

OFF-ROAD RACER
TURBO SCORPION

12月発売予定

“単なる復刻”だけにとどまらない各部のブラッシュアップで
よりレーシーに、よりスタイリッシュに現代によみがえる!

1982年にデビューしたスコルピオンをよりレーシーにグレードアップしたシリーズ最終モデルとして登場し、その当時、多くのR/Cファンを魅了したターボスコルピオンが、ビンテージシリーズ第5弾モデルとして帰ってきました!



KIT

No.30616

1/10 電動2WD レーシングバギー
ターボスコルピオン
JAN: 4548565244096

価格 ¥ 32,000 + 税



オイルダンパーはオプティマ用をベースにした大口径12mmタイプ。確実な減衰特性により、高い次元での走破性を実現。



特徴的なアルミトッププレートを忠実に再現。転倒時の衝撃からライトをしっかり守る丈夫なガードもキットに同梱。



フロントアームシャフトはスコルピオンより20mm長いワイドトレッド仕様。レーザーポイントでセンター合わせも容易。



前後のサスアームは軽量で高強度なA6061T6の鍛造製。ショックステアもA6061製(フロント2.0mm、リア2.5mm厚)のプレス加工品を新規に採用。ホイールベースも10mm長くなり、走破性が大幅に向上。

製品内容

- 組立てキット(ギヤボックスは組立て済み)
- ポリカーボネート製クリアボディ ■デカール
- シャシーパーツ ■L字タイプ六角レンチ ■グリス
- 十字レンチ ■ダンパーレンチ ■ダンパーオイル

別途購入品

- 各社カー用 2ch1 サーボプロポ
- 540 クラスモーター
- 使用モーター適応 ESC ■送信機用電池
- 使用 ESC 適応走行用バッテリー ■充電器
- ポリカーボネートボディ塗装用塗料
- 工具 (1.5、2、2.5mm六角レンチドライバー)

シャシーテクニカルデータ

全長	408mm
全幅	256mm
全高	145mm
ホイールベース	273mm
トレッド(F/R)	F:218mm / R:215mm
タイヤ(F/R)	Φ82×27mm / Φ86×42mm
ギヤレシオ	6.9:1 / 8.3:1 (2種類から選択)
全備重量	約1,500g

ビンテージシリーズのお供に!

憧れの240Sがブラシレスに進化して登場!



当時のルマンシリーズ最高峰とも言えるスプリントレース(4分間)用に開発された憧れの240Sの装いを忠実に再現し、モーターを後方に搭載するビンテージシリーズ専用クーリングホールを一切空けずに防塵性を高め、ワンクラス上のスペックで無理なくパワフル走行が楽しめるセンサードブラシレスモーターの登場!
2WDに最適な19.5Tと4WDに最適な15.5Tの2種類をラインナップ。

価格 各 ¥ 10,000 + 税

No.37031/No.37032
ルマン240Sブラシレスモーター2WD用/19.5T
JAN: 4548565315574
ルマン240Sブラシレスモーター4WD用/15.5T
JAN: 4548565315581

ルマン 240S に最適なルマン 240ESC(13.5T まで対応)



※画像はプロトタイプです。

前進・バック付/2-3セル対応/MAX60A/重量約70g(コード、スイッチ含む)
※3セル時はMAXKV2200
※センサーケーブルは付属しておりません。(別購入)
ケース本体はアルミダイキャスト製のケースにニッケルメッキ仕上げ
寸法:37.5×31.0×18.5mm(ケース本体)
14ゲージシリコンワイヤー付
No.37051
ルマン240S ESC センサー & センサーレス両対応
JAN: 4548565315598

価格 ¥ 6,800 + 税

HANGING ON RACER

組立て時の作業性アップとギヤ部分を更に強化してリニューアル!

11月発売予定

人気のNSR500と新カラーのRGV-Γがラインナップ

完全自立走行が可能なR/C電動バイクのハンゴオンレーサーが強化を目的としたギヤ部分の見直しと、組み立てが難しかった部分の改良を行ってリニューアル!ボディは従来から人気の高かったHonda NSR500 1991に加え、新カラーとなるS.R.T. SUZUKI RGV-Γ 1992が登場。ライダーフィギュアがハンゴオンしながらコーナーを駆け抜ける、実車さながらの走りを堪能してください。



No.34931
S.R.T. SUZUKI RGV-Γ 1992 組立キット
JAN: 4548565314898

No.34932
Honda NSR500 1991 組立キット
JAN: 4548565314904

KIT

1/8 電動バイクハンゴオンレーサー
価格 各 ¥15,800+税

ポイント

- 実車同様のスプロケット+ミニチェーンというチェーンドライブ方式を採用。
- フルバンクでのコーナリングを可能とする独創的なS.D.S.S.(セミ・ダイレクト・ステアリング・システム)を搭載。
- ツインチューブスタイルのメインフレームは、冷却風導入に配慮したスペース配分を実現。
- リアサスペンションは左右非対称スイングアーム+フリクションダンパー式モノショックを採用。



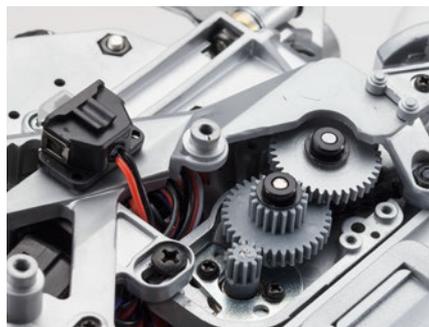
倒立タイプのフロントフォークサスペンション、ブレーキディスク&キャリパー、ホイールがスケール感を高める。



ル・マンDM20モーターのパワーを確実に伝えるドライブチェーン&スプロケットによるチェーン駆動方式を採用。



ダミーラジエーターは、スリットを設け走行風を導入。モーターやESCをクールダウン。



従来モデルでは樹脂を採用していたサードギヤを鋼材に変更して耐久性を更に向上。

製品内容

- シャシーキット
- ピニオン外し工具
- グリス
- ピニオンギヤ(10T、12T、14T)
- 十字レンチ

別途購入品

- 2ch送受信機(受信機サイズ:L36×W27×H14mm以下)
推奨京商製品 No.82132
- 走行用バッテリー(7.2V-1600mAh Ni-MH推奨)
推奨京商製品 No.ORI13044
- サーボ×1個(L32×W16×H31.5mm以下)
推奨京商製品 No.GPW16
- ESC×1個(L34×W24×H14mm以下)
推奨京商製品 No.GPW17
- 充電用変換コネクタ(No.GPW18)
- 送信機用電池
- 塗料、筆
- 走行用バッテリー充電器(No.R246-8402B)

シャシーテクニカルデータ

全長	270mm
全幅	98mm
全高	190mm
ホイールベース	185mm
タイヤ(F/R)	Φ78×18mm/Φ86×23mm
ギヤレシオ	13.80:1 ~ 19.30:1
全備重量	約750g
モーター	ル・マンDM20 (No.70302)

FAZER VEi

11月発売予定

アメリカンマッスルカー 第3弾も スクリーンをにぎわしたあのクルマ!

細部にインジェクションパーツを使用して実感豊かに再現。ESC & モーター一体型ユニット『dDrive』によるパワフルな走りも魅力です。カラーはクランベリーレッドとファズムブルーの2色をラインナップ。



readyset

No.34053T1
1/10スケール 電動4WDツーリングカー EPフェーザーVEi
1970 シボレーシェベル SS454 LS6
クランベリーレッド
JAN: 4548565305568
価格 ¥50,000+税

No.34053T2
1970 シボレーシェベル SS454 LS6
ファズムブルー
JAN: 4548565312238



ポイント

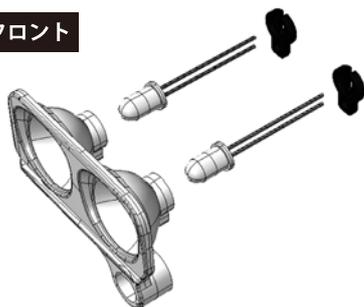
- プロポ組み込み済み完全完成シャシー。
- 今なお人気が高い1970年代のアメリカンマッスルカーをポリカ製ボディでリアルに再現。
- カラーリング・デカール貼り済み工場完成ボディ。
- フロントバンパー、リアバンパー、ミラーにインジェクションパーツを使用。
- 2.4GHz シンクロKT-231P送信機付属。
- ほこりの多いパーキングロットでも信頼性抜群の密閉構造を採用したデフ&ミッション。
- 固定式アームでキャンバー、カスター、トー(フロント)調整が不要。



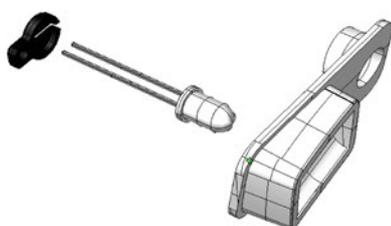
Synergy
KT-231P

バンド管理不要の2.4GHz仕様
シンクロKT-231Pを採用。

フロント



リア



ヘッドライトとテールライトには、スケール感をいっそう高めることができ、5ΦのLED(別売)をボルトオンで搭載できるライトバケットを標準装備。

KV2700



ORION
VORTEX
dDRIVE
INTELLIGENT MOTOR SYSTEM

ESCとブラシレスモーターが一体となったTeam ORIONのdDriveは配線の簡略化はもちろん、複数の設定項目により好みの操縦フィールに調整可能。



Team ORION製7.2V Ni-MH/バッテリーとACチャージャーが付属。バッテリーコネクターは高効率のスーパープラグタイプを採用。

製品内容

- R/Cユニット組込済み工場完成シャシー
- カラーリング・デカール貼り済み工場完成ボディ
- シンクロKT-231P送信機
- Team ORION製dDrive(KV2700)
- 7.2V-1800 Ni-MH/バッテリー
- ACチャージャー
- 六角レンチ(1.5mm)
- 十字レンチ

別途購入品

- 送信機用単3アルカリ乾電池4本

シャシーテクニカルデータ

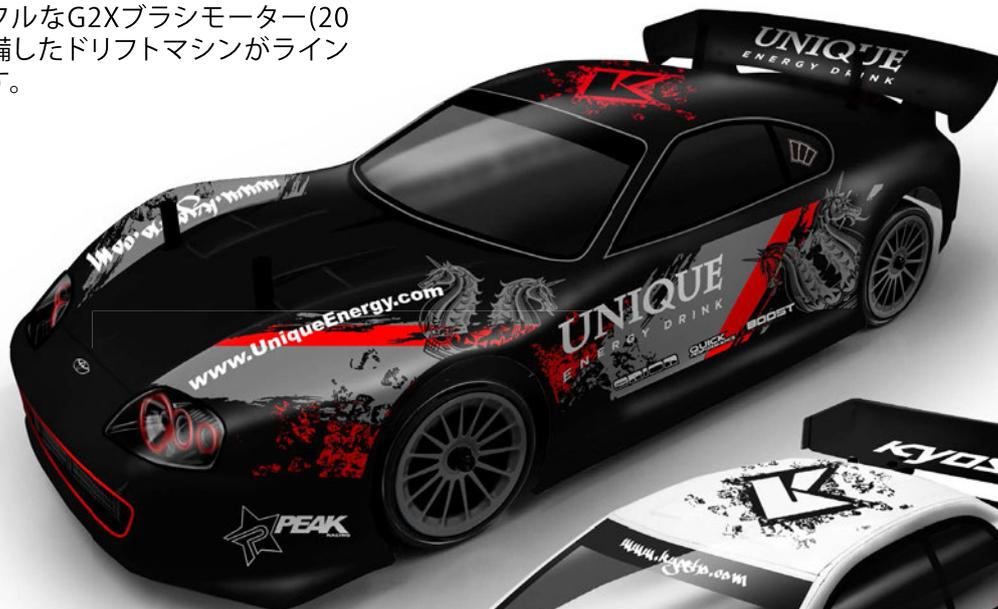
全長	489mm
全幅	207mm
全高	138mm
ホイールベース	274mm
トレッド (F/R)	F: 174mm / R: 174mm
タイヤ (F/R)	Φ68.5×26mm / Φ68.5×26mm
ギヤレシオ	6.34 : 1
全備重量	約1,500g

FAZER Drift

ど派手なグラフィックを身にまとった入門者向けドリフトマシン

12月発売予定

シャフトドライブの4WDを採用したEPフェーザーシリーズに、パワフルなG2Xブラシモーター(20ターン)を標準装備したドリフトマシンがラインナップに加わります。



No.34061T1
トヨタ スーブラ Type1
JAN:4548565312221



UNIQUEとは、2015年に設立したカリフォルニアを拠点にしている、健康志向のエネルギードリンクブランドです。
www.UniqueEnergy.com



No.34062T1
スバル インプレッサ Type1
JAN:4548565312214

readysel

1/10スケール 電動 4WD ツーリングカー
EPフェーザードリフト
価格 各 ¥32,000+税

ポイント

- 国内外で人気が高いトヨタ スーブラとスバル インプレッサに派手なグラフィックを施したスケール感の高い工場完成ボディ。
- 軽量かつ衝撃に強い樹脂製バスタブシャーシには密閉式のギヤボックスや防塵性の高い受信機カバーを装備。ダスティな環境下での走行も可能。
- ほこりの多いパーキングロットでも信頼性抜群の密閉構造を採用したデフ&ミッション。
- 固定式ロッドでキャンバー、カスター、トー(フロント)調整が不要。

製品内容

- R/Cユニット組み込み済み工場完成シャーシ
- カラーリング・デカール貼り済み工場完成ボディ
- シンクロKT-231P送信機
- Team ORION製ボルテックスWP Brush 45A ESC
- G2Xブラシモーター
- 7.2V-1800Ni-MHバッテリー
- ACチャージャー
- 六角レンチ(1.5mm)
- 十字レンチ

別途購入品

- 送信機用単3アルカリ乾電池4本

シャーシテクニカルデータ

全長	455mm
全幅	210mm
全高	120mm
ホイールベース	260mm
トレッド(F/R)	F:174mm / R:174mm
タイヤ(F/R)	Φ68.5×26mm / Φ68.5×26mm
ギヤレシオ	6.34:1
全備重量	約1,700g



送信機はダイヤル式調整ボリュームで扱いやすい2.4GHzのシンクロKT-231P。



Team ORION製7.2V Ni-MHバッテリーとACチャージャーが付属。バッテリーコネクターは高効率のスーパープラグタイプを採用。

INFERNO VE

9月発売予定

送信機とR/Cメカの一新で 操縦特性が大幅に向上!

新たに採用した送信機とサーボが軽快なステアリングフィールをもたらし、Team ORION製の最新ブラシレスシステムがパワー溢れる走りを実現します。




No.34101T2

1/8 電動 4WDレーシングバギー
インファerno VE レディセット カラータイプ2
シルバー/ブラック KT-231P付
JAN:4548565311033

価格 ¥62,000+税

ポイント

- スロットルエンドポイントやステアリングデュアルレートなど細かい設定が可能なKT-231P送信機が付属。
- 駆動系と足周りにボールベアリング18個を装着したフルベアリング仕様。
- 高精度、高効率、高強度の切削加工スパイラルギヤを前後ギヤデフのリング&ピニオンに採用。
- センターデフにも高効率と高強度を誇る金属製切削ギヤを採用。過酷な環境下でも安定した走りを実現。



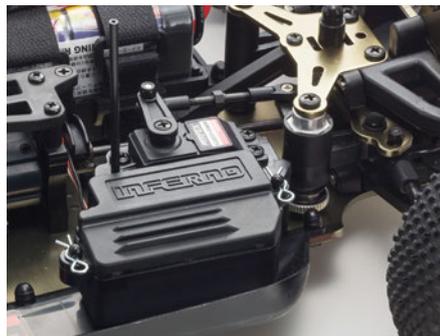
安定感の高い走行性能を実現する
全高を低く抑ええた低重心設計



強烈な加速性能を体感できる
ブラシレスシステム



ビッグボアオイルダンパーが
優れた路面追従性を発揮



ステアリングサーボは耐久性が高い
金属製ギヤ内蔵

製品内容

- 工場完成シャシー&ボディ
- KT-231P送信機&KR-331受信機
- Team ORION製NEON 8ブラシレスモーター
- Team ORION製VORTEX R8
- 六角レンチ、ホイールレンチ、十字レンチ

別途購入品

- 走行用 7.2V×2本 (ニッケル水素バッテリー推奨)
- 走行用バッテリー用充電器
- 送信機用単3乾電池 4本

シャシーテクニカルデータ

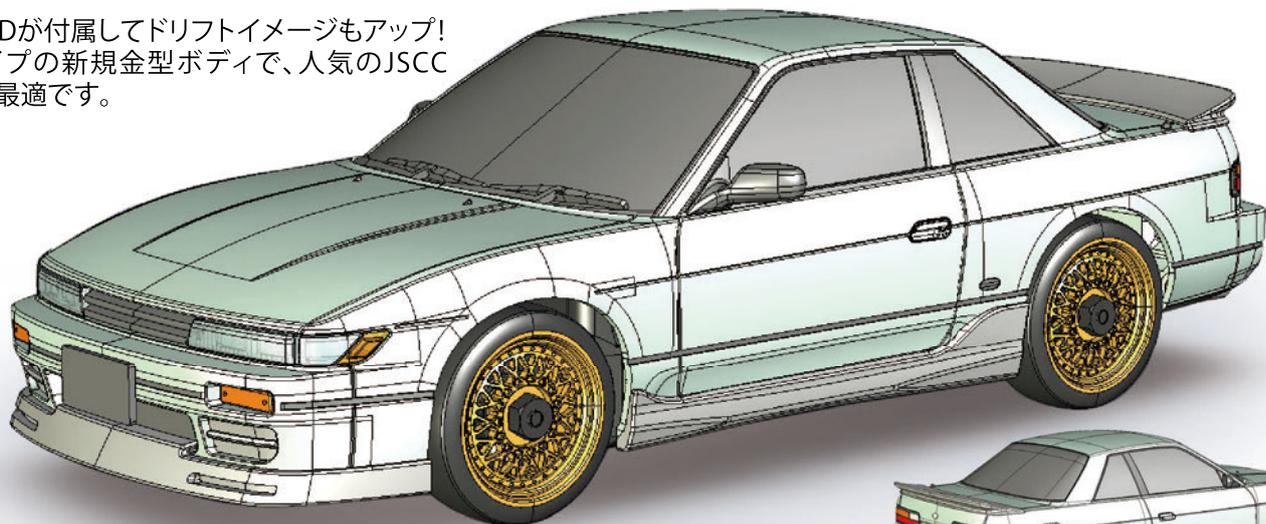
全長	496mm
全幅	307mm
全高	189mm
ホイールベース	323~328mm
トレッド (F/R)	F:258mm / R:261mm
タイヤ (F/R)	Φ115×45mm / Φ115×45mm
ギヤレシオ	12.7:1
全備重量	約3,550g

MINI SPORTS AWD

12月発売予定

走り屋に人気のS13シルビアが ドリフトタイヤ付のAWDスポーツで登場!

エアロとLEDが付属してドリフトイメージもアップ!
ナロータイプの新規金型ボディで、人気のJSCC
クラスにも最適です。



readysel

No.32134GT / No.32134PW
1/27 R/C電動ツーリングカー ミニツAWDスポーツ
MA-020S レディセット
日産シルビアS13 エアロ
ライムグリーンツートン/パールホワイト
JAN: 4548565311132
JAN: 4548565311149
価格 各 ¥23,000+税

Auto Scale
COLLECTION

No.MZP431GT / No.MZP431PW
オートスケールコレクションMA-020S
日産シルビアS13 エアロ
ライムグリーンツートン/パールホワイト
JAN: 4548565311170
JAN: 4548565311187
価格 各 ¥5,200+税

ホワイトボディ

No.MZN178
ホワイトボディセット(ホイール付)
日産シルビアS13 エアロ
JAN: 4548565311217
価格 ¥2,500+税

ポイント

- シャシー単体でジャイロの効きを調整可能なボリュームを装着。
- バンド管理不要の2.4GHzパーフェックスKT-19送信機を採用。
- ディスプレイモデルと同等仕上げの工場完成ボディ。
- ドリフトタイヤ標準装備。

製品内容

- R/Cユニット組込済み工場完成シャシー
- 塗装・マーキング工場完成プラスチックボディ
- 2.4GHzパーフェックスKT-19送信機
- ドリフトタイヤ(装着済み)
- 15T・17T・19T・21Tピニオンギヤ
- ホイールベーススパーギヤ:M用、L用、各27T、29T、31T
- ピニオン外し工具 ■予備ナット
- ホイールレンチ ■ペアリングスティック

別途購入品

- 車体用単4アルカリまたはニッケル水素電池4本
- 送信機用単4アルカリ電池4本

シャシーテクニカルデータ

全長	164.0~165.0mm
全幅	68.0~70.5mm
全高	45.0~48.0mm
ホイールベース	90mm(M)
トレッド (F/R)	56.5~58.5mm / 56.5~58.5mm
タイヤ (F/R)	8.5mm / 8.5mm
ギヤレシオ	7.23, 6.38, 5.71, 5.97, 5.34, 4.97, 4.5 : 1
全備重量	約192g
モーター	130クラス
ホイールオフセット	前後ナロー0mm

コンパクトで持ち運びに便利



RC GARAGE
ROUTE 246

10月発売予定

No.R246-8405
RC PLANNING R246 USB入力式
単3/単4 ニッケル水素バッテリー
専用充電器
C05 CHARGER 0.8A
JAN: 4548565305469
価格 ¥3,800+税



4本の充電を別々に行っているから、1本~4本でも充電可能。
容量(種類)の異なるバッテリーや、単3や単4タイプを混ぜての充電が可能。
4本の充電開始のタイミングがバラバラでも大丈夫だから、とっても便利!

電源

USBからの電源入力だから、とっても便利!

- USB電源アダプター(AC) ■パソコン ■モバイルバッテリー
- 各種チャージャーのUSB端子

テクニカルデータ

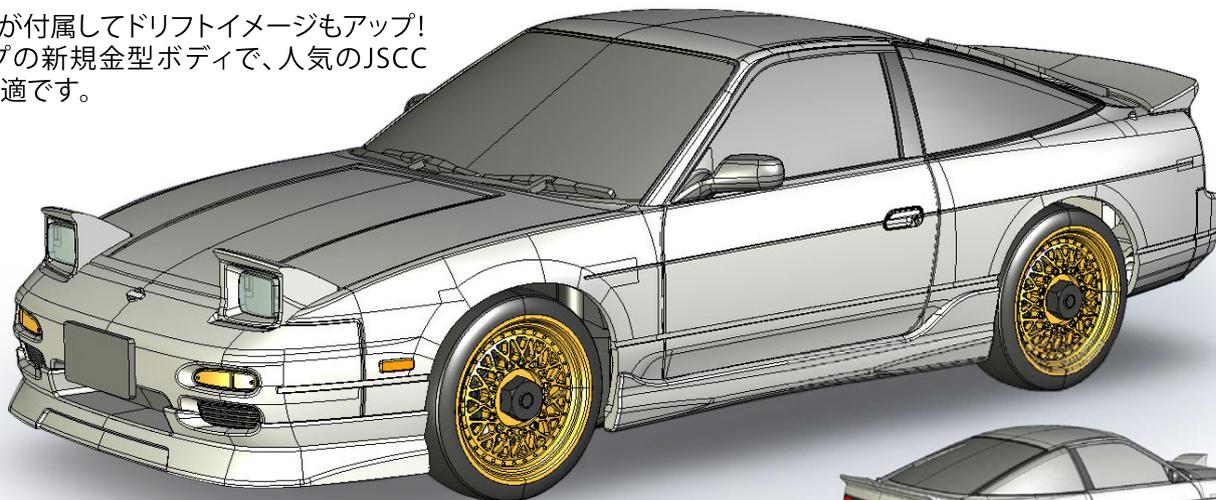
- 充電電流: 0.8A ■パイロットランプ: グリーン/LED ■入力電圧: 5.0V(USB) ※2A以上を推奨
- 700mAh以上のニッケル水素バッテリー専用 ■サイズ: 102×75×36mm ■本体重量: 96g

MINI Z SPORTS AWD

12月発売予定

S13シルビアと共に人気の180SXも ドリフトタイヤ付のAWDスポーツで登場!

エアロとLEDが付属してドリフトイメージもアップ!
ナロータイプの新規金型ボディで、人気のJSCC
クラスにも最適です。



readysset

No.32135BK / No.32135W
1/27 R/C電動ツーリングカー ミニッツAWDスポーツ
MA-020S レディセット
日産180SX エアロ
ブラック/ホワイト
JAN:4548565311156
JAN:4548565311163
価格 各 ¥23,000+税

Auto Scale
COLLECTION

No.MZP432BK / No.MZP432W
オートスケールコレクションMA-020S
日産180SX エアロ
ブラック/ホワイト
JAN:4548565311194
JAN:4548565311200
価格 各 ¥5,200+税

ホワイトボディ

No.MZN179
ホワイトボディセット(ホイール付)
日産180SX エアロ
JAN:4548565311224
価格 ¥2,500+税

ポイント

- シャシー単体でジャイロの効きを調整可能なポリウムを装着。
- バンド管理不要の2.4GHzパーフェックスKT-19送信機を採用。
- ディスプレイモデルと同等仕上げの工場完成ボディ。
- ドリフトタイヤ標準装備。

製品内容

- R/Cユニット組込済み工場完成シャシー
- 塗装・マーキング工場完成プラスチックボディ
- 2.4GHzパーフェックスKT-19送信機
- ドリフトタイヤ(装着済み)
- 15T・17T・19T・21Tピニオンギヤ
- ホイールベーススパーギヤ:M用、L用、各27T、29T、31T
- ピニオン外し工具 ■予備ナット
- ホイールレンチ ■ペアリングスティック

別途購入品

- 車体用単4アルカリまたはニッケル水素電池4本
- 送信機用単4アルカリ電池4本

シャシーテクニカルデータ

全長	164.0~165.0mm
全幅	68.0~70.5mm
全高	45.0~48.0mm
ホイールベース	90mm(M)
トレッド (F/R)	56.5~58.5mm / 56.5~58.5mm
タイヤ (F/R)	8.5mm / 8.5mm
ギヤレシオ	7.23, 6.38, 5.71, 5.97, 5.34, 4.97, 4.5 : 1
全備重量	約192g
モーター	130クラス
ホイールオフセット	前後ナロー0mm

スマホ感覚で操作できる次世代送信機

Synco touch
KT-432PT
FHS/FHSS 2.4GHz TELEMETRY SYSTEM

FHS 2.4GHz System
FREQUENCY HOPPING SPECTRUM SYSTEM

Synco Touch KT-432PT/KR-431T 送受信機セット
No.82138 ¥26,000
Synco Touch KT-432PT 送信機
No.82136 ¥24,000
Synco KR-431T 受信機
No.82137 ¥4,000



ポイント

- MR-03/MA-020S/オーバーランドの各種ミニッツスポーツシリーズとミニッツモトレーサーに付属するKT-19送信機からのステップアップに最適なFHS/FHSS2.4GHzシステム搭載のミドルレンジ送信機。
- 3.35インチ大型フルカラータッチパネルがスマートフォンなみの軽快な操作を実現。
- ロングドライブでも疲れない398gの軽量設計。
- グリップ部のラバーは細身タイプが標準仕様だが、ためのLサイズも同梱して持ちやすさを追求。
- ステアリングホイールのポジション調整が可能なエクステンションを標準装備。
- エクステンションを付け替えることで左利き仕様へのコンバートが可能。
- 別売のKR-331、KR-431T受信機との組み合わせでミニッツ以外のカー & ボートでの使用も可能。

MINI-Z SPORTS 2

いつの時代も人気のフェラーリシリーズ。



フェラーリ 512BB レッドバージョン
No.32236R
JAN : 4548565305308
No.MZP149R
JAN : 4548565305384



フェラーリ F40 レッドバージョン
No.32227R No.MZP340R
JAN : 4548565305414 JAN : 4548565305377



フェラーリ F50 レッドバージョン
No.32228R No.MZP341R
JAN : 4548565305322 JAN : 4548565305360



フェラーリ テスタロッサ レッドバージョン
No.32237R No.MZP336R
JAN : 4548565305315 JAN : 4548565305353



フェラーリ 430GT レッドバージョン
No.32240R No.MZP339R
JAN : 4548565305339 JAN : 4548565305346

ポイント

- 従来のミニッツスポーツMR-03シリーズにジャイロインターフェースを装備。
- ステアリングの制御プログラム変更により、スポーツシリーズ(初代)と比べ、ステアリングレスポンスと保持力が向上した基板を採用。
- レディセットはバイディング済みの完全完成品。乾電池を入れるだけで、すぐに走行可能。
- 基板上部にはオプションのLEDライトセット(No.MZW429R)を装備可能。送信機のトリムでスロットル操作に応じて点灯～点滅まで任意に調整可能。
- 豊富にラインナップされているMR-03用オプションパーツが使用可能。
- KT-432PT送信機(別売)使用時には、ステアリング保持力とジャイロゲインを送信機から調整可能。

別途購入品

- 送信機用単4アルカリ乾電池4本
- 走行用単4アルカリ乾電池またはニッケル水素バッテリー4本。

10月発売予定

readysel

1/27 R/C電動ツーリングカー MINI-Z Racer Sports2 MR-03シリーズ
価格 各 ¥ 19,500 + 税

10月発売予定

Auto Scale COLLECTION

価格 各 ¥ 5,200 + 税

11月発売予定

readysel

1/27 R/C 電動ツーリングカー
MINI-Z Racer Sports2 MR-03 シリーズ
価格 各 ¥ 19,500 + 税

11月発売予定

Auto Scale COLLECTION

価格 各 ¥ 5,200 + 税

製品内容

- 工場完成シャシー ■タイヤ・ホイール付属
- 塗装・マーキング工場完成プラスチックボディ
- パーフェックスKT-19 2.4GHz送信機
- フロントトレッド変更用パーツ一式
- 調整用フロントサスペンダー
- 6T・7T・8T・9Tピニオンギヤ ■ピニオンはずし工具
- ホイールレンチ ■予備ホイールナット

テクニカルデータ共通項目

スケール	1/27.6
モーター / エンジン	130クラス
ギヤ比	7.3 : 1
	6.3 : 1
	5.5 : 1
	4.9 : 1
タイヤ径	F:Φ25.0mm / R:Φ25.0mm
タイヤ幅	F:Φ8.5mm / R:Φ11mm
最高速度	約17km/h
走行時間	約50分

「512BB」テクニカルデータ

全長	168mm
全幅	72.8mm
全高	43mm
シャシータイプ	MR-03N-RML
ホイールベース	94.0mm(L)
トレッド	F : 59.5mm R : 59mm
ホイールオフセット	F:N+1.5 R:W0(クランク)

「F40」テクニカルデータ

全長	162mm
全幅	76mm
全高	39mm
シャシータイプ	MR-03W-RM
ホイールベース	90.0mm(M)
トレッド	F : 61.5mm R : 63mm
ホイールオフセット	F:NO R:W2

「F50」テクニカルデータ

全長	160mm
全幅	77.5mm
全高	39mm
シャシータイプ	MR-03W-RML
ホイールベース	94.0mm(L)
トレッド	F : 61.5mm R : 63mm
ホイールオフセット	F:NO R:W2

「テストロッサ」テクニカルデータ

全長	164mm
全幅	78.6mm
全高	40mm
シャシータイプ	MR-03W-RML
ホイールベース	94.0mm(L)
トレッド	F : 56.5mm R : 65mm
ホイールオフセット	F:NO R:W+3

「430GT」テクニカルデータ

全長	162mm
全幅	74.2mm
全高	42mm
シャシータイプ	MR-03W-RM
ホイールベース	94.0mm(L)
トレッド	F : 63.5mm R : 61mm
ホイールオフセット	F:N+1.0 R:W+1.0

MINI-Z SPORTS Buggy

11月発売予定

レースで活躍するオフローダーをミニッツバギーでリアルに再現!

ミニッツバギースポーツにレーザーZX6が登場!昨年度1/10電動バギー世界戦で活躍したアメリカ人ドライバー、ジャレット・ティーボ選手と日本人ドライバー秋元宏太選手のカラーをモチーフに再現。ちょっとした段差やギャップをものともしない本格的な走りは初めてのR/Cカーとして、さらにはセカンドカーとしても十分に楽しめます!



No.32083JT
LAZER ZX6 Jared Tebo
JAN:4548565314928

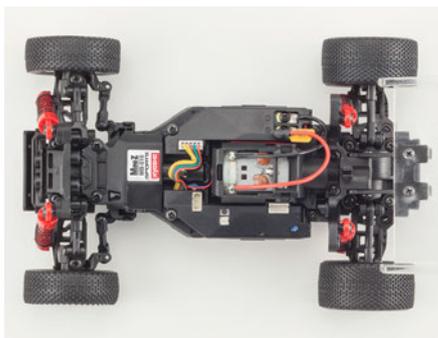
No.32083KA
LAZER ZX6 Kohta Akimoto
JAN:4548565314935

readyset

1/24 R/C 電動4WDレーシングバギー
ミニッツバギースポーツMB-010
価格 各 ¥19,800+税

ポイント

- 電池を購入すれば、すぐに楽しめるレディセット。
- 完全完成シャーシ & プリント・マーキング済みポリカーボネート製ボディ。
- 別売のジャイロユニットセット (MZW431) が装着可能。車体に装備されたボリュームでジャイロの効きを調整できる。
- 発売済みのほぼすべてのミニッツバギー用オプションパーツが装着可能。



密閉ギヤボックス等の重要部分を防塵構造とし、ほこりの侵入をシャットアウト。



別売のジャイロユニット (MZW431) で効き具合を手動で調整できるボリュームを装備。



裏面はフラット仕上げ。カバーを外すだけでタイロッドの交換が可能。



オイルダンパーを装備した4輪独立式のダブルウィッシュボーンタイプ。

製品内容

- R/Cユニット組込済み工場完成シャーシ
- KT-19送信機
- 塗装・マーキング済みポリカーボネートボディ
- ピニオンギヤ3種 (11T, 13T, 15T)
- スパーギヤ2種 (33T, 35T)
- ピニオンはずし工具
- ベアリングスティック
- ホイールレンチ
- ホイール用予備ナット

別途購入品

- 走行用単4アルカリまたはニッケル水素電池4本
- KT-19送信機用単4アルカリ電池4本

シャーシテクニカルデータ

全長	167mm
全幅	106mm
全高	68mm
ホイールベース	115mm
トレッド (F/R)	89mm / 89mm
タイヤ (F/R)	Φ37×13.5mm / Φ37×18.5mm
全備重量	約200g
モーター	130クラス
バッテリー	単4アルカリ4本

MINI-Z

MR-03VE PRO

12月発売予定

MR-03VE PROシャシーセットに 各種オプションが付属した限定お買い得仕様!

2017年グランプリクラスで採用予定の新開発アルミ一体型 Xspeed VE PROモーター(KV12,000)に加え、限定ハードアルマイトを採用したMMLアルミモーターマウントとMMLロールダンパーを標準装備したお買い得なシャシーセットです。


KIT

No.32880

ミニッツレーサー

MR-03VE PRO GPリミテッドシャシーセット

JAN:4548565314713

価格 ¥28,000+税

ポイント

- 圧倒的パワー/スピードを誇る新開発X-SPEED VE PROモーター(KV12000)。アルミヒートシンク一体型のハイスpekクブラシレスモーター。
- レースでのポテンシャルを最優先した、LMマウントのMM(WB98mm)仕様。(組み合わせるリアタイヤ/ホイールはLM用デフシャフトに合わせてMMモーターケース比片側-2mm。)



製品内容

- R/Cユニット組込済み半完成シャシー
MR-03VE-W-MML状態
- フロント用車幅変更パーツ
※RMモーターケースは付属しません。
- ピニオンギヤ(6T、7T、8T、9T)
- 予備ナット ■ホイールレンチ ■ピニオンはずし工具

別途購入品

- ASF2.4GHz送信機 KT-18又はMHS2.4GHz送信機 EX-6
- 送信機用単4乾電池4本
- 走行用単4乾電池(アルカリ又はニッケル水素)4本
※タイヤ・ホイールは付属しません。

シャシーテクニカルデータ

全長	117.7mm
全幅	70~76mm
全高	35mm
シャシータイプ	MR-03W-MML
ホイールベース	98.0mm(LL)
トレッド	61.5~63.0mm
全備重量	約135g(ボディなし)
ギヤ比	7.3:1、6.3:1、5.5:1、4.9:1
タイヤ(F/R)別売	Φ25×8.5mm / Φ25×8.5mm

標準装備のボールデフはMZW302(LM用)で、限定ブラックアルマイト仕様。



限定ハードアルマイトのMMLアルミモーターマウント(R246-1351)、MMLロールダンパー/オイルダンパーセット(R246-1352)を標準装備。

12月発売予定

MR-03 VE PRO GPリミテッド 付属モーターの単品販売

No.MZW503
Xspeed VE PROブラシレスモーター
(12000KV)
JAN:4548565313778

価格 ¥6,000+税



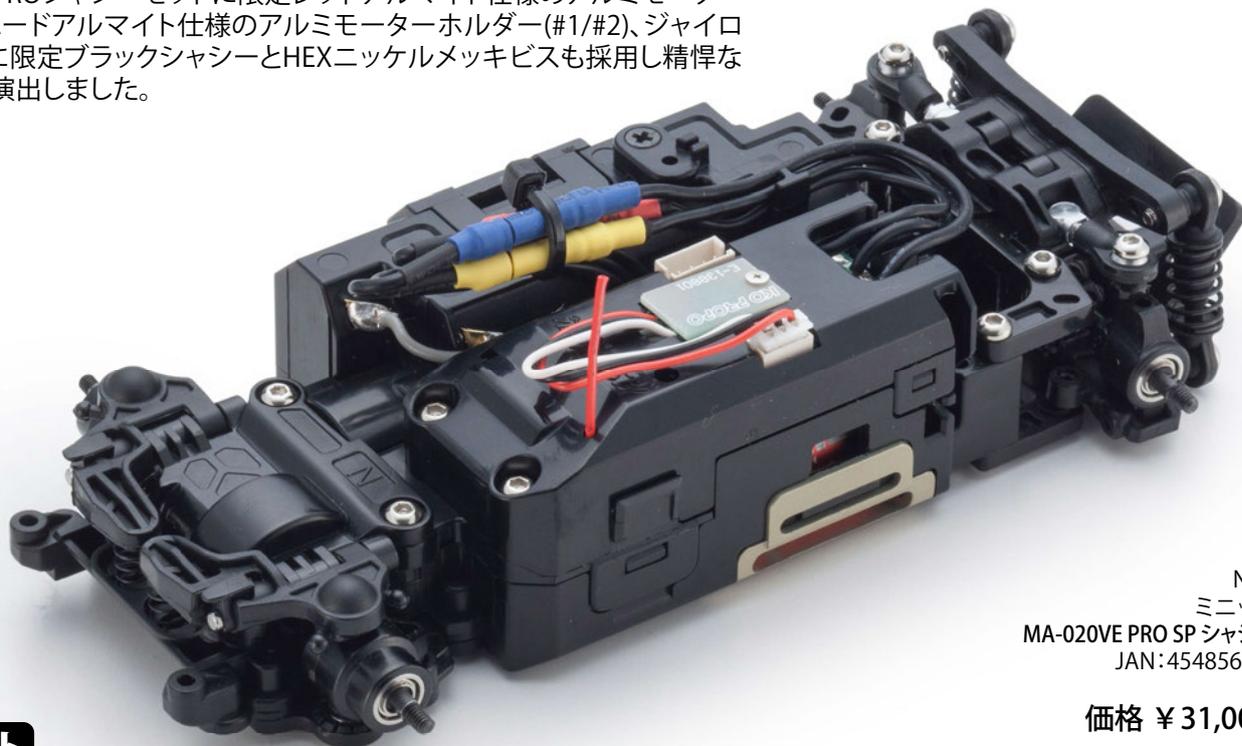
Mini-Z AWD

MA-020VE PRO SP CHASSIS SET

11月発売予定

モーター冷却系のオプションパーツを標準装備した特別仕様モデル

MA-020VE PROシャシーセットに限定レッドアルマイト仕様のアルミモータースリーブ、ハードアルマイト仕様のアルミモーターホルダー(#1/#2)、ジャイロが付属。更に限定ブラックシャシーとHEXニッケルメッキビスも採用し精悍なイメージを演出しました。



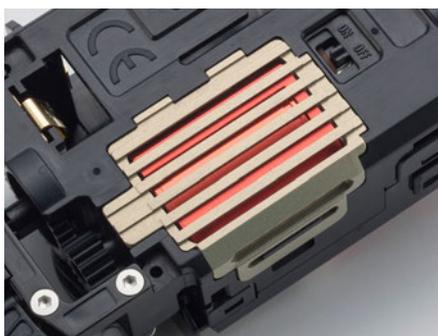
KIT

No.32171
ミニッツAWD
MA-020VE PRO SP シャシーセット
JAN:4548565312207

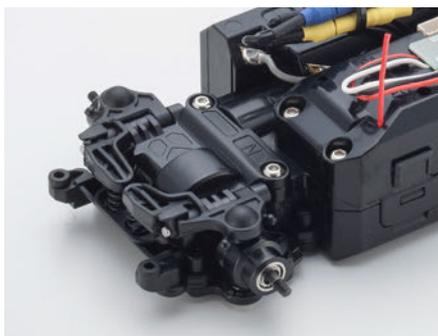
価格 ¥ 31,000+税

ポイント

- 装着されるオプションパーツは単品売りのカラーアルマイトからハードアルマイトへ変更し、プレミアム感を演出。
- メインとなるビスには通常のプラスビスではなく、ニッケルメッキ仕様のHEXタイプを採用。
- レースでは必須のジャイロユニットを装備し、レースベースシャシーとして最適。
- モーター冷却系のオプションを予め装備したお買い得仕様。



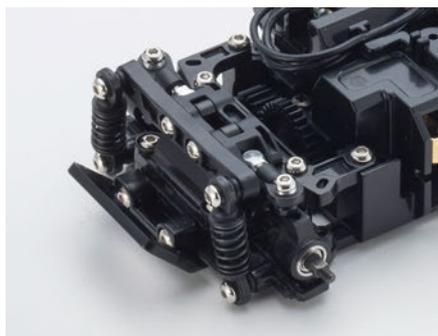
モーターの発熱を抑制し、そのパワーを引き出すアルミモーターカバーはSPシャシー専用のハードアルマイト仕様。



ストローク量に応じてキャンバーの変化を最適化する『VCS』が、確実なトラクションの伝達とグリップを発揮



8500KVを誇るパワフルなXspeed VEブラシレスモーターを採用。レッドアルマイトのアルミ製モータースリーブを装備。



ダウンストップ機構、ボールコネクトサスシャフト、グリス式減衰力調整フリクションダンパーの『DWS』を標準装備。

製品内容

- R/Cユニット組込済み工場完成シャシー
- ピニオンギヤ(15T、17T、19T、21T)
- ホイールベース変更用パーツ
- トレッド変更パーツ
- リアロングサスペンション変更パーツ
- ピニオンはずし工具 ■ 予備ナット
- ホイールレンチ
- スパーギヤホイールベース(M用)→27T、29T、31T / (L用)→27T、29T、31T / (LL用)→27T、29T、31T

別途購入品

- MHS2.4GHz送信機 EX-6又はASF2.4GHz送信機KT-18
- 走行用ボディ(ミニッツAWD用ASC)
- 送信機用単4乾電池4本
- 走行用単4乾電池(アルカリ又はニッケル水素)4本

シャシーテクニカルデータ

全長	126mm
全幅	65mm
全高	28.5mm
シャシータイプ	MA-020
ホイールベース	90.0mm(M) ~ 98.0mm(LL)
トレッド	65mm~76mm
全備重量	約135g
ギヤ比	(標準)7.2, 6.4, 6.0, 5.7, 5.3, 5.0, 4.5:1
タイヤ	Φ25×8.5mm / Φ25×8.5/11mm



12月発売予定

ドイツを代表する名機が50サイズのバルサ機で再現。

コクピットやパイロットフィギュア、さらにフラップ、サスペンション内蔵引込脚といったスケール感を演出する装備を充実させスケール感をアップ!



ARF

No.11873
1/8 50クラスSQS ワーバードシリーズ
フォッケウルフFw 190A-3 GP50 ARF
JAN:4548565313730
価格 ¥48,000+税

ポイント

- 軽量のバルサリブ組み主尾翼、胴体に迷彩パターン印刷済みタフロンフィルムを貼った高品質な仕上がり。
- パイロットやメーターパネルを再現したコクピットやフラップ、サスペンション内蔵のスケール引込脚を装備した6ch仕様。
- スケール感満点のフライトを楽しめる。
- 電動仕様への変更が可能なモーターマウントが付属。



スプリットフラップを装備。離着陸時はもちろん、フライトの幅を広げる活用が可能。



ラダー連動尾輪でスケール感あふれるタキシングが可能。



製品内容

- プリントフィルム張り済み工場完成機体
- サスペンション内蔵引込脚
- 立体造形計器盤(組込み済み)
- パイロットフィギュア(組込み済み)
- 燃料タンク
- シリコンチューブ
- リンケージパーツ一式
- スケールスピナー
- エンジンマウント
- モーターマウント

別途購入品

- 各社飛行機用6ch以上8サーボプロポ(引込脚用サーボ1個含む)
- 2サイクル46~55、4サイクル56~62エンジン
- 燃料、始動用具
- D11×P6~D13×P7プロペラ
- エルロン、フラップサーボ用200mm延長Y字コード×2本
- エルロンサーボ用300mm延長コード×2本
- 引込脚、エルロン、フラップサーボ用100mm延長コード×3本
- 重心位置調整用ウエイト
- スポンジシート
- ナイロンストラップ

テクニカルデータ

全長	1,130mm
全幅	1,400mm
全備重量	約3,200g(4st 56エンジン搭載時)
エンジン	2サイクル46-55エンジン(別売) 4サイクル56-62エンジン(別売)
翼面積	32.8dm ²
翼面荷重	約97.6g/dm ²
翼型	オリジナル準対象
プロペラ	D11×P6~D13×P7(別売)
燃料タンク	290cc