

## アンケートにご協力ください。

※該当する物に○をつけてください。

### <R/C歴>

1年未満 3年未満 **3年以上**

### <年齢>

10~19歳 20~29歳 **30~40歳** 40歳以上

### <普段やっているジャンル>

オンロード→1/8レーシング **1/10GP 1/10EP その他**  
オフロード→1/8バギー **1/10GP 1/10EP その他**

### <SPADA09に>

**興味が涌いた**

興味が湧かない

### <走行後の感想／ご意見>

レスポンスもよく動くので楽しかった。京商サーキットみたいな

フラットな路面だとよいけど、バンプしやすいサーキットの時は

不安かなと・・・

### <開発担当者のコメント>

クルマがシャープに反応するというのがスパーダ09のようなシャシー

レイアウトをもつクルマの特徴です。コーナリング時の荷重がサスペン

ションやオイルダンパーで吸収されないため、(スパーダ09もサスペンシ

ョンで吸収してはいますが) ダイレクトな反応となるのです。

路面のバンプに関してはご指摘の通り、大きなギャップには弱いと言え

るでしょう。ホイールにやわらかめの材質を採用するなど、ある程度の

対策は施してありますが、この辺りがある種「苦手」な路面と言えます。

4WDを採用しているのもこういった路面での走行をふまえてのことです。