R/C専門各誌大会案内ページにて告知)

■時 間
各大会ともAM8:00受付
(事前エントリー申込みが必要。申込み方法は前ページ参照)
※受付時間は会場により変更になる場合あり。

■エントリーフィー(参加費)
1チームにつき4,000円
(KANAI FUELスタンダード＜No.73111B＞燃料支給。開催日当日徴収、大会開始後は返金不可)
※1:中学生以下、または女性がドライバーとして参加するチームは3,000円となります。※2:必要事項を記入したエントリー用紙に販売店様(KYOSHO CUP参加対象車両を購入した店舗)にて、エントリー用紙の専用スペースに店舗印を押してもらい、大会当日の受付時に提出していただいたチームも3,000円となります。

■競 技
＜参加資格＞
【シリアスクラス】
R/Cを趣味とする、社会人および学生チーム。平成16年以降でJMRCA主催の全日本選手権においてファイナリストとなった経験をお持ちの方はドライバーとしての参加はできない。また、R/Cメーカーの関係者の方は登録をご遠慮ください。但しプレス関係者の方は、先の条件を満たしていれば参加することができる。
【エンジョイクラス】
シリアスクラスの参加資格に加え、過去の京商カップ全日本チャンピオンシップにおいて、ドライバーとして参加経験がある選手は参加できない。(メカニックとしての参加は可)

＜チーム体制＞
各大会1チーム2名以上とし、登録メンバーの変更は原則として自由だがチャンピオンシップ出場権を獲得したチームとチームメンバーは、その後地区大会へは、いかなる場合でも出場できない(メンバー変更も不可)。

■ファイナルチャンピオンシップ大会出場権
※会場までの交通費、宿泊費等は各自ご負担ください。
【両クラス共通】
●1～10チーム参加(決勝はAメインのみ) 1チーム
●11～17チーム参加(決勝はBメインまで) 2チーム
●18チーム以上(決勝はDメインまで) 3チーム

＜コンクール・ド・エレガンス＞
レース開始前にボディのカラーリング審査を行い、コンクール・ド・エレガンス賞を選出する。審査対象のボディはレースで使うものとする。

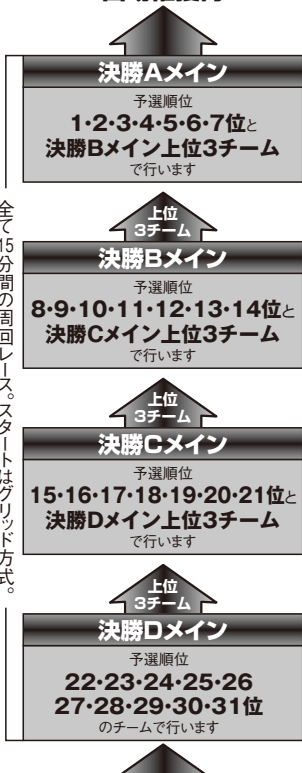
＜雨天時＞
小雨決行のため防水対策をしておくこと(P17参照)。荒天時にはやむをえず中止とすることがある。この場合該当大会からのファイナル進出チームの選定はしない。

＜注 意＞
大会中の事故・ケガおよび盗難等に関して、主催者は一切の責任を負わない。特にレース中は各自の責任において十分に注意すること。万一のためにもラジコン保険への加入を推奨。

＜レース方式＞

＜エンジョイクラス＞

上位チームが
ファイナル
チャンピオンシップ
出場権獲得



全て15分間の周回レース。スタートはグリッド方式。

＜シリアスクラス＞

上位チームが
ファイナル
チャンピオンシップ
出場権獲得



全て15分間の周回レース。スタートはグリッド方式。

＜オフィシャルの権限＞

参加チームはレース全般において発生した不測の事態での判断・決定権は全てオフィシャルにゆだねる事とする。

＜注意事項＞

■決勝Dメインから決勝Aメインまでの間に、何らかの理由により実行委員会がレース続行不可能と宣言した場合、レース成立の是非はオフィシャルが判断する。

■予選を除く各レースではドライバー交代を義務づける。5分経過時から10分経過時まで最低1回行う。

■レース中のピット作業(破損時の修理作業を含む)はレース時指定のピットエリア内で行うこと。

■コースマーシャルは設けないので、コース上での転倒、エンジン停止等はピット要員(1チーム2名まで)が対処すること。

※大会中に撮影された全ての写真等の著作権は京商に帰属します。予めご了承ください。

その他規定

■車両規定の維持

参加車両は、走行中のいかなる場合も当規定を満たしていなければならない。ただし、特に主催者が認めた場合を除く。

■指定パーツ追加の告知について

本レギュレーションブックの発行以降、パーツ、エンジン等が発売された場合、実行委員会は審査の上、これを追加認定する場合がある。追加認定の告知は弊社ホームページにて確認。(<http://www.kyosho.com>)

■Tカー(予備車両)

Tカーは1チーム2台まで認め、レース中は自由に交換できる。ただしメイン車と同じバンド(周波数)を使用する。また、Tカーも車検を受けること。

■燃 料

KYOSHO KANAI FUELスタンダード(No.73111B)を主催者側より支給する。支給された燃料以外の使用は禁止する。燃料ポンプは大会時貸出用品を使用すること。燃料への添加剤使用は認めない。

■使用プロポ

メーカーは問わない。27MHz帯はナローバンド対応プロポのみ使用可能(未対応プロポはあらかじめプロポメーカーに問い合わせ、対応検定を受けること)。また、予備バンドは必ず用意すること。とくに40MHz帯使用チームは27MHz帯も使用できるよう準備すること。レース進行において、バンド変更の指示が出された際、バンドを変更できないチームは以後出走出来ない。
※2.4GHz帯のバンドを使用する際は、日本国内の基準に適合した物のみ使用可能。

■トランスポンダ

配布されたトランスポンダを、それぞれのステアーを使って、所定の位置へ装着すること。(FAZERの場合はボディに装着)

■車 検

車検は受付時、および各レース終了直後にも随時行う。車両規定において直接目に見えない部分については、チームに分解を指示する場合がある。車検を怠ったチームには警告またはペナルティが与えられ、またレース進行中の車検にて新たに車両規定違反が発覚したチームは、嚴重注意または前出走レースの成績減算(悪質または度重なる場合は全レースの成績無効)等の処置をとる。

■スペアボディ

スペアボディの枚数制限は行わない。ただし、全て同車種・同塗装、同カラーリングとする。また、ボディも全て車検を受けること。車種変更を希望の場合は、再車検を受ける事でその使用を認める。また、V-ONEとFW、FAZERでボディの共用は認めない。

■防水対策としての自作部品

防水を目的とした自作部品(エアクリーナーや受信機のカバー)ならびにP19を参考とした加工は禁止しない。但し主催者がウェットレースを宣言した場合に限る。

■規定違反への処置

規定違反については、主催運営側の独自の判断にて確認を行う。他チームが特定チームの規定違反を申し出ても受け付けない。主催運営側は規定違反とみなしたチームに対し嚴重注意または前出走レースの成績減算(悪質または度重なる場合は全レースの成績無効)等の処置をとる。なお、処置決定後はその処置について該当チーム/他のチームともいかなる意義申し立ても取り上げない。

■本大会参加によるレギュレーションへの同意

本大会に来場参加するチームは、当レギュレーションブック受領後、実行委員会に対しブロック大会出場の手出しをおこなった時点より、本大会のレギュレーション全てに同意したものとし、開催中の主催運営側に対する競技内容・レギュレーションに関する一切の意義申し立てを行わないものとする。

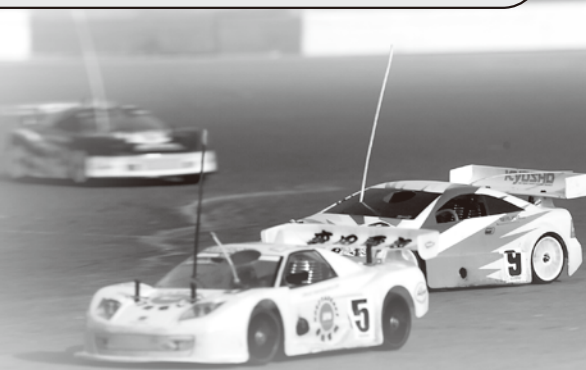
チーム名の規定について(お願い)

■チーム名の登録は、メンバー皆様の勤務先、学校名などの所属組織名でお願いしています。

今回で16年目を迎える「KYOSHO CUP」は、過去、R/Cカーレースとしては初の社会人選手権としてスタートしました。その結果、R/Cモデルが大人のスポーツとして社会的認知を得、さらにホビーとしての地位向上を獲得することに寄与してきました。それはR/C専門誌にとどまらず、各種新聞や一般雑誌での記事の多さにもあらわれています。ことに報道時のチーム名紹介に際し、企業名や組織名が織り込まれていることが、一般読者のいっそうの興味をそそったのは間違いありません。また、勤務先を冠したチームが報道された結果、「社内でのR/Cに対する理解が向上した」「会社の公認サークルとして補助が得られるようになった」「会社や上司がスポンサーしてくれるようになった」といったうれしい成果も報告されています。この事実をご留意の上、ぜひR/Cモデルの社会的地位向上のためにも、皆様のチーム名に所属組織の名前を織り込んでいただけますことをお願いいたします。

まだまだ“R/C=おもちゃ”といった認識のされ方が目立ちます。皆様のご協力で、さらなる社会的地位向上と偏見の回避が図れますよう、ご理解とご協力をお願いいたします。

同一名称チームは末尾にアルファベットを付けて差別化して下さい(例:京商(株)A、京商(株)B…)。また、実在しない部署名等も認められません。



※建設的なご意見・ご提案等は今後のレースをより充実させるための参考材料として、書面に限り参加ブロック戦の終了後随時お受けします。なお、これによりブロック戦の結果が後日変更されることはありません。また、電話では一切受け付けておりません。

車両規定【両クラス共通】

車両総則

KYOSHO PureTenシリーズ(V-ONE シリーズ、FW-05Sシリーズ、FW-05Tシリーズ、FW-06シリーズ、FAZERシリーズ)。車両寸法はキット標準とし、その変更を禁止する。

また、各クラスとも換装するオプションパーツは京商純正部品(Teamブランドを含み加工を要しないもので、付属説明書または本レギュレーションブックの指示通りに取り付けられたもの)に限り認めるが、**指定パーツ**の表示がある箇所については、指示以外のものはその使用を一切認めない。尚、この指定パーツの箇所についてはP9～P17を参照。

自作部品(防水対策を除く)の使用や、本レギュレーションブックまたは付属説明書に表示する以外は一切の加工を禁止する(ただし、V-ONE RRのリアボディマウントは、搭載ボディ形状に合わせてカットすることを認める)。またビス穴や軽量化のための肉抜き穴の開口は認めない(シャシー既存穴の皿加工や、エンジンマウント用穴の長穴加工は最小限に限り認める。指定外のパーツを外すことにより残る開口穴はそのままで良い)。部品の組み合わせにより、干渉する部位がある場合、最小限の加工を認める。

※シーズン途中の追加規定については下記ホームページを確認。

<http://www.kyosho.com> 内レースページ。

ボディ

指定のPureTenツーリングカータイプに限る(P9で紹介)。

※ボディは原則として説明書指定のカットラインでカットのこと。スケール感を損なう改造およびカットは禁止する。ただし給油や冷却のための加工は、下記リストの指定に沿うこと。また、V-ONEとFW、FAZERでボディの共用は認めない。

【カラーリング】

カラーリングは自由。ただしアクセサリパーツ、ライト及びウインドウ以外は全て塗装を施し、未塗装部分を残してはならない。尚、各ライトはカラーリングまたはデカール処理、さらにウインドウはクリア、もしくはスモーク処理を行うこと。

【ウイング／アクセサリパーツ他】

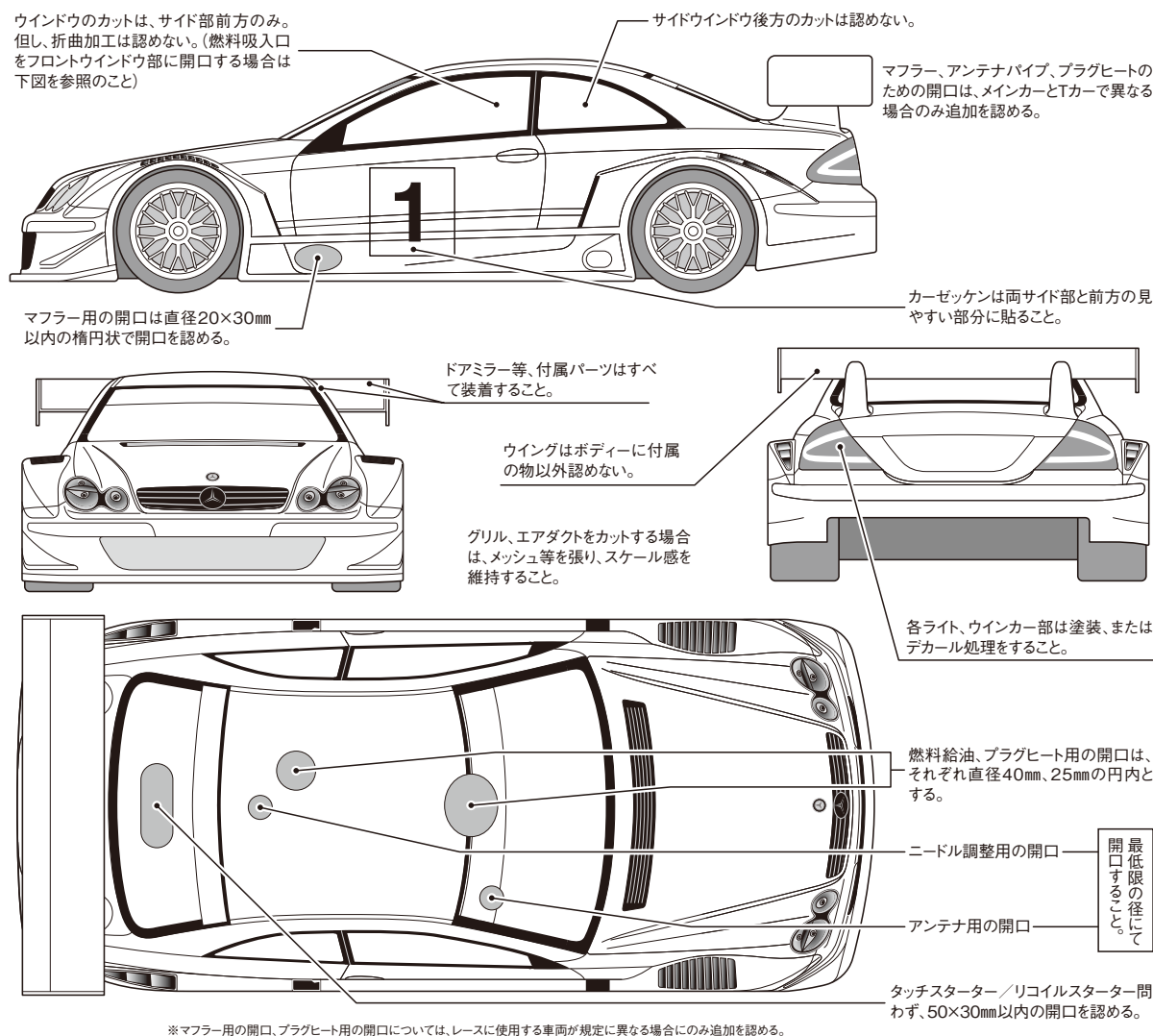
ウイングを装着する場合は、ボディ付属のものを説明図にしたがって取り付けること。ボディ指定のドアミラー、ワイパー、グリル等のアクセサリパーツは必ず装着すること。

※ただし、レース開催中に破損、紛失した場合はその限りでは無い。

【その他装着物】

原則的にアンテナと付属アクセサリ以外のボディ上部突起物は認めないが、実車を忠実に模するために必要な装着物(緊急自動車の回転灯、フォグライト等)は、車両の走行性能向上に影響せず、かつ他車に対して危険とみなされない場合に限り認める場合があるので、実行委員会に事前に問合わせること。

※ボディ裏面の補強に関しては自由。



指定ボディ

指定パーツ



39292 ニッサン GT-R GT500 2008 基本ボディセット



39286 ニッサン フェアレディZ GT500 2007 基本ボディセット



39288 トヨタMR-S GT300 2007 基本ボディセット
※FW-05／FW-06に搭載する際、エンジンヘッドが干渉するため最低限の開口を認める。



39277 レクサス SC430 基本ボディセット



39287 ホンダ NSX GT500 2007 基本ボディセット



39284 アストンマーチン DBR9 基本ボディセット



39293 マクラーレンF1 GTR 基本ボディセット



39294 シボレーコルベット C6-R 2007 基本ボディセット



39281 アウディ A4 DTM 2006 基本ボディセット



39289 AMG メルセデス DTM 2006 基本ボディセット



39276 AMG メルセデス DTM 2005 基本ボディセット



39285 ポルシェ 911 GT3 RSR 基本ボディセット



39260 ポルシェ 911 GT2 基本ボディセット



39255 アルファ156GTA 基本ボディセット



39283 フェラーリ F430GT 基本ボディセット



39264 フェラーリ360GTC 基本ボディセット

※両クラスとも上記のボディ以外では参戦できません。

車両規定〔 V-ONE SⅢ Evo. 〕

キット標準パーツは全て使用可



※V-ONE S/SⅢはホームページをご覧ください。

指定パーツ

燃料タンク

75cc皿付燃料タンク(デュプロ) (タンクキャップFM510B-01へ変更可)	92050B
燃料タンク75cc	92301

メインシャシー

メインシャシー	VZ304
SPメインシャシー(7075-3t)	VZW108

ホイール

KYOSHO製ホイールに限る

エアクリナー

エアフィルター	92023
エアクリナー	92907

フライホイール

フライホイール	VS057
フライホイール	VS054

エンジン

GXR15	74016/B
GS15R	74901/SP

マニホールド

マニホールド	VZ054
SPマニホールド(側方)	VZW104

タイヤ

KCスリックタイヤシリーズ	92018S/M/H
---------------	------------

マフラー

チューンドサイレンサー(ニップル付)	39064
チューンドサイレンサー(φ5.2)	39068
サイレントストリークチューンドマフラー	92971
T.Sチューンドサイレンサー	VZW218-01
S.Cサイクロンマフラー	VZW301

※写真はV-ONE SⅢ Evo. (リコイルスターター仕様)です。

車検対象外部品について (以下のパーツは、車検時に審査の対象外とする。)

- サーボ・受信器・受信器用電源・スイッチ (ABSシステム・アクティブステアリングセンサー等含む)
- ビス・ワッシャー・ナット・シム・ダンパースプリングスベアサー類
- マフラー用ニップル、ステー、ジョイント用ストラップ類
- ボディキャッチピン
- ストラップ類(燃料チューブホルダー含む、ボディピン・燃料キャップの取手・リコイルスターターの延長にも使用可)
- エアクリナー用ジョイントパイプ
- アンテナパイプ
- グリス・ダンパーオイル類
- 燃料チューブ・燃料フィルター
- サーボホーン
- ベアリング・軸受けメタル類
- ブレーキリターンズスプリング
- スロットルリンクageジ

推奨パーツ

※京商純正パーツ(無加工)に限る

マフラージョイントパイプ

耐熱マフラージョイントパイプ(12-15)	92060
マフラージョイントパイプ10クラス用	92407
耐熱マフラージョイント(ブラック)	92601BK

マフラーベース

マフラーステー	VZ058
---------	-------

クラッチ周り

1速スチールギヤ(15T)	VZW215-15
1速スチールギヤ(16T)	VZW215-16
1速スチールギヤ(17T)	VZW215-17
2速スチールギヤ(20T)	VZW066-20
2速スチールギヤ(21T)	VZW066-21
2速スチールギヤ(22T)	VZW066-22
2速スチールギヤ(23T)	VZW066-23
スペシャルクラッチ	UM210

タイロッド

4.8mmボールエンド	UM112
4.8mmボールスタッド(L)	UM128
フッ素コーティング4.8mmボールスタッド	W0159
アジャスタブルロッド(45)	VZ068
チタンアジャストロッド(46)	92415

ドライブトレイン

SPドライブベルト(192)	VZW201
SPドライブベルト(384)	VZW202
SPドライブベルト(180)	VZW203
アルミブリー(18T/21T/23T/24T/27T)	VZW206-18/21/23/24/27
64チタンミドルシャフト	VZW103
HGメインシャフトアッセンブリー	VZW109
アルミ1stギヤハウジング	VZW106
アルミミドルシャフトマウント	VZW112

デファレンシャル

64チタンベベルシャフト	VZW211
SPフロントスプールシャフト	VZW220

ブレーキディスク・ライニング・レバー

ハードブレーキライニング	92985
ソフトブレーキライニング	92986
レーシングダンパーSS	W5161
acreブレーキパッド	IFW324
アルミブレーキレバー	VZW105

フロントスタビライザー

フロントスタビライザーセット	VZ084
フロントスタビライザーセット(ソフト)	VZ084S

リアスタビライザー

リアスタビライザーバーセット(1.3)	VZ217-1.3
リアスタビライザーバーセット(1.4)	VZ217-1.4

スイングシャフト

ユニバーサルスイングシャフト(フロント)	VZW054/VZW219
64チタン/スイングシャフト(45)	VZW034-45
ユニバーサルスイングシャフト(リア)	VSW006

ダンパー類

V-ONEダンパー	VZ075
スポーツダンパーセット	VZ307
レーシングダンパーSS	W5161
トリプルスレッドキャップショック	W5189
フロントダンパー ※13mmスプリングと併用	FM529
ベルベットコーティングトリプル スレッドキャップショック	W5197V

ダンパースプリング 13mm

フロントスプリング(4.5-1.6)ライトブルー	VZ242-4516
フロントスプリング(4.5-1.7)ブルー	VZ242-4517
フロントスプリング(4.5-1.8)ダークブルー	VZ242-4518
リアスプリング(4.5-1.6)ライトブルー	VZ243-4516
リアスプリング(5.0-1.7)ブルー	VZ243-5017
リアスプリング(5.5-1.8)ダークブルー	VZ243-5518

ダンパーステー

カーボンフロントダンパーステー	VZW052
SPリアダンパーステー	VZW207

バンパー

ウレタンバンパー(ブラック/ブルー)	VZ022BK/BL
ウレタンフォームバンパー	VZW061
ウレタンバンパー	TF012

ボディマウント

ボディマウント	97016
リアボディマウントポスト	VZ098

サスビボットボール

9mmボールスクリュー	FM337
64チタン/9mmボールスクリュー	VZW024V

ホイールシャフト

ドライブワッシャーセット	VZW010
--------------	--------

その他

64チタン5.8mmビロボール	W0300
カーボンアッパーデッキ	VZW101
SPカーボンアッパープレートセット(ストリート/バック用)	VZW110
SPカーボンフロントプレートセット	VZW111
フッ素コーティング4.8mmボールスタッド	W0159

車両規定〔FW-06〕

キット標準パーツは全て使用可

FW-06

指定パーツ

マフラー	
チューンドサイレンサー(φ5.2)	VSW010
チューンドサイレンサー(φ7.0)	VSW011
スーパーチューンドサイレンサーRセット(側方排気)	39011
チューンドサイレンサー(φ5.2/ポリッシュタイプ)	VSW017
チューンドサイレンサー(φ6/ポリッシュタイプ)	VSW033
T.Sチューンドサイレンサー	VSW054-01
ハイトルクカラーサイレンサー(ブラック/ブルー/レッド)	VSW052BK/BL/R

燃料タンク	
燃料タンク75cc	92301
75cc皿付燃料タンク(デュプロ)(タンクキャップFM510B-01へ変更可)	92050/B
燃料タンク(FW-06)	VS113

メインシャシー	
メインシャシー	VS053
SPメインシャシー	VSW050/B

タイヤ	
KCスリックタイヤシリーズ	92018S/M/H

■車検対象外部品について ■■■(以下のパーツは、車検時に審査の対象外とする。)	
○サーボ・受信器・受信器用電源・スイッチ(ABSシステム・アクティブステアリングセンサー等含む)	○エアクリナー用ジョイントパイプ
○ビス・ワッシャー・ナット・シム・ダンパースプリングスベアー類	○ブレーキリターンスプリング
○マフラー用ニッブル、ステー、ジョイント用ストラップ類	○ベアリング・軸受けメタル類
○アンテナパイプ	○アンテナパイプ
○サーボホーン	○スロットルリンクエージ
○スロットルリンクエージ	○グロープラグ
○グロープラグ	○グリス・ダンパーオイル類
○グリス・ダンパーオイル類	○タイヤ用インナー
○タイヤ用インナー	○ボディキャッチピン
○ボディキャッチピン	

推奨パーツ	
※京商純正パーツ(無加工)に限る	

マフラージョイントパイプ	
耐熱マフラージョイントパイプ(12-15)	92060
マフラージョイントパイプ 10クラス用	92407
耐熱マフラージョイント(ブラック)	92601BK

マフラーステー	
マフラーステーホルダー	VZ086
SPマフラーステー	VZW035

ヘッド	
SPシンランダーヘッド(ブルー/ガンメタリック)	74901-14BL/GM

デファレンシャル	
フロントワンウェイシャフト	VSW013
64チタンベベルシャフト	VZW211
フロントカップジョイント(ワンウェイ用)	VZ079
スチールベベルギヤ(38T)	VSW045
スチールベベルギヤ(39T)/(40T)	VSW018/019

ブレーキディスク・ライニング	
ハードブレーキライニング	92985
ソフトブレーキライニング	92986
両面研磨ディスクブレーキ	VZW015
アルミブレーキディスクホルダー	VSW020
APP V-ONE用ブレーキローター・パッドセット(32φ×1.5mm)	APP02
acreブレーキパッド	IFW324

リアスタビライザー	
リアスタビライザーバー(ハード)	VZ121

2スピードミッション	
2スピードトランスミッション(GS15R)	VSW030
2スピードクラッチスプリング	VSW030-01

スイングシャフト	
ユニバーサルスイングシャフト	VSW006
ユニバーサルスイングシャフト(ジョイント)	VSW007
ユニバーサルスイングシャフト(ワンウェイ用)	VSW015

ダンパー類	
V-ONEダンパー	VZ075
レーシングダンパー-SS	W5161
トリプルスレッドキャップショック	W5189
フロントダンパー ※13mmスプリングと併用	FM529
ペルベットコーティングトリプル スレッドキャップショック	W5197V

ダンパースプリング 13mm	
フロントスプリング(4.5-1.6)ライトブルー	VZ242-4516
フロントスプリング(4.5-1.7)ブルー	VZ242-4517
フロントスプリング(4.5-1.8)ダークブルー	VZ242-4518
リアスプリング(4.5-1.6)ライトブルー	VZ243-4516
リアスプリング(5.0-1.7)ブルー	VZ243-5017
リアスプリング(5.5-1.8)ダークブルー	VZ243-5518

ダンパーステー	
カーボンフロントダンパーステー	VSW004B
カーボンリアダンパーステー	VSW005B

サスシャフト	
64チタン/フロントロアサスシャフト	VSW021
64チタン/フロントアッパーサスシャフト	VSW022
64チタン/リアロアサスシャフト	VZW038

バンパー	
ウレタンバンパー(ブラック/ブルー)	VZ022BK/BL
ウレタンフォームバンパー	VZW061

ボディマウント	
ボディマウント	97016
リアボディマウントポスト	VZ098

サスビロットボール	
9mmボールスクリュー	FM337
64チタン/9mmボールスクリュー	VZW024V

ホイールシャフト	
ドライブワッシャーセット	VZW010

マニホールド	
マニホールド(側方排気)	39013
マニホールド(タッチスターター用)	VS061
マニホールド	92972

エアクリナー	
エアクリナー	92907
エアクリナー	39645
エアクリナー	92023

エンジン	
GS15R	74901/SP
GXR15	74016/B
電動ユニット付GS15R	74901ES

ホイール	
KYOSHO製ホイールに限る	

フライホイール	
GS15用フライホイール	VS054
GXR15用フライホイール	VS057

その他	
カーボステアリングプレート	VSW014
SPステアリングプレート	VSW016
カーボンSPステアリングプレート	VSW042
64チタン5.8mmピロボール	W0300
フッ素コーティング4.8mmボールスタッド	W0159

※写真はFW-06(リコイルスターター仕様)です。

車両規定〔FAZER〕

キット標準パーツは全て使用可

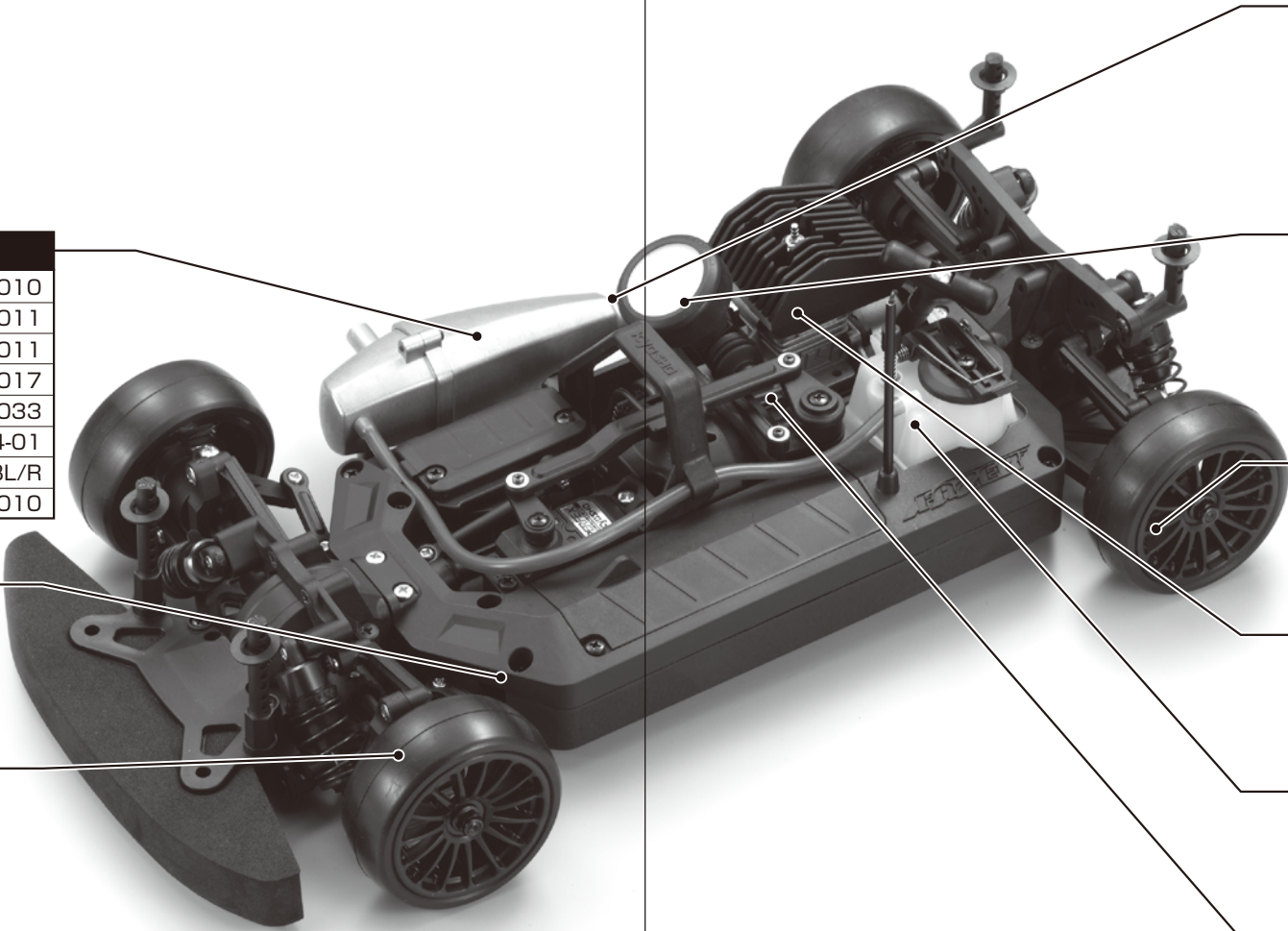


指定パーツ

マフラー	
チューンドサイレンサー(φ5.2)	VSW010
チューンドサイレンサー(φ7.0)	VSW011
スーパーチューンドサイレンサーRセット(側方排気)	39011
チューンドサイレンサー(φ5.2/ポリッシュタイプ)	VSW017
チューンドサイレンサー(φ6/ポリッシュタイプ)	VSW033
T.Sチューンドサイレンサー	VSW054-01
ハイトルクカラーサイレンサー(ブラック/ブルー/レッド)	VSW052BK/BL/R
マフラーセット	FA010

メインシャシー	
メインシャシー	FA001
エンジンプレート	FA014
スペシャルエンジンプレート	FAW003

タイヤ	
KCスリックタイヤシリーズ	92018S/M/H



マニホールド	
マニホールド(側方排気)	39013
マニホールド	FA011
マニホールド	92972
SPマニホールド	FAW007

エアクリナー	
エアクリナー	92907
エアクリナー	39645
エアクリナー	92023

ホイール	
KYOSHO製ホイールに限る	

エンジン	
GXR15	74016/B
GZ15	74115B

燃料タンク	
燃料タンク	FA009

フライホイール	
GXR15用フライホイール	VS057

■車検対象外部品について ■■■(以下のパーツは、車検時に審査の対象外とする。)

- サーボ・受信器・受信器用電源・スイッチ(ABSシステム・アクティブステアリングセンサー等含む)
- ビス・ワッシャー・ナット・シム・ダンパースプリングスペーサー類
- マフラー用ニッブル、ステー、ジョイント用ストラップ類
- アンテナパイプ
- サーボホーン
- スロットリリンケージ
- グローブラグ
- エアクリナー用ジョイントパイプ
- ブレーキリターンスプリング
- ストラップ類(燃料チューブホルダー含む。ボディピン・燃料キャップの取手・リコイルスターターの延長にも使用可)
- グリス・ダンパーオイル類
- 燃料チューブ・燃料フィルター
- ベアリング・軸受けメタル類
- タイヤ用インナー
- ボディキャッチピン

推奨パーツ	
※京商純正パーツ(無加工)に限る	
マフラージョイントパイプ	
耐熱マフラージョイントパイプ(12-15)	92060
マフラージョイントパイプ 10クラス用	92407
耐熱マフラージョイント(ブラック/レッド)	92601BK/R
マフラーステー	
マフラーステーホルダー	VZ086
SPマフラーステー	VZW035

デファレンシャル	
V-ONE LSDギヤセット	VZW009
64チタンベベルシャフト	VZW211
スチールベベルギヤ(37T)/(38T)	VSW025/045
スチールベベルギヤ(39T)/(40T)	VSW018/019
ブレーキディスク	
SPブレーキディスク	FAW005
リアスタビライザー	
リアスタビライザーセット	FAW002

2スピードミッション	
2スピードトランスミッション	FAW001
ダンパー類	
V-ONEダンパー	VZ075
レーシングダンパー-SS	W5161
トリプルスレッドキャップショック	W5189
フロントダンパー ※13mmスプリングと併用	FM529
ベルベットコーティングトリプル スレッドキャップショック	W5197V

ダンパースプリング 13mm	
フロントスプリング(4.5-1.6)ライトブルー	VZ242-4516
フロントスプリング(4.5-1.7)ブルー	VZ242-4517
フロントスプリング(4.5-1.8)ダークブルー	VZ242-4518
リアスプリング(4.5-1.6)ライトブルー	VZ243-4516
リアスプリング(5.0-1.7)ブルー	VZ243-5017
リアスプリング(5.5-1.8)ダークブルー	VZ243-5518
バンパー	
ウレタンバンパー(ブラック)	VZ022BK
ウレタンフォームバンパー	VZW061

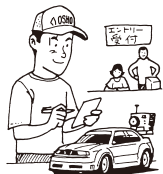
ボディマウント	
ボディマウント	97016
リアボディマウントポスト	VZ098
その他	
SPサーボセイバースプリングセット	FAW004
スペシャルエンジンマウント	39648

初めてレースに参加するあなたへ

〈レース進行の手順〉

レース当日は、少し早めに会場へ。そして余裕を持って受付に行こう。予定が変わっていないかどうかを事前に調べておくのも忘れずに。遅刻は厳禁!

受付開始の連絡(放送等で)があったらプロボ、エントリーフィーを持って受付へ。組合せなどの参考となるので、バンド(周波数)等のテクニカル事項は特に気をつけたい。

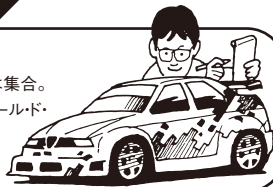


レース中のプロボの管理は各自の責任。
自分の出走時以外はプロボのスイッチを入れないように!

受付ではプロボの電波チェックを受ける。
※車検はアナウンスに従うこと。



アナウンスに従い各チームと各マシンは集合。
記念撮影後、カラーリングを競う“コンクール・ド・エレガンス”の審査を開始。



ドライバーズミーティングに集合。メモを取るなりして伝達事項を確実に把握しておく。不明点があればこの時に質問する。



エントリーボードにレース順・組合せが発表になるので確認。前レーススタート後、トランスポンダと燃料が配られるので、アナウンスに注意して待機。同時にカーナンバーシールも受け取ってボディ上部、側部の見やすい部分に貼っておく。



開始2分前の連絡でプロボのスイッチを入れ、ドライバーはドライバーズスタンドへ、クルーはマシンをスタートラインへ並べ、ピットエリアへ。スタート時間はいかなることがあろうとも厳守される。しかし遅れた場合も失格にはならないので、あきらめずに出走しよう。万一、ノーコンで車が異常な動きをするときは、スタート前にオフィシャルに申し出ること。



以降のレースは、前レーススタート後のレース中に燃料ポンプとトランスポンダの配布があるので、各自受付に向いて受け取る。これをミスしないよう、出走順番に気を配ることが肝心。アナウンス等で連絡は行われるが、レース中なので聞き取りづらいため注意したい。



次のレースは前レース終了後、各バンドの電波が発信されていないかの確認が行われた後に開始連絡が行われる。この時点でプロボのスイッチを入れ、コース上を走行することが許されるが、スタート30秒前のアナウンスでスタートグリッドに集合する。この間の走行は、クラッシュすることの無いよう慎重に。また、スターティンググリッドからの人の手による押出スタートは禁止する。



コースマージャーは設けないので、レース中にマシンが転倒、あるいはコースアウトしたら、ピットクルーがマシンを助けに走る。その際、他車の走路妨害等を行わないよう注意。



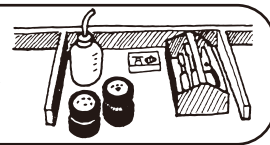
周囲遅れは追い越し車にラインをゆずること!

走行不能になったマシンの回収の際には、できるだけコース内を横断しないこと。必ずコースフェンスの外を回って現場への往復すること。また計測アンテナを設置しているゴールライン付近を横切らないこと。次ページで紹介しているオートラップカウンターの誤計測が発生、ラップ数等に間違いが生じてしまう。



コース逆走厳禁!

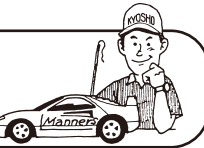
修理は必ず指定のピットエリア内で行うこと。そのためにもレースが始まる前に、必要工具やパーツはピットエリア内に運び込んでおく。修理後はピットレーンから再スタートする。



走行後は速やかにプロボのスイッチを切り、燃料とトランスポンダを返却して各自のパッドへ戻ろう。しばらくたってボードに結果が掲示される。



決勝も同様の手順でレースは進行される。くれぐれも進行の妨げにならないように気を付けよう。さらにマナーにも気を配って、レースを全員でエンジョイしよう。



それでは健闘と幸運を祈る!



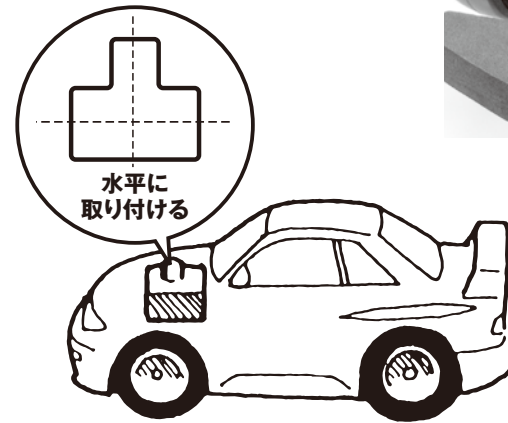
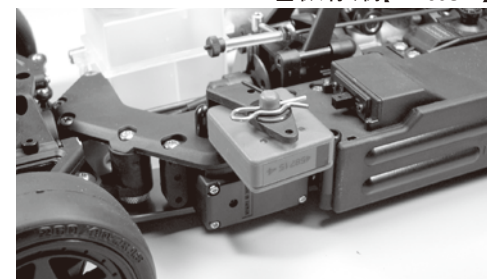
計測用トランスポンダの正しい取付方法

レースタイムを正確にカウントするために搭載するトランスポンダ(発信機)は、付属のトランスポンダステーに下図のように路面と水平に取り付ける。

■取り付け例【V-ONE SⅢ】



■取り付け例【FW-05S/T】



※注意事項

エンジン、マフラーなど高温になるパーツの近くや、カーボンアッパーデッキの上はトランスポンダの作動が不安定になるので、基本的に付属のステーで所定場所への取付をお願いします。取付不備による未計測の救済はありません。

⚠
ご注意

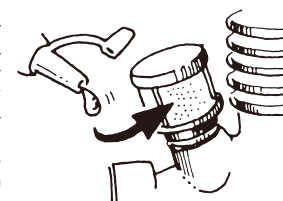
マシンを持つての移動やレース中のマシン回収などの際、オートラップカウンターのアンテナ付近(通常はゴールライン)を横切ると、誤ってカウントされてしまいます。公正なレースを行うために十分注意して行動して下さい。



KYOSHO CUPは小雨決行!! ウェットコンディションに備えた対策を!

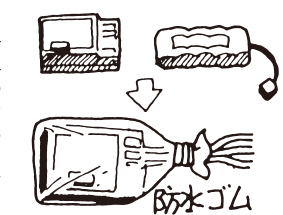
■エンジン

回転中に燃焼室へ水が進入するとエンジンストップの原因となるので、エアクリナー表面にエアクリナーオイル(No.1948/96169)を塗布しておくこと効果的。また、ピットイン毎にエアフィルターを絞って染み込んだ雨水をとるなどの気配りも必要。



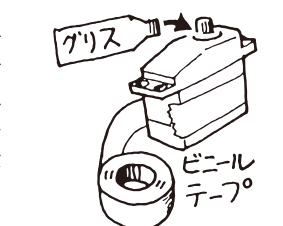
■受信機 & バッテリー

受信機やバッテリーが水に浸かってしまうと、正常なコントロールは不可能。コネクタ部分やケースの継ぎ目、アンテナ部分から浸水しやすいので、防水ゴム袋(TR-12)やビニール袋に入れ、口をストラップやラバーバンド等で塞いでしまっておこう。



■サーボ

ケースの継ぎ目にビニールテープを貼り、リード線部分はシリコンシール(No.96152)などであらかじめシーリングしておきたい。さらに出力軸部分にはグリス等を盛っておくのも効果的。また防水タイプのサーボを使用すれば万全。



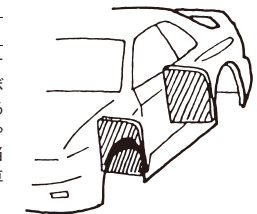
■スイッチ

最近のスイッチはカバーが装着され、比較的水の飛沫等には強くなったが、できるだけ水のかからない場所に装着しておくのが得策。さらにリード線接合部などをシリコンシール(No.96152)でシーリングしておくといだろう。またオイルスプレー等を内部に吹き付けておくのも、応急だが効果がある。



■車体

タイヤが跳ね上げた水が、ボディ裏側から浸入するのを防ぎたい。そのために、シャシーの穴やボディとの隙間等をガムテープ等で覆っておくことある程度浸水を防げるはずだ。さらにタイヤの直後や前、横等にプレート装着すると、そこに水が当たってシャシー内への浸入を防げる。ちょうど実車のホイールハウスを分割装着するような感じだ。



●●●●●ご注意●●●●●

ここに取り上げた防水対策は当社ならびにプロボメーカー各社が本来奨励する方法ではありません。これらに伴う動作不良、特に雨水が原因の故障・事故については各社その責を負えないことをご了承ください。

汎用アクセサリ 勝利はチューンナップと効率的なピットワークが決め手!!



強化ガラスボード/バッグセット
No.96163 ¥7,140(税込)
マシンをより正確にセッティングする際に有効なガラスボードと専用バッグのセット
※ガラスボード単品もあり。
No.96163-1 ¥4,620(税込)



シリコンオイル
各¥630(税込)
#100~#50000、#100000
No.SIL0100~No.SIL50000
No.SIL100000、No.SIL300000、SIL500000
各¥1,365(税込)



デフギヤグリス 各¥840(税込)
#1000:No.96501/ #3000: No.96502
#5000:No.96503/ #15000:No.96504
#30000: No.96505
ボールデフグリス:No.96506
HGジョイントグリス:No.96508
ワンウェイベアリンググリス:No.96509



放熱グリス(10g)
No.96175 ¥945(税込)
金属同士の接合部分に薄く塗り込んで使用。熱の伝導を促して、放熱口を発揮。



スペシャルベアリングリキッド
No.96625 ¥1,050(税込)
ベアリングへの塗布することで、よりスムーズで高効率な作動を約束。細部へも染み込んで注入口を装備。



ダストガードブライマー
No.96159 ¥1,890(税込)
汚れの付着防止に有効なフッ素離型剤。



スーパーパワークリーナー
No.36901 ¥893(税込)
走行後のマシンの汚れを素早く確実に落とします。ノズル付きで手の届かない細かい部分にも対応。620ml入り。



MINI-Zローフリクションスプレー MF-ONE
No.96177 ¥1,365(税込)
駆動系や軸受け部分に吹きかけることで、作動が大幅にスムーズになります。



シリコンシール
No.96152 ¥840(税込)
シリコンならではの柔軟性と強靱さで、抜群の密着力和固定力を発揮。雨対策や防振固定など、様々な用途で活躍。



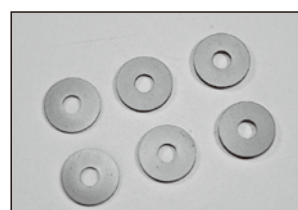
ロックタイト 各¥945(税込)
中強度:No.96178 高強度:No.96179
ビスやボルト、ナットの緩み止めやベアリング、メタル等の固定に。中強度は緩み止めに、高強度は固定用に最適。



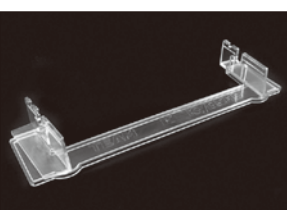
KYOSHOスペシャルグラー
No.96154 ¥735(税込)
ラバータイヤとホイールの接着に最適な瞬間接着剤。ホイールとの隙間への浸透性に配慮した低粘度タイプ。



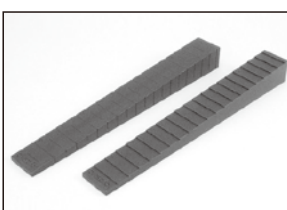
KYOSHOスプレーカラー
(各色160ml)
ホワイト No.76001 ¥788(税込)
蛍光レッド No.76041 ¥840(税込)
蛍光グリーン No.76042 ¥840(税込)
蛍光イエロー No.76043 ¥840(税込)
蛍光ピンク No.76044 ¥840(税込)
ブラック No.76002 ¥788(税込)
イエロー No.76003 ¥788(税込)
ブルー No.76005 ¥788(税込)
レッド No.76006 ¥788(税込)
メタリックシルバー No.76052 ¥840(税込)
メタリックブルー No.76053 ¥840(税込)
クリア No.76061 ¥788(税込)
スモークグレー No.76062 ¥788(税込)



ホイールスペーサーセット
(0.5,0.75,1.0/レッド/TF-5) ¥578(税込)
タイヤトレッド調整用。ホイール取付けハブとホイールの間に入れて使用。各2枚入り。



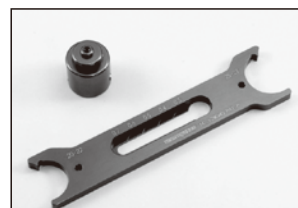
トーンゲルゲージ200mm
No.80152 ¥1,890(税込)
精密で高精度な仕上げにより、前後ホイールの正確なトー角測定を約束。V-ONEシリーズに適合させたサイズで用意。



マルチ車高ゲージ
No.92022 ¥840(税込)
0.5mm間隔の段差で、スピーディな計測が可能な階段型と、無段階で計測が出来るくさび形の2本セット。



アルミテープ(40mm×2,500mm)
No.96165 ¥420(税込)
ボディの補修、燃料タンクの対策など様々な用途に使用可能な便利テープ。



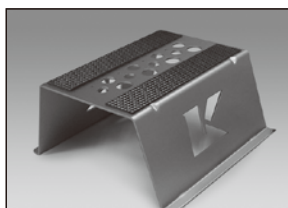
2スピードクラッチツール
FW-05S/R用 No.VZW040 ¥2,625(税込)
V-ONE SIII/RRR用 No.VZW21 ¥2,730(税込)
車種に合わせて2タイプのラインナップ。



フライホイールブローラー
No.80162 ¥2,625(税込)
フライホイールとコレットの噛み込みを、フライホイールを傷つけることなく、簡単に外すことが可能な便利ツール。



フライホイールレンチ
No.80951B ¥1,260(税込)
10~20クラスエンジンカーのフライホイールの脱着に適合。少ない力で確実な作業を約束。便利なcm目盛り付。



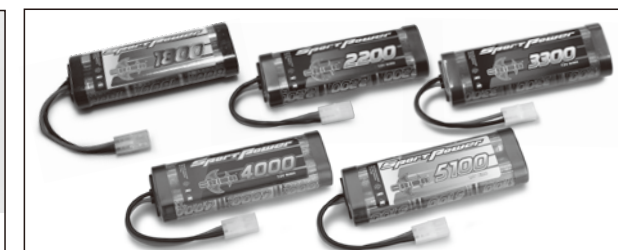
メンテナンススタンド/S
No.87651 ¥1,890(税込)
メンテナンス時に役立つスタンド。上面の穴はダンパースタンドを兼ねる。



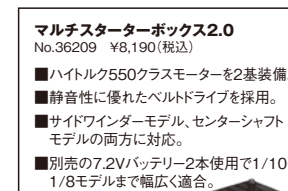
POWER ZONE PS-25A
(DC12V安定化電源)
No.72321 ¥14,700(税込)
DC12Vで最大25Aの電流供給を実現。タイヤセッター、急速充電器等々のエキップメントに安定した12V電流を供給。バナナクリップ端子とワニ口用端子の2出力を装備。同時出力も可能。冷却ファン2個を内蔵。長時間に渡って安定した電源供給をバックアップ。



POWER ZONE AC/DC クイックチャージャー
No.72301 ¥18,690(税込)
送信機、あるいは受信機用バッテリーとプラグヒーターの同時充電が可能。ACおよびDC電源に対応。



ORION スポーツパワー
1800 No.ORI10338 ¥2,100(税込) / 2200 No.ORI110325 ¥2,625(税込)
3300 No.ORI10326 ¥3,780(税込) / 4000 No.ORI10327 ¥5,040(税込)
5100 No.ORI110336 ¥5,775(税込)



マルチスターボックス2.0
No.36209 ¥8,190(税込)
■ハイトルク550クラスモーターを2基装備。
■静音性に優れたベルトドライブを採用。
■サイドワインダーモデル、センターシャフトモデルの両方に対応。
■別売の7.2Vバッテリー2本使用で1/10~1/8モデルまで幅広く適合。



K.R.Fモーターチェッカー
No.36213 ¥17,325(税込)
回転センサーを取り付けることでモーターの回転数を測定可能。モーター回転中でも設定電圧の変更が可能(0.1Vステップ)



スパークブースター2.0
No.36215 ¥1,890(税込)
スパークブースター2.0 (ORION 2200付)
No.36216S ¥2,730(税込)
バッテリーの残量確認が容易なコンディションメーター付きのプラグヒーター。



ブースターチャージャー2.0
No.36217 ¥1,995(税込)
スパークブースターをジャックに差し込んでセットするだけで、デジタルピークアウトカット充電が可能。



ORION 1600 レシーバーバック(傑型)
No.ORI12227 ¥2,520(税込)
《対応車種》V-ONE SIII(ノーマル)、FW-06、FW-05S、FW-05T、FAZER、インファノ1/8系、TR-15系、ギガクラッシャー、DBX。



ORION 1600 レシーバーバック(ストリート型)
No.ORI12228 ¥2,520(税込)
《対応車種》V-ONE SIII(カーボンアップパーデッキを装備しているR/Cカー)、V-ONE RRR Evo.、FW-05RR。



デジタルヒートモニター
No.36203 ¥3,990(税込)
エンジンヘッド温度をデジタル表示。メモリー付で走行中の温度把握も可能。ベストコンディション維持の必需品。



サーモメーターmini
No.36207 ¥2,940(税込)
軽量・コンパクトな超小型、非接触型デジタル温度計。ストラップ付き。



ストレートリーマー(3.05mm)
No.YKKW001 ¥2,940(税込)
サスアームのシャフト穴をベストサイズで滑らかな仕上がりにする専用リーマー。サス作動の円滑化と安定化を約束。



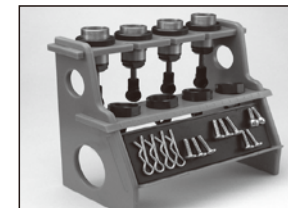
SPナイフエッジリーマー
No.36219 ¥1,890(税込)
穴の拡大、成型に威力発揮。滑らかで鋭い切削を実現。刃先の保護と携行性に配慮して、グリップ部に刃を収納可能。



KANAI FUEL
スタンダード(ニトロメタン20%)
1ガロン(3.78リットル)ボトル
No.73111B ¥4,830(税込)



POWER ZONE ACオートカットチャージャー
No.72304 ¥3,150(税込)
バッテリーコネクターを接続するだけで充電を開始して、満充電で自動的に終了する家庭用AC100V専用充電器。



ダンパーピットスタンド
No.36218 ¥735(税込)
ダンパー組立てなどの作業性に優れたスタンド。マグネット付きなのでビスなどの紛失も防ぎます。



Team KYOSHOプロポバッグ
No.87822 ¥2,940(税込)
柔軟性と保護性に優れた素材が大切な送信機をしっかりとガード。便利な大型ポケット付。キャリングバッグとベストマッチ。



ボルテックス デジタルサーボ 価格 各¥13,650(税込)
VDS-2015 No.ORI68000 ノーマルサイズ
VDS-1007 No.ORI68001 ノーマルサイズ
VDS-1409 No.ORI68002 ノーマルサイズ
VDS-0910 No.ORI68003 ロボロサイズ



FAX送信方向

申込日

月

日

KYOSHO CUP 2009 エントリー用紙

エントリーにあたっての注意事項

【参加資格】 R/Cメーカー関係者は参加できません。また、平成16年以降のJMRCA(日本ラジオコントロールカー協会)主催の全日本選手権の本選で決勝Aメインに出られた選手の方はドライバーとしての参加はできません。

【チーム名】 原則として代表者の方の勤務先、学校名とさせていただきます(あるいはチームメンバーの方の勤務先、学校名)。

【参加大会】 敗退後は以降行われるエントリー締め切り(開催日の2週間前)に間に合う大会に参加することが出来ます。

代表者氏名

年齢

性別

担当

フリガナ

歳

男・女

ドライバー
メカニック
その他

ご住所

ご連絡先電話番号

(〒

—

)

① 自宅 勤務先 携帯 (ご希望時間帯 時～ 時)

—

—

② 自宅 勤務先 携帯 (ご希望時間帯 時～ 時)

—

—

e-mail アドレス ※PCからのメールが受信可能なもの

@

FAX

自宅 勤務先

—

—

代表者勤務先・学校名(チーム名になります)

参加地区大会及び参加クラス

フリガナ

チーム名

アルファベット

チーム

※登録の関係上、右記文字数でお願いします。

※不適切なチーム名は主催者側判断で変更させていただく場合がありますのでご了承ください。(P10参照)

大会

エンジョイ
クラスシリアス
クラス

メンバー登録欄(代表者を除く)

氏 名

年 齢

性 別

ご住所

勤務先・学校名

担 当

ドライバー
メカニック
その他ドライバー
メカニック
その他ドライバー
メカニック
その他ドライバー
メカニック
その他ドライバー
メカニック
その他ドライバー
メカニック
その他ドライバー
メカニック
その他

本年度すでに参加した大会名記入欄 ※開催済みの地区レース敗退チーム

エントリーお申込みFAXナンバー ▶ 046-229-4031 京商株式会社 KYOSHO TROPHY実行委員会

■販売店印



FAX送信方向

申込日

月

日

TF5 SUPER GT CHALLENGE & SPADA CHALLENGE エントリー用紙

エントリーにあたっての注意事項

【参加資格】 R/Cメーカー関係者は参加できません。また、平成16年以降のJMRCA(日本ラジオコントロールカー協会)主催の全日本選手権の本選で決勝Aメインに出られた選手の方はドライバーとしての参加はできません。

※ダブルエントリーはできません。

【参加大会】 敗退後は以降行われるエントリー締め切り(開催日の2週間前)に間に合う大会に参加することが出来ます。

参加レース ※参加されるレースに○をつけてください。

TF5 SUPER GT CHALLENGE

SPADA CHALLENGE

参加者氏名

フリガナ

年 齢

歳

性 別

男

女

ご住所

(〒

—

)

ご連絡先電話番号

① 自宅 勤務先 携帯 (ご希望時間帯 時～ 時)

—

—

② 自宅 勤務先 携帯 (ご希望時間帯 時～ 時)

—

—

FAX

自宅 勤務先

—

—

e-mail アドレス ※PCからのメールが受信可能なもの

@

本年度すでに参加した大会名記入欄 ※開催済みの地区レース敗退チーム

エントリーお申込みFAXナンバー ▶ 046-229-4031 京商株式会社 KYOSHO TROPHY実行委員会

キリトリ線

キリトリ線

pitbox

作業効率 **アップ!!** 好評のピットボックスシリーズ!!



サイズ：542×300×397mm

ピットボックスDX

No.80460 ¥16,800(税込)

工具など効率的に収納できる専用ボックス。各引き出しに対応した別売のパーツボックスを組み合わせることで、さらに収納のバリエーションも広がります。



※写真のパーツボックスは組み合わせ使用例です。

ツールボックス

No.80462 ¥1,890(税込)
頻繁に使用する工具等をハンディに収納。



サイズ：330×230×65mm

パーツボックスL

No.80463 ¥1,890(税込)
ピットボックスDXの引き出しに対応。



サイズ：410×264×43mm

※仕切り板(12pcs/パーツボックスL用)
No.80463-01 ¥420(税込)

パーツボックスM

No.80464 ¥578(税込)
ピットボックスDXの上段に収納可能。



サイズ：232×122×32mm

パーツボックスS

No.80465 ¥158(税込)
細かなビスやベアリングなどの収納に便利。



サイズ：120×83×25mm

パーツボックスSS (3ヶ入り)

No.80466 ¥420(税込)
パーツボックスMに対応。
細かな物を整理する際に便利。



サイズ：89×36×26mm

※写真は使用例です。

■サイズ：420×240×330mm

ピットボックス

No.80461 ¥7,140(税込)

工具などを効率的に収納できる専用ボックス。



TF-5S

シャフトドライブ4WD+リアルな公認ボディ!
SUPER GTとシンクロした興奮のレースを楽しもう!

1/10 電動4WD ツーリングカー TF-5Sシリーズ

価格 ¥27,300(税込)

《テクニカルデータ》●全長/360mm 全幅/200mm ●全高/115mm
●ホイールベース/259mm ●トレッド(F/R)/182/181mm ●タイヤ(F/R共)/φ66×25mm ●全備重量/約1,550g(ボディ付)

《走行までに必要なもの》●プロポ/2ch1サーボ1アンブレロ
●7.2V-2,200~5,100mAhスティックタイプニカド、またはニッケル水素バッテリー、7.4V LiPoバッテリー ●充電器 ●ボディ用塗料 ●プロポ指定の電池



COMPACT CAR SERIES SPADA 09

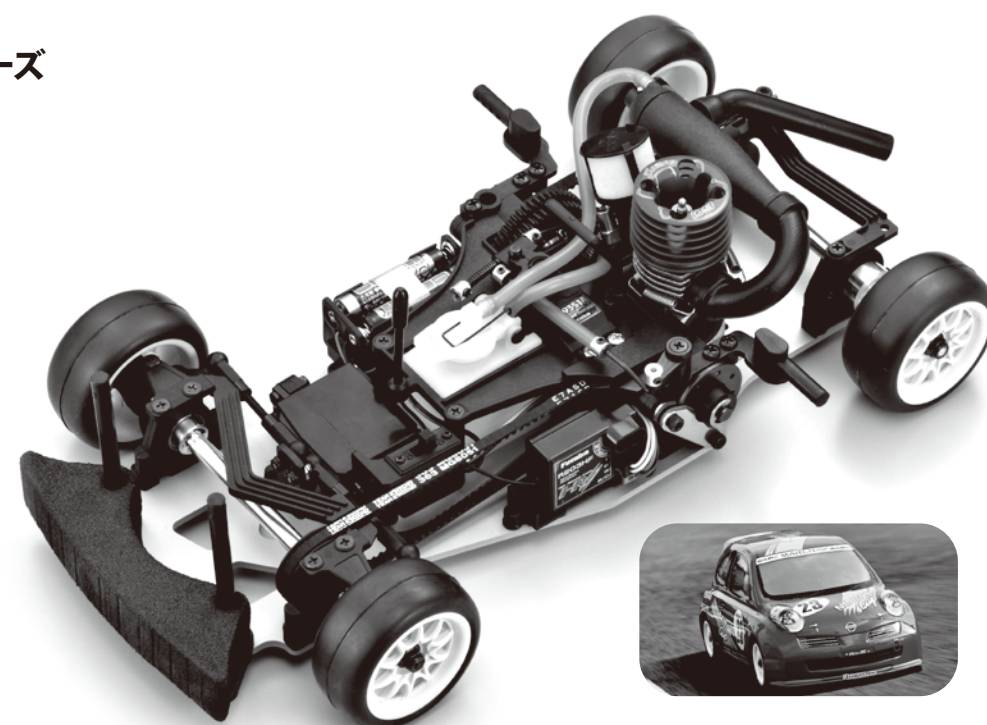
シリオ09+2速A/T+4WDで楽しむコンパクトカーレース。
扱いやすさと高性能が融合した、リアルで新鮮なレース体験。

1/10 GP 4WD ツーリングカー スパダ09L シリーズ

価格 ¥34,650(税込)

《テクニカルデータ》●全長/302.5mm ●全幅/175mm ●全高/82mm ●ホイールベース/224mm
●トレッド(F/R)/150mm ●タイヤ(F/R)/φ55mm ●ギヤレシオ/1速5.89:1、2速4.62:1 ●全備重量/約1,200g(ボディ付) ●エンジン/シリオ09

《走行までに必要なもの》●各社カー用2ch2サーボプロポ ●エンジン始動用スターターBOX(マルチスターターBOX2.0) ●スターターBOX用7.2Vバッテリーパック ●プラグヒート用電池 ●プロポ指定の送信機用電池と受信機用単三アルカリ乾電池4本 ●燃料 ●ボディカラーリング用塗料





協賛メーカー



双葉電子工業株式会社



近藤科学株式会社



三和電子機器株式会社

大人のレースにふさわしいマナーを!! ◎ゴミは出したら持ち帰る。◎まず紳士・淑女たれ。◎厳守! 公認パーツ&レギュレーション。

※製品改良のため、仕様を変更する場合があります。

KYOSHO TROPHY 実行委員会

KYOSHO HOME PAGE www.kyosho.com

京商株式会社 / 〒243-0034 神奈川県厚木市船子153 ●お問合わせ…ユーザー相談室 TEL.046-229-4115 ●受付時間 / 10:00~18:00 月~金曜日(祝祭日を除く)

63170-0903-3T