

# 今シーズンは土曜日も熱い!

競り合うほどに、歓びが深まる。KYOSHO CUP、日本一への挑戦!

2009シーズンは前日の土曜日にTF-5とスパーダ09Lのクラスを新設。

誰もが熱くなれるレースに、アナタも参戦しよう!



# KYOSHO TROPHY 2009

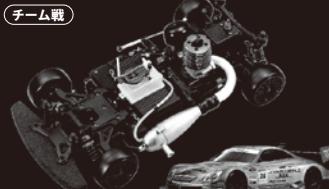
胸躍る体験を、ここから始めよう。レースの歓びが、価値ある時間を連れてくる。

## KYOSHO CUP

「KYOSHOモータースポーツ」を象徴する本格R/Cレース。  
チームを組んで、日本一を目指そう!

チャレンジしやすさと、心を熱くする本格レースが融合!初めてでも楽しめる「エンジョイクラス」と腕を試せる「シリアルクラス」のシンプルな構成。全国で開催される地区大会を、仲間と共に勝ち抜き、日本一のチームを目指そう。

**GP** ■公認車両  
1/10エンジン ピュアエンジンGP 4WD  
V-ONE Sシリーズ・FW-06S/Tシリーズ  
FW-06シリーズ・FAZERシリーズ



チーム戦

## TF-5 SUPER GT CHALLENGE

リアルなボディと走りで、  
SUPER GTを体感できる  
先進のEPツーリング!

SUPER GT公認ボディによるスケール感あふれるレースは、気軽さも兼ね備えた、電動ツーリングカーレース随一の楽しさ。実車をイメージさせる迫力のドラマチックレースが、少ない予算で楽しめる!

**EP** ■公認車両  
1/10 電動4WD ツーリングカー  
TF-5S シリーズ

個人戦



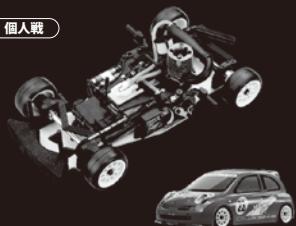
## SPADA 09L CHALLENGE

GPコンパクトカーが開拓した、軽快レース体験!  
モータースポーツの登竜門で、  
レースを楽しもう!

ワンメイクレースならではのイコールコンディションの徹底が、チャレンジしやすさと、手に汗握る展開を両立。競い合う楽しさの原点を、マーチカッパー車に代表されるコンパクトレーサーで楽しもう!

**GP** ■公認車両  
1/10 GP 4WDレーシングカー  
スパーダ09L シリーズ

個人戦



# REGULATIONS BOOK

〈レギュレーションブック〉

**KYOSHO**  
THE FINEST RADIOP CONTROL MODELS

[www.kyosho.com](http://www.kyosho.com)

# 今シーズンは土曜日も熱い! TF-5とSPADA 09Lでサタデーレース開催!!

16年目を迎えるKYOSHO CUPは、これまでのKYOSHO CUPに加えて、前日の土曜日に「TF-5 SUPER GTチャレンジ」「SPADAチャレンジ」を開催するKYOSHO TROPHY 2009へとバージョンアップ。これまで以上にツーリングカーレースを楽しむ醍醐味に溢れています。全国9地区の予選を勝ち上がり、日本一を目指すのはこれまで同様に、カテゴリーを超えたR/Cカーレースを楽しもう!2009年のKYOSHO TROPHYは土曜日も熱い!



## KYOSHO TROPHY 2009 シーズンレースカレンダー

| 日程           | ブロック | 会場                       | 会場内場所      | TF/スパダ | K-CUP  | お申込み締切り |
|--------------|------|--------------------------|------------|--------|--------|---------|
| 4月25日～26日    | 関西A  | 兵庫県神戸市 神戸市立フルーツ・フラワーパーク  | 駐車場        | 4月25日  | 4月26日  | 4月12日   |
| 6月6日～7日      | 信越   | 長野県茅野市 白樺リゾートファミリーランド    | カナダゲート前駐車場 | 6月6日   | 6月7日   | 5月24日   |
| 7月4日～5日      | 中国   | 岡山県玉野市 おもちゃ王国            | イベント広場     | 7月4日   | 7月5日   | 6月21日   |
| 8月2日         | 関東A  | 静岡県駿東郡 富士スピードウェイ         | イベント広場     | 無し     | 8月2日   | 7月20日   |
| 9月5日～6日      | 北日本  | 山形県寒河江市 最上川ふるさと公園        | 第一駐車場      | 9月5日   | 9月6日   | 8月23日   |
| 9月13日        | 関西B  | 和歌山県和歌山市 和歌山マリナシティ       | 駐車場        | 無し     | 9月13日  | 8月30日   |
| 10月17日～18日   | 中京   | 愛知県蒲郡市 ラグーナ蒲郡            | ラグナシア駐車場   | 10月17日 | 10月18日 | 10月4日   |
| 10月31日～11月1日 | 関東B  | 千葉県袖ヶ浦市 東京ドイツ村           | 駐車場        | 10月31日 | 11月1日  | 10月18日  |
| 11月28日～29日   | 九州   | 大分県大分市 大分スポーツ公園(九州石油ドーム) | 駐車場        | 12月28日 | 12月29日 | 11月15日  |

## 2010年3月 ファイナルチャンピオンシップ開催!

開催地: 全ての地区大会終了後に発表

### エントリーお申込み方法(正しい応募方法で確実に!)

最終お申込み締切り・開催日の  
2週間前に締切り。

同日大会でのWエントリー不可。(敗退後、後日開催のレースへエントリーする場合はクラス変更することができます。)大会の最終ご案内は、お申込み締切り後に、全参加者へ個別に郵送いたします。

#### 郵便・FAXでのお申込み

所定のお申込み用紙(レギュレーションブックP20～P21)にご記入の上、郵送またはFAXにて右記までお申込みください。

#### インターネットからのお申込み

京商ホームページ内の大会お申込み案内に従いお申込みください。

<http://www.kyosho.com>

## TF-5 SUPER GT CHALLENGE 競技規則

### ■大会名

KYOSHO TROPHY 2009

「R/Cドライバー チャンピオンシップ」

### ■種目

「TF-5 SUPER GT チャレンジ」TF-5レディセット、TF-5S

「スパダ チャレンジ」SPADA 09L

### ■開催日・開催地

前ページ参照(KYOSHOホームページ)、R/C専門各誌大会案内ページにて告知、R/C専門各誌大会案内ページにて告知

### ■時間

各大会ともAM8:00受付

(事前エントリー申込みが必要)

※受付時間は会場により変更になる場合あり。

### ■エントリー料(参加費)

1人／1,000円

(ダブルエントリー不可)(開催日当日徴収、大会開始後は返金不可)

### ■競技

#### ■参加資格

※両種目共通  
平成16年以降、JMRCA主催の全日本選手権においてファイナリストとなつた経験をお持ちの方が参加できない。また、R/Cメーカー関係者の方はご遠慮ください。ただし、プレス関係者の方は、先の条件を満たしていれば参加ができる。全日本ファイナルチャンピオンシップ出場権を獲得した選手はその後、他の地区大会への同クラス参加はできない。

#### ■メカニック(助手)

レース時はコマーシャル(レース中の車両転倒などを直す係)を設けませんので、当日は各自メカニックとなる方とご来場ください。メカニックは選手同士で行ってもかまいません。

#### ■ファイナルチャンピオンシップ大会出場権

※会場までの交通費、宿泊費等は各自ご負担ください。※両クラス共通

- 1～10名参加 ..... 1名進出
- 11～20名参加 ..... 2名進出
- 20名以上参加 ..... 3名進出

#### ■コンクール・ド・エレガンス

レース開始前にボディのカラーリング審査を行い、コンクール・ド・エレガンス賞を選出する。審査対象のボディはレースで使うものとする。

#### ■雨天・荒天時

主催者の判断により雨天・荒天時には中止とする。中止となった場合、該当地区からのチャンピオンシップ進出選手の選出は行わない。

#### ■注意

大会中の事故・ケガおよび盗難等に関して、主催者は一切の責任を負わない。特にレース中は各自の責任において充分に注意すること。万一のためにラジコン保険への加入を推奨いたします。

#### ■スーパー・ラップ

予選順位1～10位の選手によって行われる、スペシャルステージ。10位の選手からコースインし、ワンラップのみのタイムアタックを行う。ここでタイムが最終予選結果となる。(エントリー数により行われない場合があります。)

#### ■オフィシャルの権限

参加チームはレース全般において発生した不測の事態での判断・決定権は全てオフィシャルにゆだねる事とする。

#### ■注意事項

- 決勝Dメインから決勝Aメインまでの間に、何らかの理由により実行委員会がレース続行不可能と宣言した場合、レース成立の是非はオフィシャルが判断する。
- レース中のピット作業(破損時の修理作業を含む)はレース時指定のピットエリア内で行うこと。
- コースマーシャルは設けないので、コース上での転倒、エンジン停止等はピット要員が対処すること。

### ■レース方式

#### ■SUPER GT

上位選手が  
ファイナル  
チャンピオンシップ  
出場権獲得

決勝Aメイン  
予選順位  
1位～10位  
で行います  
8分間の周回レース。

#### ■SPADA

上位選手が  
ファイナル  
チャンピオンシップ  
出場権獲得

決勝Aメイン  
予選順位  
1位～10位  
で行います  
8分間の周回レース。

#### ■決勝Bメイン

予選順位  
11位～20位  
で行います

#### ■決勝Cメイン

予選順位  
21位～30位  
で行います

#### ■決勝Dメイン

予選順位  
31位～40位  
で行います

#### ■予選

3分間のタイムアタックを2回行い、  
その中のベストラップにより、予選成績とする。ただし、1位～10位の選手は、スーパー・ラップを行い最終グリッド順位を決定する。

#### ■予選

3分間のタイムアタックを2回行い、  
その中のベストラップにより、予選成績とする。ただし、1位～10位の選手は、スーパー・ラップを行い最終グリッド順位を決定する。

※エントリー数およびレースの進行状況や天候状況によっては、各レースの時間短縮、またはレース内容を変更する場合がある。※予選41位以下は予選落ちとなります。

※大会中に撮影された全ての写真等の著作権は京商に帰属します。予めご了承ください。

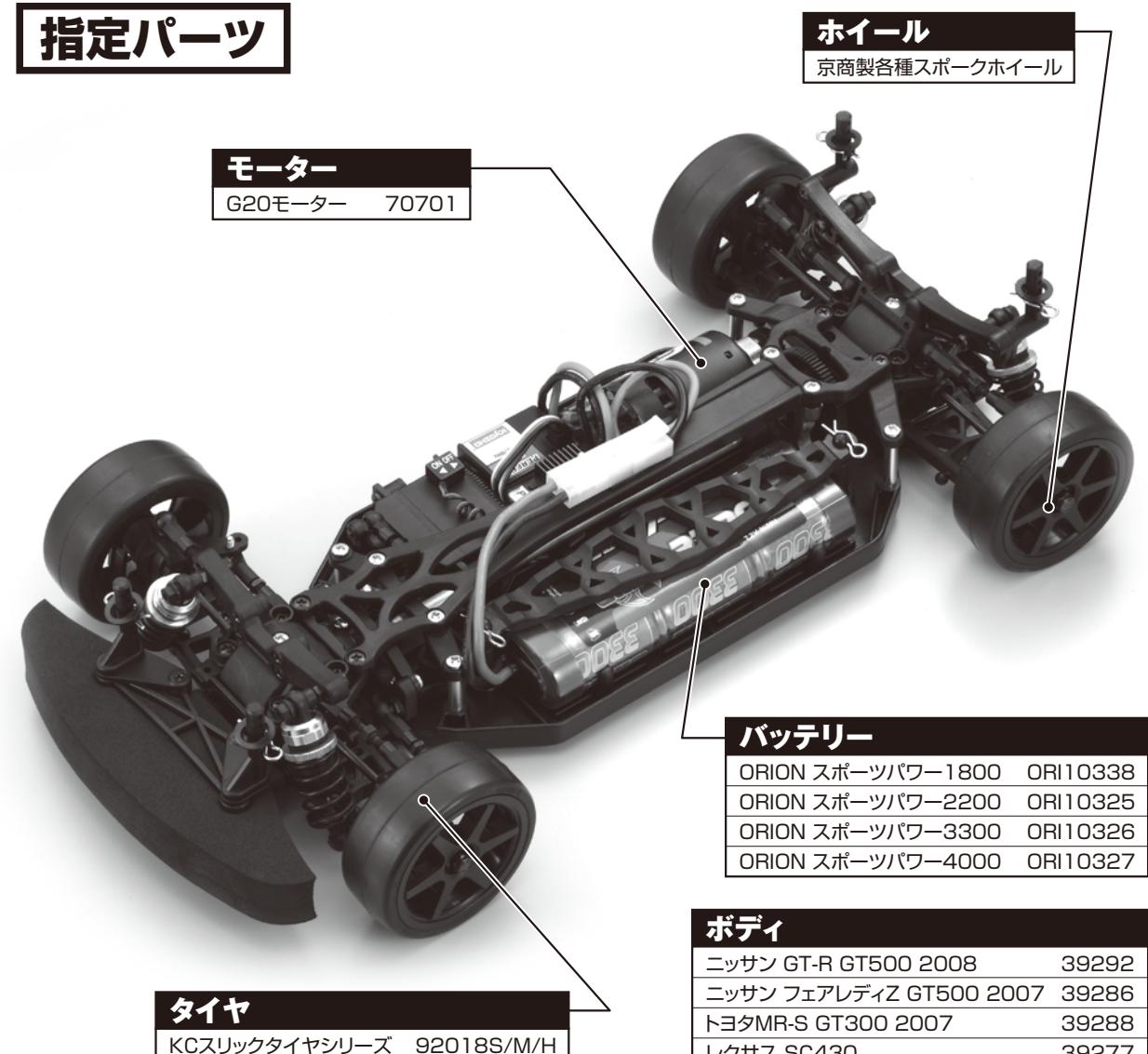
# 車両規定 (TF-5S)

キット標準パーツは全て使用可

※TF-5レディセットは指定パーツ(ボディ含む)も使用することで参加可。

TF-5S

## 指定パーツ



### ■禁止事項

- ギヤ比の変更
- シャシー・アップアーテック・ダンバーステーはカーボンパーツの使用禁止
- ワンウェイユニットの使用禁止
- バッテリーコネクターの変更および改造
- ディッシュホイールの使用

### ■車検対象外部品について (以下のパーツは、車検時に審査の対象外とする。)

- ビス・ナット類
- ポールエンド
- ダンバースプリング
- 各種ロッド
- サーボ・受信機・ESC
- モーターコード
- アンテナパイプ
- グリス・オイル類
- ペアリング、軸受けメタル類
- ボディピン
- ドレスアップパーツ
- タイヤインナー

## 推奨 パーツ

※京商純正パーツ(無加工)に限る

|             |        |                         |        |                     |                                   |
|-------------|--------|-------------------------|--------|---------------------|-----------------------------------|
| アルミモーターマウント | TF017  | ユニバーサルスリスイングシャフト(フロント用) | TFW032 | スタビライザー             | LA236-10B/11B/12B/13B/14B/15B/16B |
| アルミサスホルダー   | TF131  | アルミスリールシャフト             | TFW051 | SPサスフッシュ            | LAW32                             |
| アルミデフシャフト   | TFW001 | アルミスパーギヤホルダー            | TFW052 | トリップキャップスレッドショック    | W5189                             |
| クランクホイールハブ  | TFW031 | ユニバーサルスリスイングシャフト(リア用)   | TFW053 | ベルベットコートスレッジショックケース | W5189-07V                         |

※京商純正パーツ(無加工)に限る

# 車両規定 (SPADA 09L)

キット標準パーツは全て使用可

※燃料はKYOSHO KANAI FUELスタンダード(No.73111B)を主催者より支給。

COMPACT CAR SERIES  
SPADA 09L

## 指定パーツ



### ■禁止事項

- エンジンの改造・変更。
- 燃料タンクの改造・変更。

### ■車検対象外部品について (以下のパーツは、車検時に審査の対象外とする。)

- ビス・ナット類
- ポールエンド
- サスペンションスプリング
- 各種ロッド(リンクエージ)
- サーボ・受信機・バッテリー
- 燃料チューブ
- アンテナパイプ
- グリス・オイル類
- ペアリング、軸受けメタル類
- ボディピン
- インナースポンジ
- サーボセイバー

## 推奨 パーツ

※京商純正パーツ(無加工)に限る

|                 |        |               |        |            |          |
|-----------------|--------|---------------|--------|------------|----------|
| アルミフロントアクスルマウント | SDW001 | スチールスロットルレバー  | SDW005 | フロントバンパー   | SDW013   |
| アルミセンターアクスルマウント | SDW002 | カーボンアップアーテック  | SDW007 | 1速ギヤ16T    | SD027-16 |
| アルミリアクスルマウント    | SDW003 | カーボンリヤアップブレース | SDW008 | 2速ギヤ20T    | SD028-20 |
| SPリアアクスルシャフト    | SDW004 | ロールバーセット      | SDW010 | SPブレーキディスク | IF122    |

## ■大会名

KYOSHO TROPHY 2009

「KYOSHO CUP 全日本R/Cツーリングカー選手権」

## ■種目

PureTen シリーズによるワンメイクレース(2クラス)

〈シリアルクラス〉

V-ONE Sシリーズ、FW-05S/Tシリーズ、FW-06シリーズ

〈エンジョイクラス〉

V-ONE Sシリーズ、FW-05S/Tシリーズ、FW-06シリーズ、FAZERシリーズ

## ■開催日・開催地

P2を参照

(KYOSHOホームページ、R/C専門各誌大会案内ページにて告知)

## ■時間

各大会ともAM8:00受付

(事前エントリー申込みが必要。申込み方法は前ページ参照)

※受付時間は会場により変更になる場合あり。

## ■エントリー料(参加費)

1チームにつき4,000円

(KANAI FUELスタンダード<No.73111B>燃料支給。開催日当日徴収、大会開始後は返金不可)

※1:中学生以下、または女性がドライバーとして参加するチームは3,000円となります。※2:必要事項を記入したエントリー用紙に販売店様(KYOSHO CUP参加対象車両を購入した店舗)にて、エントリー用紙の専用スペースに店舗印を押してもらい、大会当日の受付時に提出していただいたチームも3,000円となります。

## ■競技

### 〈参加資格〉

#### 【シリアルクラス】

R/Cを趣味とする、社会人および学生チーム。平成16年以降でJMRCA主催の全日本選手権においてファイナリストとなった経験をお持ちの方はドライバーとしての参加はできません。また、R/Cメーカーの関係者の方は登録をご遠慮ください。但しブレス関係者の方は、先の条件を満たしていれば参加することができる。

#### 【エンジョイクラス】

シリアルクラスの参加資格に加え、過去の京商カップ全日本チャンピオンシップにおいて、ドライバーとして参加経験がある選手は参加できない。(メカニックとしての参加は可)

### 〈チーム体制〉

各大会1チーム2名以上とし、登録メンバーの変更は原則として自由だがチャンピオンシップ出場権を獲得したチームとチームメンバーは、その後地区大会へは、いかなる場合でも出場できない(メンバー変更も不可)。

## ■ファイナルチャンピオンシップ大会出場権

※会場までの交通費、宿泊費等は各自ご負担ください。

### 【両クラス共通】

- 1~10チーム参加(決勝はAメインのみ) ..... 1チーム
- 11~17チーム参加(決勝はBメインまで) ..... 2チーム
- 18チーム以上(決勝はDメインまで) ..... 3チーム

### 〈コンクールド・エレガンス〉

レース開始前にボディのカラーリング審査を行い、コンクールド・エレガンス賞を選出する。審査対象のボディはレースで使うものとする。

### 〈雨天時〉

小雨決行のため防水対策をしておくこと(P17参照)。荒天時にはやむをえず中止となることがある。この場合該当大会からのファイナル進出チームの選定はしない。

### 〈注意〉

大会中の事故・ケガおよび盗難等に関して、主催者は一切の責任を負わない。特にレース中は各自の責任において充分に注意すること。万一のためにラジコン保険への加入を推奨。



※大会中に撮影された全ての写真等の著作権は京商に帰属します。予めご了承ください。

## その他規定

### ■車両規定の維持

参加車両は、走行中のいかなる場合も当規定を満たしていかなければならない。ただし、特に主催者が認めた場合を除く。

### ■指定パート追加の告知について

本レギュレーションブックの発行以降、パート、エンジン等が発売された場合、実行委員会は審査の上、これを追加認定する場合がある。追加認定の告知は弊社ホームページにて確認。( <http://www.kyosho.com> )

### ■Tカー(予備車両)

Tカーは1チーム2台まで認め、レース中は自由に交換できる。ただしメイン車と同じバンド(周波数)を使用する。また、Tカーも車検を受けること。

### ■燃料

KYOSHO KANAI FUELスタンダード(No.73111B)を主催者側より支給する。支給された燃料以外の使用は禁止する。燃料ポンプは大会時貸出品を使用すること。燃料への添加剤使用は認めない。

### ■使用プロポ

メーカーは問わない。27MHz帯はナローバンド対応プロポのみ使用可能(未対応プロポはあらかじめプロポメーカーに問い合わせ、対応検定を受けること)。また、予備バンドは必ず用意すること。とくに40MHz帯使用チームは27MHz帯も使用できるよう準備すること。レース進行において、バンド変更の指示がされた際、バンドを変更できないチームは以後出走出来ない。※2.4GHz帯のバンドを使用する際は、日本国内の基準に適合した物のみ使用可能。

### ■トランスポンダ

配布されたトランスポンダを、それぞれのステーを使って、所定の位置へ装着すること。(FAZERの場合はボディに装着)

### ■車検

車検は受付時、および各レース終了直後にも随時行う。車両規定において直接目に見えない部分については、チームに分解を指示する場合がある。車検を怠ったチームには警告またはペナルティが与えられ、またレース進行中の車検にて新たに車両規定違反が発覚したチームは、厳重注意または前出走レースの成績減算(悪質または度重なる場合は全レースの成績無効)等の処置をとる。

### ■スペアボディ

スペアボディの枚数制限は行わない。ただし、全て同車種・同塗装、同カラーリングとする。また、ボディも全て車検を受けること。車種変更を希望の場合は、再車検を受ける事でその使用を認める。また、V-ONEとFW、FAZERでボディの共用は認めない。

### ■防水対策としての自作部品

防水を目的とした自作部品(エアクリーナーや受信機のカバー)ならびにP19を参考とした加工は禁止しない。但し主催者がウェットレースを宣言した場合に限る。

### ■規定違反への処置

規定違反については、主催運営側の独自の判断にて確認を行う。他チームが特定チームの規定違反を申し出ても受け付けない。主催運営側は規定違反とみなしたチームに対し厳重注意または前出走レースの成績減算(悪質または度重なる場合は全レースの成績無効)等の処置をとる。なお、処置決定後はその処置について該当チーム/他のチームともいかなる意義申し立てを取り上げない。

### ■本大会参加によるレギュレーションへの同意

本大会に来場参加するチームは、当レギュレーションブック受領後、実行委員会に対しブロック大会出場の申し出をおこなった時点より、本大会のレギュレーション全てに同意したものとし、開催中の主催運営側に対する競技内容・レギュレーションに関する一切の意義申し立てを行わないものとする。

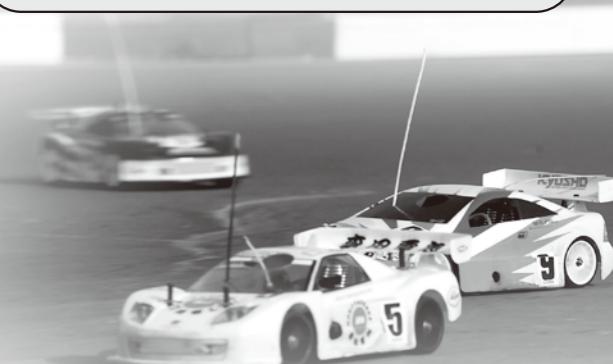
## チーム名の規定について(お願い)

■チーム名の登録は、メンバー皆様の勤務先、学校名などの所属組織名でお願いしています。

今回で16年目を迎える「KYOSHO CUP」は、過去、R/Cカーレースとしては初の社会人選手権としてスタートしました。その結果、R/Cモデルが大人のスポーツとして社会的認知を得、さらにホビーとしての地位向上を獲得することに寄与してきました。それはR/C専門誌にとどまらず、各種新聞や一般雑誌での記事の多さにもあらわれています。ことに報道時のチーム名紹介に際し、企業名や組織名が織り込まれていることが、一般読者のいっそその興味をそそったのは間違いません。また、勤務先を冠したチームが報道された結果、「社内でのR/Cに対する理解が向上した」「会社の公認サークルとして補助が得られるようになった」「会社や上司がスポンサーしてくれるようになった」といったうれしい成果も報告されています。この事実をご留意の上、ぜひR/Cモデルの社会的地位向上のためにも、皆様のチーム名に所属組織の名前を織り込んでいただけますことをお願いいたします。

まだまだ「R/C=おもちゃ」といった認識のされ方が目立ちます。皆様のご協力で、さらなる社会的地位向上と偏見の回避が図れますよう、ご理解とご協力をお願いいたします。

**同一名称チームは末尾にアルファベットを付けて差別化して下さい(例:京商(株)A、京商(株)B...)。また、実在しない部署名等も認められません。**



※建設的なご意見・ご提案等は今後のレースをより充実させるための参考材料として、書面に限り参加ブロック戦の終了後随時お受けします。なお、これによりブロック戦の結果が後日変更されることはありません。また、電話では一切受付けておりません。

# 車両規定(両クラス共通)

## 車両総則

KYOSHO PureTenシリーズ(V-ONE Sシリーズ、FW-05Sシリーズ、FW-05Tシリーズ、FW-06シリーズ、FAZERシリーズ)。車両寸法はキット標準とし、その変更を禁止する。

また、各クラスとも換装するオプションパーツは京商純正部品(Teamブランドを含み加工を要しないもので、付属説明書または本レギュレーションブックの指示通りに取り付けられたもの)に限り認めるが、**指定パーツ**の表示がある箇所については、指示以外のものはその使用を一切認めない。尚、この指定パーツの箇所についてはP9~P17を参照。

自作部品(防水対策を除く)の使用や、本レギュレーションブックまたは付属説明書に表示する以外の一切の加工を禁止する(ただし、V-ONE RRのリアボディマウントは、搭載ボディ形状に合わせてカットすることを認める)。またビス穴や軽量化のための内抜き穴の開口は認めない(シャシー既存穴の皿加工や、エンジンマウント用穴の長穴加工は最小限に限り認める)。指定外のパーツを外すことにより残る開口穴はそのまま良い)。部品の組み合わせにより、干渉する部位がある場合、最小限の加工を認める。

※シーズン途中の追加規定については下記ホームページで確認。

<http://www.kyosho.com> 内レースページ。

## ボディ

指定のPureTenツーリングカータイプに限る(P9で紹介)。

※ボディは原則として説明書指定のカットラインでカットのこと。スケール感を損なう改造およびカットは禁止する。ただし給油や冷却のための加工は、下記イラストの指定に沿うこと。また、V-ONEとFW、FAZERでボディの共用は認めない。

### 【カラーリング】

カラーリングは自由。ただしアクセサリーパーツ、ライト及びウインドウ以外は全て塗装を施し、未塗装部分を残してはならない。尚、各ライトはカラーリングまたはデカール処理、さらにウインドウはクリア、もしくはスモーク処理を行うこと。

### 【ウイング／アクセサリーパーツ他】

ウイングを装着する場合は、ボディ付属のものを説明図にしたがって取り付けること。ボディ指定のドアミラー、ワイパー、グリル等のアクセサリーパーツは必ず装着すること。

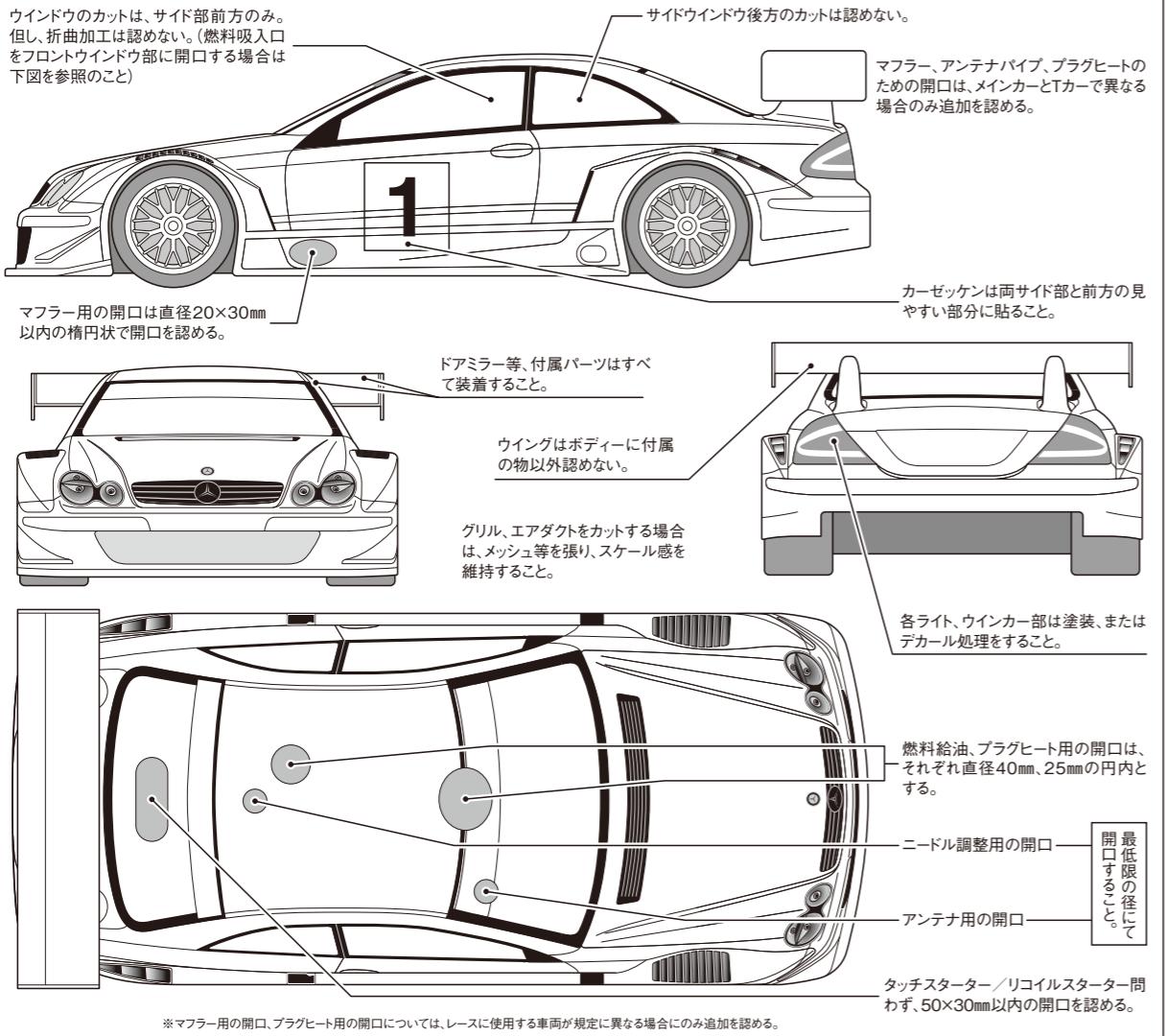
※ただし、レース開催中に破損、紛失した場合はその限りでは無い。

### 【その他装着物】

原則的にアンテナと付属アクセサリー以外のボディ上部突起物は認めないが、実車を忠実に模すために必要な装着物(緊急自動車の回転灯、フォグライト等)は、車両の走行性能向上に影響せず、かつ他車に対して危険とみなされない場合に限り認める場合があるので、実行委員会に事前に問合わせること。

※ボディ裏面の補強に関しては自由。

ウインドウのカットは、サイド部前方のみ。  
但し、折曲加工は認めない。(燃料吸入口  
をフロントウインドウ部に開口する場合は  
下図を参照のこと)



## 指定ボディ



39292 ニッサン GT-R GT500 2008 基本ボディセット



39286 ニッサン フェアレディZ GT500 2007 基本ボディセット



39288 トヨタMR-S GT300 2007 基本ボディセット



39287 ホンダ NSX GT500 2007 基本ボディセット



39284 アストンマーチン DBR9 基本ボディセット



39293 マクラーレンF1 GTR 基本ボディセット



39294 シボレーコルベット C6-R 2007 基本ボディセット



39281 アウディ A4 DTM 2006 基本ボディセット

39289 AMG メルセデス DTM 2006 基本ボディセット

39276 AMG メルセデス DTM 2005 基本ボディセット



39285 ポルシェ 911 GT3 RSR 基本ボディセット

39260 ポルシェ 911 GT2 基本ボディセット

39255 アルファ156GTA 基本ボディセット



39283 フェラーリ F430GT 基本ボディセット



39264 フェラーリ360GTC 基本ボディセット

※両クラスとも上記のボディ以外では参戦できません。

## 指定パーツ

# 車両規定 (V-ONE SIII Evo.)

キット標準パーツは全て使用可

**V-ONESIII**  
MOST ADVANCED RACING TECHNOLOGY  
Evo

※V-ONE S/IIはホームページをご覧ください。

## 指定パーツ

### 燃料タンク

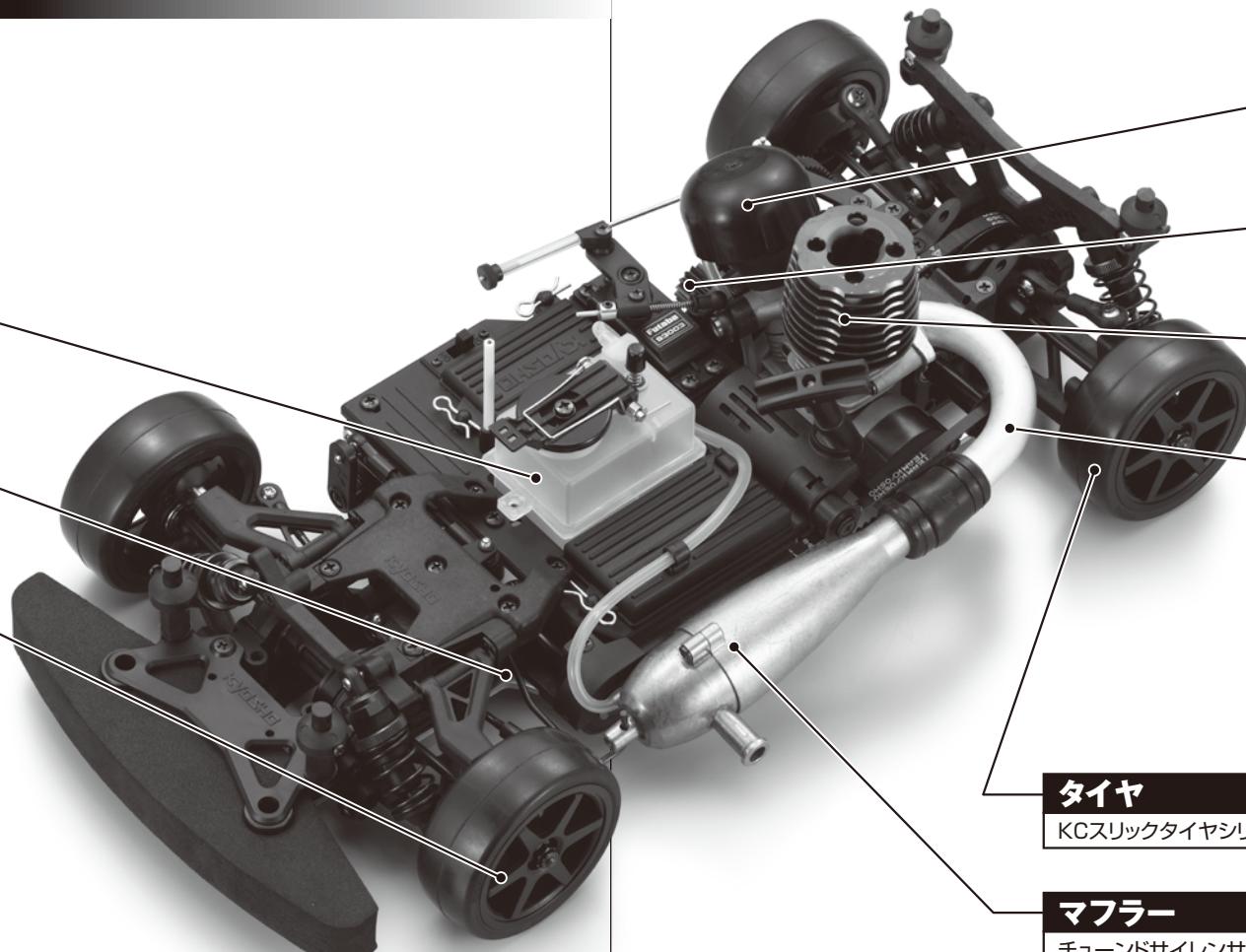
|   |        |
|---|--------|
| 75cc皿付燃料タンク(テュプロ)<br>(タンクキャップFM510B-01へ変更可) | 92050B |
| 燃料タンク75cc                                   | 92301  |

### メインシャシー

|                    |        |
|--------------------|--------|
| メインシャシー            | VZ304  |
| SPメインシャシー(7075-3t) | VZW108 |

### ホイール

KYOSHO製ホイールに限る



※写真はV-ONE SIII Evo.(リコイルスター仕様)です。

### ■車検対象外部品について (以下のパーツは、車検時に審査の対象外とする。)

- サーボ・受信器・受信器用電源・スイッチ(ABSシステム・アクティブステアリングセンサー等含む)
- ストラップ類(燃料チューブホルダー含む。ボディpin・燃料キャップの取手・リコイルスターの延長にも使用可)
- ビス・ワッシャー・ナット・シム・ダンパー・スプリング・スペーサー類
- エアクリーナー用ジョイントパイプ
- 燃料チューブ・燃料フィルター
- マフラー用ニップル、ステー、ジョイント用ストラップ類
- アンテナパイプ
- サーボホーン
- ペアリング・軸受けメタル類
- グリス・ダンパー・オイル類
- ブレーキリターンスプリング
- スロットルリンクケージ
- ボディキャッチピン
- タイヤ用インナー
- グローブプラグ

### 推奨パーツ

※京商純正パーツ(無加工)に限る

#### マフラー・ジョイントパイプ

|                        |         |
|------------------------|---------|
| 耐熱マフラー・ジョイントパイプ(12-15) | 92060   |
| マフラー・ジョイントパイプ10クラス用    | 92407   |
| 耐熱マフラー・ジョイント(ブラック)     | 92601BK |

#### マフラー・ベース

|          |       |
|----------|-------|
| マフラー・ステー | VZ058 |
|----------|-------|

#### クラッチ周り

|               |           |
|---------------|-----------|
| 1速スチールギヤ(15T) | VZW215-15 |
| 1速スチールギヤ(16T) | VZW215-16 |
| 1速スチールギヤ(17T) | VZW215-17 |
| 2速スチールギヤ(20T) | VZW066-20 |
| 2速スチールギヤ(21T) | VZW066-21 |
| 2速スチールギヤ(22T) | VZW066-22 |
| 2速スチールギヤ(23T) | VZW066-23 |
| スペシャルクラッチ     | UM210     |

#### タイロッド

|                       |       |
|-----------------------|-------|
| 4.8mmボールエンド           | UM112 |
| 4.8mmボールスタッド(L)       | UM128 |
| フッ素コーティング4.8mmボールスタッド | W0159 |
| アジャスタブルロッド(45)        | VZ068 |
| チタンアジャストロッド(46)       | 92415 |

#### ドライブトレーン

|                              |                       |
|------------------------------|-----------------------|
| SPドライブベルト(192)               | VZW201                |
| SPドライブベルト(384)               | VZW202                |
| SPドライブベルト(180)               | VZW203                |
| アルミブーリー(18T/21T/23T/24T/27T) | VZW206-18/21/23/24/27 |
| 64チタンミドルシャフト                 | VZW103                |
| HGメインシャフトアッセンブリー             | VZW109                |
| アルミ1stギヤハウジング                | VZW106                |
| アルミミドルシャフトマウント               | VZW112                |

#### デファレンシャル

|                |        |
|----------------|--------|
| 64チタンベベルシャフト   | VZW211 |
| SPフロントスプールシャフト | VZW220 |

#### ブレーキディスク・ライニング・レバー

|                                     |        |
|-------------------------------------|--------|
| ハードブレーキライニング                        | 92985  |
| ソフトブレーキライニング                        | 92986  |
| APP V-ONE用32φ×1.5mm ブレーキバット APP02-2 |        |
| acreブレーキバッド                         | IFW324 |
| アルミブレーキレバー                          | VZW105 |

#### フロントスタビライザー

|                     |        |
|---------------------|--------|
| フロントスタビライザーセット      | VZ084  |
| フロントスタビライザーセット(ソフト) | VZ084S |

#### リアスタビライザー

|                   |           |
|-------------------|-----------|
| リアスタビライザーパーツ(1.3) | VZ217-1.3 |
| リアスタビライザーパーツ(1.4) | VZ217-1.4 |

#### スイングシャフト

|                      |               |
|----------------------|---------------|
| ユニバーサルスイングシャフト(フロント) | VZW054/VZW219 |
| 64チタンスイングシャフト(45)    | VZW034-45     |
| ユニバーサルスイングシャフト(リア)   | VSW006        |

#### ダンパー類

|                             |        |
|-----------------------------|--------|
| V-ONEダンパー                   | VZ075  |
| スポーツダンパーセット                 | VZ307  |
| レーシングダンパーSS                 | W5161  |
| トリプルスレッドキャップショック            | W5189  |
| フロントダンパー ※13mmスプリングと併用      | FM529  |
| ペルベットコーティングトリプルスレッドキャップショック | W5197V |

#### ダンバースプリング 13mm

|                          |            |
|--------------------------|------------|
| フロントスプリング(4.5-1.6)ライトブルー | VZ242-4516 |
| フロントスプリング(4.5-1.7)ブルー    | VZ242-4517 |
| フロントスプリング(4.5-1.8)ダークブルー | VZ242-4518 |
| リアスプリング(4.5-1.6)ライトブルー   | VZ243-4516 |
| リアスプリング(5.0-1.7)ブルー      | VZ243-5017 |
| リアスプリング(5.5-1.8)ダークブルー   | VZ243-5518 |

#### ダンバーステー

|                 |        |
|-----------------|--------|
| カーボンフロントダンバーステー | VZW052 |
| SPリニアダンバーステー    | VZW207 |

#### バンパー

|                    |            |
|--------------------|------------|
| ウレタンバンパー(ブラック/ブルー) | VZ022BK/BL |
| ウレタンフォームバンパー       | VZW061     |
| ウレタンバンパー           | TF012      |

#### ボディマウント

|              |       |
|--------------|-------|
| ボディマウント      | 97016 |
| リアボディマウントポスト | VZ098 |

#### サスピボットポール

|                   |         |
|-------------------|---------|
| 9mmポールスクリュー       | FM337   |
| 64チタン/9mmポールスクリュー | VZW024V |

#### ホイールシャフト

|              |        |
|--------------|--------|
| ドライブワッシャーセット | VZW010 |
|--------------|--------|

#### その他

|                               |        |
|-------------------------------|--------|
| 64チタン5.8mmピローポール              | W0300  |
| カーボンアップバーデッキ                  | VZW101 |
| SPカーボンアップバーレートセット(ストレート/バック用) | VZW110 |
| SPカーボンフロントバーレートセット            | VZW111 |
| フッ素コーティング4.8mmボールスタッド         | W0159  |

# 車両規定 [ FW-06 ]

キット標準パーツは全て使用可

## 指定パーツ

### マフラー

|                              |               |
|------------------------------|---------------|
| チューンドサイレンサー(ø5.2)            | VSW010        |
| チューンドサイレンサー(ø7.0)            | VSW011        |
| スーパー・チューンドサイレンサーRセット(側方排気)   | 39011         |
| チューンドサイレンサー(ø5.2/ポリッシュタイプ)   | VSW017        |
| チューンドサイレンサー(ø6/ポリッシュタイプ)     | VSW033        |
| T.Sチューンドサイレンサー               | VSW054-01     |
| ハイトルクカラーサイレンサー(ブラック/ブルー/レッド) | VSW052BK/BL/R |

### 燃料タンク

|  |         |
|--|---------|
| 燃料タンク75cc                              | 92301   |
| 75cc皿付燃料タンク(デプロ)(タンクキャップFM510B-01へ変更可) | 92050/B |
| 燃料タンク(FW-06)                           | VS113   |

### メインシャシー

|           |          |
|-----------|----------|
| メインシャシー   | VS053    |
| SPメインシャシー | VSW050/B |

### タイヤ

|               |            |
|---------------|------------|
| KCスリックタイヤシリーズ | 92018S/M/H |
|---------------|------------|

### ■車検対象外部品について ■■■ (以下のパーツは、車検時に審査の対象外とする。)

- サーボ・受信器・受信器用電源・スイッチ(ABSシステム・アクティブブレーキングセンサー等含む)
- エアクリーナー用ジョイントパイプ
- 燃料チューブ・燃料フィルター
- ビス・ワッシャー・ナット・シム・ダンバースプリングスペーサー類
- 燃料タンク(デプロ)
- マフラー用ニップル、ステー、ジョイント用ストラップ類
- ストラップ類(燃料チューブホルダー含む)、ボディビン・燃料キャップの取手リコイルスターターの延長にも使用可)
- アンテナパイプ
- サポーホーン
- スロットルリンクケージ
- グローブラグ
- グリス・ダンバーオイル類
- タイヤ用インナー
- ボディキャッチピン

### 推奨パーツ

※京商純正パーツ(無加工)に限る

### マフラー・ジョイントパイプ

|                        |         |
|------------------------|---------|
| 耐熱マフラー・ジョイントパイプ(12-15) | 92060   |
| マフラー・ジョイントパイプ 10クラス用   | 92407   |
| 耐熱マフラー・ジョイント(ブラック)     | 92601BK |

### マフラー・ステー

|               |        |
|---------------|--------|
| マフラー・ステー・ホルダー | VZ086  |
| SPマフラー・ステー    | VZW035 |

### ヘッド

|                         |               |
|-------------------------|---------------|
| SPシリンドーヘッド(ブルー/ガンメタリック) | 74901-14BL/GM |
|-------------------------|---------------|

### デファレンシャル

|                      |            |
|----------------------|------------|
| フロントワンウェイシャフト        | VSW013     |
| 64チタンベベルシャフト         | VZW211     |
| フロントカッブジョイント(ワンウェイ用) | VZ079      |
| スチールベベルギヤ(38T)       | VSW045     |
| スチールベベルギヤ(39T)/(40T) | VSW018/019 |

### ブレーキディスク・ライニング

|                                      |        |
|--------------------------------------|--------|
| ハードブレーキライニング                         | 92985  |
| ソフトブレーキライニング                         | 92986  |
| 両面研磨ディスクブレーキ                         | VZW015 |
| アルミブレーキディスクホルダー                      | VSW020 |
| APP V-ONE用ブレーキローター・パッドセット(32φ×1.5mm) | APP02  |
| acreブレーキパッド                          | IFW324 |

### リアスタビライザー

|                  |       |
|------------------|-------|
| リアスタビライザーバー(ハード) | VZ121 |
|------------------|-------|

### 2スピードミッション

|                      |           |
|----------------------|-----------|
| 2スピードトランミッション(GS15R) | VSW030    |
| 2スピードクラッチスプリング       | VSW030-01 |

### スイングシャフト

|                        |        |
|------------------------|--------|
| ユニバーサルスイングシャフト         | VSW006 |
| ユニバーサルスイングシャフト(ショート)   | VSW007 |
| ユニバーサルスイングシャフト(ワンウェイ用) | VSW015 |

### ダンバー類

|                              |        |
|------------------------------|--------|
| V-ONEダンバー                    | VZ075  |
| レーシングダンバーSS                  | W5161  |
| トリプルスレッドキャップショック             | W5189  |
| フロントダンバー *13mmスプリングと併用       | FM529  |
| ペレベットコーティングトリブル・スレッドキャップショック | W5197V |

### ダンバースプリング 13mm

|                          |            |
|--------------------------|------------|
| フロントスプリング(4.5-1.6)ライトブルー | VZ242-4516 |
| フロントスプリング(4.5-1.7)ブルー    | VZ242-4517 |
| フロントスプリング(4.5-1.7)ダークブルー | VZ242-4518 |
| リアスプリング(4.5-1.6)ライトブルー   | VZ243-4516 |
| リアスプリング(5.0-1.7)ブルー      | VZ243-5017 |
| リアスプリング(5.5-1.8)ダークブルー   | VZ243-5518 |

### ダンバーステー

|                 |         |
|-----------------|---------|
| カーボンフロントダンバーステー | VSW004B |
| カーボンリアダンバーステー   | VSW005B |

### サスシフト

|                     |        |
|---------------------|--------|
| 64チタン/フロントロアサスシフト   | VSW021 |
| 64チタン/フロントアッパーサスシフト | VSW022 |
| 64チタン/リアロアサスシフト     | VZW038 |

### パンバー

|                    |            |
|--------------------|------------|
| ウレタンパンバー(ブラック/ブルー) | VZ022BK/BL |
| ウレタンフォームパンバー       | VZW061     |

### ボディマウント

|              |       |
|--------------|-------|
| ボディマウント      | 97016 |
| リアボディマウントポスト | VZ098 |

### サスピボットポール

|                   |         |
|-------------------|---------|
| 9mmボールスクリュー       | FM337   |
| 64チタン/9mmボールスクリュー | VZW024V |

### ホイールシャフト

|              |        |
|--------------|--------|
| ドライブワッシャーセット | VZW010 |
|--------------|--------|

### マニホールド

|                  |       |
|------------------|-------|
| マニホールド(側方排気)     | 39013 |
| マニホールド(タッチャスター用) | VS061 |
| マニホールド           | 92972 |

### エアクリーナー

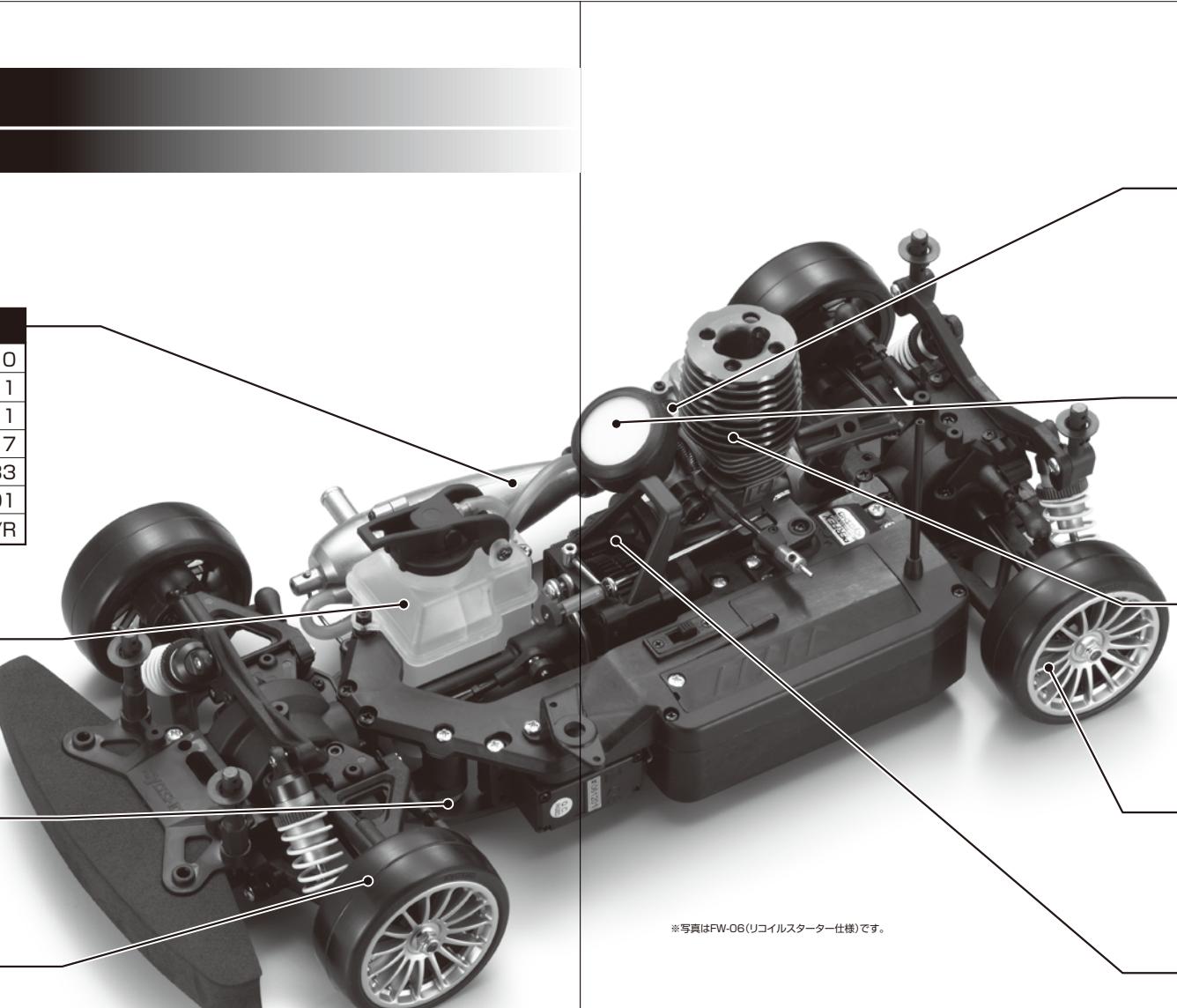
|         |       |
|---------|-------|
| エアクリーナー | 92907 |
| エアクリーナー | 39645 |
| エアクリーナー | 92023 |

### エンジン

|              |          |
|--------------|----------|
| GS15R        | 74901/SP |
| GXR15        | 74016/B  |
| 電動ユニット付GS15R | 74901ES  |

### フライホイール

|               |       |
|---------------|-------|
| GS15用フライホイール  | VS054 |
| GXR15用フライホイール | VS057 |



※写真はFW-06(リコイルスターター仕様)です。

# 車両規定 (FAZER)

キット標準パーツは全て使用可

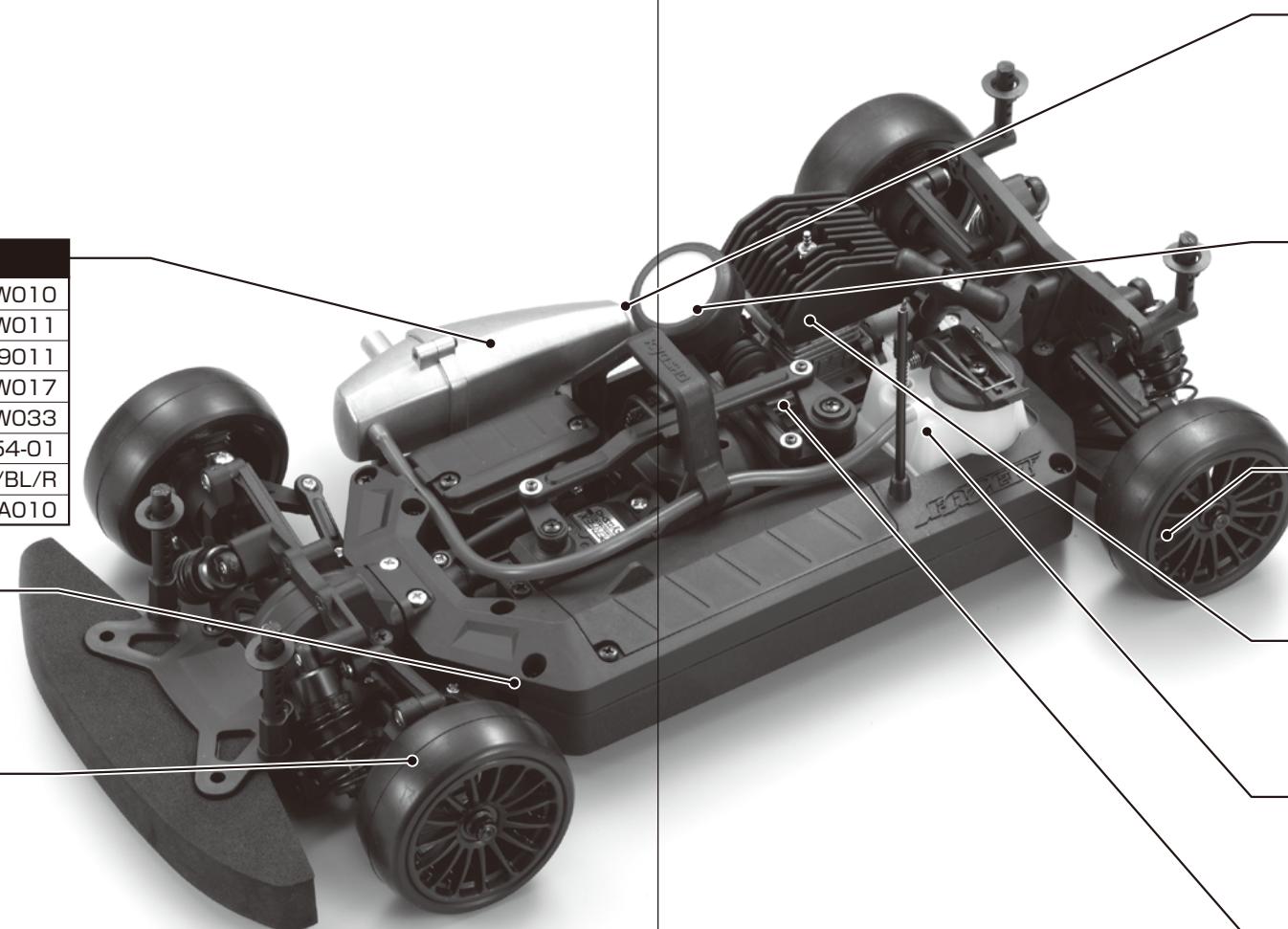
PureTen GP  
**FAZER**™

## 指定パーツ

| マフラー                         |               |
|------------------------------|---------------|
| チューンドサイレンサー(ø5.2)            | VSW010        |
| チューンドサイレンサー(ø7.0)            | VSW011        |
| スーパー・チューンドサイレンサーRセット(側方排気)   | 39011         |
| チューンドサイレンサー(ø5.2/ポリッシュタイプ)   | VSW017        |
| チューンドサイレンサー(ø6/ポリッシュタイプ)     | VSW033        |
| T.Sチューンドサイレンサー               | VSW054-01     |
| ハイトルクカラーサイレンサー(ブラック/ブルー/レッド) | VSW052BK/BL/R |
| マフラー・セット                     | FA010         |

| メインシャシー       |        |
|---------------|--------|
| メインシャシー       | FA001  |
| エンジンプレート      | FA014  |
| スペシャルエンジンプレート | FAW003 |

| タイヤ           |            |
|---------------|------------|
| KCスリックタイヤシリーズ | 92018S/M/H |



| マニホールド       |        |
|--------------|--------|
| マニホールド(側方排気) | 39013  |
| マニホールド       | FA011  |
| マニホールド       | 92972  |
| SPマニホールド     | FAW007 |

| エアクリーナー |       |
|---------|-------|
| エアクリーナー | 92907 |
| エアクリーナー | 39645 |
| エアクリーナー | 92023 |

| ホイール           |  |
|----------------|--|
| KYOSHO製ホイールに限る |  |

| エンジン  |         |
|-------|---------|
| GXR15 | 74016/B |
| GZ15  | 74115B  |

| 燃料タンク |       |
|-------|-------|
| 燃料タンク | FA009 |

| フライホイール       |       |
|---------------|-------|
| GXR15用フライホイール | VS057 |

| ■車検対象外部品について ■■■ (以下のパーツは、車検時に審査の対象外とする。)        |   |
|--|---|
| ○サーボ・受信器・受信器用電源・スイッチ(ABSシステム・アクティブステアリングセンサー等含む) | ○エアクリーナー用ジョイントパイプ                                       |
| ○ビス・ワッシャー・ナット・シム・ダンバースプリングスベーサー類                 | ○燃料チューブ・燃料フィルター   |
| ○マフラー用ニップル、ステー、ジョイント用ストラップ類                      | ○フレーキターンスプリング   |
| ○アンテナパイプ   | ○ペアリング・軸受けメタル類  |
| ○サーボホーン  | ○ストラップ類(燃料チューブホルダー含む。ボディバン・燃料キャップの取手・リコイルスタートーの延長にも使用可) |
| ○スロットルリンクケージ                                     | ○ボディ用インナー   |
| ○グローブラグ  | ○グリス・ダンパー・オイル類  |
|  | ○タイヤ用インナー   |
|  | ○ボディキャッヂビン  |

| 推奨パーツ            |  |
|------------------|--|
| ※京商純正パーツ(無加工)に限る |  |

| マフラー・ジョイントパイプ          |           |
|------------------------|-----------|
| 耐熱マフラー・ジョイントパイプ(12-15) | 92060     |
| マフラー・ジョイントパイプ 10クラス用   | 92407     |
| 耐熱マフラー・ジョイント(ブラック/レッド) | 92601BK/R |

| マフラー・ステー      |        |
|---------------|--------|
| マフラー・ステー・ホルダー | VZ086  |
| SPマフラー・ステー    | VZW035 |

| デファレンシャル       |        |
|----------------|--------|
| V-ONE LSDギヤセット | VZW009 |
| 64チタンペベルシャフト   | VZW211 |

| ブレーキディスク   |        |
|------------|--------|
| SPブレーキディスク | FAW005 |

| リアスタビライザー    |        |
|--------------|--------|
| リアスタビライザーセット | FAW002 |

| 2スピードミッション     |        |
|----------------|--------|
| 2スピードトランスミッション | FAW001 |

| ダンバー類                       |        |
|-----------------------------|--------|
| V-ONEダンバー                   | VZ075  |
| レーシングダンバーSS                 | W5161  |
| トリプルレッドキャップショック             | W5189  |
| フロントダンバー *13mmスプリングと併用      | FM529  |
| ペルベットコーティングトリプルスレッドキャップショック | W5197V |

| ダンバースプリング 13mm           |            |
|--------------------------|------------|
| フロントスプリング(4.5-1.6)ライトブルー | VZ242-4516 |
| フロントスプリング(4.5-1.7)ブルー    | VZ242-4517 |
| フロントスプリング(4.5-1.8)ダークブルー | VZ242-4518 |
| リアスプリング(4.5-1.6)ライトブルー   | VZ243-4516 |
| リアスプリング(5.0-1.7)ブルー      | VZ243-5017 |
| リアスプリング(5.5-1.8)ダークブルー   | VZ243-5518 |

| ボディマウント      |       |
|--------------|-------|
| ボディマウント      | 97016 |
| リアボディマウントポスト | VZ098 |

| パンバー           |         |
|----------------|---------|
| ウレタンパンバー(ブラック) | VZ022BK |
| ウイレタンフォームパンバー  | VZW061  |

| その他               |        |
|-------------------|--------|
| SPサーボセイバースプリングセット | FAW004 |
| スペシャルエンジンマウント     | 39648  |

# 初めてレースに参戦するあなたへ

## 〈レース進行の手順〉

レース当日は、少し早めに会場へ。そして余裕を持って受付に行こう。予定が変わっていないかどうかを事前に調べておくのも忘れずに。遅刻は厳禁!

受付開始の連絡(放送等)があったらプロポ、エントリーフィーを持って受付へ。組合せなどの参考ともなるので、バンド(周波数)等のテクニカル事項は特に気をつけたい。

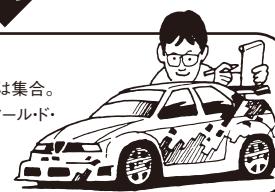


レース中のプロポの管理は各自の責任。自分の出走時以外はプロポのスイッチを入れないように!

受付ではプロポの電波チェックを受ける。  
※車検はアナウンスに従うこと。



アナウンスに従い各チームと各マシンは集合。  
記念撮影後、カラーリングを競う“コンクール・ド・エレガンス”的審査を開始。



ドライバーズミーティングに集合。メモを取るなりして伝達事項を確実に把握しておく。不明点があればこの時に質問する。



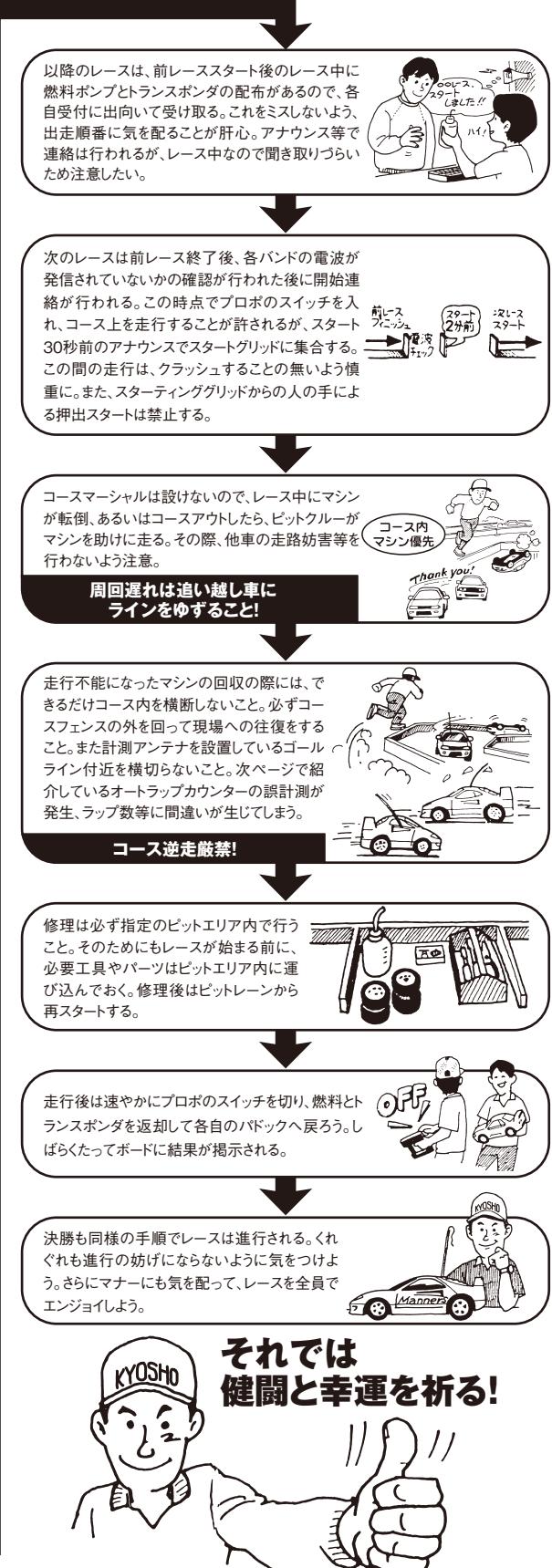
エントリーボードにレース順・組合せが発表になるので確認。前レーススタート後、トランスポンダと燃料が配られるので、アナウンスに注意して待機。同時にカーナンバーシールも受け取ってボディー上部、側部の見やすい部分に貼っておく。



開始2分前の連絡でプロポのスイッチを入れ、ドライバーはドライバーズスタンドへ、クルーはマシンをスタートラインへ並べ、ピットエリアへ。スタート時間はいかなることがあろうとも厳守される。しかし遅れた場合も失格にはならないので、あきらめずに出走しよう。万一本コーンで車が異常な動きをするときは、スタート前にオフィシャルに申し出ること。

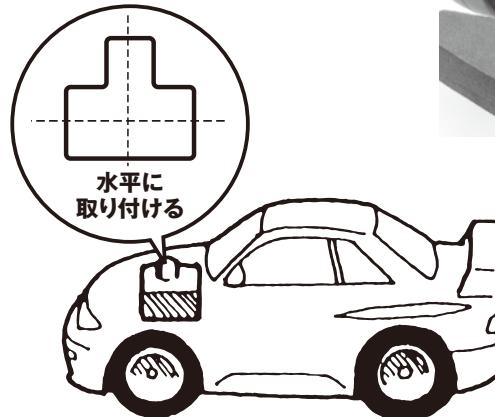


それでは健闘と幸運を祈る!

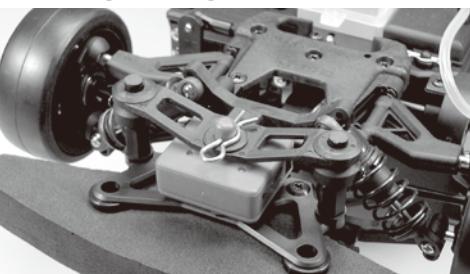


# 計測用トランスポンダの正しい取付方法

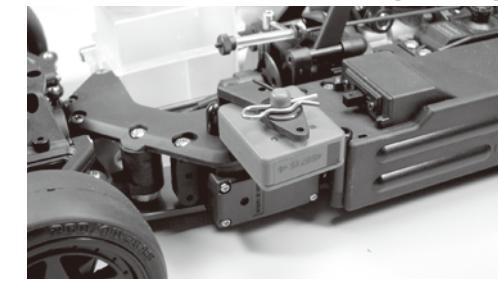
レースタイムを正確にカウントするために搭載するトランスポンダ(発信機)は、付属のトランスポンダステーに下図のように路面と水平に取り付けする。



## ■取り付け例【V-ONE SIII】



## ■取り付け例【FW-05S/T】

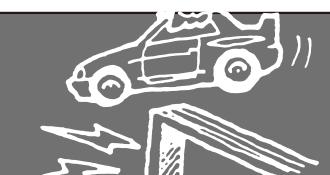


## ※注意事項

エンジン、マフラーなど高温になるパーツの近くや、カーボンアッパーデッキの上はトランスポンダの作動が不安定になるので、基本的に付属のステーで所定場所への取付をお願いします。取付不備による未計測の救済はありません。



マシンを持っての移動やレース中のマシン回収などの際、オートラップカウンターのアンテナ付近(通常はゴールライン)を横切ると、誤ってカウントされてしまいます。公正なレースを行うために十分注意して行動して下さい。



# KYOSHO CUPは小雨決行!! ウェットコンディションに備えた対策を!

## ■エンジン

回転中に燃焼室へ水が進入するとエンジンストップの原因となるので、エアクーラー表面にエアクリーナーオイル(No.1948/96169)を塗布しておくと効果的。また、ピットイン毎にエアフィルターを絞って染み込んだ雨水をとるなどの気配りも必要。



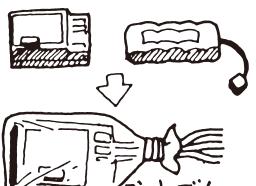
## ■スイッチ

最近のスイッチはカバーが装着され、比較的水の飛沫等には強くなつたが、できるだけ水のかからぬ場所に装着しておくのが得策。さらにリード線接合部などをシリコンシール(No.96152)でシーリングしておくといいだろう。またオイルスプレー等を内部に吹き付けておくのも、応急だが効果がある。



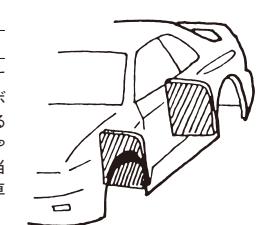
## ■受信機 & バッテリー

受信機やバッテリーが水に浸かってしまうと、正常なコントロールは不可能。コネクタ部分やケースの継ぎ目、アンテナ部分から漏水しやすいので、防水ゴム袋(TR-12)やビニール袋に入れ、口をストラップやラバーバンド等で塞いでしまっておこう。



## ■車体

タイヤが跳ね上げた水が、ボディ裏側から浸入するのを防ぎたい。そのため、シャシーの穴やボディの隙間等をガムテープ等で覆つておくある程度漏水を防げるはずだ。さらにタイヤの直後や前、横等にブレードを装着すると、そこに水が当たってシャシー内への漏水を防げる。ちょうど実車のホイールハウスを分割装着するような感じだ。



## ■サーボ

ケースの継ぎ目にビニールテープを貼り、リード線部分はシリコンシール(No.96152)などであらかじめシーリングしておきたい。さらに出力軸部分にはグリス等を盛つておくのも効果的。また防水タイプのサーボを使用すれば万全。



## ●●● 注意 ●●●

ここに取り上げた防水対策は当社ならびにプロポーメーカー各社が本来奨励する方法ではありません。これらに伴う動作不良、特に雨水が原因の故障・事故については各社その責を負えないことを了承ください。

# 汎用アクセサリー 勝利はチューンナップと効率的なピットワークが決め手!!



**強化ガラスボード/バッグセット**  
No.96163 ¥7,140(税込)  
マシンをより正確にセッティングする際に有効なガラスボードと専用バッグのセット  
※ガラスボード単品もあり。  
No.96163-1 ¥4,620(税込)



**シリコンオイル**  
各¥630(税込)  
#100~#5000、#100000  
No.SIL0100~No.SIL50000  
No.SIL100000、No.SIL300000、SIL500000  
各¥1,365(税込)



**デフギヤグリス** 各¥840(税込)  
#1000:No.96100 / #3000: No.96502  
#5000:No.96503 / #15000:No.96504  
#30000: No.96505  
ボールデフグリス:No.96506  
HGジョイントグリス:No.96508  
ワンウェイペアリンググリス:No.96509



**放熱グリス(10g)**  
No.96175 ¥945(税込)  
金属同士の接合部分に薄く塗り込んで使用。熱の伝導を促して、放熱口を發揮。



**スペシャルペアリングリキッド**  
No.96625 ¥1,050(税込)  
ペアリングへの塗布することで、よりスムーズで高効率な作動を約束。細部へも楽に滴下できる注入口を装備。



**ダストガードプライマー**  
No.96159 ¥1,890(税込)  
汚れの付着防止に有効なPP素離型剤。



**スーパークリーナー**  
No.36901 ¥893(税込)  
走行後のマシンの汚れを素早く確実に落とします。ノズル付きで手の届かない細かい部分にも対応。620ml入り。



**MINI-Zローフリションスプレー MF-ONE**  
No.96177 ¥1,365(税込)  
駆動系や軸受け部分に吹きかけることで、作動が大幅にスムーズになります。



**シリコンシール**  
No.96152 ¥840(税込)  
シリコンならではの柔軟性と強靱さで、抜群の密着力と固定力を發揮。雨対策や防振固定など、様々な用途で活躍。



**ロックタイト** 各¥945(税込)  
中強度:No.96178 高強度:No.96179  
ビスやボルト、ナットの締み止めやペアリング、メタル等の固定に。中強度は締み止めに、高強度は固定用に最適。



**KYOSHOスペシャルグルー**  
No.96154 ¥735(税込)  
ラバータイヤとホイールの接着に最適の瞬間接着剤。ホイールとの隙間への浸透性に配慮した低粘度タイプ。



**KYOSHOスプレーカラー(各色160ml)**  
ホワイト No.76001 ¥788(税込)  
螢光レッド No.76041 ¥840(税込)  
螢光グリーン No.76042 ¥840(税込)  
螢光イエロー No.76043 ¥840(税込)  
螢光ピンク No.76044 ¥840(税込)  
ブラック No.76002 ¥788(税込)  
イエロー No.76003 ¥788(税込)  
ブルー No.76005 ¥788(税込)  
スモーケグレー No.76006 ¥788(税込)



**ホイールスペーサーセット**  
(0.5,0.75,1.0/レッド/TF-5) ¥578(税込)  
タイヤトレッド調整用。ホイール取付けハブとホイールの間に差し込む。各2枚入り。



**トーアングルゲージ200mm**  
No.80152 ¥1,890(税込)  
精密で高精度な仕上げにより、前後ホイールの正確な角度測定を約束。V-ONEシリーズに適合させたサイズで用意。



**マルチ車高ゲージ**  
No.92022 ¥840(税込)  
0.5mm間隔の段差で、スピーディな計測が可能な階段型と、無段階で計測が出来るくび形の2本セット。



**アルミテープ(40mm×2,500mm)**  
No.96165 ¥420(税込)  
ボディの補修、燃料タンクの対策など様々な用途に使用可能な便利テープ。



**2スピードクラッチツール**  
FW-05S/R用 No.VZW040 ¥2,625(税込)  
V-ONE SIII/RRR用 No.VZW221 ¥2,730(税込)  
車種に合わせて2タイプのラインナップ。



**フライホイールブーラー**  
No.80162 ¥2,625(税込)  
フライホイールとコレットの噛み込みを、フライホイールを傷つけることなく、簡単に外すことが可能な便利ツール。



**フライホイールレンチ**  
No.80951B ¥1,260(税込)  
10~20クラスエンジンカーのフライホイールの脱着に適合。少ない力で確実な作業を約束。便利なcm目盛り付。



**メンテナンススタンド/S**  
No.87651 ¥1,890(税込)  
メンテナンス時に役立つスタンド。上面の穴はダンバースタンドを兼ねる。



**POWER ZONE PS-25A**  
(DC12V安定化電源)  
No.72321 ¥14,700(税込)  
DC12Vで最大25Aの電流供給を実現。タイヤセッター、急速充電器等々のエクイップメントに安定した12V電源を供給。バナナクリップ端子とワニ口用端子の2出力で装備。同時出力も可能。冷却ファン2個を内蔵。長時間に渡って安定した電源供給をバックアップ。



**POWER ZONE AC/DC クイックチャージャー**  
No.72301 ¥18,690(税込)  
送信機、あるいは受信機用バッテリーとプラグヒーターの同時充電が可能。ACおよびDC電源に対応。



**ORION スポーツパワー**  
1800 No.ORI10338 ¥2,100(税込) / 2200 No.ORI110325 ¥2,625(税込)  
3300 No.ORI10326 ¥3,780(税込) / 4000 No.ORI10327 ¥5,040(税込)  
5100 No.ORI110336 ¥5,775(税込)



**マルチスターターBOX 2.0**  
No.36209 ¥8,190(税込)  
■ハイトルク550クラスモーターを2基装備。  
■静音性に優れたベルトドライブを採用。  
■サイドワイヤーモード、センターシャフトモデルの両方に対応。  
■別売の7.2Vバッテリー2本使用で1/10~1/8モデルまで幅広く適合。



**K.R.Fモーターチェッカー**  
No.36213 ¥17,325(税込)  
回転センサーを取り付けることでモーターの回転数を測定可能。モーター回転中でも設定電圧の変更が可能(0.1Vステップ)



**スパークブースター 2.0**  
No.36215 ¥1,890(税込)  
**スパークブースター 2.0 (ORION 2200付)**  
No.36216S ¥2,730(税込)  
バッテリーの残量確認が容易なコンディショナー付きのプラグヒーター。



**ORION 1600 レシーバーパック(様型)**  
No.ORI12227 ¥2,520(税込)  
(対応車種) V-ONE SIII(ノーマル)、FW-06、FW-05S、FW-05T、FAZER、インファーノ1/8系、TR-15系、ギガクラッシャー、DBX。



**ORION 1600 レシーバーパック(ストレート型)**  
No.ORI12228 ¥2,520(税込)  
(対応車種) V-ONE SIII(カーボンアッパー)デッキを装備しているR/Cカー)、V-ONE RRR Evo.、FW-05RR。



**デジタルヒートモニター**  
No.36203 ¥3,990(税込)  
エンジンヘッド温度をデジタル表示。メモリー付で走行中の温度把握も可能。ベストコンディション維持の必需品。



**ストレートリーマー(3.05mm)**  
No.YKW001 ¥2,940(税込)  
サスアームのシャフト穴をベストサイズで滑らかな仕上がりにする専用リーマー。サス作動の円滑化と安定化を約束。



**SPナイフエッジリーマー**  
No.36219 ¥1,890(税込)  
穴の拡大、成型に威力發揮。滑らかで鋭い切削を実現。刃先の保護と携行性に配慮して、グリップ部に刃を収納可能。



**KANAI FUEL スタンダード(ニトロメタン20%) 1ガロン(3.78リットル)ボトル**  
No.7311B ¥4,830(税込)  
バッテリーコネクターを接続するだけで充電を開始して、満充電で自動的に終了する家庭用AC100V専用充電器。



**ダンバースタンド**  
No.87651 ¥735(税込)  
ダンバー組立てなどの作業性に優れるスタンド。マグネット付きなのでビスなどの紛失も防ぎます。



**Team KYOSHOプロボーバッグ**  
No.87822 ¥2,940(税込)  
柔軟性と保護性に優れた素材が大切な送信機をしっかりとガード。便利な大型ポケット付。キャリングバッグとベストマッチ。



**ボルテックス デジタルサーボ** 價格 各¥13,650(税込)  
**VDS-2015** No.ORI68000  
**VDS-1007** No.ORI68001  
**VDS-0910** No.ORI68003  
ノーマルサイズ ロープロサイズ



FAX送信方向

申込日 月 日

## KYOSHO CUP 2009 エントリー用紙

エントリーに  
あたっての注意事項

【参加資格】R/Cメーカー関係者は参加できません。また、平成16年以降のJMRCA(日本ラジオコントロールカー協会)主催の全日本選手権の本選で決勝Aメインに出られた選手の方はドライバーとしての参加はできません。

【チーム名】原則として代表者の方の勤務先、学校名とさせていただきます(あるいはチームメンバの方の勤務先、学校名)。

【参加大会】敗退後は以降行われるエントリー締め切り(開催日の2週間前)に間に合う大会に参加することが出来ます。

|       |    |             |                       |
|-------|----|-------------|-----------------------|
| 代表者氏名 | 年齢 | 性別          | 担当                    |
| フリガナ  | 歳  | 男<br>・<br>女 | ドライバー<br>メカニック<br>その他 |

|              |                                     |
|--------------|-------------------------------------|
| ご住所          | ご連絡先電話番号                            |
| (〒<br>—<br>) | ① 自宅 勤務先 携帯 (ご希望時間帯 時~ 時)<br>—<br>— |
|              | ② 自宅 勤務先 携帯 (ご希望時間帯 時~ 時)<br>—<br>— |

|                                    |        |
|------------------------------------|--------|
| e-mail アドレス ※PCからのメールが受信可能なもの<br>@ | FAX    |
| 自宅 勤務先                             | —<br>— |

|  |  |
|--|--|
| 代表者勤務先・学校名(チーム名になります)<br>フリガナ<br>チーム名<br>※登録の関係上、右記文字数をお願いします。<br>※不適切なチーム名は主催者側判断で変更させていただく場合がありますのでご了承ください。(P10参照) | 参加地区大会及び参加クラス<br>大会<br>エンジョイ<br>クラス<br>シリアル<br>クラス |
| チーム<br>□□□□□□□□□□□□□□□□  | アルファベット<br>—                                       |

| 氏名               | 年齢 | 性別          | ご住所 | 勤務先・学校名 | 担当                    |
|------------------|----|-------------|-----|---------|-----------------------|
| メンバ登録欄<br>代表者を除く |    | 男<br>・<br>女 |     |         | ドライバー<br>メカニック<br>その他 |
|                  |    | 男<br>・<br>女 |     |         | ドライバー<br>メカニック<br>その他 |
|                  |    | 男<br>・<br>女 |     |         | ドライバー<br>メカニック<br>その他 |
|                  |    | 男<br>・<br>女 |     |         | ドライバー<br>メカニック<br>その他 |
|                  |    | 男<br>・<br>女 |     |         | ドライバー<br>メカニック<br>その他 |
|                  |    | 男<br>・<br>女 |     |         | ドライバー<br>メカニック<br>その他 |
|                  |    | 男<br>・<br>女 |     |         | ドライバー<br>メカニック<br>その他 |
|                  |    | 男<br>・<br>女 |     |         | ドライバー<br>メカニック<br>その他 |

本年度すでに参加した大会名記入欄 ※開催済みの地区レース敗退チーム

エントリーお申込みFAXナンバー▶046-229-4031 京商株式会社 KYOSHO TROPHY実行委員会

■販売店印



FAX送信方向

申込日 月 日

## TF5 SUPER GT CHALLENGE &amp; SPADA CHALLENGE エントリー用紙

エントリーに  
あたっての注意事項

【参加資格】R/Cメーカー関係者は参加できません。また、平成16年以降のJMRCA(日本ラジオコントロールカー協会)主催の全日本選手権の本選で決勝Aメインに出られた選手の方はドライバーとしての参加はできません。

※ダブルエントリーはできません。

【参加大会】敗退後は以降行われるエントリー締め切り(開催日の2週間前)に間に合う大会に参加することが出来ます。

|                            |  |
|----------------------------|--|
| 参加レース ※参加されるレースに○をつけてください。 |  |
| TF5 SUPER GT CHALLENGE     |  |
| SPADA CHALLENGE            |  |

|               |  |
|---------------|--|
| 参加者氏名<br>フリガナ |  |
|---------------|--|

|                         |                   |
|-------------------------|-------------------|
| 年齢<br>大会<br>シリアル<br>クラス | 性別<br>男<br>・<br>女 |
| 歳                       |                   |

|                     |  |
|---------------------|--|
| ご住所<br>(〒<br>—<br>) |  |
|---------------------|--|

|   |                         |
|---|-------------------------|
| ご連絡先電話番号<br>① 自宅 勤務先 携帯 (ご希望時間帯 時~ 時)<br>—<br>— | FAX<br>自宅 勤務先<br>—<br>— |
| ② 自宅 勤務先 携帯 (ご希望時間帯 時~ 時)<br>—<br>—             |                         |

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| e-mail アドレス ※PCからのメールが受信可能なもの<br>@ |  |
|------------------------------------|--|

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| 本年度すでに参加した大会名記入欄 ※開催済みの地区レース敗退チーム |  |
|-----------------------------------|--|

エントリーお申込みFAXナンバー▶046-229-4031 京商株式会社 KYOSHO TROPHY実行委員会

# pit box

作業効率 アップ!! 好評のピットボックスシリーズ!!



## ピットボックスDX

No.80460 ¥16,800(税込)

工具など効率的に収納できる専用ボックス。各引き出しに対応した別売のパーツボックスを組み合わせることで、さらに収納のバリエーションも広がります。



サイズ : 542×300×397mm

※写真のパーツボックスは組み合わせ使用例です。

## ツールボックス

No.80462 ¥1,890(税込)

頻繁に使用する工具等をハンディに収納。



サイズ : 330×230×65mm

## パーツボックスL

No.80463 ¥1,890(税込)

ピットボックスDXの引き出しに対応。



サイズ : 410×264×43mm  
※仕切り板(12pcs/パーツボックスL用)  
No.80463-01 ¥420(税込)

## パーツボックスM

No.80464 ¥578(税込)

ピットボックスDXの上段に収納可能。



サイズ : 232×122×32mm

## パーツボックスS

No.80465 ¥158(税込)

細かなビスやペアリングなどの収納に便利。



サイズ : 120×83×25mm

## パーツボックスSS(3ヶ入り)

No.80466 ¥420(税込)

パーツボックスMに対応。  
細かな物を整理する際に便利。



## ピットボックス

No.80461 ¥7,140(税込)

工具などを効率的に収納できる専用ボックス。



サイズ : 89×36×26mm

※写真は使用例です。

■サイズ : 420×240×330mm

# TF-5S

シャフトドライブ4WD+リアルな公認ボディ!  
SUPER GTとシンクロした興奮のレースを楽しもう!

1/10 電動4WDツーリングカー

## TF-5Sシリーズ

価格 ¥27,300(税込)

《テクニカルデータ》●全長／360

mm 全幅／200mm ●全高／115mm

●ホイールベース／259mm ●ト

レッド(F/R)／182/181mm ●タイ

ヤ(F/R共)／Φ66×25mm ●全備

重量／約1,550g(ボディ付)

《走行までに必要なもの》●プロ

ポ/2ch1サーボ1アンプ/プロポ

●7.2V-2,200~5,100mAhス

ティックタイブニカド、またはニッ

ケル水素バッテ

リー、7.4V LiPo/バッテリー ●充電

器 ●ボディ用塗料 ●プロポ指定

の電池



# COMPACT CAR SERIES SPADA 09L

シリオ09+2速A/T+4WDで楽しむコンパクトカーレース。  
扱いやすさと高性能が融合した、リアルで新鮮なレース体験。

1/10 GP 4WDツーリングカー

## スパーダ09Lシリーズ

価格 ¥34,650(税込)

《テクニカルデータ》●全長／

302.5mm ●全幅／175mm ●全高／

82mm ●ホイールベース／224mm

●トレッド(F/R)／150mm ●タイヤ

(F/R)／Φ55mm ●ギヤレシオ／1

速5.89:1、2速4.62:1 ●全備重量

／約1,200g(ボディ付) ●エンジン

／シリオ09

《走行までに必要なもの》●各社

カーユ2ch2サーボプロポ ●エン

ジン始動用スターターBOX(マル

チスタートーBOX2.0) ●スター

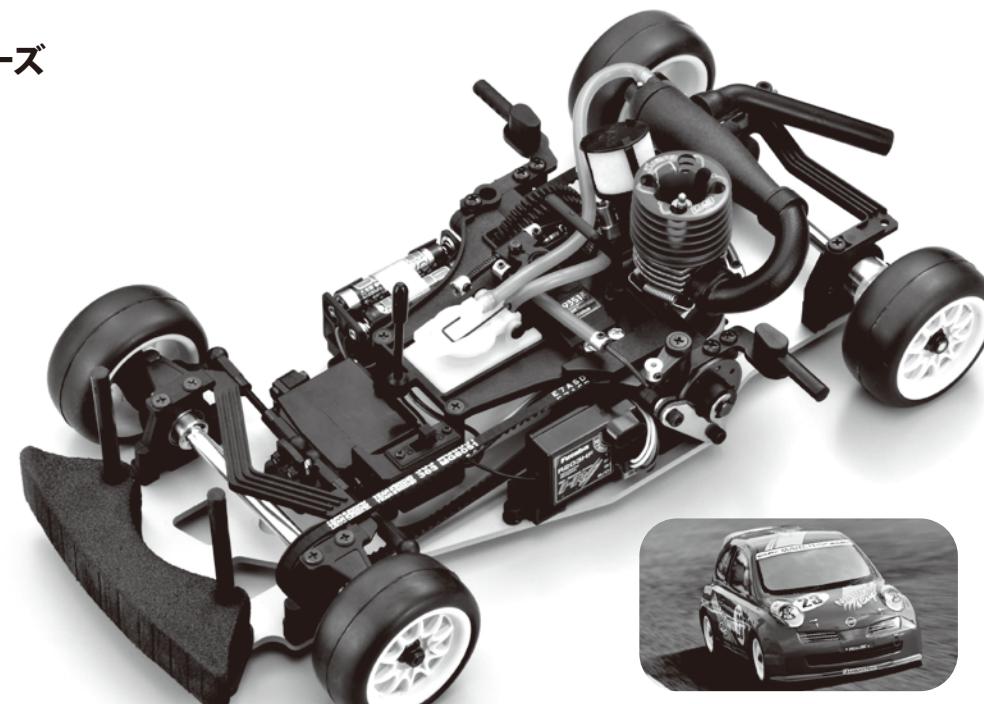
ターBOX用7.2Vバッテリーパック

●プラグヒート用電池 ●プロポ指

定の送信機用電池と受信機用単

三アルカリ乾電池4本 ●燃料 ●ボ

ディカラーリング用塗料





#### 協賛メーカー



双葉電子工業株式会社



近藤科学株式会社



三和電子機器株式会社

大人のレースにふさわしいマナーを!! ○ゴミは出したら持ち帰る。○まず紳士・淑女たれ。○厳守! 公認バーツ&レギュレーション。

※製品改良のため、仕様を変更する場合があります。

**KYOSHO TROPHY 実行委員会**

[KYOSHO HOME PAGE](http://www.kyosho.com) > [www.kyosho.com](http://www.kyosho.com)

京商株式会社 〒243-0034 神奈川県厚木市船子153

●お問い合わせ…ユーザー相談室 TEL.046-229-4115

●受付時間／10:00～18:00 月～金曜日(祝祭日を除く)

63170-0903-3T