

『第15回 KYOSHO ミニッツカップ ファイナルチャンピオンシップ』参加の皆様へ

平素は京商製品のご愛顧、並びに京商イベントへのご参加、誠にありがとうございます。
ファイナルチャンピオンシップの内容についてご案内をさせていただきます。
ご不明な点がございましたら、ご面倒でもお問い合わせいただきます様、よろしくお願い致します。

大会概要

開催日 : 平成 30 年 2 月 10 日 (土) 受付・公式練習・予選 1~3 ラウンド
代表権争奪タイムトライアル
平成 30 年 2 月 11 日 (日) 開会式・予選 4 ラウンド・勝ち上がり決勝
NISSAN クラス公式練習・予選 1~2 ラウンド
勝ち上がり決勝

ファイナルチャンピオンシップ出場選手は 2 日間での開催、NISSAN クラスに参加される選手は 2/11 (日) 1 日での開催となります。

受付時間 : 土曜日は AM 9 : 00 ~ 9 : 30 まで (時間厳守でお願い致します)
: 日曜日は AM 8 : 20 ~ 8 : 40 まで (NISSAN クラス又は、2 日目から参加の選手)
会場 : 神奈川県横浜市西区高島 1-1-1
「日産グローバル本社ギャラリー」内 1F 特設会場
会場までのアクセスは <http://www.nissan.co.jp/GALLERY/HQ/> をご覧下さい。

種目、規定 : ミニッツカップレギュレーション及び京商ホームページを参照して下さい。

主催 : 京商株式会社
協力 : 日産自動車株式会社

競技内容

【FINALCHAMPIONSHIP 代表選手】

練習-----ヒートごとに 3 分間を 1 回。
予選-----3 分間の周回レースを 1 日目に 3 ラウンド、2 日目に 1 ラウンド、合計 4 ラウンド
行い、一番周回の多いヒートが予選成績となる。
決勝-----決勝レース B メインまでは 4 分間、A メインは 8 分間の周回レースを 1 ラウンド。
* 進行順に付しましては当日掲示いたします「レース進行表」をご覧下さい。
* 参加選手全員による勝ち上がりレースとなります。
(各メイン 2 名の勝ち上がり)

【NISSAN クラス参加選手】

練習-----ヒートごとに3分間を1回

予選-----3分間の周回レースを2ラウンド行い、どちらか周回の多い予選タイムが予選最終成績となる。

決勝-----決勝レースBメインまでは4分間、Aメインは8分間の周回レースを1ラウンド行う。(各メイン2名の勝ち上がり)

賞典

1・オリジナルカラーリングコンテスト(1名)

2・各クラスレース上位3名

大会スケジュール(進行状況により開始時間が随時変更となります。会場内でのアナウンスにご注意下さい)

【2月10日(土)】レース順 JSCC GT DRIFT GRANDPRIX

8:00 ~ 選手会場入り、ピットエリア開場

9:00 ~ 9:30 受付

9:40 ~ 10:00 ドライバーズミーティング

10:15 ~ 11:15 練習走行(3分間1回)

11:20 ~ 11:45 代表権争奪タイムアタック

11:50 ~ 12:20 日産グローバル本社ギャラリープレゼンテーションタイム

12:25 ~ 13:35 予選1回目(3分間周回レース)レース順は練習走行と同じ

13:40 ~ 14:05 代表権争奪タイムアタック

14:10 ~ 15:20 予選2回目

15:25 ~ 15:55 日産グローバル本社ギャラリープレゼンテーションタイム

16:00 ~ 17:10 予選3回目

17:15 ~ 17:30 選手じゃんけん大会

17:30 ~ 18:00 代表権争奪タイムアタック

【2月11日(日)】

8:00 選手会場入り、ピットエリア開場

8:20 ~ 8:40 NISSAN クラス受付(2日目から参加の方)

8:50 ~ 9:20 開会式(選手集合写真撮影)・ドライバースミーティング

9:30 ~ 9:50 NISSAN クラス練習走行(3分間1回)

10:00 ~ 11:10 FINAL 代表選手 予選4回目

11:15 ~ 11:45 日産グローバル本社ギャラリープレゼンテーションタイム

11:50 ~ 12:15 NISSAN クラス 予選1回目

12:30 ~ 12:55 NISSAN クラス 予選2回目

13:10 ~ 14:55 決勝レース(Bメインまで)

15:00 ~ 15:30 日産グローバル本社ギャラリープレゼンテーションタイム

15:35 ~ 16:35 決勝レース(Aメイン)

16:45 ~ 17:15 表彰式 終了

大会2日目に関しましては、FINAL 代表選手、NISSAN 参加選手のレースが交互に行われる時間帯がございます。当日会場においてもレース進行順を掲示致しますが、くれぐれもご自分の出走タイミングに遅れないよう宜しくお願い致します。

会場についての注意事項

- 1・会場内には選手用のテーブルとイスをご用意いたしますが1テーブルを6名様でご使用下さい。パドックスペースには限りがございますので選手の皆様で譲りあって使用して下さい。(サポーターの方はご利用になれません)
パドックスペースにおける選手間のトラブルにスタッフは一切関知いたしません。
- 2・会場内の使用規定には必ず従って下さい。
選手ピット入場時間 両日 8:00 より。
- 3・ゴミは各自お持ち帰り下さい。また、パドック内及び会場内を汚す行為は厳禁です。
- 4・今大会会場につきましては、大会コースと選手パドックが離れております。ご了解の程宜しくお願い致します。
パドックに関しましては、会場2Fの「ホワイエ」ルームをご使用頂きます。入場の際は、駅からの連絡通路「はまみらいウオーク」よりアクセスして下さい。
- 5・会場及び周辺に駐車場がございますが全て有料となっております。ご利用の際は、大会会場建物のすぐ隣にございます「横浜三井ビルディング パーキング」を是非ご利用下さい。
営業時間：7：00～23：00 最大料金：1日 ¥2,000(土日祝日)割引有。割引は、ギャラリー内インフォメーションカウンターで割引処理してもらってください。なお、営業時間内のみ割引処理対応可となりますので、ご注意ください。
- 6・パドック内での喫煙及び食事は禁止となっております。ギャラリー内のカフェにてご利用下さい。
- 7・**【重要】レース会場と、選手パドックは離れております。パドックにもアナウンスは入りませんが、ご自分の出走のタイミングは十分に注意してご準備願います。**

計測方法について

- *計測方法は「IC タグ ラップカウントシステム」で行います。
各自、必ずIC タグをご用意下さい。運営サイドでの準備は一切ございません。
- *スタート形式は全て「ノーマル」スタートです。
- *万一、計測トラブルが発生した場合は再レースとなる事があります。

レース受付手順

パドックに荷物を置かれましたら、速やかにIC タグを装着したシャシーと送信機を持って受付にお越し下さい。IC タグの登録を行います。

走行用電池について

使用出来る電池はORION製単4アルカリ電池(ORI13601) またはORION製800HV単4ニッケル水素バッテリー(ORI13207) レースで使用する電池は各自ご用意下さい。
また、大会2日目開催の「NISSAN」クラスにつきましては、練習走行を含む全てのレースにおいて、京商オフィシャルよりORION製単4アルカリ電池を選手に支給致します。
出走の際は支給電池以外での走行は出来ませんのでご注意下さい。
レース出走前は車体に電池を取り付けた状態で待機願います。この時、何らかの理由でパドックに戻る場合は車体をオフィシャルにお預け下さい。

オフィシャルコースには送信機とマシン以外の持込みは運営の妨げとなりますので禁止とさせていただきます。

会場内では 100V 電源は使用出来ません。レースで使用するバッテリー充電の際は、RC 車用走行バッテリーのみご活用下さい。充電用電源として自動車用カーバッテリー（鉛電池）シールドバッテリーの会場への持込は禁止と致します。

使用モーターについて

1 度分解したモーター（進角がついているなど故意でなくとも）や基準のスペックから外れたモーターは使用できません。販売状態を無加工で使用してください。

基準に合致しないモーターは全て車検落ちとなります。

レース終了後にモーターを京商にてお預かりさせていただく場合もあります。

RC プランニング「R246」パーツについて

R246 製品の公認パーツにつきましては、京商の HP（RC PLANNING R246 ページ）で御案内しております。記載されていないパーツに関しましては使用できませんので、レース参加の前に必ずご確認下さい。

レースにおける注意事項（ドライバーズミーティングは簡潔に行いますので良くお読み下さい）

1. コースについて

- * コースは発売中の「グランプリサーキット（ウレタン素材）」を拡張して使用します。
- * 周回方向やコースレイアウトは会場設営時に決定いたします。
- * スタートラインは予選では 2 列の一斉スタートとなります。予選 1、3 回目は奇数ゼッケンが 1 列目、予選 2、4 回目は偶数ゼッケンが 1 列目となります。決勝はグリッド式となります。事前に場所の確認をお願いいたします。計測ラインの位置確認もお忘れなく。
- * 予選での操縦台の立ち位置は毎回スタート前に抽選にて行います。
- * 操縦の際は操縦台の上でお願いいたします。レース終了までは操縦台前に降りる事を禁止といたします。途中リタイヤの場合は操縦台後方から降りて下さい。
- * コースマーシャルは走行を終えた選手で行ないます。（例：1 組目の方は走行後、2 組目のコースマーシャルを行なう）コースマーシャルへのクレームは受け付けません。1 組目の方のコースマーシャルは最終組の方がお願いします。

2. スタート・ゴールについて

- * スタートの合図は音により行います。電子音 4 回目（最後のみ高音）でスタートです。
- * フライングには注意して下さい。1 周減算のペナルティーが課せられます。

3. 全般

- * プロポ（送信機）の管理は個々に行なっていただきます。ご自分の該当レース以外ではスイッチを絶対に入れないで下さい。
- * ご自分より速いと思われる車が接近したら進路を譲って下さい。予選でのブロックや決勝においての周回遅れでのブロックはルール違反です。また他車を追い抜く際には

接触しない様に注意して下さい。故意の接触（追突など）は警告となります。

- * 他人やオフィシャルへの暴言は禁止いたします。

その他

- * 競技規定や会場での注意事項はお守り下さい。お守りいただけない場合はエントリー後でも参加をお断りする場合があります。
- * 会場内での持ち物の破損・盗難、ケガ等の事故に関しまして主催者は責任を負えませんので各自、十分ご注意下さい。
- * 会場内設備に損傷を与えない様にご注意下さい。損傷を与えた場合の修繕費はお客様のご負担となります。特にケミカル用品の取り扱いにご注意下さい。
- * 大会期間中の事故、怪我、盗難等に関して主催者は責任を負いかねます。ご理解の上ご参加願います。
- * 大会の模様等は京商のホームページ、広告等で使用されます。同意の上ご参加願います。
- * レースに参加される方はこのご案内、及びホームページ記載のレギュレーションブックの内容に同意した上でご参加下さい。

大会2日目開催のNISSANクラスには、RCモータースポーツに本格参入し女子メンバーを中心として結成された「Mio選手」も参加します。

全国大会の白熱したレースだけでなく、RCビギナー同士の交流をターゲットとしたイベントを開催いたします。レースに参戦されない方も是非会場でご観戦をお楽しみ頂ければと思います。

大会への同意（FINALCHAMPIONSHIPに参戦される方対象）

本大会に来場参加する選手は、本規定に全て合意したものとし、主催者側への意義申し立ては一切行いません。また主催者側も取り上げる事はありません。

（建設的なご意見・ご提案は今後のレースを充実させるための参考材料として、書面に限り大会終了後に随時お受けいたします。尚、これにより本大会の結果が後日変更される事はありません。また、主催者側が個別に回答する事ありません。）

他選手の規定違反について主催者側に確認を請う場合は、文書にて提出する事。この文書を基に主催者側は確認を行い、該当選手が明らかに規定違反を犯していた場合に限り、ペナルティ - の処置をとります。ペナルティ - の度合いについてはオフィシャル協議によって決定いたします。処置の内容については該当選手/他選手から意義申し立てがあった場合でも一切取り上げません。また、他選手の規定違反を指摘した選手は主催者側の確認により指摘された選手に明らかな規定違反が見つからなかった場合は、主催者側の損害を全て補償するものとします。（進行遅延補償、確認スタッフ人件費、他）大会に関することで、ご不明な点等ございましたら、お気軽に下記へお問い合わせ下さい。

皆様のご参加をスタッフ一同、心よりお待ちしております。

京商株式会社
ミニッツカップファイナルチャンピオンシップ実行委員会
TEL 046-229-4115 / FAX 046-229-0086