



.28 ENGINE POWERED RACING BOAT

Lamborghini C-1 CAT

NEW

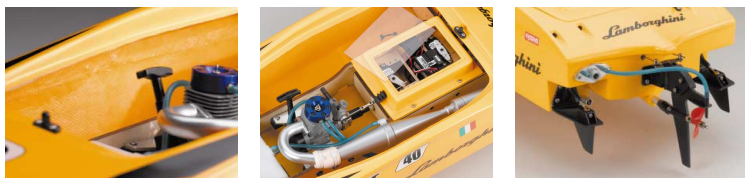
FRP

28エンジンレーシングボート
ランボルギーニ C-1 CAT
《GXR28MRエンジン付半完成キット》
No.41462 ¥57,750(税込)

《テクニカルデータ》 全長/1,075mm 全幅/270mm 全備重量/
約3,600g エンジン/水冷GXR28MR スクリュー/D42xP1.4
《走航までに必要なもの》 プロポ/2ch2サーボ 始動用具、燃料

ランボルギーニ社とのコラボレートで誕生。新設計FRP船体ならではの、世界に誇れる性能を実現。

ランボルギーニ社の知られざる顔、それが実艇レーシングボートのエンジンサプライヤーとしての存在。世界的なメジャーレースで、優勝艇の多くにエンジンを供給している事は、今までマニア以外にはあまり知られていませんでした。同社のそのノウハウを、R/Cレーシングボートに活かすべく京商とコラボレート。ハイパワーを誇るリコイルスターター付水冷GXR28MRと、京商独自のインボード/アウトドライブユニットとの組み合わせを、1mオーバーのトンネルタイプカタマラン艇に搭載。瞬時に最高速に到達し、空高くルーサーテールを巻き上げながら、胸のすくような高速走航を披露。その姿は、まさにレーシングマシンそのもの。それでいて穏やかさを維持した安定性あふれる操縦性も発揮。15エンジンクラスの入門艇を卒業したばかりの方でも、余裕を持って楽しみいただけます。



新設計FRP船体で高速安定走航を実現。実艇レースで実績のある、安定性の高いトンネルタイプカタマラン船型。カタマラン船型に2段階ステップを設けた独創設計で、高い安定性と優れた滑走性能を両立。少ない前面抵抗で優れた加速と最高速を実現。リコイルスターター付水冷GXR28MRエンジンが強烈パワーを発生。京商独自のインボード/アウトドライブユニットが、優れた駆動効率と安定した旋回性能を披露。逆止弁付ドレンパイプが、船底後面の負圧を利用して浸水を自動排水。フローティングエンジンマウントが、エンジン本来のパワーを発生させつつ静音化を実現。ターン&バーチカル一体型フィンタイプのフラップで、スピン防止もサポート。六角レンチで無段階に角度調整でき、きめ細かなピッチング姿勢の補正が可能。ステンレス製ボールベアリングの採用で、さびに強く長期間の高効率駆動を約束。3サーボ搭載可能なFRP防水メカボックスを装備。

豊かなホビーライフ。模型の京商



京商株式会社
〒243 0034 神奈川県厚木市船子153
製品に対するお問い合わせは...
ユーザー相談室 TEL:046 229 4115
受付時間:月曜～金曜(祝祭日除)10:00～18:00

【マニエーター】
【マニエーター】
【マニエーター】

製品改良のため、仕様を変更する場合があります。
この製品の組立て、取扱いには付属の説明書、注意事項を必ず読み正しく理解してから安全に楽しみましょう。

あなたの近くのショップが
見つかる!

http://www.kyosho.com/j-shop/
こちらから、携帯電話で簡単アクセス!
携帯機種によってはご覧頂けない場合があります。

www.kyosho.com

京商R/C勢揃い!! BSフジにてR/C新番組!

「RC STYLE」放映中!
毎週木曜日 22:00～22:30(隔週更新)



Mクラスならではのメリットに新たな基準を築く性能。



金属製センター支持タイプシーソーヘッドを採用。よりF3C演技に適した操縦性を発揮。キャリバーならではのベルトによる一次減速方式と樹脂製メインフレームで、静かなのにバワフルなフライト。独自の構造を盛り込んだ、サーボベッドを前後にスライドさせるMMS方式で可変ピッチを制御。各舵の分離を実現し、さらに調整も容易。F3C演技対応のギヤ比を新設定。(Ver.M) パワーにゆとりを持たせた50クラス専用設計。組み立てやすく高精度な仕上げの樹脂製モノコックフレーム。半完成のメインフレームとテールブームアッセンブリーで完成まで短時間。エルロン、エレベーター、ピッチコンを完全両引きリンクージュとして逃げのない確実な操縦性を獲得。アルミダイキャストクラッチドラム、ハーフスワッシュプレート等の金属パーツを採用。受信機とバッテリー用独立メカボックスを装備で配線スッキリ。フルベアリング仕様。エンジンパワーをフルに引き出せる高精度金属製ヒートシンクフィン形状のエンジンマウント。

引込脚を装着済み、主翼側の加工やカバー、そしてリンクージュロッドも装着されていて、迷うことなく確実に完成する事が可能。実機にならって主翼後縁中央部の下面にフラップを標準装備。離着陸時の使用はもちろん、空戦フラップ的に楽しむ等、幅広い飛行性能を獲得。バルサを主体の軽量構造。特徴的で複雑な胴体形状も工場完成。尾輪はラダーに連動。確実な地上滑走とタキシングが入。スケール感たっぷりタキシングからのテイクオフ、回収が可能。なだらかでいながらシャープなラインを見せるノーズの形状も、カラーリング済みのFRP製カウリングで再現。完成まで短時間。

50クラス ヘリコプター キャリバー5 Ver.M
《メインローターレス》 No.21250M ¥69,300(税込)

50クラス ヘリコプター キャリバー5
《エンジン無半完成》 No.21250 ¥56,700(税込)
《OS50SX-H RING HYPERエンジン付半完成》 No.21251 ¥82,425(税込)
《YS50STエンジン付半完成》 No.21252 ¥80,850(税込)
《エンジン、メインローターレス》 No.21250NR ¥50,400(税込)
《OS 50SX-H RING HYPER付・メインローターレス》 No.21251NR ¥76,125(税込)

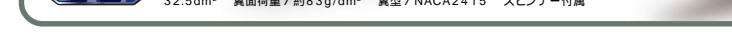
《テクニカルデータ》 全長/1,160mm 全幅/210mm 全高/410mm 全備重量/約 3,400g ギヤレシオ/9:1:4.7
エンジン/50クラス メインローター径/1,350mmクラス(別売)

気軽に楽しめる引込脚装着済みフィルム張り工場完成機!

流麗なフォルムが大空を舞う。

NEW
ウォーバードコレクションシリーズ
飛燕 40《引込脚仕様》
No.11827L ¥31,500(税込)

《テクニカルデータ》 全長/1,049mm 全幅/1,405mm 全備重量/約2,700g
エンジン/2サイクル、4.0～4.6、4サイクル、5.2～5.3クラス(別売) 翼面積/
32.5dm² 翼面荷重/約83g/dm² 翼型/NACA2415 スピナー付翼



引込脚を装着済み、主翼側の加工やカバー、そしてリンクージュロッドも装着されていて、迷うことなく確実に完成する事が可能。実機にならって主翼後縁中央部の下面にフラップを標準装備。離着陸時の使用はもちろん、空戦フラップ的に楽しむ等、幅広い飛行性能を獲得。バルサを主体の軽量構造。特徴的で複雑な胴体形状も工場完成。尾輪はラダーに連動。確実な地上滑走とタキシングが入。スケール感たっぷりタキシングからのテイクオフ、回収が可能。なだらかでいながらシャープなラインを見せるノーズの形状も、カラーリング済みのFRP製カウリングで再現。完成まで短時間。

NEW

引込脚を装着済み、主翼側の加工やカバー、そしてリンクージュロッドも装着されていて、迷うことなく確実に完成する事が可能。実機にならって主翼後縁中央部の下面にフラップを標準装備。離着陸時の使用はもちろん、空戦フラップ的に楽しむ等、幅広い飛行性能を獲得。バルサを主体の軽量構造。特徴的で複雑な胴体形状も工場完成。尾輪はラダーに連動。確実な地上滑走とタキシングが入。スケール感たっぷりタキシングからのテイクオフ、回収が可能。なだらかでいながらシャープなラインを見せるノーズの形状も、カラーリング済みのFRP製カウリングで再現。完成まで短時間。

