

ルフトバッフェの偉大なる翼が、SQSになって来襲!

ドイツ空軍の主力戦闘機として、WWII全期で活躍したメッサーシュミット109。様々に進化したパリエーションの中でも、Eタイプは初期から中期を戦い抜いた名機だ。

無骨ながら繊細なラインを持ち、一撃離脱戦法と格闘戦を両立させたと云われるEタイプ独特のフォルムを、SQSで再現。

ほとんどの部分が工場完成だから、短時間で伝説のフォルムが完成する。

別売のアウトサイドリトラクタブルギヤを装着すれば、実機同様の外側への引き込み動作まで再現可能。

そして飛行性能は実機を彷彿とさせる運動性。シャープな飛行特性は、数々のマニューバも可能。

中級からエキスパートまで納得させる、待望のウォーバードが飛来した!

ドイツを代表するWWIIの名戦闘機を40サイズの主要部分工場完成キットで実現。 主・尾翼、胴体はバルサ主体の軽量構造に高品質フィルム を1色ずつ重ね張りした 軽量仕上げ。 カラーリング済みFRP製カウリングでメッサーシュミット109Eならではの機首形状を再現。 オプショ ン(別売)の引込脚で実機同様の外側引き込みが可能。取付マウント加工済み。 安定性に優れた飛行性能により、入門機からのステップアップ にも対応可能。 260cc燃料タンク、タイヤ、可動式テールギヤ、リンケージパーツ、スピンナー(70mm)が付属。











SQSウォーバードコレクション 中・上級者向 メッサーシュミット Bf109E 40 No.11824 キット¥25,200(税込)

《テクニカルデータ》 全長 / 1,210mm 全幅 / 1,420mm 全備重量 / 約2,400~2,500g 翼面積 / 34.0dm2 翼面荷重/約70.5~73.5g/dm2 翼型/オリジナル準対利

《飛行までに必要なもの》 ブロボノ飛行機用4ch5サーボ(引込脚装備時は6サーボ) エンジン/2サイクル.40 ~.46、4サイクル.52~.53(別売) ブロベラ/D10xP7~D12xP6 始動用具、燃料、ブロボ指定の電池





KYOSHO OMOTESANDO



京商株式会社 〒243 0034 神奈川県厚木市船子153 製品に対するお問い合わせは...ユーザー相談室 TEL:046 229 4115 受付時間:月曜~金曜(祝祭日を除く)10:00~18:00

製品改良のため、仕様を変更する場合があります。 この製品の組立て、取扱い

www.kyosho.com



KYOSHOパワーボート GP ROUND 1 in 松戸

ROUND 2 in 松戸 7月30日(日)9:00AM集合 千葉県松戸市江戸川河川敷 詳細は左記京商ユーザー相談室か京商ホームページでご確認下され

京商製品は 全国の模型店でお求めください マナーて守ろう フライーエリア



現代アクロ界を代表するYak-54を再現。 AF400BLS B/08/10プラシレスモーターを標準装備。単品購入よりお得な価格設定を実現。 パワー 特性に合わせたハードタイプ専用モーターマウントを装備。 接触時などのショックから破損を防ぐプロペラセーバーを装着。 モーター特性に合わ せたD10×P4.7プロペラを付属。 軽くて丈夫なアクロに理想のEPP素材で完成機キットを実現。塗装も完了。 厚翼ならではの速度制御、失速特 性を披露する工場完成主翼。 主・尾翼を差し込み、動翼を装着すれば基本組立は完了。 胴体内に受信機、パッテリー、エルロンサーボを内蔵するス タイリッシュフォルム。 リンケージパーツ、マジックファスナー、メインギヤ、テールスキッド、タイヤ付。 合板製サーボベッドでサーボ交換時も機体の 傷付を防止。 補強用カーボンアウタースパーを主・尾翼に装備。 耐久性に優れるグラステープ・ヒンジで動翼を支持。









EPP Yak-54 中·上級者向

EPPアクロ機のハードルをグンと低くした京商ならではの完成キットで、Yak-54ならではの感動を楽しもう!

翼面荷重 / 約14.6~15.6g/dm2 翼型 / オリジナル対称

《付属品》 AF400RLS R/08/10ブラシレスモーター D10×P4 7ブロベラ リンケージパーツ メインキ



世界のキャリバー90をさらに熟成。最新スペックで、より" 切れ "のある演技を実現



フリースタイル日本グランプリ 2005優勝機

ラダーフレームによる独自構造で高い剛性を獲得し、ベルド・ライブによる1次減速とテールへの分配で、かつて ないパワフルかつ静かな飛行を実現したキャリバー90が、バージョン06に進化。キャリバーならではの美点はそ のままに、よりアクロバティカルになった新F3Cルールに対応。ロアフレームをカーボンとし、共振ポイントをはずす 設定で高剛性のまま、エンジン搭載環境を最適化。より鋭いレスポンスと無理のないハイパワー発生を約束。さら にこだわりのエキスパートに応える120 % 140 の両スワッシュモード対応の新設計スワッシュプレートを採用。そ の他様々な部分をブラッシュアップ。高い機動力を要求される新ルールに完璧対応。勝ちたいあなたに捧げます。

カーボン製のロアフレームが、キャ リバーならではの高い剛性のまま共 振点をシフトし、振動を逃してエンジ ンの運転環境を最適化。より鋭いス ロットルレスポンスを実現。 左右一 体型エンジンマウントを採用。 取付面





の高い平滑性や執伝道の良さで より軽く静かに そしてシャープなエンジン回転を主 現。 鋭さと穏やかさを同居させ、かつ高精度・高耐久性もかなえたシーソーヘッドを採 スワッシュプレート制御の3つのレバーを同軸上(標準型/120 タイプのみ)に 配置し各舵の動作干渉を極力排除し、リニアリティにあふれた操舵感を実現。