

優れた安定性と軽快な運動性。
低翼入門も、ブラシレスモーター付属機で。



中・上級者向

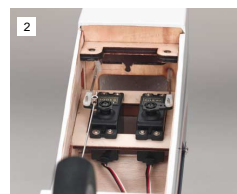
電動スポーツトレーナー
カルマートスポーツ EP1400
(ブルー / No.10060BL, オレンジ / No.10060OR)
ARF 各 ¥25,200(税込)



Calmato

ELECTRIC POWERED SPORTS TRAINER
CALMATO SPORTS EP1400

《テクニカルデータ》 全長 / 1,095mm
全幅 / 1,400mm 全備重量 / 約1,600g
翼面積 / 32dm² 翼面荷重 / 約50g/dm²
《付属品》 木製モーターマウント ラダー運動ギヤ
タイヤ リンケージパーツ
《飛行までに必要なもの》 プロポ / 各社飛行機用4ch3サーボ アンプ / 50A以上のブラシレスモーター用 11.1V-3,300-3,700mAhリチウムポリマーバッテリー 充電器 プロペラ / D10xP6-D11xP6.5 45mmスピナー



NEW



KV値1,000、出力350Wクラスを誇るコンパクトなブラシレスモーターとプロペラアダプターを付属。ラダー&エレベーターボベッドは固定済み。短時間での完成が可能。ゆとりメカルームにより、R/Cユニット、アンプ等の搭載は簡単。リンケージパーツ一式も付属。ラダー運動ノーズギヤとのリンケージ経路も組込済み。垂直尾翼は接着済み。水平尾翼を固定してラダーを装着すればテール部の組立は完了。サーボとのリンケージはホーン類と付属のロッドで接続するだけ。エルロンホーンは取り付け済み。

低翼入門はもとより、スタントフライヤーにもお勧めのスポーティな操縦性。初心者には確実に穏やかな操縦性を提供し、技術向上に合わせて軽スタントも可能。バルサ主体のリップ組み主翼&胴体は、鮮やかなカラーリングのフィルム張り済み。左右主翼にかんざしを挿入し、テープで固定するだけで主翼の接合は完了。スタンダードな4ch3サーボプロポ、1アンプでOK。可動式ノーズギヤを装着済み。リンケージパーツ一式とタイヤ等を付属。

戦後初の国産機、
「川崎航空機(株)製造KAL-1連絡機」を
引込み脚まで再現。



★★★★★

Prima Classe

ELECTRIC POWERED SCALE AIRCRAFT
KAL-1 EP400

《テクニカルデータ》 全長 / 850mm
全幅 / 1,050mm 全備重量 / 約800-850g
翼面積 / 17dm² 翼面荷重 / 約47g/dm²
《付属品》 木製モーターマウント ラダー運動ギヤ
タイヤ リンケージパーツ
《飛行までに必要なもの》 プロポ / 各社6ch5マイクロサーボ モーター / 出力150-200Wクラスブラシレスモーター アンプ バッテリー / 11.1V-2,000-2,200mAhリチウムポリマー プロペラ / D8xP4.5電動機用 プロペラアダプター 充電器 プロポ指定電池 接着剤

NEW

中・上級者向

電動スケールプレーン
KAL-1 EP400
No.56507 ARF ¥19,950(税込)



写真は全てプロトタイプです。



電動機への採用が珍しい超小型の引込み脚を、標準装備。プリマクラッセ初のフラップ標準装備機。ミキシング機能付きプロポなら、着陸時以外にも様々な飛行シーンで活用可能。主翼接合と尾翼の固定、動翼取り付け、プロポリンケージでほぼ完成。塗装済みのFRP製カウリングでリアルな仕上がり。

バルサ主体の軽量な主要部分工場完成電動スケール機。細かなラインまで再現したフィルム張り済み。実機通りの翼端エルロンを左右独立サーボで操作。確実な操縦性を実現。ラダー&エレベーター用リンケージパイプを胴体内に固定済み。マグネットロック式のキャノピーでバッテリーの脱着も簡単。別売のブラシレスモーターとリチウムポリマーバッテリーで力強く軽快な飛行。モーターマウント、曲げ加工済みリンケージパーツ一式、スケールタイヤを付属。タイヤ、リンケージパーツ一式が付属。

SPACE WALKER SQS
.50 CLASS ENGINE POWERED SCALE AIRCRAFT

《テクニカルデータ》 全長 / 1,103mm 全幅 / 1,584mm 全備重量 / 約2,500g 翼面積 / 43dm² (付属品) エンジンマウント メインギヤ ラダー運動可動式テールギヤ デカール 65mmタイヤ リンケージパーツ一式

NEW

低翼機入門にもぴったりなスケールプレーン誕生。
実機同様の穏やかさで、趣あふれるフライト体験!

中・上級者向
SQS 50クラス スケールプレーン
スペースウォーカー
No.11074 キット ¥33,600(税込)

倒立搭載を標準とし、様々なエンジンに対応するマウントを付属。左右メインギヤの間をつなぐアプソーバーはスケールムードを盛り上げるだけでなく、機能まで再現した実用機構。オールバルサ製フィルム張り工場完成機。サーボベッド等も装着済み。エルロンサーボを片翼ずつ装備した5サーボ仕様。ラダーに運動するテールギヤも付属。確実に地上誘導をかなえる完成ユニット。

京商株式会社 〒243 0034 神奈川県厚木市木戸153
製品に対するお問い合わせは... ユーザー相談室 TEL:046 229 4115 受付時間:月曜 - 金曜(祝祭日を除く)10:00 - 18:00
製品改良のため、仕様を変更する場合があります。
この製品の組立て、取扱いには付属の説明書、注意事項を必ず読み正しく理解してから安全に楽しみましょう。
メーカーで3年3ヶ月保証 フライトエリア 京商製品は全国の模型店で求めください

BSフジにて放映した
『RC STYLE』DVD発売中!
RC style ¥12,980(税込)

気軽に参加できる空モ J/R/C イベント!
2007もKYOSHOプレジャーDAYに集まろう!
KYOSHO LEISURE DAY 2007
お申し込み方法、競技内容など詳細は本誌 P98をご覧ください。

3Dフライトの限界への挑戦を可能にした、コンパクト電動ヘリ!

中・上級者向
電動400クラスヘリコプター
EPキャリバー-450V
No.20450 キット ¥38,850(税込)
《EPキャリバー-450V BLS仕様》
No.20450BLS キット ¥63,000(税込)

《テクニカルデータ》 全長 / 660mm 全幅 / 110mm 全高 / 228mm テールローター径 / 155mm 全備重量 / 約800g モーター / 200-300Wクラスブラシレスモーター(別売) バッテリー / 11.1V-2000-2200mAhリチ(別売)

NEW

《BLS仕様内容》 AF400BLS C/13/36 ブラシレスモーター スカイブトリー-BLS35Hアンプ 325mmカーボンメインローター 27Tビニオンギヤ

エキスパートもうなる3Dフライト性能を実現。キャリバー-90と同じ構造を採用することで高性能を実現した、新開発ヘッド&テールユニット。1mm厚カーボンフレームで、高い剛性感と精緻な操縦性を実現。高い強度で長期にわたって楽しめる耐久性も獲得。ロングテールベルトの採用で、豊富に市販される様々なスベックの315mm長メインローターを装着可能。ダンパーのOリングを1個とするか、2個使用するかを選択でき、飛行特性を調整できるシーソーヘッドを採用。好みの飛行特性を引き出すことが可能。

キャリバー-90、F3C世界選手権で大活躍!
上位10機に、4機のキャリバーが出た。F3Cにおける優位性を証明しました。応援有り踏うございました!