

FMR 21V S-Limited

21 ENGINE POWERED HEAT RACER



JMBFA主催
第39回400m周回 全日本選手権大会
MA級優勝 浜崎剛志氏

速さのみ追求したピュアレーシングボートが、さらなる高性能を手に入れた! Sリミテッド登場!!

京商の底力! ヒートレースを極めるピュアレーシングボート。

好評発売中

21クラスヒートレーサー
FMR 21V No.41471 キット ¥63,000(税込)

21 ENGINE POWERED HEAT RACER

NEW 12月発売

A級モノブレンクラス適合

21クラスヒートレーサー FMR 21V S-リミテッド No.41472 キット ¥68,250(税込)

堅質なFRP船体の滑走面をカーボンで補強した高剛性設計。高速性能と旋回性能を向上。新型のロングタイプジュラルミン削り出しラダーは、後方に倒れて破損を防止するフォールディング機構を装備。新設計の船底で、さらなる高速安定性と旋回速度を獲得。高精度ジュラルミン削り出しフローティング・エンジンマウント(4インチ幅)装備。軽量のガラス強化ナイロン樹脂製プラケット等で、同クラス艇より軽量。15クラス並みの軽さ。オクチュラ製フレキシブルワイヤーシャフトをはじめ、ドライブ/ラダーユニットが付属する充実のキット内容。スクリュー後流からラダーをオフセットして推力ロスを排除。水しぶきにもガッチリR/Cメカをガードするメカボックスを標準装備。過酷なレースでも高い信頼性を発揮。

【キット内容】 2色ゲルコート仕上げFRP製船体、フローティングエンジンマウント、290cc燃料タンク、防水メカボックス、オクチュラ製4.7mmフレキシブルワイヤーシャフトを使用したドライブ・ユニット、ラダーユニット&ブレード、リンケージパーツ、デカール、船台、写真の製品に装備されている、21水冷却エンジン、フライホイール、チューンドマフラー、マニホールド、プロペラ、ターンフィン、プロボ等は別売り。
【テクニカルデータ】 全長/970(船体長860)mm、全幅/260mm、全備重量/約2,200g、エンジン/各社水冷21エンジン

R/C FLIGHT SIMULATOR REFLEX XTR Debut.

最新C.Gをフル投入。まるで飛行場にいるかのようだ! 上達促進に大きな効果を発揮する新シミュレータ登場!

【登場機種】 EPキャリバーM24、キャリバー30、ソアラS、F-86Fセーバー、フリップ3D、ソニックスポーツ、ピッツ、ジービーレーサー、AT-6テキサン、カーチスP40ウォーク、他多数登場。

スプリー-ES、パイバー-J3カブ、EP CALIBER M24など、**レディセット付属プロボが使用可能!**

R/Cフライトシミュレーター
REFLEX XTR
No.87942 ¥30,450(税込)

【ケーブル別売】
フタバ用(角型) ¥EPキャリバー付属送信機対応 No.87942-01 ¥2,100(税込)
フタバ用(丸型) No.87942-02 ¥1,050(税込)
JR用(パイバー-J3カブ&スプリー-ES付属送信機対応) No.87942-03 ¥1,050(税込)
サンワRD用 No.87942-04 ¥1,050(税込)

フタバ製 NEW FF7(T7CAP/T7CHP)では動作致しませんのでご注意ください。

画面上の機能説明は日本語を使用。わかりやすく無駄のないトレーニングが可能。日本語ガイド付きで送信機の各チャンネル設定も画面上でスムーズに進行可能。ホバリングトレーニングに背面モードを装備。エルロンだけ、エレベーターだけ、あるいは各舵を組み合わせた個別設定が可能なので、幅広く効率的なトレーニング効果を発揮。トルクローレ得のためのトルクトレーニング機能を装備。各種パラメーターを多彩に用意。様々な特性の詳細設定が可能。リアルな飛行場を複数から選択可能。天候や風の条件などの気象設定も可能。

【推奨動作環境】 対応OS / Microsoft Windows® 98、98SE、ME、2000、XP CPU / Pentium 4もしくは同等の1.2GHz以上 メインメモリ / 実装256MB以上 ハードディスク空き容量 / 1GB以上 ビデオメモリ / 64MB以上のグラフィックアクセラレーター (GeForce FX5900 Ultra 128MB、Radeon 9700 Pro 128MB以降推奨) CD-ROMドライブ SVGAモニター USBポート / 空きx1 トレーナー機能、もしくはDS出力がある4ch以上のプロボ(EPキャリバー、パイバー-J3カブ、スプリー-ESに付属のプロボでも使用可能です。) Windows® 98、98SE、ME、2000、XPはMicroSoft社の米国及び各国における登録商標です。この商品は特許取得者(株)電波実験社の承認のもとに販売しております。上記は全てのパソコンでの動作を保証するものではありません。写真はプロトタイプです。デザインなど実際の製品とは一部変更になる場合があります。

COMPACT disc UNIVERSAL SERIAL BUS

豊かなホビーライフ。模型の京商

KYOSHO THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

京商は、湘南ベルマーレを応援しております。京商は湘南地域をホームタウンとするリーグ湘南ベルマーレのオフィシャルクラスパートナーになりました。

京商株式会社 〒243 0034 神奈川県厚木市船子153
製品に関するお問い合わせは...ユーザー相談室 TEL:046 229 4115 受付時間:月曜~金曜(祝祭日を除く)10:00~18:00
製品改良のため、仕様を変更する場合があります。この製品の組立て、取扱いは付属の説明書、注意事項を必ず読み正しく理解してから安全に飛行を楽しみましょう。 **レディセット フライトサービス**

KYOSHO HOMEPAGE >>> <http://www.kyosho.co.jp>

1gでも重量を減らしたいR/Cブレンに最適。

超高強度! 超軽量!

京商エアファクトリー
ライトコート 全10色 各¥1,365(税込)

超軽量、超薄手仕上げを実現。それでいて確かな色層による遮光性と、環境変化でもたろみづらな収縮率を設定。

SIZE : 650 x 1,500mm

インorアウト? 京商なら、どちらも本格派。だからずっと付き合える。

電動ヘリコプターのパイオニアとして、そのノウハウとこだわりは妥協を知らない。アウトドアでの電動ヘリの可能性を大きく塗り替えたEPコンセプトSR-Kも、インドア入門をかなえたEPキャリバーM24も、大型機とかわらぬメカニズム。だからこそ、奥深い大人のホビーの喜びが待っている。

OUT DOOR? 本格ヘリ入門に最適!
EP CONCEPT SR-K
LENGTH: 760mm

IN DOOR? レディセットで手軽にフライト!
EP CALIBER M24
LENGTH: 430mm

ELECTRIC POWERED HELICOPTERS

お望みの場所で、思い切り飛ばそう!

【テクニカルデータ】
全長/760mm 全幅/132mm 全備重量/約1,430g メインローター径/865mm モーター/S/Pワーストック14モーター

12月発売 初・中級者向

電動ヘリコプター
EPコンセプトSR-K シュワイザー300C **NEW**
No.20714K キット ¥37,800(税込)

【好評発売中】 初・中級者向
電動ヘリコプター/シュワイザー300C
EPキャリバー M24 **readysset**
【インストラクションVCD付属レディセット】 No.20920-VCD ¥54,600(税込)
【レディセット】 No.20920 ¥52,290(税込) 【インストラクションVCD】 No.87551 ¥2,940(税込)

安全アドバイスから組立、飛行準備、調整等々を詳しくガイドし、初飛行を確実なものに出来る操縦テクニックもレクチャー。コンピュータで簡単に再生できるVCDだから、見たいポイントへのアクセスも簡単!

【インストラクションVCD付属レディセット内容】 インストラクションVCD 組立て、メカ搭載済み機体 シュワイザー300Cボディ 専用4chプロボ トレーニングセーフティーバー 9.6Vニッケル水素バッテリー AC充電器

低翼への入門を完全サポート。40サイズだからできたこの性能。

SQS ENGINE POWERED TRAINER
CALMATO 40 SPORTS

【好評発売中】 初・中級者向
カルマト40スポーツ **NEW**

エンジン無し(レッド/ブルー) GX40エンジン付(レッド/ブルー)
No.11215R/No.11215BL ¥19,950(税込) No.11215R-GX/No.11215BL-GX ¥27,300(税込)

【テクニカルデータ】 全長/1,400mm 全幅/1,550mm 全備重量/約2,400~2,600g 翼面積/43.4dm² 翼面荷重/約55.3~56g/dm² 翼型/オリジナル準対称 上反角/2.5度(付属品) 240cc燃料タンク組込済み メイン&可動式ノーズギヤ タイヤ リンケージパーツ GX40エンジン(エンジン付キット) 12x6プロペラ(エンジン付キット) 写真のパイロット人形、スピナーはオプションです。

エポキシ接着剤不要
各ホーン類取付け済み
タイヤ装着済み
リンケージガイドパイプ装着済み
燃料タンク配管・胴体組込済み
エンジンルーム内塗料処理済み
主翼ノックピン装着済み