

2017 KYOSHOパワーボートグランプリR1 in 松戸リザルト

※同ポイントの場合、獲得した最高順位で最終順位を決定

<EP-STクラス>

| 順位 | 氏名 | 船体 | モーター | 使用プロポ | バッテリー | 1R | | 2R | | 3R | | 4R | | ハンデ | 合計 | 次回以降ハンデ |
|----|--------|--------------|------|-------|-------|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|------|------|---------|
| | | | | | | 得点 | 減点 | 得点 | 減点 | 得点 | 減点 | 得点 | 減点 | | | |
| 1 | 目高 浩二 | ジェットストリーム600 | 京商 | フタバ | ヨコモ | 225 | | 225 | | 400 | | 400 | | -70 | 1180 | -100 |
| 2 | 松下 浩幸 | ジェットストリーム600 | 京商 | 京商 | 京商 | 300 | | 400 | | 300 | | 225 | | -50 | 1175 | -70 |
| 3 | 鈴木 昭次郎 | ジェットストリーム600 | 京商 | 京商 | 京商 | 400 | | 300 | | 96 | | 300 | | -100 | 996 | -100 |
| 4 | 矢崎 裕史 | ジェットストリーム600 | ヨコモ | フタバ | ヨコモ | 127 | | 96 | | 225 | | 96 | | -50 | 494 | -50 |
| 5 | 堤 直樹 | ジェットストリーム600 | 京商 | 京商 | 京商 | 96 | | 127 | | 127 | | 127 | | -100 | 377 | -100 |
| 賞外 | チーム京商 | ジェットストリーム600 | 京商 | 京商 | 京商 | 169 | | 169 | | 169 | | 169 | | 0 | 676 | |

6名

<EP-OPクラス>

| 順位 | 氏名 | 船体 | モーター | 使用プロポ | バッテリー | 1R | | 2R | | 3R | | 4R | | 合計 |
|----|--------|---------|------|-------|-------|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|------|
| | | | | | | 得点 | 減点 | 得点 | 減点 | 得点 | 減点 | 得点 | 減点 | |
| 1 | 中川 俊幸 | ABCバースト | ABC | フタバ | 京商 | 300 | | 225 | | 300 | | 225 | | 1050 |
| 2 | 堤 直樹 | ハイドロプロ | ノーマル | ハイテック | 京商 | 169 | | 127 | | 225 | | 400 | | 921 |
| 3 | 松下 浩幸 | ハイドロプロ | ノーマル | 京商 | 京商 | 225 | | 169 | | 169 | | 300 | | 863 |
| 4 | 伏木田 基弘 | ハイドロプロ | ノーマル | フタバ | 京商 | 127 | | 300 | | 400 | | 0 | | 827 |
| 5 | 浜崎 剛志 | ハイドロプロ | ノーマル | 京商 | 京商 | 400 | | 400 | | 25 | | 0 | | 825 |

5名

<GP-18クラス>

| 順位 | 氏名 | 船体 | エンジン | 使用プロポ | 燃料 | 1R | | 2R | | 3R | | 4R | | 合計 |
|----|-------|---------------|------------|-------|------|-----|-----|-----|------|-----|----|-----|----|------|
| | | | | | | 得点 | 減点 | 得点 | 減点 | 得点 | 減点 | 得点 | 減点 | |
| 1 | 榎本 まい | FMR21V | OS18CV-RMX | フタバ | R246 | 400 | | 300 | | 400 | | 400 | | 1500 |
| 2 | 石井 常義 | FMR21V Sリミテッド | OS18TZ | フタバ | THC | 300 | | 400 | -160 | 300 | | 300 | | 1140 |
| 3 | 高木 雄二 | ツインストーム800 | OS18CV-RMX | サンフ | THC | 169 | -50 | 225 | | 225 | | 225 | | 794 |
| 4 | 磯貝 清志 | ニトロファルコン | OS18CV-RMX | フタバ | OS | 225 | | 169 | | 169 | | 169 | | 732 |
| 5 | 中野 幸一 | ガンチャ | OS18CV-RMX | フタバ | OS | 25 | | 127 | | 127 | | 127 | | 406 |

5名

<GP-28クラス>

| 順位 | 氏名 | 船体 | エンジン | 使用プロポ | 燃料 | 1R | | 2R | | 3R | | 4R | | 合計 |
|----|--------|-------------|---------|-------|------|-----|----|-----|----|-----|------|-----|------|------|
| | | | | | | 得点 | 減点 | 得点 | 減点 | 得点 | 減点 | 得点 | 減点 | |
| 1 | 内堀 弘雄 | FMR21V SIII | OS28XZ | フタバ | THC | 400 | | 400 | | 300 | | 400 | | 1500 |
| 2 | 高橋 光男 | FMR21V SIII | GXR28MR | JR | THC | 0 | | 225 | | 225 | | 225 | | 675 |
| 3 | 伊沢 博 | ファルコン | GXR28MR | フタバ | THC | 25 | | 300 | | 169 | | 169 | | 663 |
| 4 | 阿久津 正夫 | FMR21V SIII | GXR28MR | フタバ | THC | 25 | | 25 | | 400 | -110 | 300 | | 640 |
| 5 | 中野 幸一 | ツインストーム800 | GXR28MR | フタバ | OS | 25 | | 0 | | 25 | | 127 | -110 | 67 |
| 6 | 鈴木 昭次郎 | FMR21V SIII | OS28XZ | フタバ | R246 | 25 | | 0 | | 0 | | 0 | | 25 |

6名

<FMRクラス>

| 順位 | 氏名 | 船体 | エンジン | 使用プロポ | 燃料 | 1R | | 2R | | 3R | | 4R | | 合計 |
|----|--------|-------------|---------|-------|------|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|----|------|
| | | | | | | 得点 | 減点 | 得点 | 減点 | 得点 | 減点 | 得点 | 減点 | |
| 1 | 榎本 道行 | FMR21V SIII | OSR2102 | フタバ | NASA | 400 | | 400 | | 400 | | 400 | | 1600 |
| 2 | 岸 清勝 | FMR21V SIII | OSR2102 | フタバ | NASA | 25 | | 400 | | 300 | | 400 | | 1125 |
| 3 | 伏木田 基弘 | FMR21V SIII | OS21XZ | フタバ | NASA | 300 | | 225 | -50 | 400 | 25 | | | 900 |
| 4 | 田村 浩一 | FMR21V SII | OS21XZ | フタバ | | 300 | | 300 | | 25 | | 225 | | 850 |
| 5 | 阿久津 正夫 | FMR21V SIII | OS21XZ | フタバ | THC | 225 | | 300 | | 225 | | 25 | | 775 |
| 6 | 内堀 弘雄 | FMR21V SIII | OS21XZ | フタバ | NASA | 0 | | 169 | | 225 | | 300 | | 694 |
| 7 | 鈴木 正男 | FMR21V | ENYA21 | フタバ | THC | 225 | | 0 | | 169 | | 225 | | 619 |
| 8 | 池田 昌由 | FMR21V SII | OS21VZ | フタバ | クロッツ | 169 | | 0 | | 25 | | 25 | | 219 |
| 9 | 石井 常義 | FMR21V SIII | OS21XZ | フタバ | NASA | 25 | | 0 | | 25 | | 25 | | 75 |
| 賞外 | 浜崎 剛志 | FMR21V SIII | OSR2102 | フタバ | NASA | 400 | | 25 | | 300 | | 300 | | 1025 |

10名

計 32名