

MINI-Z 2018

RC MINIMIZED CAR RACE III

REGULATIONS



MINI-Z ザ・ワールド

単4乾電池4本で最高の性能を発揮するように設計された手のひらサイズの本格ラジオコントロールカー。スケール感を重視した精巧なボディとレースも可能なシャシーを持つミニッツには、世界選手権で数々の優勝マシンを送り出してきたノウハウが惜しみなく注ぎ込まれています。1999年のデビュー以来、常に進化を続け、今では小型ラジオコントロールカーの定番モデルとなっています。

本物の自動車と同様に、ミニッツの駆動方式は3タイプから選択可能。
まずは、あなたにマッチした駆動方式のマシンを選択するところからスタート！

- ・レースを極める : RWD（後輪駆動）
- ・ドリフトを演じる : AWD（四輪駆動）
- ・ハンドリングを楽しむ : FWD（前輪駆動）



ミニッツカップ2018年シーズンでは、FWDクラスがオフィシャルレースに追加。
更にダブルエントリーが可能となり、ミニッツカップの楽しみ方が増々加速する。



ミニッツカップ全10クラス

ENJOY RUN ミニッツ エンジョイラン

★★★★★

お手持ちのミニッツレーサー/ AWDシリーズで、ミニッツカップの雰囲気を経験して頂く為の走行会。
レースは行わず順位付けは致しません。計測は行い、参加者にはラップチャートを配布します。
※計測が必要な方で、計測用のICタグをお持ちでない方はレンタルもごさいます。

レースの流れは？ ミニッツエンジョイランは他のクラスと一緒に進行していきます。各走行の呼び方は下記ようになります。



NOVICE

ノービス クラス (ナロー/ワイド別表彰)

★★★★★

初めてレースに参戦するならコチラ! 今シーズンはナローとワイドが混走となった。全クラス中、最も多様なボディで参戦可能。

PRODUCTION プロダクション クラス

★★★★★

ミニッツRWDシリーズでのみ参戦可能な新規設定クラス。
使用できるパーツに制限を設け、低コストで楽しめるが、セッティングの良し悪しが勝負を別けるクラス。

FWD

FWD クラス

★★★★★

ミニッツ初の前輪駆動モデル“FWD”シャシーのみで争われるクラス。
トラクション性能を追求したセッティングとドライビングテクニックが要求される。

N/TOURING

ナローツーリング クラス

★★★★★

昨シーズンのJSCCクラスに相当するナローツーリングクラス。使えるボディの種類も増え、今シーズンも人気No.1か!?

W/TOURING

ワイドツーリング クラス

★★★★★

昨シーズンのGTクラスに相当するワイドツーリングクラス。ナローツーリングクラスよりスピード域が高くなる中級者向け。

OPEN

オープン クラス

★★★★★

全クラスで最も速いスピードレンジで争うハイレベルなクラス。

DRIFT

ドリフト クラス

★★★★★

レース当日に支給される、ドリフトタイヤを使ったクラス。限られたグリップを有効に引き出せるか、操縦テクニックが試される。

BUGGY

バギー クラス

★★★★★

大小のジャンプ台に波板、凹凸路などの障害セクションを設けたラフロードレース。
ミニッツバギーのみの挑戦しがいのあるクラス。

EXPERT

エキスパート クラス

レースで入賞し、ファイナルチャンピオンシップへの代表権を獲得した選手のみがエントリーできるハイレベルなレース。
会場ごとに開催クラスが異なる。※エントリー受付時に発表。



ファイナルチャンピオンシップ

全国の地区ブロックで勝ち上がった選手にファイナルチャンピオンシップ代表権が与えられます。
シーズン最後には、代表者が一堂に集い“日本一”を決める頂上決戦が開催されます。

※代表権のないクラスもございます。詳細はP.06のレギュレーションをご覧ください。

➤ 参戦には、まず京商ホームページから事前申込み！

京商HPにアクセス！
www.kyosho.com

日程／場所を
チェック

参戦クラス
カテゴリーを決める

HPの指定に従い
エントリー完了

参加する

ミニッツカップへの参加(エントリー)は、事前申込みが必要です。京商ホームページにて受付け、お申込が多数の場合は参加お申込み締切後に抽選とさせていただきます場合があります。尚、ミニッツカップへの参加は大会の進行を第一に考えていただける方で、京商ミニッツレーサー／AWD／バギーを所有する全ての皆様に参加資格があります。ただしR/Cメーカーの関係者の方は参加をご遠慮下さい。



同一大会でダブルエントリーまで可、土曜・日曜を通じて2クラスまで出場可能。

※エンジョイランにエントリーする場合には、ノービスクラスのみダブルエントリーが可。(エンジョイランに両日エントリーも可) 代表権のあるクラスに2エントリーした場合、最初のクラスで代表権獲得権利のある順位(上位3名)に入った時点で「獲得又は放棄」を選択して頂きます。代表権の権利を有した時点で、それ以降のレースには参加できません。また、ノービスクラスと代表権のあるクラスの組み合わせでエントリーした場合は代表権は獲得できません。

※もう一方のレース結果を待っての選択はできません。

ご注意 ファイナルチャンピオンシップ代表権利を得た方は、それ以降 エキスパートクラスのみ出場可。土曜日に代表権を獲得した場合は、日曜日にエキスパートクラスが開催の場合はエキスパートクラスへの参加が可能。ノービスクラス上位3名については、それ以降1年間は同クラスへのエントリーはできません。平成29年度以降のJMRC A全日本選手権にてAメイン ファイナルへ出場した方は参加出来ません。

➤ ミニッツカップの流れ

※エンジョイランは、全ての走行がタイム計測付きの走行会となります。

1. エントリー

エントリー締切後、レースの案内がホームページのトピックスにアップされますので必ず確認してください。

2. レース会場へ

当日は少し早めに会場へ。そして、場内アナウンスを良く聞いて、余裕を持って受付にいきましょう。スケジュール変更などないかを予めチェックすることもお忘れなく。遅刻は厳禁です。

3. 受付と準備

時間になったらオフィシャルの指示に従い、車体を持って受付へ。事前案内をよく読み、車体には「ICタグ」を取り付けておくこと。また、走行後の車検で失格にならないようにマシンの事前チェックを怠りなく。わからないことは、京商スタッフへ質問しよう。必ず場内アナウンスが聞こえる場所で待機してください。

6. 決勝戦

地区大会の決勝Aメインで3位以内の入賞を果たすと、ミニッツグランドファイナルの出場権を得ることができます。夢の舞台となる全国大会目指して頑張りましょう!!

5. レース勝負へ

ドライバーは、操縦台へ。マシンを走らせ計測ラインを一度通過し、感度チェックを受けてスタートラインに並べます。スタート時間はいかなる場合があっても厳守です。しかし、遅れた場合でも失格にはなりませんので、諦めずに出走しましょう。

4. 確認

エントリーボードにレース順・組み合わせが発表されるので確認してください。ボディのフロントウィンドウ、側面に支給されるカーゼッケンを必ず貼り付けてください。

レースの組合せと決勝レース

※エンジョイランは、全ての走行がタイム計測付きの走行会となります。

予選

まずは予選！
Aメイン入りを目指せ！

各クラスごとの予選は3分間の周回レースで行われます。各選手はこの予選結果に応じたメインへと振り分けられます。

※各レースの時間は進行状況等により変更になる場合があります。

組合せ決定

予選順位により各メインへの振り分けが決定！

予選結果に応じて、下図のように選手が各メインへ振り分けられます。

※参加人数によりメインの数、及び振り分け人数は変更となる場合があります。

決勝戦

いよいよ決勝レース！
Aメイン進出を目指せ！

メインごとの決勝レースは、下位メインから順に行われます。

※各レースの時間等は進行状況等により変更になる場合があります。

出場権獲得

ファイナルチャンピオンシップ
代表権獲得！

決勝Aメインで3位以内の入賞を果たすと、各大会の上位入賞者によってNo.1の座を目指す「**ファイナルチャンピオンシップ**」への代表権を得ることができます。

※代表権が設定されているクラス。
※会場までの交通費、宿泊費は各自ご負担下さい。

【レースの組合せと決勝レースの流れ】

※参加人数によりレース時間、メインの数、及び振り分け人数は変更となる場合があります。

予選結果

1位～7位 ▶ Aメイン	➡ Aメイン決勝レース (7名+Bメイン1名/8分間周回)	上位3名はファイナルチャンピオンシップ代表権
8位～14位 ▶ Bメイン	➡ Bメイン決勝レース (7名+Cメイン1名/4分間周回)	上位1名はAメインへ進出
15位～21位 ▶ Cメイン	➡ Cメイン決勝レース (7名+Dメイン1名/4分間周回)	上位1名はBメインへ進出
22位～28位 ▶ Dメイン	➡ Dメイン決勝レース (7名+Eメイン1名/4分間周回)	上位1名はCメインへ進出
29位～35位 ▶ Eメイン	➡ Eメイン決勝レース (7名+Fメイン1名/4分間周回)	上位1名はDメインへ進出
36位～43位 ▶ Fメイン	➡ Fメイン決勝レース (8名/4分間周回) ※最終メインの場合。	上位1名はEメインへ進出

※参加人数が多い場合には、予選落ちにより、全員決勝ができない場合があります。

カラーリングコンテストも開催！



ミニッツカップでは、レースだけでなくカラーリングコンテストも同時開催しています。こだわりのクルマはどれも個性的！
あなたの好きな様にカラーリングしたり、デカールを貼った御自慢の愛車を是非お見せ下さい。



ミニッツカップ2018クラス別レギュレーション

ミニッツカップの開催クラスとそのレギュレーションは、下記の表のとおり全10クラスとなります。

ミニッツ ファイナルチャンピオンシップ代表権について

ミニッツエンジョイラン / ノービスクラス を除く、
全7カテゴリーの中から各地区大会にて上位入賞を果たした選手に、ファイナルチャンピオンシップへの代表権が与えられます。

ダブルエントリーについて

全クラス、土日を通じて1選手あたり2クラスまでエントリー可。※ミニッツエンジョイランは除く。(詳細はP.04)

使用するバッテリーに関して

MINI-Z ORION製ティームオリオン単4型アルカリ乾電池 (No.ORI13601)、またはティームオリオン 800HV単4ニッケル水素バッテリー (No.ORI13207) に限ります。

ミニッツカップは
指定電池制！
事前の充電を
忘れずに！



No.ORI13207 ¥1,000 (税抜)

モーターの回転数制限について

最高回転数が規定以上の場合には使用することができません。

●ブラシモーターの場合

モーターチェッカーを使用して
電圧は4.8Vで測定。

【規定回転数】

■MZ9P/MD009P モーターセット
最高回転数:33000rpm
正逆回転数差:2000rpm
■MZW301/MDW023 XSPPEEDモーター
最高回転数:35000rpm
正逆回転数差:2000rpm

●ブラシレスモーターの場合

モーターチェッカーを使用して
KV値を測定。

【規定回転数】

■MZW501 XSPPEED VE エコチューン
ブラシレスモーター6000KV(このKV値
以上の場合には使用できません。)
■MZ504 ブラシレスモーター (XSPPEED
VE)、MZW503 ブラシレスモーター
(XSPPEED VE PRO)特に制限を設けません。



	クラス／資格	ファイナル 代表権	開催日	シャシー	ボディ ※4	アンプ	バッテリー	モーター&ピニオン	送信機	タイヤ・ホイール	
ENJOYRUN	ミニッツエンジョイラン ※3	なし	土/日	ミニッツレーサー スポーツ/スポーツ2 ミニッツRWD ミニッツFWD MR-03		ASF2.4GHz MHS2.4GHz FHS2.4GHz FHSS2.4GHz	Team ORION アルカリ乾電池支給 (No.ORI13601)	MZ9P/MD009P MZW301/MDW023 MZ504/MZW501/MZW503	ミニッツカップ 公認プロポ	京商製ミニッツレーサー/ AWD用タイヤに限る。 ただし、ドリフトタイヤは除く。	ENJOYRUN
NOVICE	ノービス クラス (ナロー・ワイド別表彰) ※上位3名は次回から1年間、同クラスには参加できません。	なし	日	MR-03/VE/VE PRO MA-020/VE/VE PRO ※1	京商製/R246製 ミニッツレーサー/ AWD用に限る。			MZ9P→7T以下 MD009P(AWD/FWD)→17T×31T / 15T×31T MZW501→6T×44T (AWDは15T×31T) ※ただし、I.C.S.によるモーター回転数変更は認めない。 ※ブラシレスモーターのKV値は6000以下とする。	KT-18 KT-19 KT-531P KT-432PT	京商製ミニッツレーサー/ AWD用タイヤに限る。 ただし、ドリフトタイヤは除く。 ※6	NOVICE
PRODUCTION	プロダクション クラス	あり	日	ミニッツRWD ※5	〈プロダクションクラス〉 ※LMボディ/ モーターマウント/HMマウント は使用不可			MZ9P→9T以下			PRODUCTION
FWD	FWDクラス	あり	日	ミニッツFWD		FHSS2.4GHz ※無加工使用に限る。		MD009P→15T×31T	KT-531P KT-432PT		FWD
N/TOURING	ナローツーリングクラス	あり	土	ミニッツレーサー スポーツ/スポーツ2 ミニッツRWD ミニッツFWD MR-03	指定ボディに限る。 ※表右参照		Team ORION アルカリ乾電池 (No.ORI13601)	MZ9P→7T以下 MD009P(AWD/FWD)→17T×31T / 15T×31T MZW501→6T×44T (AWDは15T×31T) ※ただし、I.C.S.によるモーター回転数変更は認めない。 ※ブラシレスモーターのKV値は6000以下とする。		京商製ミニッツレーサー/ AWD用タイヤに限る。 ただし、ドリフトタイヤは除く。 ※タイヤ外径は 24.7mm以下とする。 ※7	N/TOURING
W/TOURING	ワイドツーリングクラス	あり	日	ミニッツRWD ミニッツFWD MR-03 MA-020/VE/VE PRO ※1		ASF2.4GHz MHS2.4GHz FHS2.4GHz FHSS2.4GHz ※無加工使用に限る。	又は Team ORION ニッケル水素電池 (No.ORI13207)	MZ9P/MD009P (AWD) / MZW501 ※ただし、I.C.S.によるモーター回転数変更は認めない。 ※ブラシレスモーターのKV値は6000以下とする。			W/TOURING
OPEN	オープンクラス	あり	土	MR-03/VE/VE PRO MA-020/VE/VE PRO ※1	京商製/R246製 ミニッツレーサー/ AWD用に限る。			MZ9P/MD009P MZW301/MDW023 MZ504/MZW501/MZW503	ミニッツカップ 公認プロポ		OPEN
DRIFT	ドリフト クラス	あり	土	MA-020/S MA-020VE / VE PRO	指定ボディに限る。 ※表右参照			MD009P MZW501 ※ただし、I.C.S.によるモーター回転数変更は認めない。 ※ブラシレスモーターのKV値は6000以下とする。		当日支給のドリフトタイヤ を無加工に限る。 (前後共にナロータイヤでの支給)	DRIFT
BUGGY	バギー クラス	あり	土	MB-010 / VE	京商製バギー用に限る。	バギー用基盤を 無加工使用に限る。		MD009P/MDW023 MZ504/MZW501		京商製バギー用タイヤに限る	BUGGY
EXPERT	エキスパートクラス	※2	土/日 のいずれか	開催クラスにより変動。	開催クラスにより変動。	開催クラスにより変動。		開催クラスにより変動		京商製ミニッツレーサー/ AWD用タイヤに限る。 ただし、ドリフトタイヤは除く。 ※7	EXPERT

クラス別指定ボディ

《FWDクラス》

●マツダ デミオ ●トヨタ プリウスPHV

《ナローツーリングクラス》

●日産スカイラインGT-R (R32/R33/R34)
●日産GT-R (R35) ●日産フェアレディZ (350Z) ●日産シルビアS13/S15 ●日産180SX ●日産シルエイティ ●マツダRX-7 (FC/FD) ●マツダ ロードスター ●スバル インプレッサシリーズ全種 ●スバルBRZ ●スバルWRX ●三菱ランサーエボリューションシリーズ全種 ●ボルシェ911 GT3 RS ●トヨタ トレノAE86 ●トヨタ セリカ ●トヨタ86 ●Honda NSX/NSX-R(GTカーを除く)

《ワイドツーリングクラス》

●レクサスSC430 2015 ●Honda NSX Concept-GT 2014 ●Honda HSV-010 2010 ●Honda NSX(2018年発売モデル) ●Audi R8 LMS ●McLaren 12C GT3 ●トヨタ スーブラJGTC ●ボルシェ911 GT1 ●マクラーレンF1 GT-R ●ランボルギーニ ムルシエラゴ

《ドリフトクラス》

●日産スカイラインGT-R (R32/R33/R34) ●日産GT-R (R35) ●日産フェアレディZ (350Z) ●日産シルビアS13/S15 ●日産180SX ●日産 シルエイティ ●マツダRX-7 (FC/FD) ●マツダ ロードスター ●スバル インプレッサシリーズ全種 ●スバルBRZ ●スバルWRX ●三菱ランサーエボリューションシリーズ全種 ●トヨタ トレノAE86 ●トヨタ セリカ ●トヨタ86●Honda NSX/NSX-R(GTカーを除く)

※1 ナローツーリングクラスは、MR-03N(ナロー)-RM / MM2又はMA-020N(ナロー)シャシーとする。シャシー幅70mm以下
また、MM2モーターケースを使用する場合にはブラシレスモーターのみ使用可能とする。

※2 既に代表権をお持ちの方のみ参戦可能、また代表権獲得選手は獲得大会以降、エキスパートクラスにのみエントリー可能。
また、このクラスはエントリー数により土日のいずれかに開催します。

※3 ミニッツエンジョイランは、レースではありません。サーキット走行経験の少ない方がお手持ちのミニッツレーサー/AWDシリーズを走らせ、ミニッツカップ公認サーキット及びミニッツカップを体験していただくための走行会になります。ノービスクラスとのダブルエントリーが可能です。
ICタグによる計測は行いますが、順位付けはいたしません。参加者にはラップチャートを配布します。

※4 日産シルビア(S13)と180SXが使えるクラスにおいて、無加工での組合せは可。フェラーリ458 GT2のボディは使用不可。

※5 使用可能なオプションパーツはMZW1/MZW401/MZW403/MZW404/MZW409/MZW410/MZW423/MZW429R
のみとする(タイヤ・ホイール/ICタグは除く)
またオプションパーツ以外についても、MR-03シャシー標準のパーツ以外は認めない。※シム・ワッシャーはP.07車両規定に準ずる。

※6 タイヤ/ホイールの加工は一切不可。テープ等の貼り付けと接着不可。

※7 タイヤ/ホイールの加工は一切不可。テープ等の貼り付け可。接着不可。

➤ 車両規定

参戦車両の車検について

参戦車両は走行（練習走行、レース）毎に車両検査を行います。車検はレギュレーション及び車両規定を満たしているかを検査するもので、規定に反する部分が認められた場合にはレースとしての記録は残りません。

レース運営・オフィシャルの権限について

参加選手はレース全般において発生した不測の事態での判断・決定権は全てオフィシャルにゆだねること。
※大会期間中に主催者が撮影した写真及びビデオの内容はホームページや印刷物に使用場合があります。予めご了承下さい。

車両総則

●京商より発売のミニッツRWD、ミニッツFWD、ミニッツレーサー（MR-03/MR-03VE/MR-03VE PRO）、ミニッツレーサースポーツ（MR-03）、ミニッツレーサースポーツ2（MR-03）、ミニッツAWD/MA-020/MA-020VE/MA-020VE PRO）、ミニッツAWDスポーツ（MA-020S）、ミニッツバギー（MB-010/VE）に限る。

シャシー

●シャシーを構成する全てのパーツは京商製及びR246製ミニッツシリーズ用を無加工で使用すること。VEシャシーのコードはキット標準または<No.MZ503-1>のみ使用可能とし、長さの調整は認める。コードを束ねる際は、結束バンド（タイラップ・インシュロックなど）、ビニタイ・テープのみとし、その他チューブやリングなどは認めない。また、京商製ミニッツシリーズ用オプションパーツの装着を認める。ただし、取扱説明書に記載以外の加工は認めない。またアンテナコードの延長も不可。●タイヤ・ホイールともフェンダーからはみ出している使用は不可。なお、測定はタイヤ接地位置とホイールアーチ頂点で行う。●ビス・ナット・シム・ワッシャーは車検対象外部品。ただし、シム・ワッシャーは厚さ1mm以下とする。●ボディとシャシーのホイールベースは必ず同一にすること。●モーターは保護回路付きに限る。保護回路をショートさせた状態で使用しないこと。●ICタグの上にフッ素樹脂シール（No.MZW108）を貼ることを禁止する。●ICタグはそれぞれの製品（MR-03及びAWDはNo.MZW113/B、バギーはNo.MBW032）を指定の方法（MR-03及びAWDはビス留め、バギーは両面テープにて貼り付け）で装着。※計測状態により取り付け位置を変更する場合あり。

ボディ

●使用ボディは京商製及びR246製ミニッツシリーズ用ボディに限る。●原則的にボディ指定の装着物以外の装着は認めないが、実車を忠実に模するための装着物は認める。（KYOSHOオンラインショップで発売のガレージHIROのエアロパーツの取付は可。）ただし、最低地上高が低くなる装着物は認めない。●ボディへの穴開け加工、切除加工を禁止する。ただし、ボディ内側がシャシーと干渉する場合、ボディ表面に貫通しない範囲で干渉部分の最低限の切除加工を認める、またモーターに付属する保護回路がボディと干渉の場合は最低限の切除加工を認める。ただし、タイヤとボディの干渉を防止する目的での切除加工は認めない。●ボディ裏面の補強は自由。●ミラーやライトレンズ、ライトリフレクター、ウィングなどのボディパーツは必ず装着のこと。レース開催中に破損・紛失した場合はその限りではない。（朝の受付時に装着されていない場合そのボディは使用不可とする）●ホワイトボディには下地が見えないように1色以上で必ず塗装すること。●故意にボディを広げて装着することを禁止する。

プロポ

●ミニッツカップ公認プロポは以下の各シリーズとする。乾電池およびプロポメーカー標準のバッテリーのみ使用可。モジュール交換式のプロポは下表に記載の対応モジュールと組み合わせた場合のみ使用を認める。※R246製2.4GHzモジュールアダプターと併用のこと。

メーカー	プロポ	対応モジュール
KYOSHO	パーフェックス KT-18	モジュール不要
	パーフェックス KT-19	モジュール不要
	シンクロ KT-432PT	モジュール不要
	パーフェックス EX-5UR	モジュール不要
	シンクロ EX-6/R	モジュール不要
SANWA	EXZES PLUS	※RF-901SM
	M11、M11R、M11S	※RF-901SM
FUTABA	3PK、3PK Super	※RF-901SM
	3VC、3VC Super	※RF-901SM

メーカー	プロポ	対応モジュール
KO	EX-1 マーズ/マーズR	RF-901SM
	EX-1UR	RF-901SM
	EX-10 ヘリオス	RF-901SM
	EX-10 ユーラス	RF-901SM、RF-902SM
	エスプリIII ユニバース	RF-901SM
	エスプリ4 ASF 2.4GHz	モジュール不要
	EX-1 ASF 2.4GHz	モジュール不要
	EX-2 MHS 2.4GHz	モジュール不要
	EX-RR	モジュール不要
		モジュール不要

■本大会参加によるレギュレーションへの同意

本大会に来場参加する選手は、当レギュレーションブック確認後、実行委員会に対しブロック大会出場の申し出を行った時点より、本大会のレギュレーション全てに同意したものとし、ファイナルチャンピオンシップも含め開催中の主催運営側に対する競技内容・レギュレーション・車検に関する一切の意義申し立てを行わないものとする。

■建設的なご意見・ご提案

今後のレースをより充実させるための参考材料として、書面に限り参加ブロック戦の終了後、随時お受けします。なお、これによりブロック戦の結果が後日変更されることはありません。また、電話では一切受け付けておりません。

ミニッツカップ公式計測システム

KYOSHO ICタグ ラップカウンター

KYOSHO ICタグ ラップカウンターは、ICタグを搭載した高性能小型R/Cカー専用のラップカウントシステムです。電源不要、固有のIDで全てのICタグを認識、マシン情報の記録といった最新技術を駆使した本システムは、レースを円滑に運用。さらに楽しみ方の広がったミニッツカップを体感出来ます。

計測システムについて大会では下記ICタグを計測に使用します。



MINI-Z ICタグ

No.MZW113B ¥2,376(税込)
ミニッツレーサー/AWD/FWD用 取付ステー付きICタグ。
No.MZW113 ¥2,376(税込)
MR-015/MR-02/MA-010用 取付ステー付きICタグ。



ICタグバンパー

No.MBW032 ¥2,376(税込)
ミニッツバギー用ICタグ。
※計測の感度状況によっては前側への装着を指定させていただきます。



KYOSHO ICタグラップカウンター (ホームエディション)

No.32011 ¥41,040(税込)
ICタグと合わせて使用することでタイム測定が可能。
《セット内容》●ラップタイムディテクター(ラップタイム検出器) ●USBケーブル
●CD-ROM(計測ソフト、Driver、電子マニュアル) ●説明書

自宅で練習してミニッツカップを目指そう

MINI-Z GRAND PRIX CIRCUIT

30×30cm(サーキット50は50×50)のウレタンパネルを組み合わせて使うミニッツ専用のサーキットです。S字を含んだ基本レイアウト(2.4×3.6m)を始め、様々なコースレイアウトが楽しめます。グリッドと耐久性を重視し、かつ適度な柔軟性で安全性も確保したウレタン素材を使用。別売の拡張キットを組み合わせる事により、さらなるレイアウト変更も可能です。

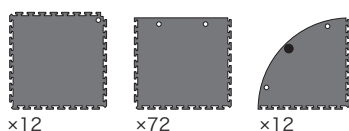


すぐにレースが出来る、ミニッツコースを作ろう!

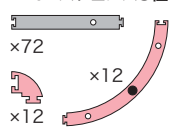
ミニッツグランプリサーキット30

ショート(48マット)
No.87032 ¥21,600

■コースマット3種



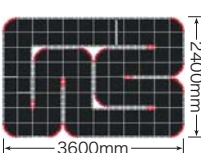
■コースフェンス3種



■ジョイント2種



■基本レイアウト(96マット)とコースレイアウト例 ※No.87032を2セット使用



コース幅を拡張し新たなレイアウトが可能に!

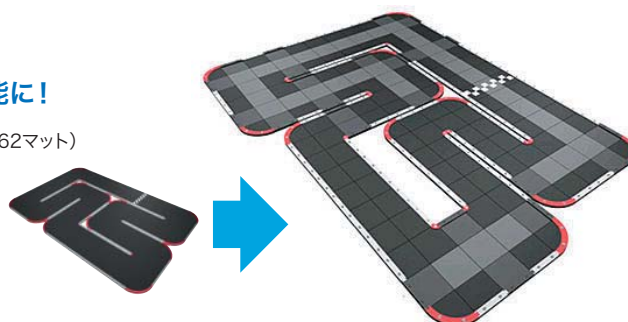
ミニッツグランプリサーキット30 延長セット(62マット)

No.87031-01 ¥27,000(税込)

30ラージコーナー 延長キット(12マット)

No.87031-02 ¥5,940(税込)

※基本レイアウト例を拡張
色の違う部分が拡張セットの内容となります。



➤ ミニッツカップ公認プロポ(送信機)

※FHSとMHS/ASFは電波方式が異なるため、対応シャシーを予めご確認ください。

フルカラータッチパネル搭載でさらにスポーツシリーズを極めよう!



フルカラータッチパネルディスプレイのミドルレンジ送信機

フルカラーのタッチディスプレイを装備した最新鋭プロポ。まるでスマホを操るように各種設定が画面タッチで変更できます。高性能レスポンスに加えて、エンドポイントやエクスポネンシャルといった、本格R/Cカーには欠かせない設定をグラフィカルに表示。KR-431T受信機を使用することで本格R/Cモデルにも対応。

Syncro Touch KT-432PT/KR-431T
送受信機セット
No.82138 ¥26,000+税

Syncro Touch KT-432PT 送信機
No.82136 ¥24,000+税

Syncro KR-431T 受信機
No.82137 ¥4,000+税



Syncro touch **FHS 2.4GHz System**
KT-432PT
FHS/FHSS 2.4GHz TELEMETRY SYSTEM

【対応シャシー】

RWD/FWD/ミニッツレーサースポーツ/スポーツ2 MR-03/ミニッツAWDスポーツMA-020S/バギースポーツ

ミニッツ史上最速&多機能なハイエンド送信機

Syncro
EX-6
R

For Mini-Z

MR-03VE, MA-020VE PRO対応

MHS 2.4GHz System **ASF 2.4GHz System**
AUTO SELECTED FREQUENCY SYSTEM AUTO SELECTED FREQUENCY SYSTEM

新開発MHSシステム搭載。

ホッピング方式(FS-SS)に直接拡散方式(DS-SS)を組み合わせたハイブリッド電波の『MHS(Mini-Z Hybrid Spread) 2.4GHzシステム』を採用したミニッツ史上最速&多機能なハイエンド送信機のEX-6が進化を果たし、“R”の名を冠して登場。ASF2.4GHzシステムやFHS2.4GHzシステムから大きな進化を遂げたMHS2.4GHzシステムは混信が起こりにくい安定した通信性能はもとより、その最大のメリットである圧倒的な高速処理・高速通信が“マシンを意のままにコントロールできるリニアな操縦フィーリング”をもたらし、サーキット走行においてはより理想的なラインどりを可能にしました。ミニッツ史上最速のMHS2.4GHzシステムと相まって、さらなるタイムアップを実現してくれるレースユーザー必携のアイテムといえるでしょう。

【対応シャシー】

ミニッツレーサーMR-03VE PRO
ミニッツAWD MA-020VE PRO

※ミニッツスポーツシリーズには使用できません。
従来のASFシステム に対応しますが、その際にはASFの速度で動作します。



MHS/ASFコンパチブル2.4GHzシステム搭載
Syncro EX-6R送信機
No.82031 ¥37,000+税

自分好みに組立てたい人にオススメのシャシー

手軽に始められるレディセットは魅力的ですが、中には最初から自分好みにカスタマイズしたいというユーザーもいます。

そんな方にシャシーセット単体でのラインアップも展開させています。 ※ミニッツカップ参加対応しているクラスはP.06 レギュレーションをご覧ください。

MINI-Z

MR-03VE PRO

1/27 R/C電動ツーリングカー MINI-Z AWD

MHS/ASFコンパチブル2.4GHzシステム搭載

MR-03VE プロ 02カラーリミテッド シャシーセット (W-MM)

No.32783 完成シャシーセット価格 ¥26,000+税



抜群の耐久性と圧倒的なハイパワーを誇る Xspeed VE ブラシレスモーター。高回転域の伸びやフラットなトルク感も特筆すべきポイント。



キット標準のデフギヤに比べて失速が少なく、滑らかな差動でスムーズなコーナリングを実現するボールデフセットを標準装備。

ジャイロユニット搭載



モーターや電池の端子には金メッキを採用。銀や銅とは異なり、金は通電時に抵抗となる酸化膜が形成しづらいことから、常に良好な通電効率が維持できる

従来のASF2.4GHzシステム+KT-18送信機の組み合わせに対して16倍、ASF2.4GHzシステム+KO PROPO製EX-1送信機の組み合わせに対して4倍という超ハイレスポンスを誇る『MHS (MINI-Z Hybrid Spread Spectrum) 2.4GHzシステム』を採用したMR-03VE プロシリーズの第4弾として、“02 カラーリミテッド”がシャシーセットとして登場。このマシンの最大のトピックは、MR-03の先代モデルとなるMR-02を彷彿させる車体カラー。アッパーカバーセット (No.MZ502) とシャシー小物パーツセット (No.MZ402) にブルー、メインシャシーセット (No.MZ501) にグレーの成型パーツを使用することで、ブラック1色のMR-03ノーマルシャシーからビジュアルを一新し、ノスタルジックな雰囲気を出しています。また、従来のVEプロと同様にボールデフセットやフルベアリングといったオプションパーツの標準装備に加え、ジャイロユニットも搭載。なお、本モデルは従来のASF2.4GHzシステムでも操作可能なコンパチブル仕様となっており、ベアリング時に送信機に合わせて自動設定されるため、Perfex KT-18送信機やKO PROPO製EX-1送信機を使用しているユーザーでも操作可能です。

ORION
X-SPEED VE
KV8500
BRUSHLESS MOTOR

MHS
2.4GHz SYSTEM
For EX-6
TRANSMITTER

x4
HIGHT SPEED
RESPONSE

MHS/ASF
2.4GHz SYSTEM
COMPATIBLE

FULL
BEARING

《キット内容》 ●Xspeed VE ブラシレスモーター搭載MR-03W-MM工場完成シャシー ●ICSコネクタ装備RA-27受信機一体型ブラシレスモーター用基板 ●RMタイプモーターマウント変換パーツ ●ナローレッド (フロント) 用ロフ&アッパープレート、ステアリングタイロッド (付属)

●調整用フロントサスペンダー ●7T・8T・9Tピニオンギヤ ●ピニオン外し工具 ●予備ホイールナット ●ホイールレンチ ●ベアリングスティック

《走行までに必要なもの》

●MHS2.4GHz送信機 (EX-6R, EX-6)、またはASF2.4GHz送信機 (Perfex KT-18, KO PROPO製EX-1) ●オートスケールコレクション (ボディセット、ホイール、タイヤ) ●送信機用単4乾電池4本 ●走行用単4乾電池4本 (アルカリまたはニッケル水素)

MHS/ASFコンパチブル2.4GHzシステム ボディ/シャシーセット

MA-020VE PRO +D Evo.

マツダ サバンナRX-7 FC3S エアロ ホワイト

No. 32173CW

トヨタ スプリンタートレノ/GTV AE86 ホワイト

No. 32172GTV

価格 各¥32,000+税



●ジャイロ装着



●フルベアリング



●KV8500VEモーター



●ドリフトタイヤ



ブラシレスモーター搭載のミニッツバギーが第2世代に進化！ ドライブフィーリングが大幅に向上

電動4WDレーシングバギー ミニッツバギー MB-010VE ASF2.4GHzシステム

MB-010VE 2.0 シャシーセット

No.32291

シャシーセット価格
¥24,000+税

ASF2.4GHz
SYSTEM
AUTO SELECTED FREQUENCY SYSTEM



スロットルコントロール性が大幅に向上した新設計のESC基板を搭載。別売のセットアップケーブルと無料ダウンロード可能なソフトウェアを使うことで、より自分の操縦スタイルにフィットするマシンに仕上げる事が可能。

TEAM ORION



抜群の耐久性と圧倒的なハイパワーを誇る Team ORION XSPEED VE ブラシレスモーター。高回転域の伸びやフラットなトルク感も特筆すべきポイント。



専用のセッティングアダプターとソフトウェアにより各種セッティングも可能。

シャシーの強度アップには欠かせない、クラッシュ時やジャンプ着地時の衝撃からシャシーを守るオプションのアンダーガード (MBW033) を標準装備。

《レディセット内容》

●Team ORION XSPEED VE ブラシレスモーター搭載MB-010VE工場完成シャシー ●ピニオンギヤ3種 (11T, 13T, 15T)

●スパーギヤ2種 (33T, 35T) ●ホイールレンチ ●ピニオンはしり工具 ●ベアリングスティック ●予備ホイールナット

《走行までに必要なもの》

●ASF2.4GHz送信機KT-18 または、EX-5UR ASF、EX-6、EX-6R ●バギー用ボディ ●ボディ塗装用塗料 ●バギー用タイヤ&ホイール

●走行用単4アルカリまたはニッケル水素電池4本 ●送信機用単4乾電池4本 (EX-5UR ASFは単3アルカリ乾電池8本)

(シャシーテクニカルデータ) 全長163mm 全幅105mm ホイールベース115mm トレッド (F/R) 89mm/89mm

タイヤ (F/R) 別売 全備重量 約200g モーター Team ORION XSPEED VE



ミニッツの
情報発信基地
ミニッツサービス
ステーション

地元でミニッツ

➤ MINI-Zサービスステーション

Mini-Zの情報発信基地として、Mini-Zが楽しく、おもしろく、お客様の情報交換の場としてのMini-Zサービスステーション！
ポイントをためて賞品をゲット！

マシンの有する“本来の性能”を十分に引き出したいのならば、全国各地にある「京商公認MINI-Zサービスステーションのサーキットショップ」へ足を運んでみるのがオススメ。ミニッツやオプションパーツの販売はもちろん、コースなど設置しているショップもあり、走行テクニックなどの情報交換の場としてもご利用いただけます。お店でもらえるポイントカード集めればステキな賞品が必ずもらえるのでとてもオトクです。



まずは、お近くのサービスステーションを検索！ ▶ http://www.kyosho.com/jpn/shop/mini-z_service-station/

OPTION PARTS for

ミニッツレーサー スポーツ/スポーツ2 MR-03 / MR-03/VE/VE PRO

Mini-Z SPORTS

Mini-Z SPORTS 2

Mini-Z Racer MR-03

Mini-Z Racer MR-03VE

Mini-Z RWD MR-03VE PRO

PRODUCTION ...プロダクションクラス公認オプションパーツ。

PRODUCTION



ボールベアリングセット
No.MZW1 ¥2,592(税込)
駆動ロスを軽減し、走行性・耐久性が向上。専用オイルを使用しているのでトップスピードと走行時間の向上にも貢献。(7ピースセット)

PRODUCTION



カーボンリヤサスプレート
(MM/LM)(RM/HM)
No.MZW403/MZW404 各¥1404(税込)
車体のロールを制御し操縦特性を調整できる、カーボン製サスプレートのセット。硬さの異なる3タイプ入り。

PRODUCTION



FRPサスプレート
(MM/LM)(RM/HM)
No.MZW409/MZW410 ¥1,296(税込)
車体のロールを制御し操縦特性を調整できる、カーボン製よりも柔らかいFRP製リヤサスプレート。硬さの異なる3タイプ入り。

PRODUCTION



フロントスプリングセット
No.MZW401 ¥1,080(税込)
フロントサスペンションの硬さを調整するスプリングセット。硬さの異なる5タイプ入り。

PRODUCTION



フロントスプリングセット (ショート)
No.MZW423 ¥1,080(税込)
MZW401より柔らかく、0.5mm短いスプリングのセット。MZW415 アルミアップバーアーム、MZW416 インナーチューブショックと組み合わせる事で最高のパフォーマンスを発揮。5種類入り。

PRODUCTION

RWD/FWD



【SPORTS/SPORTS2】

LEDライトユニット
クリア&レッド
No.MZW429R ¥864(税込)
フロントに白色LED2灯、リヤ用に赤色LED2灯を装備したミニッツスポーツ専用のLEDライトユニットセット。

PRODUCTION



ミニッツレーサーMR-03
サーキットパック
(MM/リヤタイヤ:ワイド)限定
No.MZW2015MM ¥3,780(税込)
適合:ミニッツレーサーMR-03シリーズ(スポーツ含む)
※モーターマウントがMMに限る。

RWD/FWD



【SPORTS2】

ジャイロユニットセット
No.MZW431 ¥1,944(税込)
ミニッツスポーツ2及びAWDスポーツMA-020Sシャシー専用のジャイロユニット。姿勢の乱れを感知し、ステアリングを自動的に補正、安定した走りをサポート。付属のアジャストツールを用いてジャイロの効きを調整可能。



ハイグリップタイヤセット
(4本入/8.5mm)
No.MZW2-20(20°/30°/30°/40°/40°) 各¥540
No.MZW2-50(50°/60°/60°) 各¥486
標準と同じスリックタイプのハイグリップタイヤ。硬度別に3種類をラインナップ。標準は30°相当。



※リヤワイド

ワイドハイグリップタイヤセット
(4本入/11mm)
No.MZW17-20(20°/30°/30°/40°/40°) 各¥594
標準と同じスリックタイプのハイグリップワイドタイヤ。硬度別に3種類をラインナップ。標準は30°相当。



ミニッツレーシングラジアル
タイヤセット(4本入/8.5mm)
No.MZW37-20(20°/30°/30°/40°/40°) 各¥702
エッジの効いた回転方向指定パターンを採用したハイグリップタイヤ。ウレタン路面だけでなく、カーペット路面においても高いグリップを発揮。



※リヤワイド

ミニッツレーシングラジアル
タイヤセット(4本入/11mm)
No.MZW38-10(10°) ¥1,026
No.MZW38-20(20°/30°/30°/40°/40°) 各¥756
エッジの効いた回転方向指定パターンを採用したハイグリップタイヤ。ウレタン路面だけでなく、カーペット路面においても高いグリップを発揮。



ミニッツ ローハイト
スリックタイヤ(4入)
No.MZW39-20(20°/30°/30°/40°/40°) 各¥648(税込)
ミニッツレーサー及びミニッツAWDのフロントタイヤに使用。ウレタンコースにおいてフロントタイヤの引っ掛かりを低減し、スムーズな走行特性を得られる。



リアスプリングセット
(4本入/8.5mm)
MMタイプ用(23mm) No.MZW202
RMタイプ用(20mm) No.MZW213 各¥648
リヤサスペンションの硬さを調整するスプリングセット。硬さの異なる3タイプ入り。



MINI-Z IC タグ
No.MZW113B ¥2,376(税込)
MR-03、MA-020/FWDシャシーに対応した取り付けステー付きICタグ。ICタグラップカウンターと合わせて使用することで簡単にタイム計測が可能。
※ミニッツレーサーシリーズ共通オプション



カラーナイロンナット
(ブラック/ブルー/レッド)
No.MZW13BK/BL/R 各¥540(税込)
足を引き締めるドレスアップに最適な小型ボイルナット。



ボールデフセット
No.MZW206 ¥3,456(税込)
LSD効果でコーナリング特性が格段に向上。キット標準のデフギヤに比べ失速のないコーナリングを実現。主要部分工場完成済み。



ボールデフセット
(MR-02LM用)
No.MZW302 ¥3,456(税込)
LM専用のボールデフセット。滑らかなデフ作動でスムーズなコーナリングを実現する。



チタン製ボールデフシャフト
(ミニッツMR-015/02/03用)
No.MZW209 ¥2,160(税込)
回転質量の低減により、駆動効率を向上し、鋭いピックアップを実現。



SPステンレス
アッパーサスシャフト
No.MZW406 ¥324(税込)
素材の表面に精細な研磨加工を施したステンレスを使用。アッパーアームの動作がスムーズになり、優れた走行性能を発揮します。



SPステンレス
キングピンボール
No.MZW407 ¥432(税込)
素材の表面に精細な研磨加工を施したステンレスを使用。ナックルの上下動作がスムーズになり、優れた走行性能を発揮します。



SPスプリング
キングピンボールセット
No.MZW412 ¥1,512(税込)
スタンダードキングピンボールよりシャフトを長く設定し、より大きなキャンバー変化に対応。



ハードフッ素コート
4.7mmボール
No.MZW413 ¥540(税込)
フッ素加工を施し、スムーズな摺動が可能にしたボール。フロントサスの動作がスムーズになり、優れた走行性能を発揮します。



フリクションダンパーセット
(MM)
No.MZW411B ¥2,700(税込)
カーボンプレートのフリクションにより、リヤサスペンションの全方向の動きをしなやかに吸収。



フリクションダンパーセット
(RM)
No.MZW430 ¥2,700(税込)
カーボンプレートのフリクションにより、リヤサスペンションの全方向の動きをしなやかに吸収。

OPTION PARTS for

ミニッツレーサー スポーツ/スポーツ2 MR-03 / MR-03/VE/VE PRO

Mini-Z SPORTS

Mini-Z SPORTS 2

Mini-Z Racer
MR-03

Mini-Z Racer
MR-03VE

Mini-Z RWD
MR-03VE PRO



フロントアッパーアームブレース
セットII(ワイドレッド)
No.MZW420B ¥972(税込)
MR-03W用フロントアッパーアームブレース。タワーバー効果によりアッパーアームの支持剛性を向上させます。



SPメインシャシーセット
MZ501SP ¥1,296(税込)
ゴールドメッキバッテリー端子を装備したMR-03/S/VE用メインシャシー



XSPEEDミニッツモーター V
(2.4GHz/ICS対応)
No.MZW301 ¥1,620(税込)
トップスピードと加速力をともにアップさせるミニッツシリーズ専用設計の高回転型スペシャルモーター。2.4GHzに対応したミニッツ用オプションモーター



ブラシレスモーター
(Xspeed VE)
No.MZ504 ¥4,320(税込)
従来の130クラスと変わらぬサイズでブラシレスモーターを実現。圧倒的耐久性とハイパワーを約束。(KV8500)



Xspeed VE エコチューン
ブラシレスモーター
No.MZW501 ¥4,320(税込)
No.MZ504よりも出力を抑えた仕様。マイルドなパワー特性で、走らせやすさとランタイムのロング化を両立。(KV5600)



Xspeed VE PRO ブラシレスモーター(12000KV)
No.MZW503 ¥6,480(税込)
高い放熱効果を発揮するヒートシンク型体のアルミケースを採用した新開発のXspeed VE PRO ブラシレスモーター(12000KV)。



アルミブラシレスモーター
スリーブ
No.MZW502 ¥1,620(税込)
ブラシレスモーター用のアルミ製モータースリーブ。樹脂製の標準品と交換することで、放熱性を格段に向上させます。



アルミモーターヒートシンク
(LMモーターマウント用)
No.MZW303 ¥1,944(税込)
モーターのクールダウンを効率的に行うアルミ削りだしエアインテーク。



ジャイロユニットセット
No.MZW405 ¥3,780(税込)
姿勢の乱れを感じし、ステアリングとスロットルへ自動的に補正を加え、安定した走りをサポート。・MR-03VE・MA-015・MA-020・MA-020VE・MB-010・MB-011 に取り付け可能です。※スポーツシリーズ不可



マルチオフセットホイールII
(ホワイト/RAYS RE30/20個入)
No.MZH131W ¥2,160(税込)
8.5mm幅の0/+1.0/+1.5/+2.0/+2.5。11mm幅の-1.0/0/+1/+2/+3が各2本ずつセットになったホイール。



LMモーターケース用
アルミダンパステー
(ノーマルダンパー用)
No.MZW305 ¥1,620(税込)
LMモーターケースとノーマルダンパーを使う際のアルミ製ダンパステー。



LMモーターケース用
アルミダンパステー
(フリクションダンパー用)
No.MZW306 ¥1,620(税込)
LMモーターケースとフリクションダンパーを併用する際のアルミ製ダンパステー。



セッティングタイロッド
No.MZW402 ¥864(税込)
MR-03のフロントトーを変更できるタイロッドセット。



サークリップ&
スペーサーセット
No.MZW414 ¥648(税込)
セッティングに便利なリヤダンパー用スペーサー、リヤサスプレートガイド(R/M/MM)、脱着のしやすいキングピン用クリップのセット。



インナーチューブ
ダンパセット
No.MZW416 ¥2,160(税込)
フロントサスペンションに減衰効果を持たせることでセッティングの幅を広げる。



アルミフリクションマウント
(HM用/MR-03)
No.MZW418 ¥2,376(税込)
アルミ削りだしのフリクションダンパーマウント、HM専用。



キングピンコイル
アッパーサスプレート
No.MZW427-0(ナロー/0°)
No.MZW427-15(ナロー/15°)
各¥1,728(税込)
バリアブルキャンバーサスペンションをキングピンストラット式に変更するパーツ。ナロー用



キングピンコイル
アッパーサスプレート
No.MZW428-0(ワイド/0°)
No.MZW428-15(ワイド/15°)
各¥1,728(税込)
バリアブルキャンバーサスペンションをキングピンストラット式に変更するパーツ。ワイド用



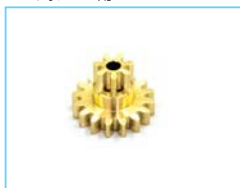
アルミアッパーアームセット
No.MZW415 ¥3,240(税込)
スプリングの効果をダイレクトに体感できるアルミ削り出しアッパーアーム。



ミニッツリヤオイル
ダンパセット(ブラック)
No.MZW432 ¥1,296(税込)
リヤのピッチングをコントロールしてバタツキを抑えることが可能。直線走行時はもちろんコーナリング時も踏んばりのきいた走行を実現。(シリコンオイル付属)



ハードフロントサスペンション
アームセット
No.MZW433 ¥540(税込)
ガラス繊維で強化したサスペンションアーム。剛性アップによりダイレクトハンドリングを実現する。



メタルサーボギヤ(4th)
No.MZW417 ¥648(税込)
耐久性に優れた真鍮製サーボギヤ。RWD(MR-03)、FWD(MA-03F)シャシーに使用可。



SPピニオンギヤセット
(6T/7T/8T/9T/各1個)
No.MZW119 ¥648(税込)
高精度かつ公差を極限まで突き詰めたバックラッシュにより、抜群の駆動効率と静粛性を実現したピニオンギヤセット。



フロントアッパーアームブレース
セットII(ナローレッド)
No.MZW419B ¥972(税込)
MR-03N用フロントアッパーアームの支持剛性を向上させます。



フロントバンパーセット
(W=78/Mタイプ) No.MZW426-78
(W=80/Lタイプ) No.MZW426-80
各¥918(税込)
ミニッツレーサーGTカーボディ用バンパー。

※この他にも使用できるパーツがありますので取扱説明書または、ホームページをご覧ください。

※搭載するボディにより装着できない場合があります。オプションパーツリストの適合表をご覧ください。

OPTION PARTS for

ミニッツAWD スポーツ MA-020S / MA-020/VE/VE PRO

MINI-Z SPORTS AWD



FWD

MINI-Z AWD
MA-020VE PRO

FWDリヤ



サススプリングセット
(ミニッツAWD/S/M/H 各2本入)

No.MDW004 ¥972(税込)
サスペンションの硬さを調整するスプリングセット。硬さの異なる3タイプ入り。※MA-020Sリヤ用。

FWDリヤ



キャンバーナックルセット
(1.5/3/4)

No.MDW005-15/30-45
¥540(税込)
リアのキャンバーを変更するためのナックルセット。角度別に3タイプのラインナップ。



64チタンセンターシャフト
ピニオンギヤ

No.MDW006 ¥756(税込)
軽質なチタン素材仕様。回転マスを小さくし、鋭いピックアップを実現。

FWD



ハードユニバーサルスイング
シャフトセット(2本入)

No.MDW009 ¥2,052(税込)
ハードなクラッシュでも曲がりにくく、スムーズな駆動伝達を維持します。



ハードロングユニバーサル
スイングシャフト(2本入)

No.MDW204 ¥2,160(税込)
MA-020のワイドトレッドに対応したハードユニバーサル。



フロントワンウェイユニット
No.MDW017 ¥3,780

小さなコーナーでのタイヤの前後回転差を吸収し、スムーズなコーナリングを実現。クイックなハンドリングが要求されるテクニカルコース向き。



ボールデフセット
No.MDW018 ¥4,536

LSD効果で確実なトラクションを実現。失速のないスムーズなコーナリングを可能とします。耐久性にも優れ、長時間走行でも安心したデフ機能を維持します。



アルミニウムピニオンギヤセット
No.MDW021 ¥1,944(税込)

精密加工されたアルミギア。高効率を実現。



リジッドアクスル
No.MDW024 ¥2,160(税込)

デフ作動を無くし安定したドリフト走行を実現。フロント、リアのどちらにも取り付け可能。



アルミモーター
ホルダーセットII
No.MDW026-01/02
¥1,296(税込)

放熱性、剛性が高くシャシーにしっかりと固定することができ、スムーズなギヤのかみ合わせを保持します。



アルミモーターカバー
No.MDW027 ¥2,592(税込)

熱伝導性に優れるアルミ材により、優れた放熱効果を発揮します。(エアダクト付き)



リアダブルウィッシュボーン
サスペンションセット
No.MDW100 ¥6,264(税込)

精密なダブルウィッシュボーンサスペンション。トー角変更によるセッティングも可能。従来では不可能だったLLサイズホイールベースのボディが装着可能。



セッティングサス
スプリングセット
(AWD DWS用)

No.MDW100-01 ¥972(税込)
3種の異なる硬度をセットにしたMDW100用スプリングセット。



DWSインナーチューブダンパー
No.MDW101 ¥1,404(税込)

Mini-Z AWD DWS用超高精度削り出しプラスチック製ダンパー。シリコンオイルやグリースを塗布する事で減衰効果を発揮。エア抜き調整ビスで特性の調整が可能。



AWD DWS用
アルミダンパースタ
No.MDW109 ¥1,404(税込)

リヤサスペンションのロール量の変化を調節し、より細かいダンパーのセッティングが可能。



AWD DWS用マルチリンク
アッパーロッドセット
No.MDW110 ¥1,944(税込)

DWSをしっかりホルドし、動作精度・安定性が向上します。ボールスタッドの高さ、リンクロッドの長さを調節することによって様々なセッティングが可能。



フロントスプリングセット
No.MDW201 ¥1,080(税込)

ミニッツAWD MA-020専用のフロントスプリングセット。グリーンは標準同等レートで、5種類をセット。セッティングに役立ちます。



キャンバーナックルセット
No.MDW202 ¥1,080(税込)

フロントキャンバーを1度から4度まで変えられるMA-020専用のナックルセット。



セッティング
タイロッドセット
No.MDW203 ¥864(税込)

MA-020専用のセッティングタイロッドセット。ナロー/ワイド各4種類入り。



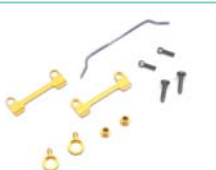
SPメインシャシー
(金メッキ端子付/MA-020/VE)

No.MD201SP ¥1,296(税込)
端子に、通電性に優れる金メッキが施されたMA-020/VE用メインシャシー



X-SPEED VモータV
(ミニッツAWD/ASF対応)

No.MDW023 ¥1,620(税込)
トップスピードと加速力をともにアップさせるミニッツシリーズ専用設計の高回転型スペシャルモーター。2.4GHzに対応したミニッツAWD及びバギー用オプションモーター



スタビライザーセット
(AWD ノーマルサスペンション用)

No.MDW103 ¥2,052(税込)
MA-010/015用のフロントスタビライザー。



チタニウムスタビライザーバー
(AWD ノーマルサスペンション用)

(ハード) No.MDW103-1H
(ミディアム) No.MDW103-1M
(ソフト) No.MDW103-1S
各¥540(税込)
MDW103用のセッティング用スタビバー。



スタビライザーセット
(AWD DWS用)

No.MDW104 ¥1,728(税込)
DWS用リヤスタビライザー。



スタビライザーバー
(AWD DWS用)

(ハード) No.MDW104-1H
(ミディアム) No.MDW104-1M
(ソフト) No.MDW104-1S
各¥540(税込)
MDW104用のセッティング用スタビバー。

OPTION PARTS for

ミニッツAWD スポーツ MA-020S / MA-020/VE/VE PRO

MINI-Z SPORTS AWD



FWD

MINI-Z AWD
MA-020VE PRO



スタビライザーボールジョイント
(AWD ノーマルサスペンション用)
No.MDW103-2 ¥756(税込)
MDW103用の補修パーツ。



セッティングタイロッドセット
No.MDW003 ¥648(税込)
フロント及びリヤのトーを変更する
ためのタイロッドセット。直進安定性の
幅広いセッティングが可能。
リヤ用ロッドはミニッツFWDにも使
用可能。



マシンカット
スパーギヤセット M
No.MDW012 ¥2,052(税込)
高精度スパーギヤのセット
※ミニッツAWD ホイールベースM
(90mm)用
スパーギヤ枚数:27/29/31
ミニッツFWDにも使用可能。



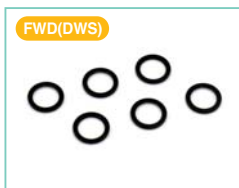
アルミリヤトー
コントロールロッド
(#0/ガンメタリック)
No.MDW015 ¥1,188(税込)
リヤのトーを調整するセッティング
パーツ。剛性に優れるアルミ材とす
ること、トー変化を最小限に抑えま
す。ミニッツFWDにも使用可能。



ハードデフカップジョイント
No.MDW016 ¥972(税込)
ミニッツFWDにも使用可能。



アッパーロッド用
アルミスペーサー
(AWD DWS用)
No.MDW105 ¥594(税込)
DWSのアッパーロッドの角度を変更
できるスペーサー。



0.5mmスプリングスペーサー
(AWD DWS用/6pcs)
No.MDW106 ¥324(税込)
DWSに装着されるリヤダンパー専用
のスプリングスペーサー。



SPサスペンションブッシュ
(AWD DWS用ジュラコンボール)
No.MDW107 ¥594(税込)
リヤロアサスアームのピボット部に
使用する低フリクションボール。ス
ムーズなサスペンション動作に貢献。



AWD DWS用
アルミダンパーボール
No.MDW108 ¥918(税込)
DWSに装着されるリヤダンパー専用
の高精度ボール。ダンパー効果をよ
りダイレクトにする。



ブラシレスモーター
(Xspeed VE)
No.MZ504 ¥4,320(税込)
従来の130クラスと変わらぬサイズ
でブラシレスモーターを実現。圧力的
耐久性とハイパワーを約束。
(KV8500)



Xspeed VE エコチューン
ブラシレスモーター
No.MZW501 ¥4,320(税込)
No.MZ504よりも出力を抑えた仕
様。マイルドなパワー特性で、走らせ
やすさとランタイムのロング化を両
立。(KV5600)



ハイグリップタイヤセット(4本入)
<8.5mm>
No.MZW2-20(20°/30°/40°) 各¥540
No.MZW2-50(50°/60°) 各¥486
<11mm>
No.MZW17-20(20°/30°/40°) 各¥594
標準と同じスリックタイプのハイグ
リップワイドタイヤ。硬度別に3種類
をラインナップ。標準は30°相当。



ミニッツレーシングラジアル
タイヤセット(4本入)
<8.5mm>
No.MZW37-20(20°/30°/40°) 各¥702
<11mm>
No.MZW38-10(10°) ¥1,026
No.MZW38-20(20°/30°/40°) 各¥756
エッジの効いた回転方向指定パター
ンを採用。ウレタンだけでなく、カーベ
ット路面においても高いグリップを発揮。



ローハイトスリックタイヤ(4入)
(20°) No.MZW39-20
(30°) No.MZW39-30
(40°) No.MZW39-40 各¥648(税込)
ミニッツレーサー及びミニッツAWD
のフロントタイヤに使用。ウレタン
コースにおいてフロントタイヤの引っ
掛かりを低減し、スムーズな走行特
性を得られる。



ドリフトタイヤセット
(AWD/4Pcs)
(8.5mm) No.MDT001 ¥540(税込)
(11mm) No.MDT002 ¥648(税込)
ドリフト専用タイヤ。



ジャイロユニットセット(MR-03)
No.MZW405 ¥3,780(税込)
MR-03VE・MA-015・MA-020・
MA-020VE・MB-010・MB-011
に取り付け可能です。



ジャイロユニットセット
(MA-020S用)
No.MZW431 ¥1,944(税込)
ミニッツスポーツ2及びAWDスポーツ
MA-020Sシャーシ、MB-010S用の
ジャイロユニット。



ボールベアリングセット
(ミニッツAWD)
No.MDW001 ¥3,024(税込)
駆動ロスを軽減し、走行性・耐久性が
向上。トップスピードと走行時間の向
上にも貢献。



マルチオフセットタイヤセット
(グレー/グレーミニッツAWD/14Pcs)
No.MDH100G ¥1,512(税込)
8.5mm幅の0/+1.5/+2.5/+3.5、11
mm幅の0/+1がセットになったホ
イール。



マルチオフセットホイールセット
(ホワイト/14pcs.)
No.MDH100W ¥1,512(税込)
塗装のしやすさで要望の多かったホ
ワイトカラーで、N0/+1.5/+2.5/+3.5、
W0/W+1が各2本ずつ(N0のみ4本)
の合計14本セット



MINI-Z IC タグ
(MR-015/MR-02/MA-010用)
No.MZW113B ¥2,276(税込)
MR-015、MR-02、MR-03、MA-010、
FWDシャーシに対応した取り付け
ステッ付きICタグ。ICタグラップカウ
ンターと合わせて使用することで簡単
にタイム計測が可能。
※ミニッツレーサーシリーズ共通オプ
ション



サススプリングセット
(ソフト&ショートAWD)
No.MDW025 ¥972(税込)
ミニッツAWD、ミニッツFWD用オプ
ションパーツ



AWD DWS用
アルミリアサスホルダー
(AWD ノーマルサスペンション用)
(キャスター 0°/ト-2°) No.MDW102-02
(キャスター 0°/ト-3°) No.MDW102-03
(キャスター 0°/ト-4°) No.MDW102-04
(キャスター 2°/ト-2°) No.MDW102-22
各¥972(税込)



ホイールベース延長ブロック
(LL/98mm)
No.MDW205 ¥648(税込)
AWDスポーツのホイールベースをLL
に延長するパーツセット。従来搭載で
きなかったLLホイールベースのボ
ディが使用可能になる。※別途サ
パーギヤセット(AWD DWS用)
/No.MDW100-04が必要です。

※この他にも使用できるパーツがあり
ますので取扱説明書または、ホーム
ページをご覧ください。
※搭載するボディにより装着できない
場合があります。オプションパーツリス
トの適合表をご覧ください。

OPTION PARTS for

ミニッツバギー MB-01 / VE



強化デフギヤアッセンブリ
No. MBW002 ¥1,080(税込)
金属製ベベルギヤとカップジョイントを採用した強化タイプデフギヤ。



セッティングスプリングセット
No. MBW012S ¥540(税込)
パープル(スーパーソフト)→グリーン(ソフト)→シルバー(ミディアム)→ゴールド(ハード)
※キット標準はスーパーソフト



アルモーターヒートシンク
(レッド/ゴールド)
No. MBW013R/G ¥1,944(税込)
熱伝導性に優れたアルミ材により、優れた放熱効果を発揮します。



アルミフロントダンパVステー
(レッド/ゴールド)
No. MBW015R/G ¥1,080(税込)
アルミ削り出しでショック取付支持剛性が向上。



アルミリアダンパステー
(レッド/ゴールド)
No. MBW016R ¥1,620(税込)
No. MBW016G ¥1,296(税込)
アルミ削り出しでショック取付支持剛性が向上。



アルミナックルセット
(レッド/ゴールド)
No. MBW017R/G ¥1,620(税込)
アルミ削り出しで耐久性が向上。



アルミフロントハブキャリア
(レッド/ゴールド)
No. MBW018R/G ¥1,404(税込)
アルミ削り出しで耐久性が向上。



アルミリアハブキャリア
(レッド/ゴールド)
No. MBW019R/G ¥1,404(税込)
アルミ削りだしで、耐久性が向上。



アジャスタブルリンケージセット
No. MBW021 ¥1,620(税込)
ターンバックル式のアジャスタブルロッドを採用し、前後のキャンバー角とフロントローを調整可能。専用のアルミ削りだしアジャストツールはハードアルマイト仕様。



アルミサーボセイバーリンクセット
No. MBW022 ¥1,188(税込)
軽量アルミ製、高剛性セイバーセット。高いステアリングレスポンスを実現。



ユニバーサルスイングシャフト
No. MBW023B ¥2,160(税込)
ミニッツバギー/コミックレーサー用ユニバーサルスイングシャフト。標準品と入れ替えることにより駆動効率が向上し、シャフトの脱落を防止します。前後共通。



アルミフロントサスマウント
(レッド/ゴールド)
No. MBW024R/G ¥864(税込)
アルミ削りだしのフロントサスマウント。耐久性向上に貢献。



アルミリアサスマウント
(レッド/ゴールド)
No. MBW025R-0/1/2/3
No. MBW025G-0/1/2/3 各¥864(税込)
アルミ削りだしのリアサスマウント。耐久性向上に貢献。リアのトー角を0度〜+3度まで調整が可能。



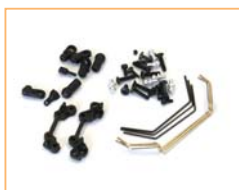
セッティングステアリングプレートセット
(レッド/ゴールド)
No. MBW027R/G ¥1,620(税込)
フロントのトー角を-2度〜+2度まで5段階の調整が可能。アルミ削り出し。



ボールデフセット
No. MBW028 ¥1,620(税込)
ミニッツバギー用ボールデフセット。標準品と交換することで、トラクション性能が向上します。



アルミフロント&リアバンパーセット
(ゴールド)
No. MBW029G ¥972(税込)
アルミ削りだしフロント/リアバンパー。耐衝撃性に優れたドレスアップ効果も抜群。



スタビライザーセット
(F&R/各3種入/MB-010)
No. MBW030 ¥1,296(税込)
フロント/リア用共に3種類の線径から選ぶことが可能で、セッティングの幅が飛躍的に広がります。



アルモータープレートセット
No. MBW031 ¥1,512(税込)
放熱性、剛性が高くシャシーにしっかりと固定することができ、スムーズなギヤの噛み合わせを保持します。



MINI-Z Buggy ICタグ
No. MBW032 ¥2,376(税込)
MB-010シャシーに対応した取り付けステー付きICタグ。ICタググラフカウンタと合わせて使用することで簡単にタイム計測が可能。



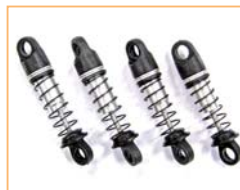
アンダーガード & ボールスタッドレンチ
No. MBW033 ¥756(税込)
アンダーガードが衝撃からシャシーを守り、シャシー剛性を高め、ハンドリング特性をアップします。ボールスタッドレンチ付属。



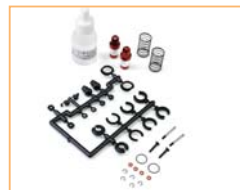
フロントジョイントギヤセット
No. MBW034 ¥1,296(税込)
真鍮削りだしの高精度ハードジョイントギヤ。シャフトとのスリップを無くし、確実にフロントホイールに確実に駆動力を伝達する。



リアジョイントギヤセット
No. MBW035 ¥1,296(税込)
複雑なギヤ形状を精密鋳造製法により実現し耐久性が格段にアップ。樹脂製のインナースリーブを内蔵することで芯ブレを抑制して駆動効率もアップ。



アルミオイルダンパーセット
(4本入)
No. MBW036 ¥3,240(税込)
アルミ削りだしオイルダンパー。リアにロングケースを採用しオイル容量を確保、安定した減衰特性を発揮。



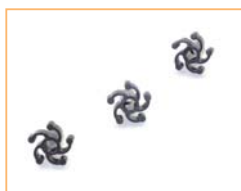
ビッグボアショックセット(2本入)
No. MBW037 ¥3,240(税込)
高容量、高精度のアルミ削り出しオイルダンパー。しなやかで確実な減衰力を発揮し、ジャンプからの接地での跳ねを無くし、ギャップでの車体安定性を確保する。



ビッグボアショック スプリングセット
No. MBW038 ¥972(税込)
ビッグボアダンパー用のセッティング用スプリングセット。ソフト、ミディアム、ハードの3種類が各2本入り。ダンパーセット標準のスプリングはミディアム。

OPTION PARTS for

ミニッツバギー MB-01 / VE



セッティングクラッチカム
(3pcs)
No.MBW001 ¥648(税込)
カム式スリッパクラッチのセッ
ティング用クラッチカム。



GFメインシャシー
No.MBW007 ¥1,620(税込)
ガラス繊維入り素材を採用した高剛
性メインシャシー。



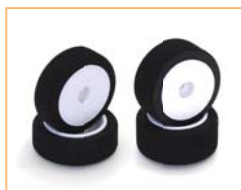
チタンコーティング
サスシャフト
(アルミサスマウント用)
No.MBW020 ¥432(税込)
チタンコートされたサスシャフトによ
りスムーズな動きを実現する。アルミ
サスマウント専用。



ハードセンターシャフト
No.MBW026 ¥756(税込)
耐久性に優れたハードタイプのセン
ターシャフト。



アルミバッテリーヒートシンク
(レッド)
No.MBW014R ¥1,944(税込)
バッテリーの熱グレを防ぐアルミ製
バッテリーカバー。



スポンジタイヤセット
(ミディアム/LAZER ZX-5FS)
No.MBT003M ¥1,728(税込)
カーペットやウレタン路面に最適
な接着済みスポンジタイヤ。



スポンジタイヤセット
(ソフト/LAZER ZX-5FS)
No.MBT003S ¥1,728(税込)
カーペットやウレタン路面に最適
な接着済みスポンジタイヤ。



※この他にも使用できるパーツがありますので取扱説明書、またはホームページをご覧ください。
※搭載するボディにより装着できない場合があります。
オプションパーツリストの適合表をご覧ください。

CHEMICAL & ACCESSORY

ミニッツライフをフルサポート！

充実のケミカル&アクセサリラインナップ！



アドバンテッジ IQ-4X
チャージャー(NiMH/LiPo/LiFe)
No.ORI30254B ¥12,960(税込)
単3/単4/バッテリーに加え1セル
LiFe/LiPoの充電にも対応！4チャン
ネル独立制御でバッテリーの測定も
可能なAC対応多機能充放電器



ミニッツSPツールセット
No.MZW118 ¥3,024(税込)
ミニッツシリーズに対応するツールセ
ット。(Mini-Zロゴ入りソフトケース付き)
●ボックスドライバー：3.5mm、
4.5mm、5.5mm ●マイナスドライ
バー：1本 ●プラスドライバー：#0、#1
●HEXドライバー：1.5mm"



ミニッツ キングピンオイル
(フッ素)
No.MZW114 ¥918(税込)
ミニッツシリーズのキングピンに最
適。フッ素配合でサスペンション、ス
テアリングの動作を滑らかに。



セッティングウエイト
No.MZW116 ¥1,296(税込)
剥離紙を剥がしシャシーに貼り付け
ることで低重心化、重量配分を調整
可能。



Mini-Z ローフリクションス
プレーMF-One
No.96177 ¥1,404(税込)
プラスチックを侵さないフッ素系潤
滑剤。ミニッツシリーズのあらゆる潤
滑部分に使用可能。



4.5ボックスドライバー
No.MZW101 ¥540(税込)
最も使用頻度の高い4.5mmボック
スドライバー。ミニッツレーサー・AW
Dシリーズのホイールナットに最適。



フッ素樹脂シール
(0.05x70x130mm)
No.MZW108 ¥648(税込)
摩擦の少ない素材「フッ素樹脂」の
シールシート。シャシー底面などに貼
ることによって、走行時の路面との干
渉によるスピードダウンを防ぎます。



ティームオリオン 800HV
単4ニッケル水素バッテリー
(4pcs)
No.ORI13207 ¥1,080(税込)
ミニッツカップ公認のニッケル水素
バッテリー。パワーと容量のバランス
が良く、通常走行からレースまであら
ゆる走行環境にマッチします。



ティームオリオン 単4
アルカリ乾電池(4pcs)
No.ORI13601 ¥184(税込)
ミニッツカップ公認のアルカリ乾電
池。抜群のコストパフォーマンスで、
送信機用としても最適。



ORION Z-BOX
単4バッテリー用(3pcs)
No.ORI43020 ¥486(税込)
ニッケル水素バッテリーの管理に役
立つ4本入れケース。
※バッテリーは付属しません



RC PLANNING R246



MINI-Z タイヤテープ
(5M ナロー用)
No.R246-1041 ¥864(税込)
8.5mm幅のタイヤとホイールを貼り付けるのに最適な両面テープ。



MINI-Z タイヤテープ
(5M ワイド用)
No.R246-1042 ¥864(税込)
11mm幅のタイヤとホイールを貼り付けるのに最適な両面テープ。



MM アルミモーターマウント
(MR-03用)
No.R246-1201 ¥3,024(税込)
アルミ製MMモーターケース。ヒートシンク効果の高いアルミ製でモーターの熱ダレを防止。リヤアクスルの高さを変更できるハイトアジャスターを装備して実践向けモーターケース。



LM アルミモーターマウント
(MR-03用)
No.R246-1202 ¥3,024(税込)
アルミ製LMモーターケース。ヒートシンク効果の高いアルミ製でモーターの熱ダレを防止。リヤアクスルの高さを変更できるハイトアジャスターを装備して実践向けモーターケース。



モーターマウントブロック
(6.0/6.1/6.2 R246-1201用)
No.R246-1207 ¥540(税込)
モーターのマウントをより確実にジャストフィットさせるパーツが登場。



モーターマウントブロック
(6.0/6.1/6.2 R246-1202用)
No.R246-1208 ¥540(税込)
モーターのマウントをより確実にジャストフィットさせるパーツが登場。



ロールダンパー/オイルダンパーセット
(MM98mm/LM102mm)
No.R246-1222 ¥3,024(税込)
カーボン製フリクションプレートを用いたロールダンパー、アルミ削りだしオイルダンパーを装備。



ボールデフプレート
(MINI-Z MRシリーズ用)
No.R246-1231 ¥1,296(税込)
ラップ研磨仕上げで抜群の平滑度を実現。よりスムーズな動作に貢献。



セッティングリンクージ
(MR-03/ナロー用-1/0/1/2/3)
No.R246-1301 ¥3,024(税込)
(MR-03/ワイド用 -1/0/1/2/3)
No.R246-1302 ¥3,024(税込)
MR-03セットアップパーツ、5種類のトール角違いをワンセット。



ステアリングブロック
(MR-03用 キャンバー0度)
No.R246-1310 ¥1,620(税込)
耐久性に優れるアルミ製ナックル。



ステアリングブロック
(MR-03用 キャンバー1度)
No.R246-1311 ¥1,620(税込)
耐久性に優れるアルミ製ナックル。対地キャンバー角1°



ステアリングブロック
(MR-03用 キャンバー2度)
No.R246-1312 ¥1,620(税込)
耐久性に優れるアルミ製ナックル。対地キャンバー角2°



ステアリングブロック
(MR-03用 キャンバー3度)
No.R246-1313 ¥1,620(税込)
耐久性に優れるアルミ製ナックル。対地キャンバー角3°



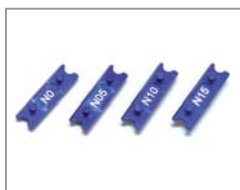
ターナードウンキングピン
(6.0/6.1/6.2 R246-1201用)
No.R246-1316 ¥1,944(税込)
超軽量チタン素材採用、高精度の研磨仕上げによりスムーズな動きを実現。ノーマルより2mm長くアッパーアームの角度を変えセッティングを変更可能。



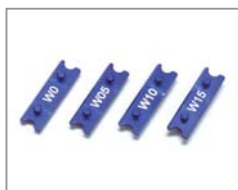
H プレートホルダー
(MR-03用 -0.5/0/0.75mm)
No.R246-1321 ¥1,620(税込)
3種類のプレートホルダーを使い分けることで、モーターケースの取り付け高さの調整が可能。



バッテリーヒートシンク
(MR-03/単4バッテリー用)
No.R246-1323 ¥1,080(税込)
アルミ製バッテリーホルダー。放熱効果の高いアルミ製で、バッテリーの熱ダレを防止。



フロントスプリングマウント
(MR-03N 0/0.5/1/1.5mm)
No.R246-1331 ¥1,620(税込)
フロントスプリングにプリロードをかけるアルミ製スプリングホルダー。ナロートレッド用。



フロントスプリングマウント
(MR-03W 0/0.5/1/1.5mm)
No.R246-1332 ¥1,620(税込)
フロントスプリングにプリロードをかけるアルミ製スプリングホルダー。ワイドトレッド用。



RMLアルミモーターマウント
(MR-03用)
No.R246-1353 ¥3,024(税込)
R246-1203よりもモーターを低くマウント可能なアルミ製RMモーターケース。低重心化を図り、ハイグリップ路面に最適。



RM ロールダンパー
(MR-03用)
No.R246-1354 ¥3,024(税込)
カーボン製フリクションプレートを用いたロールダンパー、アルミ削りだしオイルダンパーを装備。RM用



C-05 チャージャー 0.8A
(単3・単4タイプ/Ni-MH用)
No.R246-8405 ¥4,104(税込)
充電時の接続/終了時やエラーなどもブザー音とLEDランプにより判り易く表示されます。
電源ON-OFFを一目で確認でき、コンパクトかつ静音の為、室内でも安心してお使い頂けます。



C-05 チャージャー (単3/4用) USB-ACアダプター付
No.R246-8405AC ¥5,832(税込)
ACアダプターのみ No.72202 ¥2,160(税込)
USB電源タイプ■USB電源アダプター(AC)から■パソコンから■モバイルバッテリーから■各種チャージャーのUSB端子から、使い方はとても簡単！



ボールデフグリス
(MINI-Z & dNaNo用)
No.R246-1021 ¥756(税込)
小さなボールデフのグリス注入は意外と手間。そんな要望に答えて細ノズルタイプの注射器型の容器のボールデフグリスでグリス注入の利便性を上げる。



アルミリアハブ
(AWD-DWS用)
No.R246-1401 ¥1,944(税込)
ミニッツAWD DWS用のアルミ製リアハブ。



MINI-Z エンジョイバトルモーター
No.R246-1831 ¥972(税込)
速度を抑えたブラシモーター。スピードよりも限られたパワーを使って争うエンジョイ型モーター。



www.kyosho.com