



## KYOSHO Mini-Z CUP 2019 関東ブロック 「日産グローバル本社ギャラリー」参加選手の皆様へ

この度は本大会へのエントリー、誠にありがとうございます。ご参加の皆様へ最終のご案内をいたします。レースに参加される方はこのご案内、及びレギュレーションブックの内容に同意した上でご参加下さい。

### ●大会概要

開催日 : 2019年6月8日(土)・6月9日(日)

受付時間 : 両日共に8:00~8:20 ※時間厳守でお願いいたします。  
パドック「ホワイエ」への入場は7:30からとなります。

場所 : 神奈川県横浜市西区高島1-1-1

『日産グローバル本社ギャラリー』内 1F 特設会場

会場までのアクセスは「日産グローバル本社ギャラリー」ホームページをご覧ください。

種目、規定 : 詳しくは京商HPにて確認して下さい。

参加費 : 1クラス¥1,000 女性、中学生以下は無料(会場にて当日徴収させていただきます。)

主催 : 京商(株)

協力 : 日産グローバル本社ギャラリー

### ●競技内容(当日変更の場合もあります。)

#### ミニッツエンジョイラン

ラン1 ----- 3分間の練習走行。

ラン2、3 ----- 3分間の周回を行い、各自にラップタイムチャートを配布。

ラン4 ----- 5分間の周回を行い、各自にラップタイムチャートを配布。

#### その他のクラス

練習 ----- ヒートごとに3分間を1回

予選 ----- 3分間の周回レースを2回行い、周回の多い予選結果が最終予選成績となる。

決勝 ----- Bメイン以下4分間、Aメインは8分間の周回レースを1回。

※Bメイン以下は、各レースのトップゴール選手が勝ち上がりとなります。

※進行状況によっては、予選落ちにより全員決勝が出来ない場合があります。

### ●賞典

1・オリジナルカラーリングコンテスト(土曜日、日曜日各1名)

2・レース上位3名にはファイナルチャンピオンシップへの代表権が与えられます。

※ エンデュランスクラスは上位2チーム、ノービスクラスには代表権はありません。

※ 代表権のあるクラスに2クラスエントリーした場合、最初のクラスで代表権の権利を有した時点で、それ以降のレースには参加出来なくなります。

●大会スケジュール（進行状況により随時変更となります。会場内でのアナウンスにご注意下さい）

6月8日（土）

**ミニッツエンジョイラン・ナローツーリング・オープン・ドリフト・EXPERT・インテュラス**

- 8：00～ 8：20 受付（時間厳守でお願いします）
- 8：40～ 8：50 競技説明
- 9：00～10：20 ラン1・練習走行（3分間1回×16組）
- 10：30～12：05 ラン2・予選1回目（3分間・最大8台1組）
- 12：05～12：35 ランチタイム・日産グローバル本社ギャラリープレゼン
- 12：35～14：10 ラン3・予選2回目（内容は1回目と同様）
- 14：10～14：40 日産グローバル本社ギャラリープレゼン
- 14：40～16：00 ラン4・決勝（Bメインまで）
- 16：10～17：30 決勝Aメインレース
- 17：40～18：10 表彰式

※EXPERT クラスは参加人数によってはキャンセルとなる場合がございます。

6月9日（日）

**ミニッツエンジョイラン・プロダクション・ノービス・FWD・ワイドツーリング**

- 8：00～ 8：20 受付（時間厳守でお願いします）
- 8：40～ 8：50 競技説明
- 9：00～10：30 ラン1・練習走行（3分間1回×18組）
- 10：40～12：30 ラン2・予選1回目（3分間・最大8台1組）
- 12：30～13：00 ランチタイム・日産グローバル本社ギャラリープレゼン
- 13：00～14：50 ラン3・予選2回目（内容は1回目と同様）
- 14：50～15：20 日産グローバル本社ギャラリープレゼン
- 15：20～17：00 ラン4・決勝（Bメインまで）
- 17：10～18：00 決勝Aメインレース
- 18：10～18：40 表彰式

●レース受付手順

- 1・受付にてお名前と個人番号（当日掲示）を申告し、参加費をお支払い下さい。
- 2・IC タグを車両に装着した状態で登録を行います。

●会場についての注意事項

- 1・会場内には選手用のテーブルとイスをご用意いたしますが1テーブルを6名様でご使用下さい。パドックスペースには限りがございますので選手の皆様に譲りあって使用して下さい。（サポーターの方はご利用になれません）  
パドックスペースにおける選手間のトラブルにスタッフは一切関知いたしません。  
ピットパドックを使用される場合、テーブル面に必ずタオル等を引いて作業頂きます様にお願ひ致します。お従ひいただけない場合は出場をお断りいたします。テーブル面及び床面は汚さない様に細心の注意をお願いします。万が一施設、備品等を破損、損傷した場合には実費をご負担頂く場合がございます。
- 2・会場内には100V電源は使用出来ません。レースで使用するバッテリーの充電は、RCカー用走行バッテリーをご活用下さい。充電用電源として自動車用カーバッテリー（鉛電池）の会場への持込は厳禁です。

- 3・会場内の使用規定には必ず従って下さい。
- 4・ゴミは各自お持ち帰り下さい。また、パドック内及び会場内を汚す行為は厳禁です。
- 5・会場及び周辺に駐車場はございますが全て有料となっております。ご利用の際は大会会場建物のすぐ隣にございます「横浜三井ビルディング パーキング」を是非ご利用下さい。  
営業時間：7：00～23：00 **最大料金：1日¥2,000（土日祝日）**
- 6・パドック内での喫煙及び食事は禁止となっております。ギャラリー内のカフェにてご利用下さい。
- 7・レース会場と選手パドックは離れております。ご理解の程宜しくお願い致します。  
パドックに関しましては、会場 2F の「ホワイエ」ルームをご利用頂きます。入場の際は、駅からの連絡通路「はまみらいウォーク」よりアクセスして下さい。朝 7 時 30 分より入場可能です。
- 8・コースとパドックの往復に関して、会場オープン後は正面エスカレーターを必ずご使用下さい。（会場オープン後のエレベーターのご使用はご遠慮下さい）
- 9・スペアパーツの販売はございませんので、各自にてご準備お願いいたします。

#### ●計測方法について

- 1・計測システムは「**IC タグ ラップカウントシステム**」で行います。  
IC タグがないとレースへ参加できませんので予め準備をお願い致します。

- 2・その他

- \* スタート形式は全て「ノーマル」スタートです。
- \* 万一、計測トラブルが発生した場合は再レースとなる事があります。

#### ●走行用電池について

ミニッツエンジョイランは当日アルカリ乾電池を受付時に配布いたします。  
また、エンデュランスクラスは当日タミーバッテリーとアルカリ乾電池を出走前に配布いたします。  
その他のクラスは指定の電池を各自ご用意下さい。

#### ●ドリフトクラス支給タイヤに関して

受付時に配布いたしますドリフトタイヤ（前後ナローにて支給）を無加工にて使用。  
一切の加工、薬品・溶剤など全て物質の添加、変形させる等は禁止です。違反が発覚した場合は失格となります。

#### ●使用モーターについて

1度分解したモーター（進角がついているなど故意でなくとも）や基準のスペックから外れたモーターは使用できません。販売状態を無加工で使用してください。  
レース終了後にモーターを京商にてお預かりさせていただく場合もあります。

#### ●RC プランニング「R246」パーツについて

R246 製品の公認パーツにつきましては、京商 HP で御案内しております。記載されていないパーツに関しましては使用できませんので、レース参加の前に必ずご確認下さい。

#### ●レースにおける注意事項（ドライバーズミーティングは簡潔に行いますので良くお読み下さい）

##### 1. コースについて

- \* コースは発売中の「グランプリサーキット（ウレタンマットのスムーズな面を使用）」を拡張して使用します。
- \* レイアウトD（右回り）で行いません。

- \* 予選でのスタートは 8 台走行 2 列グリッドにて行います。1 回目は奇数ゼッケンが 1 列目、2 回目は偶数ゼッケンが 1 列目。決勝はグリッド式となります。事前に場所の確認をお願いいたします。計測ラインの位置確認もお願いします。
- \* 操縦の際は操縦台の上でお願いいたします。レース終了までは操縦台前に降りる事を禁止いたします。途中リタイヤの場合は操縦台後方から降りて下さい。
- \* コースマーシャルは走行を終えた選手で行ないます。(例：1 組目の方は走行後、2 組目のコースマーシャルを行なう) 1 組目のコースマーシャルは最終組の選手が行ってください。コースマーシャルへのクレームは受けません。
- \* 予選レースの操縦台の立ち位置は毎ヒート抽選にて行います。
- \* 決勝レースの操縦台の立ち位置は予選結果の上位より決定とします。

## 2. スタート・ゴールについて

- \* スタートの合図は音により行います。電子音 4 回目（最後のみ高音）でスタートです。
- \* フライングは 1 周減算のペナルティーが課せられます。フライングした場合は全車がスタートして最後尾から再スタートすればペナルティーはとりません。

## 3. 全般

- \* プロポ（送信機）の管理は個々に行なっていただきます。ご自分の該当レース以外ではスイッチを絶対に入れないで下さい。(ASF でも使用電波数は限られています)
- \* ご自分より速いと思われる車が接近したら進路を譲って下さい。予選でのブロックや決勝においての周回遅れでのブロックはルール違反です。また他車を追い抜く際には接触しない様に注意して下さい。故意の接触（追突など）は警告となります。
- \* コースの逆走やショートカットは禁止です。発見した場合にはリザルトより 1 周減算とします。
- \* 他人やオフィシャルへの暴言は禁止いたします。
- \* 参加車両にはミニツカップ専用のカーゼッケンをフロントウインドウに一枚、無加工で貼っていただきます。貼り替え時等に塗装への損傷があった場合、主催者側は責任を負えませんが予めご了承ください。
- \* イベントの様子は、弊社スタッフまたは、イベント主催者による記録・広報等のため、写真撮影、録画・録音等を行います。これらの撮影物は、PR の目的のため、公式ホームページや SNS、各種メディア、印刷物等に使用・掲載させていただく場合がございます。予めご了承ください。

### **今回の事前エントリー数**

9 日（土）ミニツエンジョイラン 13 名・ナローツーリング 53 名・オープン 12 名  
ドリフト 13 名・EXPERT 3 名・エンデュランス 14 チーム

10 日（日）ミニツエンジョイラン 9 名・プロダクション 44 名・ノービス 34 名・FWD 16 名  
・ワイドツーリング 27 名

※9 日（土）EXPERT クラス開催（参加人数によってはキャンセルとなる場合がございます。）

以上、皆さんの参加をスタッフ一同お待ちしております。  
京商（株）ミニツカップ 2019 実行委員会