



## KYOSHO Mini-Z CUP 2018 関西ブロック 「イオンモール姫路リバーシティー」 参加選手の皆様へ

この度は本大会へのエントリー、誠にありがとうございます。ご参加の皆様へ最終のご案内をいたします。よくお読みいただいた上でご参加下さい。

### 大会概要

開催日 :平成30年10月13日(土)・10月14日(日)

入場時間 :両日共にオープン時間9:00より入場となります。

受付時間 :両日共に9:10~9:30 時間厳守をお願いいたします。

会場 :『イオンモール姫路リバーシティー・1Fタワーガーデン』

兵庫県姫路市飾磨区細江 2560 番地

会場までのアクセスは「イオンモール姫路リバーシティー」ホームページをご覧ください。

<http://www.aeon.jp/sc/himeji-rivercity/>

参加費 :1クラス¥1,000 中学生以下、女性は無料(会場にて当日徴収させていただきます。)

主催 :京商株式会社

協力 :イオンモール姫路リバーシティー

競技内容(進行状況により走行時間を短縮する場合があります)

**日曜日のレースは時間を短縮して行ないます。**

### ミニッツエンジョイラン

ラン1 ----- 3分間の練習走行。

ラン2、3 ----- 3分間の周回を行い、各自にラップタイムチャートを配布。

ラン4 ----- 5分間の周回を行い、各自にラップタイムチャートを配布。

### その他のクラス

練習 ----- ヒートごとに3分間を1回

予選 ----- 3分間の周回レースを2回行い、周回の多い予選結果が最終予選成績となる。

決勝 ----- Bメイン以下4分間、Aメインは8分間の周回レースを1回。

Bメイン以下は、各レースのトップゴール選手が勝ち上がりとなります。

予選落ちにより、全員決勝が出来ない場合がございます。

### 賞典

- 1・オリジナルカラーリングコンテスト(土曜日、日曜日各1名)
- 2・レース上位3名にはファイナルチャンピオンシップへの代表権が与えられます。  
(ノービスクラスは除く)

代表権のあるクラスに2クラスエントリーした場合、最初のクラスで代表権獲得権利のある順位(上位3名)に入った時点で車検場にて「獲得又は放棄」を選択して頂きます。**代表権の権利を有した時点で、それ以降のレースには参加出来なくなります。**

大会スケジュール（進行状況により随時変更となります。会場内でのアナウンスにご注意下さい）

### 10月13日（土）

ナローツーリング・オープン・ドリフト・エキスパート・バギー

9：10～ 9：30 受付（時間厳守でお願いします）

9：50～10：00 競技説明

10：10～11：20 練習走行（3分間1回）

11：30～12：55 ラン2・予選1回目（3分間最大8台1組）  
ランチタイム

13：35～15：00 ラン3・予選2回目（内容は1回目と同様）

15：15～16：40 決勝Bメインまで（4分間）

16：50～17：50 決勝Aメインレース（8分間）

18：00～18：20 表彰式

**表彰式終了後、日曜日に参加する選手の事前受付を19：00まで行ないます。ICタグを装着した車両と参加費を持ってお越し下さい。**

### 10月14日（日） 参加人数の関係でレース時間を短縮して行ないます。

ミニッツエンジョイラン・プロダクション・ノービス・FWD・ワイドツーリング

9：10～ 9：30 受付（時間厳守でお願いします）

9：50～10：00 競技説明

10：10～11：20 練習走行（2分間1回）

11：25～12：50 ラン2・予選1回目（2分間 最大8台1組）  
ランチタイム

13：10～14：35 ラン3・予選2回目（内容は1回目と同様）

14：45～16：15 ラン4・決勝Bメインまで（3分間）

16：20～17：00 決勝Aメインレース（6分間）

17：10～17：35 表彰式

#### 会場についての注意事項

1・会場内には選手用のテーブルとイスをご用意いたしますが1テーブルを6名様でご使用下さい。パドックスペースには限りがございますので選手の皆様で譲りあって使用して下さい。（サポーターの方はご利用になれません）

パドックスペースにおける選手間のトラブルにスタッフは一切関知いたしません。

**ピットパドックを使用される場合、テーブル面に必ずタオル等を引いて作業頂きます様にお願致します。お従いいただけない場合は出場をお断りいたします。テーブル面及び床面は汚さない様に細心の注意をお願いします。**

2・会場内には100V電源は使用出来ません。レースで使用するバッテリー充電の際は、RCカー用走行バッテリーをご活用下さい。充電用電源として自動車用カーバッテリー（鉛電池）の会場への持込は厳禁です。

3・会場内の使用規定には必ず従って下さい。

4・**ゴミは各自お持ち帰り下さい。また、パドック及び会場を汚す行為は厳禁です。床面にケミカル類をこぼす行為も当然ながら厳禁です。十分ご注意願います。**

5・パドック内での喫煙は禁止となっております。

## 計測方法について

### 1. 計測システムは「IC タグ ラップカウントシステム」で行います。

IC タグがないとレースへ参加できませんので予め準備をお願い致します。IC タグはそれぞれの製品(MR-03 及び AWD は MZW113 (B)、バギーは MBW032)を指定の方法で装着。(MR-03 及び AWD はステアをビス留め、バギーは両面テープにて貼り付け)

**\* バギーに取り付けの場合は必ずシャーシの前方に取り付けて下さい。**

**\* ミニッツエンジョイランは IC タグが無くても参加できますが、計測希望の方はレンタルのご用意もございます。**

### 2. その他

\* スタート形式は全て「ノーマル」スタートです。

\* 万一、計測トラブルが発生した場合は再レースとなる事があります。

## レース受付手順

- 1・受付にてお名前と個人番号(当日掲示)を申告し、参加費 1,000 円をお支払い下さい。
- 2・IC タグを車両に装着した状態で登録を行います。

## 走行用電池について

ミニッツエンジョイランは当日アルカリ乾電池を出走前に配布しますので、余裕を持って電池配布コーナーまでお越しください。(持込バッテリー使用可)

その他のクラスは使用出来る電池は ORION 製単 4 アルカリ電池 (ORI13601) または ORION 製 800HV 単 4 ニッケル水素バッテリー (ORI13207) に限ります。

## ドリフトクラス支給タイヤに関して

受付時に配布いたします。**支給のドリフトタイヤ(前後ナローにて支給)を無加工にて使用。一切の加工、薬品・溶剤など全て物質の添加、変形させる等は禁止です。違反が発覚した場合は失格となります。**

## 使用モーターについて

1度分解したモーター(進角がついているなど故意でなくとも)や基準のスペックから外れたモーターは使用できません。販売状態を無加工で使用してください。

レース終了後にモーターを京商にてお預かりさせていただく場合もあります。

## RC プランニング「R246」パーツについて

R246 製品の公認パーツにつきましては、京商 HP で御案内しております。記載されていないパーツに関しましては使用できませんので、レース参加の前に必ずご確認下さい。

レースにおける注意事項(ドライバーズミーティングは簡潔に行いますので良くお読み下さい)

### 1. コースについて

- \* コースは発売中の「グランプリサーキット(ウレタンマットのスムーズな面を使用)」を拡張して使用します。ミニッツバギーレースにつきましては、コース上にジャンプ台、障害物を設置して行います。

- \* 周回方向やコースレイアウトは会場設営時に決定いたします。
- \* 予選でのスタートは8台走行2列グリッドにて行います。1回目は奇数ゼッケンが1列目、2回目は偶数ゼッケンが1列目。決勝はグリッド式となります。事前に場所の確認をお願いいたします。計測ラインの位置確認もお願いします。
- \* 操縦の際は操縦台の上でお願いいたします。レース終了までは操縦台前に降りる事を禁止いたします。途中リタイヤの場合は操縦台後方から降りて下さい。
- \* 操縦台の立ち位置は予選レースにおいては毎ヒートのスタート前に抽選を行います。決勝レースは、予選結果の上位より決定とします。
- \* コースマーシャルは走行を終えた選手が行ないます。走行後、マシンと送信機を車検コーナーに預けて、速やかにコース外周のオレンジ色のコーンのところについて、その場所で必ず座って待機するようにして下さい。(例:1組目の方は走行後、2組目のコースマーシャルを行なう)1組目のコースマーシャルは最終組の選手が行ってください。コースマーシャルへのクレームは受け付けません。

## 2. スタート・ゴールについて

- \* スタートの合図は音により行います。電子音4回目(最後のみ高音)でスタートです。
- \* フライングには注意して下さい。1周減算のペナルティーが課せられます。

## 3. 全般

- \* プロポ(送信機)の管理は個々に行なっていただきます。ご自分の該当レース以外ではスイッチを絶対に入れないで下さい。(ASFでも使用電波数は限られています)
- \* ご自分より速いと思われる車が接近したら進路を譲って下さい。予選でのブロックや決勝においての周回遅れでのブロックはルール違反です。また他車を追い抜く際には接触しない様に注意して下さい。故意の接触(追突など)は警告となります。
- \* コースの逆走は禁止です。発見した場合にはリザルトより1周減算とします。
- \* 他人やオフィシャルへの暴言は禁止いたします。
- \* 参加車両にはミニツカップ専用のカーゼッケンを貼っていただきます。貼り変え時等に塗装への損傷があった場合、主催者側は責任を負えませんので予めご了承下さい。
- \* **イベントの様子は、弊社スタッフまたは、イベント主催者による記録・広報等のため、写真撮影、録画・録音等を行います。これらの撮影物は、PRの目的のため、公式ホームページやSNS、各種メディア、印刷物等に使用・掲載させていただく場合がございます。予めご了承をお願い申し上げます。**

### **今回の事前エントリー数**

13日(土) ナローツーリング47名・オープン24名・ドリフト14名・エキスパート16名  
バギー6名

14日(日) ミニツエンジョイラン6名・プロダクション23名・ノービス24名・FWD22名  
ワイドツーリング50名

- \* レースに参加される方はこのご案内、及びレギュレーションブックの内容に同意した上でご参加下さい。

以上、皆さんの参加をスタッフ一同お待ちしております。

京商(株)ミニツカップ2018実行委員会

TEL 046-229-4115