



GLASS COAT

ボディは艶やかで深い光沢を実現したグロスコート処理。

NEW MODEL

ミニッツレーサー MR-015RM
ポルシェ 934 RSR ターボ 1976 バイラント
No.30393V ¥17,325(税込)
高性能新FETアンプ搭載



パンチカアッ! 新アンプシャシーで
あのポルシェが帰ってきた。

加速が違う、立ち上がりが違う。ゆとりの容量アップで新時代の走りをもたらしてきた。

NEW MODEL

ミニッツレーサー MR-015RM
ポルシェ 935 ターボ 1977 マルティニ #1
No.30391M ¥17,325(税込)
高性能新FETアンプ搭載



readyset

約30%の電流量アップを果たした新FETアンプ搭載。
全領域でパンチ力を向上。

《レディセット内容》 R/Cユニット(ブレーキ&バック付)組込済み完全完成シャシー 塗装・グワフック再現済み工場完成プラスチックボディ ホイールタイプ送信機 ピニオンギヤ(6T、7T、8T、9T) ホイールレンチ ホイールベア変用ダンバスター2種 ピニオンはすし工具 予備ナット 送信機用単3乾電池8本と、走行用単4乾電池(アルカリまたはニッケル水素)4本は別売。

ミニバンの王者がブラックで登場!

NEW MODEL

ミニッツレーサー MR-015MM
トヨタアルファード(ブラック)
No.30386BK ¥17,325(税込)
高性能新FETアンプ搭載



今月のフェラーリ NEW MODEL

ミニッツレーサー MR-02MM (高性能新FETアンプ搭載)
エンツォ フェラーリ(ホワイト)
No.30451FW ¥18,375(税込)



超越。

その走り、まさに神の技。
誕生=熟成の驚異のシャシー。

1/10 EPレーシングバギーとして、世界トップレベルの戦闘力を誇る“レーザーZX-5”を母体に、その優れたシャシー能力をツーリングカーへとコンバート。誕生したその時点で熟成を果たした、極限のシャフトドライブ4WDマシン“TF-5”。シャフトならではの駆動特性をラバータイヤに特化させた各部の構成は、特にストッククラスで圧倒的な優位性を発揮。反トルクを封じ込めるべく考え抜かれたレイアウトは、優れた操縦性を約束。その上でロアサスホルダーなどのサブブロックを前後共通としたのははじめ、簡単な手順で前後デフユニットにアクセス出来るなど、メンテナンス性、実戦をにらんだ構造を新開発。また0.75mm刻みに9段階の前後ロアサス・ピボット幅調整を可能にするなど、様々なパートに微調整ポイントを設けたピュアレーシング仕様を徹底。世界的な盛り上がりを見せるEPツーリングカーレースでの勝利を、TF-5でつかんで欲しい!

TF-5

NEW MODEL

1/10 EP 4WD ツーリングカー
TF-5
No.30021 ¥50,400(税込)
(テクニカルデータ)
全長: 360mm
全幅(F/R): 186/185mm
全高: 75mm
ホイールベース: 255~262mm
トレッド(F/R): 162/161mm
全備重量: 1,460g
2次減速比: 1:2.5

《走行までに必要なもの》
タイヤ(24mm幅)
タイヤインナー
ボディ
7.2Vバッテリー
540サイズモーター
ピニオンギヤ(64ピッチ)
R/Cメカーク(1サーボ/アンプ)

NEW

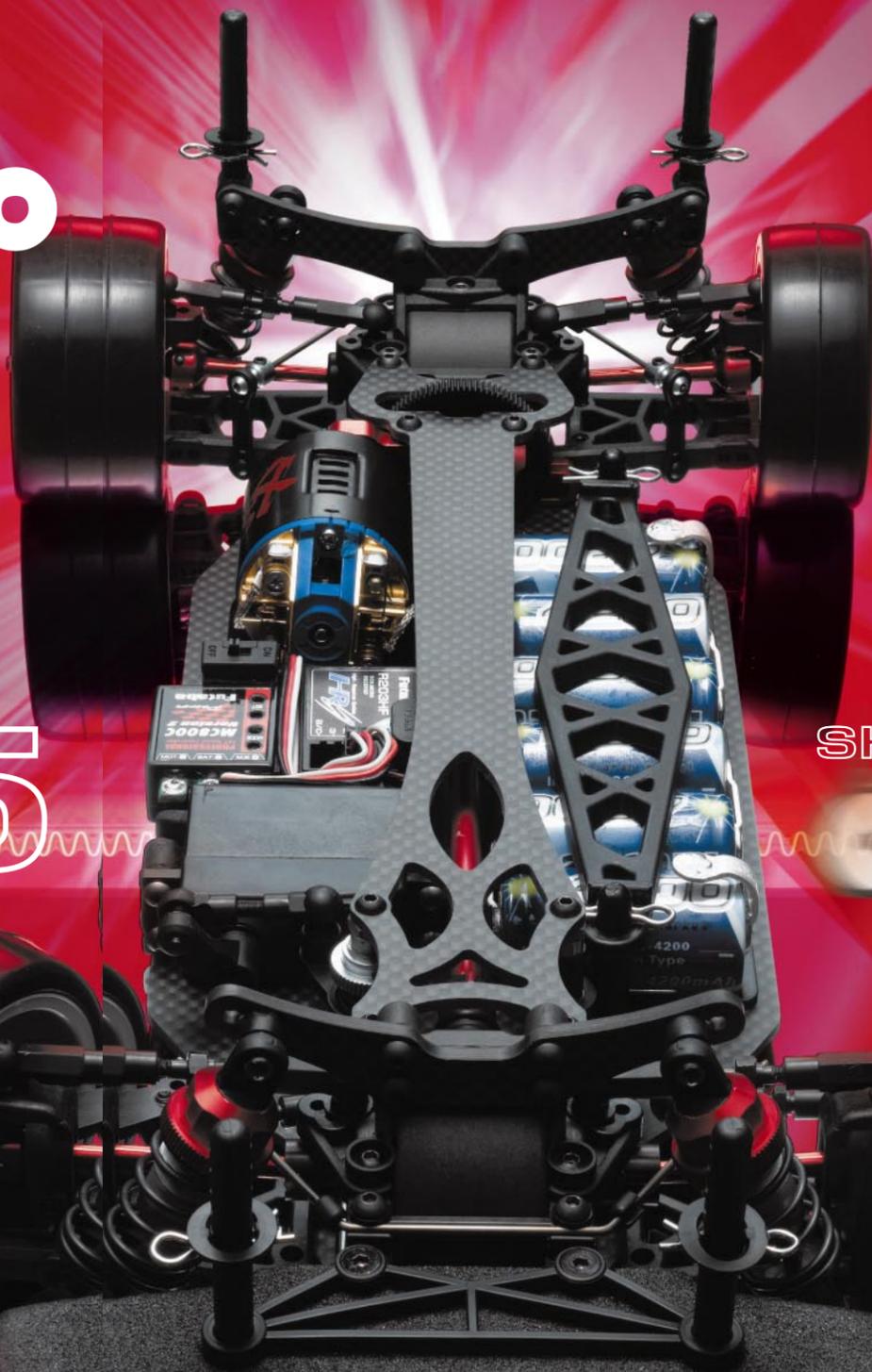


K.R.F. ラバータイヤ用タイヤホルダー
No.36303 ¥8,400(税込)
1/10 ツーリングのラバータイヤ用、パワフルなモーターでトレッド面を簡単にリフレッシュできます。

選り抜かれた高性能セル!
インテレクトVR-1デビュー



インテレクト 4200VR-1 ザップ演(6セル入)
No.71401 ¥8,610
インテレクト 4200VR-1 ザップ演(24セル入BOX)
No.71402 ¥32,550



前後にそれぞれ2本(計4本)使用するロアサスホルダーはすべて共通。ピボットとなる樹脂製インナーキャッチの付け替えで、9段階のトレッド幅変更が可能。キャンバー変化率を自在に操り、最適なセッティングが可能。



前後のデフをリンクするドライブシャフトを左右センターに配置し、モーターの位置も京商ならではのノウハウで設定。シャシープレート自体の剛性特性に影響されにくく、トルク変動にも素直な操縦性を発揮。



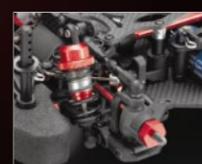
付属の樹脂製トレイを前後反転する事で、バッテリー位置を4mm変更する事が可能。微妙な重心セットが、最高のパフォーマンスを発揮。



SHAFT DRIVE 4WD



フロントデフはワンウェイ、スプール(リジッド)の両タイプを選択可能。さらにオプションのリア用ボールデフはフロントへの装着も可能。駆動系は密閉タイプなので、パークロッドでも高い信頼性のまま高性能を維持。



テーマカラーとなるレッドアルミ処理を切削アルミパーツに施し、スペシャルな趣を演出。オイルダンパーはリアリアリティに富んだ動作を約束する新開発品。アッパーアーム&タイロッドはアジャスタブルタイプを採用。



リアにはボールデフを装備。合計17個のフルベアリング仕様や全輪共にユニバーサルスイングシャフト、前後スタビライザー装備など、レーシング装備満載で、レースで勝つための走り食欲に追求。



豊かなホビーライフ。模型の京商



京商株式会社 〒243 0034 神奈川県厚木市木戸3 153 製品に対するお問い合わせは...ユーザー相談室 TEL:046 229 4115

www.kyosho.com



京商製品は「全国の模型店で販売可!」



ここに掲載されているモデルの商品名、及びデザインは全て正式認可を得て制作されています。製品改良のため、仕様を変更する場合があります。この製品の組立て、取扱いは付属の説明書、注意事項を必ず読み正しく理解してからメカニクを守り安全に走行を楽しみましょう。

静岡ホビショー 5月20日(土)21日(日) 場所: ツインメッセ静岡

最新モデル、最新情報をもれなく網羅。R/Cライフに欠かせないハンドブック。2006年度版 京商総合カタログ ¥1,260(税込)

レースの歓びと醍醐味をあなたに! KYOSHO ピュアテン マイスターカップ開幕!